



МИНИСТЕРСТВО
МОРСКОГО ФЛОТА
(МИНМОРФЛОТ)

Руководителям предприятий,
организаций и учреждений
Минморфлота
(по описку)

21.01.1985 г. № 8

МОСКВА

О внесении изменений в
правила перевозки налив-
ных грузов

В целях совершенствования действующих "Общих правил морской перевозки наливных грузов на судах Министерства морского флота"

П Р Е Д Л А Г А Ю :

1. Внести изменения в "Общие правила морской перевозки наливных грузов на судах Министерства морского флота", утвержденные 27.12.82, опубликованные в Сборнике правил перевозок и тарифов морского транспорта СССР (выпуск 95), согласно приложению.

2. Начальникам пароходств обеспечить корректировку "Общих правил морской перевозки наливных грузов на судах Министерства морского флота" и установить контроль за их выполнением.

3. Главфлоту, В/О "Мортехинформреклама" опубликовать изменения в Сборнике правил перевозок и тарифов морского транспорта СССР.

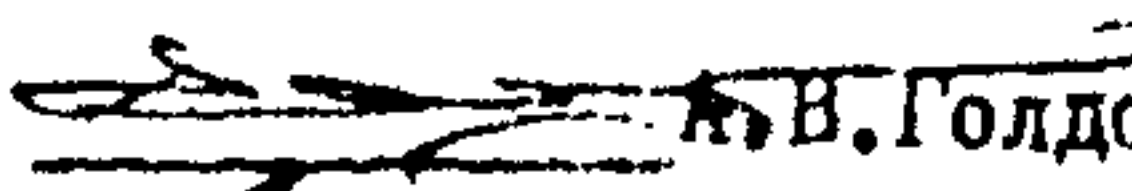

Заместитель Министра

 А.В.Голдобенко

Приложение к письму ММФ
от 21.01.85 г. № 8

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Министра
морского флота

 А. В. Голдобенко
"  / 1985г.

ИЗВЕЩЕНИЕ №

о внесении изменений в Общие правила
морской перевозки наливных грузов на
судах Министерства морского флота,
утвержденные Минморфлотом 27 декабря
1982 г. (РД 31.11.81.38 - 82)

В Общие правила перевозки наливных грузов на судах Министер-
ства морского флота внести изменения:

Введение. Абзац I изложить в следующей редакции:

"Настоящие Общие Правила морской перевозки наливных грузов на
судах Министерства морского флота (в дальнейшем Общие Правила)
распространяются на перевозки нефти и нефтепродуктов, химических
веществ, сжиженных газов, пищевых и других наливных грузов в ка-
ботаже и в заграничном сообщении, если иное не предусмотрено меж-
дународными договорами, в которых участвует СССР, либо договором
морской перевозки между советским перевозчиком и иностранным фрах-
тователем".

Пункт I.4 изложить в следующей редакции:

"Планговые операции осуществляются силами, средствами, за
ответственность грузоотправителя (грузополучателя) и за его счет.

При рейдовой выгрузке на необорудованный берег или перегрузке
с судна на судно в отдельных случаях капитан судна по заявке грузо-
отправителя (грузополучателя) может выполнить планговые операции
силами судовой команды. Расчеты за выполненную работу в этих слу-
чаях производятся в установленном порядке (чеками) по ставкам,
утвержденным пароклеством.

При отсутствии в пункте погрузки-выгрузки стационарного бере-

гового трубопровода грузоотправитель (грузополучатель) должен обеспечить своими силами и средствами, за своей ответственностью и за свой счет шланговую линию с берега к борту судна и обеспечить надежную радиотелефонную связь с судном.

Во всех случаях шланги для погрузки-выгрузки судов с наливными грузами предоставляет грузоотправитель (грузополучатель)".

Подпункт 2.3.1 исключить.

Подпункт 2.3.2 изложить в следующей редакции и присвоить номер 2.3.1:

"При предъявлении грузоотправителем дополнительных требований по подготовке судна к приему груза такие требования на производство дополнительных операций должны быть заявлены пароходству (капитану судна) заблаговременно и в письменной форме. Капитан судна приступает к их выполнению после согласования этого вопроса с пароходством. Дополнительные расходы по такой подготовке судна относятся за счет фрахтователя. Время, затраченное на эти операции, оплачивается по плановой себестоимости содержания судна с установленным процентом накопления".

Пункт 2.4 изложить в следующей редакции:

"Выкачка балластных и промывочных вод производится в приемные сооружения, принадлежащие грузоотправителю (грузителю) или используемые им на условиях договора. Грузоотправитель (грузитель) обеспечивает прием балластных и промывочных вод с судна на том же причале на котором будут производиться грузовые операции. В случае занятости причала балластные и промывочные воды с судна принимаются на другом свободном и безопасном во всех отношениях причале.

Нормы сдачи балластных и промывочных вод устанавливаются приказом Министерства морского флота. Порядок и условия сдачи балластных и промывочных вод оговариваются в соглашениях между пароходствами и грузоотправителями".

Пункт 2.6 исключить.

Пункт 3.1, абзац I дополнить словами "...если указанные данные не приведены в КТР перевозим".

Пункт 4.1 объединить с п.4.2 и изложить в следующей редакции:

"Количество груза, погруженного на судно, определяется по показаниям береговых счетчиков-расходомеров грузоотправителем и вносится в коносамент по его письменному заявлению. В тех портах, где

счетчики-расходомеры не установлены, количество груза определяется в соответствии с действующими положениями,

Пункт 4.3 изложить в следующей редакции и присвоить номер 4.2:

"Перевозка наливных грузов на морских судах осуществляется по коносаменту (накладной), составленному (составленной) на основании выданного грузоотправителем (фрахтователем) документа в соответствии со ст.ст. 123 и 124 КТМ СССР.

Грузоотправитель (фрахтователь) обязан предоставить администрации судна паспорт качества на груз, а также все касающиеся груза документы, требуемые портовыми, таможенными, санитарными и иными правилами".

Пункт 4.4. исключить.

Пункт 4.5 изложить в следующей редакции и присвоить номер 4.3:

"В целях контроля за загрузкой судна по окончании налива представителями судна и грузоотправителя (фрахтователя) совместно производятся замеры пустот (взлива) в грузовых емкостях судна, температуры груза, определяется его объем, а также наличие подтоварной воды. Данные замеров вносятся в совместно составленный акт, в который также указывается осадка носом, кормой и на миделе. При производстве замеров на рейде в акте указывается, кроме того, состояние моря.

При перевозке грузов иностранных фрахтователей замеры в грузовых емкостях судна и составление соответствующего акта производятся совместно с грузоотправителем (фрахтователем), а в случае его отказа - судовой администрацией в одностороннем порядке или сюрвейером".

Пункт 4.9 изложить в следующей редакции и присвоить номер 4.7:

"Приготовление отобранных проб производится грузителем на месте их отбора. Печатью судна разрешается опечатать только те пробы, которые отбирались с участием представителя судна и готовились на месте их отбора".

Пункт 4.11 изложить в следующей редакции и присвоить номер 4.9:

"В соответствии со статьей 133 КТМ СССР и ГОСТ 1510 "Нефть и нефтепродукты. Упаковка и маркировка. Хранение и транспортировка" перевозка наливных грузов в каботаже осуществляется за пломбой грузоотправителя".

В пункте 4.12 слова "предъявить к погрузке" заменить словом "погрузить".

Перенести из раздела 6 в раздел 4 пункты 6.7 и 6.8 и присвоить им номера соответственно 4.12 и 4.13.

Пункт 4.14 изложить в следующей редакции:

"Погрузка наливных грузов должна производиться по грузовому плану, составленному администрацией судна и согласованному с грузоотправителем. Согласование грузового плана не должно задерживать начала и конца грузовых работ. Простой танкера и расходы по перестройке работ и подготовке грузов и грузовых емкостей относится за счет стороны, потребовавшей изменения грузового плана".

Пункт 5.2 изложить в следующей редакции:

"В случае, когда при приемке, перевозке, выдаче груза требуется соблюдение определенного температурного режима, последний выполняется в соответствии с правилами перевозки, письменными инструкциями грузоотправителя (фрахователя)".

Пункт 6.1 изложить в следующей редакции:

"Выдача наливных грузов в иностранных портах производится против предъявления оригинала коносамента и удостоверяется распиской получателя в нем. При отсутствии оригинала коносамента выдача груза может быть произведена против соответствующего обеспечения грузополучателя (гарантии банка, страховщика, клуба взаимного страхования) или письменного обязательства соответствующей внешнеторговой организации МВТ гарантирующей перевозчику возмещение всех убытков, причиненных такой выдачей. Размер и другие условия обеспечения (обязательства) предварительно согласовываются с перевозчиком.

Выдача наливных грузов в советских портах производится против расписки в получении груза доверенного представителя грузополучателя на судовых экземплярах перевозочных документов".

В пункте 6.2 абзац I изложить в следующей редакции:

"Для сравнения с судовыми замерами, произведенными в порту погрузки, представителями судна и грузополучателя (фрахователя) перед сливом совместно производятся замеры пустот (взлива) в грузовых емкостях судна, температуры груза, определяется его объем, а также наличие подтоварной воды. Данные замеров вносятся в совместно составленный акт, в котором также указывается осадка носом, кормой и на миделе. При производстве замеров при нахождении судна на рейде в акте указывается, кроме того, состояние моря. При перевозке грузов

иностранных фрахтователей замеры в грузовых емкостях судна и составление соответствующего акта производится совместно с грузополучателем (фрахтователем), а в случае его отказа — судовой администрацией в одностороннем порядке или сюрвейером”.

Пункт 6.3 изложить в следующей редакции:

“До начала слива представители грузополучателя и судна совместно отбирают из грузовых емкостей пробы груза в порядке, предусмотренном для советских портов государственными стандартами, правилами перевозки и ТУМП конкретных грузов, а в иностранных портах — в порядке, предусмотренном договором перевозки.

В тех случаях, когда отбор проб производится из грузовых емкостей, выгрузка из которых уже была начата либо приостановлена, в акте отбора проб должна быть указана пустота (взвешивание) в этих грузовых емкостях на момент отбора проб.

Отбор проб оформляется актом, в котором указывается метод отбора проб, из каких емкостей отбирались пробы, какими печатями опечатаны, кому, какие и сколько проб вручено”.

Пункт 6.5 дополнить абзацем: “Если грузополучатель требует выдачи и откачиваемых остатков груза, администрация судна направляет ему письмо с предложением смыть эти остатки водой и выдать образовавшуюся эмульсию за его счет”.

Пункт 6.6 дополнить абзацем: “Во всех случаях выгрузки ответственность перевозчика за груз распространяется до приемных фланцев грузовой магистрали судна”.

Пункт 6.II изложить в следующей редакции и присвоить номер 6.9:

“Груз считается выгруженным полностью, если его выгрузка и очистка произведены в пределах технических характеристик судовых систем с учетом особенностей груза.

Выдача груза удостоверяется актом совместного осмотра танков после выгрузки за подписями грузополучателей и перевозчика”.

Пункт 6.I2 исключить.

Изменить нумерацию пунктов Общих правил: 2.3.3 на 2.3.2, 4.6 на 4.4, 4.7 на 4.5, 4.8 на 4.6, 4.10 на 4.8, 4.12 на 4.10, 4.13 на 4.11, 6.9 на 6.7, 6.10 на 6.8.