

Постановлением Госстроя СССР от 4 мая 1978 г. № 76 утверждены и с 1 июля 1978 г. введены в действие приведенные ниже изменения и дополнения главы СНиП II-46-75 «Промышленный транспорт», утвержденной постановлением Госстроя СССР от 19 августа 1975 г. № 137.

18

Пункт 2.126 изложить в следующей редакции:

«2.126. Противопожарный водопровод станций или грузовых пунктов, на которых производится формирование, расформирование и отстой составов или групп вагонов (цистерн), при числе вагонов (цистерн) с легковоспламеняющимися и горючими жидкостями, горючими и взрывоопасными веществами более 20 в сутки следует принимать, как правило, объединенным с водопроводом предприятия (группы предприятий), обслуживаемого этой станцией или грузовым пунктом.

Расход воды на наружное пожаротушение горящих вагонов (цистерн) необходимо принимать согласно табл. 19а.

Таблица 19а

Наименование грузов	Расход воды, л/с, на наружное пожаротушение при числе формируемых, расформировываемых и отстаиваемых вагонов (цистерн) в сутки	
	более 20 до 100	более 100
Легковоспламеняющиеся жидкости и нефтепродукты с температурой вспышки паров 28°C и ниже и взрывоопасные вещества	70	80
Остальные нефтепродукты и нефть	40	50
Твердые горючие вещества	30	40

Расход воды на наружное пожаротушение зданий и сооружений станции или грузового пункта надлежит принимать в соответствии с главой СНиП по проектированию наружных сетей и сооружений водоснабжения.

Расчетный расход воды на наружное пожаротушение для станций или грузового пункта должен приниматься по большему расходу воды, требуемому на пожаротушение зданий и сооружений или горящих вагонов (цистерн).

Сеть противопожарного водопровода следует принимать кольцевой. При числе станционных путей до 5 включительно кольцевую сеть противопожарного водопровода допускается располагать с одной стороны путей.

В местах установки пожарных гидрантов для тушения горящих вагонов (цистерн) необходимо предусматривать устройство междушпальных лотков для протаскивания пожарных рукавов под рельсами; число лотков определяется, исходя из расхода воды на наружное пожаротушение и размещения в одном лотке двух рукавов.

Примечание. При числе вагонов (цистерн) с указанными грузами до 20 в сутки противопожарный водопровод для станций или грузовых пунктов предусматривать не требуется».