

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДЕНО

Министерство нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

Министерство химического и нефтяного машиностроения

Гл. инженер Управления оборудова-

Начальник "Союзнефтехиммаш"

..... Ю.А. Тюрсов

..... В.В. Плышевский

..... 1984 г.

..... 1984 г.



ОКП 36 8120

Группа Г43

ИЗМЕНЕНИЕ №3 ОСТ 26-02-537-79 "Аппараты воздушного охлаждения зигзагообразные с двумя вентиляторами. Основные параметры и размеры"

Срок действия продлить до 01.07.89.

Пункт 1. Четвертый абзац. Заменить слова: "не ниже 0,088 МПа (660 мм.рт.ст.) на "до 666,6 Па (5 мм.рт.ст.)".

Пункт 7 изложить в новой редакции:

"7. Материальное исполнение секций аппаратов должны соответствовать ОСТ 26-02-1309-75."

Пункт 9, Таблица 2. Примечания. Пункт 1. После слов: "масса аппарата " дополнить словами: "с колесами вентиляторов УК-2М";

Дополнить пунктом 3.

"3. Масса аппарата с колесами вентиляторов СТ-28 должна быть соответственно уменьшена на разницу масс колес УК-2М и СТ-28.

Пункты 12 и 13 изложить в новой редакции:

"12. Аппараты изготавливаются с приводами вентиляторов от тихоходных электродвигателей во взрывозащищенном исполнении (обозначение приводов В1Т, В2Т, и В3Т). Мощность электродвигателей привода в кВт: В1Т-22, В2Т-30, В3Т-37. Допускается изготавливать аппараты с редукторными приводами с электродвигателями мощностью 22, 30 и 40 кВт во взрывозащищенном исполнении (обозначение приводов В1, В2, В3) или по требованию потребителя с двухскоростными электродвигателями в невзрывозащищенном исполнении (обозначение приводов Н1, Н2, Н3).

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ	
СССР ПО ТЕХНИЧЕСКИМ НАМ	
()	
Зарегистрировано	
государственным	
840906	218637/

"13. Аппараты изготавливаются с двумя вентиляторами типа УК-2М или СТ-28 с ручной регулировкой угла установки каждой лопасти отдельно при остановленном вентиляторе".

По требованию потребителя один из вентиляторов может быть изготовлен с пневматическим механизмом поворота лопастей при работающем вентиляторе (колесо вентилятора исполнения П).

Пункт 16. Таблица 3. Примечание. Заменить размер "-165" на "-190".

Пункт 21 изложить в новой редакции:

"21. Основные размеры и масса колес вентиляторов УК-2М, приводов вентиляторов и пневматического механизма поворота лопастей вентилятора должны соответствовать ОСТ 26-02-1522-77.

Основные размеры и масса колес и лопастей вентиляторов СТ-28 должны соответствовать настоящему стандарту (черт.15,16,17) и конструкторской документации, утвержденной в установленном порядке".

Пункт 22, чертёж 11. Заменить обозначение резьбы "Труб 1/2" на "R_p 1/2".
внутренняя

Пункт 23 изложить в новой редакции:

"23. Пределы применения секций в зависимости от назначения аппаратов и температуры среды должны соответствовать ОСТ 26-02-1309-75.

Схемы секций и схема возможной установки аппаратов в ряд должны соответствовать ОСТ 26-02-1521-77".

Пункт 26 исключить.

Пункт 29. После слова "вентиляторов" в двух местах дополнить обозначением "УК-2М" и после слов "поворота лопастей" дополнить словами "для вентилятора УК-2М".

Дополнить абзацем:

"Примеры условных обозначений колес вентиляторов СТ-28 и лопастей колес вентиляторов СТ-28 для ремонтных целей:

колесо вентилятора СТ-28 с ручной регулировкой угла установки каждой лопасти отдельно при остановленном вентиляторе

Колеса вентилятора СТ-28 ОСТ 26-02-537-79;

то же, в исполнении С,

Колесо вентилятора СТ-28С ОСТ 26-02-537-79;

колесо вентилятора СТ-28 с пневматическим механизмом поворота лопастей при работающем вентиляторе,

Колесо вентилятора П СТ-28 ОСТ 26-02-537-79;

то же в исполнении С,

Колесо вентилятора П СТ-28С ОСТ 26-02-537-79



лопасть для колеса вентилятора СТ-28 с ручной регулировкой угла установки каждой лопасти отдельно при остановленном вентиляторе или с пневматическим механизмом поворота лопастей при работающем вентиляторе,

Лопасть колеса СТ-28 ОСТ 26-02-537-79;
 то же, в исполнении С,
 Лопасть колеса СТ-28С ОСТ 26-02-537-79."


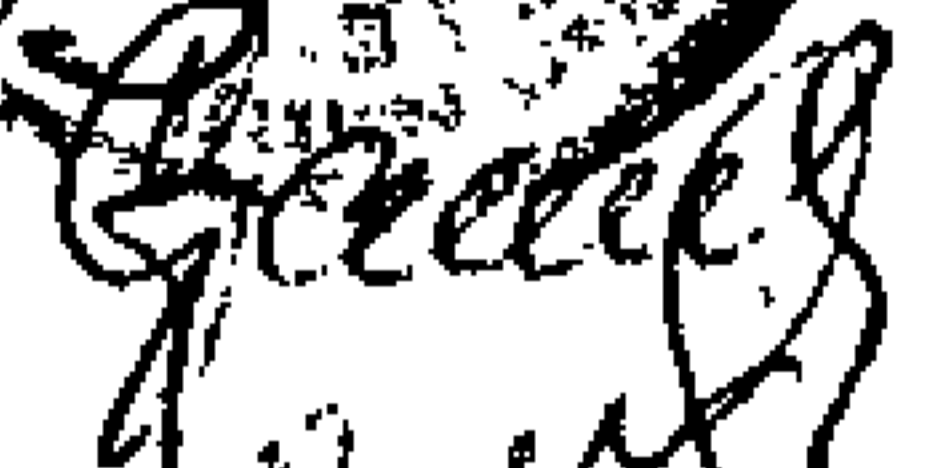
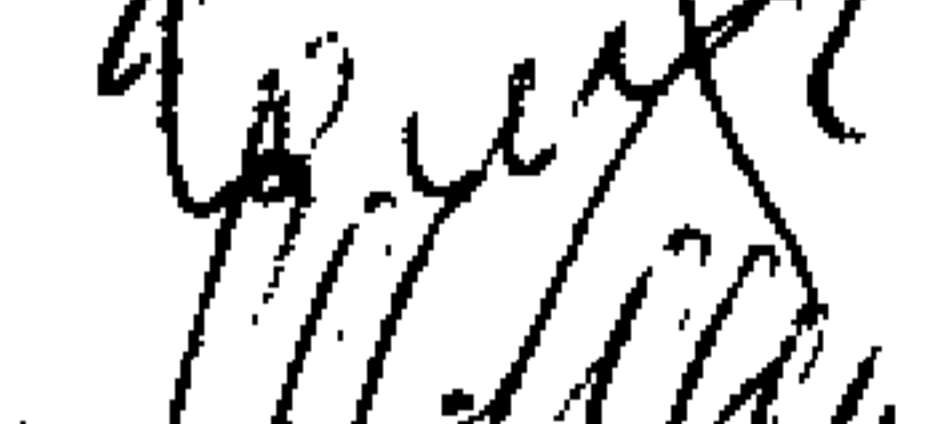

Перечень документов, на которые даны ссылки в данном стандарте.
 Исключить документ: "Методика теплового и аэродинамического расчета АВО "ВНИИНЕФТЕМАШ" 1982 г.

Стандарт дополнить новыми страницами: 27а,27б,27в изм. 3
 Приложения к изменению: стр. 27а,27б,27в нов.

Таллинский машиностроительный завод им. И.Лауристана

Главный инженер  Т.А.Тальвинг
 Начальник отдела организации  И.Р.Смирнов
 Главный конструктор  А.В.Рауде
 Зам. главного конструктора  П.В.Эрик

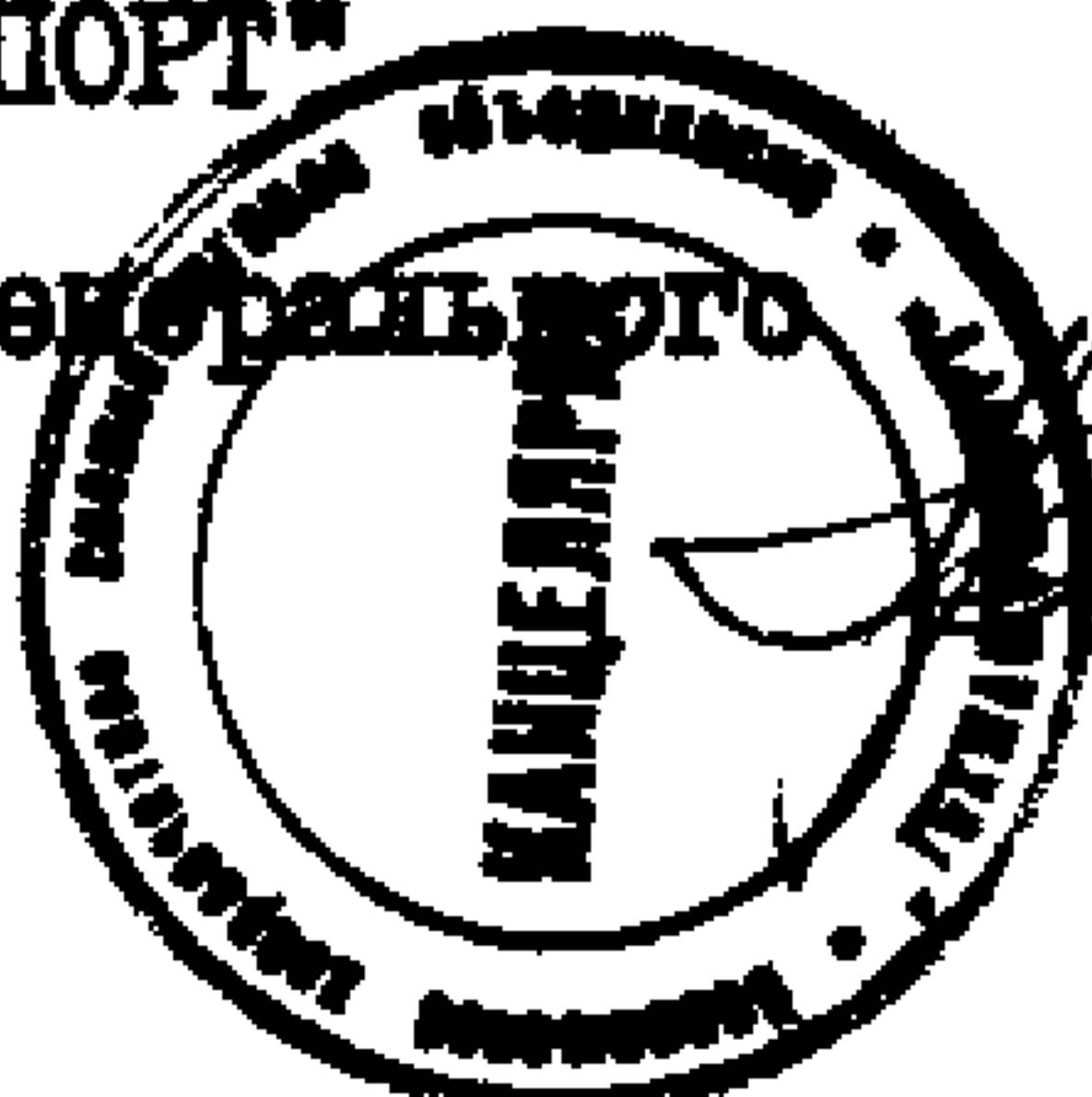
Всесоюзный научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт нефтяного машиностроения ВНИИНЕФТЕМАШ

Зам. директора института  Г.В.Мамонтов
 Зав. отделом №41  Э.Г.Стамбулян
 Зав. отделом №15  А.К.Головкин
 Зав. лабораторией 15Л1  Г.А.Марголин

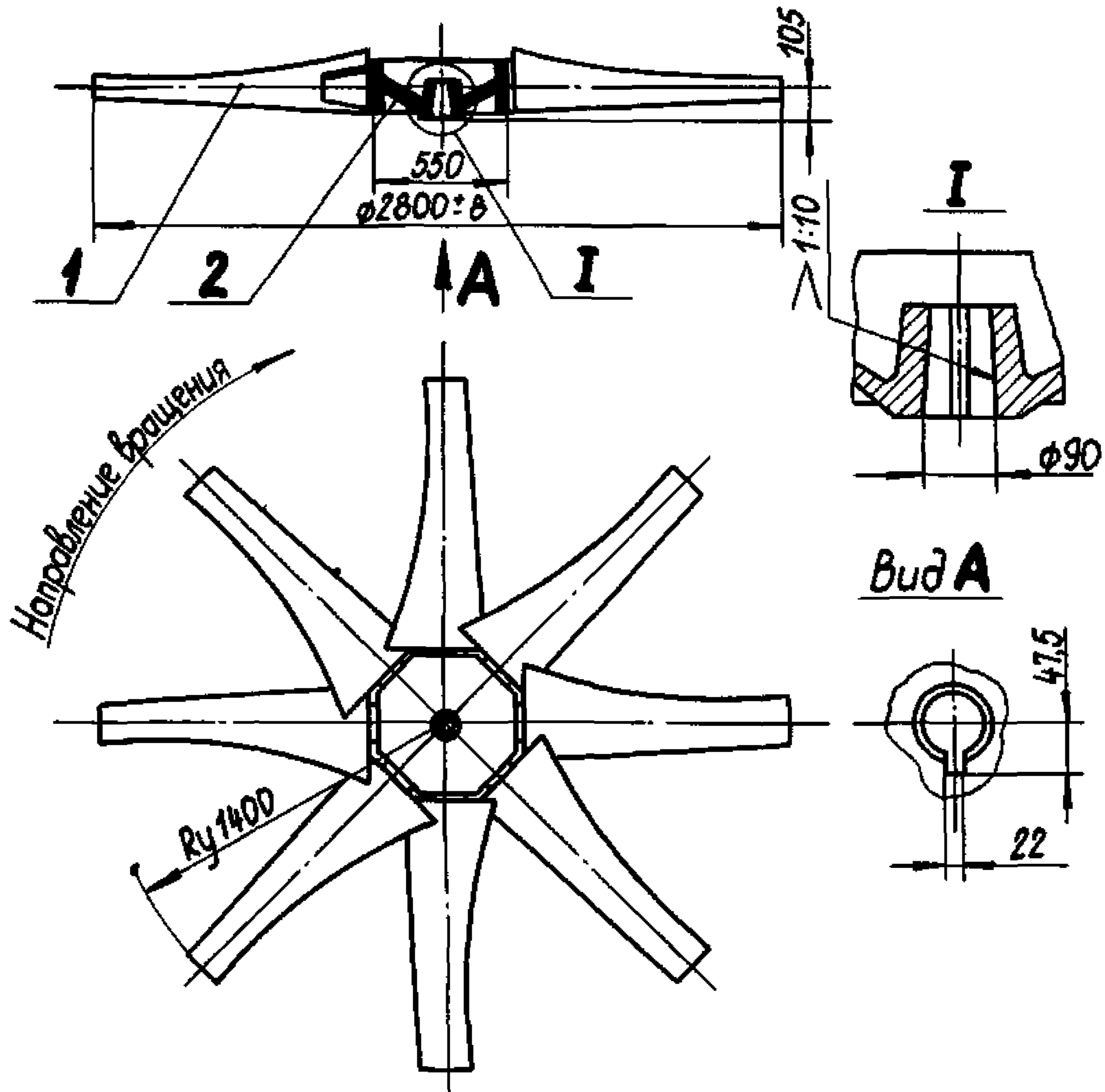
СОГЛАСОВАНО

ВО "ТЕХМАШЭКСПОРТ"

Заместитель генерального директора  В.В.Рянецв



КОЛЕСО ВЕНТИЛЯТОРА СТ-28 (БЕЗ МЕХАНИЗМА
ПОВОРОТА ЛОПАСТЕЙ)



1. Лопасть 2. Ступица

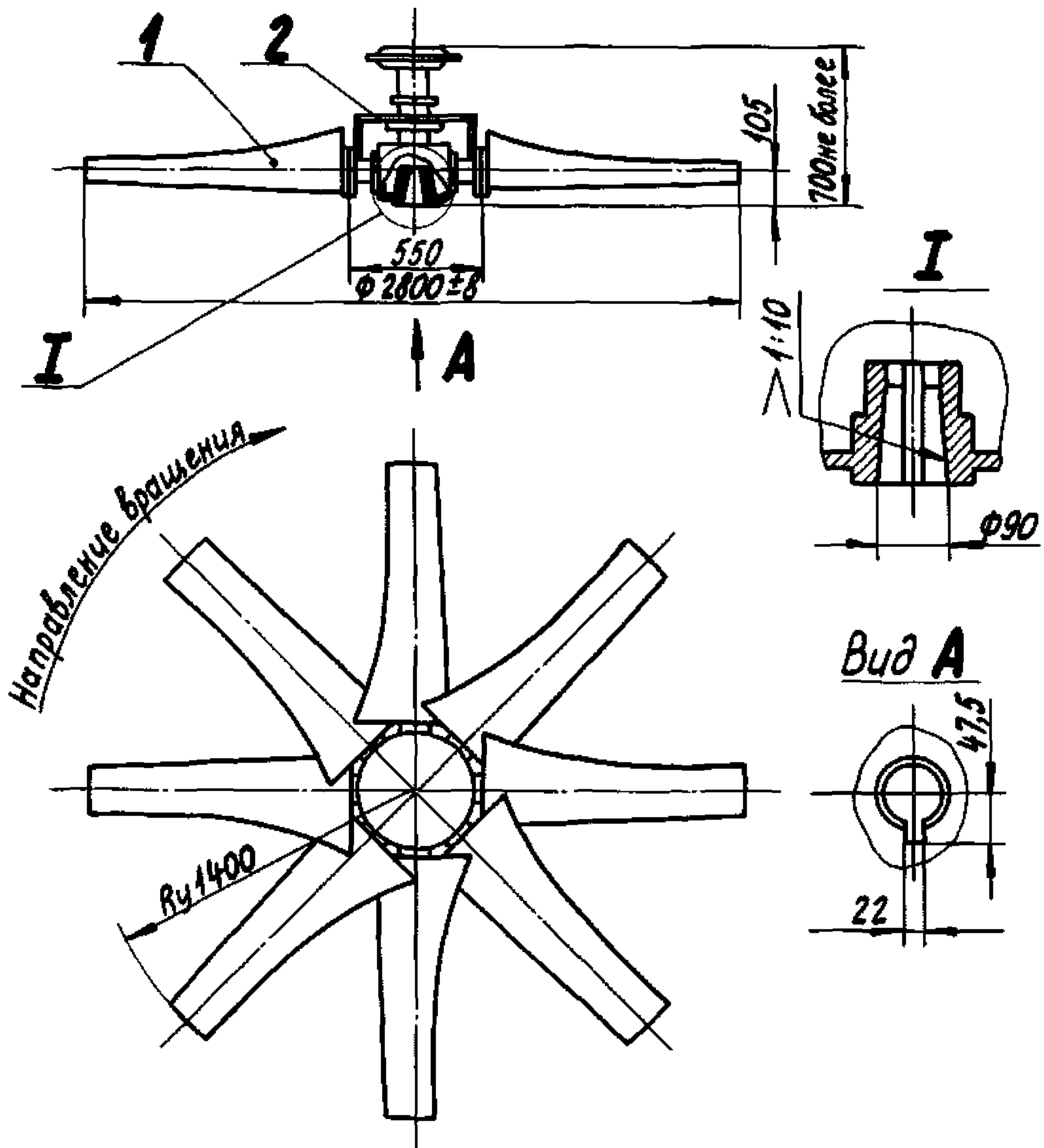
Скорость вращения: 213; 425 об/мин.

Диапазон угла установки лопастей $3^{\circ} \dots 15^{\circ}$

Масса 250 кг не более

Черт. 15

КОЛЕСО ВЕНТИЛЯТОРА ПСТ-28 (С ПНЕВМАТИЧЕСКИМ МЕХАНИЗМОМ ПОВОРОТА ЛОПАСТЕЙ)



1. Лопасть

2. Ступица

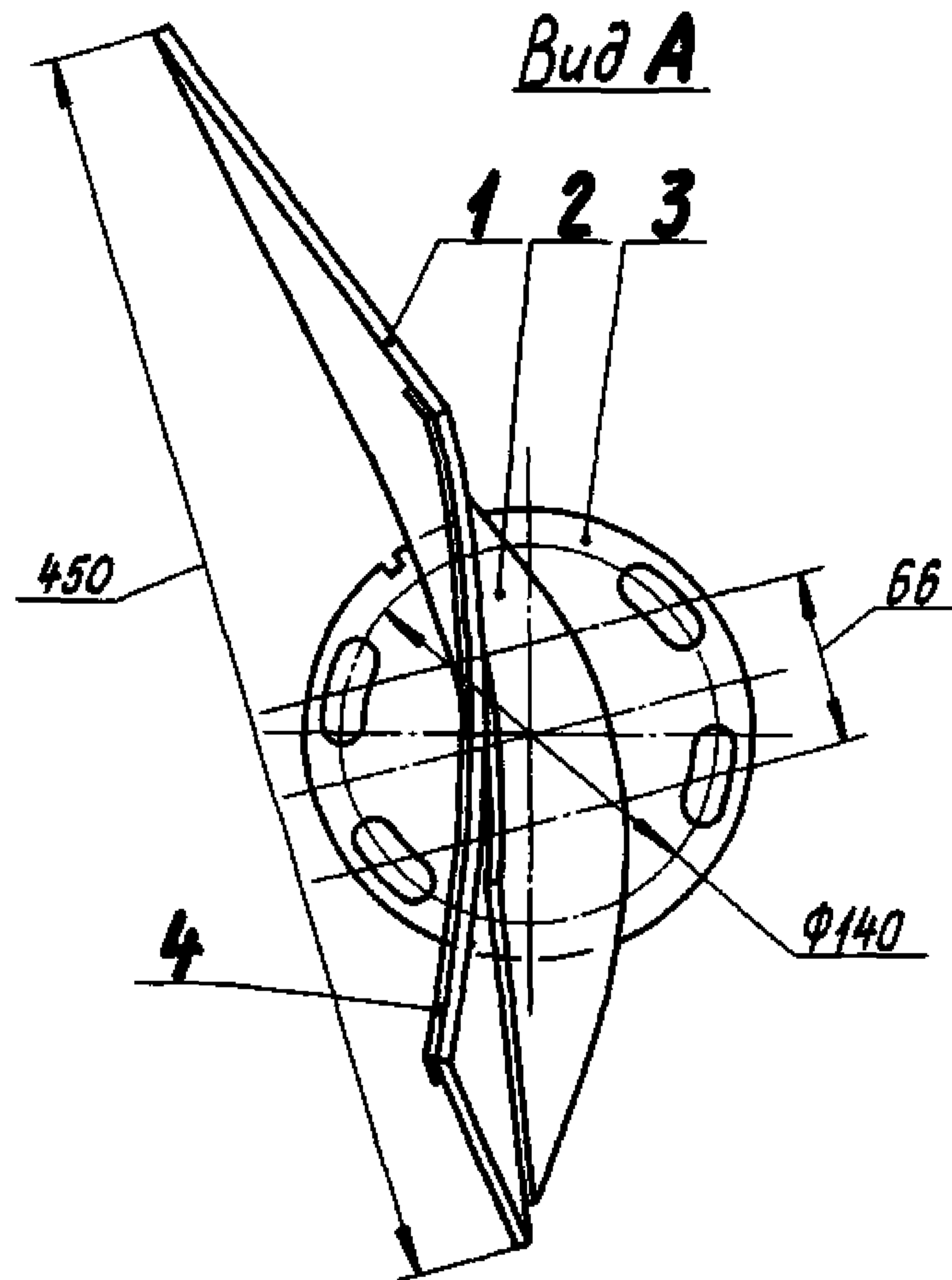
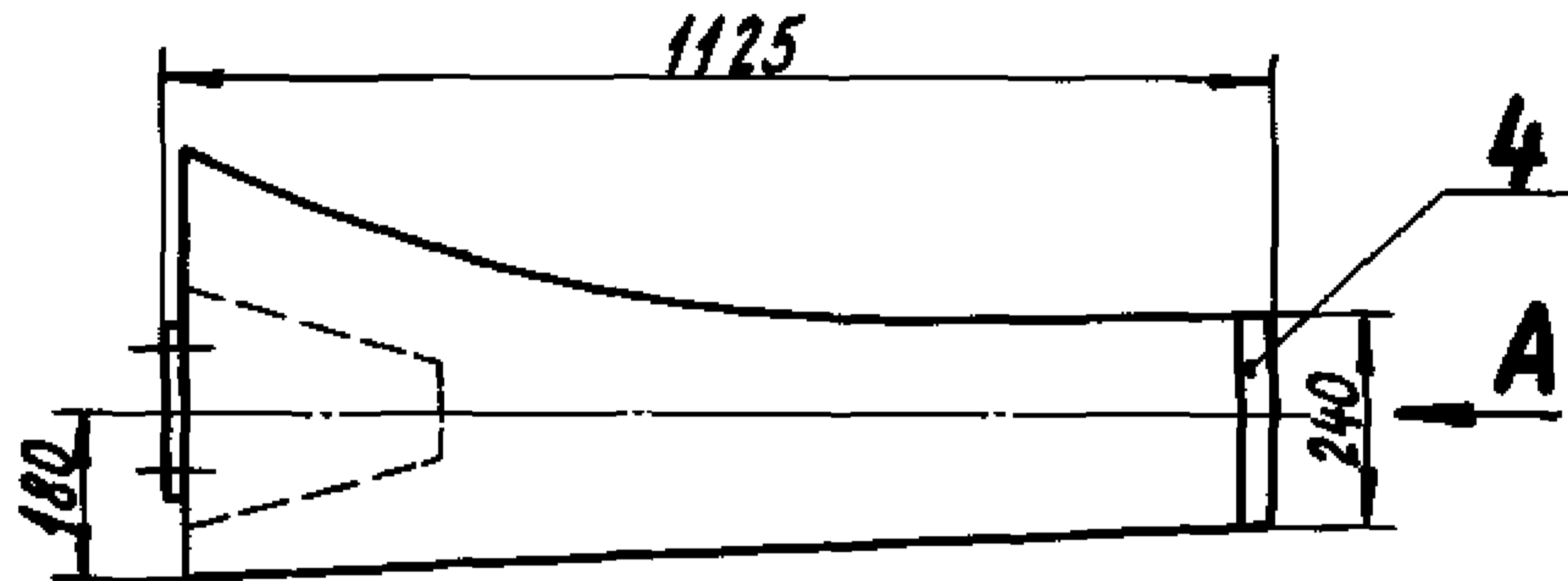
Скорость вращения: 213; 425 об/мин.

Диапазон изменения угла установки лопастей $3^\circ \dots 15^\circ$.

Масса 380 кг не более

Черт. 16

ЛОПАСТЬ



1. Лист ($\delta = 6$ мм)

2. Ребро

3. Фланец

4. Наконечник

Масса лопасти 20 кг не более

Черт. 17

③ Нов