

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

# АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА

Часть 139

СЕРТИФИКАЦИЯ АЭРОДРОМОВ

ТОМ II  
СЕРТИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ  
К АЭРОДРОМАМ

ИЗДАНИЕ 1996 г.

ПОПРАВКА № 1

Дата принятия (утверждения) 17 апреля 1997 г.

**Внести указанные в настоящей поправке изменения в:**

- Главу 3 “Ограничение и учет препятствий”;**
- Главу 4 “Визуальные средства обеспечения полетов”;**
- Приложения.**

**Зарегистрировать поправку №1 в “Листе регистрации поправок”.**

Поправка № 1  
к  
**АВИАЦИОННЫМ ПРАВИЛАМ**

Часть 139  
**СЕРТИФИКАЦИЯ АЭРОДРОМОВ**

Том II

**СЕРТИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К АЭРОДРОМАМ**

1. В таблице 3.1:

- в 7-м столбце у значений "120" (дважды) поставить сноску <sup>(3)</sup> ;
- в 7-м и 8-м столбцах у значений "1800" (дважды) сноску <sup>(3)</sup> заменить на <sup>(4)</sup> ;
- под таблицей после сноски <sup>(2)</sup> включить сноску <sup>(3)</sup> :

" <sup>(3)</sup> Для ВПП, предназначенных для приема ВС с размахом крыла от 65 до 75 м и колес шасси по внешним авиацинам до 10,5 м, принимается равной 156 м (ВПП класса А) и 140 м (ВПП класса Б)";

- перенумеровать сноску <sup>(3)</sup> на <sup>(4)</sup> .

2. В таблице 4.3:

- во 2-м столбце у значения "47,5" поставить сноску <sup>(1)</sup> ;
- под таблицей указать:

" <sup>(1)</sup> Для аэродромов, предназначенных для приема ВС с размахом крыла от 65 до 75 м и колес шасси по внешним авиацинам до 10,5 м, принимается равной 55 м."

3. П. 2.1.9 дополнить следующим примечанием:

*"Примечание. Примерами объектов, функциональное назначение которых требует размещения вблизи ВПП и необходимо для обеспечения взлетов и посадок ВС, являются: ГРМ, ПРЛ, СДП, измерители видимости, параметров ветра и др."*

4. Включить приложение 21:

*Приложение 21*

**ОЦЕНКА ГЕОМЕТРИЧЕСКИХ РАЗМЕРОВ РД ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ  
ВОЗМОЖНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЗАДАННОГО ТИПА САМОЛЕТА**

Для оценки геометрических размеров РД при определении возможности эксплуатации самолета заданного типа на данном аэродроме необходимо установить минимально допустимые значения:

- ширины РД;
- общей ширины РД и двух укрепленных обочин;
- радиуса закругления РД;
- расстояния от оси РД до неподвижного препятствия;
- расстояния между осями параллельных РД

в следующем порядке.

1. Определить по таблице П.21.1 индекс заданного типа самолетов, исходя из размаха крыла и колес шасси по внешним авиацинам.

Таблица П.21.1

Индекс самолета	Размах крыла, м	Колея шасси по внешним авиацинам*, м
1	2	3
1	До 24	До 4
2	От 24 до 32	От 4 до 6
3	От 24 до 32	От 6 до 9
4	От 32 до 42	От 9 до 10,5
5	От 32 до 42	От 10,5 до 12,5
6	От 42 до 65	От 10,5 до 14

\* Расстояние между внешними кромками внешних колес основных опор шасси самолета.

*Примечание. Если индексы самолета по размаху крыла и колею шасси по внешним авиацинам различны, то принимается больший из индексов.*

2. Соответственно полученному индексу по таблицам П.21.2 - П.21.6 определить минимально допустимые значения ширины РД, общей ширины РД и двух укрепленных обочин, радиуса закругления РД, расстояния от оси РД до неподвижного препятствия и расстояния между осями параллельных РД. Определенные для самолетов индекса 6 значения ширины РД, общей ширины РД и двух укрепленных обочин, а также радиуса закругления РД применимы для самолетов с размахом крыла от 65 до 75 м и колеей шасси по внешним авиацинам до 10,5 м. Минимально допустимые значения расстояния от оси РД до неподвижного препятствия и расстояния между осями параллельных РД для самолетов таких размеров приведены далее в таблицах П.21.5 и П.21.6 соответственно.

Таблица П.21.2

Индекс самолета	Ширина РД, м
1	2
1	7,0
2	10,0
3	13,0
4	17,0
5	19,0
6	22,5

*Примечание. Для самолетов с индексом 4 при колее шасси по внешним авиацинам до 7,5 м допускается ширина РД, равная 14 м. Для самолетов с индексом 6 при колее шасси по внешним авиацинам до 9,5 м допускается ширина РД, равная 18 м, а при колее шасси по внешним авиацинам до 12,5 м допускается ширина РД, равная 21 м.*

Таблица П.21.3

Индекс самолета	Общая ширина РД и двух укрепленных обочин, м
1	2
4	27,0
5	29,0
6	40,5

*Примечания. 1. Для самолетов с индексом 6 при расстоянии между осями внешних двигателей до 27 м допускается общая ширина РД и двух укрепленных обочин, равная 31 м.*

*2. Для самолетов с индексом 6 при колее шасси по внешним авиацинам до 12,5 м допускается общая ширина РД и двух укрепленных обочин, равная 39 м.*

Таблица П.21.4

Индекс самолета	Радиус закругления РД, м
1	2
1	10
2	20
3	30
4, 5, 6	50

*Примечание. В случае, если поворот самолета с РД производится только в одну сторону, то закругление с другой стороны РД может не предусматриваться.*

Таблица П.21.5

Индекс самолета	Расстояние между осевой линией РД и неподвижным препятствием, м
1	2
1	25,0
2, 3	29,5
4, 5	38,0
6	47,5*

\* 55 м для самолетов с размахом крыла от 65 до 75 м и колеей шасси по внешним авиацинам до 10,5 м.

Таблица П.21.6

Индекс самолета	Расстояние между осевыми линиями параллельных РД, м
1	38
2, 3	47
4, 5	61
6	80*

\* 95 м для самолетов с размахом крыла от 65 до 75 м и колес шасси по внешним авиашинам до 10,5 м.

3. Сравнить полученные по таблицам П.21.2 - П.21.6 геометрические размеры РД с фактическими для данного аэродрома. Необходимо, чтобы фактические значения были не менее значений, полученных по таблицам П.21.2 - П.21.6.

Если фактические геометрические размеры РД менее минимально допустимых, аэропортом и авиакомпанией должно быть принято совместное решение о применении специальных мер по обеспечению безопасности воздушного судна данного типа (например, ограничение числа РД для руления, буксирование воздушного судна на определенной РД или ее части и т.п.). При отсутствии возможности принятия подобных мер должен быть поставлен вопрос о невозможности принятия ВС данного типа на аэродроме.

---