

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР

ГЛАВНОЕ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ

УДК 621.311.115

ИЗВЕЩЕНИЕ № 2/87
ОБ ИЗМЕНЕНИИ "ТИПОВОЙ ИНСТРУКЦИИ ПО
ОПТИМАЛЬНОМУ УПРАВЛЕНИЮ ПОТОКАМИ РЕАКТИВНОЙ
МОЩНОСТИ И УРОВНЯМИ НАПРЯЖЕНИЯ В ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ
СЕТЯХ ЭНЕРГОСИСТЕМ". ТИ 34-70-002-82
(М: СПО Союзтехэнерго, 1982)

У Т В Е Р Ж Д Е Н О Главным научно-техническим управлением
энергетики и электрификации 11.03.87 г.

Заместитель начальника К.М.АНТИПОВ

Раздел 9 дополнить п.9.6:

"9.6. При реализации закона оптимального управления на автотрансформаторах связи сетей напряжением 110 кВ и выше с помощью автоматических регуляторов напряжения необходимо предусмотреть блокировку переключений при возникновении значительного дефицита реактивной мощности в сети, примыкающей к стороне ВН автотрансформатора, вследствие отключения ВЛ, мощных источников реактивной мощности и по другим причинам.

Признаком возникновения вышеуказанного дефицита реактивной мощности, который может служить фактором срабатывания блокировки, является понижение напряжения на шинах ВН автотрансформатора ниже минимального рабочего напряжения, определенного при планировании режимов".

(98) Зак. № 87545(08). Тир.1600 экз. Р.СПО СТЭ