

УДК 621.311

## **ИЗМЕНЕНИЕ № 1**

**"Методических указаний по организации учета топлива на тепловых электростанциях: РД 34.09.105-96" (М.: СПО ОРГРЭС, 1997) в связи с выходом Закона "Транспортный устав железных дорог Российской Федерации" и отменой "Методики определения пределов допускаемых расхождений при определении массы "нетто" груза, перевозимого при бестарных перевозках по железной дороге, между поставщиками и предприятиями энергетики: РД 34.11.331-91" (М.: СПО ОРГРЭС, 1992)**

**Утверждено** Департаментом стратегии развития и научно-технической политики РАО "ЕЭС России" 21.04.98

Первый заместитель начальника *А.П. БЕРСЕНЕВ*

1. В связи с выходом нового Закона "Транспортный устав железных дорог Российской Федерации", утвержденного 08.01.98 г. и вступившего в действие с момента опубликования, отменяется "Методика определения пределов допускаемых расхождений при определении массы "нетто" груза, перевозимого при бестарных перевозках по железной дороге, между поставщиками и предприятиями энергетики: РД 34.11.331-91" (М.: СПО ОРГРЭС, 1992). Вследствие этого порядок определения массы "нетто" твердого топлива и мазута методом взвешивания при поступлении их по железной дороге, который изложен в разд. 2.1. РД 34.09.105-96 (с соответству-

ющими примерами), с выходом указанного выше Закона неправомерен.

До выхода новой Методики для определения массы "нетто" твердого топлива и мазута методом взвешивания следует руководствоваться документом "Рекомендации. Государственная система обеспечения единства измерений. Масса народнохозяйственных грузов при бестарных перевозках. Методика выполнения измерений: МИ 1953-88" (М.: Госстандарт, 1989).

Соответствующие изменения по определению количества твердого топлива и мазута методом взвешивания должны быть внесены в договора на их поставку.

2. Первый абзац п. 2.11.4.1 РД 34.09.105-96 изложить в следующей редакции:

"Если абсолютное значение расхождения в остатках топлива по данным инструментальной и документальной инвентаризации не превышает погрешности инструментальной инвентаризации, то за отчетные остатки топлива на складах принимаются данные документальной инвентаризации".

3. На стр. 18 в последней строке второго абзаца сверху в скобках следует читать "(102000)".

В последней строке третьего абзаца сверху в скобках следует читать "(98000)".

4. В табл. 2 в строке "Отчетные остатки топлива на складе" в графе "Вариант 1" следует читать "102000", а в графе "Вариант 2" — "98000".

5. В п. 3 примечания к таблице приложения 7 формула должна иметь следующий вид:

$$M_{\pi} = M_{\phi} \frac{100 - W_{\phi}}{100 - W_{\pi}} .$$