

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к приказу Минтранса России
от 28 июня 2010 г. № 140

В Нормах безопасности НБ ЖТ ЦТ-ЦВ 021-2000 «Цилиндры тормозные подвижного состава железных дорог. Нормы безопасности» (далее – Нормы):

1) главу 1 изложить в следующей редакции:

«1. Область применения

Настоящие Нормы распространяются на тормозные цилиндры подвижного состава железных дорог, в том числе с регулятором выхода штока (далее – тормозные цилиндры) и применяются при проведении сертификации в системе сертификации, созданной федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта»;

2) главу 2 изложить в следующей редакции:

«Требования безопасности, предъявляемые к тормозным цилиндрам подвижного состава железных дорог, приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, применяемых в графе 3 и графе 5 таблицы 1, приведены в таблице 2»;

3) таблицу 1 изложить в следующей редакции:

«Нормы безопасности тормозных цилиндров подвижного состава железных дорог»

Таблица 1

| Наименование сертификационного показателя | Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю | Нормативное значение сертификационного показателя | Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя | Регламентируемый способ подтверждения соответствия |
|--|---|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.1. Давление сжатого воздуха при перемещении поршня тормозного цилиндра (далее – ТЦ) от исходного положения, МПа, не более: | ГОСТ Р 52392 (п.4.1.6) | | СТ ССФЖТ ЦТ-045 (п. 9.4) | Испытания |
| - в начале перемещения | | 0,05 | | |
| - в конце перемещения | | 0,08 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|-------------------------------------|--|------------------------------------|-----------|
| <p>1.2. Давление сжатого воздуха при перемещении поршня ТЦ от исходного положения при минусовых температурах¹⁾, МПа, не более:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в начале перемещения - в конце перемещения | ГОСТ Р 52392 (п. 4.1.2, 7.12) | 0,055 0,085 | СТ ССФЖТ ЦТ-045 (п. 9.8) | Испытания |
| 1.3. Плавность перемещения поршня ТЦ при давлении 0,02 – 0,08 МПа | ГОСТ Р 52392 (п. 4.1.5) | Толчки и остановки не допускаются | СТ ССФЖТ ЦТ-045 (п. 9.5) | Испытания |
| 1.4. Плавность перемещения поршня ТЦ при минусовых температурах ¹⁾ при давлении 0,02 – 0,08 МПа | ГОСТ Р 52392 (п. 4.1.2, 6.4.5) | Допускается один толчок в момент начала перемещения поршня | СТ ССФЖТ ЦТ-045 (п.п. 9.5, 9.8) | Испытания |
| <p>1.5. Падение давления в ТЦ, МПа, не более:</p> <ul style="list-style-type: none"> - при давлении $0,4 \pm 0,02$ МПа за 3 мин; - при давлении $0,05 \pm 0,01$ МПа за 1 мин, кроме ТЦ диаметром 203 мм - при давлении $0,08 \pm 0,01$ МПа за 1 мин, только для ТЦ диаметром 203 мм | ГОСТ Р 52392 (п. 7.11.1, 7.11.2) | 0,01 0,01 0,01 | СТ ССФЖТ ЦТ-045 (п. 9.7) | Испытания |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|-----------|
| <p>1.6. Падение давления в ТЦ при минусовых температурах¹⁾, МПа, не более:</p> <ul style="list-style-type: none"> - при давлении $0,4 \pm 0,02$ МПа за 3 мин; - при давлении $0,05 \pm 0,01$ МПа за 1 мин, кроме ТЦ диаметром 203 мм - при давлении $0,08 \pm 0,01$ МПа за 1 мин, только для ТЦ диаметром 203 мм | ГОСТ Р 52392 (пп. 4.1.2, 7.12) | 0,015 0,015 0,015 | СТ ССФЖТ ЦТ-045 (п. 9.8) | Испытания |
| <p>¹⁾ ТЦ должны соответствовать климатическим исполнениям УХЛ и Т категории размещения 1 по ГОСТ 15150 или договорам на поставку.</p> | | | | |

4) таблицу 2 изложить в следующей редакции:
«Перечень нормативной документации»

Таблица 2

| Обозначение НД | Наименование НД | Кем утвержден Год издания | Срок действия | Номер и срок введения принятых изменений |
|--------------------|---|---|---------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ГОСТ Р 52392-2005 | Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия | Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии 2005 год | б/о | № 1 – 01.10.08 |
| СТ ССФЖТ ЦТ 045-99 | Цилиндры тормозные подвижного состава железных дорог. Типовая методика испытаний | МПС России 2000 | | |