



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 4 » октября 2007 г

Москва

№ 1933р

**О внесении изменений в стандарт ОАО «РЖД»
«Инфраструктура линии Санкт-Петербург - Москва для
высокоскоростного движения поездов. Общие технические требования»**

Утвердить и ввести в действие с 15 октября 2007 г. изменение № 1
СТО РЖД 1.07.001-2007 «Инфраструктура линии Санкт-Петербург - Москва
для высокоскоростного движения поездов. Общие технические требования».

Первый вице-президент
ОАО «РЖД»

В.Н. Морозов



УТВЕРЖДЕНО

распоряжением ОАО «РЖД»
от «04 » 10 2007 г. № 1933р

**Изменение № 1 СТО РЖД 1.07.001-2007 «Инфраструктура линии
Санкт-Петербург – Москва для высокоскоростного движения поездов.
Общие технические требования.**

1. Раздел 1. Первый абзац изложить в новой редакции:

«Настоящий стандарт устанавливает требования к объектам инфраструктуры линии Санкт-Петербург – Москва на участках повышения скорости движения пассажирских поездов до 250 км/ч.

Требования, изложенные в разделах 8 и 9 по отдельным устройствам могут быть реализованы на всех участках высокоскоростной линии.»

2. Раздел 6. Подпункт 6.6.4 изложить в новой редакции:

«Устойчивость откосов, прочность грунтов основной площадки и основания насыпи, их деформативность определяют расчетом в соответствии с правилами по проектированию и строительству [47].

Коэффициент устойчивости откосов насыпей должен быть не менее 1,25 при расчетном значении естественной влажности глинистого грунта $0,8 W_L$, где W_L – влажность на границе текучести.

Расчетное удельное давление нагрузки от подвижного состава при проектировании следует принимать равным для участков:

- на новом земляном полотне.....100кПа;
- на существующем земляном полотне.....80кПа.»

3. Раздел «Библиография» дополнить документом:

«[47] СП 32-104-98 Проектирование земляного полотна
железных дорог колеи 1520
(одобрен Минземстроем России, 1998 г)».
