



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

29 сентября 2008 г.

Москва

РОСЖЕЛДОР
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
УПРАВЛЕНИЕ ПО ДЕЛАМ ДОКУМЕНТАЦИОННОГО ОБЪЕКТА ИЛИ АРХИВА
№ АКЗ-10.2/2008
02 10 2008
№ 106.10.2008

157

О внесении изменений
в некоторые акты Министерства путей сообщения Российской Федерации

В целях совершенствования нормативной правовой базы Министерства транспорта Российской Федерации п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения:

в Нормы безопасности НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 012-99 «Гидравлические демпферы подвижного состава железнодорожного транспорта. Нормы безопасности», утвержденные указанием МПС России от 02 февраля 1999 г. № Г-103у (приложение № 1 к настоящему приказу);

в Нормы безопасности НБ ЖТ ЦТ-ЦВ-ЦЛ 018-99 «Элементы механической части тормоза железнодорожных вагонов. Нормы безопасности», утвержденные указанием МПС России от 15 июня 1999 г. № М-1056у (приложение № 2 к настоящему приказу);

в Нормы безопасности НБ ЖТ ЦТ 020-99 «Диски тормозные моторвагонного подвижного состава железных дорог. Нормы безопасности», утвержденные указанием МПС России от 27 марта 2000 г. № М-725у (приложение № 3 к настоящему приказу);

в Нормы безопасности НБ ЖТ ЦП 035-99 «Специальный подвижной состав. Нормы безопасности», утвержденные указанием МПС России от 29 июня 2000 г. № М-1909у (приложение № 4 к настоящему приказу);

в Нормы безопасности НБ ЖТ ЦП 064-2003 «Специальный подвижной состав. Колесные пары с буксами. Нормы безопасности», утвержденные указанием МПС России от 25 июня 2003 г. № Р-634у (приложение № 5 к настоящему приказу);

в Нормы безопасности НБ ЖТ ЦШ 124-2003 «Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки. Нормы безопасности», утвержденные указанием МПС России от 25 июня 2003 г. № Р-634у (приложение № 6 к настоящему приказу);

в Нормы безопасности НБ ЖТ ЦШ 125-2003 «Датчик индуктивно-приводной», утвержденные указанием МПС России от 25 июня 2003 г. № Р-634у (приложение № 7 к настоящему приказу);

в Нормы безопасности НБ ЖТ ЦШ 126-2003 «Блоки выдержки времени. Нормы безопасности», утвержденные указанием МПС России от 25 июня 2003 г. № Р-634у (приложение № 8 к настоящему приказу);

в Нормы безопасности НБ ЖТ ЦЭ 032-2003 «Изоляторы для контактной сети железных дорог. Нормы безопасности», утвержденные указанием МПС России от 25 июня 2003 г. Р-634у (приложение № 9 к настоящему приказу);

Министр

И.Е.Левитин

Верно:
Заместитель начальника отдела
документационного обеспечения



В.А. Залета

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к приказу Минтранса России
от 29 сентября 2008 г. № 157

В Нормах безопасности НБ ЖТ ЦТ-ЦВ-ЦЛ 018-99 «Элементы механической части тормоза железнодорожных вагонов. Нормы безопасности» (далее-нормы):

- 1) в наименовании норм слова «железнодорожных вагонов» заменить словами «железнодорожного подвижного состава»;
- 2) в главу 1 после слов «общего пользования:» добавить слова «башмак тормозной колодки поворотный для вагонов, башмак тормозной колодки для локомотивов, чека колодки для локомотивов»;
- 3) в главах 1, 2, 3 слова «железнодорожных вагонов» заменить словами «железнодорожного подвижного состава»;
таблица 1:
- 4) пункты 1.3, 2.2, 3.1 исключить;
- 5) дополнить новыми разделами 4, 5, 6 в следующей редакции:

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативные значения сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5
4. Башмак тормозной колодки поворотный для вагонов				
4.1. Размеры башмака	ГОСТ 1204	ГОСТ 1204. (п. 1.1)	ГОСТ 1204 (п. 1.1); чертеж	Измерения
4.2. Химический состав металла башмака	ГОСТ 1204	ГОСТ 1204 (п. 2.2)	ГОСТ 22536.0	Испытания

1	2	3	4	5
4.3. Механические свойства багмака	ГОСТ 977	ГОСТ 977	ГОСТ 977	Испытания
5. Багмак тормозной колодки для локомотивов				
5.1. Размеры багмака	ГОСТ 30632	ГОСТ 30632 (п.п. 4.2, 4.3)	ГОСТ 30632, п. 4.2, п.4.3; чертеж	Измерения
5.2. Химический состав металла багмака	ГОСТ 30632	ГОСТ 30632 (п.п. 5.1.7, 5.1.16, 5.1.17)	ГОСТ 22536.0	Испытания
5.3. Механические свойства багмака	ГОСТ 30632	ГОСТ 30632 (п.5.1.19)	ГОСТ 30632 (п.5.1.19)	Испытания
6. Чека колодки для локомотивов				
6.1. Размеры чеки	ГОСТ 30632	ГОСТ 30632 (п. 4.6)	ГОСТ 30632 (п. 4.6); чертеж	Измерения
6.2. Химический состав металла чеки	ГОСТ 30632	ГОСТ 30632 (п. 5.1.24)	ГОСТ 22536.0	Испытания
6.3. Механические свойства чеки	ГОСТ 30632	ГОСТ 30632 (п.5.1.25)	ГОСТ 30632 (п.5.1.25)	Испытания

б) таблицу 2 изложить в следующей редакции:

«Перечень нормативных документов»

Таблица 2

Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа	Год введения, внесения изменений
1	2	3
ГОСТ 4686	Триангель тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов железных дорог колеи 1520(1524 мм). Технические условия	1990
ГОСТ 1204	Башмак тормозной колодки поворотный для вагонов железных дорог колеи 1524 мм. Технические условия	1992
ГОСТ 977	Отливки стальные. Общие технические условия	2004
ГОСТ 30632	Башмак и чека тормозной колодки для локомотивов магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия	1999
ГОСТ 22536.0	Сталь углеродистая и чугун нелегированный. Общие требования к методам анализа	1987
ГОСТ 1050	Прокат сортовой, калиброванный, со специальной отделкой поверхности из углеродистой качественной конструкционной стали. Общие технические условия	1991
ГОСТ 380	Сталь углеродистая обыкновенного качества. Марки	1994
ГОСТ 9012	Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю	1990
ГОСТ 1203	Чека тормозной колодки для вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия	1992
ГОСТ 3269	Башмак тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия	1989