



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

20 июля 2009 г.

Москва

№ 120

**О внесении изменений в приказ Министерства путей сообщения
Российской Федерации от 25 сентября 1995 г. № 14 Ц**

В целях совершенствования нормативной правовой базы
Министерства транспорта Российской Федерации **п р и к а з ы в а ю:**

Внести изменения в строительно-технические нормы СТН Ц-01-95
«Железные дороги колеи 1520 мм», утверждённые приказом Министерства
путей сообщения Российской Федерации от 25 сентября 1995 г. № 14 Ц
(заключение Министерства строительства Российской Федерации № 13/300 от
11 июля 1995 г.) согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

И.Е. Левитин

Верно:
Консультант Отдела документационного
обеспечения



Е.А. Морозова

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 20 июля 2009 № 120

В пункте 6.1 главы 6 таблицу 13 изложить в следующей редакции:

Таблица 13

Показатели	Мощность верхнего строения пути на железнодорожных линиях категорий					
	Скоростные	Особогрузонапряженные	I	II	III	IV
Тип рельсов	P75-P65	P75-P65	P75-P65	P65	старогод- ные P75-P65; новые P65	старогод- ные P75-P65; новые P50
Род шпал	деревянные I типа или железобе- тонные	деревянные I типа или железобе- тонные	деревянные I типа или железобе- тонные	деревянные I типа или железобе- тонные	деревянные I типа или железобе- тонные	деревянные, железобе- тонные
Число шпал на 1 км пути, шт:						
на прямых и кривых радиусом 1200 м и более	1840	1840	1840	1840	1840	1840
на кривых радиусом менее 1200 м	2000	2000	2000	2000	1840	1840
Толщина слоя балласта под шпалой, см:						
щебенистого или асбестового (числитель) на балластной подушке из песка, удовлетворяющего требованиям к балластным материалам (знаменатель) на пути с деревянными шпалами	30/20	35/20	30/20	30/20	25/20	25/20

то же с железобетонными шпалами	35/20	40/20	35/20	35/20	30/20	30/20
асбостового на пути с деревянными шпалами	-	50	50	50	45	35
то же с железобетонными шпалами	-	55	55	55	50	35
гравийно-песчаного	-	-	-	-	-	30