

Изменение №1 ФТС ЖТ ЦП 050-2001 «Специальный подвижной состав. Путькладочные краны и моторные платформы. Требования по сертификации».

Изменение №1 принято и введено в действие указанием МПС России от *11.04.2003* № *358у*

Дата введения *2003-04-21*

На листе III исключить слова «Приложение А Форма таблицы соответствия».

По разделу I

Абзац третий изложить в следующей редакции:

«Настоящий технический регламент устанавливает требования по сертификации по показателям безопасности труда в зоне действия грузоподъемного механизма путькладочных кранов и моторных платформ».

Абзац четвертый

После слов «экологической безопасности» дополнить словами: «прочности элементов крепления и страховки от падения на путь рабочих органов и элементов механической части приводов; показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов (кроме специфических показателей для конкретных типов машин)»;

исправить опечатку в слове «совместности».

Пункт 2.1 изложить в следующей редакции:

«2.1 Реализацию требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, осуществляют путем обязательного их включения в нормативные документы, технические задания (технические требования), технические условия, программы и методики испытаний на СПС. Контроль включения требований по сертификации осуществляет МПС России при согласовании (утверждении) указанных документов».

Пункт 2.3 изложить в следующей редакции:

«2.3 Оценку соответствия объектов сертификации настоящим Требованиям по сертификации осуществляет Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) с привлечением аккредитованных в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ССФЖТ) экспертных центров по сертификации. При оценке соответствия используют протоколы сертификационных испытаний, проведенных аккредитованными в ССФЖТ испытательными центрами, другие виды доказательных материалов, установленные в ССФЖТ, а также учитывают результаты анализа опыта эксплуатации».

Пункт 2.4 и приложение А исключить.

Таблицу 1 изложить в следующей редакции (см. л.2, 3).

В таблице 2 по всем графам исключить нормативные документы: ГОСТ 12.2.040-79, ОСТ 32.62-96.

Таблица 1 - Требования по обязательной сертификации путеукладочных кранов и моторных платформ

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5

ПОКАЗАТЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОГО МЕХАНИЗМА

<p>Оснащенность и функционирование по назначению: устройств автоматического отключения механизма подъема груза при превышении номинальной грузоподъемности на 10% и максимальном (до упора) подъеме траверсы устройств автоматического отключения механизма передвижения грузоподъемной тележки при подходе к концевому упору устройств для предотвращения самопроизвольного опускания кареток порталы-</p>	<p>РД 32.65, п.9.1.2</p>	<p>Наличие устройств Функционирование по назначению</p>	<p>СТ ССФЖТ ЦП 068, п.6</p>	<p>Визуальный контроль Функциональные испытания</p>
--	--------------------------	--	-----------------------------	--

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

ных стоек

устройств моторных платформ для торможения пакетов звеньев

кнопок для экстренной остановки пакетов звеньев при перегрузке или возникновении аварийных ситуаций