

Изменение №1 ФТС ЖТ ЦП 095-2001 «Накладки для изолирующих стыков из композитных материалов и стыки изолирующие с комбинированными (металло-композитными) накладками. Требования по сертификации»

Утверждено заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Т. Семеновым 12.03.2002

Принято и введено в действие Указанием МПС России № М-3124 от «09» 04 2002

Дата введения 2002-04-15

1 Таблица 1. Раздел 3 дополнить пунктом 3.4.

1	2	3	4	5
3.4. Режим нагружения при проведении усталостных испытаний P50 P65 P65ВП	то же	то же	$P_{max}/P_{min}=175/130$ $P_{max}/P_{min}=245/175$ $P_{max}/P_{min}=245/175$	Стендовые испытания. Количество циклов нагружения – 500000; Расстояние между опорами – 600 мм

2 Таблица 1. Графу «Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя» для пункта 4 дополнить нормативным документом СТ ССФЖТ ЦП 130-2002.

3 Таблица 3. Дополнить нормативным документом

1	2	3	4	5
СТ ССФЖТ ЦП 130-2002	Типовая методика оценки показателей надежности накладок для изолирующих рельсовых стыков из композиционных материалов и стыков изолирующих у комбинированными (металло-композитными) накладками	МПС России 2002	б/о	нет