

Изменение главы СНиП II-40-80

Постановлением Госстроя СССР от 13 июня 1985 г. № 85 утверждено с 1 января 1986 г. вводится в действие разработанное Метрогипротрансом Минтрансстроя, внесенное Минтрансстроем и МПС, согласованное с ГУПО МВД СССР и представленное Главтехнормированием Госстроя СССР изменение главы СНиП II-40-80 «Метрополитены», утвержденной постановлением Госстроя СССР от 13 октября 1980 г. № 161. Текст изменения публикуется ниже.

Пункт 7.50. В абзаце первом слова «из двух пожарных кранов» заменить словами «из трех пожарных кранов»;

абзац четвертый изложить в новой редакции:

«Расход воды на внутреннее пожаротушение в подземных сооружениях метрополитена следует определять исходя из следующего:

количество пожаров на линии	1
количество струй для:	
залов станции, тупика	3
кассового зала вестибюля, служебных помещений	2
перегонного тоннеля, коридора между станциями	1
расход воды на одну струю, л/с, для:	
залов станции, тупика, перегонного тоннеля	3,4
кассового зала вестибюля, служебных помещений	2,5

длина компактной части струи, не менее, м 10
диаметр пожарного крана (вентиля и соединительной головки) и пожарного рукава, мм 50»

Пункт 7.53 изложить в новой редакции:

«7.53. Пожарные краны (вентиля и соединительные головки) на водопроводной сети, устанавливаемые в навесных или встроенных в стену шкафах, следует размещать: -

с пожарным рукавом 20 м и стволом;

в кассовом и эскалаторном залах — по два шкафа;

в машинном помещении эскалаторов, в каждом конце коридора между станциями — по одному шкафу;

в пункте технического осмотра подвижного состава — по одному шкафу на этаж;

в коридорах служебных помещений — один шкаф через каждые 20 м;

с двумя пожарными рукавами по 20 м и стволами —

в каждом торце станции по первому и второму путям, в начале, середине и конце каждого тупика».

Пункт 7.54. В абзаце четвертом слова «через 45 м» заменить словами «через 30 м»;

пункт дополнить абзацем следующего содержания:

«в коридоре между станциями — через 40 м»