

Изменение №1 ФТС ЖТ ЦП 036-2000 «Специальный подвижной состав. Машины щебнеочистительные. Требования по сертификации».

Изменение №1 принято и введено в действие указанием МПС России от *11.04.2003. №358у*

Дата введения *2003-04-21*

На листе III слова «Приложение А Форма таблицы соответствия» заменить словами «Приложение А Библиография».

По разделу 1.

Абзац третий изложить в следующей редакции:

«Настоящий технический регламент устанавливает требования по сертификации по показателям: качества ремонта и содержания пути, обеспечивающим безопасность движения; показателям, связанным с обеспечением безопасности движения; безопасности труда в зоне действия рабочих органов щебнеочистительных машин».

Абзац четвертый после слов «экологической безопасности» дополнить словами: «прочности элементов крепления и страховки от падения на путь рабочих органов и элементов механической части приводов; безопасности труда в зоне действия рабочих органов (кроме специфических показателей для конкретных типов машин)».

Пункт 2.1 изложить в следующей редакции:

2.1 Реализацию требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, осуществляют путем обязательного их включения в нормативные документы, технические задания (технические требования), технические условия, программы и методики испытаний на щебнеочистительные машины. Контроль включения требований по сертификации осуществляет МПС России при согласовании (утверждении) указанных документов».

Пункт 2.3 изложить в следующей редакции:

2.3 Оценку соответствия объектов сертификации настоящим Требованиям по сертификации осуществляет Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) с привлечением аккредитованных в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ССФЖТ) экспертных центров по сертификации. При оценке соответствия используют протоколы сертификационных испытаний, проведенных аккредитованными в ССФЖТ испытательными центрами (лабораториями), другие виды доказательных материалов, установленные в ССФЖТ, а также учитывают результаты анализа опыта эксплуатации».

Пункт 2.4 исключить.

Таблица 1.

В названии таблицы 1 сноску ¹⁾ исключить.

Изменение №1 ФТС ЖТ ЦП 036-2000

Пункт 1. В графе 4 значение показателя изложить в следующей редакции: «25*».

Пункт 2.

В графе 3 ссылку на нормативный документ изложить в следующей редакции: «[1] п. 3.30».

В графе 4 значение показателя изложить в следующей редакции: «1950*».

Наименование раздела «Показатели назначения, связанные с обеспечением бесперебойного движения поездов» изложить в следующей редакции: «Показатели, связанные с обеспечением безопасности движения». Раздел дополнить пунктом 3 в следующей редакции:

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

3 Оснащенность и функционирование по назначению:

-стопорных устройств грохота

Наличие стопорных устройств
Выполнение функций назначения

СТ ССФЖТ ЦП 124, пп. 6.1, 6.2

Визуальный контроль
Проверка функционирования

- защитных ограждений от попадания щебня под колеса и на соседний путь

ГОСТ 12.2.040, п. 4.6

Наличие защитных ограждений
Выполнение функций назначения

СТ ССФЖТ ЦП 124, пп. 6.1, 6.3

Визуальный контроль

Раздел «Показатели безопасности труда в зоне действия рабочих органов» изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Устройств подъема и удержания рельсошпальной решетки

4 Оснащенность и функционирование по назначению:

- конечных выключателей максимального подъема

Наличие конечных выключателей
Срабатывание конечных вы-

СТ ССФЖТ ЦП 125, п. 6.1.1
СТ ССФЖТ ЦП 125,

Визуальный контроль
Функциональные испытания

Изменение №1 ФТС ЖТ ЦП 036-2000

1	2	3	4	5
- гидрозамков в системе привода гидроцилиндров		ключателей Наличие гидрозамков Удержание рельсошпальной решетки в фиксированном положении	п. 6.1.2 СТ ССФЖТ ЦП 125, п. 6.1.1 СТ ССФЖТ ЦП 125, п. 6.1.3	Визуальный контроль Функциональные испытания
5 Зазор между головкой рельса и полюсной надставкой электромагнитного устройства, мм, не более		1*	СТ ССФЖТ ЦП 125, п. 6.1.5	Инструментальные измерения
6 Оснащенность защитными кожухами на маховиках и вибрвалах привода	РД 32.65, п. 4.6.1	Грохотов Наличие защитного кожуха	СТ ССФЖТ ЦП 124, п. 6.1	Визуальный контроль

Раздел «Прочность элементов крепления и страховки от падения на путь деталей рабочих органов и механической части привода» исключить.

В таблице 1 сноски ^{1), 2)} исключить.

Таблицу 1 дополнить сноской * в следующей редакции: «* Нормативные значения сертификационных показателей установлены настоящим техническим регламентом».

Таблицу 2 изложить в следующей редакции:

Таблица 2 – Перечень нормативных документов (НД)

железнодорожной техники Обозначение НД	Наименование НД	Кем утверждён Год издания	Срок действия	Номера и срок введения принятых изменений
1	2	3	4	5
ГОСТ 12.2.040-79	ССБТ. Гидроприводы объемные и системы смазочные. Общие требования безопасности к конструкции	Госстандарт 1979	б/о	№1-05.85 №2-05.86 №3-03.90 №4-07.91
ФТС ЖТ	Специальный подвиж-	МПС России	б/о	№1-12.2002

Изменение №1 ФТС ЖТ ЦП 036-2000

1	2	3	4	5
ЦП 035-99	ной состав. Общие требования по сертификации	1999		
СТ ССФЖТ ЦП 054-99	Специальный подвижной состав. Машины щебнеочистительные. Типовая методика испытаний по определению показателей функциональных и безопасности труда в зоне действия рабочих органов	МПС России 2000	б/о	№1-11.2002
СТ ССФЖТ ЦП 124-2001	Специальный подвижной состав. Грохоты щебнеочистительных машин. Типовая методика испытаний по проверке функциональных показателей, связанных с обеспечением безопасности движения и безопасности труда в зоне действия грохотов	МПС России 2003	б/о	Нет
СТ ССФЖТ ЦП 125-2001	Специальный подвижной состав. Машины щебнеочистительные. Устройства подъема и удержания рельсошпальной решетки. Типовая методика испытаний по проверке показателей безопасности труда в зоне действия устройств.	МПС России 2003	б/о	Нет
РД 32.65-96	Специальный подвижной состав. Нормы и требования безопасности, эргономики, санитарно-гигиенические и природоохранные. Основные положения	МПС России 1996	б/о	№1-10.2002

Приложение А «Форма таблицы соответствия» исключить.
Ввести приложение А «Библиография» в следующей редакции:

«Приложение А
(справочное)
Библиография

[1] ЦП/485 Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, утв. 28.07.97г. МПС России