

Изменение № 1 ГОСТ Р 53782—2010 Лифты. Правила и методы оценки соответствия лифтов при вводе в эксплуатацию

Утверждено и введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 03.11.2010 № 342-ст

Дата введения 2010—11—14

Содержание. Для приложений А, Б, Г, Д, Ж, И заменить слово: «обязательное» на «рекомендуемое»; заголовок приложения В изложить в новой редакции:

«Приложение В (обязательное) Методы проверок и испытаний...»; приложение Е исключить.

Введение. Второй абзац изложить в новой редакции:

«Настоящий стандарт устанавливает правила и методы оценки соответствия лифтов при вводе в эксплуатацию, порядок подготовки и прове-

(Продолжение см. с. 30)

(Продолжение Изменения № 1 к ГОСТ Р 53782—2010)

дения декларирования соответствия и полного технического освидетельствования лифтов, требования к условиям проведения испытаний и измерений, правила обработки результатов испытаний и измерений, требования техники безопасности при проведении испытаний и измерений».

Раздел 1. Второй абзац изложить в новой редакции:

«Настоящий стандарт распространяется на оценку соответствия:

- лифтов, вводимых в эксплуатацию после вступления в силу технического регламента о безопасности лифтов, имеющих сертификат соответствия требованиям технического регламента о безопасности лифтов;
- лифтов, вводимых в эксплуатацию после вступления в силу технического регламента о безопасности лифтов, и изготовленных в период действия сертификатов соответствия, выданных до вступления в силу технического регламента о безопасности лифтов;

(Продолжение см. с. 31)

- лифтов, вводимых в эксплуатацию после вступления в силу технического регламента о безопасности лифтов, после выполнения модернизации».

Раздел 2. Наименование ГОСТ Р 53780—2010 (ЕН 81-1:1998, ЕН 81-2:1998). Исключить слово: «лифтов».

Раздел 3. Первый абзац. Заменить слова: «следующий термин с соответствующим определением» на «следующие термины с соответствующими определениями».

Раздел 3 дополнить пунктом — 3.2:

«**3.2 назначение лифта:** Указываемое в паспорте назначение лифта (например: грузовой, пассажирский и др.) с учетом специальных требований безопасности, установленных пунктами 8—11 технического регламента «О безопасности лифтов» (например: пассажирский, предназначенный для транспортировки пожарных во время пожара и др.)».

Пункт 4.2. Первый абзац изложить в новой редакции:

«Декларирование соответствия лифта осуществляет специализированная лифтовая организация, выполнившая монтаж или модернизацию (далее — специализированная лифтовая организация), на основании собственных доказательств и доказательств, полученных с участием третьей стороны — аккредитованной испытательной лаборатории (центра)».

Пункт 4.3. Первый абзац изложить в новой редакции:

«Оценку соответствия лифта требованиям безопасности, установленным в техническом регламенте «О безопасности лифтов», допускается осуществлять на основании подтверждения их соответствия национальным стандартам и сводам правил, утвержденных в установленном порядке: ГОСТ Р 51631, ГОСТ Р 52382, ГОСТ Р 52624, ГОСТ Р 53780»;

второй абзац после слов «вышеуказанных стандартов» дополнить словами: «и сводов».

Пункт 5.1. Шестой абзац изложить в новой редакции:

«- назначение, грузоподъемность, скорость, число остановок, высоту подъема лифта и идентификационный (заводской или, при его отсутствии, регистрационный) номер».

Пункт 5.2 изложить в новой редакции:

«5.2 Оценку соответствия в форме полного технического освидетельствования лифта осуществляют на основании договора между аккредитованной в установленном порядке испытательной лабораторией (центром) (третья сторона) и заявителем (владельцем, управляющей компанией, заказчиком, специализированной лифтовой организацией, генеральным подрядчиком и др.)».

Пункт 5.3 дополнить абзацами:

(Продолжение см. с. 32)

«Заявитель обеспечивает организацию проведения оценки соответствия, в том числе доступ специалистов аккредитованной испытательной лаборатории (центра) на объект установки лифта.

Управление лифтом, переключения и иные операции на лифте, необходимые для проведения испытаний и измерений, осуществляет персонал специализированной лифтовой организации».

Пункт 5.4. Второй абзац изложить в новой редакции:

«- идентификацию смонтированного лифта действующему сертификату соответствия»;

третий абзац исключить;

дополнить абзацем:

«- проверку наличия комплекта технической документации, поставляемой с лифтом».

Пункт 5.5. Заменить слова: «требованиям технического регламента «О безопасности лифтов» на «требованиям национальных стандартов и сводов правил».

Пункт 5.6 после слов: «30 дней со дня» дополнить словом: «проведения».

Пункт 5.7. Исключить слова: «Копию указанной декларации прилагают к паспорту лифта и хранят в течение всего срока эксплуатации».

Раздел 5 дополнить пунктом — 5.8:

«5.8 Владелец лифта до ввода лифта в эксплуатацию обеспечивает выполнение требований, установленных пунктом 12 технического регламента «О безопасности лифтов». Специалист специализированной лифтовой организации, осуществляющей техническое обслуживание, по распоряжению владельца вводит лифт в эксплуатацию и вносит в паспорт лифта соответствующую запись».

Пункт 6.2 исключить.

Пункт 10.2 изложить в новой редакции:

«10.2 При полном техническом освидетельствовании лифта проводят проверки, испытания и измерения с учетом назначения лифта, а также с учетом его конструкции (электрический, гидравлический)».

Пункт 10.3 исключить.

Раздел 11 (пункты 11.1 — 11.3) изложить в новой редакции:

«11 Состав электроизмерительных работ при испытаниях и измерениях

11.1 Электроизмерительные работы включают в себя:

- визуальный осмотр электрооборудования лифта;
- измерение сопротивления изоляции электрических сетей и электрооборудования лифта;
- проверку наличия цепи заземления (зануления);

(Продолжение см. с. 33)

- проверку срабатывания защиты при системе питания с заземленной нейтралью (TN-C, TN-C-S, TN-S).

11.2 При электроизмерительных работах проводят:

- визуальный осмотр составных элементов электрооборудования лифта. При этом проводят проверку состояния электрооборудования и его соответствия паспортным данным и 5.5.5 ГОСТ Р 53780;

- испытание силовых, вторичных, осветительных цепей электропроводок, цепей безопасности а также цепей управления напряжением свыше 50 В переменного тока, не содержащих устройств микроэлектроники. Испытание проводят мегаомметром с рабочим напряжением не менее 1000 В. Испытание электрических цепей лифтов допускается проводить в соответствии с рекомендациями завода-изготовителя. При этом сопротивление изоляции проводов, кабелей должно быть не менее 1,0 МОм, а сопротивление изоляции обмоток электродвигателей должно быть не менее 0,5 МОм;

- проверку наличия цепи между заземленной установкой и элементами заземленной установки путем измерения переходного сопротивления контактов. При этом переходное сопротивление контактов должно быть не выше 0,05 Ом;

- проверку согласования параметров цепи «фаза-нуль» с характеристиками аппаратов защиты и непрерывности защитных проводников посредством измерения тока однофазного короткого замыкания для каждой из фаз. При этом ток однофазного короткого замыкания должен составлять не менее:

а) 3-кратного значения номинального тока плавкой вставки предохранителя;

б) 3-кратного значения номинального тока нерегулируемого расцепителя автоматического выключателя с обратозависимой от тока характеристикой;

в) 3-кратного значения уставки по току срабатывания регулируемого расцепителя автоматического выключателя с обратозависимой от тока характеристикой;

г) 1,1 верхнего значения тока срабатывания мгновенно действующего расцепителя (отсечки).

11.3 Результаты электроизмерительных работ отражают в протоколах, которые хранят не менее 1 года с паспортом лифта. Копию протокола хранят в аккредитованной испытательной лаборатории (центре). Допускается хранение копии протокола в электронном виде».

Пункт 12.3. Второй абзац изложить в новой редакции:

«Декларация о соответствии подлежит регистрации в органе по сертификации, аккредитованном в установленном порядке. Для регистрации

(Продолжение см. с. 34)

декларации о соответствии заявитель представляет в орган по сертификации заявление и документы, указанные в приложении Д. Порядок регистрации деклараций о соответствии утверждает федеральный орган исполнительной власти по техническому регулированию».

Пункт 13.2 после слов «установленными на объекте» дополнить словами: «монтажа или».

Приложение А. Заменить слово: «**(обязательное)**» на «**(рекомендуемое)**»; после слова «идентификационный» исключить слова: «(заводской, регистрационный и др.)»;

после слов «Результаты проверки, исследований (испытаний) и измерений указаны в протоколах» добавить слова: «(указываются номера и даты составления протоколов)»;

Заключение. Первый и второй абзацы изложить в новой редакции:

«1 Лифт соответствует действующему сертификату соответствия (для смонтированных лифтов).

2 Модернизированный лифт соответствует применимым требованиям безопасности».

Приложение Б. Заменить слова: «**(обязательное)**» на «**(рекомендуемое)**», «ведомость» на «акт» (2 раза).

Приложение В изложить в новой редакции:

«Приложение В (обязательное)

Методы проверок и испытаний

В.1 Визуальный и измерительный контроль установки лифтового оборудования

Проводят визуальный и измерительный контроль установки лифта и контроль соответствия установки лифта монтажному чертежу и применимым требованиям национальных стандартов.

В.2 Проверка лифта

Контролируют работу лифта во всех режимах, предусмотренных руководством по эксплуатации, а также работу:

- лебедки электрического лифта, привода гидравлического лифта;
- дверей шахты, кабины, привода дверей, устройств безопасности, за исключением проверяемых при испытаниях;
- сигнализации, связи, диспетчерского контроля, освещения.

В.3 Испытания лифта

Испытаниям подвергают:

(Продолжение см. с. 35)

- ограничитель скорости;
- буфера;
- ловители;
- тормозную систему;
- электропривод (гидропривод) лифта;
- канатоведущий шкив (барабан трения);
- электропроводку, электрическое оборудование (электроизмерительные работы).

В.3.1 Испытания ограничителя скорости

Проводят контроль величины скорости срабатывания ограничителя скорости, которая должна находиться в пределах, установленных ГОСТ Р 53780, и проверку способности приведения в действие ловителей.

В.3.2 Испытание ловителей

Проверяют срабатывание ловителей, остановку и удержание на направляющих движущейся кабины (противовеса, уравновешивающего устройства кабины), а также замедление кабины при посадке на ловители. Замедление кабины при посадке на ловители не должно превышать значений, установленных ГОСТ Р 53780.

Ловители, приводимые в действие от ограничителя скорости и устройства, срабатывающего от обрыва или слабости тяговых элементов, испытывают от каждого из этих устройств.

Испытания ловителей проводят при нахождении в кабине груза, масса которого:

- превышает номинальную грузоподъемность лифта на 25 % для ловителей плавного торможения;
- равна номинальной грузоподъемности лифта для ловителей мгновенного действия или ловителей мгновенного действия с амортизацией.

Испытание ловителей противовеса и уравновешивающего устройства кабины проводят при незагруженной кабине.

В.3.3 Испытание буферов

Испытание энергонакопительных буферов кабины проводят опусканием кабины с номинальным грузом на буфера с рабочей скоростью.

Испытания энергонакопительных буферов кабины с амортизированным обратным ходом и энергорассеивающих буферов проводят при нахождении в кабине номинального груза на рабочей скорости или на скорости, для которой был рассчитан ход буферов, в случае применения буферов с укороченным ходом.

При испытаниях контролируют замедление кабины при посадке на буфера. Замедление кабины при посадке на буфера не должно превышать значений, установленных ГОСТ Р 53780.

(Продолжение см. с. 36)

Испытание энергонакопительных буферов противовеса (уравновешивающего устройства кабины) проводят опусканием противовеса (уравновешивающего устройства кабины) на буфера с рабочей скоростью при незагруженной кабине.

Испытания энергонакопительных буферов противовеса (уравновешивающего устройства кабины) с амортизированным обратным ходом и энергорассеивающих буферов проводят при незагруженной кабине на рабочей скорости или на скорости, для которой был рассчитан ход буферов, в случае применения буферов с укороченным ходом.

В.3.4 Испытание тормозной системы электрических лифтов

Испытание проводят посредством отключения питания электродвигателя и тормоза при движении кабины вниз на рабочей скорости с грузом, масса которого на 25 % превышает номинальную грузоподъемность лифта. Тормоз должен остановить привод.

После испытаний по В.3.2 — В.3.4 проводят визуальный контроль деталей подвески кабины, противовеса (уравновешивающего устройства кабины), ловителей и буферов на отсутствие повреждений.

В.3.5 Испытание электропривода электрических лифтов

Электропривод лифта при питании от управляемого преобразователя испытывают на выполнение электрического торможения (удержания), если оно предусмотрено конструкцией лифта.

Испытание проводят при нахождении незагруженной кабины на уровне верхней посадочной площадки с разомкнутым тормозом в течение 3 минут. Допускается автоматическое перемещение кабины (выравнивание) в пределах уровня точности остановки с последующим ее удерживанием.

В.3.6 Испытание канатоведущего шкива и барабана трения электрических лифтов

Испытание сцепления канатов с канатоведущим шкивом или барабаном трения проводят при спуске на рабочей скорости находящейся в нижней части шахты кабины с грузом, масса которого на 25 % превышает номинальную грузоподъемность лифта. При этом на нижнем этаже должна происходить полная остановка кабины до ее соприкосновения с буферами.

Невозможность подъема незагруженной кабины при нахождении противовеса на сжатом буфере проверяется при незамкнутом тормозе перемещением кабины вверх вручную от штурвала или от электродвигателя на пониженной скорости.

При испытании не должен происходить подъем (подтягивание) кабины.

(Продолжение см. с. 37)

В.3.7 Испытание герметичности гидроцилиндра и трубопровода лифта с гидравлическим приводом

Испытание проводят в следующем порядке:

а) установить кабину на крайней верхней остановке, выключить вводное устройство и ручным насосом гидропривода поднять кабину до полного выдвигания плунжера;

б) ручным насосом гидропривода увеличить давление до 200 % от номинального (при этом требуется регулировка перепускного клапана ограничения давления) и удерживать систему под давлением 5 минут;

в) опустить лифт на крайнюю верхнюю остановку и провести регулировку перепускного клапана ограничения давления в исходное положение;

г) провести визуальный контроль гидроцилиндра и трубопровода и убедиться в отсутствие течи масла из гидроцилиндра и трубопровода гидропривода лифта».

Приложение Г. Заменить слова: «**(обязательное)**» на «**(рекомендуемое)**», «этажностью» на «количество остановок»;

головка первой таблицы. Заменить слова: «Наименование режима, предусмотренного принципиальной электрической схемой лифта» на «Наименование режима, предусмотренного технической документацией на лифт».

Приложение Д. Заменить слово: «**(обязательное)**» на «**(рекомендуемое)**»; перечисление а). Исключить слова: «и указанной в приложении Е»; перечисление г). Третий абзац изложить в новой редакции:

(Продолжение см. с. 38)

(Продолжение Изменения № 1 к ГОСТ Р 53782—2010)

«- копию листов паспорта лифта, содержащих общие сведения, основные технические данные и характеристики оборудования лифта»;
девятый абзац изложить в новой редакции:

«- копию сертификата соответствия на смонтированный лифт и в случае, предусмотренном пунктом 15.7 технического регламента «О безопасности лифтов», копии сертификатов соответствия на устройства безопасности лифта».

Приложение Е исключить.

Приложение Ж. Заменить слово: «**обязательное**» на «**рекомендуемое**»;
таблицу изложить в новой редакции:

Номер п/п	Номер пункта и краткое наименование нормативного технического документа, документа по сертификации	Соответствие Да/нет	Отметка об устранении несоответствия, дата подпись

примечания. Перечисление 4. Заменить слово: «наличие» на «соответствие».

Приложение И. Заменить слово: «**обязательное**» на «**рекомендуемое**».

(ИУС № 1 2011 г.)