

РД 153-39.4-114-01 Изм.1  
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ  
ПО ТРАНСПОРТУ НЕФТИ «ТРАНСНЕФТЬ»



УТВЕРЖДАЮ  
Первый вице-президент  
ОАО «АК «Транснефть»

В.В. Калинин  
12/2006 года

ИЗМЕНЕНИЕ 1  
в Руководящий документ «Правила ликвидации аварий и повреждений на  
магистральных нефтепроводах»  
РД 153-39.4-114-01

СОГЛАСОВАНО:

Вице-президент  
ОАО «АК «Транснефть»

  
Ю.В. Лисин

МОСКВА 2006

Изменение 1  
в Руководящий документ «Правила ликвидации аварий и повреждений на  
магистральных нефтепроводах»  
РД 153-39.4-114-01

1. п.5.5.4 изложить в следующей редакции:

«При сооружении земляных амбаров должны соблюдаться условия:

- объем сооружаемого амбара должен обеспечивать прием разлитой, откачиваемой и вылившейся самотеком нефти из нефтепровода;
- основание и стенки земляных амбаров для временного размещения нефти должны быть уплотнены и покрыты противотрационными покрытиями типа ПФП;
- уровень заполнения нефтью амбара должен быть ниже от верха обвалования на 0,5 м.»

2. п.5.5.19 изложить в следующей редакции:

«Для откачки нефти из нефтепровода, на расстоянии не менее 100 м от границы разлива нефти, на нефтепроводе монтируются вантузные задвижки Ду 150, Ру 64 и прокладывается временный сборный нефтепровод диаметром 150 мм до земляного амбара или других емкостей для сбора нефти.

Врезка отводов вантузных задвижек с усиливающими воротниками допускается в случае их вырезки после окончания аварийно-восстановительных работ.

Насосные агрегаты (установки) для откачки или закачки нефти должны устанавливаться от амбара или места закачки нефти в нефтепровод на расстоянии не менее 50 м.»

3. п.5.5.32 изложить в следующей редакции:

«Перекрытие внутренней полости нефтепровода должно проводиться герметизаторами из резинокордной оболочки типа ГРК или механическими герметизирующими устройствами типа «Кайман» соответствующих типоразмеров в зависимости от диаметра трубопровода.»

4. п.5.5.33 изложить в следующей редакции:

«При перекрытии нефтепровода герметизаторами из резинокордной оболочки и механическими перекрывающими устройствами, их применение и установка проводятся согласно инструкции по их применению.»

5. Пункты п.5.5.34 и 5.5.56 исключить.

6. Пункты с п.5.5.34 по п.5.5.62 считать соответственно с п.5.5.33. по 5.5.60

7. п.5.7.25 изложить в следующей редакции:

«Работы по вытеснению нефти из поврежденного участка ППМН и заполнению его водой выполняются в следующей последовательности:

- на поврежденном участке трубопровода монтируются вантузные задвижки диаметром 150 мм в количестве, необходимом для обвязки насосных агрегатов, на закачку воды и откачку нефти в параллельный трубопровод (резервную нитку, за линейную задвижку, в сборную емкость);
- в случае отсутствия КППСОД на поврежденной нитке подводного перехода вырезается катушка, в трубопровод запасывается поршень-разделитель ПРВ с установкой сферической заглушки;

- присоединяются необходимые механизмы и оборудование;
  - в освобождаемый участок трубопровода закачивается вода, на противоположном берегу откачивается нефть;
- после вытеснения нефти, ремонтируемая нитка отключается от действующей магистрали с установкой заглушки. Пойменные части и участки ППМН на суше, при необходимости, освобождаются от воды.»

8. п.5.7.27 изложить в следующей редакции:

«При вытеснении нефти, в качестве разделителей должны быть использованы поршни-разделители типа ПРВ соответствующих диаметров. Поршень-разделитель должен быть оснащен трансмиттером.»

9. п.5.7.29 изложить в следующей редакции:

«Для закачки воды в ППМН используются насосные агрегаты с производительностью не менее 150 м<sup>3</sup>/ч и напором не менее 50 м. Для откачки и закачки вытесненной нефти должны быть использованы передвижные насосные агрегаты (установки). Дизельные приводы насосных агрегатов должны иметь искрогасители.

Заполнение ППМН водой и откачка из него нефти должны вестись с производительностью обеспечивающей скорость движения разделителя не менее 0,2 м/сек.»