



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**СЛУЖБА МОРСКОГО ФЛОТА**

103759, г. Москва, ул. Рождественка 1/4,  
Телефон 926-10-00, Факс 926-90-38, 926-91-28,  
Телекс 411197 MMF RU, Телетайп 207512

**Руководителям предприятий,  
организаций и учреждений  
морского транспорта России  
( по списку)**

от 17.09.97 г. № МФ-35/1712

На №

**Извещение о внесении изменений  
в Общие и специальные правила  
перевозки наливных грузов, 1985 г.  
(опубликованные в Сборнике 7М)**

Для приведения в соответствие требований Общих и специальных правил перевозки наливных грузов (Сборник 7-М), регламентирующих безопасность транспортировки грузов, аккумулирующих статическое электричество, с требованиями Международного руководства по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов ( ISGOTT, 4-е издание), введенного в соответствии с письмом Росморфлота от 18.04.97 г. № МФ-35/751 в качестве обязательного дополнения к указанным Правилам, в текст последних вносятся следующие изменения и дополнения согласно прилагаемому извещению.

Приложение: упомянутое по тексту на 4-х листах.

Первый заместитель Министра -  
Руководитель службы морского флота

А.А.Луговец

Приложение к письму  
Росморфлота от 11.09.97 г.  
N МФ-35/1712

Вводится в действие  
с 01.11.97 г.

**Извещение**  
о внесении изменений в Общие и специальные  
правила перевозки наливных грузов, 1985 г.  
(опубликованном в Сборнике 7-М)

Стр. 52

РД 31.11.81.36-81 "Правила морской перевозки нефти и нефтепродуктов наливом на танкерах ММФ"

Пункт 17.10 - в последнем абзаце после слов "потока груза" вставить "в начальный период заполнения танков", а число "12" заменить цифрой "7". Дополнить абзацем "Грузы, аккумулирующие статическое электричество, допускается перекачивать со скоростью более 7 м/с только в том случае, если опытным, документально подтвержденным путем установлено, что при этом не образуются опасные потенциалы статического электричества".

Стр. 160

РД 31.11.81.37-82 "Правила морской перевозки химических грузов наливом"

Пункт 2.5.2 дополнить абзацем "Значение максимальной интенсивности налива/слива при которой не образуются опасные потенциалы статического электричества, должно быть установлено опытным, документально подтвержденным путем".

Стр.239 (в откорректированном издании\*)

РД 31.11.81.10.-87 "Карта технологического режима морской перевозки стирола наливом"

Пункт 2.6 - числа "8-12" заменить цифрой "7".

Стр.253 (в откорректированном издании)

РД 31.11.81.12-87 "Карта технологического режима морской перевозки бензола наливом"

Пункт 2.6 - числа "8-12" заменить цифрой "7".

Стр.277 (в откорректированном издании)

РД 31.11.61.15-87 "Карта технологического режима морской перевозки циклогексана наливом"

Пункт 2.6 - числа "8-12" заменить цифрой "7".

Стр.301 (в откорректированном издании)

РД 31.11.81.20-79 "Карта технологического режима морской перевозки бутанола наливом"

Пункт 4.6 - число "10" заменить цифрой "7".

Стр.315 (в откорректированном издании)

РД 31.11.81.26-79 "Карта технологического режима морской перевозки метилэтилкетона наливом"

Пункт 4.6 - число "10" заменить цифрой "7".

-----  
\*Здесь и далее по тексту под откорректированным изданием "Общих и специальных правил перевозки наливных грузов" понимается издание 1985 года, в которое внесены изменения и дополнения, опубликованные в Сборниках правил перевозок и тарифов морского транспорта СССР, в выпусках N 103 (1986 г.), N 105 (1987 г.) N 108 (1988 г.) и N 114 (1991 г.).

Стр. 333 (в откорректированном издании)

РД 31.11.81.31-80 "Карта технологических режимов перевозки тетрахлорэтана наливом"

Пункт 4.6 - число "10" заменить цифрой "7".

Стр. 340 (в откорректированном издании)

РД 31.11.81.32-80 "Технические условия перевозки высокоочищенного жидкого парафина на танкерах ММФ"

Пункт 7.2 подпункт а) - число "12" заменить цифрой "7".

Стр. 368 (в откорректированном издании)

РД 31.11.81.42-83 "Технические условия морской перевозки газового конденсата наливом"

Пункт 4.7 - число "12" заменить цифрой "7".

Стр. 375 (в откорректированном издании)

РД 31.11.81.42/83 "Технические условия морской перевозки аммиака наливом"

Пункт 4.6 - число "12" заменить цифрой "7".

Стр. 390 (в откорректированном издании)

РД 31.11.81.45-85 "Карта технологического режима морской перевозки этилированных бензинов наливом"

Пункт 7.2.2 - числа "8-12" заменить цифрой "7".

Стр. 418 (в откорректированном издании)

РД 31.11.81.48-85 "Карта технологического режима морской перевозки сольвента нефтяного наливом"

Пункт 4.4. Заменить фразу "Скорость налива: в пределах от 8 до 12 м/с." на - "Максимально допустимая скорость перекачки - 7 м/с".

Стр. 571 (в откорректированном издании)

"Правила по защите от статического электричества на морских судах"

Пункт 5.8 - число "12" заменить цифрой "7". Дополнить абзацем "Грузы, аккумулирующие статическое электричество, допускается перекачивать со скоростью более 7 м/с только в том случае, если опытным, документально подтвержденным путем установлено, что при этом не образуются опасные потенциалы статического электричества"