



Всем начальникам станций
МЧ-1,5
МКРС,МКР

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

ИДИАЛ «МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»

МОСКОВСКО-КУРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Отдел грузовой и коммерческой работы

ул. Верхняя Красносельская, 107140, Москва
Тел.: (095) 266-61-34, факс (095) 924-71-82

ИНН/КПП 7708503727/770831001

139

№ 12.07.04Т

№

от

Направляем Вам исправленный текст, отдельных рисунков и положений
Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах,
утвержденных МПС России 27 мая 2003 года № ЦМ-943.
Доведите до сведения причастных работников, грузополучателей и
грузоотправителей

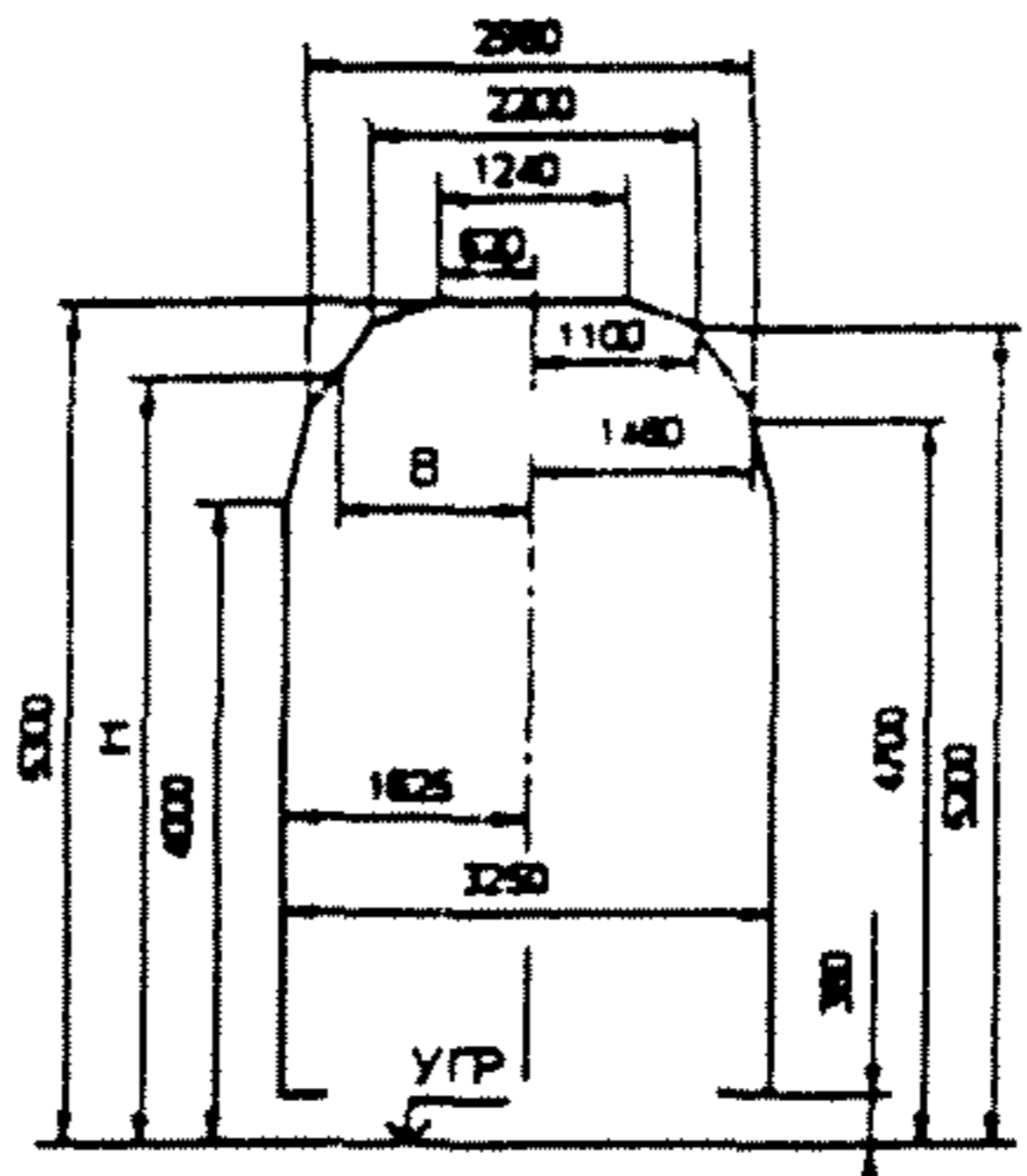
Начальник отдела грузовой
и коммерческой работы

Логинов А.П.

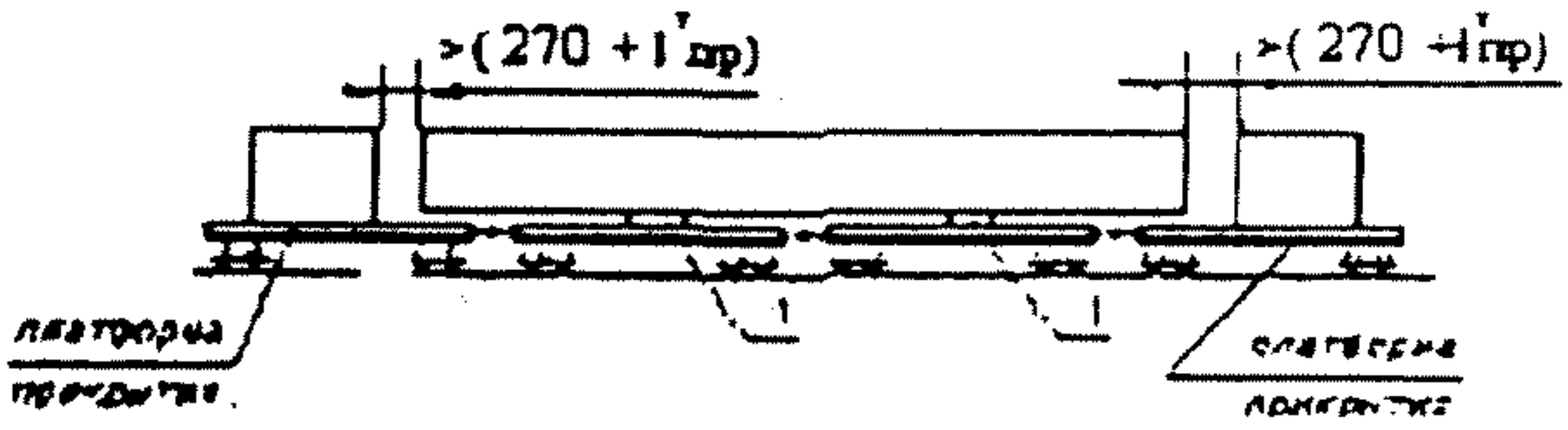
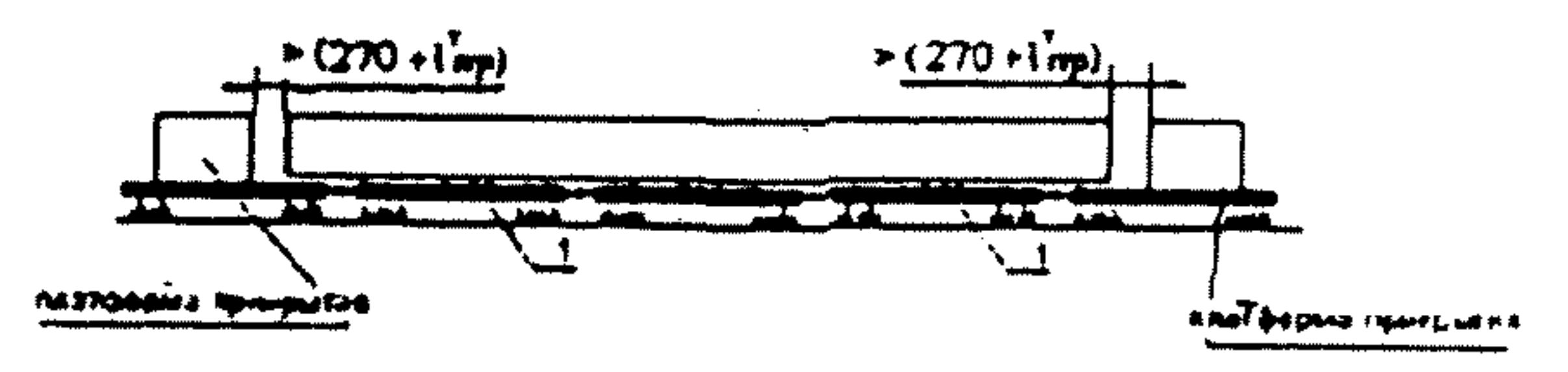
Исп Дарницкая
4-68-26

Приложение

ИЗМЕНЕНИЯ №1
Технических условий размещения и крепления грузов
в вагонах и контейнерах

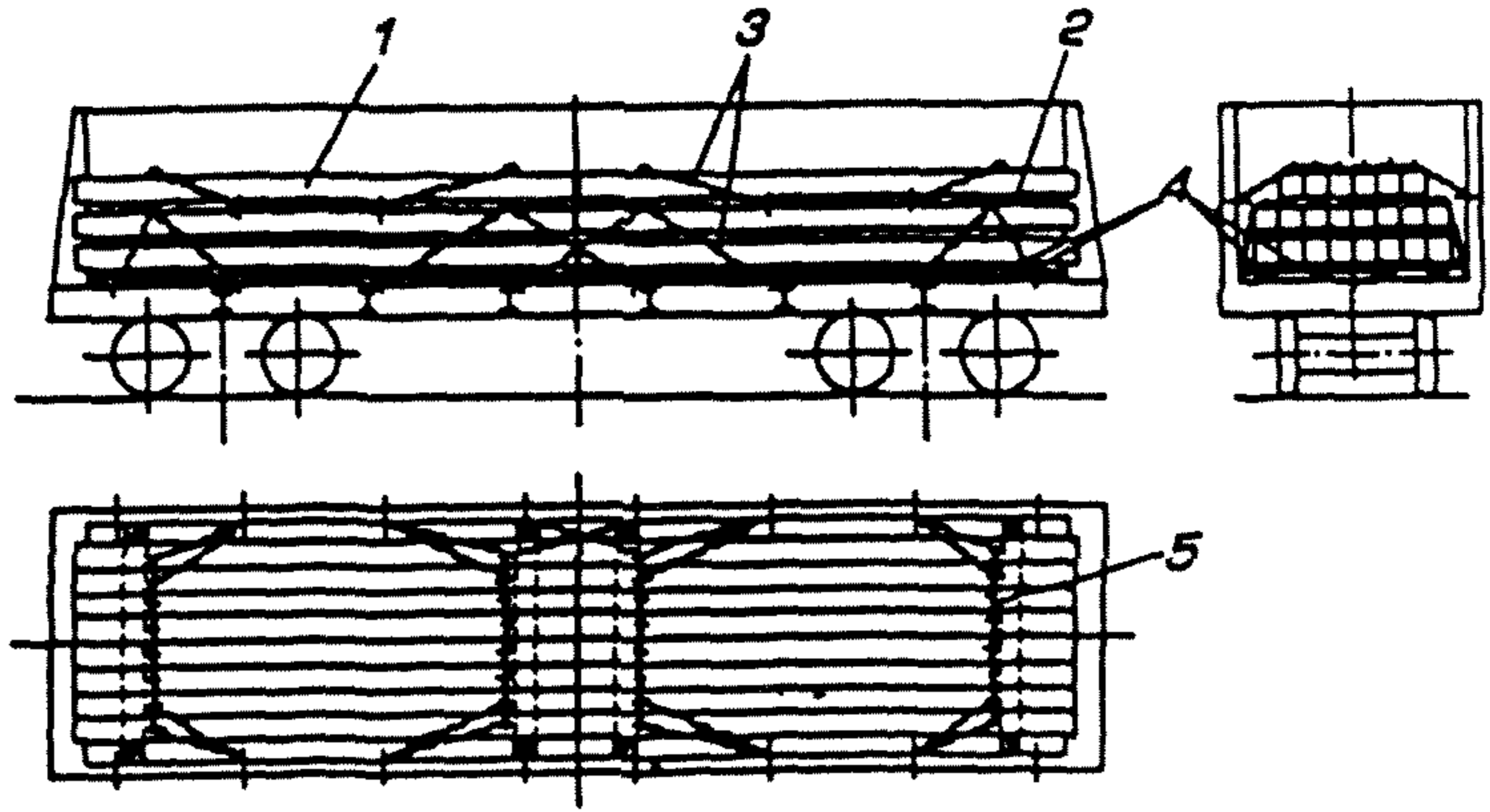
	Напечатано	Должно быть
Стр.4, абз. 1	а также закрепление поворотных выдвигающихся	а также закрепление поворотных, выдвигающихся
Стр.5 Рис.2		Убрать стрелки с верхней выносной линии размера 380; перевернуть верхнюю стрелку на размерной линии размера 150
Стр.5 Рис.3	Верхнее очертание габарита выполнено плавной линией	
Стр.11, абз.7	При установке элементов крепления и крепежных устройств	При установке средств крепления
Стр. 31, рис.25	$M_{\max} = \frac{q l_{\text{зр}}^2}{8} (4a + l_{\text{зр}})$	$M_{\max} = \frac{q l_{\text{зр}}}{8} (4a + l_{\text{зр}})$
Стр.37- 38 п.8.1	При отправлении грузов, перевозка которых оформляется перевозочными документами, предусмотренными Соглашением о международном грузовом сообщении (СМГС), сведения о размещении и креплении груза заносятся соответственно в графах 33-44 накладной	При отправлении грузов, перевозка которых оформляется перевозочными документами, предусмотренными Соглашением о международном грузовом сообщении (СМГС), сведения о размещении и креплении груза заносятся соответственно: при размещении и креплении груза в соответствии с ТУ в графу «Наименование груза», а при размещении и креплении по НТУ или МТУ в графу 93 накладной.

	и заверяются подписью и печатью грузоотправителя	
Стр.42 форм. (12)	l	l
Стр. 42, форм. (10)	$W_n = 50 S_n$	$W_n = 50 S_n/1000$
Стр.44 форм. (14)	l	l
Стр.45, Форм. (19)	$H_{\text{лт}}^B$	$H_{\text{лт в}}$
Стр.45, рис.30	Q_B $h_{\text{лтгпр}}$ $\text{ЦГ}^\circ_{\text{гр}}$	Q_T $H_{\text{лт}}^\circ$ ЦГ°
Стр.46, абз.1	Q_m	Q_T
Стр.47, рис 31, правая часть		
Стр. 47, форм. (25)	$P_u + P_b = \frac{l}{n_k S} [0,075(Q_T + Q_{\text{гр}}^\circ) H_{\text{лт}}^\circ + W_n x h + 1000 p], \text{ тс}$	$P_u + P_b = \frac{l}{n_k S} [0,075(Q_T + Q_{\text{гр}}^\circ) H_{\text{лт}}^\circ + W_n x h + 1000 p], \text{ тс}$
Стр 48, рис.32		
Стр 49 рис 34	$F_{\text{пр}}$	$F_{\text{п}}$
Стр.55,		Боковые ветви обвязки должны быть изображены прямыми

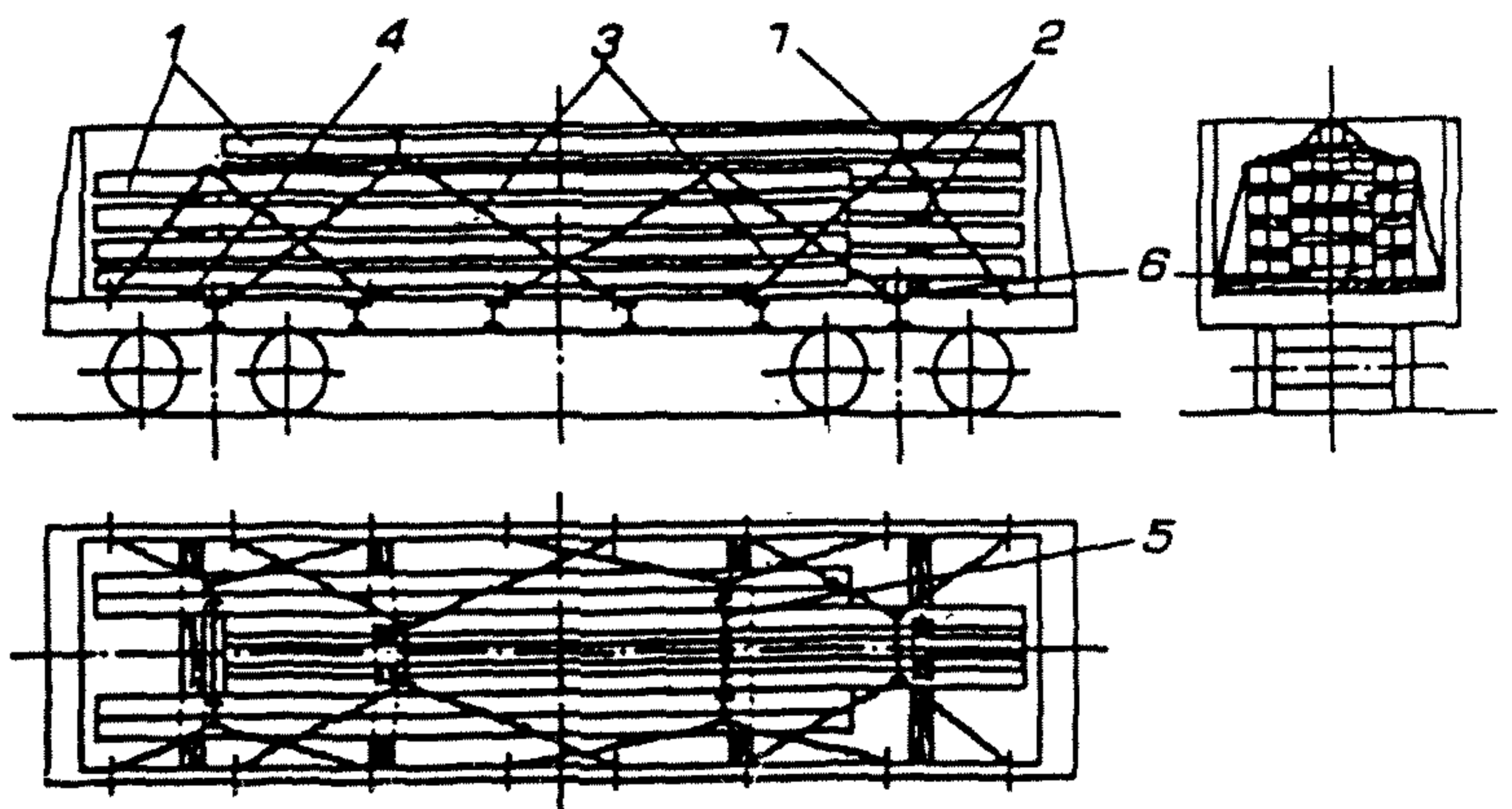
рис.37	ЛИНИЯМИ	
Стр.55 форм. (44)	$n_{гв}^{пр} = \frac{F_{пр} (1 - \mu_1 \operatorname{tg} \alpha)}{n_6^{пр} R_{гв}}$	$n_{гв}^{пр} = \frac{F_{пр} (1 - \mu_1 \operatorname{tg} \alpha) 1000}{n_6^{пр} R_{гв}}$
Стр. 55, форм (45)	$n_{гв}^n = \frac{(F_n + W_n) (1 - \mu_1 \operatorname{tg} \alpha)}{n_6^n R_{гв}}$	$n_{гв}^n = \frac{(F_n + W_n) (1 - \mu_1 \operatorname{tg} \alpha) 1000}{n_6^n R_{гв}}$
Стр.59, табл. 26, сноски стол- бцах на рисунк ах	(рис. 39а...), (рис. 39б...), (рис. 39в...), (рис. 39г...)	соответственно (рис. 38а...), (рис. 38б...), (рис. 38в...), (рис. 38г...)
Стр 64	<p>11.5.1 В случае, когда груз закреплен подвижно относительно обоих грузонесущих вагонов (с использованием подвижного турникета), расстояние между торцом длинномерного груза и грузом на платформе прикрытия должно быть не менее $(270 + l_{пр}^T)$ мм (рисунки 44 и 45).</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">Рисунок 44</p> <p style="text-align: center;">1 – подвижная турникетная опора</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">Рисунок 45</p> <p style="text-align: center;">1 – подвижная турникетная опора</p> <p style="text-align: center;">$l_{пр}^T$ – суммарная величина свободного и рабочего ходов турникета в одну сторону (мм), принимается по конструкторской документации на турникет.</p>	

		<p>1 – подвижная турникетная опора $l_{\text{пр}}$ – суммарная величина свободного и рабочего ходов турникета в одну сторону (мм), принимается по конструкторской документации на турникет.</p>
Стр. 221 рис 105		
Стр. 294 рис 28		
Стр. 295 рис 29		

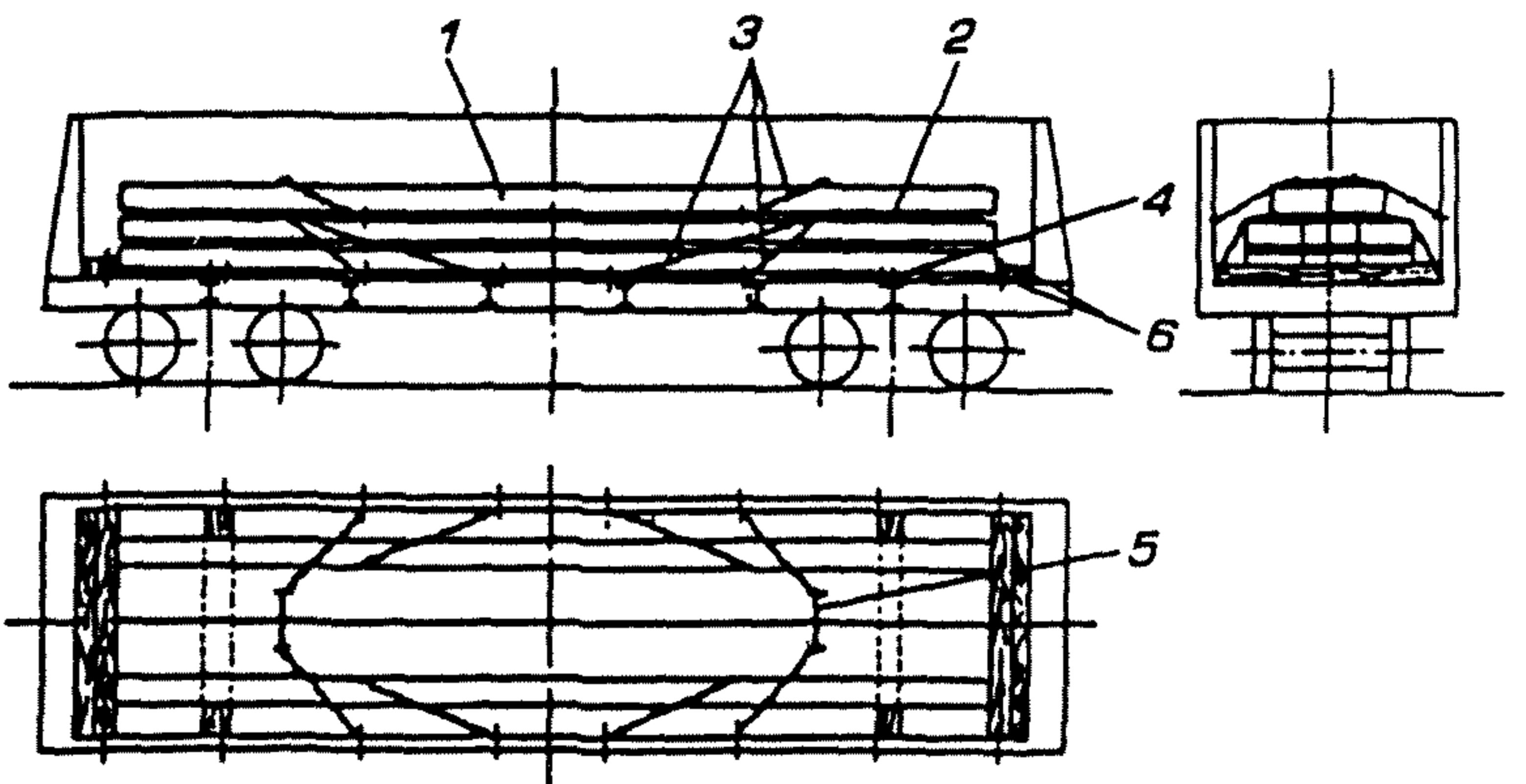
Стр.
296,
рис 30



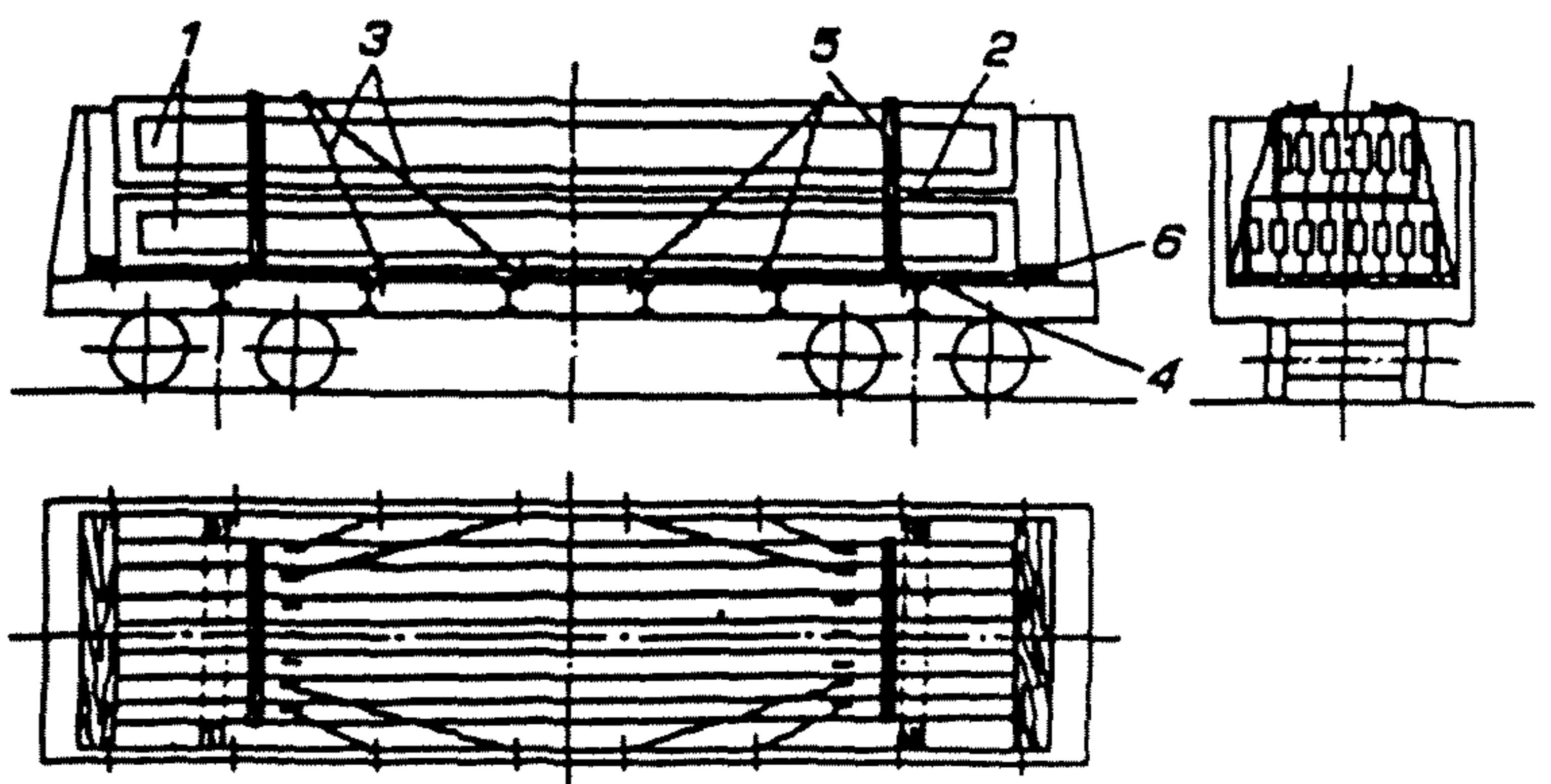
Стр.
299,
рис 34

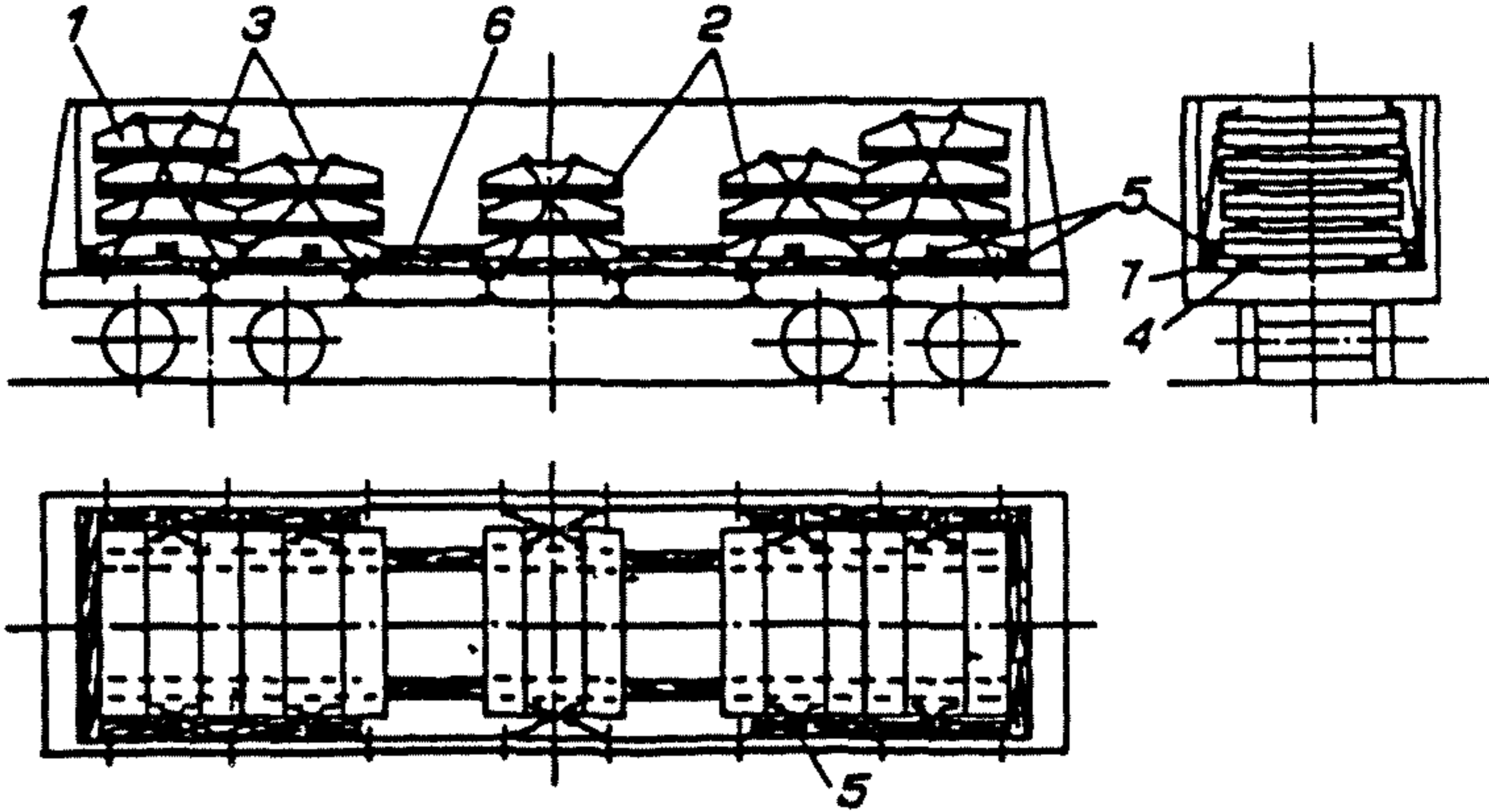
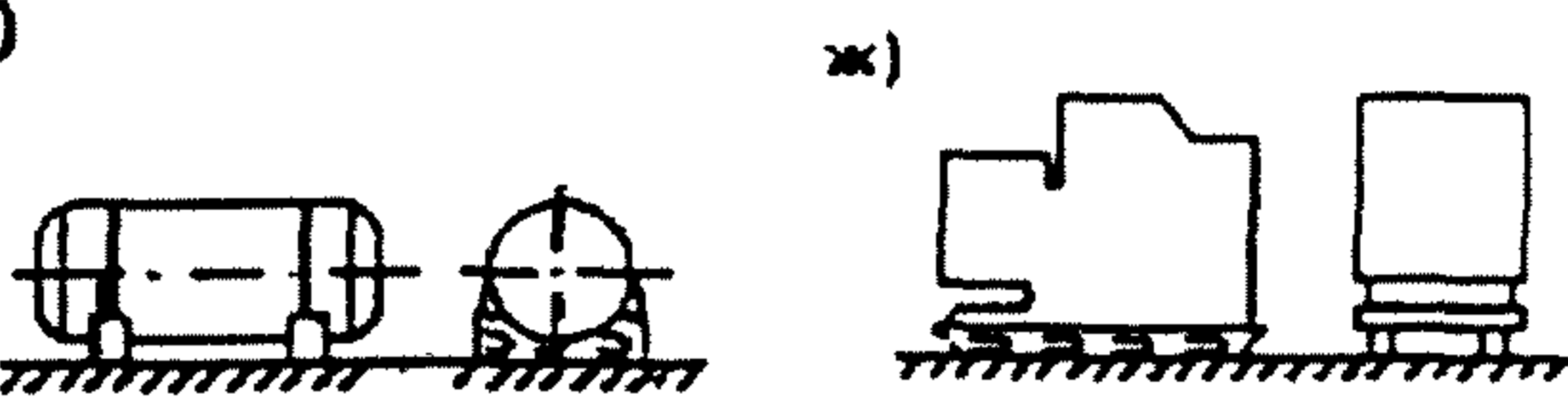
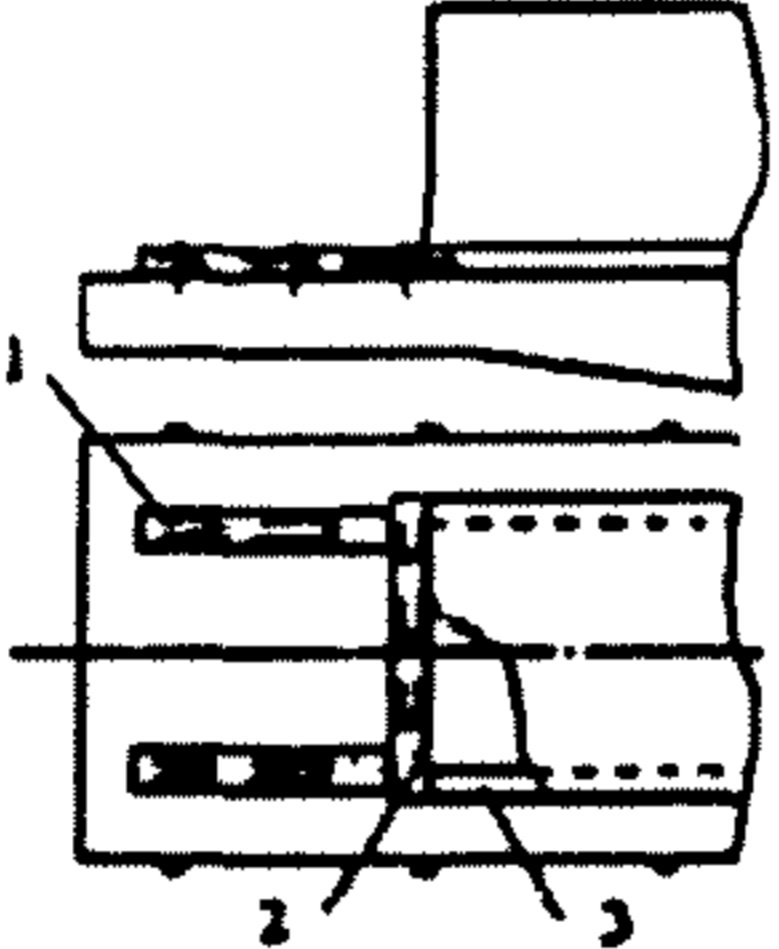
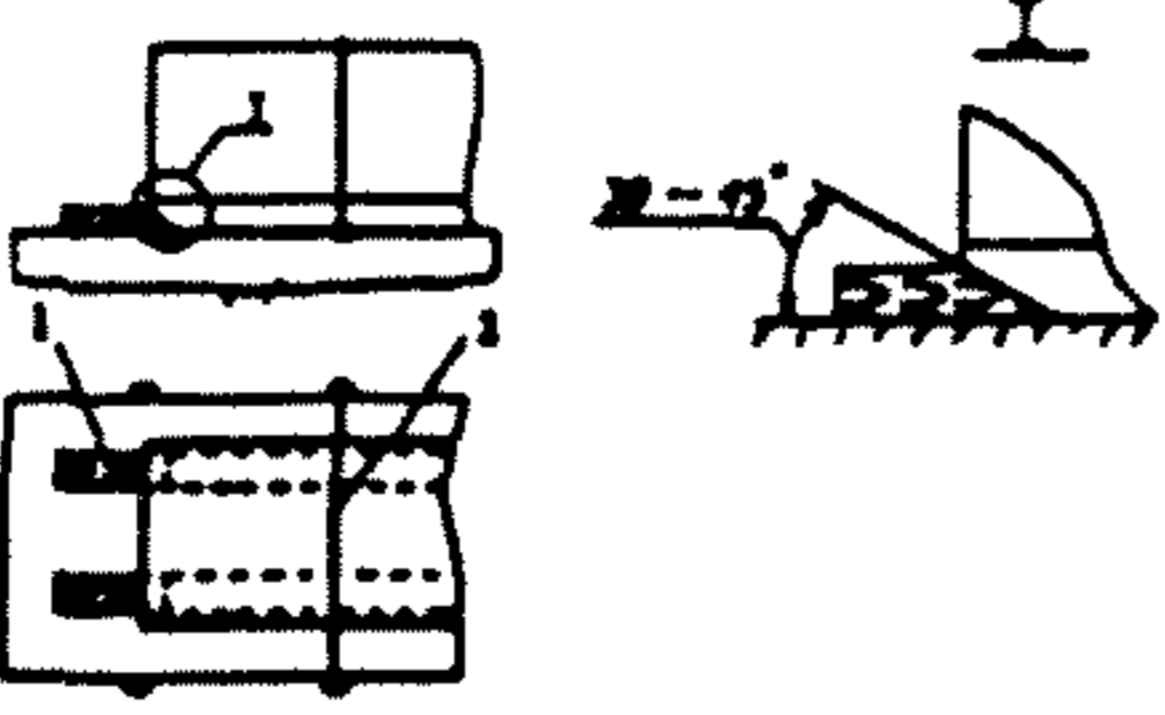
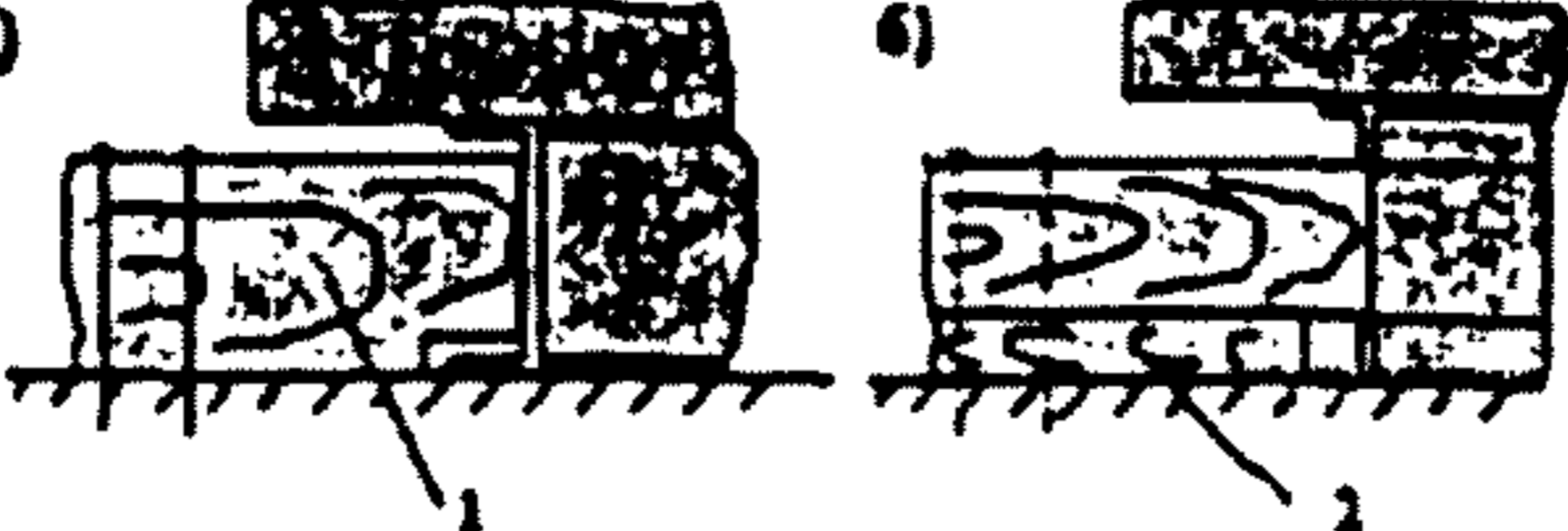


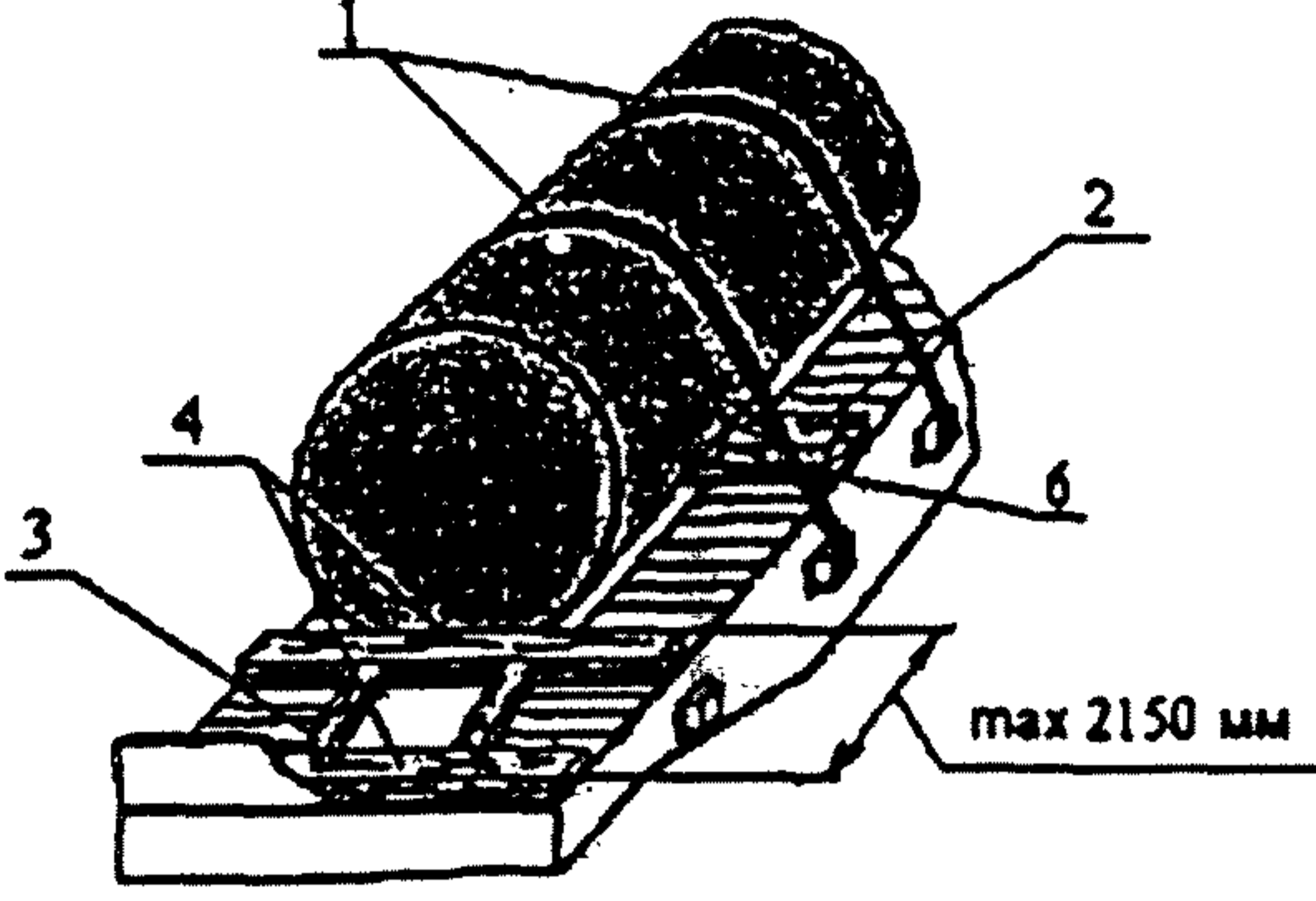
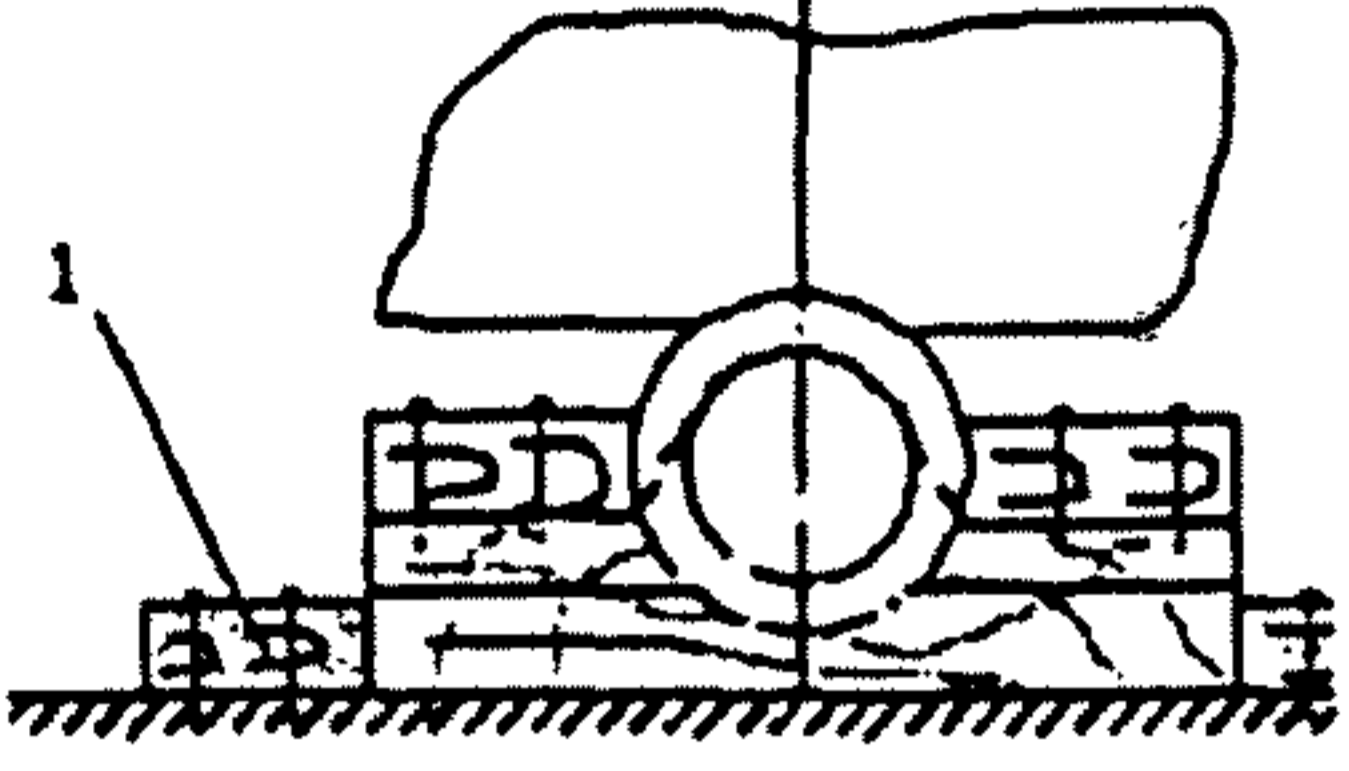
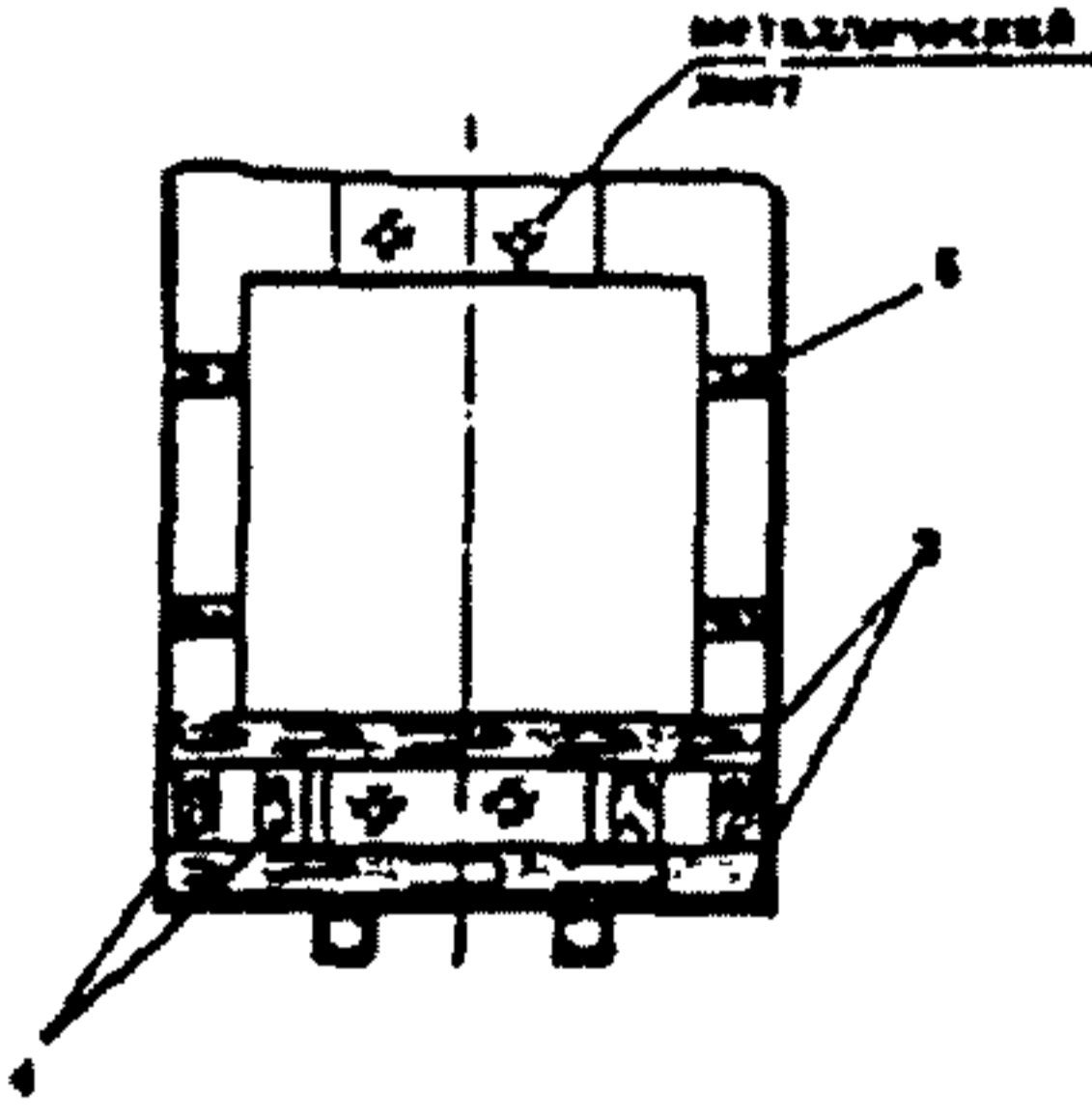
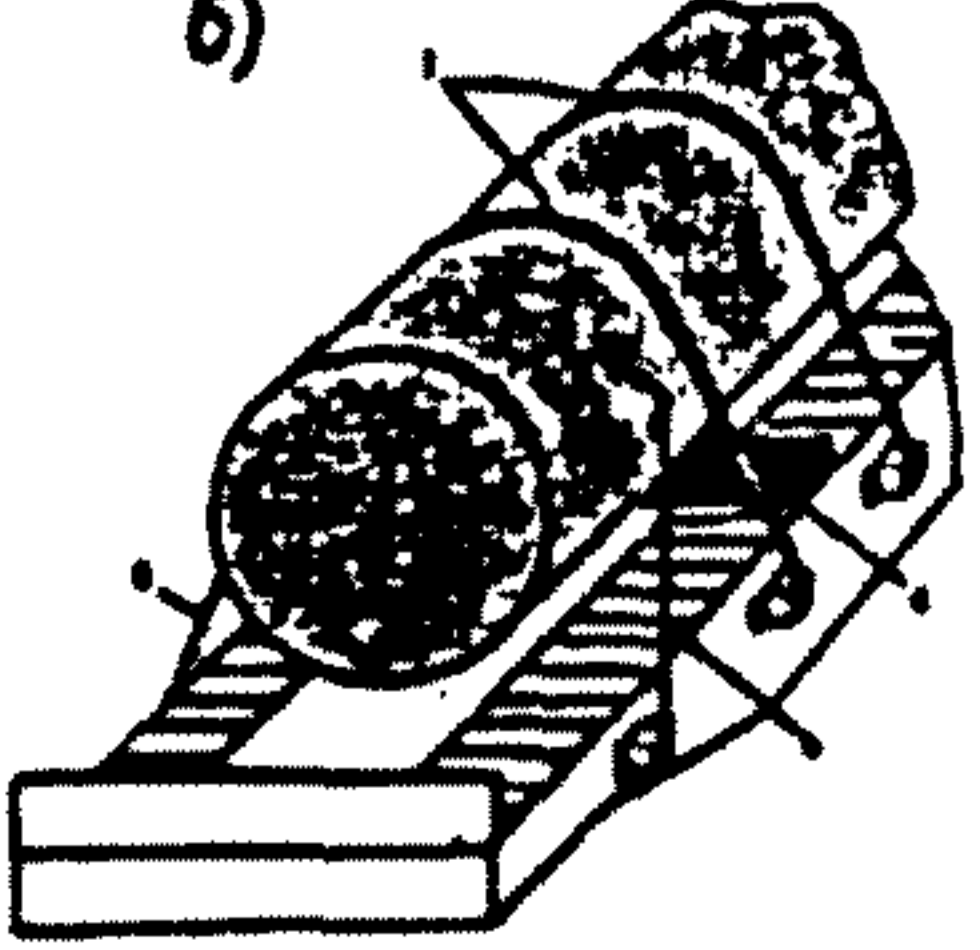
Стр.
300,
рис 35

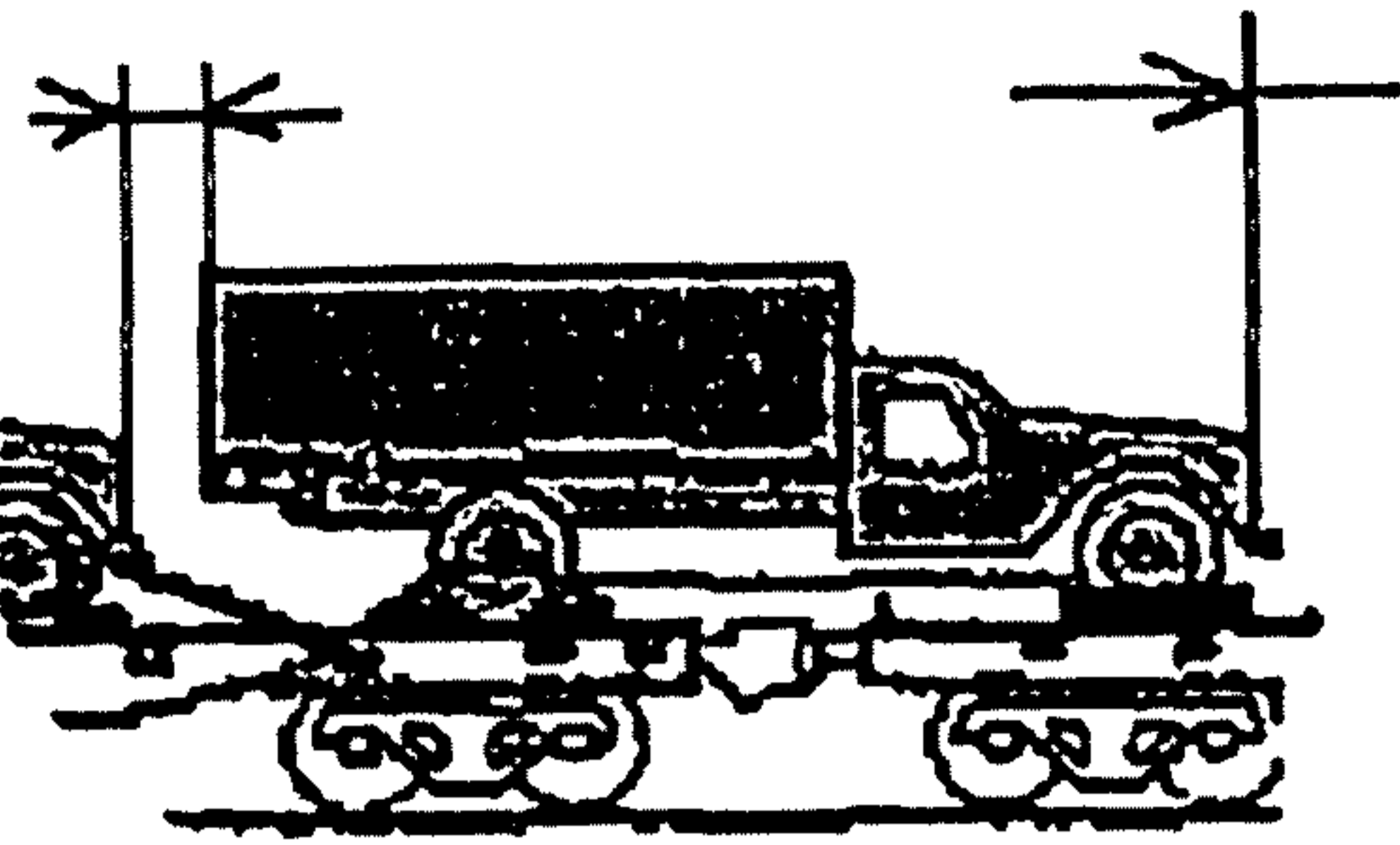
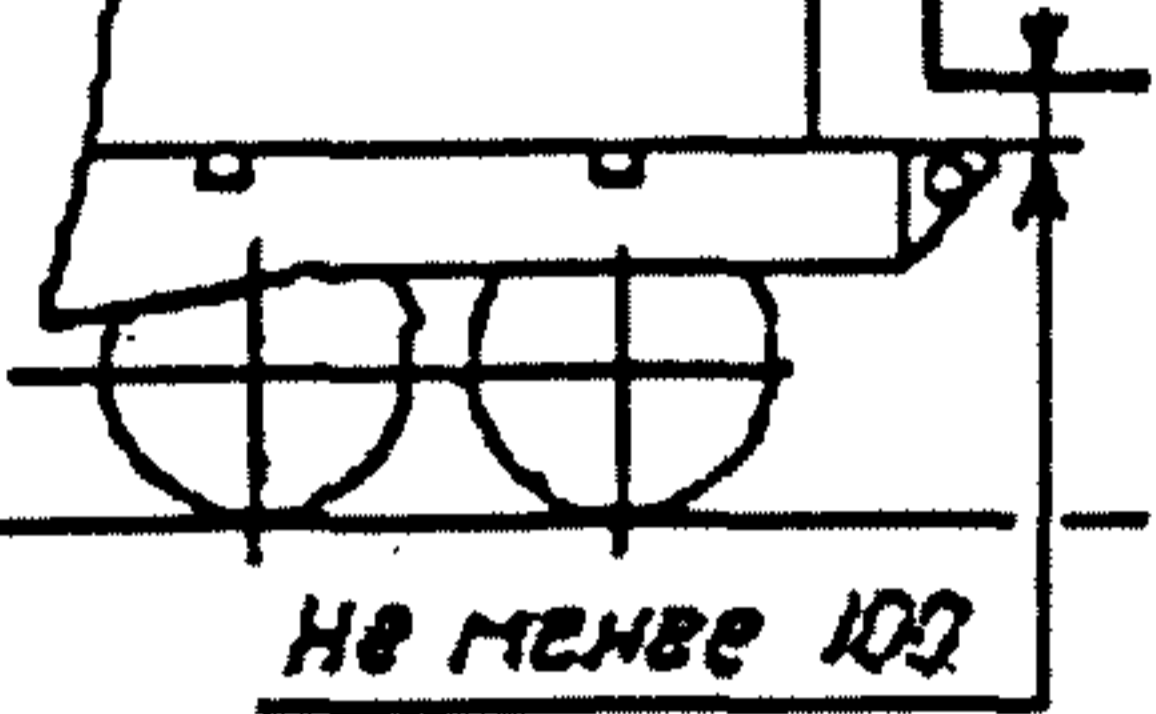
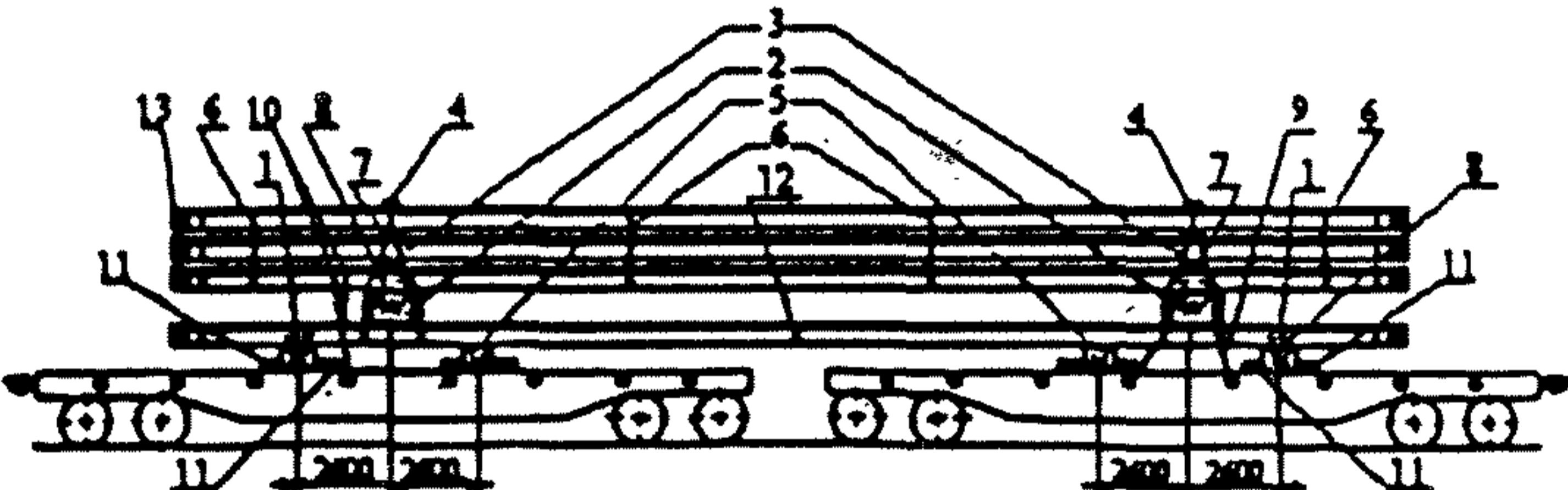
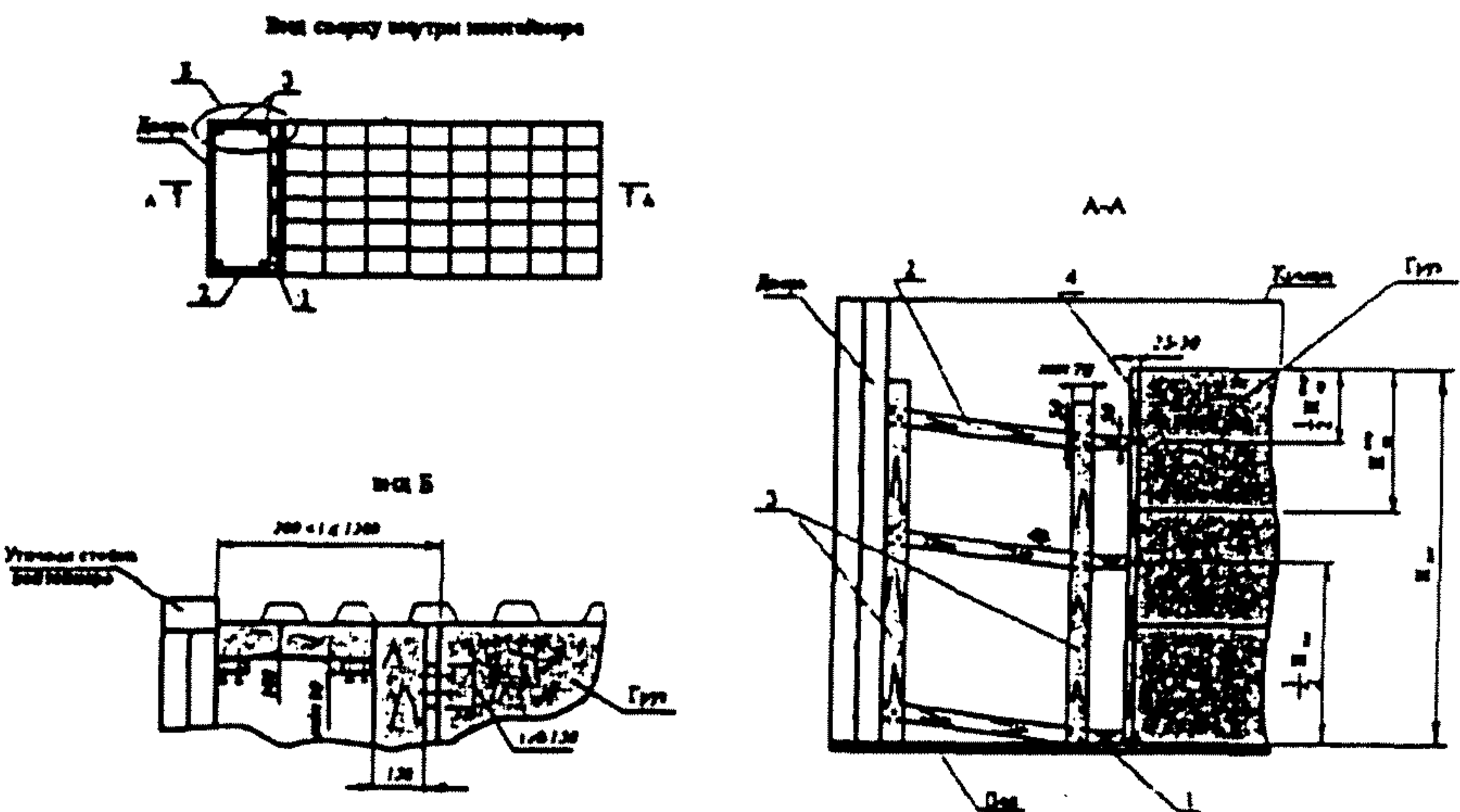


Стр.
302,
рис 38

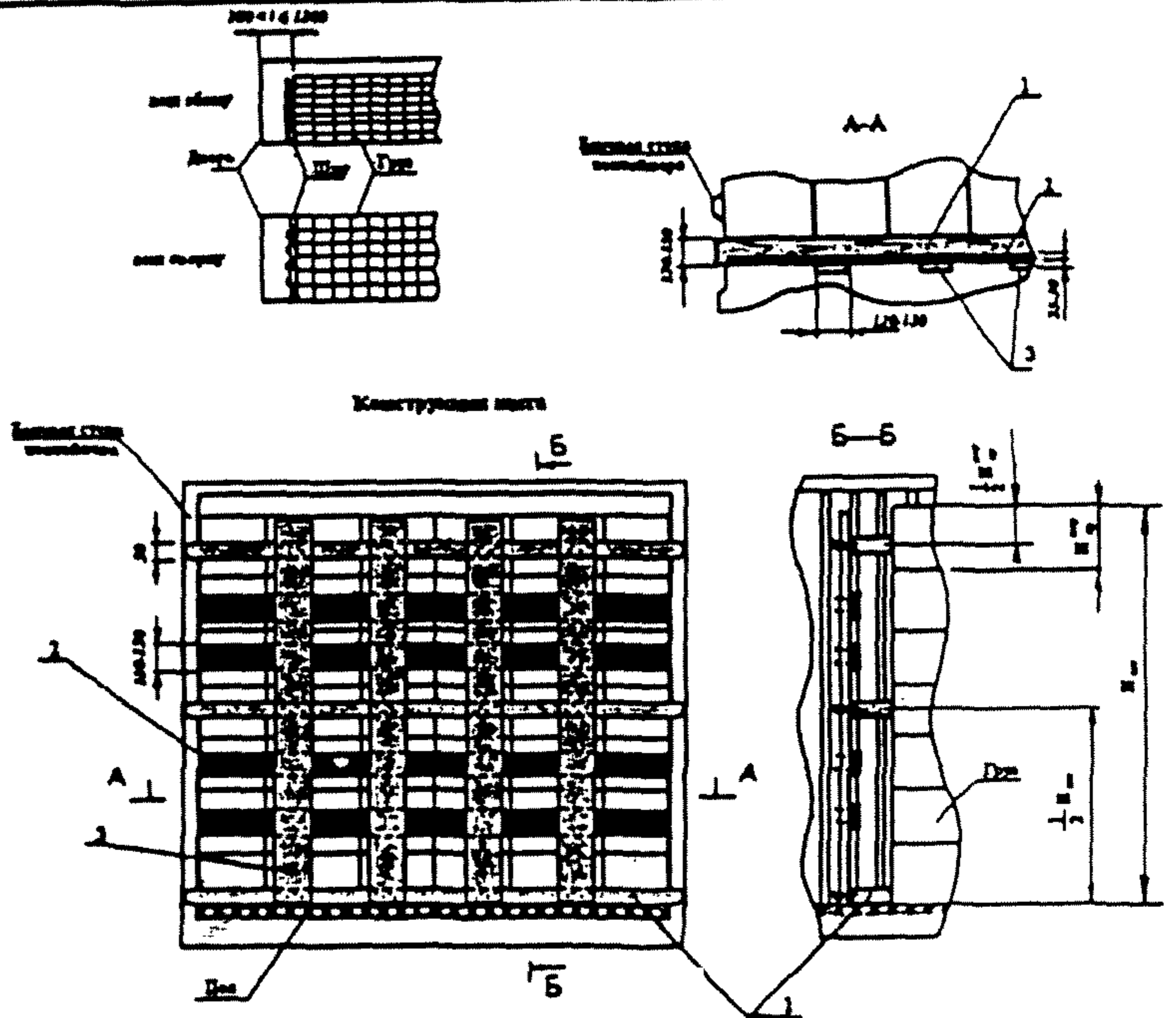


Стр. 305, рис 42		
С.316, рис.1, е, ж		
С.316, рис.2,а		Исключить угол 30-40°
С.317, абз.5	«...не менее 1,25»	«...не менее 1,10»
С.320, рис.5		
С.320, рис.6		 <p>Обязку поз.2 на обоих видах показать одним цветом (голубым)</p>
С.322, рис.10, а, б		

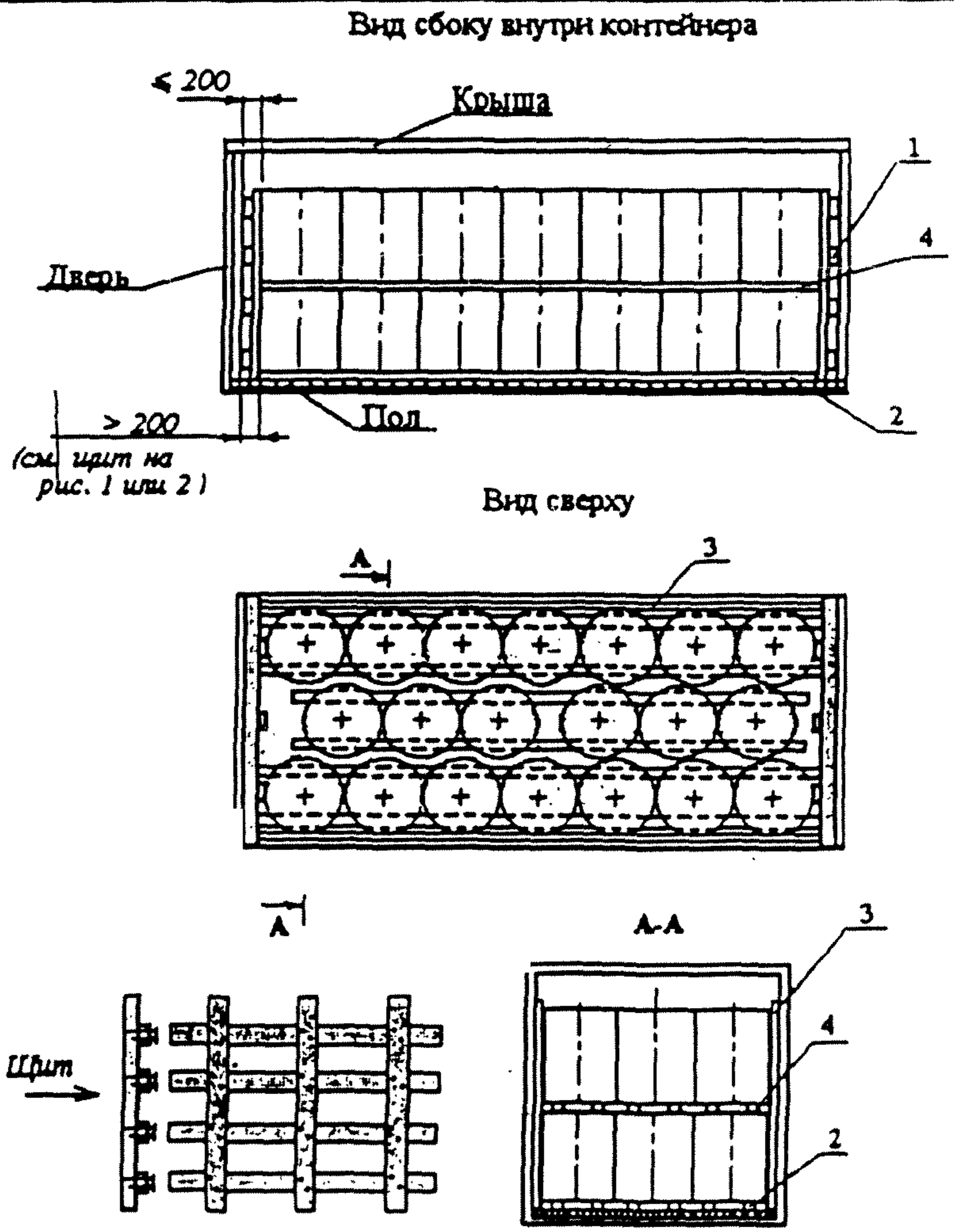
<p>Стр 338, рис 4а</p>		 <p>1 - обвязка, 2, 4 - упорный брусок, 3 - распорный брусок, 5 - растяжка, 6 - подкладка</p>
<p>С.322, рис.11</p>	<p>Рисунок 11 – Рекомендуемое крепление груза на ложементе упорными брусками 1 – брус упорный: 2 - обвязка</p>	 <p>Рисунок 11 – Крепление груза на ложементе упорными брусками 1 – брусок упорный</p>
<p>С.323, рис.13</p>		
<p>С.324, п.13</p>	<p>«Размещаемые в вагонах грузы одной или несколькими группами размещают симметрично относительно продольной плоскости симметрии вагона ...»</p>	<p>«Грузы в вагонах размещают одной или несколькими группами.»</p>
<p>С.338, рис.4,б</p>		 <p>растяжку поз. 5 показать толстой линией</p>

С.345, рис.5		
С.444, рис.7		
Стр. 447, рис 11		
С. 491, рис.10		Убрать заливку красным цветом груза, добавить заливку распорных брусков
С. 491, табл. 1	В головке графа 1: «Брусность...»	«Ярусность»
С. 505, п. 2.5	«...с расположением на их образующую...»	«...с расположением их на образующую...»
Стр. 506, рис.1		

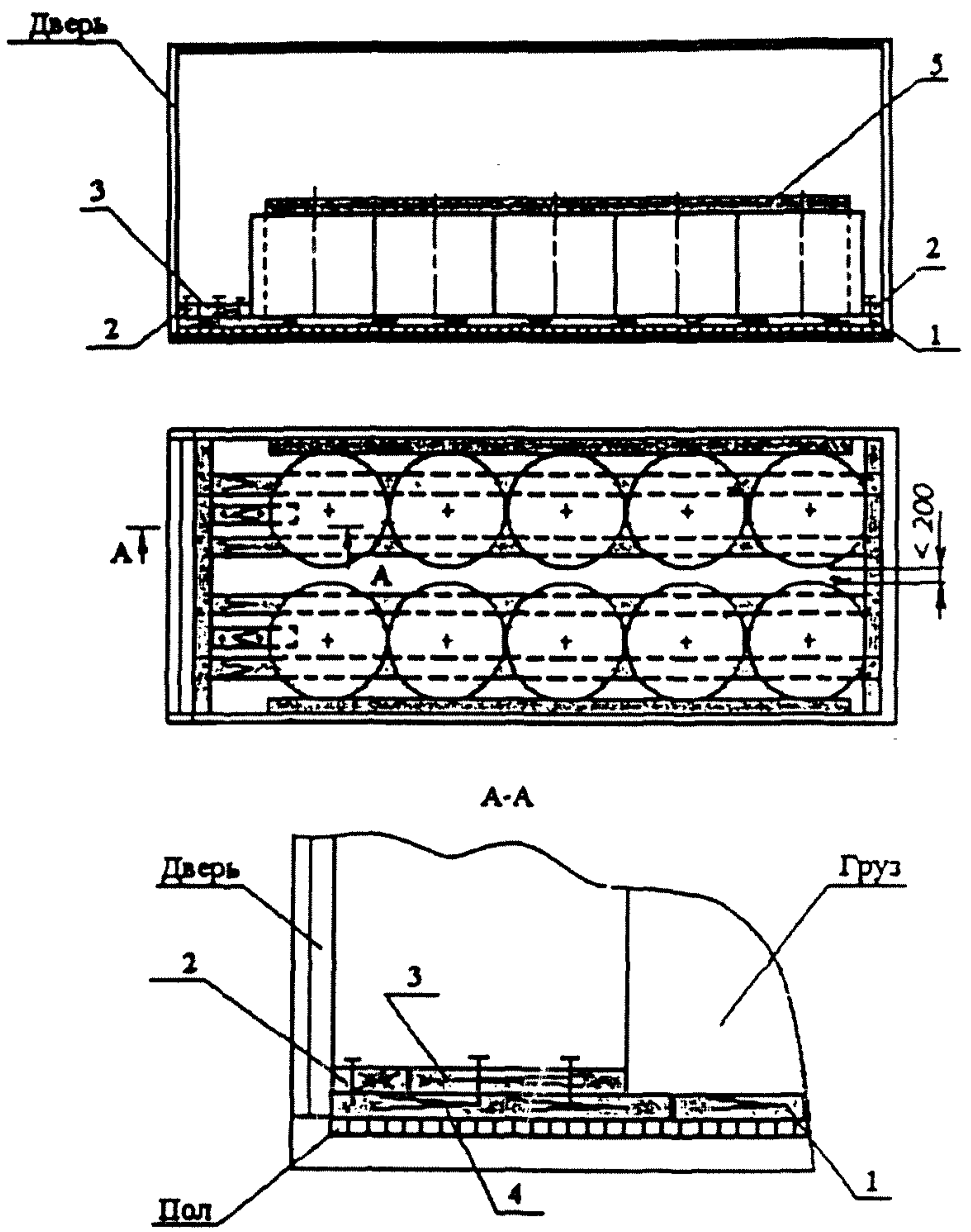
Стр.
507,
рис.2



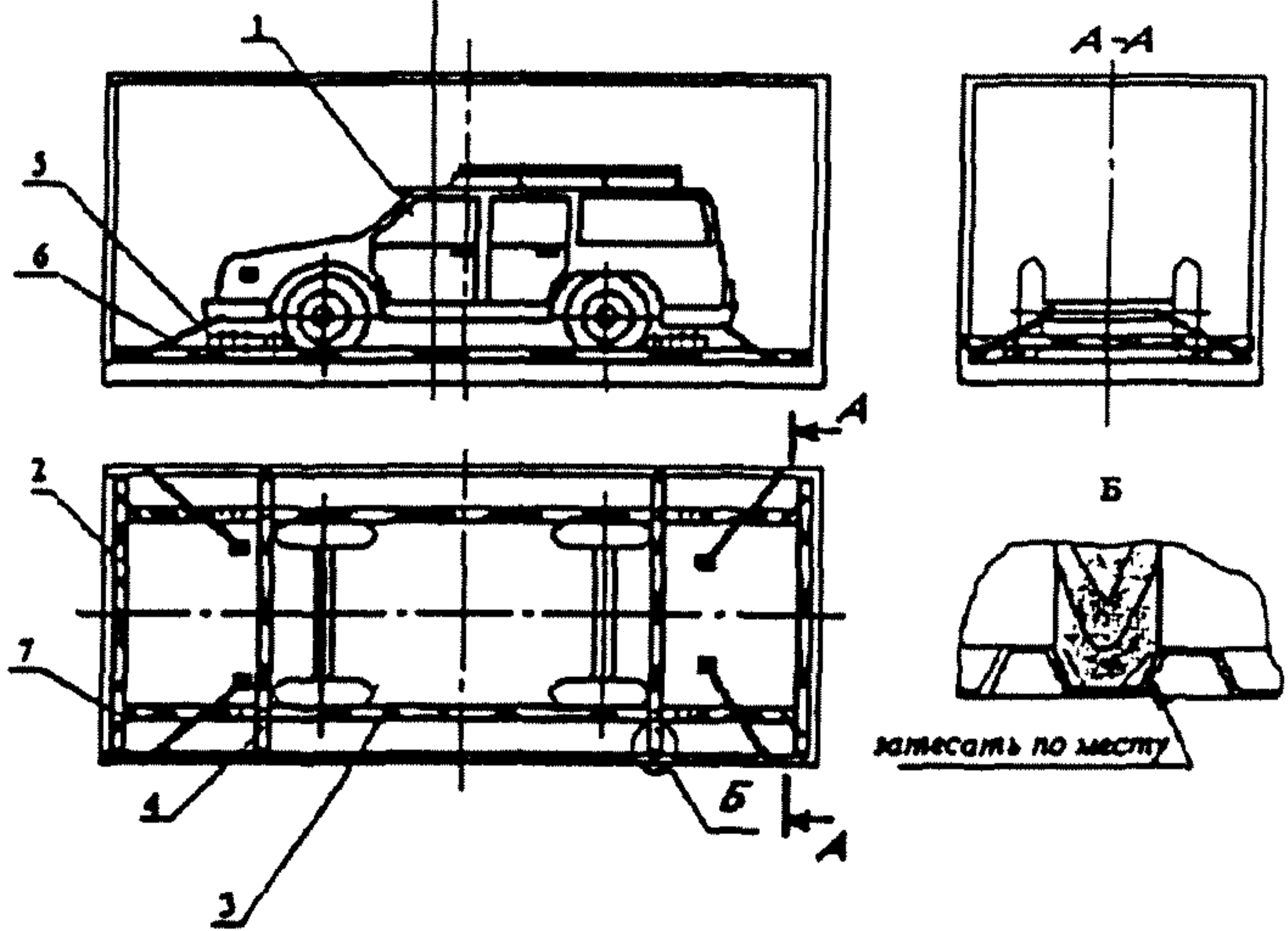
Стр.
511,
рис. 8



Стр.
511,
рис. 9



Стр.51
2, рис.
10



Стр.
513,
рис. 11

