

*БСТ КЭ-46 е. 18.*

**Опечатка в главе СНиП II-46-75**

Отдел технического нормирования и стандартизации Госстроя СССР сообщает, что при издании главы СНиП II-46-75 «Промышленный транспорт» была допущена опечатка. В головке табл. 14, 2-я строка сверху, вместо «30—25 км/ч» следует читать «до 25 км/ч».

Постановлением Госстроя СССР от 4 мая 1978 г. № 76 утверждены и с 1 июля 1978 г. введены в действие приведенные ниже изменения и дополнения главы СНиП II-46-75 «Промышленный транспорт», утвержденной постановлением Госстроя СССР от 19 августа 1975 г. № 137.

18

Пункт 2.126 изложить в следующей редакции:

«2.126. Противопожарный водопровод станций или грузовых пунктов, на которых производится формирование, расформирование и отстой составов или групп вагонов (цистерн), при числе вагонов (цистерн) с легковоспламеняющимися и горючими жидкостями, горючими и взрывоопасными веществами более 20 в сутки следует принимать, как правило, объединенным с водопроводом предприятия (группы предприятий), обслуживаемого этой станцией или грузовым пунктом.

Расход воды на наружное пожаротушение горящих вагонов (цистерн) необходимо принимать согласно табл. 19а.

Т а б л и ц а 19а

Наименование грузов	Расход воды, л/с, на наружное пожаротушение при числе формируемых, расформировываемых и отстаиваемых вагонов (цистерн) в сутки	
	более 20 до 100	более 100
Легковоспламеняющиеся жидкости и нефтепродукты с температурой вспышки паров 28°C и ниже и взрывоопасные вещества	70	80
Остальные нефтепродукты и нефть	40	50
Твердые горючие вещества	30	40

Расход воды на наружное пожаротушение зданий и сооружений станции или грузового пункта надлежит принимать в соответствии с главой СНиП по проектированию наружных сетей и сооружений водоснабжения.

Расчетный расход воды на наружное пожаротушение для станций или грузового пункта должен приниматься по большему расходу воды, требуемому на пожаротушение зданий и сооружений или горящих вагонов (цистерн).

Сеть противопожарного водопровода следует принимать кольцевой. При числе станционных путей до 5 включительно кольцевую сеть противопожарного водопровода допускается располагать с одной стороны путей.

В местах установки пожарных гидрантов для тушения горящих вагонов (цистерн) необходимо предусматривать устройство междушпальных лотков для протаскивания пожарных рукавов под рельсами; число лотков определяется, исходя из расхода воды на наружное пожаротушение и размещения в одном лотке двух рукавов.

**Примечание.** При числе вагонов (цистерн) с указанными грузами до 20 в сутки противопожарный водопровод для станций или грузовых пунктов предусматривать не требуется».

**Об изменениях Строительных норм и правил для объектов черной металлургии**

Постановлением Госстроя СССР от 4 января 1985 г. № 2 утверждены и с 1 февраля 1985 г. введены в действие для объектов черной металлургии разработанные институтами ЦНИИпромзданий, Ленинградский Промстройпроект, ЦНИИпроектстальконструкция им. Мельникова, Промстройпроект Госстроя СССР, а также институтами Минчермета СССР и внесенные Минчерметом СССР, представленные Главтехнормированием Госстроя СССР следующие изменения строительных норм и правил:

изменение главы СНиП II-89-80 «Генеральные планы промышленных предприятий», утвержденной постановлением Госстроя СССР от 30 декабря 1980 г. № 213;

изменение главы СНиП II-90-81 «Производственные здания промышленных предприятий», утвержденной постановлением Госстроя СССР от 7 декабря 1981 г. № 202;

изменение главы СНиП II-91—77 «Сооружения промышленных предприятий», утвержденной постановлением Госстроя СССР от 30 декабря 1977 г. № 236;

изменение главы СНиП II-33-75 «Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха», утвержденной постановлением Госстроя СССР от 20 октября 1975 г. № 180;

изменение главы СНиП II-Г.10-73 «Тепловые сети», утвержденной постановлением Госстроя СССР от 17 сентября 1979 г. № 179;

изменение главы СНиП II-46-75 «Промышленный транспорт», утвержденной постановлением Госстроя СССР от 19 августа 1975 г. № 137;

изменение главы СНиП III-18-75 «Металлические конструкции», утвержденной постановлением Госстроя СССР от 20 октября 1975 г. № 181;

изменение ТП 101-81 «Технические правила по экономному расходованию основных строительных материалов», утвержденных постановлением Госстроя СССР от 2 ноября 1981 г. № 188.

Тексты изменений публикуются ниже.

**Изменение главы СНиП II-46-75 «Промышленный транспорт» для объектов черной металлургии**

**Пункт 2.73.** Во второй строке второй колонки таблицы 17 вместо «1/8» принять «1/7».