

Изменение № 2 ГОСТ 12105—74 Тягачи седельные и полуприцепы. Присоединительные размеры

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 28.09.84 № 3473 срок введения установлен

с 01.01.85
до 01.01.89

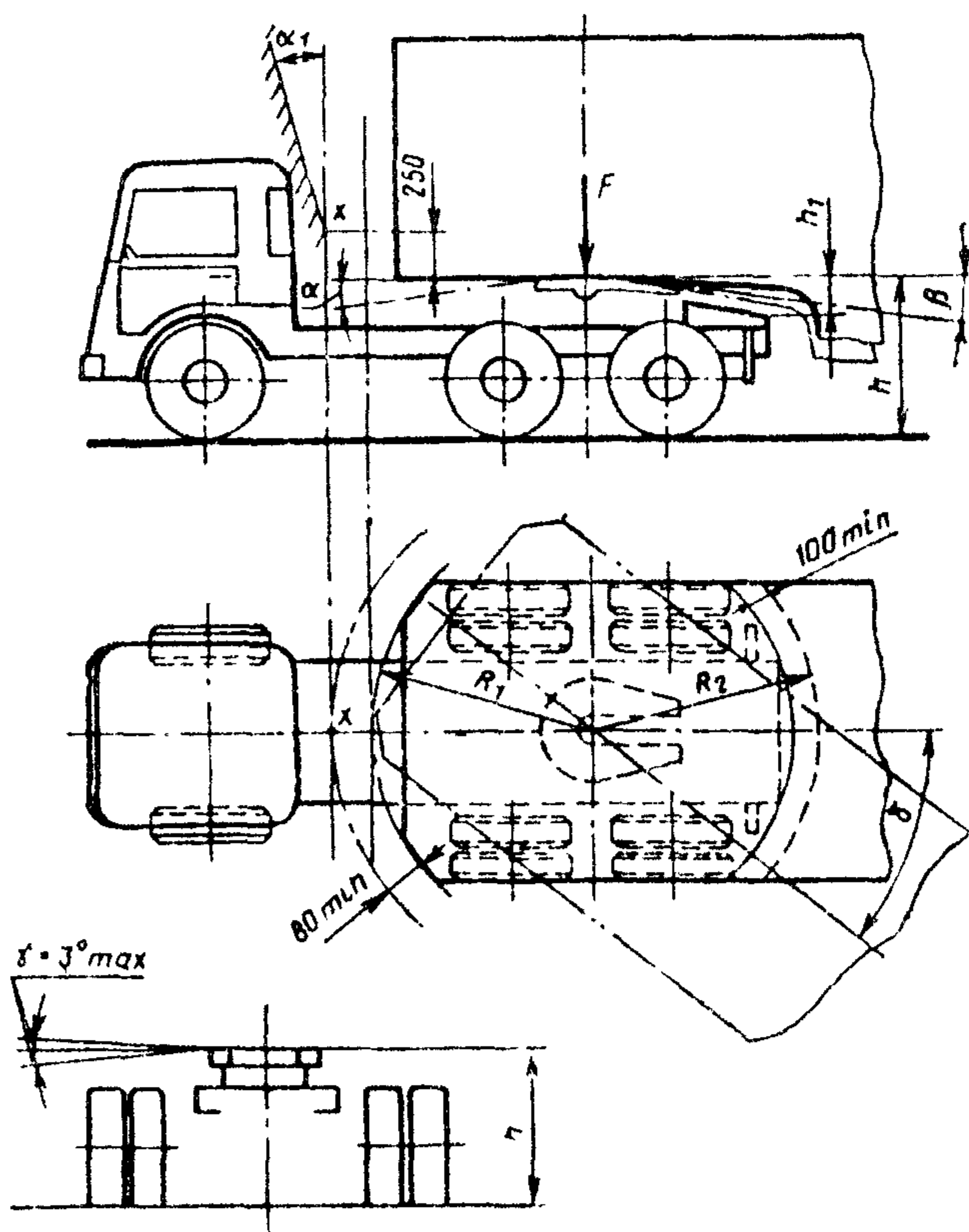
На обложке и первой странице под обозначением стандарта указать обозначение: (СТ СЭВ 3820—82).

Пункт 1 дополнить абзацем: «Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 3820—82»;

второй абзац заменить слова: «специального назначения» на «автомобилей многоцелевого назначения».

Пункты 3, 4 изложить в новой редакции (чертеж 1 заменить новым; чертежи 2, 3 исключить): «3. Размеры сцепного шкворня полуприцепов — по ГОСТ 12017—81, замкового отверстия в захватах, разъемного сцепного механизма седельно сцепного устройства — по СТ СЭВ 3637—82.

4. Размеры, определяющие положение седельно-сцепного устройства на тягаче и сцепного шкворня на полуприцепе, а также допустимые углы наклона полуприцепа по отношению к тягачу в продольном (α и β) и поперечном (γ) направлениях, должны соответствовать указанным на черт. 1 и в табл. 1.



Черт. 1

Стр.2 Изменение №2 к ГОСТ 12105-74

Свободное пространство тягачей (кроме тягачей, техническое задание на проектирование которых утверждено до 1 января 1985 г.), перед осью седельно-сцепного устройства должно быть снаружи пространства, ограниченного цилиндрической поверхностью радиусом (R_1+80) и высотой 250 мм, переходящей выше 250 мм (в точке x) в коническую поверхность с образующей под углом α , к оси вращения; сзади — детали конструкции тягача должны находиться внутри пространства, ограниченного цилиндрической поверхностью с радиусом (R_2-100) мм».

Таблица 1

Размеры, мм

Наименование показателей	Число задних осей полуприцепа тягача	Вертикальная статическая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кН (тс)			
		от 19,6 (2) до 39,2 (4)	св. 39,2 (4) до 63,7 (6,5)	св. 63,7 (6,5) до 83,3 (8,5)	св. 83,3 (8,5)
Радиус габарита передней части полуприцепа R_1 , не более	$\frac{1}{2 \text{ или } 3}$	1150	1400	1670	$\frac{1670}{2040}$
Расстояние от шкворня до близлежащей части механизма опорного устройства полуприцепа (при наличии ступеньки — до нее) R_2 , не менее	$\frac{1}{2 \text{ или } 3}$	1340	$\frac{1500}{1900}$	1900	$\frac{1900}{2300}$ (2150)
Высота верхней плоскости седельно-сцепного устройства тягача от уровня дороги h : под номинальной нагрузкой без полуприцепа, не более	—	1100— —1130 1250	1130— —1200 1320	1250— —1320 1440	1280— —1350 1470
Расстояние от верхней плоскости седельно-сцепного устройства тягача в горизонтальном положении до крайней задней точки наклонной накатной плоскости седельного устройства при заднем исходном наклоне плиты седла (при наличии салазок наката — до крайней задней точки наклонной плоскости салазок наката) h_1 , не менее					

200

Размер следует определять с учетом требования п. 9

Наименование показателей	Число задних осей полуприцепа тягача	Вертикальная статическая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кН (тс)			
		от 19,6 (2) до 39,2 (4)	св. 39,2 (4) до 63,7 (6,5)	св. 63,7 (6,5) до 83,3 (8,5)	св. 83,3 (8,5)
Угол наклона полуприцепа вперед от горизонтального расположения опорного листа полуприцепа α , не менее					6°
Угол наклона образующей конической поверхности зоны свободного пространства тягача α_1		8°			
Угол наклона полуприцепа назад от горизонтального расположения опорного листа полуприцепа β , не менее					7°

Примечания:

1. Размеры h и h_1 не распространяются на тягачи со всеми ведущими осями и полуприцепы к ним.

Для тягачей, предназначенных для транспортировки контейнеров типа 1АА по ГОСТ 18477-79 с полуприцепом и пустым контейнером, высота верхней плоскости седельно-сцепного устройства должна быть не более 1250 мм.

2. Размер R_0 , указанный в скобках, определяет соответствующие присоединительные размеры седельных тягачей со всеми ведущими осями и полуприцепов к ним.

3. Углы наклона полуприцепов к тягачам со всеми ведущими осями вперед и назад должны задаваться техническим заданием на проектирование седельных тягачей и полуприцепов».

Пункт 5. Таблицу 2 изложить в новой редакции; дополнить примечанием:

Таблица 2

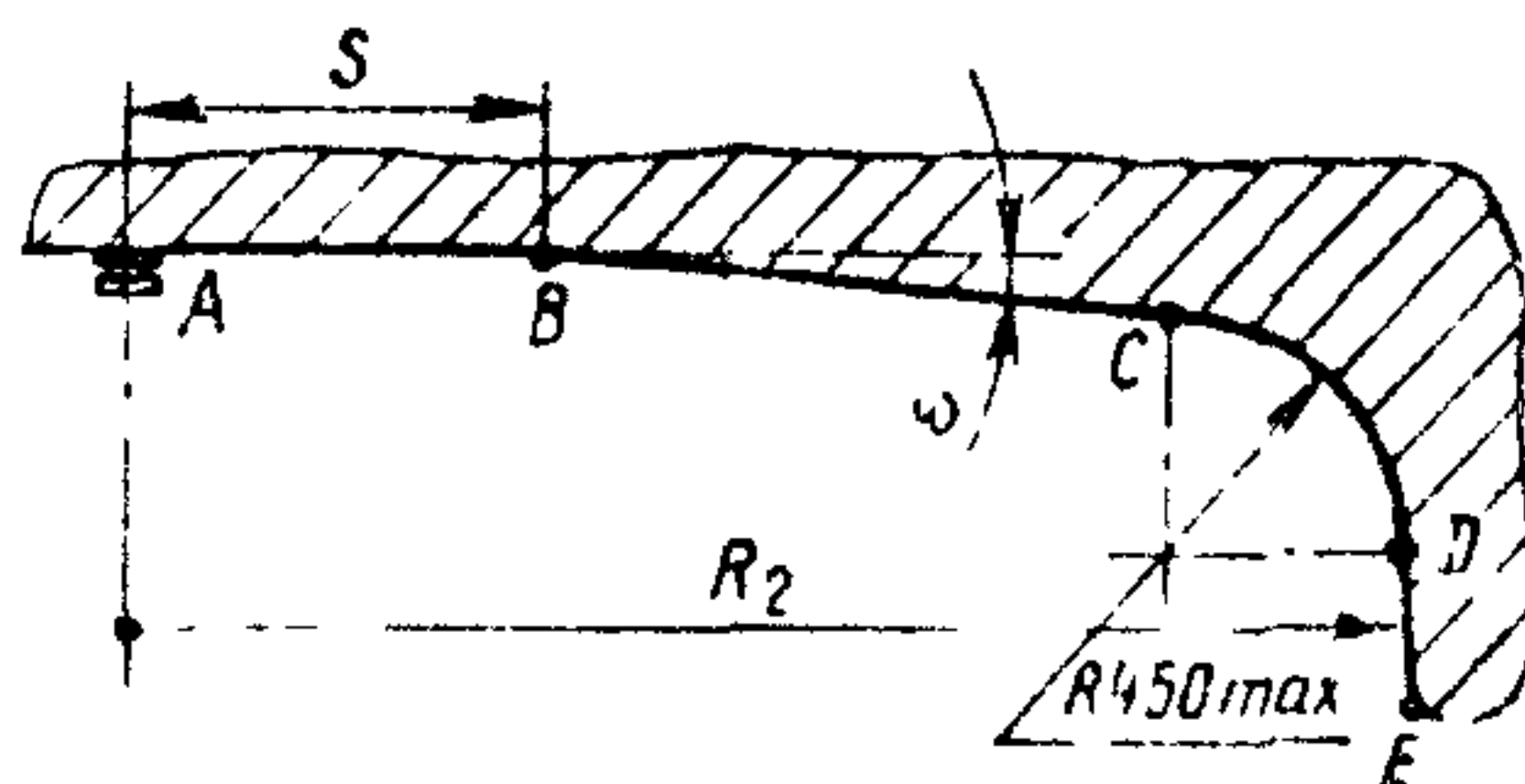
Размеры в мм

Вертикальная нагрузка на седло, кН (тс)	R_0	S	α , не более
	не менее		
От 19,6(2) до 39,2(4)	1340	500	4°
Св. 39,2(4) до 63,7(6,5)	1500	750	7°30'
	1900		
Св. 63,7(6,5)	1900		4°(7°30')
	2300		

Стр. 4 Изменение №2 к ГОСТ 12105-74

Примечание. Угол ϵ , указанный в скобках, допускается для полуприцепов, имеющих R_2 равным 1900 мм, техническое проектирование которых завершено до 1 января 1984 г.;

чертеж 4 заменить новым:



Черт. 4

Пункт 6. Первый абзац после слов «на горизонтальном участке пути» изложить в новой редакции: «Допускаемое отклонение от горизонтального положения грузевого полуприцепа, сцепленного с тягачом (повышение передней части пола полуприцепа по отношению к задней или понижению ее) не должно превышать 2° . При этом углы наклона полуприцепа α и β уменьшаются на соответствующую величину отклонения».

Пункт 8 исключить.

Пункт 9 изложить в новой редакции: «9. Конструкцией седельного тягача должна быть обеспечена возможность наклона полуприцепа относительно тягача в вертикальной плоскости, проходящей через продольную ось тягача на угол α и β от горизонтального положения плиты седла и поворота полуприцепа относительно тягача в горизонтальной плоскости на угол δ равным $\pm 90^\circ$, а при наличии третьей степени свободы у седла с его поперечным наклоном на угол γ равным 3° .

При этом поворот полуприцепа в горизонтальной плоскости на угол δ до 25° должен быть возможен при его продольном наклоне на углы α и β , значения которых указаны в табл. 1, а поворот от 25 до 90° — при его продольном угле наклона, изменяющемся от максимального значения до 0° или до 3° при наличии третьей степени свободы у седла».

(ИУС № 1 1985 г.)