

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА

**КОНТЕЙНЕРЫ КРУПНОТОННАЖНЫЕ
УНИВЕРСАЛЬНЫЕ**

**ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
И БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА В МОРСКИХ ПОРТАХ**

РД 31.44.04 — 80



**МИНИСТЕРСТВО
МОРСКОГО ФЛОТА
(МИНМОРФЛОТ)**

103789 Москва, Жданова, 1/4

от 22.04.1962 № 55

на № _____

О введении дополнений к РД
ЗІ.44.04-80 "Контейнеры круп-
нотоннажные универсальные.
Правила технической эксплуата-
ции и безопасности труда
в морских портах".

Руководителям предприятий,
организаций и учреждений
Министерства морского флота

Утвердить и ввести в действие дополнения к РД ЗІ.44.04-80
"Контейнеры крупнотоннажные универсальные. Правила техниче-
ской эксплуатации и безопасности труда в морских портах" (при-
лагается).

Заместитель Министра


А. С. Голубенко

Д О П О Л Н Е Н И Я

к РД ЗИ.44.04-80 "Контейнеры крупнотоннажные универсальные. Правила технической эксплуатации и безопасности труда в морских портах"

Внести в раздел 6 "Основные положения по ремонту" следующие дополнения:

1. Пункт 6.2 дополнить словами "и планирование" и именовывать: "Категории ремонта и планирование".

2. Пункт 6.2 дополнить подпунктами следующего содержания:

6.2.1. Проекты годовых планов ремонта контейнеров разрабатываются парокходствами и представляются в УКиШ и УТЭФ в установленные сроки по форме согласно приложению № 6.

УКиШ согласовывает с УТЭФ и утверждает годовые планы ремонта контейнеров на отечественных базах.

6.2.2. Исходными данными для разработки планов ремонта контейнеров являются наличие парка контейнеров на начало планируемого периода, его техническое состояние и производственные мощности ремонтных предприятий.

6.2.3. Плановый капитальный и текущий ремонт контейнеров производится в порту их нахождения за счет парокходств - контейнеро-владельцев. Стоимость ремонта определяется по действующим на ремонтных предприятиях прейскурантам цен на ремонтные работы.

6.2.4. Финансирование работ по капитальному ремонту контейнеров производится парокходствами за счет амортизационных отчислений на капитальный ремонт. Текущий и аварийный ремонт контейнеров финансируется за счет эксплуатационных расходов (по статье эксплуатационные расходы).

6.2.5. Ремонтные предприятия парокходств составляют и установленные сроки заявки на сменно-запасные части и материалы и передают их парокходству по подчиненности. Парокходства представляют сводные заявки на СЗЧ для контейнеров отечественного производства в УКиШ и УТЭФ и для иностранных контейнеров в УКиШ - по формам согласно приложениям № 7, 8, а за материалы - в Мортехснаб.

3. Пункт 6.4 дополнить подпунктом следующего содержания:

6.4.7. Учет ремонта контейнеров осуществляется в парокходствах по каждой категории ремонта (капитальный, текущий) и базам ремонта (советским, иностранным).

4. Дополнить РД ЗИ.44.04-80 тремя приложениями с номерами 6, 7, 8 следующего содержания:

Приложение № 6

План ремонта
контейнеров _____ пароходства
на _____ год

№ п/п	Тип контейнера	Количество контейнеров подлежащих ремонту	Стоимость ремонта	в том числе по кварталам			
				I	II	III	IV
1	2	3	4	5	6	7	8

А. Капитальный ремонт

Б. Текущий ремонт

Начальник пароходства

Приложение № 7

Заявка
на изготовление сменно-запасных частей для
контейнеров отечественного производства
_____ пароходства
на _____ период

№ п/п	Наименование СЗЧ, инструментов, оборудования	Единица измерения	Кол-во	Стоимость одной ед. в руб.	Общая стоимость
1	2	3	4	5	6

Начальник пароходства

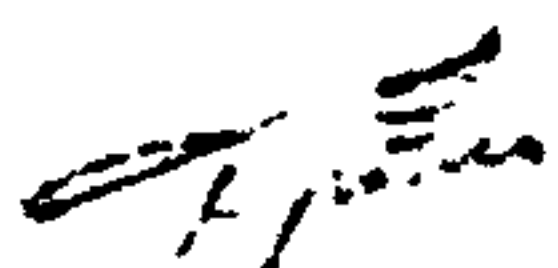
Приложение № 8

Заявка
на поставку СЗЧ для импортных контейнеров
 _____ парходства на
 _____ период

№ п/п	Наименование СЗЧ	Страница и позиция каталога	Единица измерения	Количество	Стоимость одной ед.	Общая стоимость
1	2	3	4	5	6	7

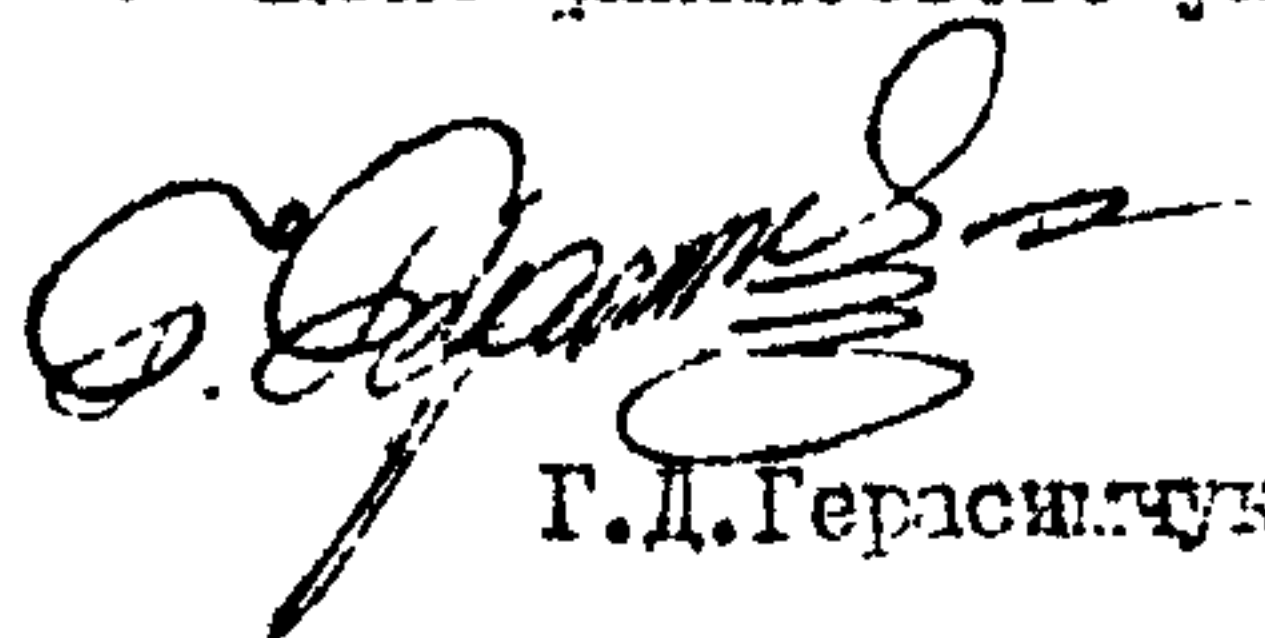
Начальник парходства

Начальник Управления
 контейнерных и пакетных
 перевозок:



Ю. П. Дробизин

И.О. Начальника Планового и
 расчетно-финансового управления:



Г. Д. Герасимчук

Подписано в печать 22.04.82. Формат 60x84/16. Печать офсетная.
 Усл. печ. л. 0,23. Уч.-изд. л. 0,13. Печ. л. 0,25. Тираж 440. Заказ 391.

Типография ЦБНТИ ММФ
 125080, Москва, А-80, Волоколамское шоссе, дом 14