

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

№ 503-0-29

ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

АЛЬБОМ III

ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
БЕЗ РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСЫ

15693-03

Цена 163

**Отпечатано**  
в Новосибирском филиале ЦИТП  
630064 г. Новосибирск, пр. Карла Маркса 1  
Выдано в печать: 14<sup>я</sup> \_\_\_\_\_ 1984г.  
Заказ 7-1166. Тираж 650

# ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

№ 503 - 0 - 29

## ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

АЛЬБОМ III  
СОСТАВ

АЛЬБОМ I - МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

АЛЬБОМ II - ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С  
РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСКОЙ

АЛЬБОМ III - ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ БЕЗ  
РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСКИ

АЛЬБОМ IV - ДЕТАЛИ КОНСТРУКЦИЙ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД

РАЗРАБОТАНЫ  
ИНСТИТУТОМ  
ПРОМТРАНСНИПРОЕКТ

Одобрены Госстроем СССР  
письмом от 23.02.78 №2/4-142  
и введены в действие  
ПРОМТРАНСНИПРОЕКТОМ  
ПРИКАЗ № 325 от 1 ноября 1978 г.  
срок до 1 января 1981 года

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА  
ГЛАВНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ

*С. Чубаров*  
*П. Зарубин*

(ЧУБАРОВ С.А.)  
(ЗАРУБИН П.И.)

№ п/п	Тип	Содержание	№ стр.	№ листов	№ п.п.	Тип	Содержание	№ стр.	№ листов
1		Содержание	2-3		16	VI Д	Стена поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями. Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровниках	12	15
2	II А	Стена поперечного профиля одежды дороги с твердым покрытием обочины. Дренажный слой не предусматривается	4	1					
3	IV Б	Стена поперечного профиля одежды дороги с твердым покрытием обочины. Дренажный слой на всю ширину земляного полотна	5	2	17	VII А	Стена поперечного профиля одежды дороги на планируемой территории с бортовыми камнями. Дренажный слой не предусматривается	19	16
4	IV В	Стена поперечного профиля одежды дороги с твердым покрытием обочины. Отвод воды поперечными выпускными трубами	6	3	18	VII Г	Стена поперечного профиля одежды дороги на планируемой территории с бортовыми камнями. Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения	20	17
5	V Г	Стена поперечного профиля одежды дороги с твердым покрытием обочины. Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения	7	4	19	VII Д	Стена поперечного профиля одежды дороги на планируемой территории с бортовыми камнями. Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровниках	21	18
6	V Д	Стена поперечного профиля одежды дороги с твердым покрытием обочины. Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровниках	8	5					
7	IX А	Стена поперечного профиля одежды дороги с обочинами без покрытия. Дренажный слой не предусматривается	9	6	20	VIII А	Стена поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями и обочинами с одной стороны. Дренажный слой не предусматривается	22	19
8	IX Б	Стена поперечного профиля одежды дороги с обочинами без покрытия. Дренажный слой на всю ширину земляного полотна	10	7	21	VIII Б	Стена поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями и обочинами с одной стороны. Дренажный слой на всю ширину земляного полотна	23	20
9	IX В	Стена поперечного профиля одежды дороги с обочинами без покрытия. Отвод воды поперечными выпускными трубами	11	8					
10	IX Г	Стена поперечного профиля одежды дороги с обочинами без покрытия. Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения	12	9	22	VIII В	Стена поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями и обочинами с одной стороны. Отвод воды поперечными выпускными трубами	24	21
11	V Д	Стена поперечного профиля одежды дороги с обочинами без покрытия. Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровниках	13	10	23	VIII Г	Стена поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями и обочинами с одной стороны. Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения	25	22
12	IX А	Стена поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями. Дренажный слой не предусматривается	14	11	24	VIII Д	Стена поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями и обочинами с одной стороны. Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровниках	26	23
13	VI Б	Стена поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями. Дренажный слой на всю ширину земляного полотна	15	12	25	IX А	Стена поперечного профиля одежды дороги с резервной полосой и твердым покрытием обочины. Дренажный слой не предусматривается	27	24
14	IX В	Стена поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями. Отвод воды поперечными выпускными трубами	16	13					
15	VII Г	Стена поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями. Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения	17	14					

ТПР 503-0-29

Исп. лист	№ докум.	Подп.	Дата
Исполнит.	Дмитриев	Дмитр.	
Проб.	Зарубин	Заруб.	
Ин. спец.	Зарубин	Заруб.	
Нач. отд.	Волнин	Волн.	

Содержание

Лист	Листа	Листов

ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ  
г. Москва

№ п.п.	Тип	Содержание	№ стр.	№ листов	№ п.п.	Тип	Содержание	№ стр.	№ листов
26	IX Б	Стена поперечного профиля одежды дороги с резервной полосой и твердым покрытием обочин. Дренажный слой на всю ширину земляного полотна	28	25	37	XII Б	Стена поперечного профиля одежды дороги без краевых укрепленных полос. Отвод воды поперечными выпускными трубами	39	36
27	IX В	Стена поперечного профиля одежды дороги с резервной полосой и твердым покрытием обочин. Отвод воды поперечными выпускными трубами	29	26	38	XIII Г	Стена поперечного профиля одежды дороги без краевых укрепленных полос. Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения	40	37
28	IX Г	Стена поперечного профиля одежды дороги с резервной полосой и твердым покрытием обочин. Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения	30	27	39	XIII Д	Стена поперечного профиля одежды дороги без краевых укрепленных полос. Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровнях	41	38
29	IX Д	Стена поперечного профиля одежды дороги с резервной полосой и твердым покрытием обочин. Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровнях	31	28					
30	X А	Стена поперечного профиля дороги с одеждой серповидного профиля. Дренажный слой не предусматривается	32	29					
31	XI А	Стена поперечного профиля одежды дороги в выездной полутраншее карьеров с усовершенствованным типом покрытия. Дренажный слой не предусматривается	33	30					
32	XI Б	Стена поперечного профиля одежды дороги в выездной полутраншее карьеров с усовершенствованным типом покрытия. Дренажный слой на всю ширину земляного полотна	34	31					
33	XII А	Стена поперечного профиля одежды дороги в выездной полутраншее карьеров при переходном типе покрытия. Дренажный слой не предусматривается	35	32					
34	XII Б	Стена поперечного профиля одежды дороги в выездной полутраншее карьеров при переходном типе покрытия. Дренажный слой на всю ширину земляного полотна	36	33					
35	XIII А	Стена поперечного профиля одежды дороги без краевых укрепленных полос. Дренажный слой не предусматривается	37	34					
36	XIII Б	Стена поперечного профиля одежды дороги без краевых укрепленных полос. Дренажный слой на всю ширину земляного полотна	38	35					

Исполнение по ТПР 503-0-29

Исполнение по ТПР 503-0-29

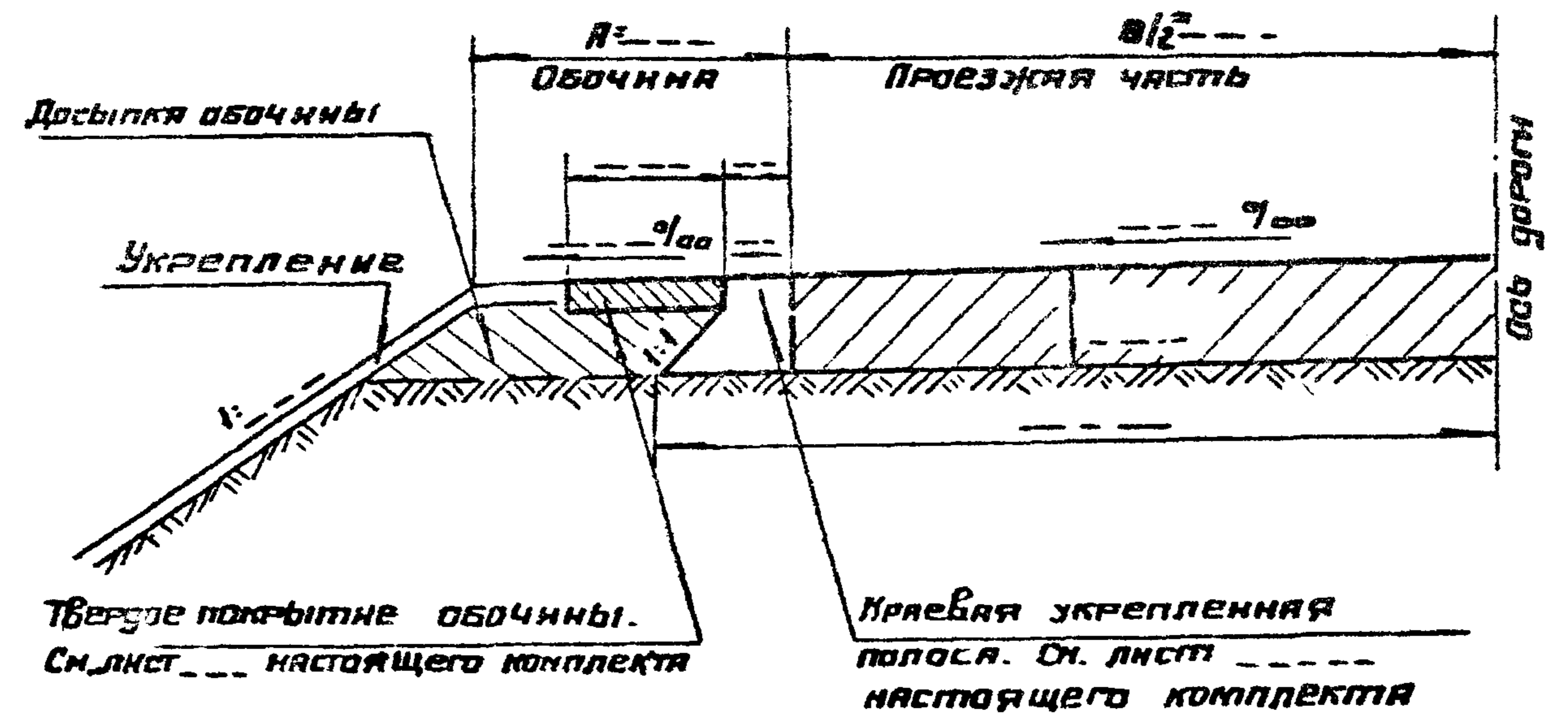
Исполнит.	Дмитриева	Дата	
Провер.	Зярубин	Дата	
Инж. спец.	Зярубин	Дата	
Инж. ст.г.	Волкин	Дата	

ТПР 503-0-29

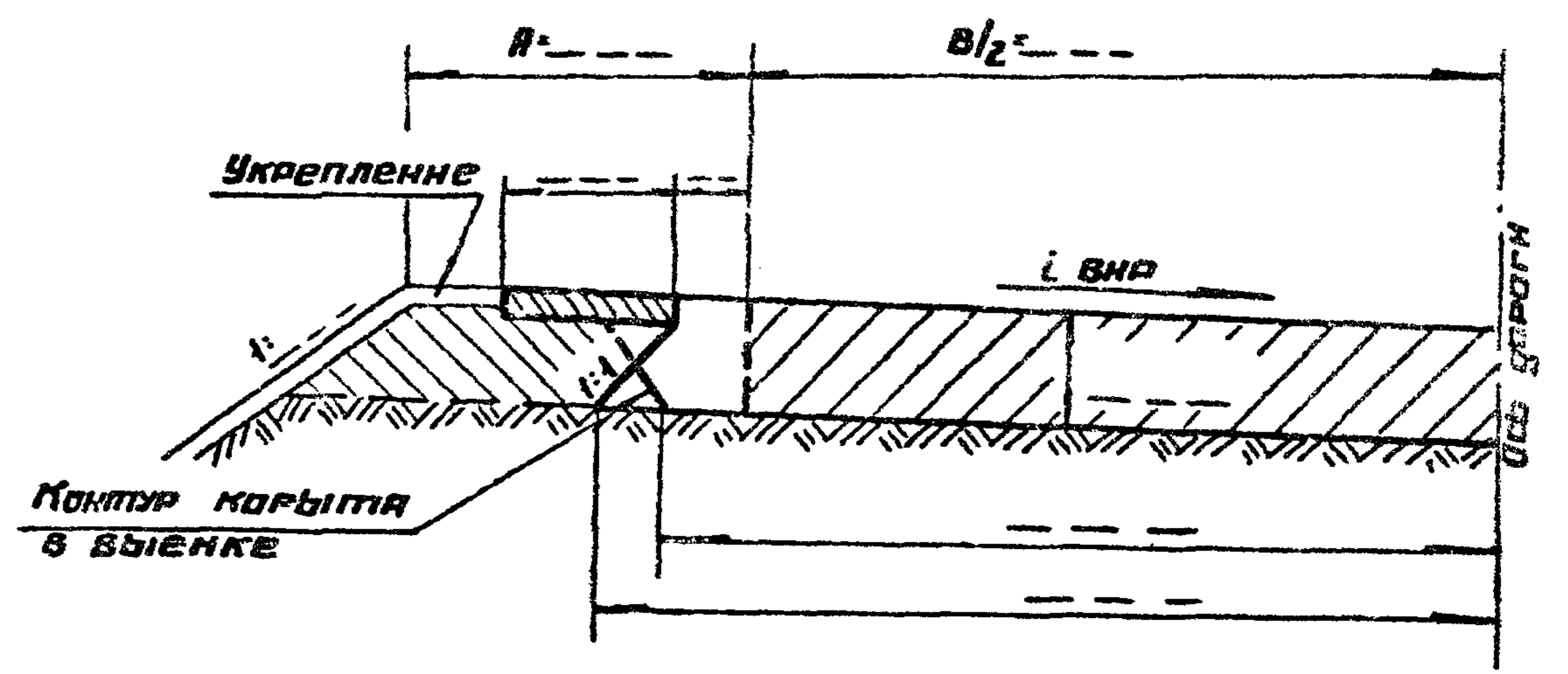
Содержание	Лист	Лист	Листов
ПРОМТРАНСНИИПРОСКТ г. Москва			

Типовые проектные решения №503-0-29 Альбом Ш

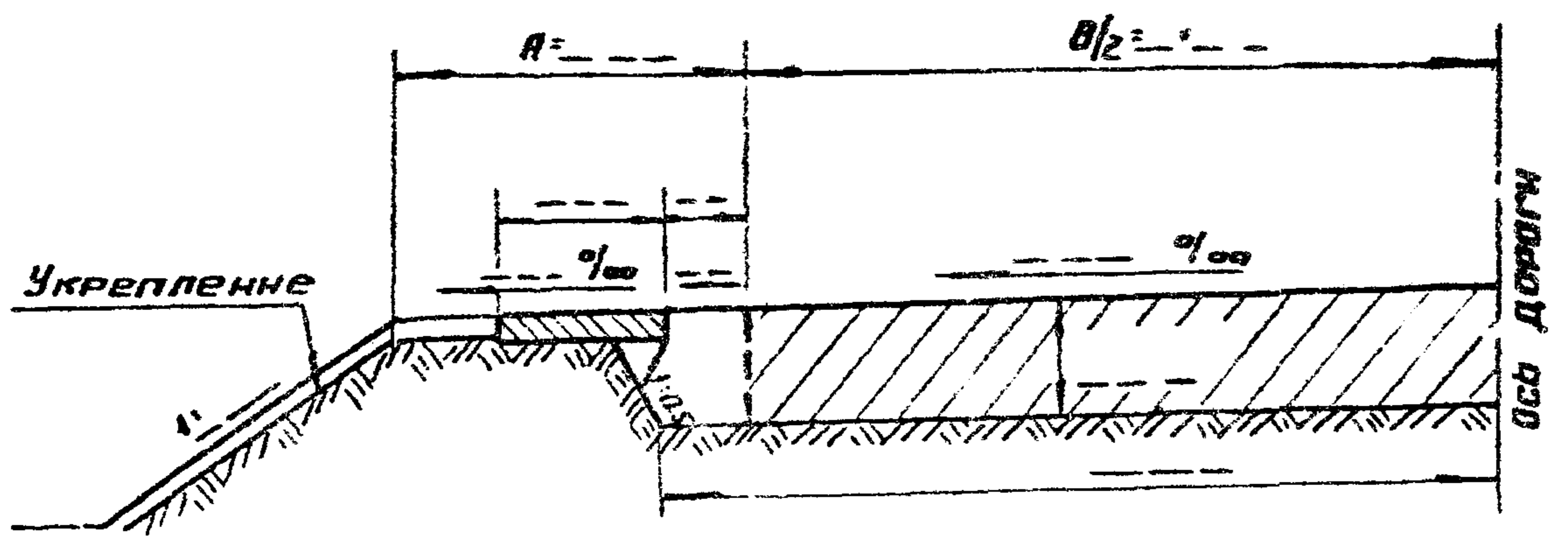
### Насыпь



### На впаде



### Выемка



**Примечание:**

Конструкцию проезжей части и сопряжение её с обочиной и разделительной полосой см. листы... настоящего комплекта

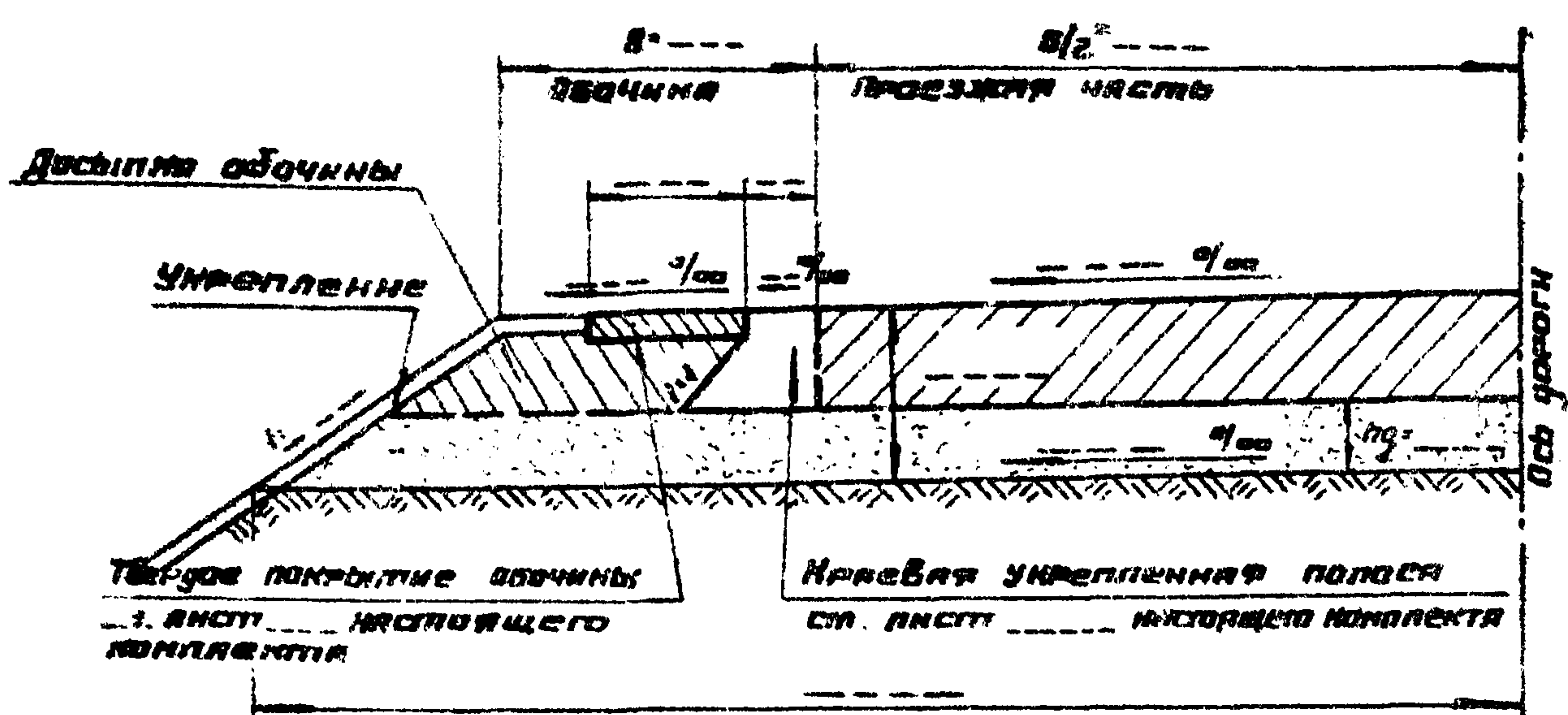
Размеры в метрах

ТПР 503-0-29

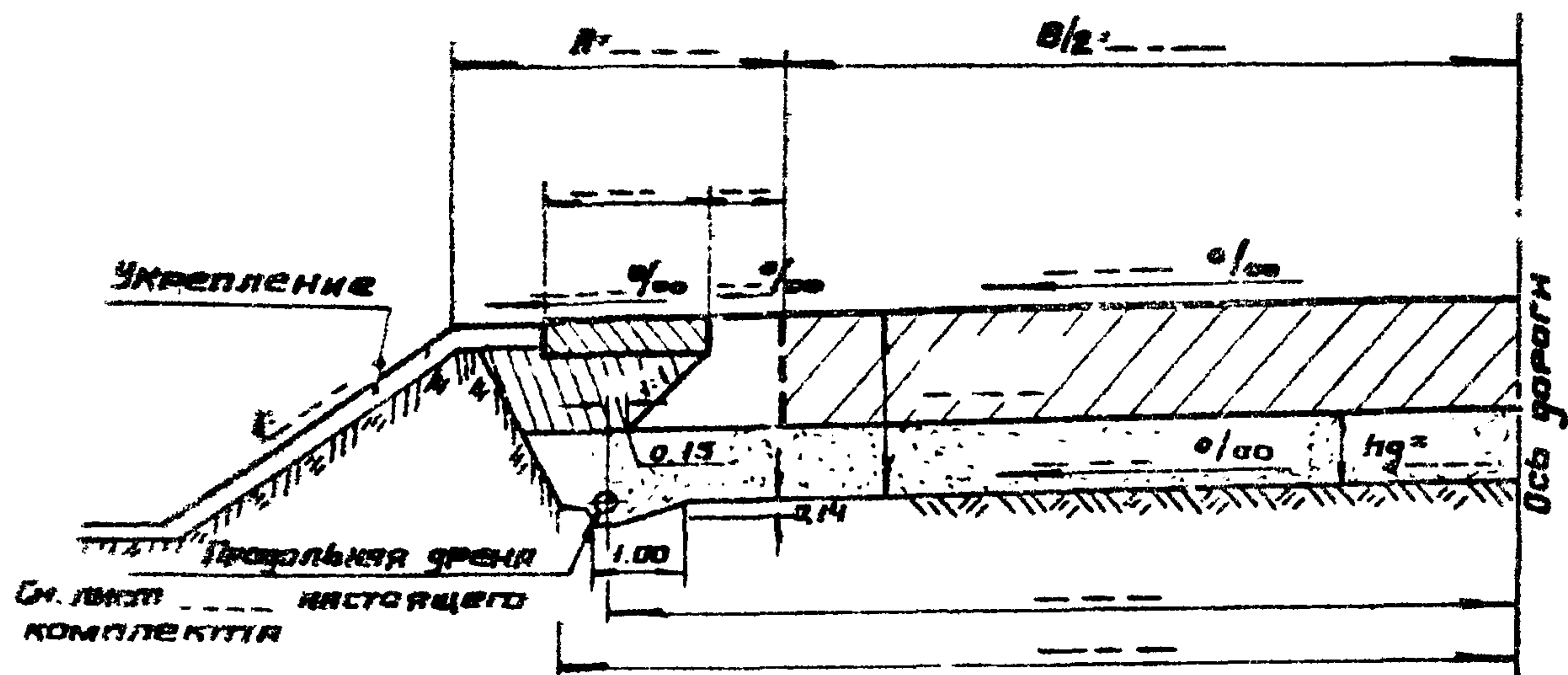
Изм.	Лист	И. док-м.	Подп.	Дата	ТПР IV в. Схема поперечного профиля для одежды дороги с твердым покрытием обочин. Дренажный слой не предусматривается	Лист	Лист	Листов	
						Р	1	38	
						ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Москва			

Изд. № 0-0111. Цена в руб. и коп.

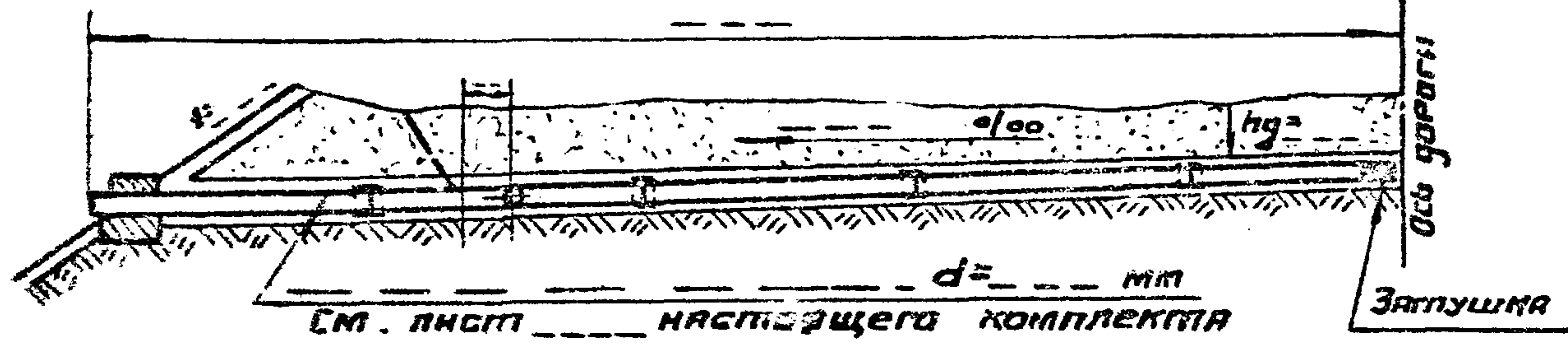
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

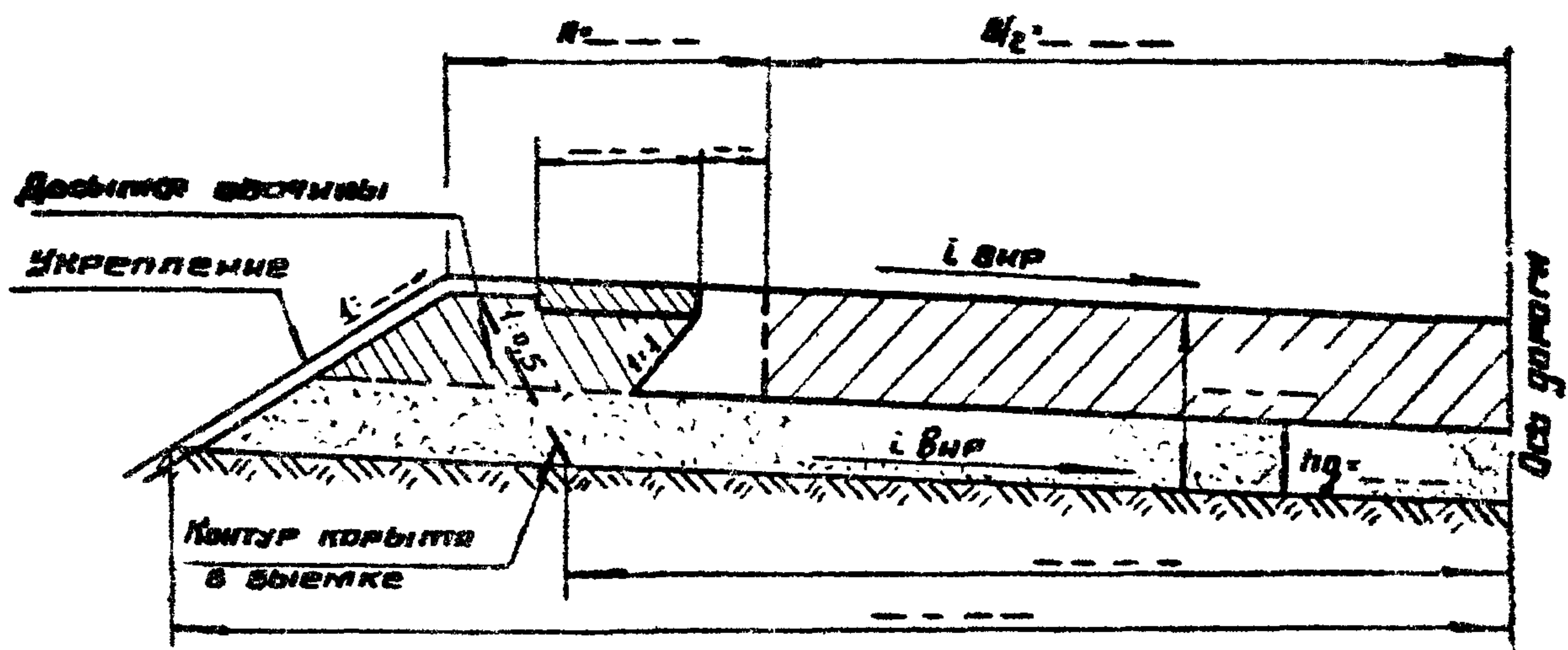


Поперечная прогрезь при продольном уклоне свыше 40‰

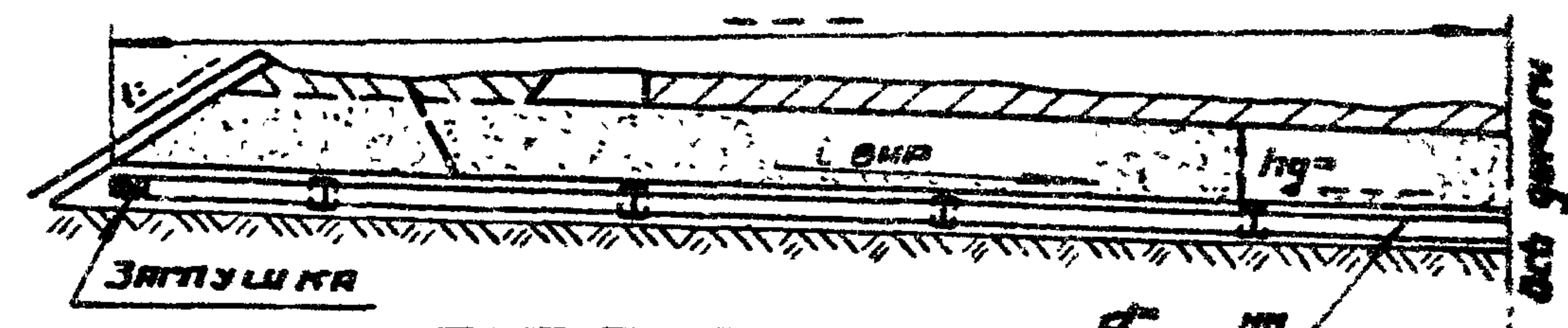


Размеры в метрах

На вкряже



Поперечная прогрезь на вкряже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные прогрезь устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя  $h_{г}$  определена при коэффициенте фильтрации  $K_{ф}$  м/сут. При иных значениях  $K_{ф}$  величина  $h_{г}$  а также расстояния по оси дороги между поперечными прогрезями  $e$  принимаются в зависимости от  $K_{ф}$  и уклона по таблице:

K <sub>ф</sub>	h <sub>г</sub> см	e м при уклонах в ‰			
		10	20	30	40

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочинной см. лист ... настоящего комплекта.
4. Детали дренажной см. листы ... настоящего комплекта

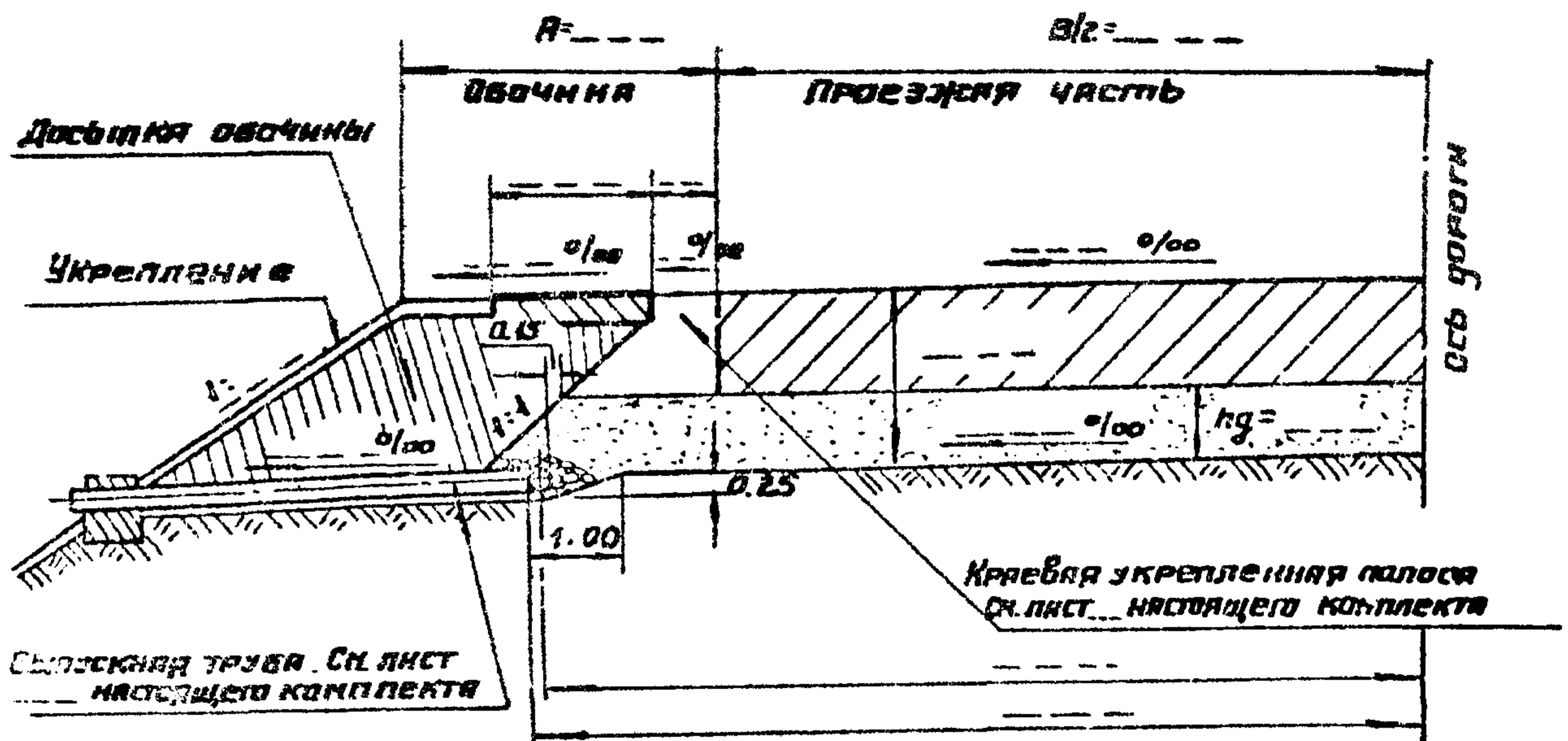
ТПР 503-0-29

Изм.	Лист	И-докум.	Подпись	Дата	Лит. Лист Листов Р 2 - Дренажный слой на всю ширину земляного полотна	ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Москва
Исполнит.	Дмитриев	Зарубин	Зарубин	Зарубин		
Провер.	Зарубин	Зарубин	Зарубин	Зарубин		
П. спец.	Зарубин	Зарубин	Зарубин	Зарубин		
Исполн.	Волник	Волник	Волник	Волник	Лит. Лист Листов	Лит. Лист Листов

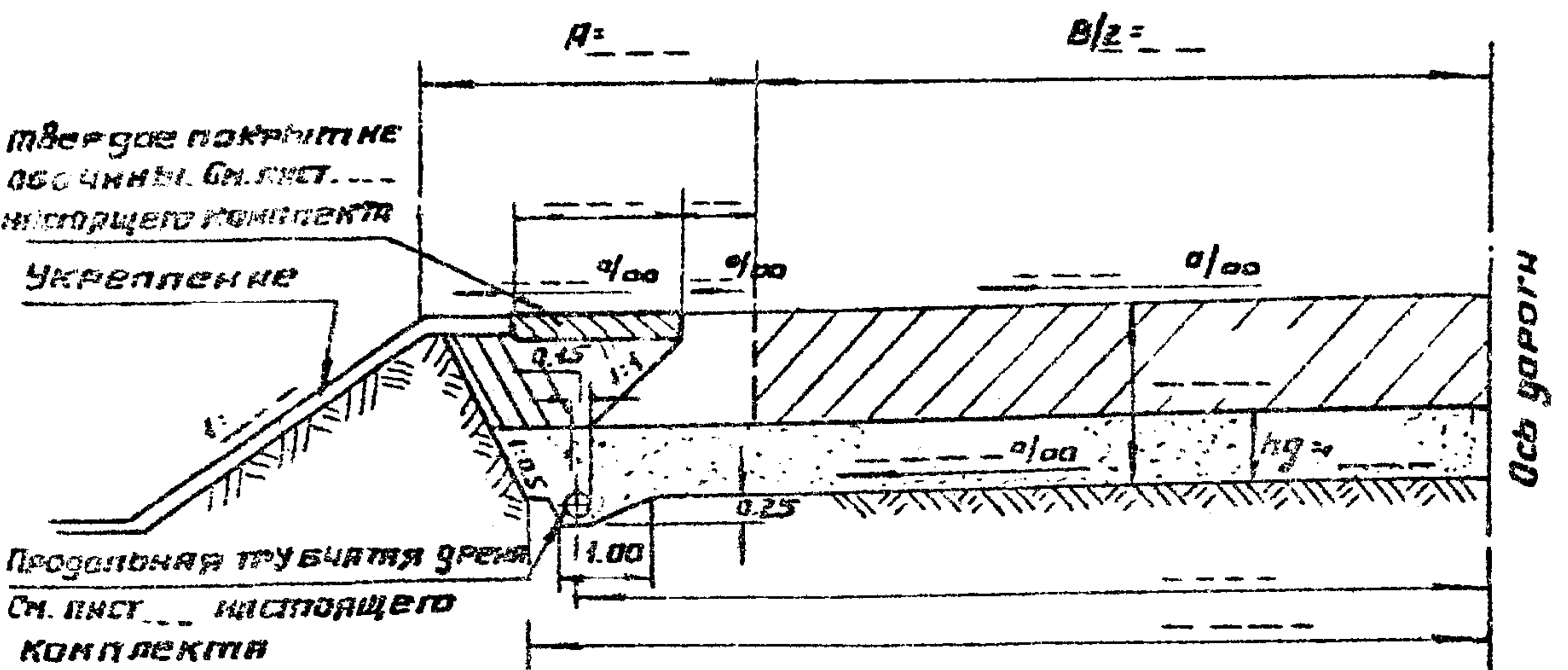
Индивидуальные решения ТПР 503-0-29 Альбом III

И.В. и парт. Инженер и архитектор

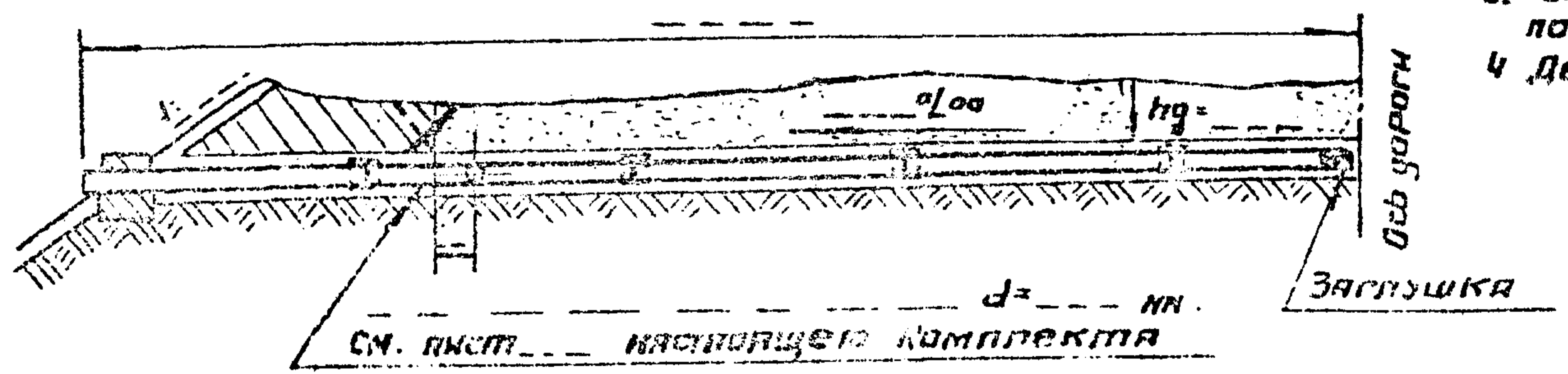
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

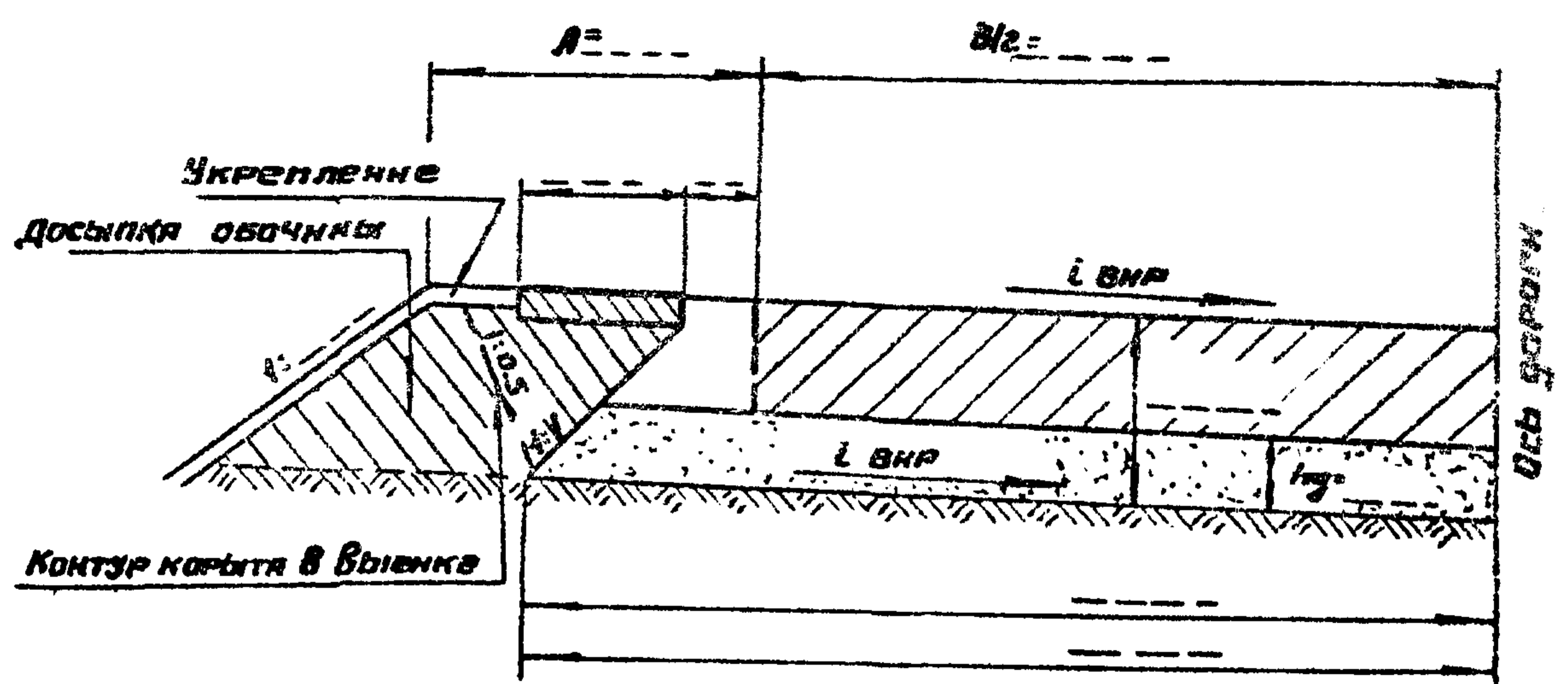


Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰

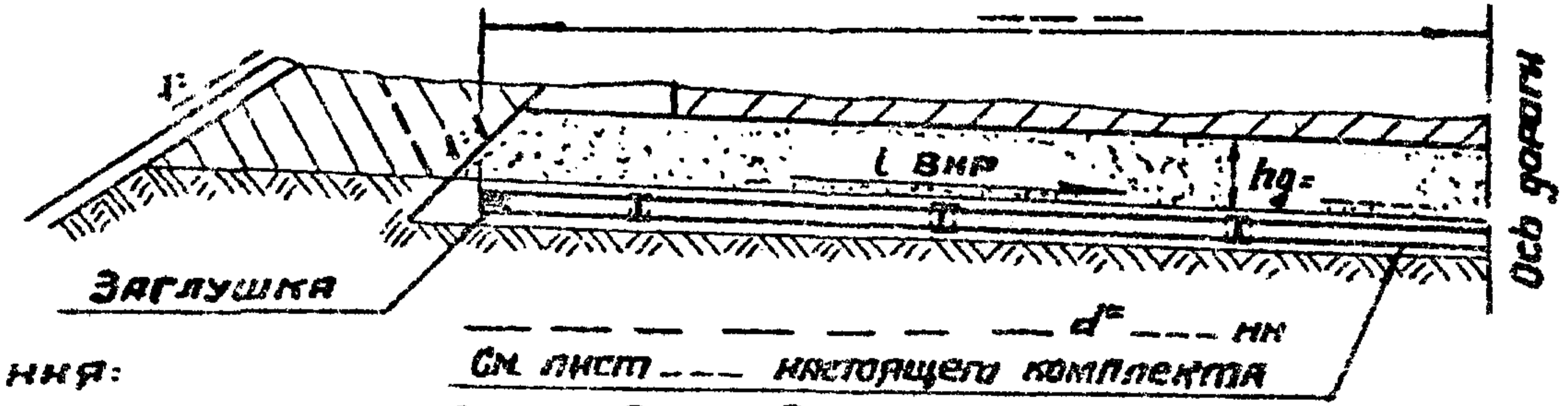


Размеры в метрах

На вираже



Поперечный разрез на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя 'hg' определена при коэффициенте фильтрации КФ м/сут. При иных значениях КФ величина 'hg' а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами 'e' принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	e м при уклоне > 8‰			
		1	2	3	4

3. Конструкцию проезжей части к сопряжению ее с обочиной и разделительной полосой см. листы настоящего комплекта.
4. Детали дренажной см. листы настоящего комплекта

ТНР 503-0-29				
Изм	Лист	И. в. к. м.	Подп.	Дата
Исполн.	Литвиненко	Д. И.		
Про. в.	Зябзенин	В. В.		
От спец.	Зябзенин	В. В.		
Нач. отд.	Волнин	В. В.		
ТНР IV в. Стена поперечного профиля одежды дороги с твердым покрытием обочины. Отвод воды поперечными водосборными трубами				
Лист	Лист	Листов		
Р	3			
ПРОМТРАНСПРОЕКТ				
г. Москва				

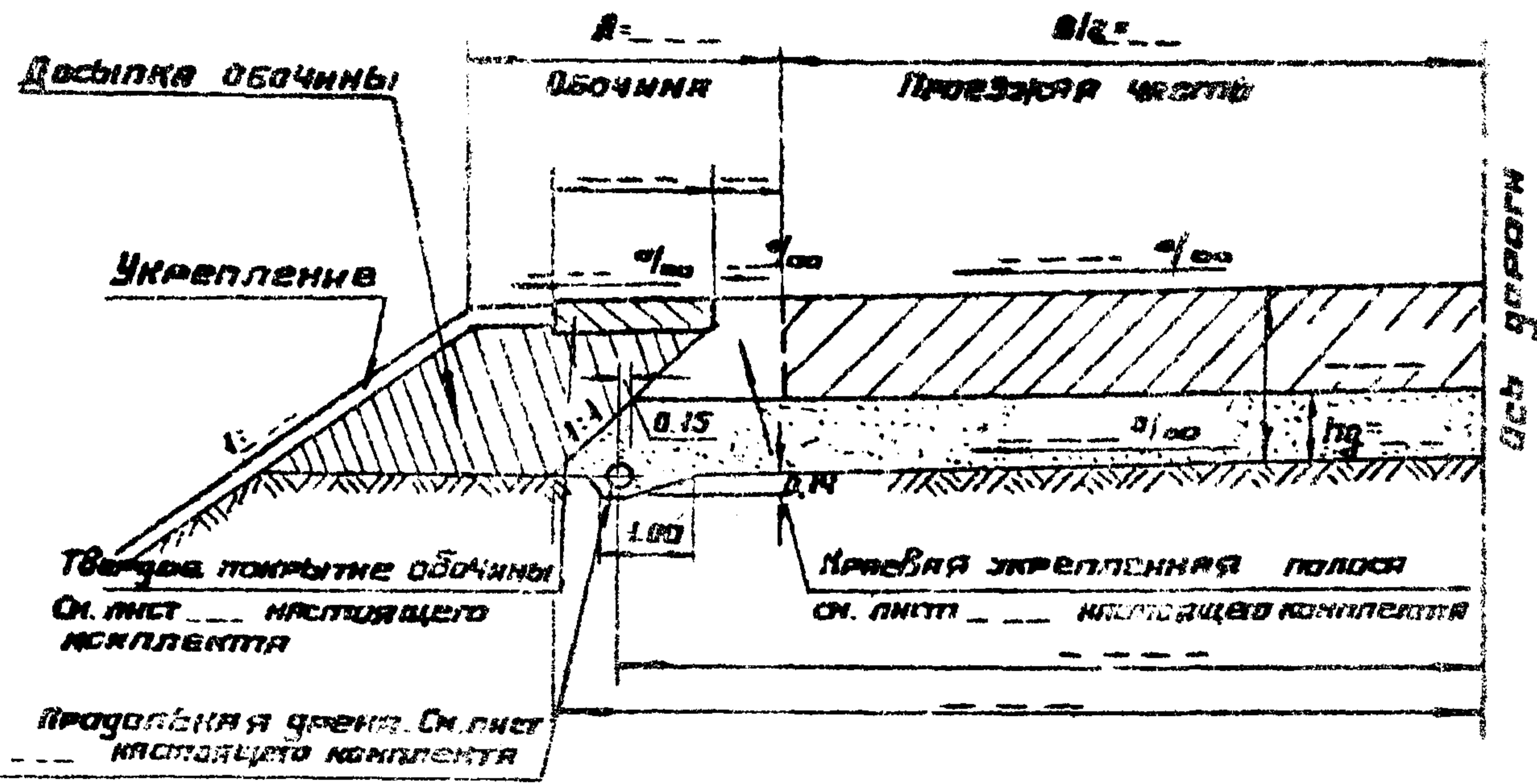
Альбом III

Типовые проектные решения N 503-0-29

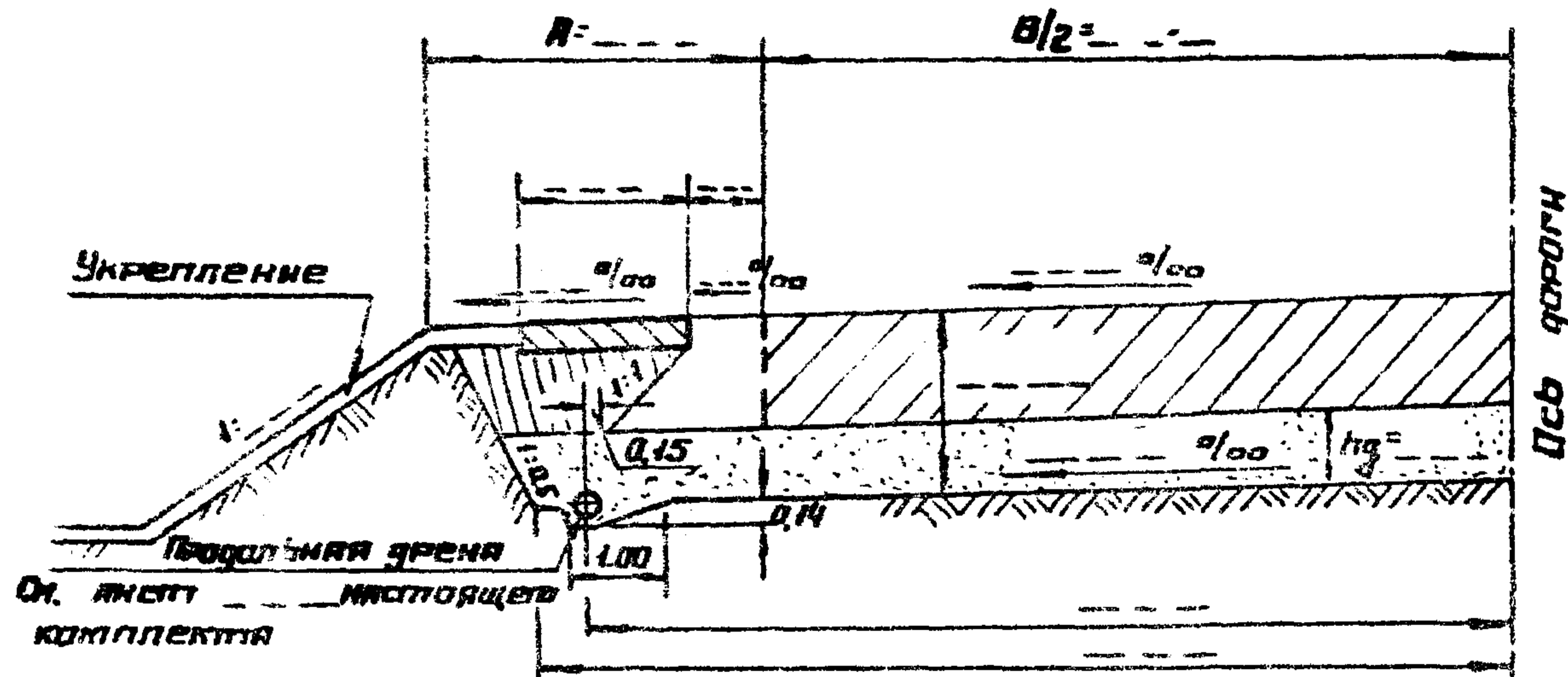
И.С. А. проект



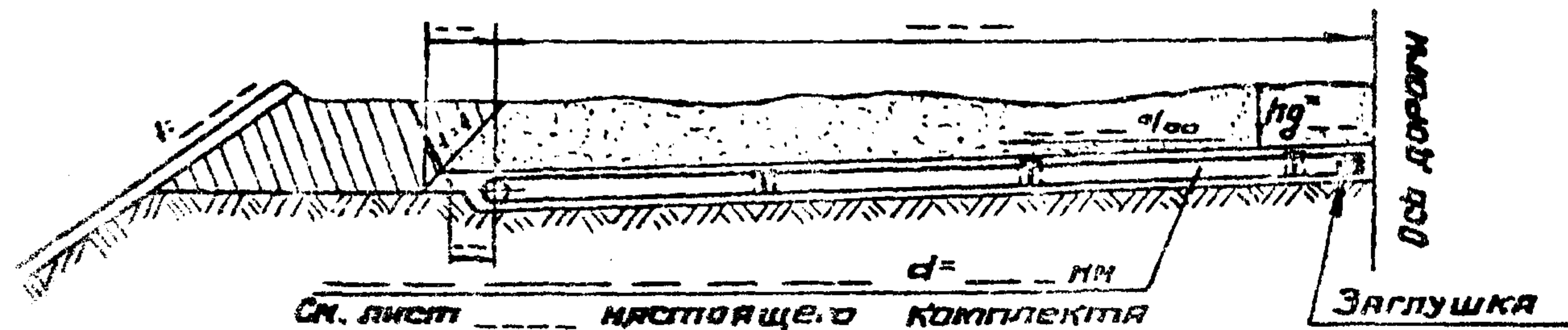
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

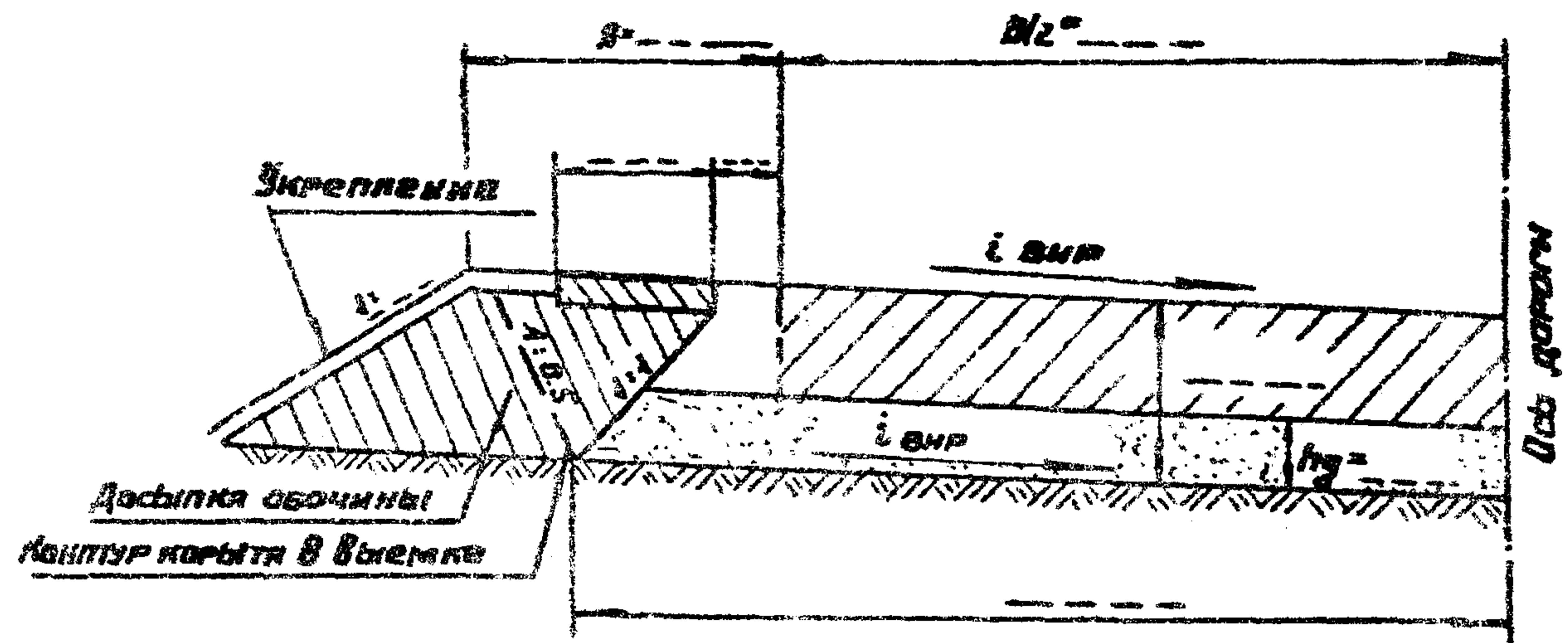


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰

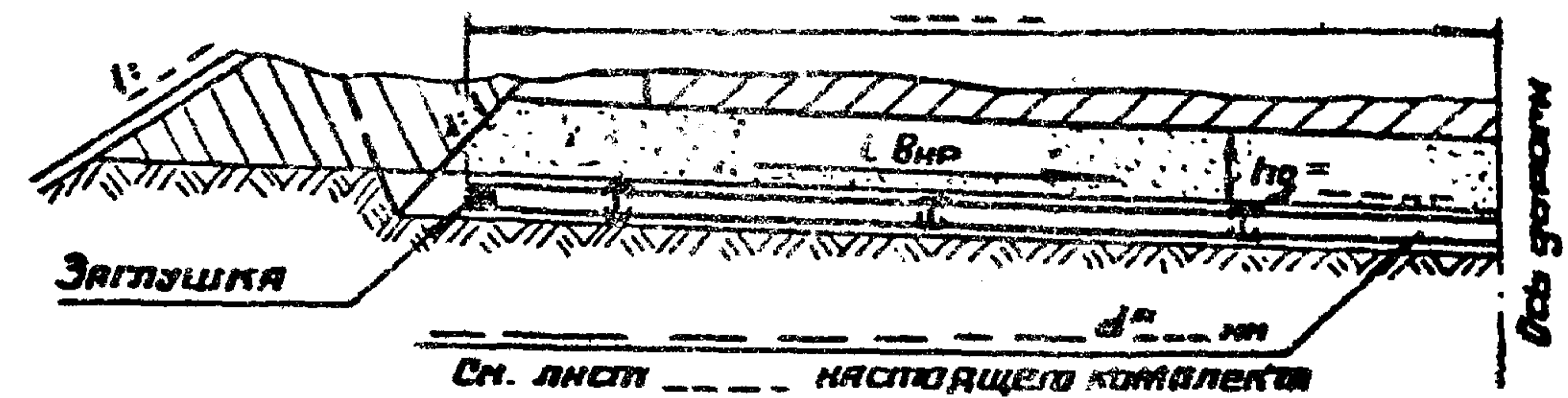


Размеры в непряж

на выезде



Поперечная прорезь на выезде при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя  $h_g$  определена при коэффициенте фильтрации  $K_f$  м/сут. При иных значениях  $K_f$  величина  $h_g$  а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами  $E$  принимаются в зависимости от  $K_f$  и уклона по таблице:

K <sub>ф</sub>	h <sub>г</sub> см	E при уклонах в ‰			
		10	20	30	40

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение её с обочинной и разделительной полосой см. листы --- настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы --- настоящего комплекта.

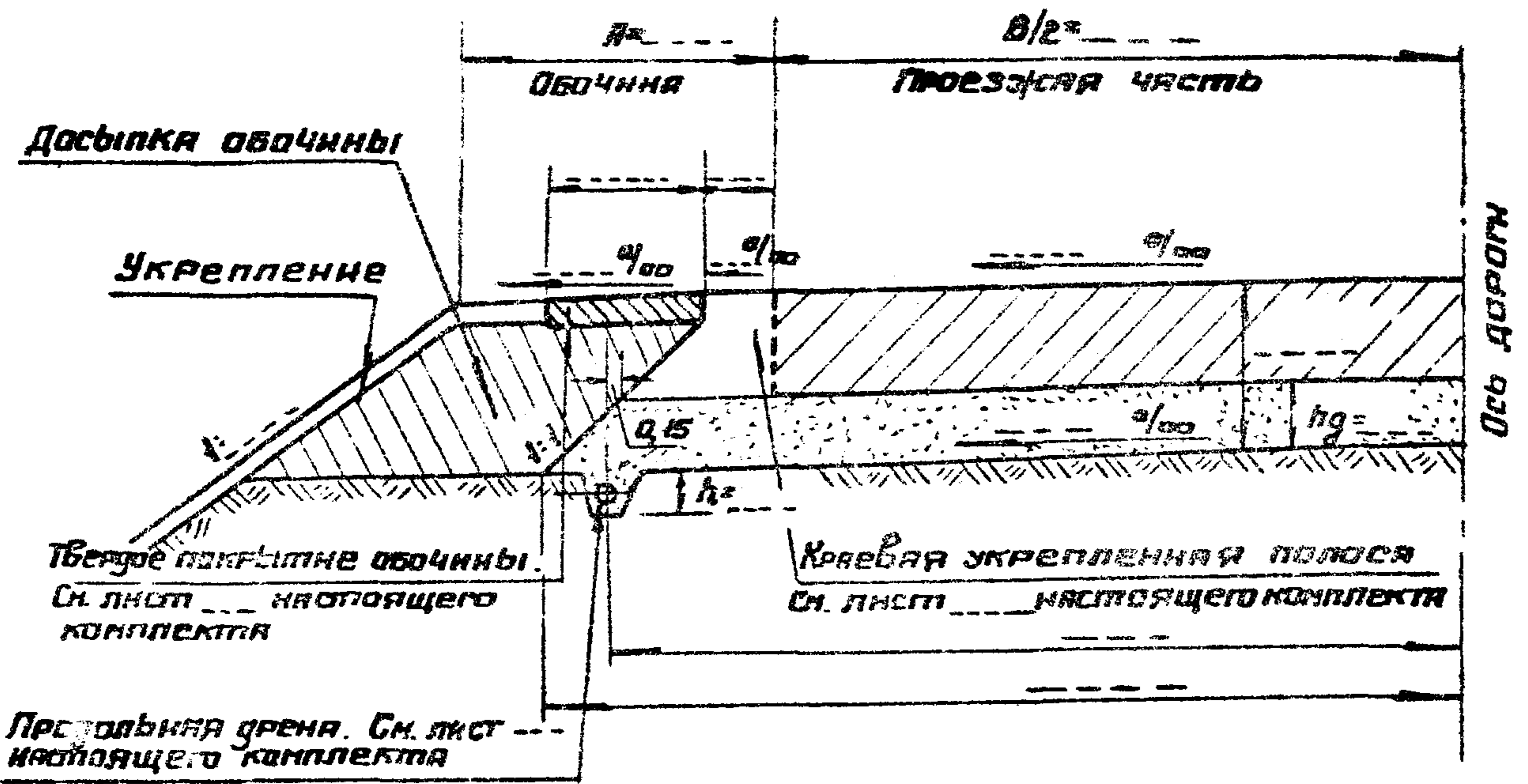
ТПР 503-0-29

Изм	Лист	И-докл.	Подп.	Дата	Изм IV Г. Схема поперечного профиля выемки с твердым покрытием обочин.	Лист	Лист	Листов
						Р	4	
Исполнит.		Дмитриева			Описание продольными трубчатой дренажи малых заложений	ПРОГРАФИЧЕСКИЙ ПРОЕКТ		
Провер.		Зярубин				г. Москва		
Тп. спец.		Зярубин						
Нач. отд.		Волнин						

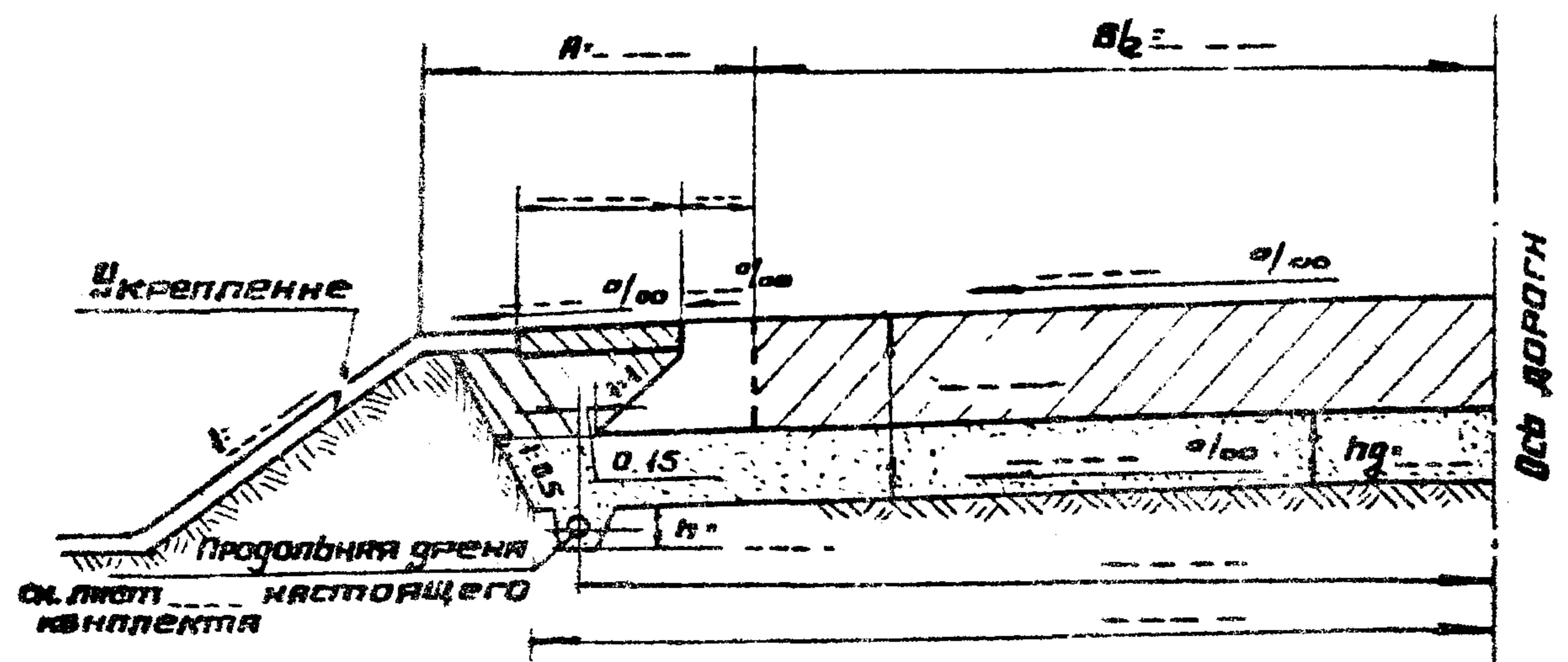
Исполнение по чертежам ТПР 503-0-29

Исполнение по чертежам ТПР 503-0-29

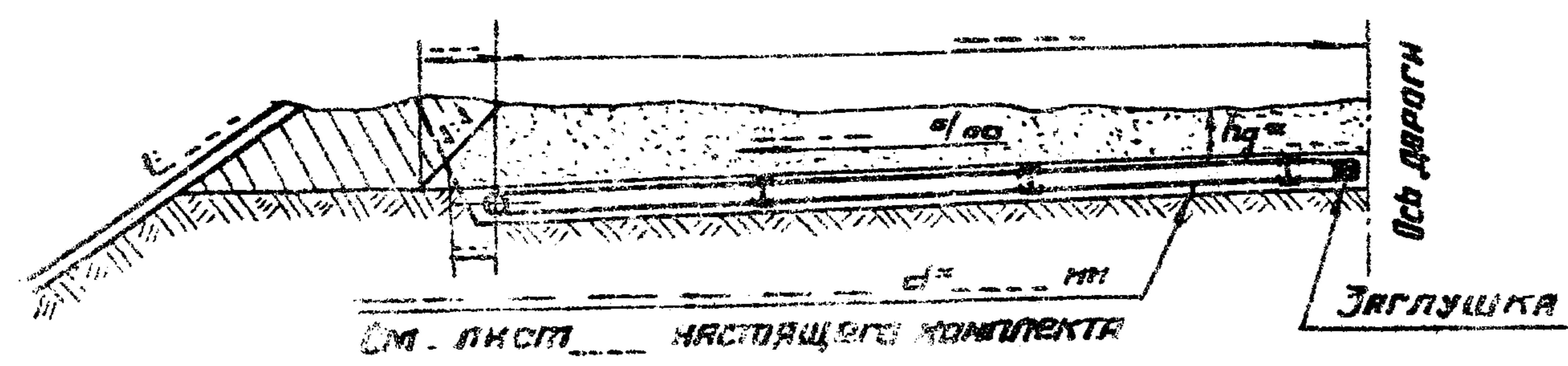
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

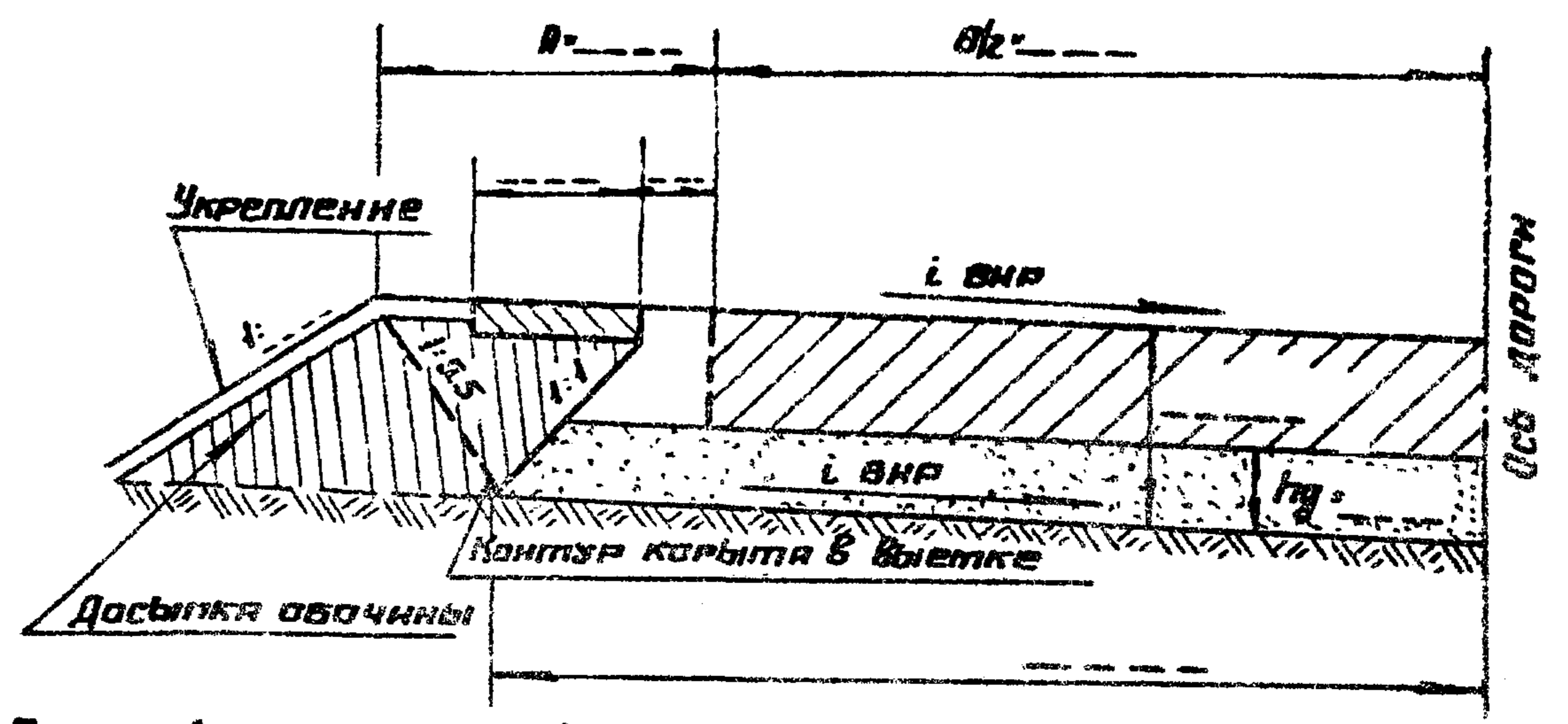


Поперечный прорез при продольном уклоне свыше 40‰

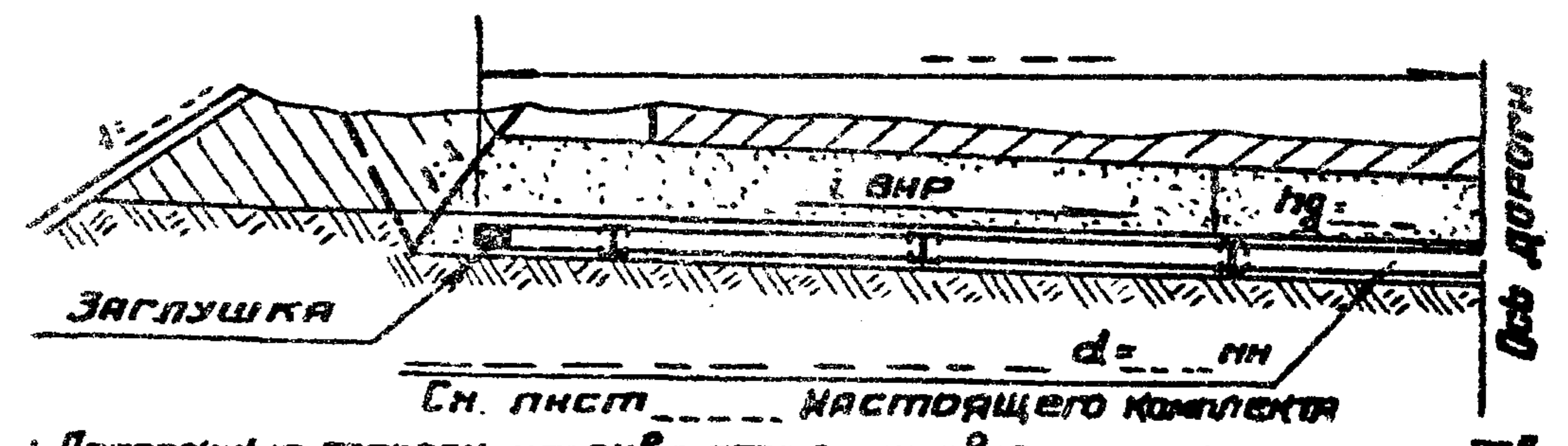


Размеры в метрах

На виадже



Поперечный прорез на виадже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания: 1. Поперечные прорезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.  
2. Толщина дренажного слоя  $h_{др}$  определена при коэффициенте фильтрации КФ см. лист. При иных значениях КФ величина  $h_{др}$ , а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезами,  $E$  принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	$h_{др}$ см	$E$ м при уклонах $B$ ‰			

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы... настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы... настоящего комплекта.
5. Стены установки водоприемного колодца см. лист... настоящего комплекта.

ТПР 503-0-29

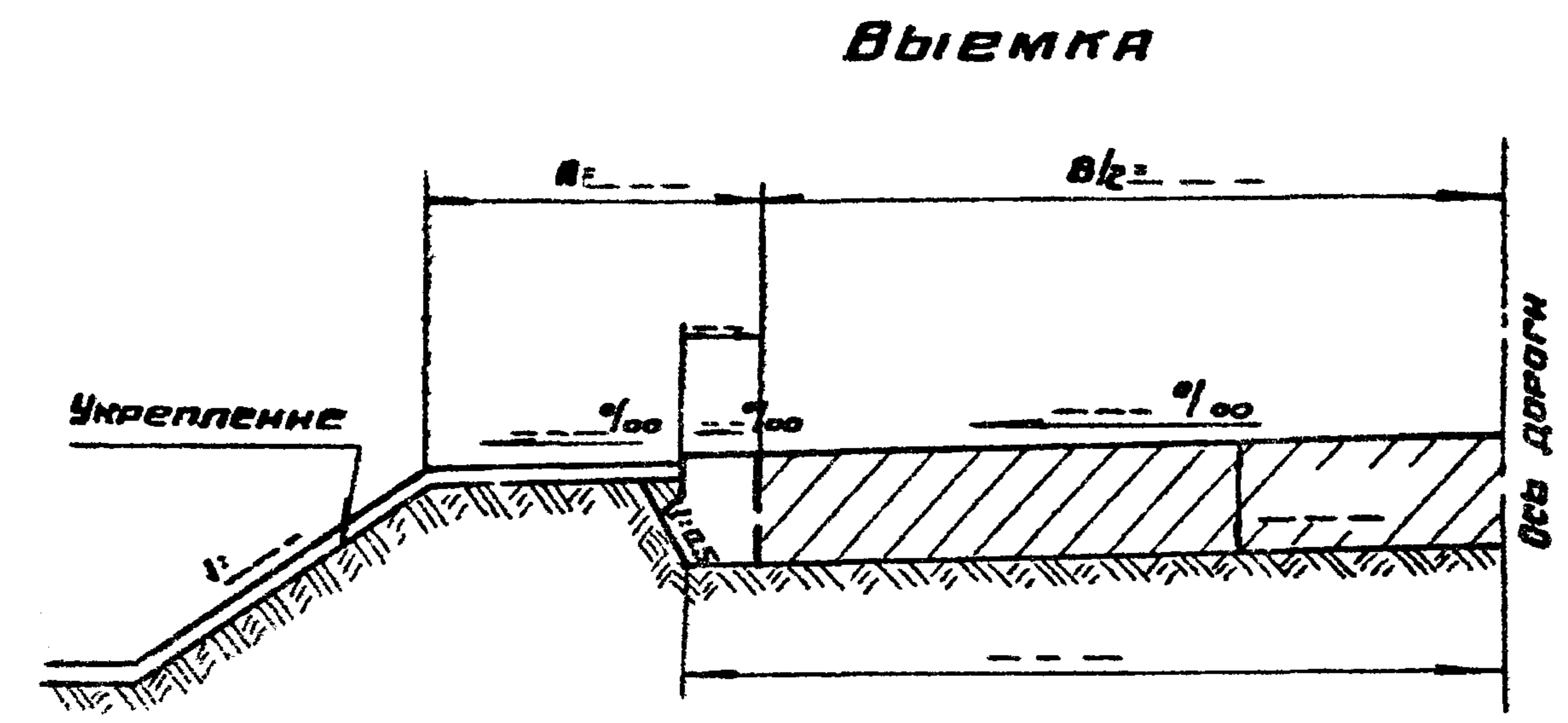
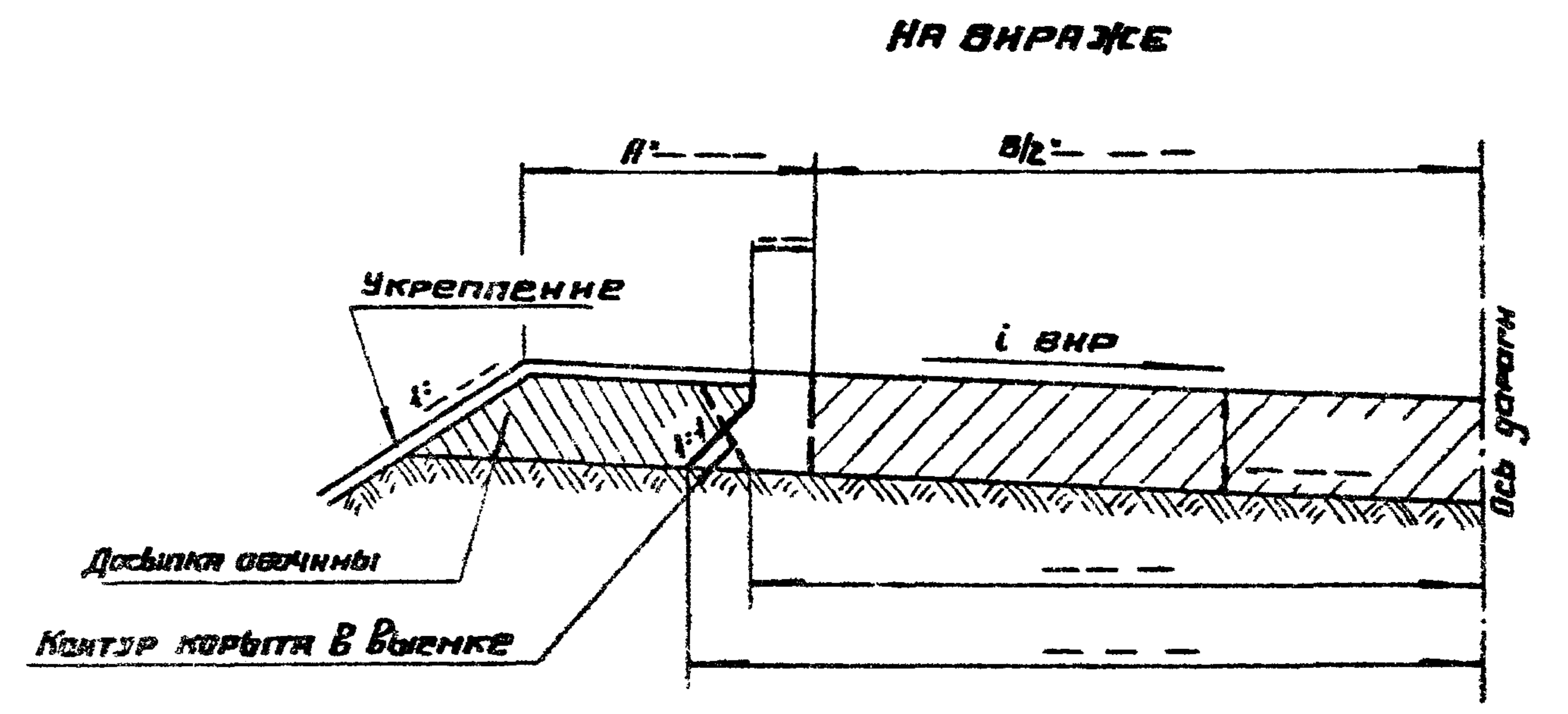
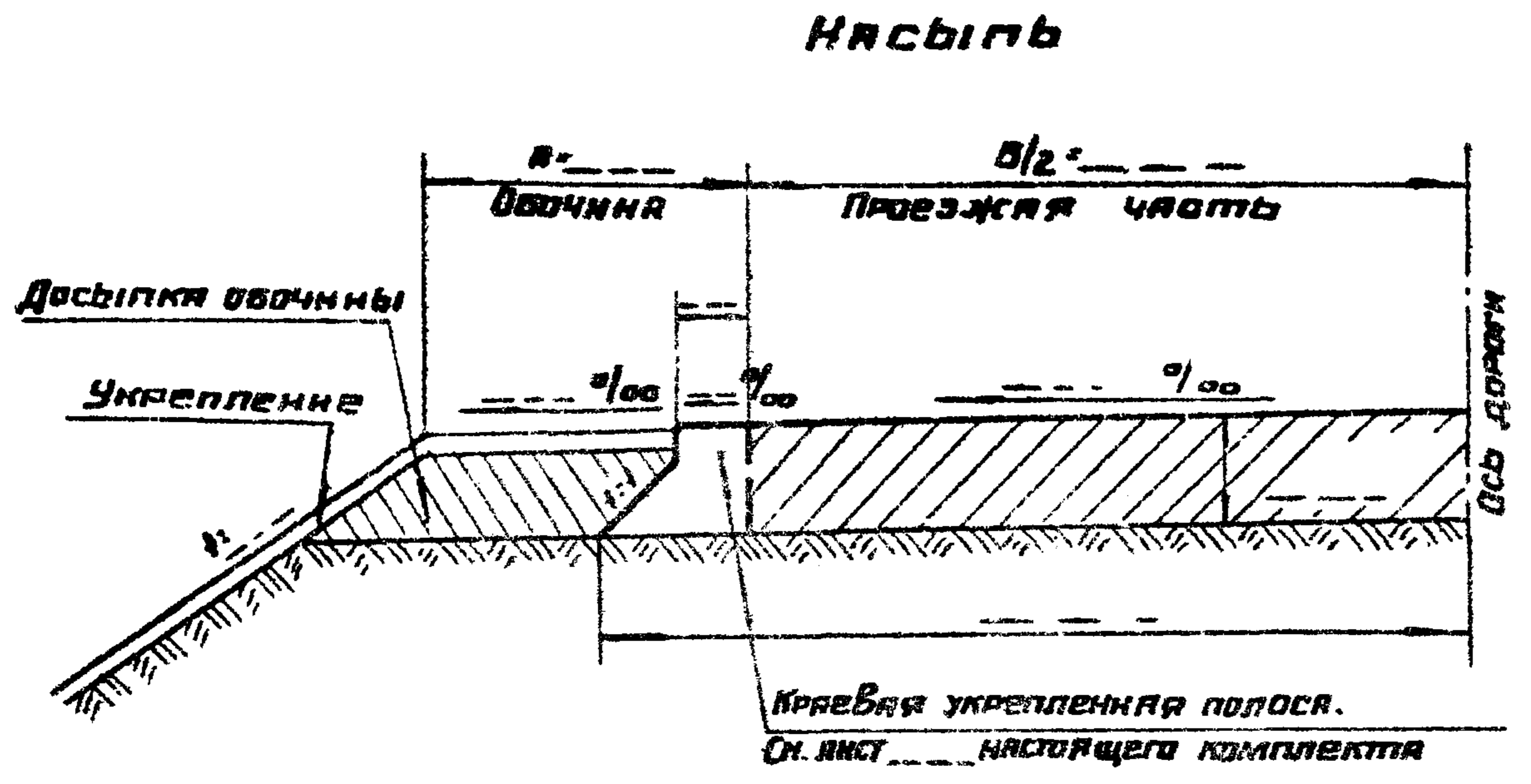
Изм. Лист	И. док.н.	Подп.	Дата	Лит. IV. В. Стена поперечного профиля проезжей части с твердым покрытием обочины.	Лист	Лист	Лист
Исполнит.	Дмитриева	Дан			Р	5	-
Провер.	Зякулин	Дан			ОПТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва		
Ин. спец.	Зякулин	Дан					
Иуч. отя.	Волник	Дан		Описание продольных трубчатых дренажей в уступленных разрывах			

Дальбом III

Самые решения №503-0-29

Имя и фамилия. Подпись и дата

Тыловые проектные решения № 503-0-29 Альбом III



**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочинной см. лист. \_\_\_\_\_ настоящего комплекта

Размеры в метрах

<b>ТПР 503-0-29</b>					<b>ПРОМТРАНСНИПРОСКТ</b> г. Москва			
Изн	Лист	И-докум.	Подп.	Дата	Уп. У.А. Стена поперечного профиля одежды дороги с обочинными без покрытия.	Лист	Лист	Листов
Исполнит.	Дилит-чеба	Фили				Р	Б	—
Провар.	Зярубин	В.Зяб:						
Пл. спец.	Зярубин	В.Зяб:						
Инж. отг.	Волкин	А.Вол:			Дренажный слой не предусматривается			

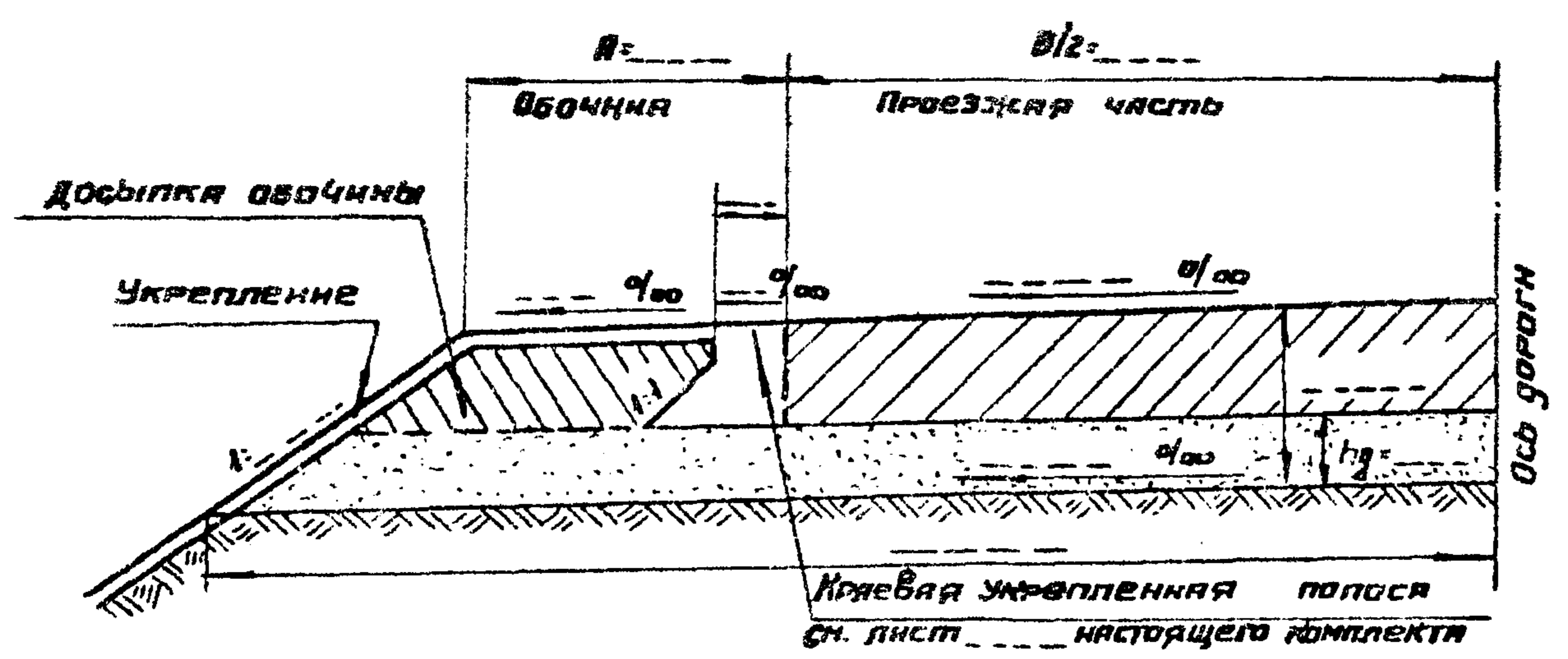
Инв. № \_\_\_\_\_

Альбом III

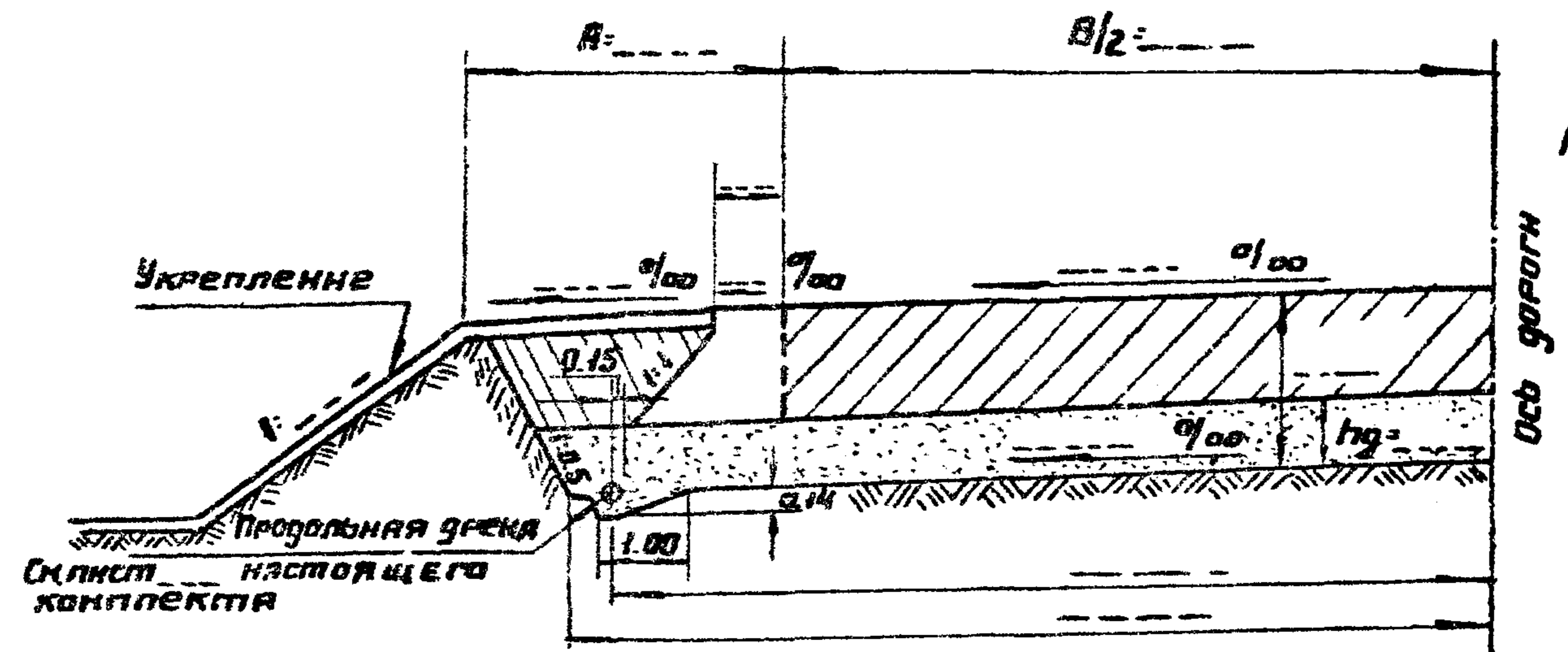
Техническое решение № 503-0-29

Имя и фамилия. Подпись и дата

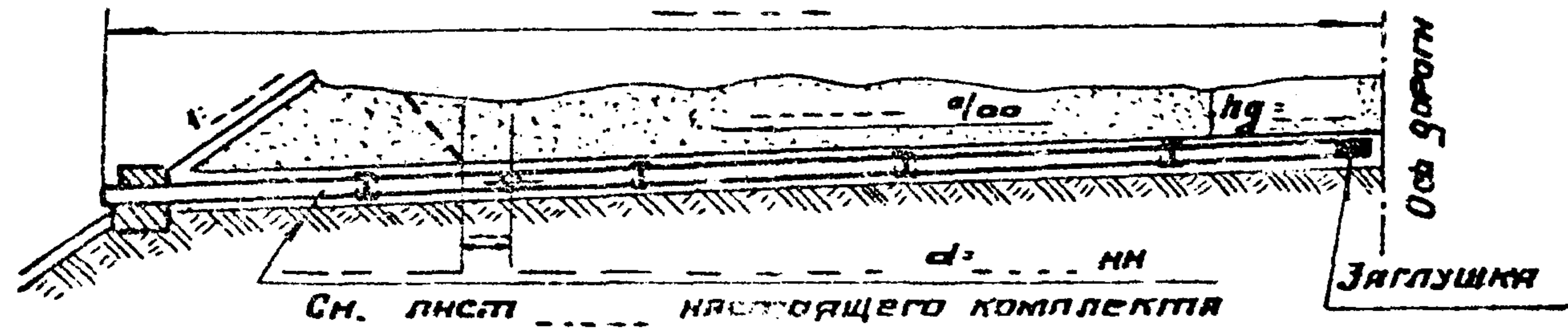
**Насыпь при продольном уклоне до 40‰**



**Выемка при продольном уклоне до 40‰**

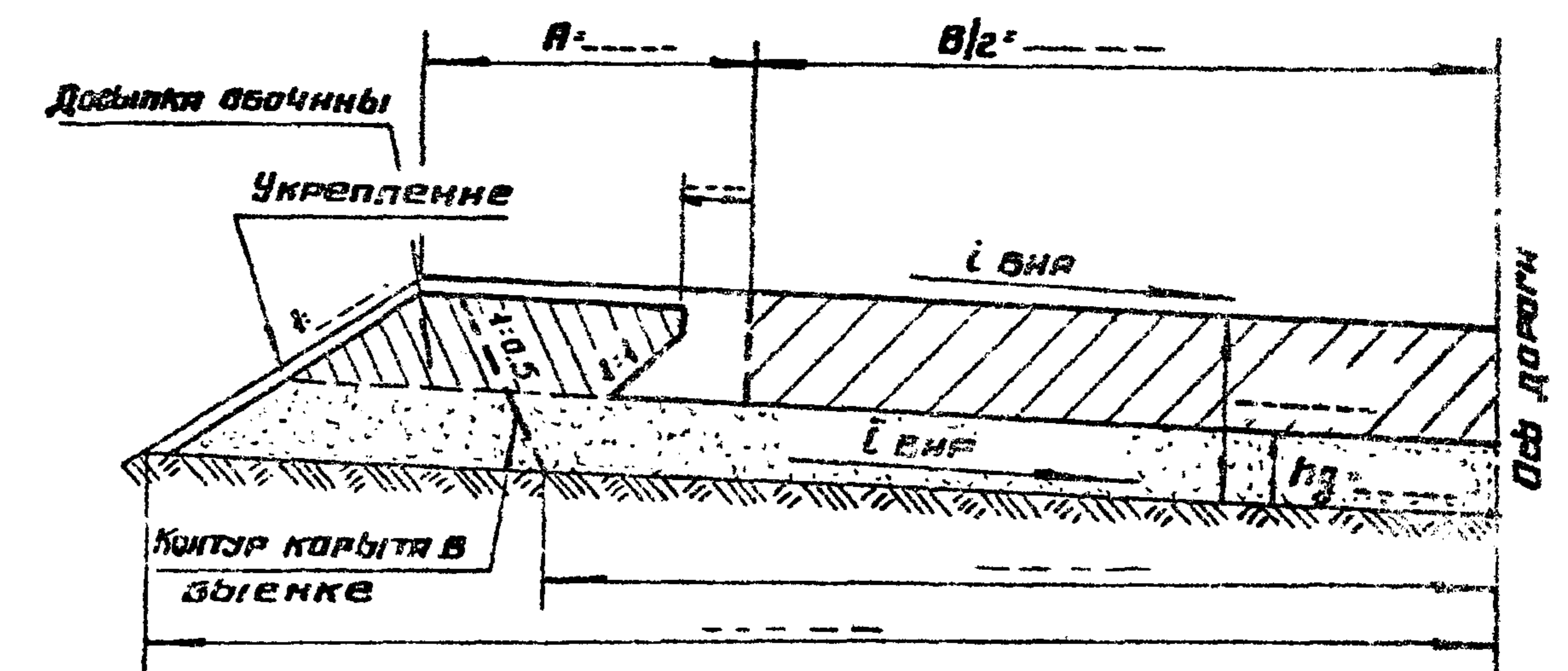


**Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰**

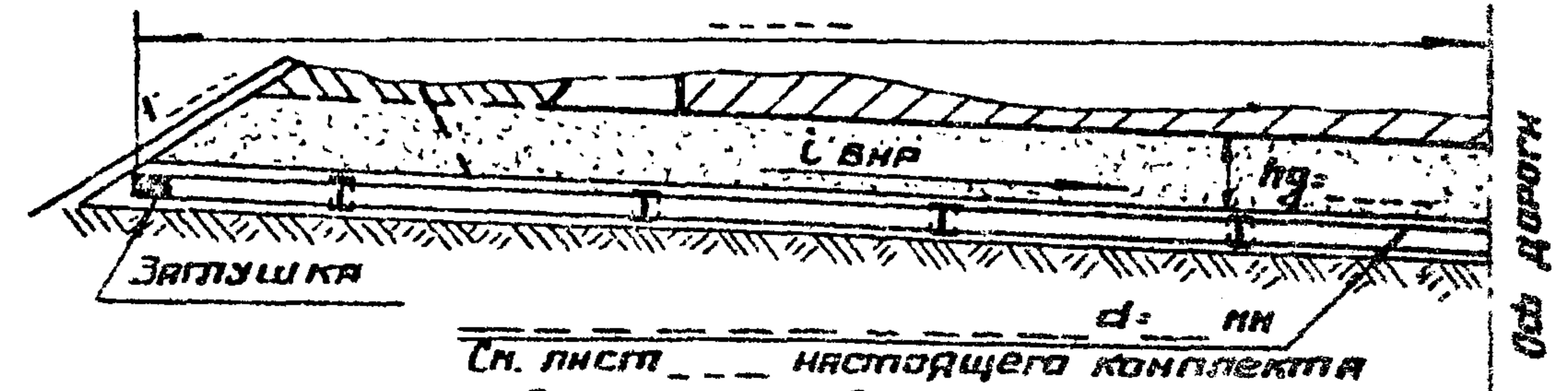


Размеры в метрах

**На виаже**



**Поперечный разрез на виаже при продольном уклоне свыше 40‰**



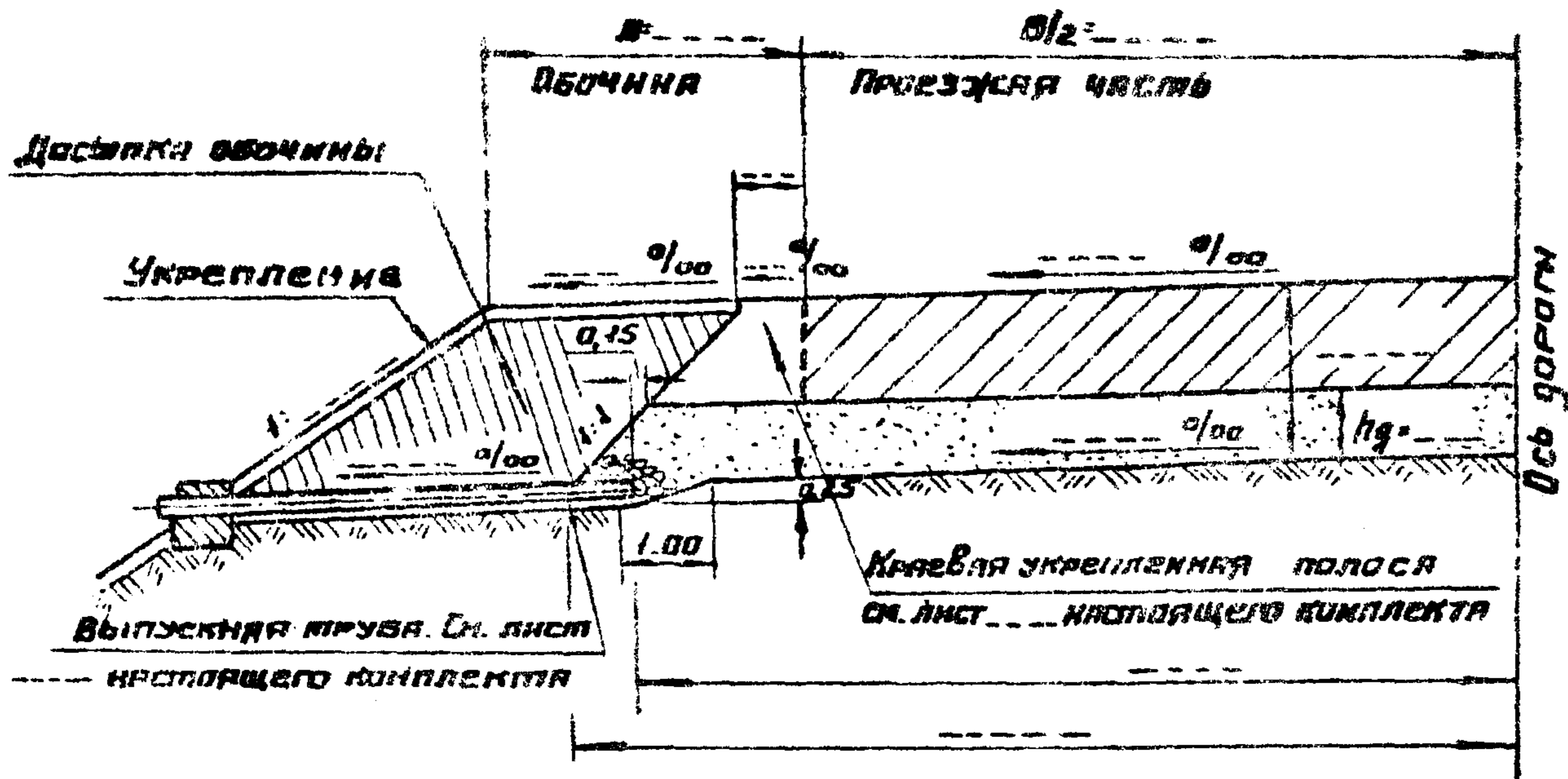
Примечания: 1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении уклона под углом 70° к оси дороги.  
2. Толщина дренирующего слоя 'hg' определена при коэффициенте фильтрации КФ... м/сут. При иных значениях КФ величина 'hg' а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами 'e' принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	e м при уклонах в ‰			
		10	20	30	40

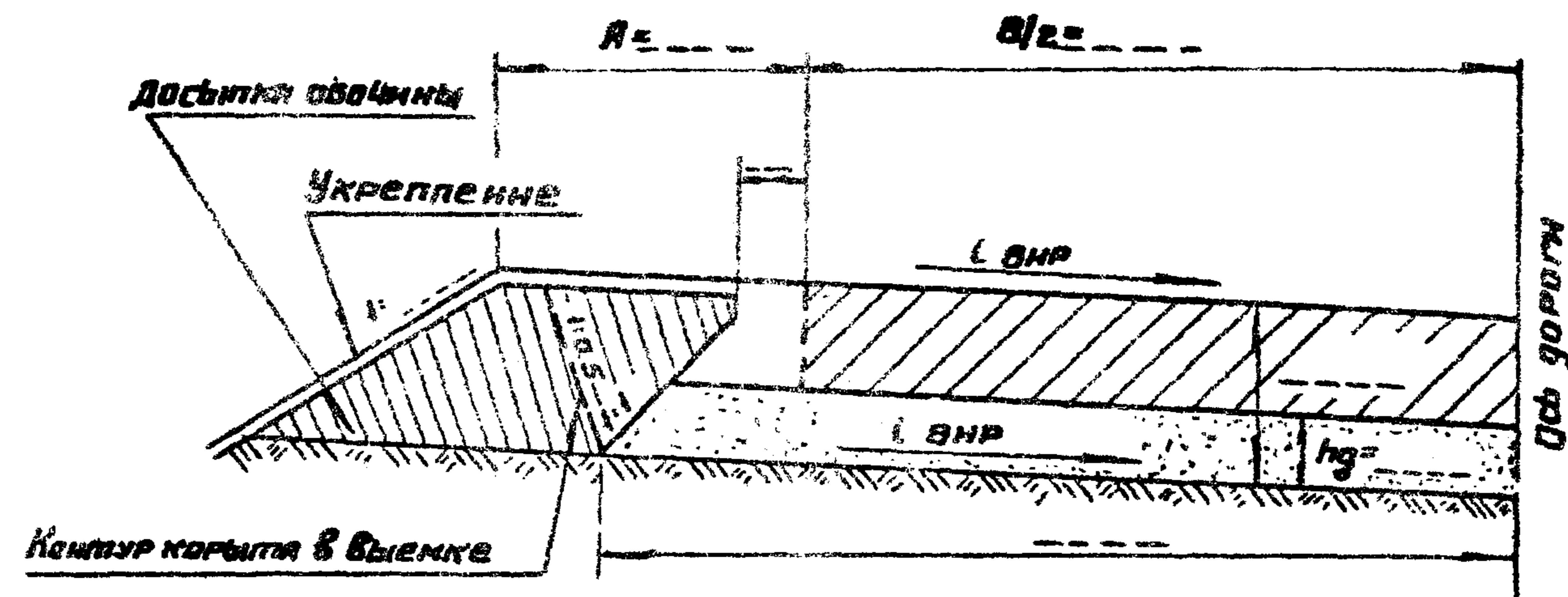
3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной см. лист... настоящего комплекта.  
4. Детали дренажей см. листы... настоящего комплекта

				ТНР 503-0-29				
Изм.	Лист	и докум.	Подпись	Дата	Лит. В Схема поперечного профиля проезжей дороги с обочиной без покрытия	Лит	Лист	Лист В
						Р	?	-
Исполнит	Литвинев					ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Москва		
Провер.	Зарубин							
Л. спец.	Зарубин				Дренирующий слой на 800 ширины земляного полотна			
Иач. отг.	Волник							

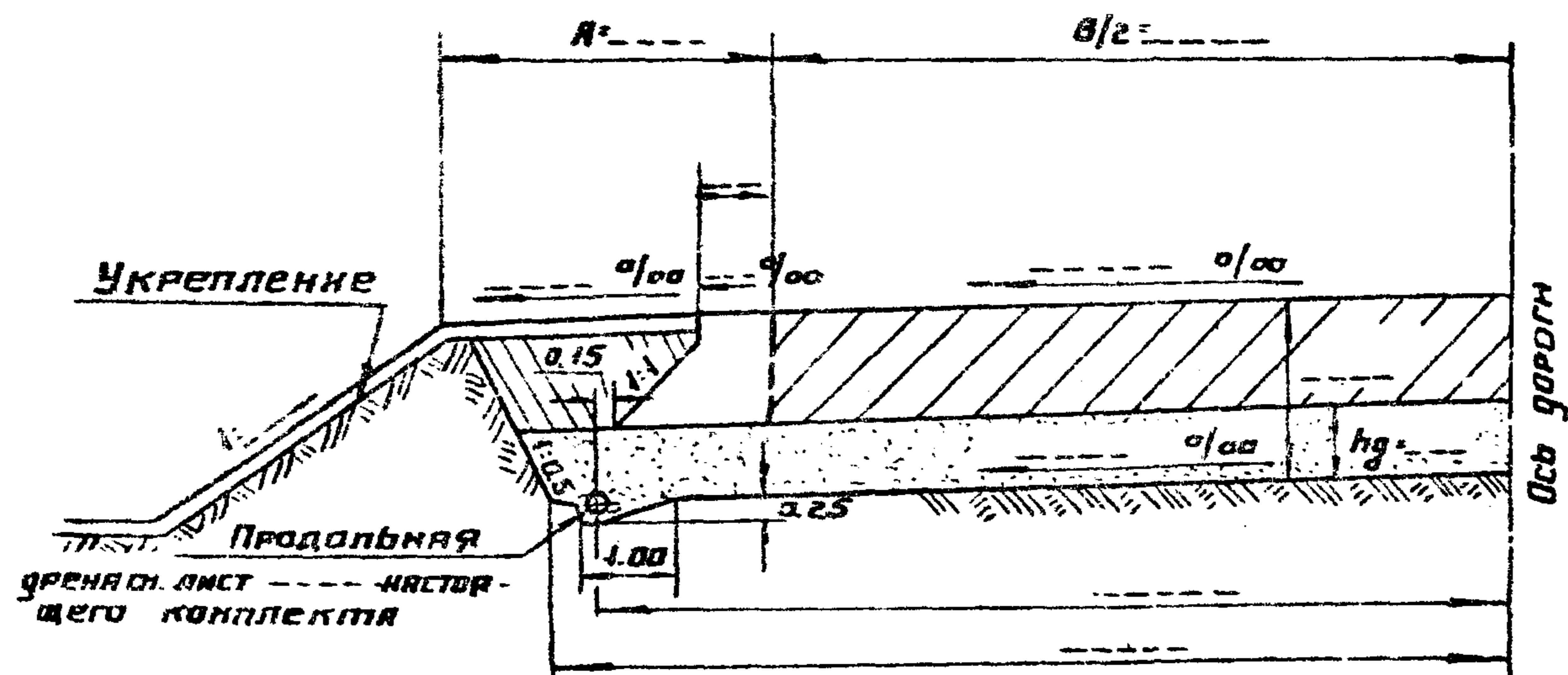
Искусств. при продольном уклоне до 40‰



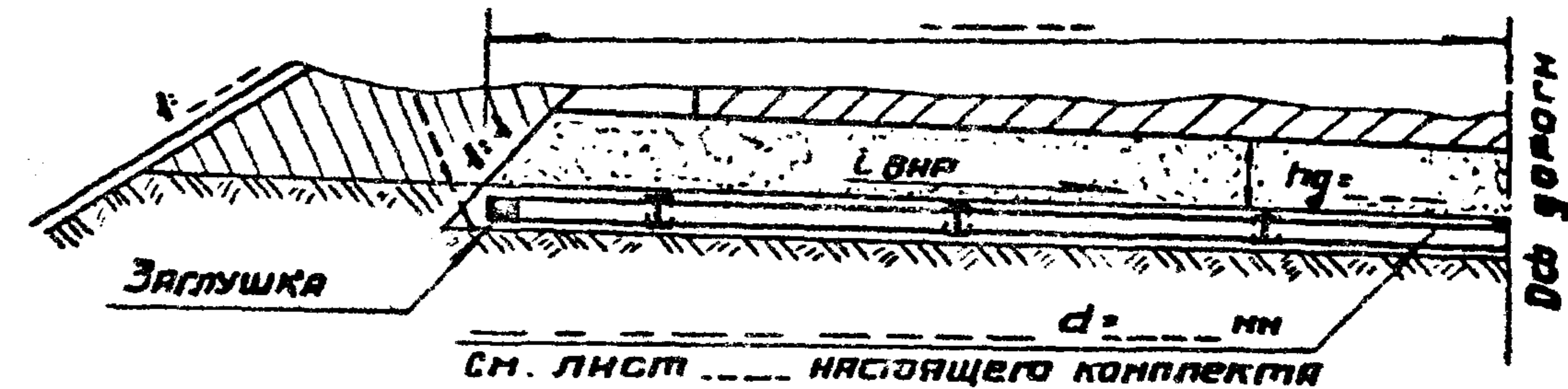
На виадуксе



Выемка при продольном уклоне до 40‰



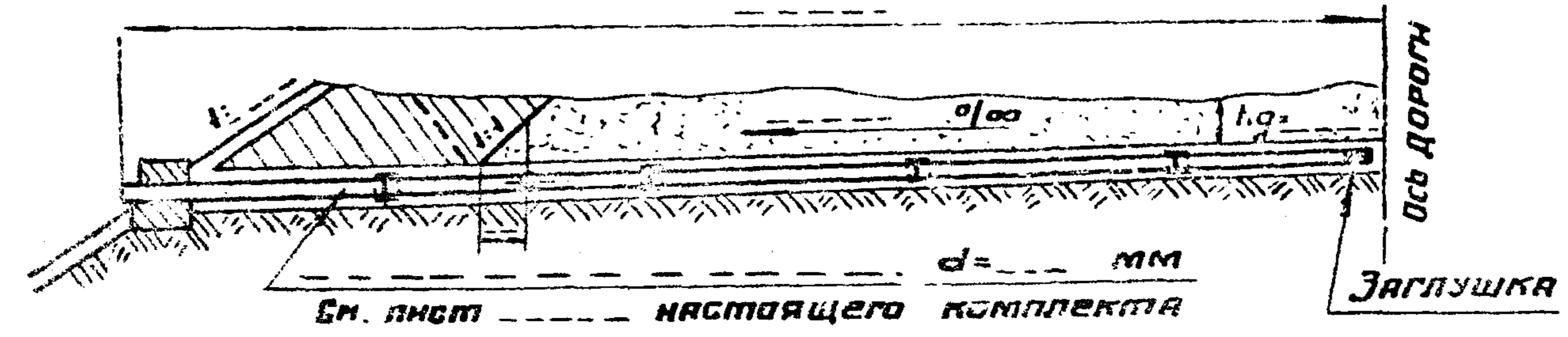
Поперечная прорезь на виадуксе при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания: 1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении склона под углом 70° к оси дороги  
 2. Толщина дренажного слоя "hg" определена при коэффициенте фильтрации КФ м/сут. При иных значениях КФ величина "hg" и также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами "Е" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	"Е" м при уклонах в ‰			
		10	20	30	40

Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰



- 3. Конструкция проезжей части и сопряжение ее с обочинной см. лист настоящего комплекта.
- 4. Детали дренажной см. листы настоящего комплекта.

Размеры в метрах

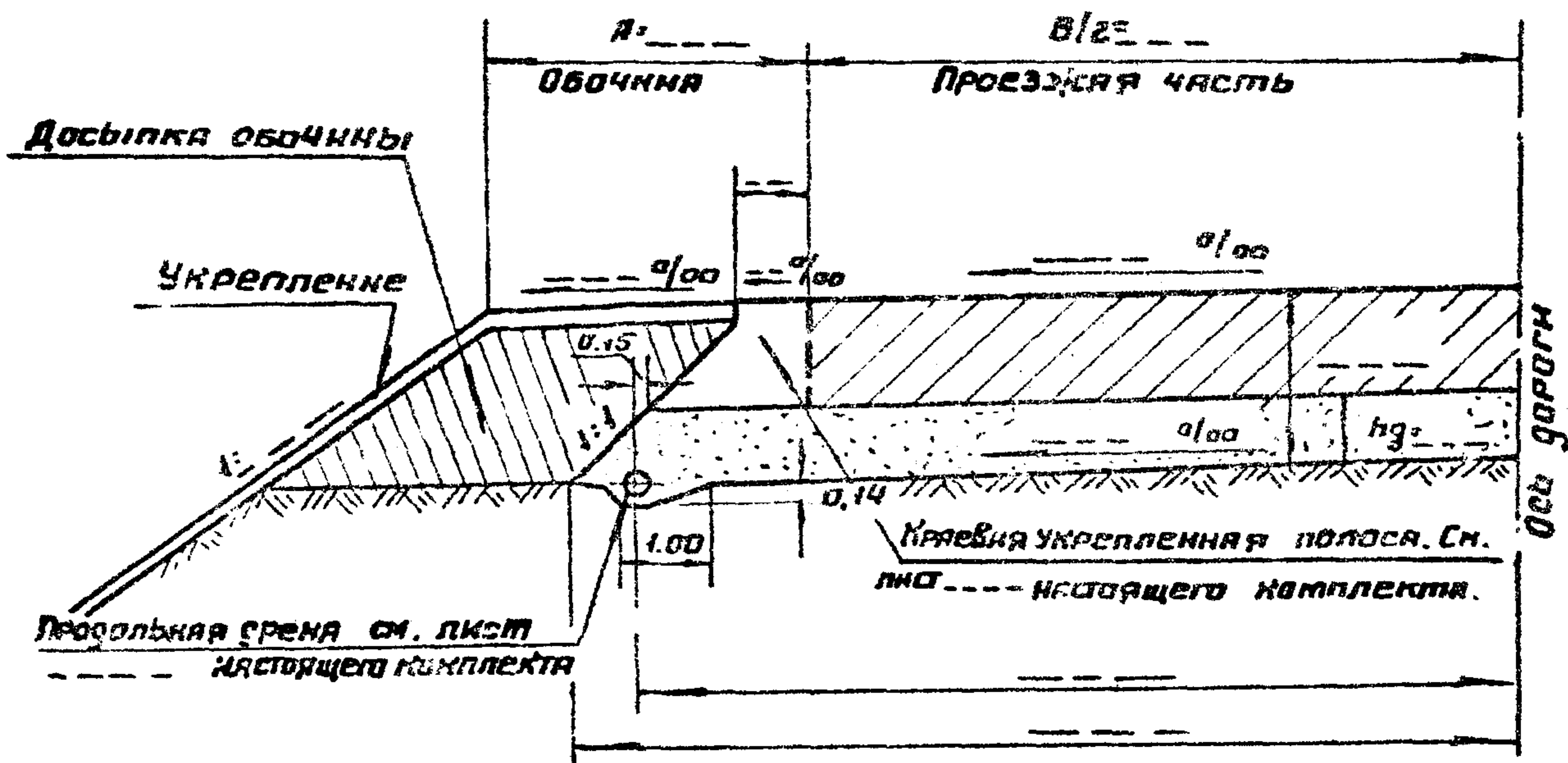
ТПР 503-0-29

Изм.	Лист	И-докум.	Подпись	Дата	ТПР 503-0-29 Схема поперечного профиля одежды дороги с обочинами без покрытия Отвод воды поперечными вытяз- ными трубами	Лист	Лист	Лист
Исполкт.	Внутренев	В	В			Р	Б	-
Провер.	Зярубин	В	В			ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ г. Москва		
П. спец.	Зярубин	В	В					
Нач. отд.	Волнин	В	В					

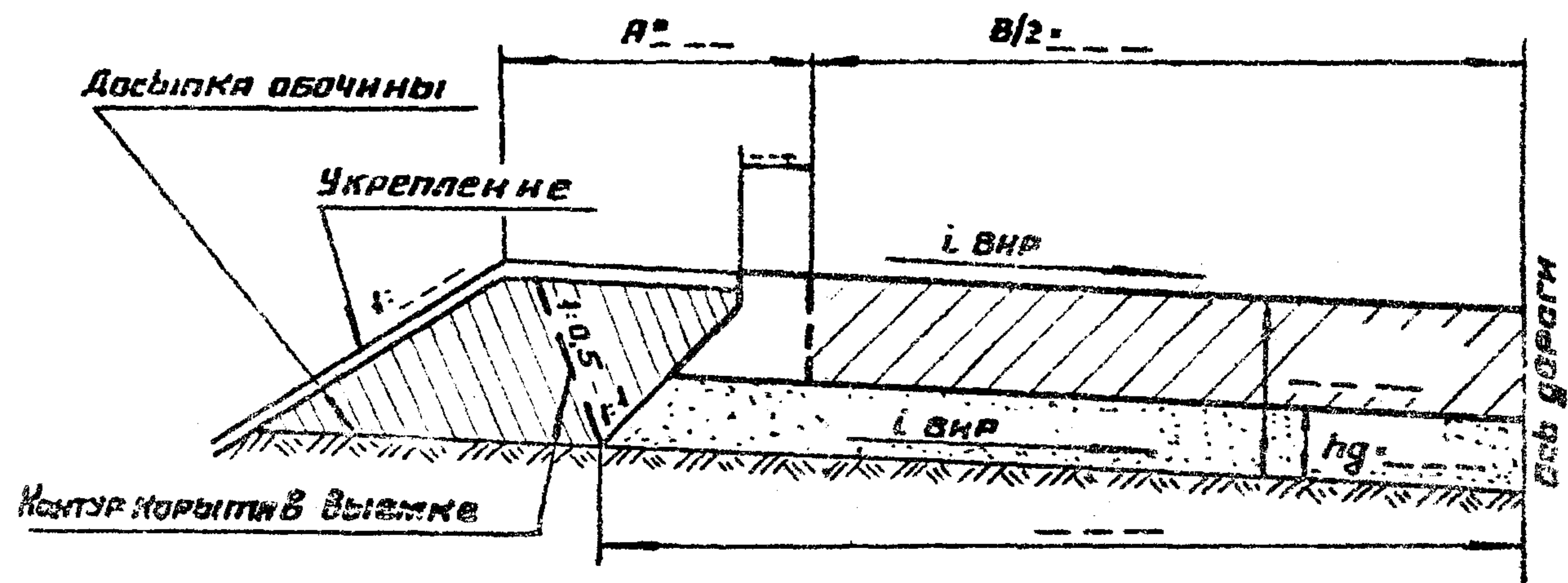
Типовые проектные решения № 503-0-29 Альбом III

Иллюстрация и листы

Насыпь при продольном уклоне до 40‰

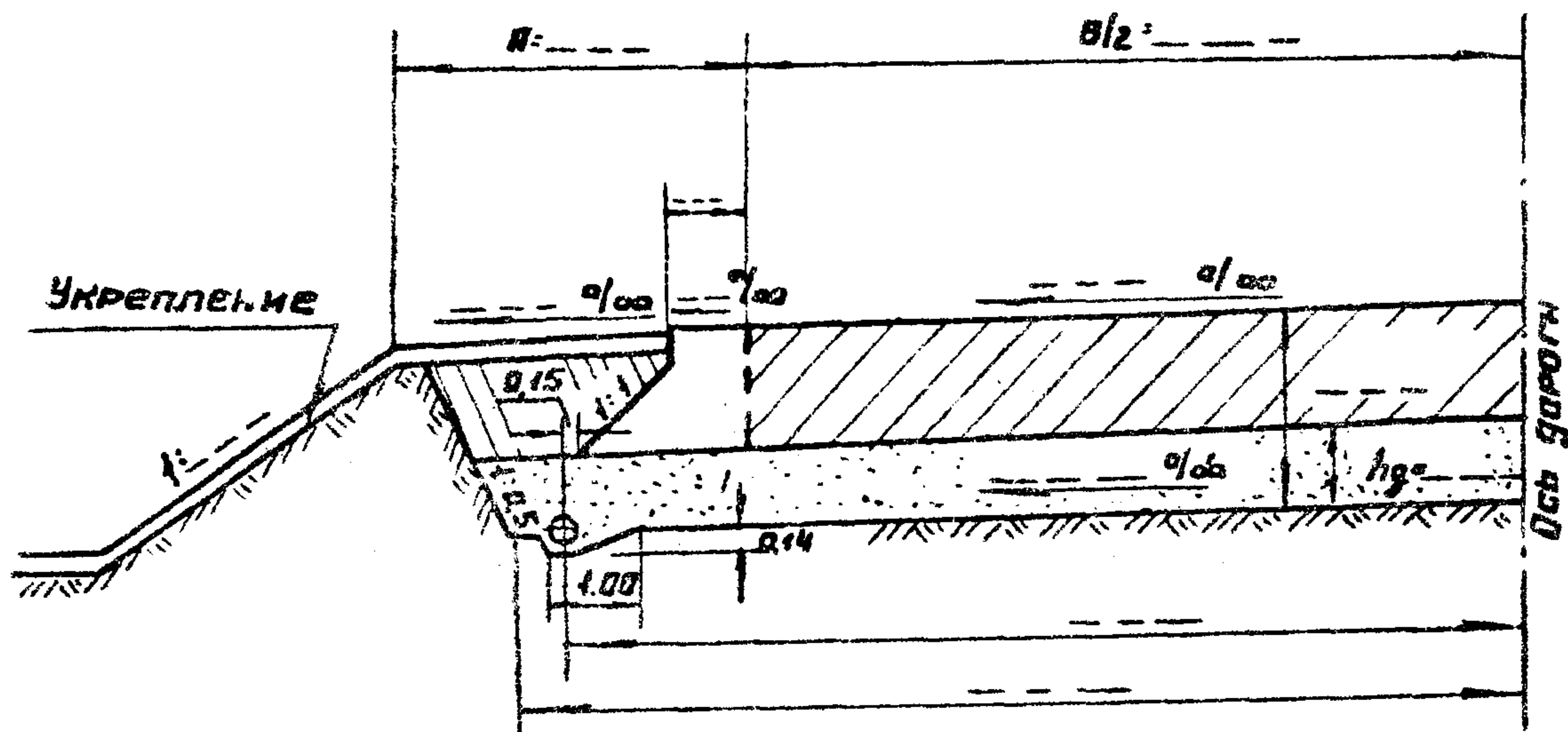


НА ВПРЯЖЕ

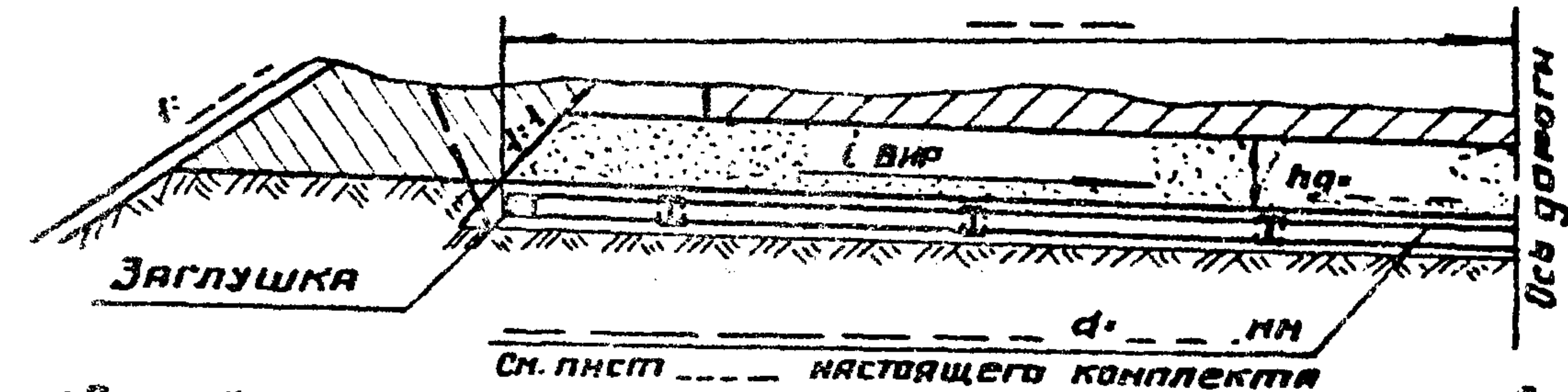


Поперечный разрез на впряже при продольном уклоне свыше 40‰

Выемка при продольном уклоне до 40‰



Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания: 1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.  
 2. Толщина дренажного слоя "hg" определяется при коэффициенте фильтрации КФ м/сут. При иных значениях КФ величина "hg" а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами "С" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:  
 3. Конструкцию проезжей части и сопряжение её с обочиной см. лист \_\_\_\_\_ настоящего комплекта.  
 4. Детали дренажей см. листы \_\_\_\_\_ настоящего комплекта.

КФ	hg см	"С" м при уклонах В ‰		
		В ≤ 40	40 < В ≤ 60	В > 60

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение её с обочиной см. лист \_\_\_\_\_ настоящего комплекта.  
 4. Детали дренажей см. листы \_\_\_\_\_ настоящего комплекта.



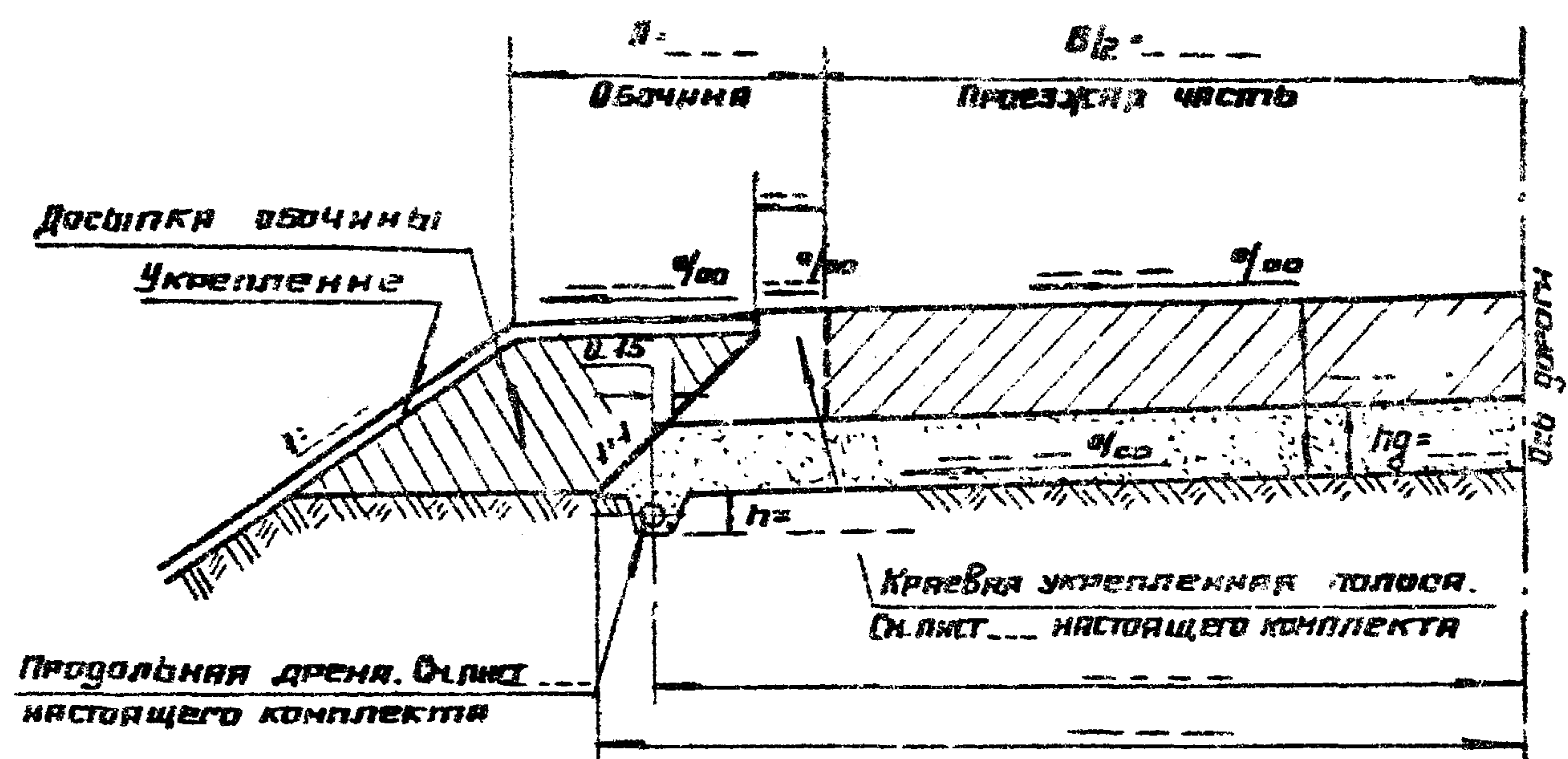
Размеры в метрах

ТПР 503-0-29

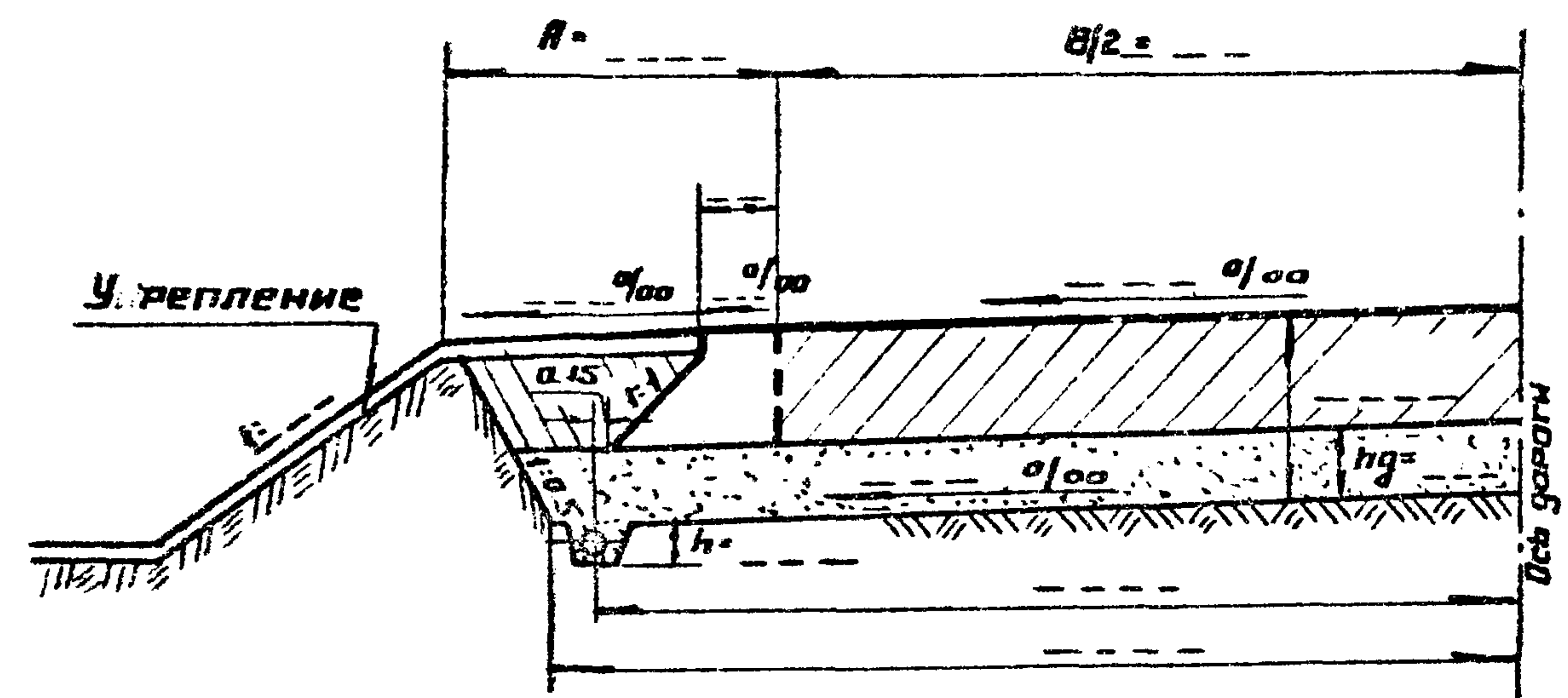
Исполнит.	Н. док. №	Подпись	Дата	Лист	Лист	Листов
Исполнит. Дмитриев	Н. док. №	Подпись	Дата			
Провер. Зярубин				ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Москва		
П. спец. Зярубин						
Лич. отг. Волнин						

Титульный лист проектных решений № 503-0-29 Альбом III

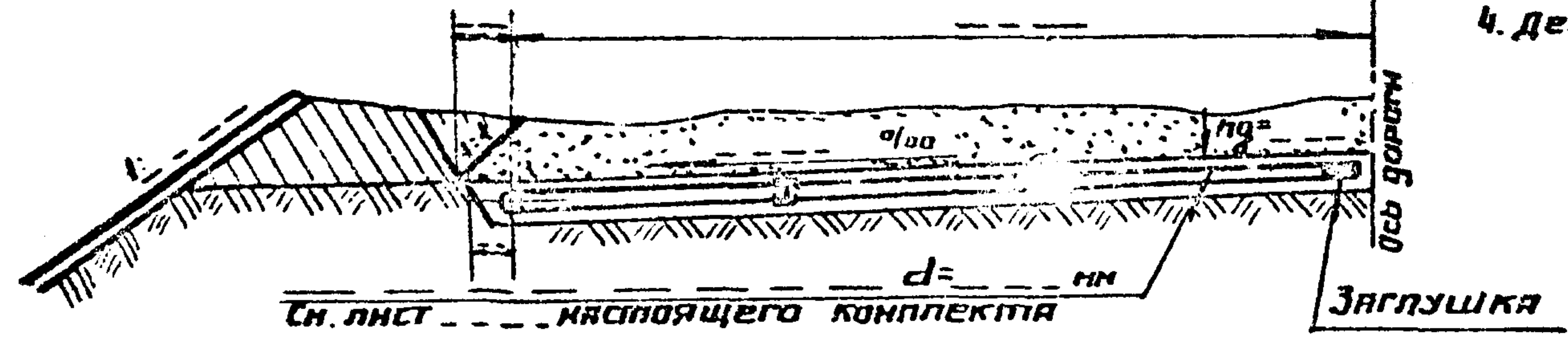
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

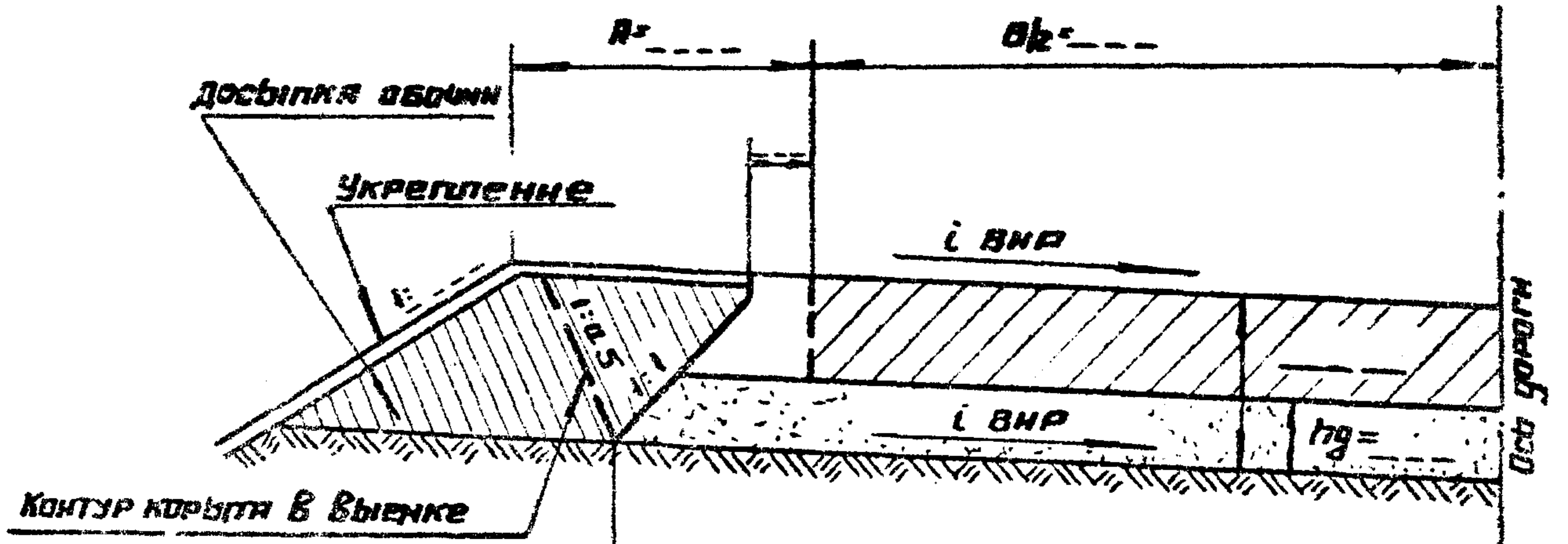


Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰

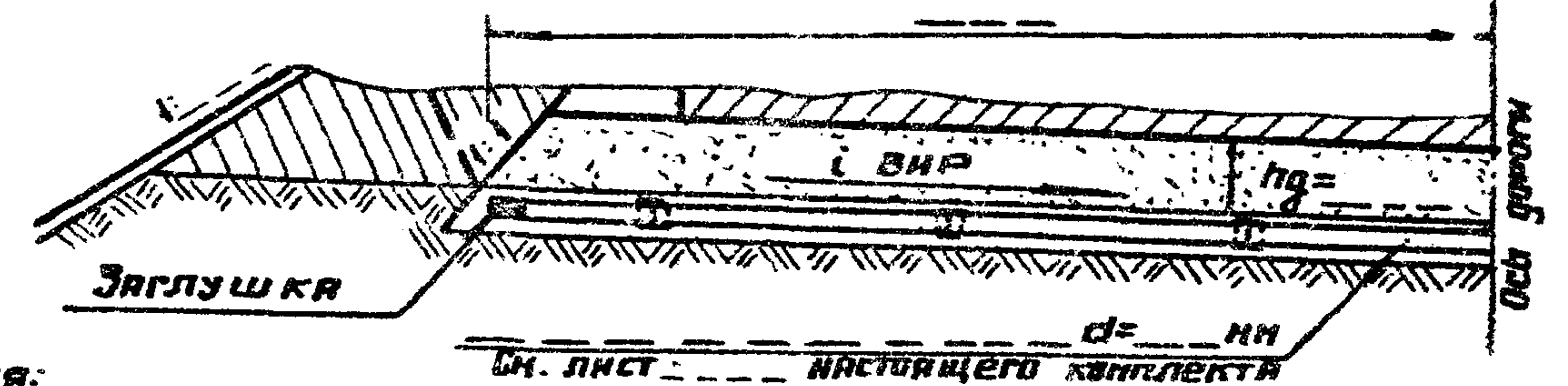


Размеры в метрах

На выезде



Поперечный разрез на выезде при продольном уклоне свыше 40‰



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя "hg" определена при коэффициенте фильтрации КФ м/сут. При иных значениях КФ величина "hg" а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами "B" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	"B" м при уклоне в ‰			
		10	20	30	40

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение её с обочиной см. лист... настоящего комплекта.
4. Детали дренажной см. листы... настоящего комплекта.

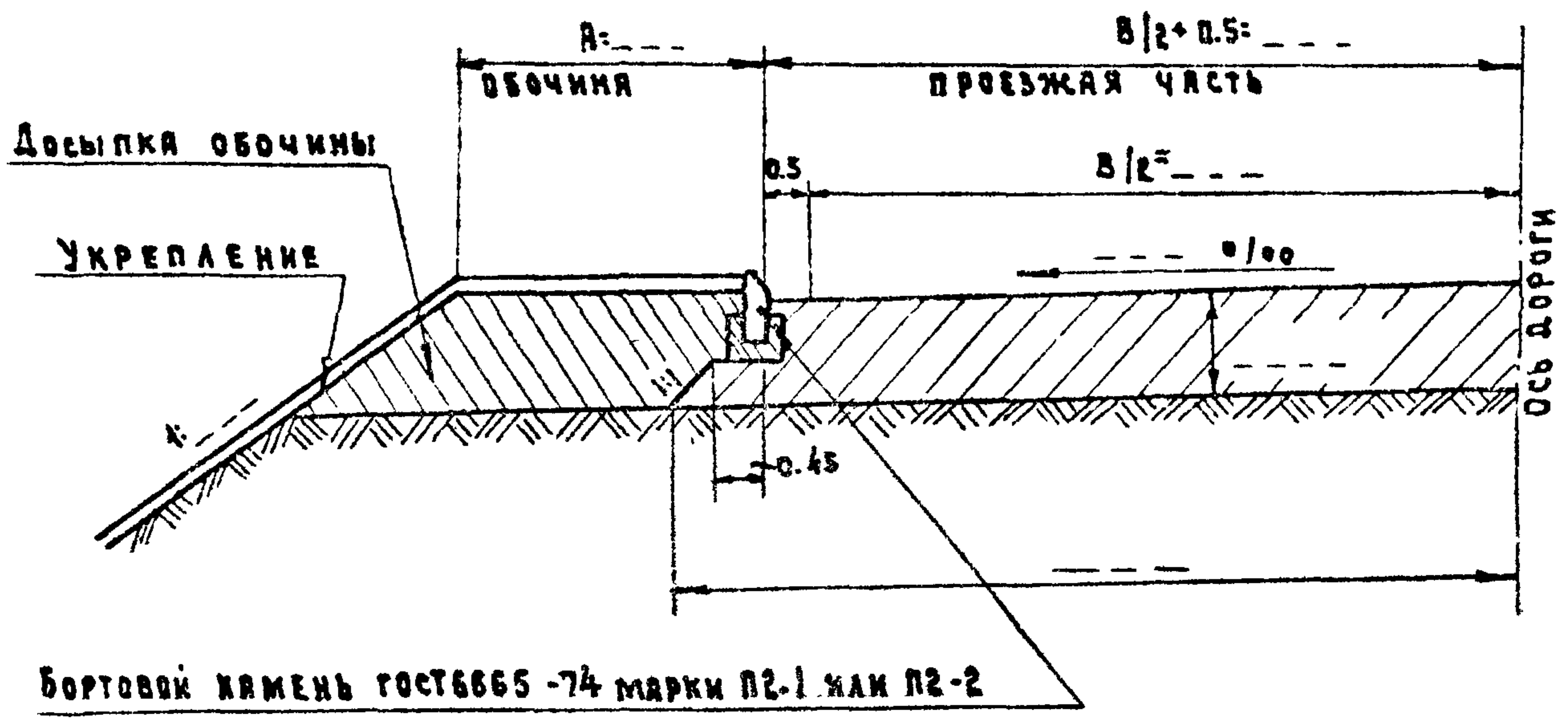
ТПР 503-0-29				
Изм.	Лист	Исполн.	Подп.	Дата
		Литвиненко		
Провер.		Ярубин		
Гл. спец.		Ярубин		
Илч. отд.		Волнин		
Утверждена поперечного профиля выезда с обочинами без покрытия.				
Утверждено продольными трубами и дренажи в заглубленных ровиках				
Лист	Лист	Листов		
Р	10	—		
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва				

Альбом III  
 Типовые проектные решения ТПР 503-0-29

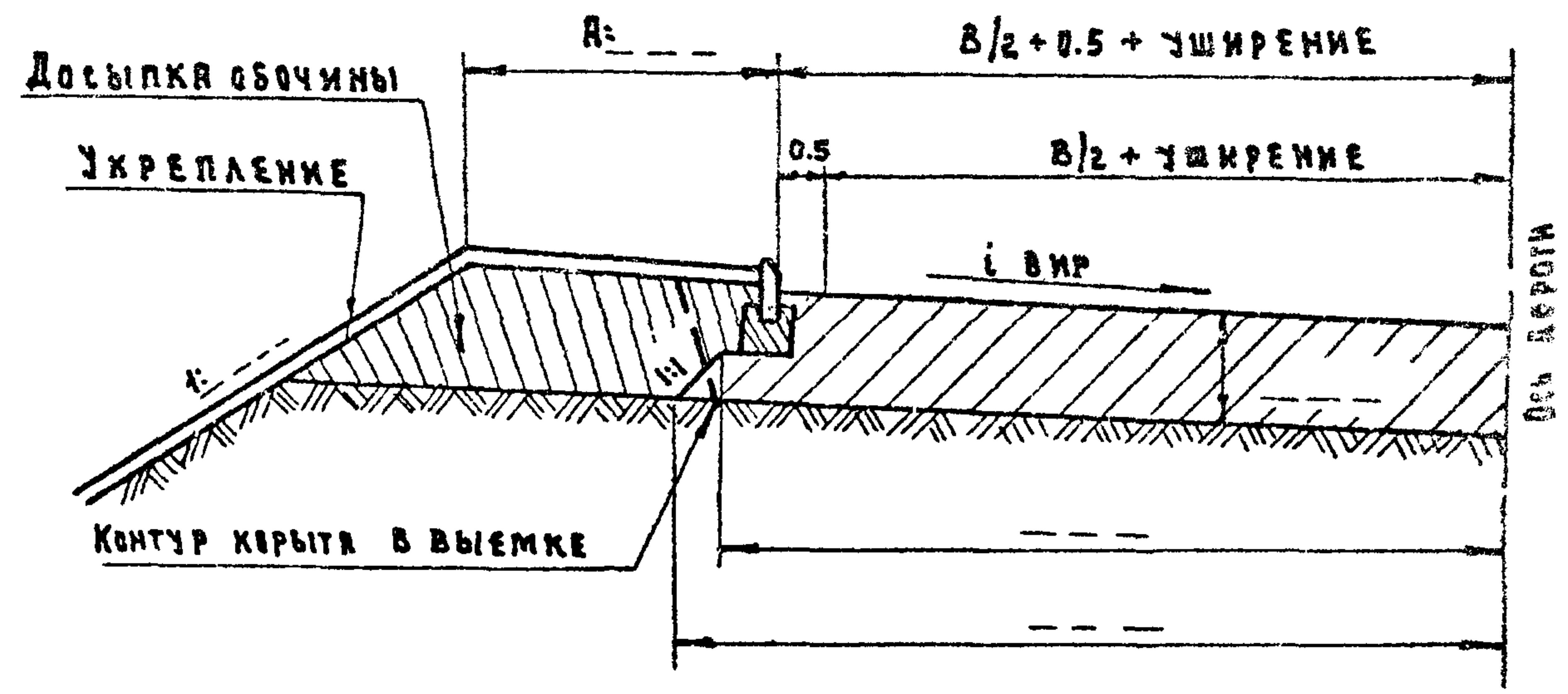
Кн. В. № 100/л. 11 (Листы и др.)

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ № 503-0-29 АЛБОМ III

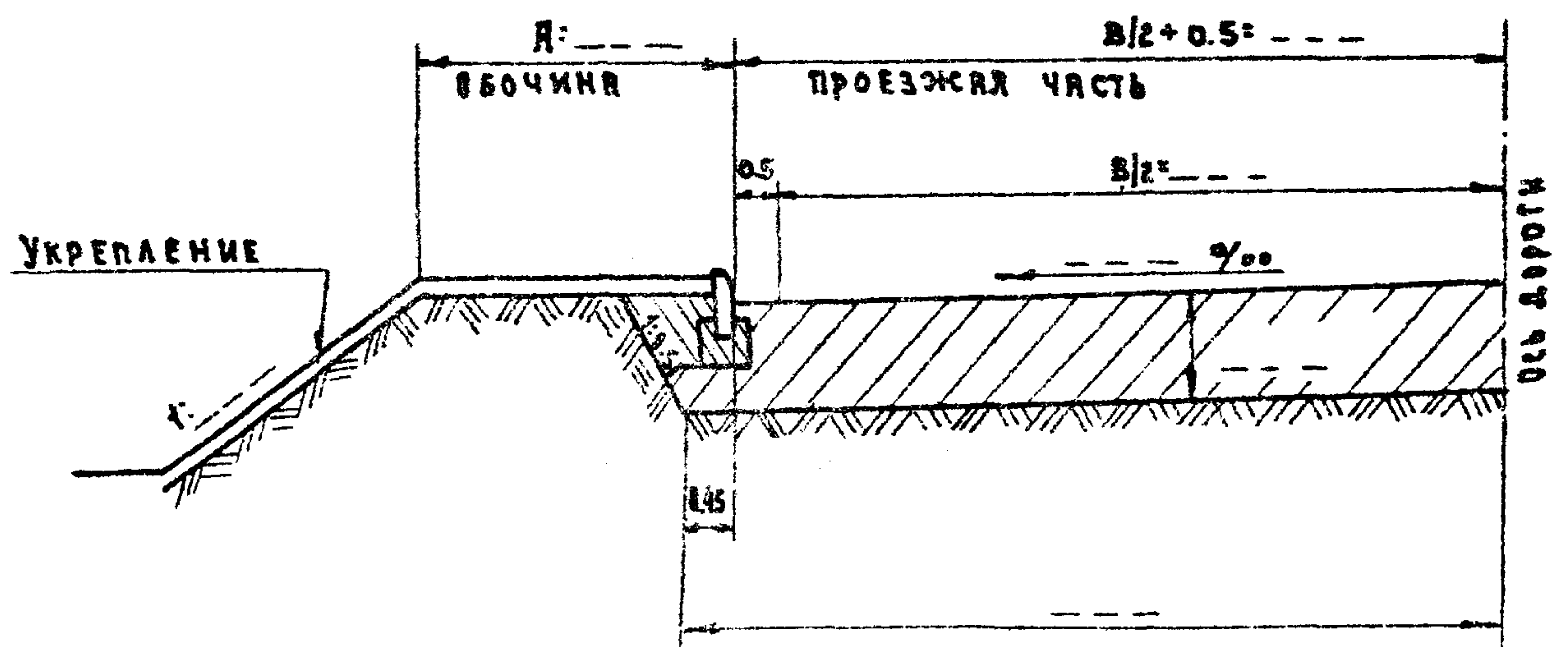
### Насыпь



### На виаже



### Выемка



**ПРИМЕЧАНИЕ:**  
 Конструкцию проезжей части и сопряжение её с обочиной см. лист --- настоящего комплекта

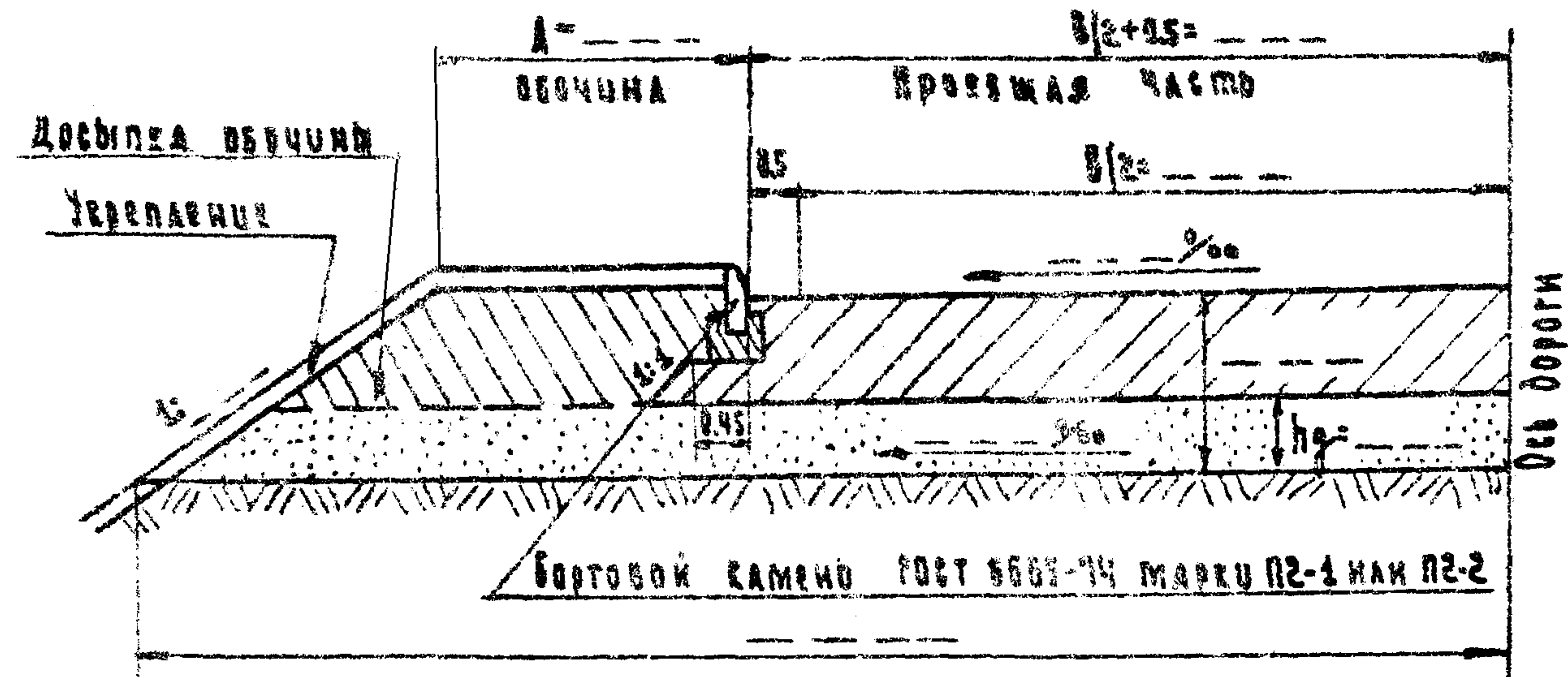
РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ

ИМЯ И ПОДПИСЬ ПРОЕКТАНТА

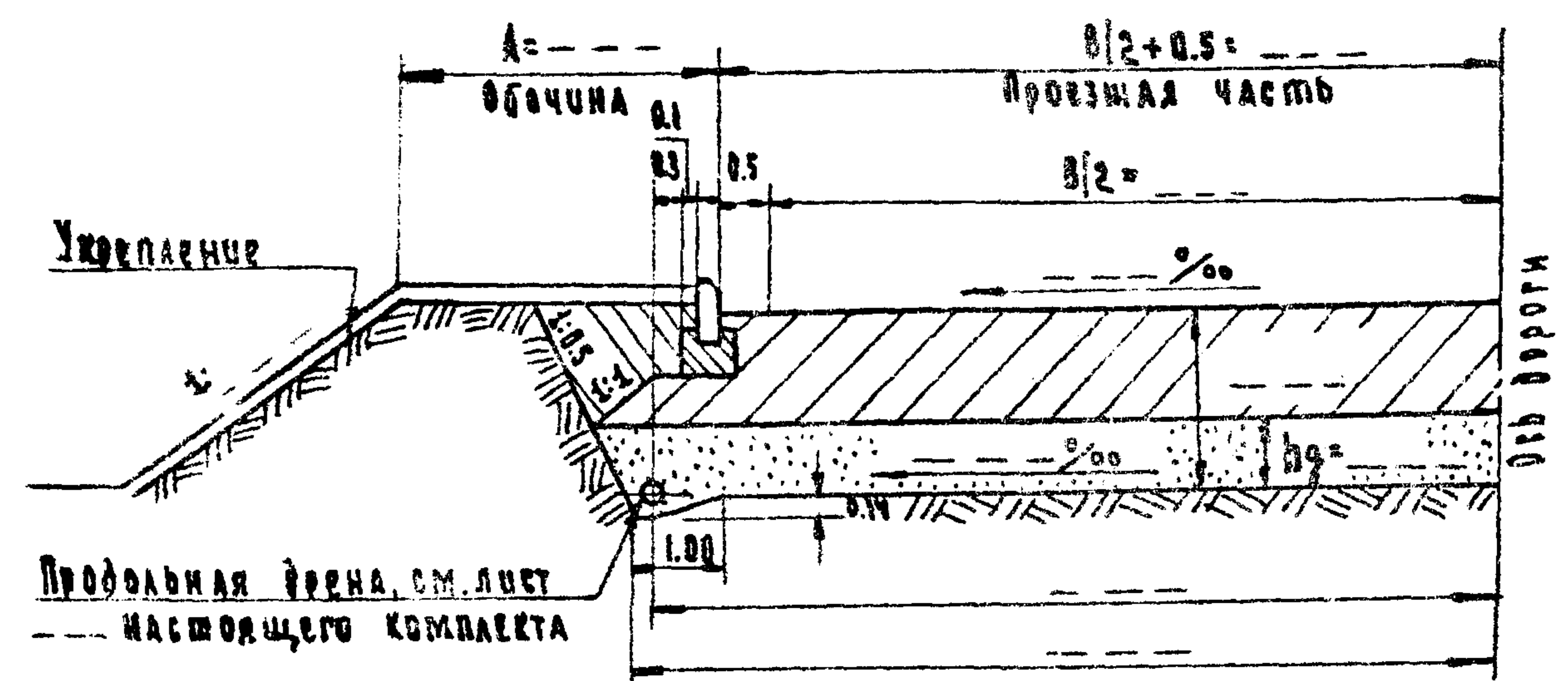
					<b>ТПР 503-0-29</b>			
Изм.	Лист	И докум.	Подп.	Дата	ТИП I/A. СХЕМА ПОПЕРЕЧНОГО ПРОФИЛЯ ОДЕЖДЫ ДОРОГИ С БОРТОВЫМИ КАМНЯМИ. ДРЕНИРУЮЩИЙ СЛОЙ НЕ ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ	Лист	Лист	Листов
Исполнит.	ДМИТРИЕВА		<i>[Signature]</i>			Р	11	—
Пров.	ЗЯРУВИН		<i>[Signature]</i>					
Гл. спец.	ЗЯРУВИН		<i>[Signature]</i>					
Нач. отд.	ВОЛНИК		<i>[Signature]</i>					
						<b>ПРОМТРАНСНИИПРОЕК</b> С. МОСКВА		



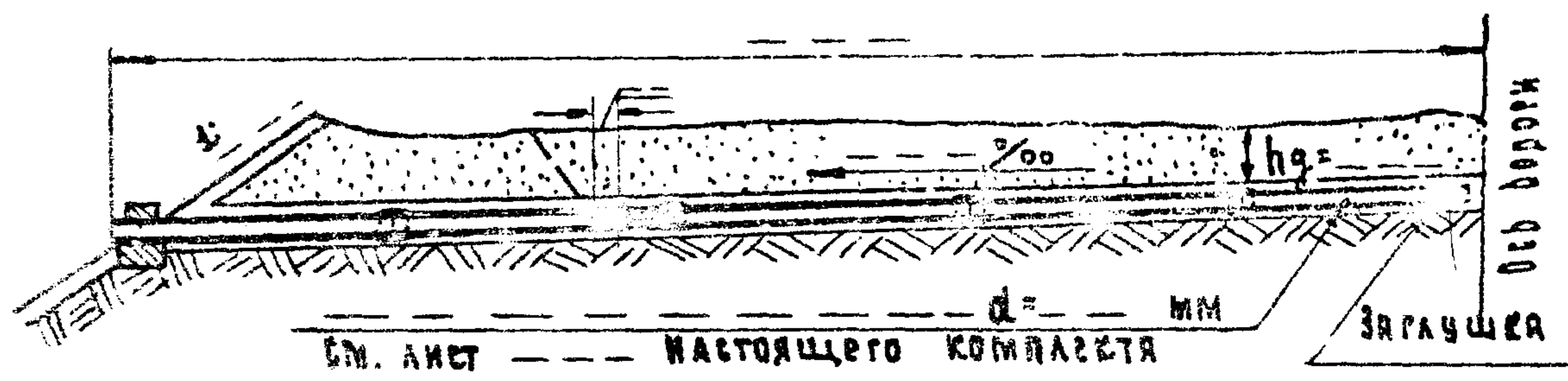
Наклон при продольном уклоне до 10%



Выемка при продольном уклоне до 10%

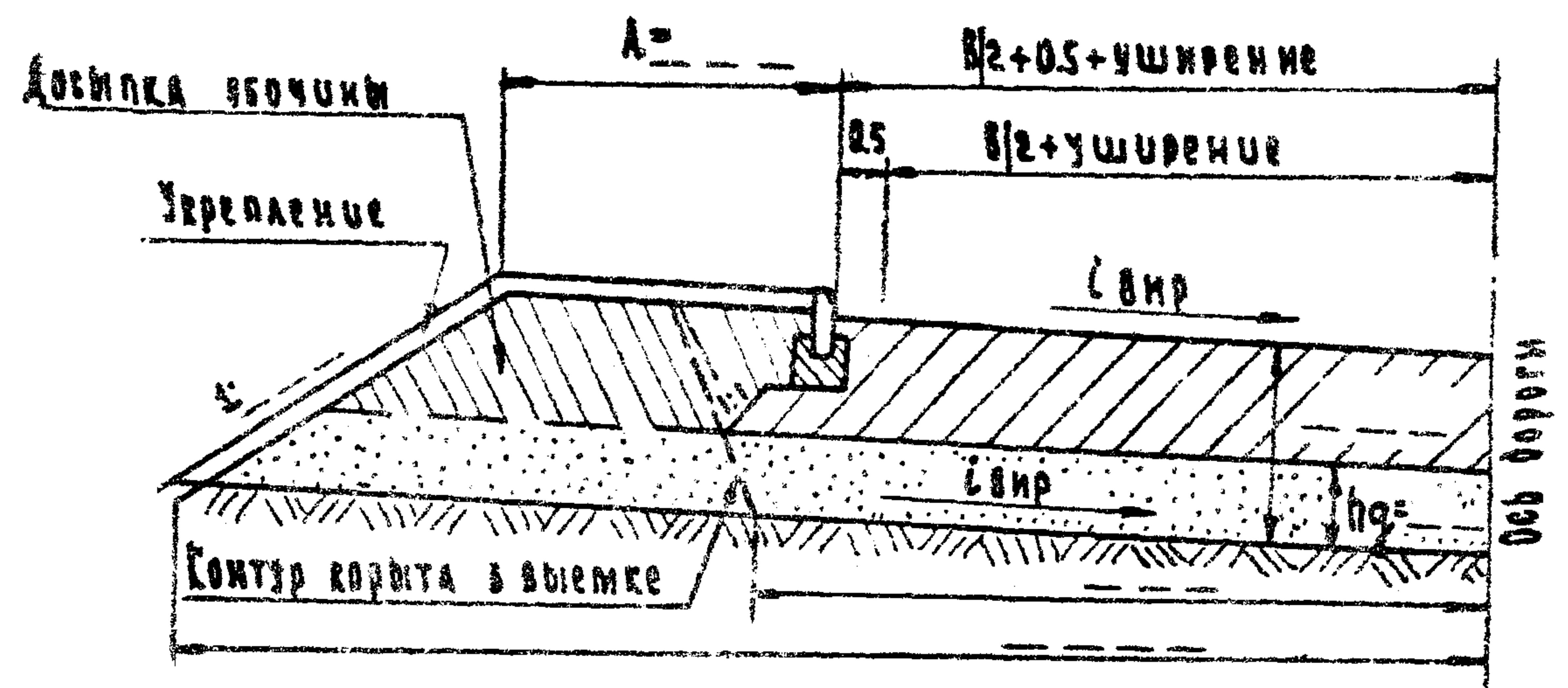


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 10%

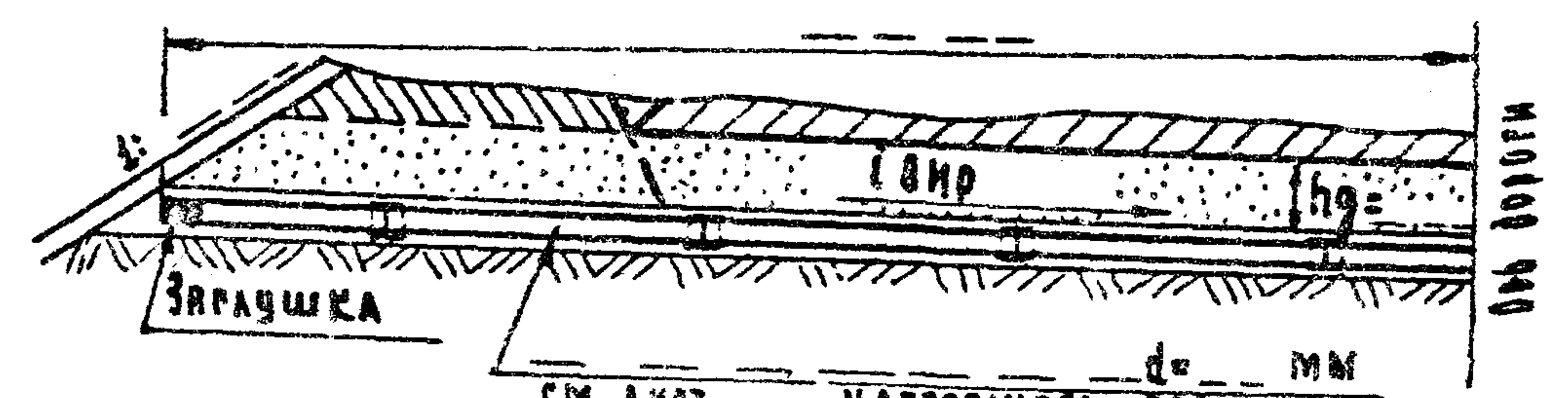


Размеры в метрах

На виаже



Поперечная прорезь на виаже при продольном уклоне свыше 40%



Примечания:  
 1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги  
 2. Толщина дренажного слоя "hg" определена при коэффициенте фильтрации КФ м/сут. При иных значениях КФ величина "hg", а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезами "z" принимаются в зависимости от КФ и по таблице:

КФ	hg см	"z" м при уклонах в ‰			
		10	20	30	40

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной см. лист настоящего комплекта.  
 4. Детали дренажей см. листы настоящего комплекта

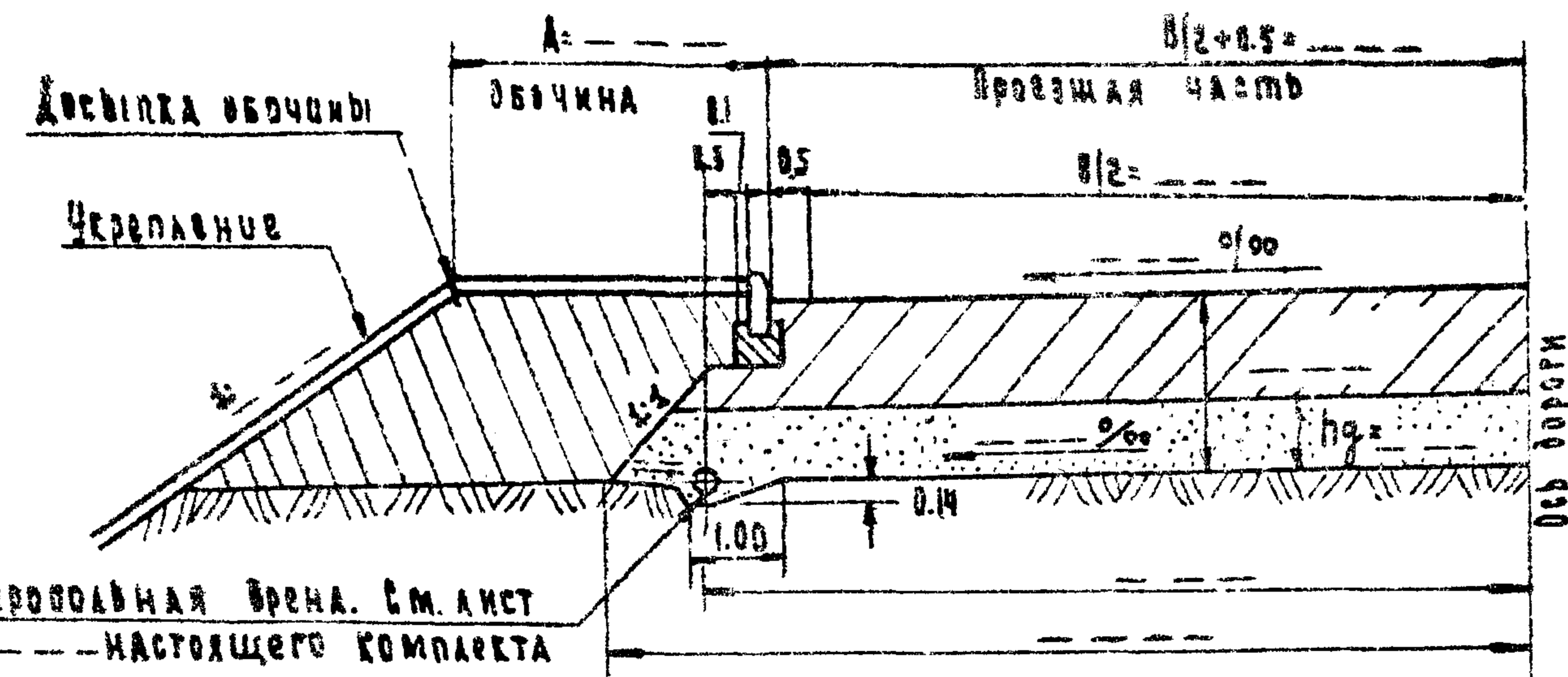
				ТПР 503-0-29		
Изм. Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ТНП 15. Схема поперечного профиля дорожных сооружений с бортовыми камнями	Лист	Листов
Исполн.	Дмитриева	<i>DM</i>			Р	12
Пров.	Зарубин	<i>Zarubin</i>				
Сл. спец.	Зарубин	<i>Zarubin</i>		Дренажный слой на всю ширину земляного полотна	ПРОМТРАНСПРОЕКТ	
Нач. отд.	Волнин	<i>Volin</i>			г. Москва	

Технические решения № 503-0-29 Альбом III

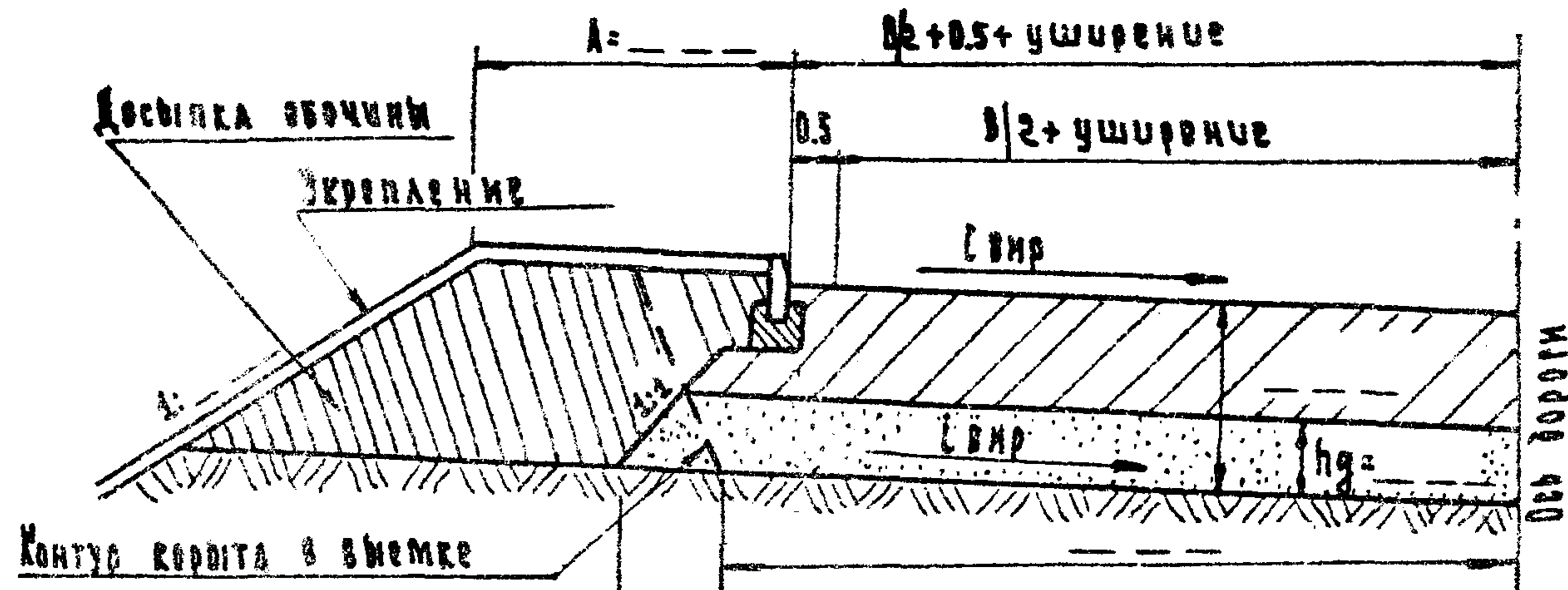
Лист № 12 из 12



Насыпь при продольном уклоне до 40‰

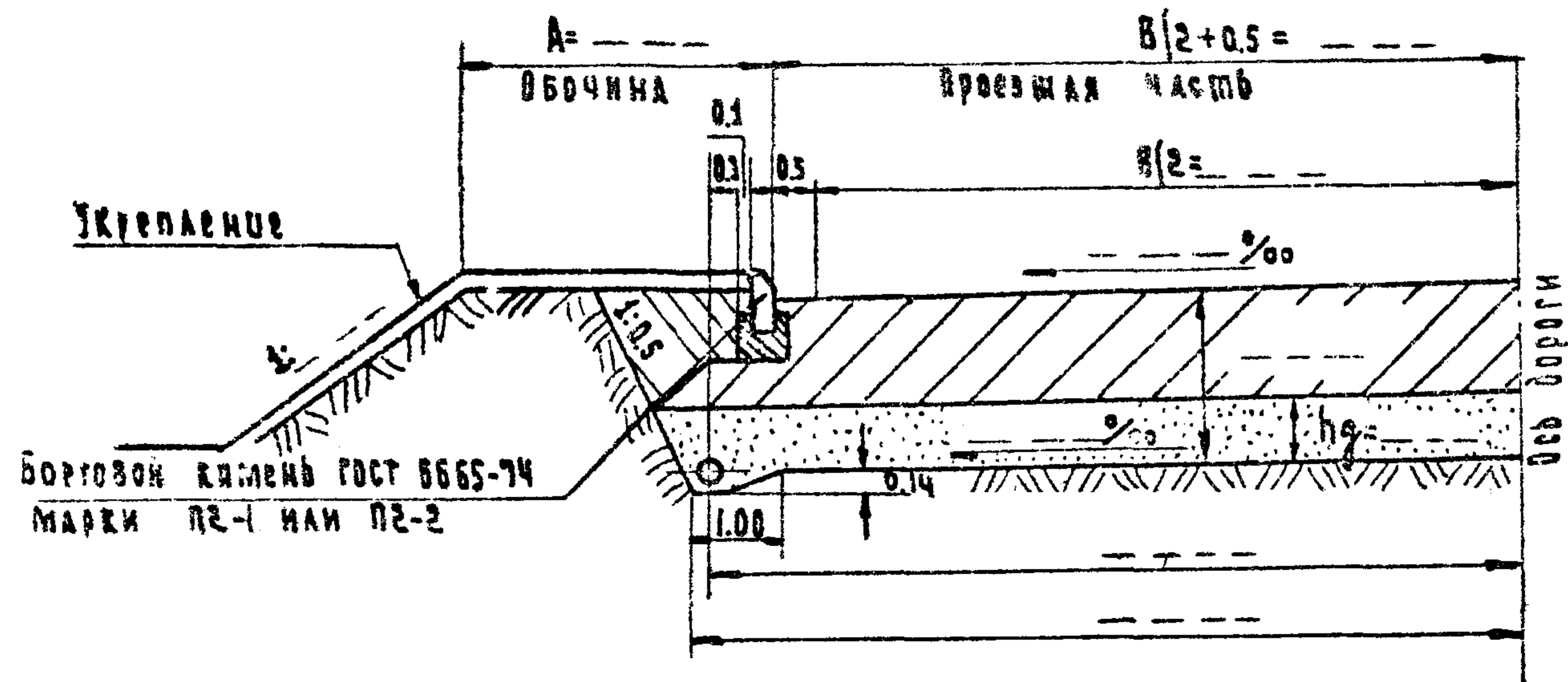


На вираже

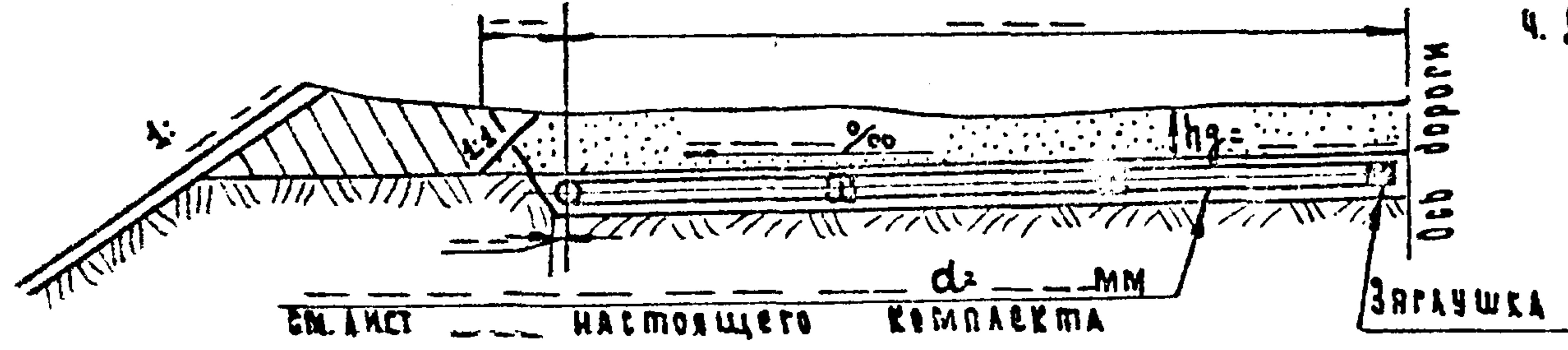


Поперечный прорез на вираже при продольном уклоне свыше 40‰

Выемка при продольном уклоне до 40‰



Поперечный прорез при продольном уклоне свыше 40‰



Размеры в метрах

Примечания:

1. Поперечные прорезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги,
2. Толщина фильтрующего слоя "hg" определена при коэффициенте фильтрации КФ \_\_\_ м/сут. При иных значениях КФ величина "hg", а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезами "L" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	"L" м при уклонах B‰			

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной см. лист \_\_\_ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы \_\_\_ настоящего комплекта

ТПР 503-0-29

Изм.	Лист	Исполн.	Подп.	Дата	Лит	Лист	Листов
Исполн.		Дмитриева	Д		См. у. г. Схема поперечного профиля обочины дороги с бортовыми камнями		
Пров.		Зярубин	П. Зярубин				
Гл. спец.		Зярубин	П. Зярубин		Осушение продольными трапециевидными дренажами трассового назначения		
Нач. отд.		Волкин	В				
					ПРОМТРАНСИИПРОЕКТИРОВАНИЕ г. Москва		

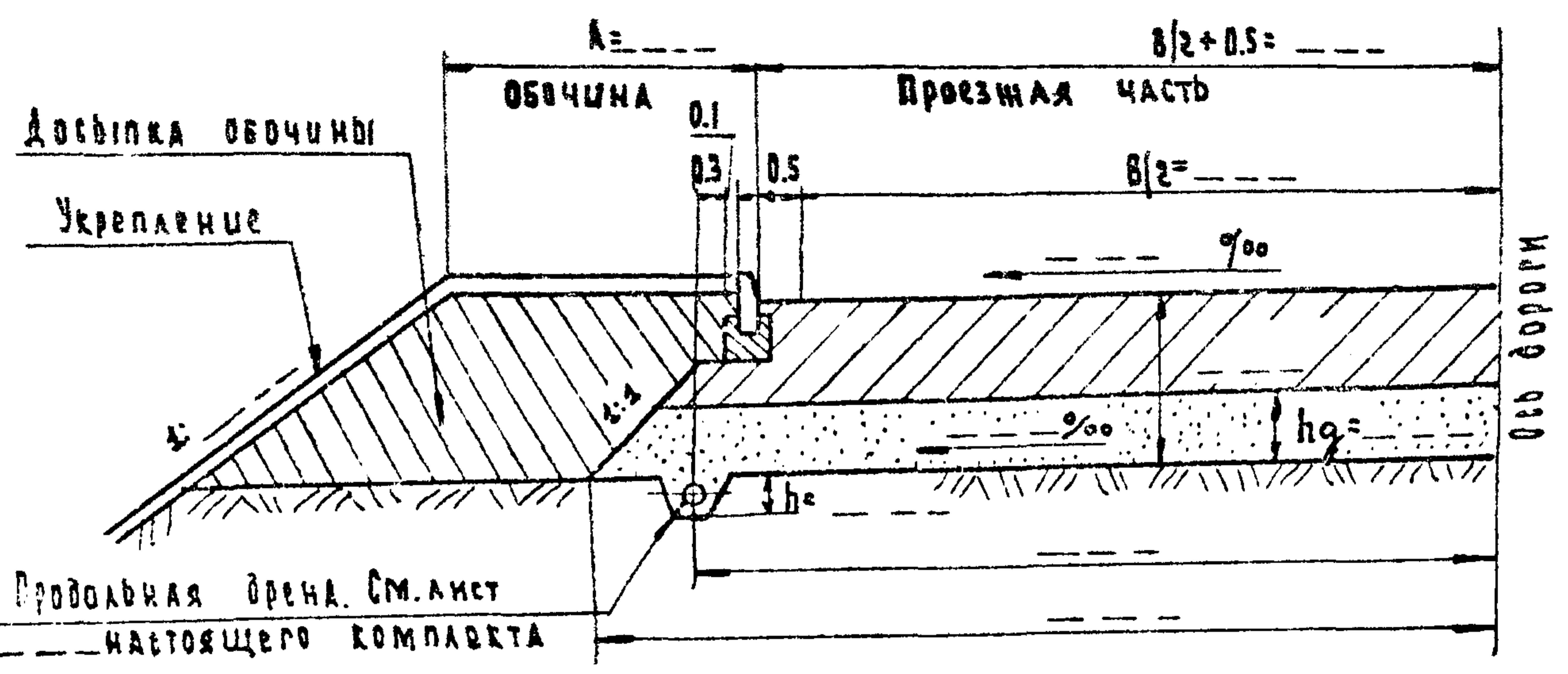
Листов 16/

Типовые проектные решения N 503-0-29

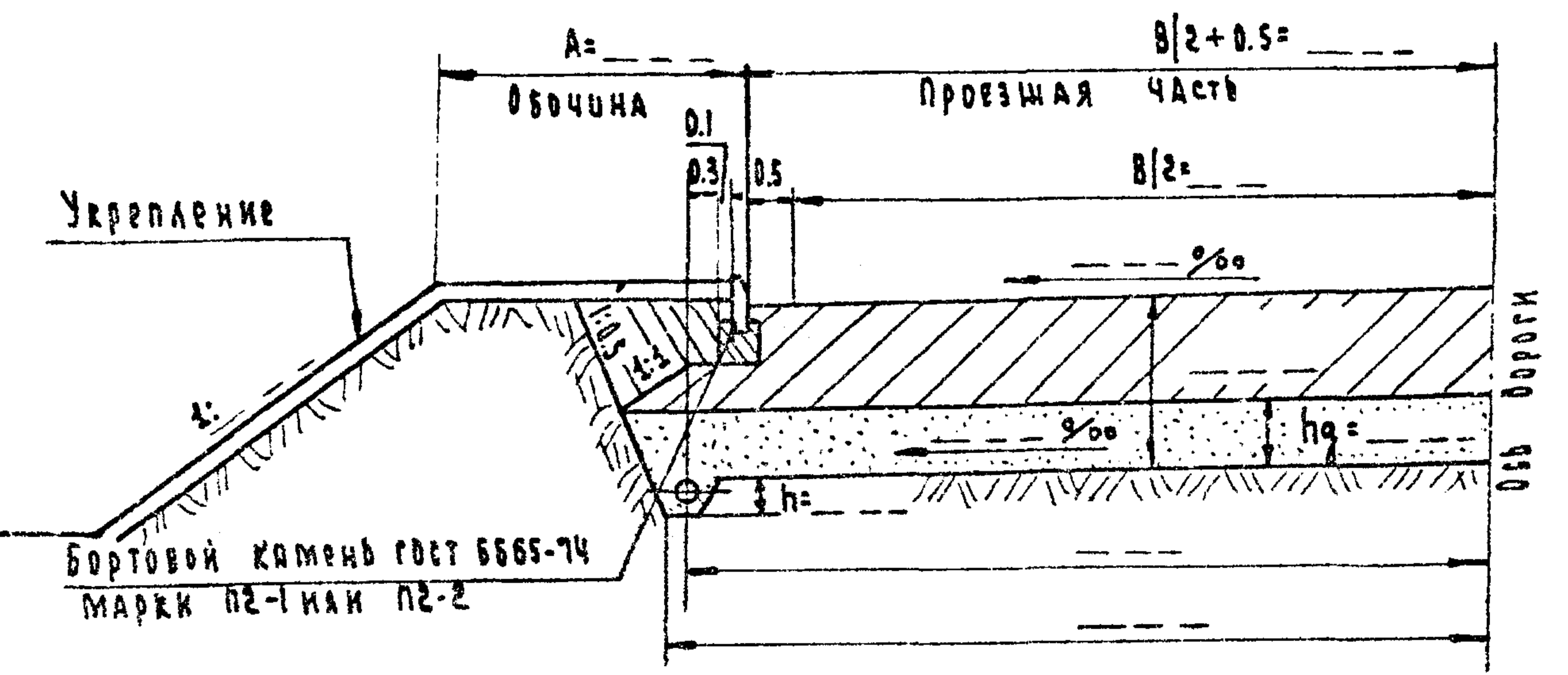
Подпись и дата

Имя, № подл.

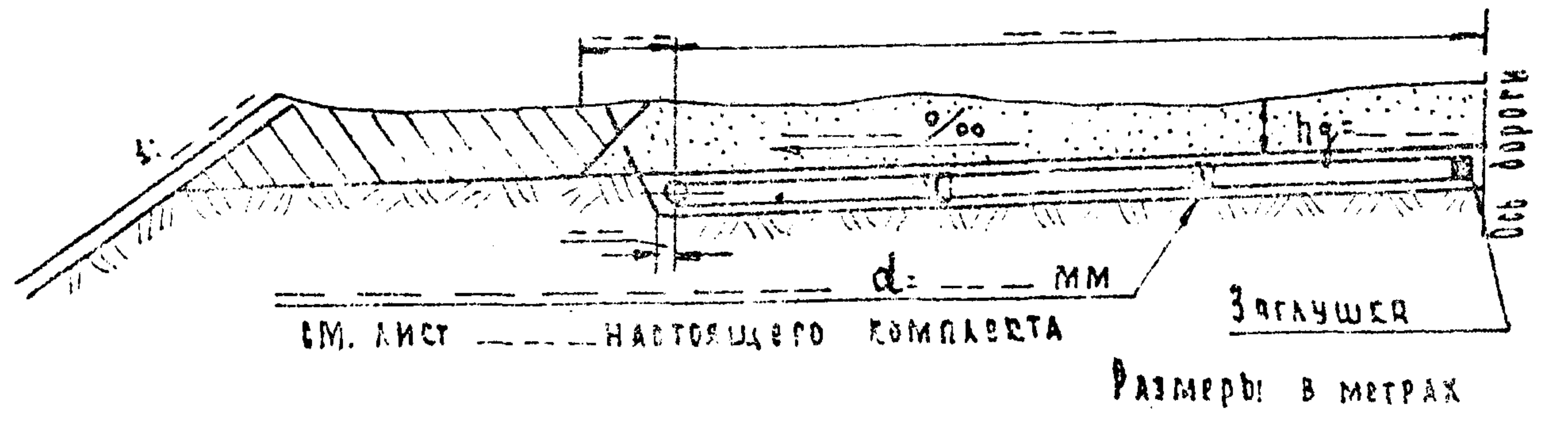
Наебипь при продольном уклоне до 40‰



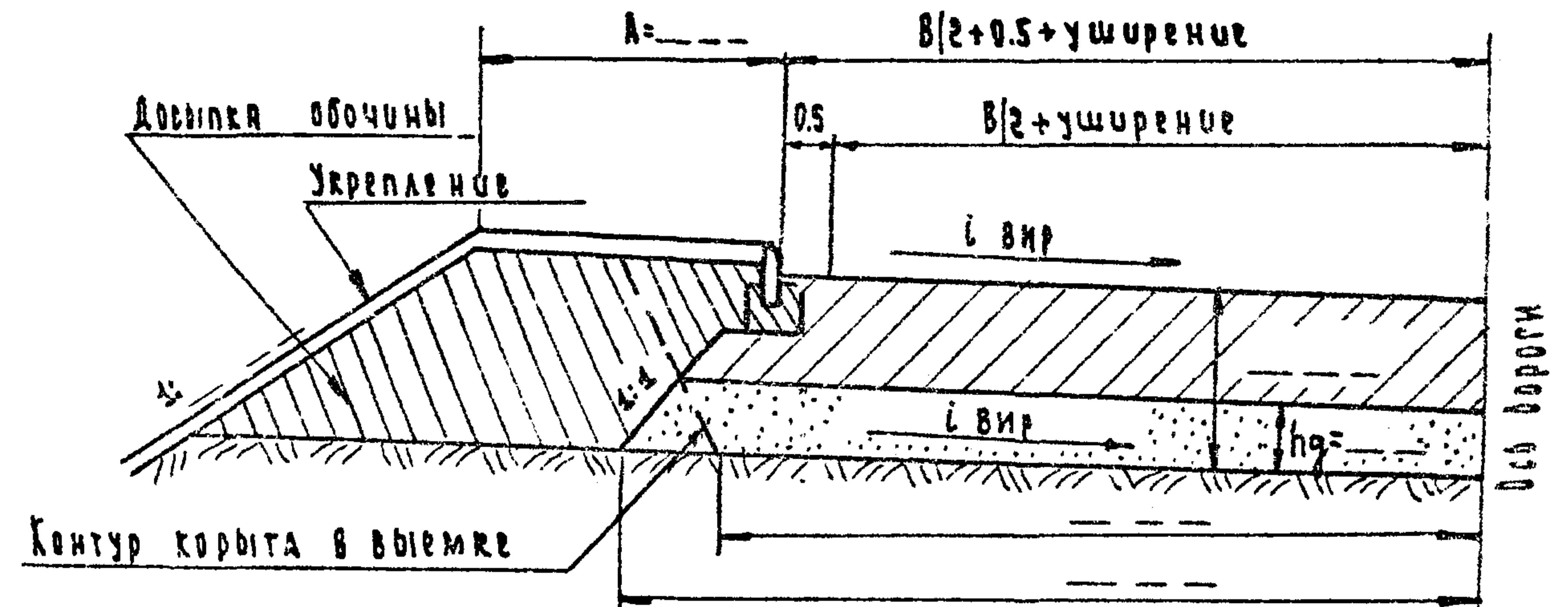
Въёмка при продольном уклоне до 40‰



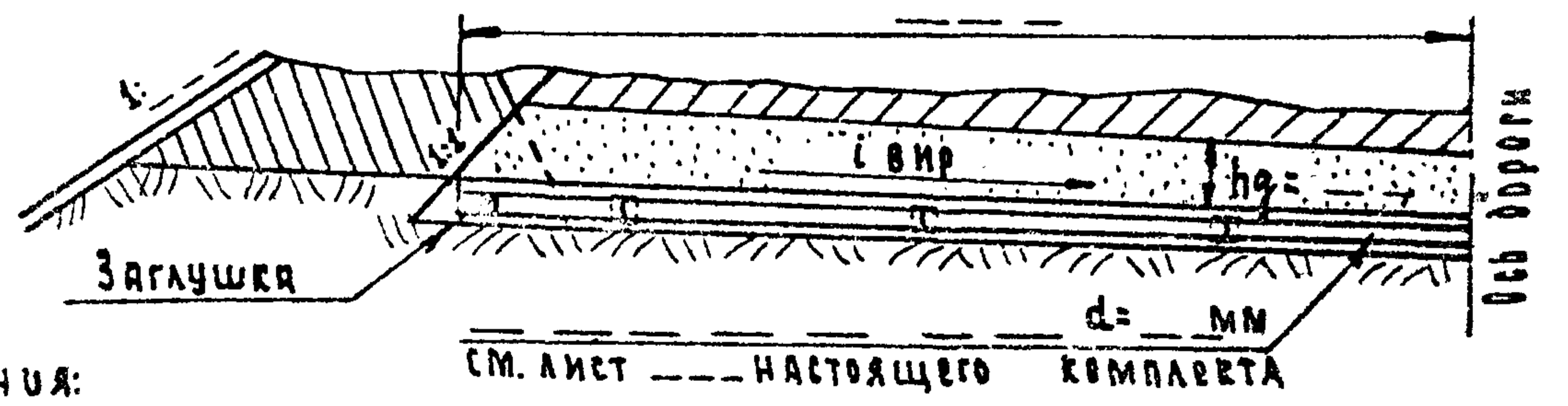
Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰



На виаже



Поперечная прорезь на виаже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя "hg" определена при коэффициенте фильтрации КФ \_\_\_\_\_ м/сут. При иных значениях величина "hg", а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями "e" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	"e" м при уклонах в ‰			
		8	10	15	20

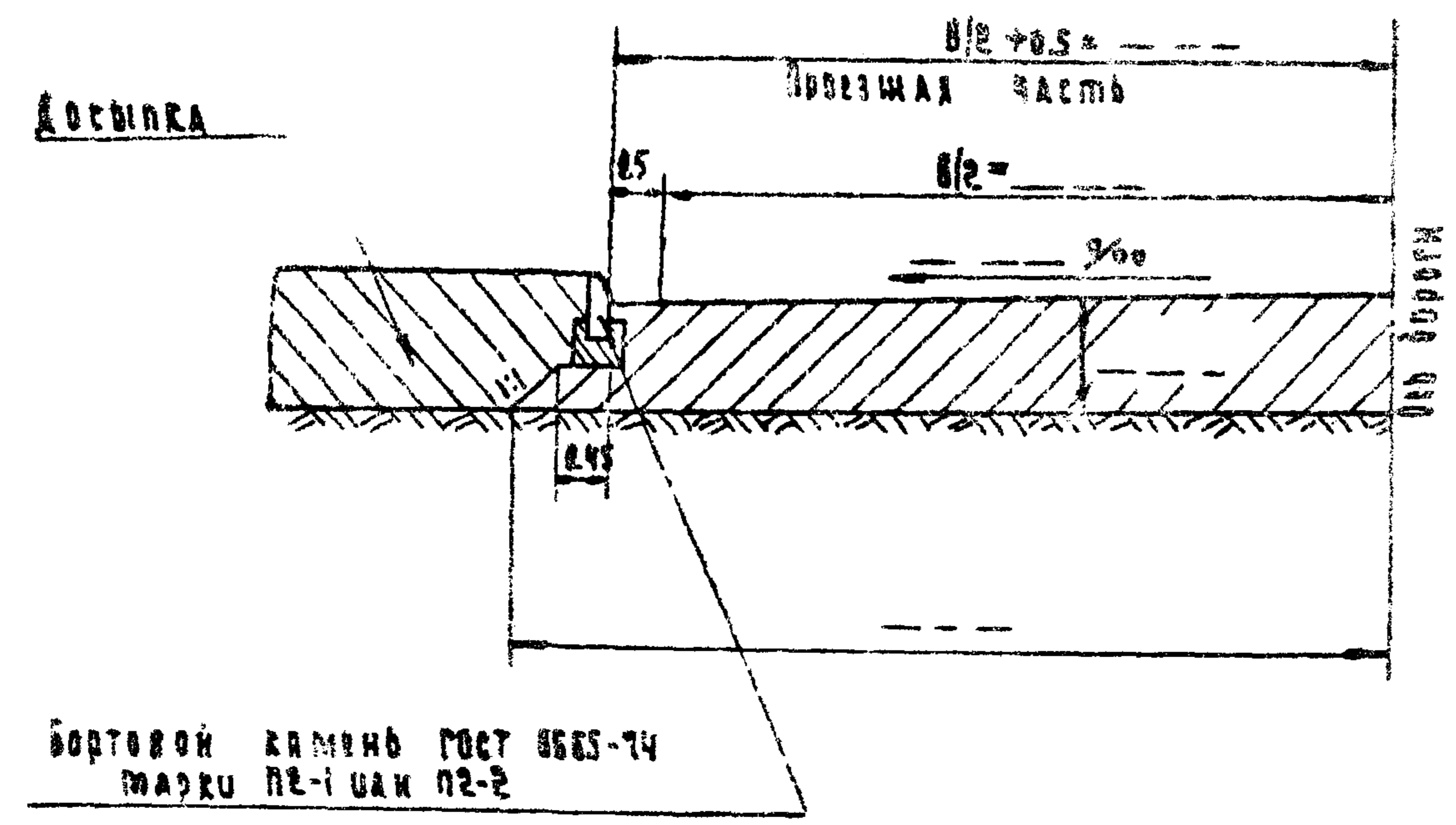
3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной см. лист \_\_\_\_\_ настоящего комплекта.
4. Детали дренажной см. листы \_\_\_\_\_ настоящего комплекта

ИЗМ. Лист					ТНР 503-0-29		
Изм.	Лист	Исполн.	Подп.	Дата	Инж. М. Д. Схема поперечного профиля обочины дороги с бортовыми камнями.		
Меламит.	Аматориева	Дин					
Прев.	Зярубин	Взр			Лит.	Лист	Листов
Гл. спец.	Зярубин	Руб			Р	15	
Нач. отд.	Волнух	Дво			ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ		
осушение продольными трубами-дренами в услабленных ровниках					г. Москва		
					САХ		

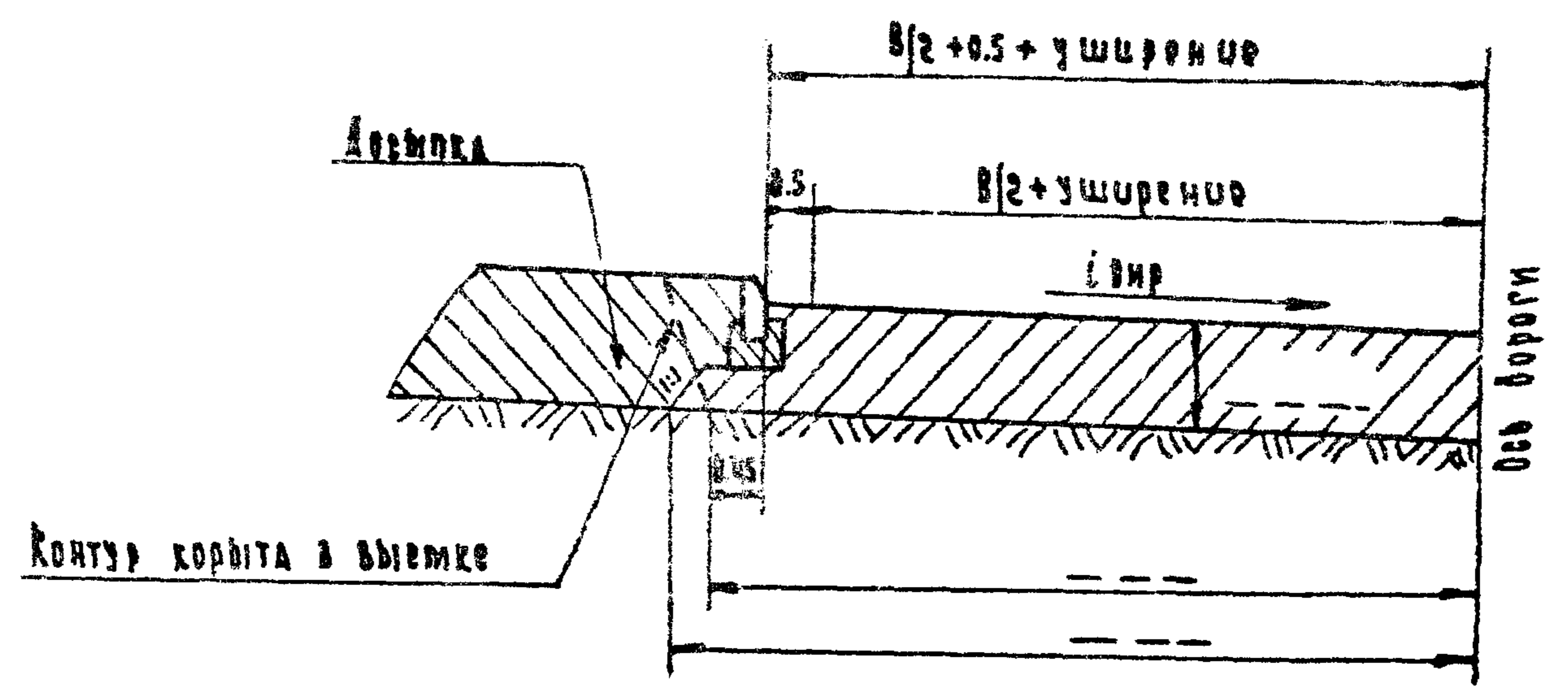
Типовые проектные решения № 503-0-29 Альбом III

Исполнение: решение № 503-0-29  
 Лист № 11

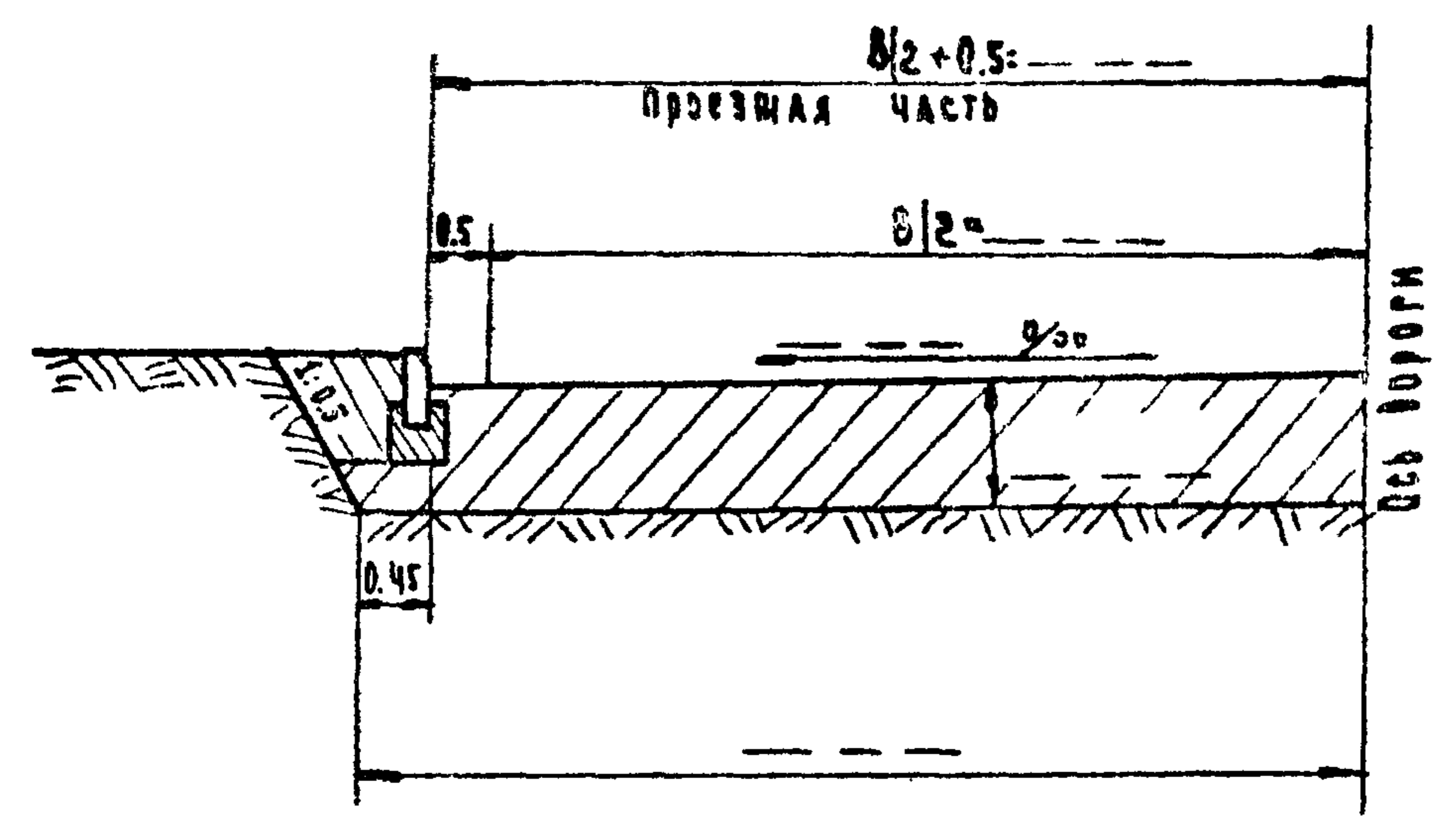
Настил при продольном уклоне до 40‰



НА ВУРАЖЕ



Выемка при продольном уклоне до 40‰

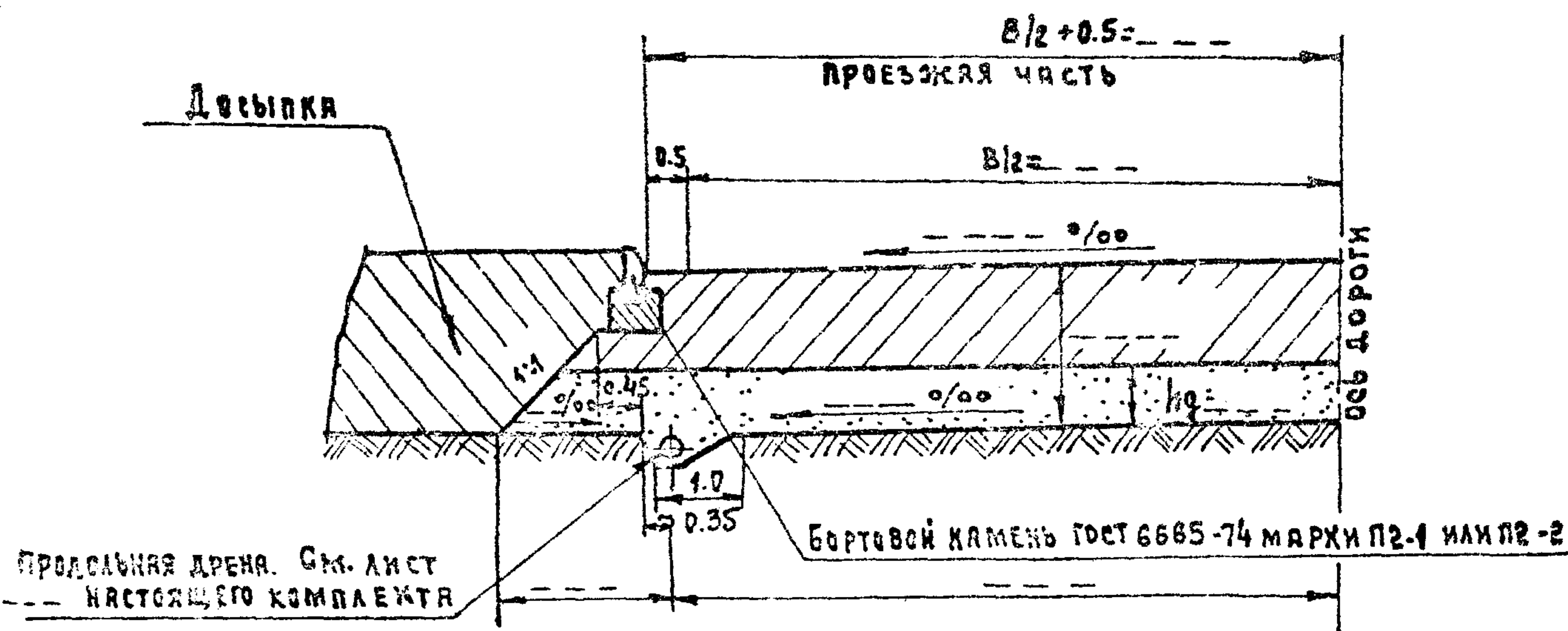


Примечание:  
 Конструкцию проезжей части см. лист \_\_\_\_\_  
 настоящего комплекта

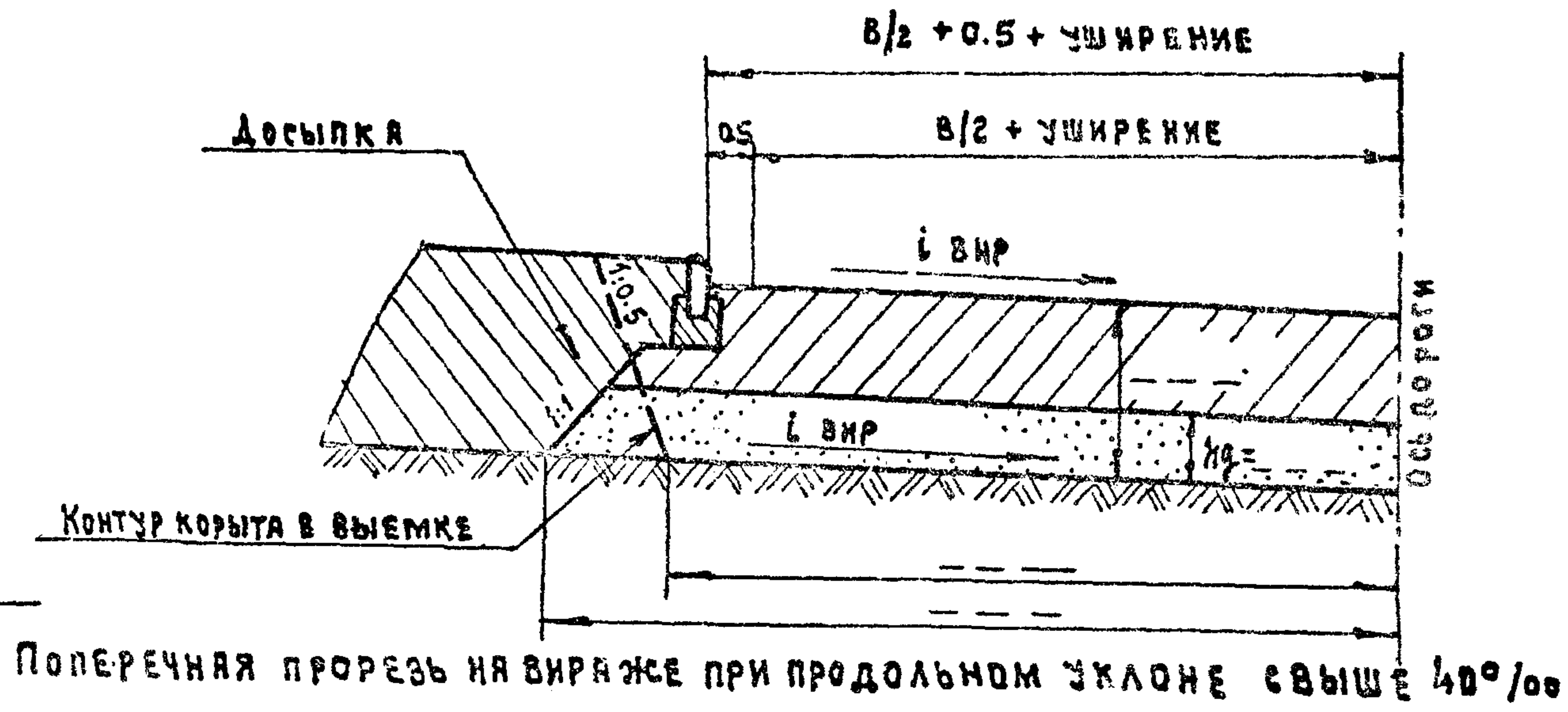
Размеры в метрах

					<b>ТПР 503-0-29</b>		
Кол. Лист	Исполнит.	Подпись	Дата	Тип III А. Схема поперечного профиля обустройства бортов на планируемой территории с бортовыми камнями  Дренажный слой не предусматривается	Лист	Листов	
Куболит.	Дмитриева	<i>Дмитриева</i>			Р	15	-
Пров.	Зярубин	<i>Зярубин</i>			<b>ПРОМТРАНСПРОЕКТ</b> г. Москва		
Тл. спец.	Зярубин	<i>Зярубин</i>					
Нач. отд.	Волнин	<i>Волнин</i>					

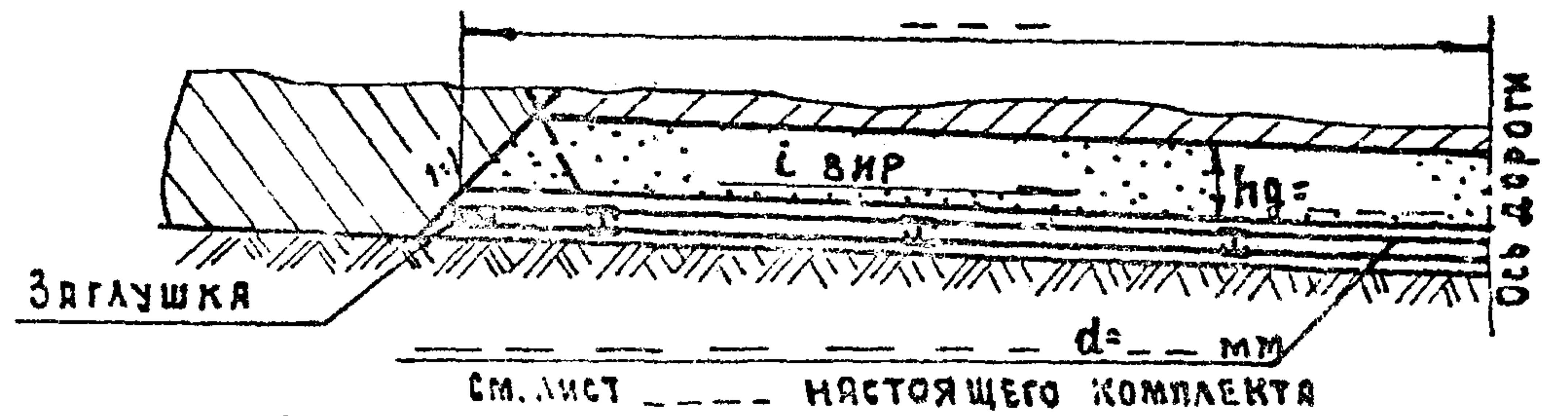
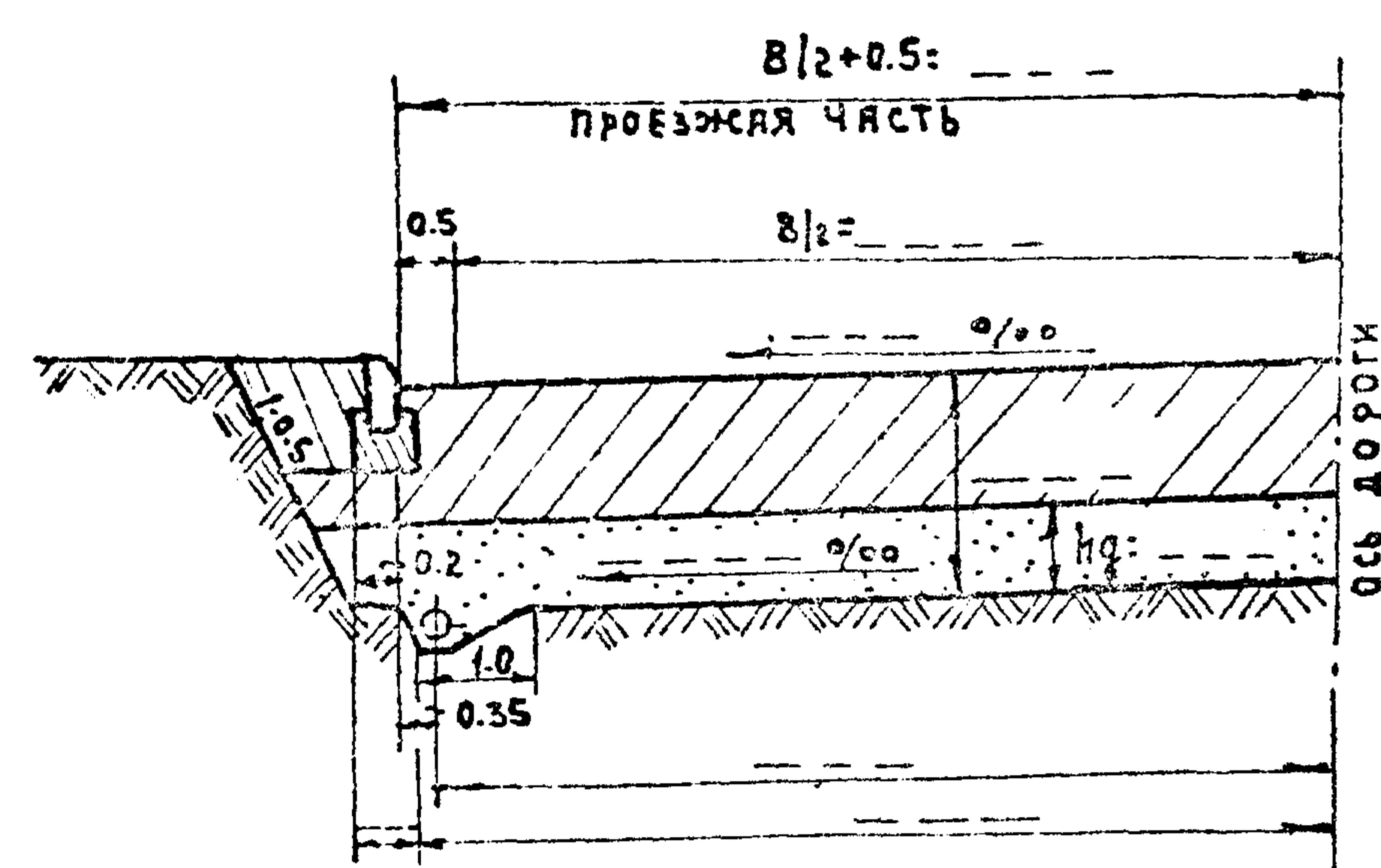
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



На вырже



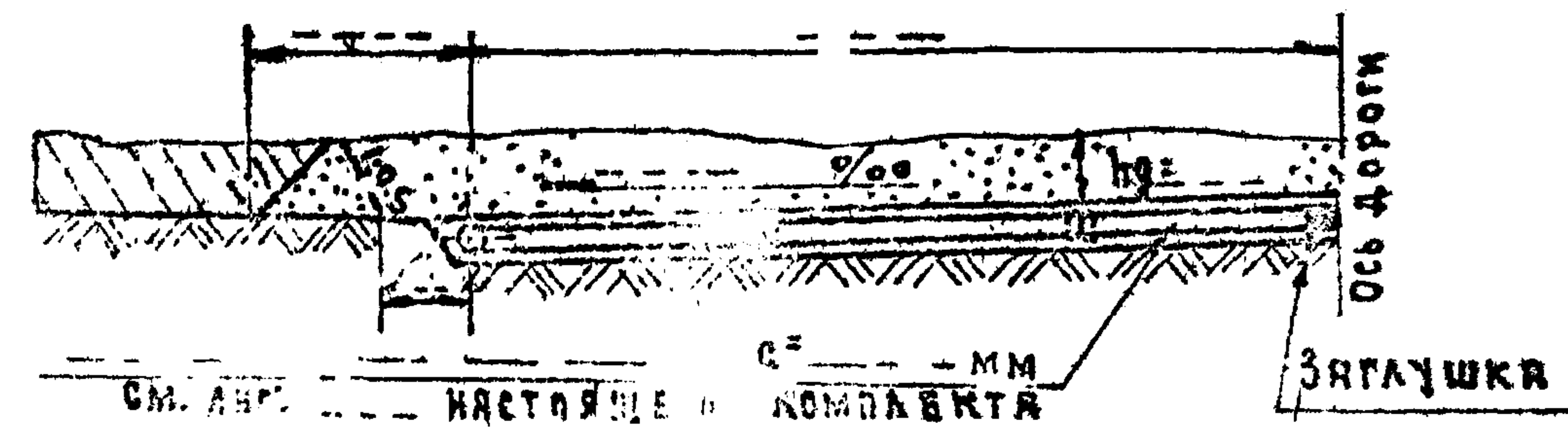
Выемка при продольном уклоне до 40‰



**ПРИМЕЧАНИЯ:**  
 1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.  
 2. Толщина дренажного слоя,  $h_g$  определена при коэффициенте фильтрации  $K_f$  м/сут. При иных значениях  $K_f$  величина,  $h_g$ , а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями, "с" принимаются в зависимости от  $K_f$  и уклона по таблице:  
 3. Конструкцию проезжей части см. лист \_\_\_\_\_ настоящего комплекта.  
 4. Детали дренажей см. листы \_\_\_\_\_ настоящего комплекта.

КФ	h <sub>г</sub> см	"с" м при уклонах в‰			
		10	20	30	40

Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰



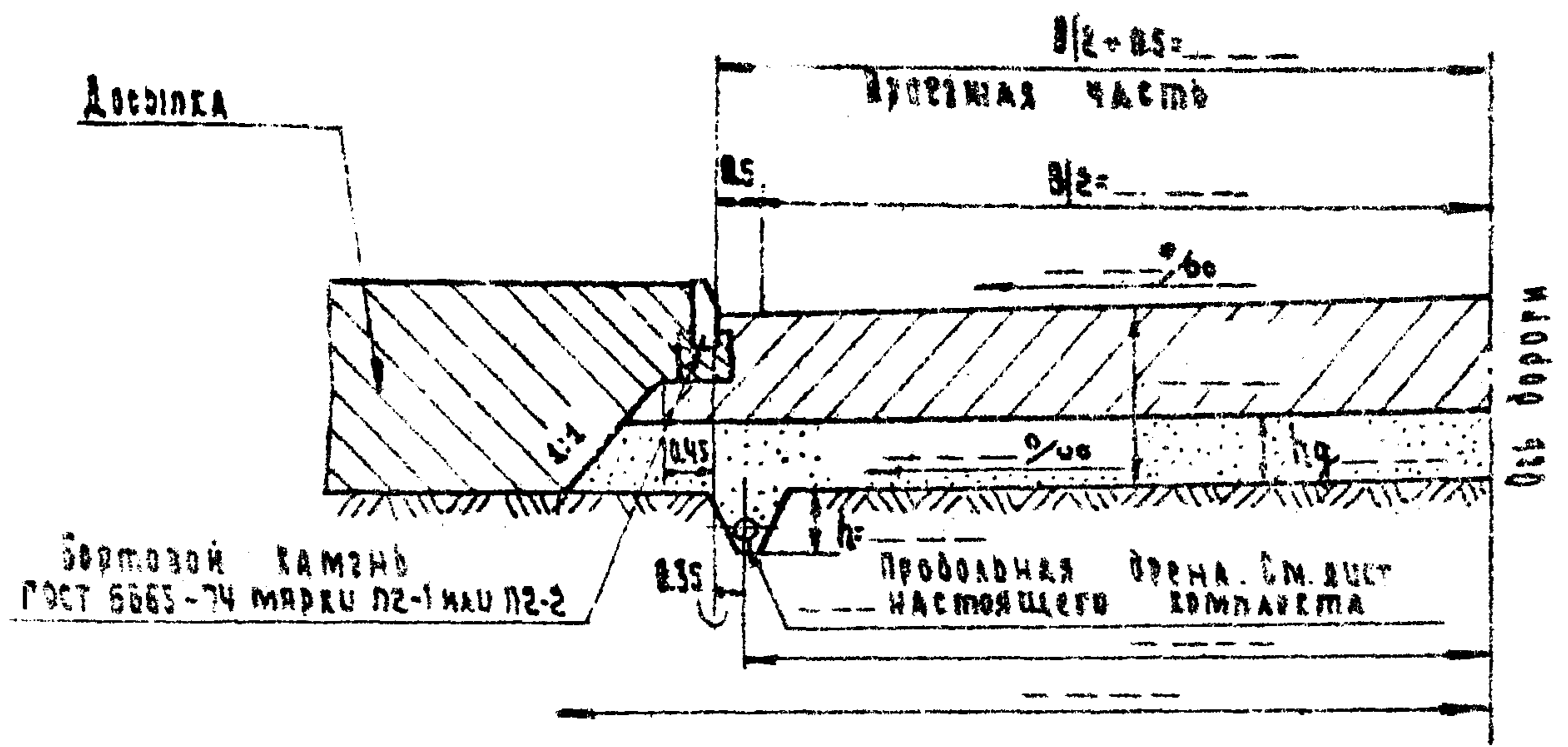
РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ

ТПР 503-0-29

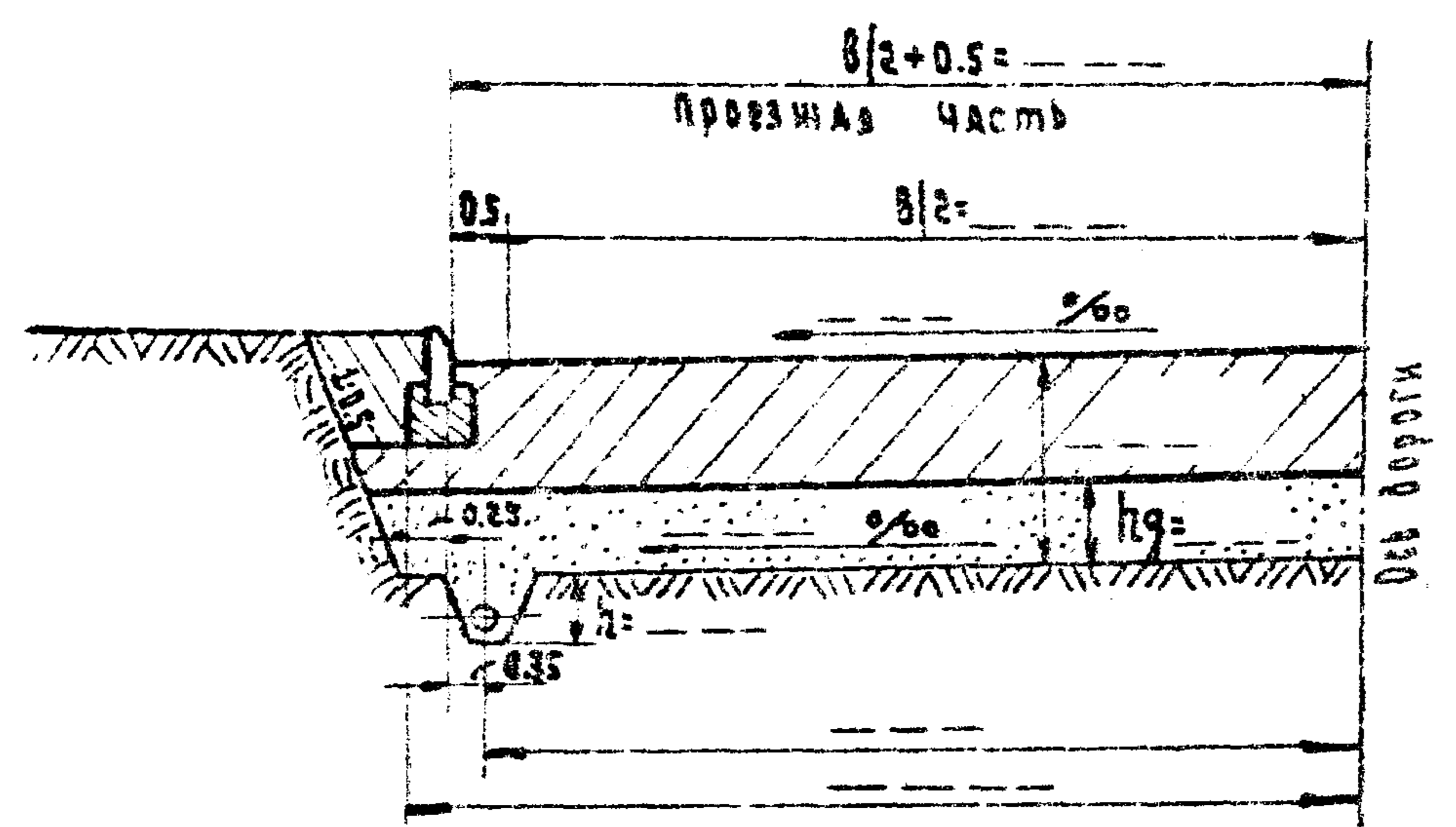
Исполнит.	А. Дмитриев	Провер.	З. Рубин	Гл. спец.	З. Рубин	Нач. отд.	В. Волнин	Сп. VII Г. Схема поперечного профиля одежды дороги на планируемой территории с бортовыми камнями  Осущение продольными трещиными др. нами мелкого заложения	Лист	Лист	Листов
Исполнит.	А. Дмитриев	Провер.	З. Рубин	Гл. спец.	З. Рубин	Нач. отд.	В. Волнин		Р	17	-
									ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ Г. МОСКВА		

Технические решения № 3-29 Альбом III

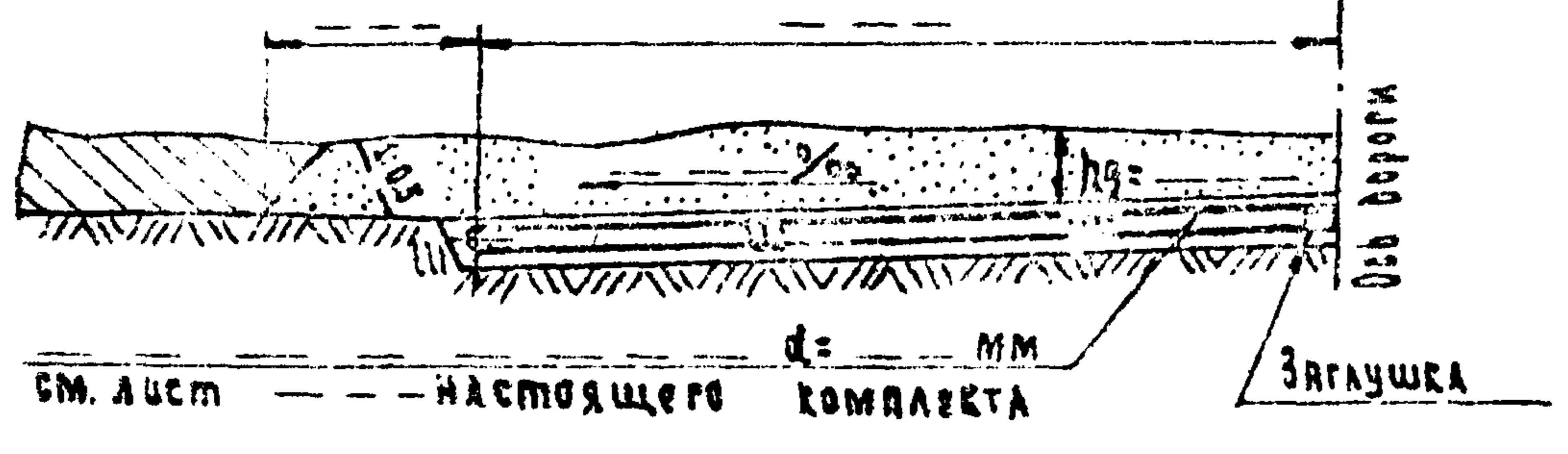
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

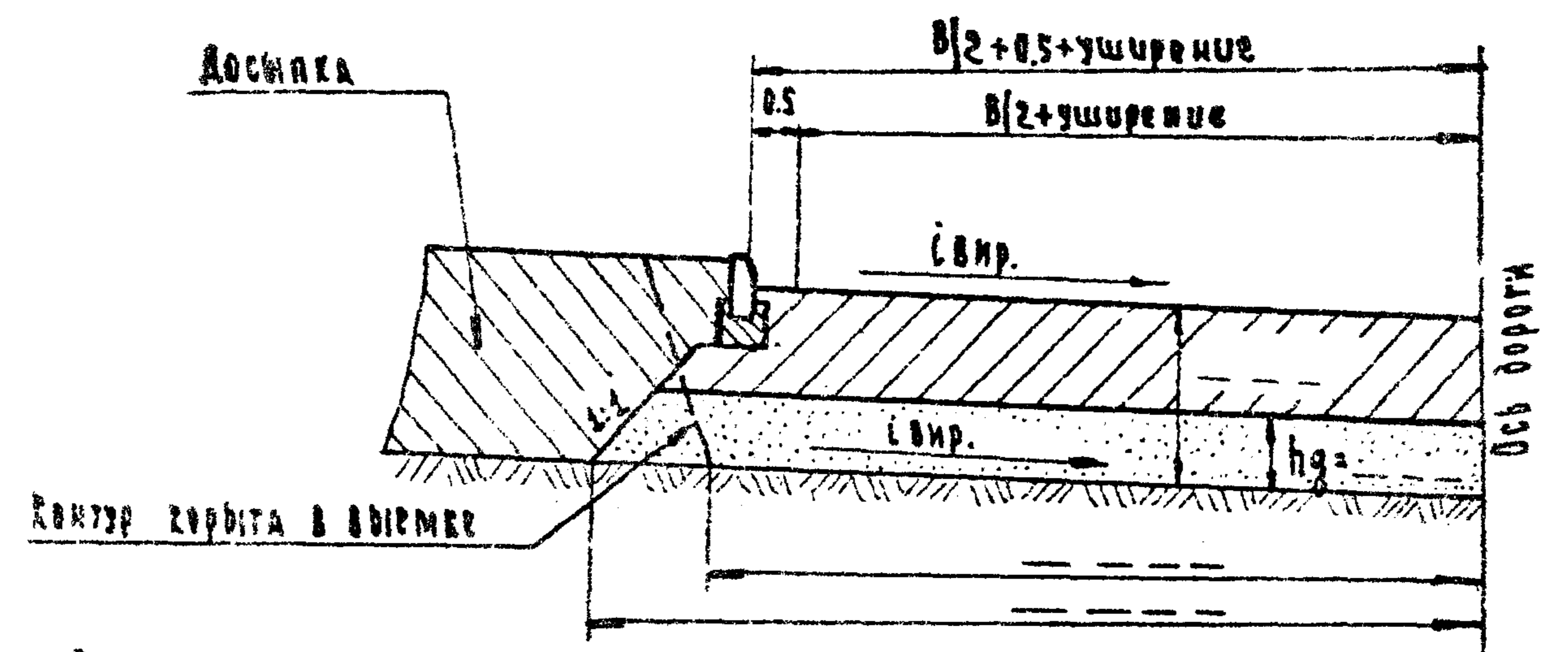


Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰



Размеры в метрах

На виажше



Поперечный разрез на виажше при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:  
 1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении уклона под углом 70° к оси дороги  
 2. Толщина дренажного слоя "hg" определена при коэффициенте фильтрации КФ... м/сут при иных значениях КФ - величина "hg", а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами "e" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	"e" м при уклонах в ‰			
		10	20	30	40

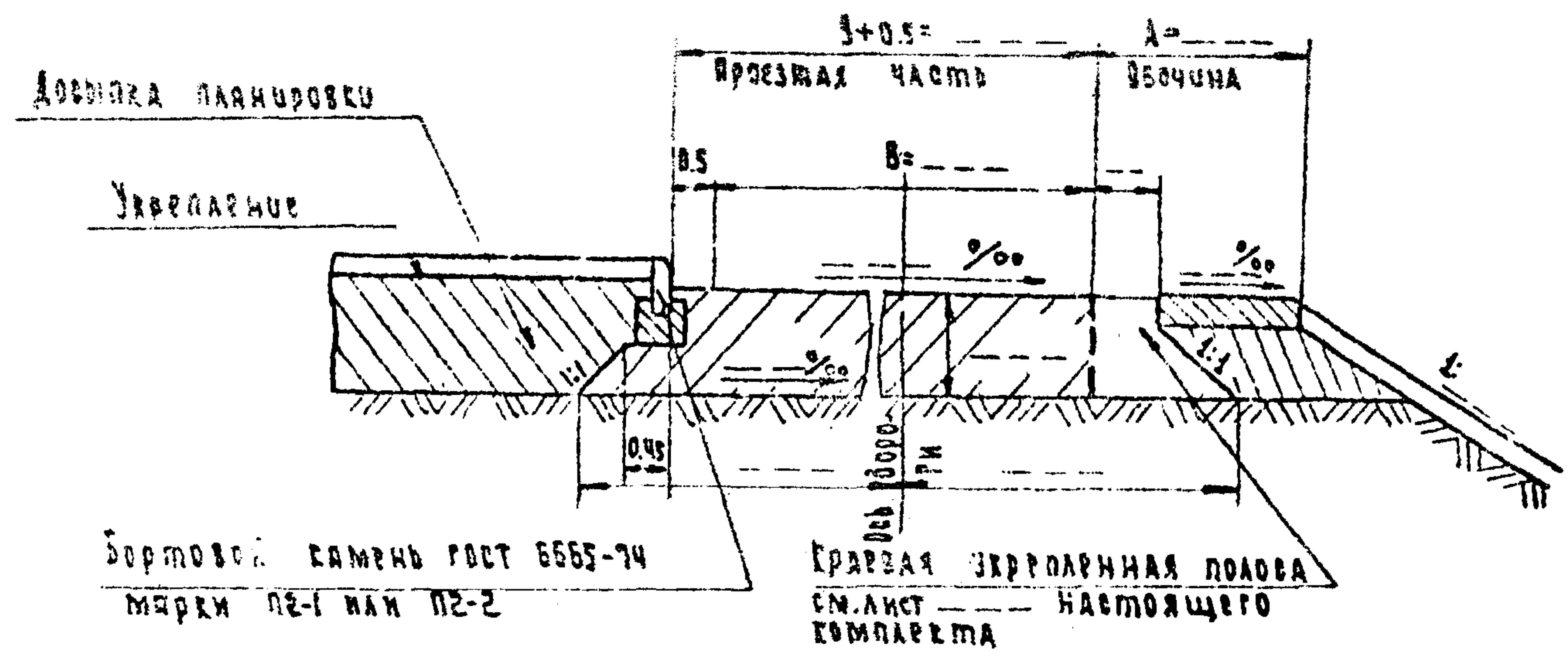
3. Конструкцию проезжей части см. лист... настоящего комплекта.  
 4. Детали дренажной системы см. лист... настоящего комплекта

				<b>ТПР 503-0-29</b>			
Изм.	Лист	Исполн.	Подпись	Дата	Исполн. Д. Схема поперечного профиля обрешетки бортов на планируемой территории с бортовыми камнями  Осушение продольными трапециевидными дренажами в углубленных разностях	Лист	Листов
Исполнит.	Дмитрий	Вяч.	Вяч.			Р	18
Пров.	Звездин	Вяч.	Вяч.			<b>ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ</b> г. Москва	
Сл. спец.	Звездин	Вяч.	Вяч.				
Нач. отд.	Волкин	Вяч.	Вяч.				

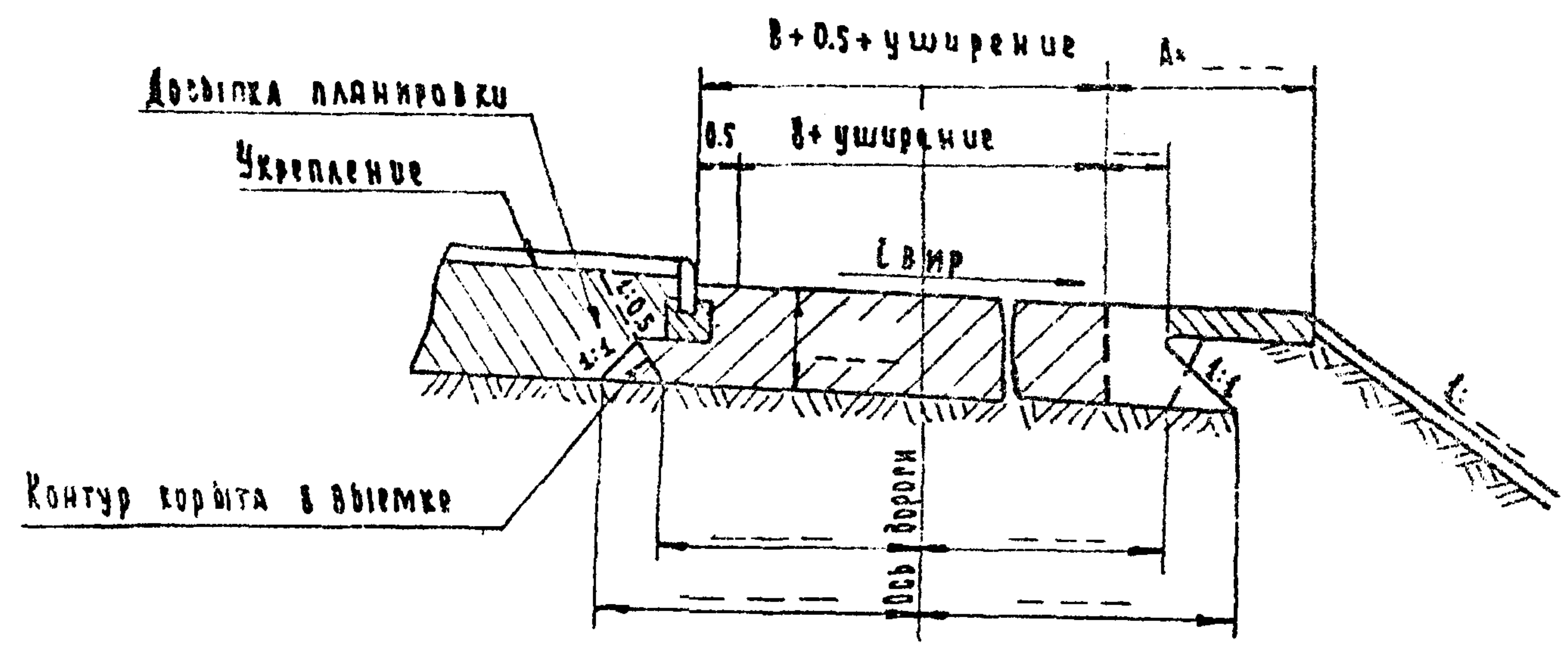
ШИВ № 0001... (vertical text on the left margin)

Техническое решение / Альбом /

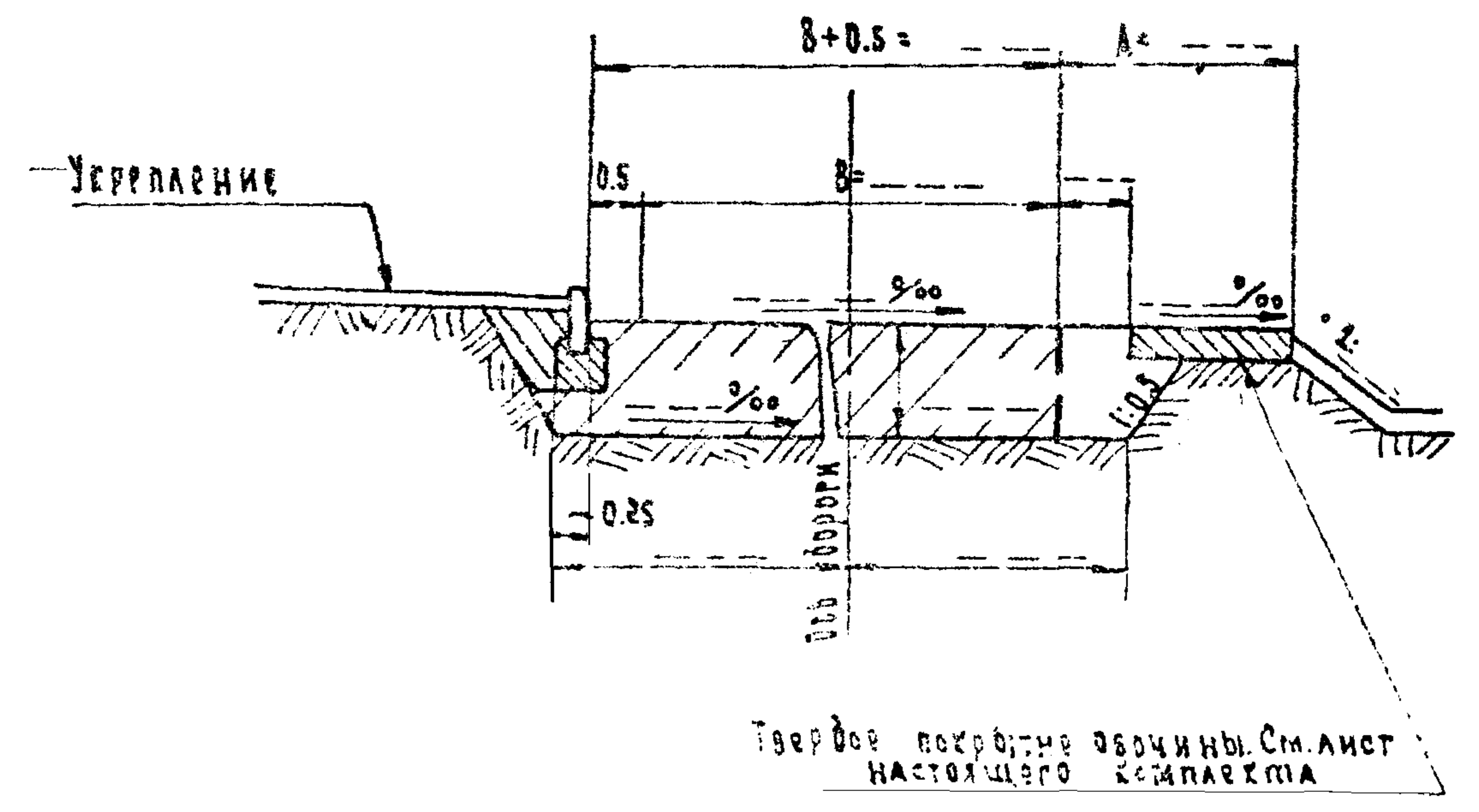
Насадки



На враще



Выемка



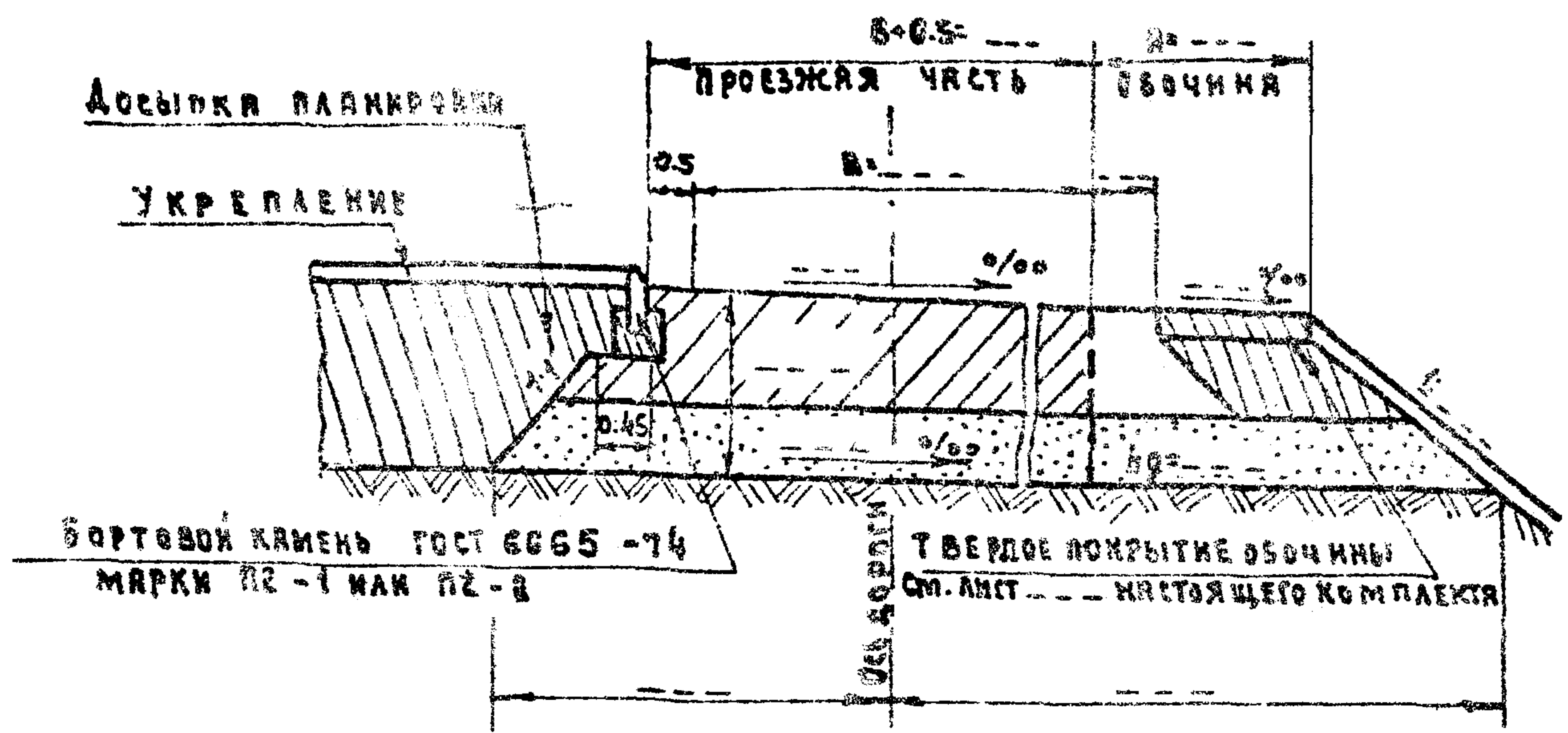
Примечание:  
Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и бордюром см. листы настоящего комплекта

Размеры в метрах

					ТПР 503-0-29			
Изм.	Лист	Исполн.	Подп.	Дата	1. ОБЪЕКТ: Схема поперечного строения проезжей части с бортовыми канавками и обочинной стороны  2. Дренажный слой не предусматривается	Лит.	Лист	Листов
		Исполн. Дмитриева	Подп. [Signature]			Р	19	
		Проект. Зябров	Подп. [Signature]			ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Москва		
		Сп. спец. Зябров	Подп. [Signature]					
		Нач. отд. Волкин	Подп. [Signature]					

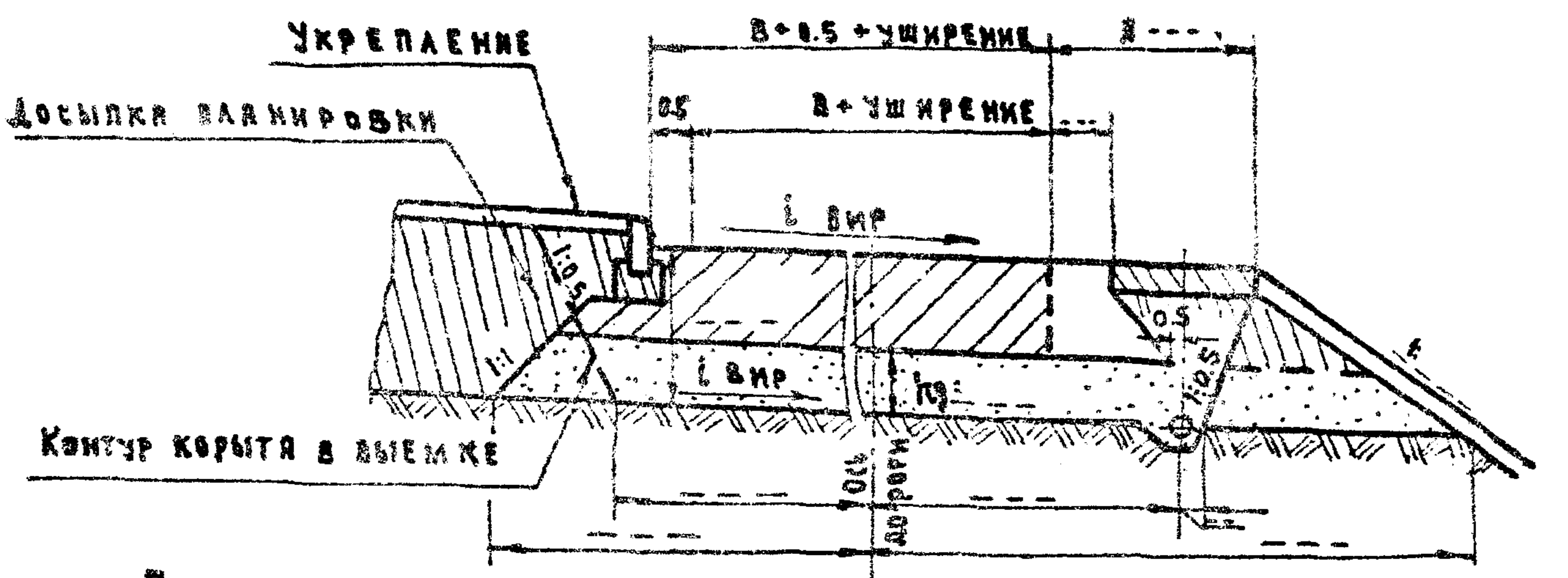


Выемка при продольном уклоне до 40‰

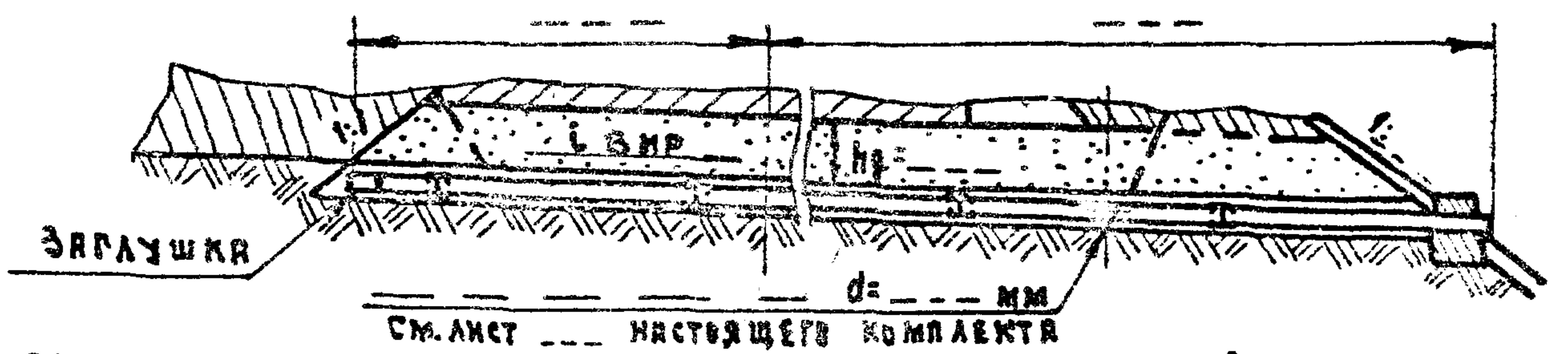


Выемка при продольном уклоне до 40‰

На виабриже



Поперечная прорезь на виабриже при продольном уклоне свыше 40‰

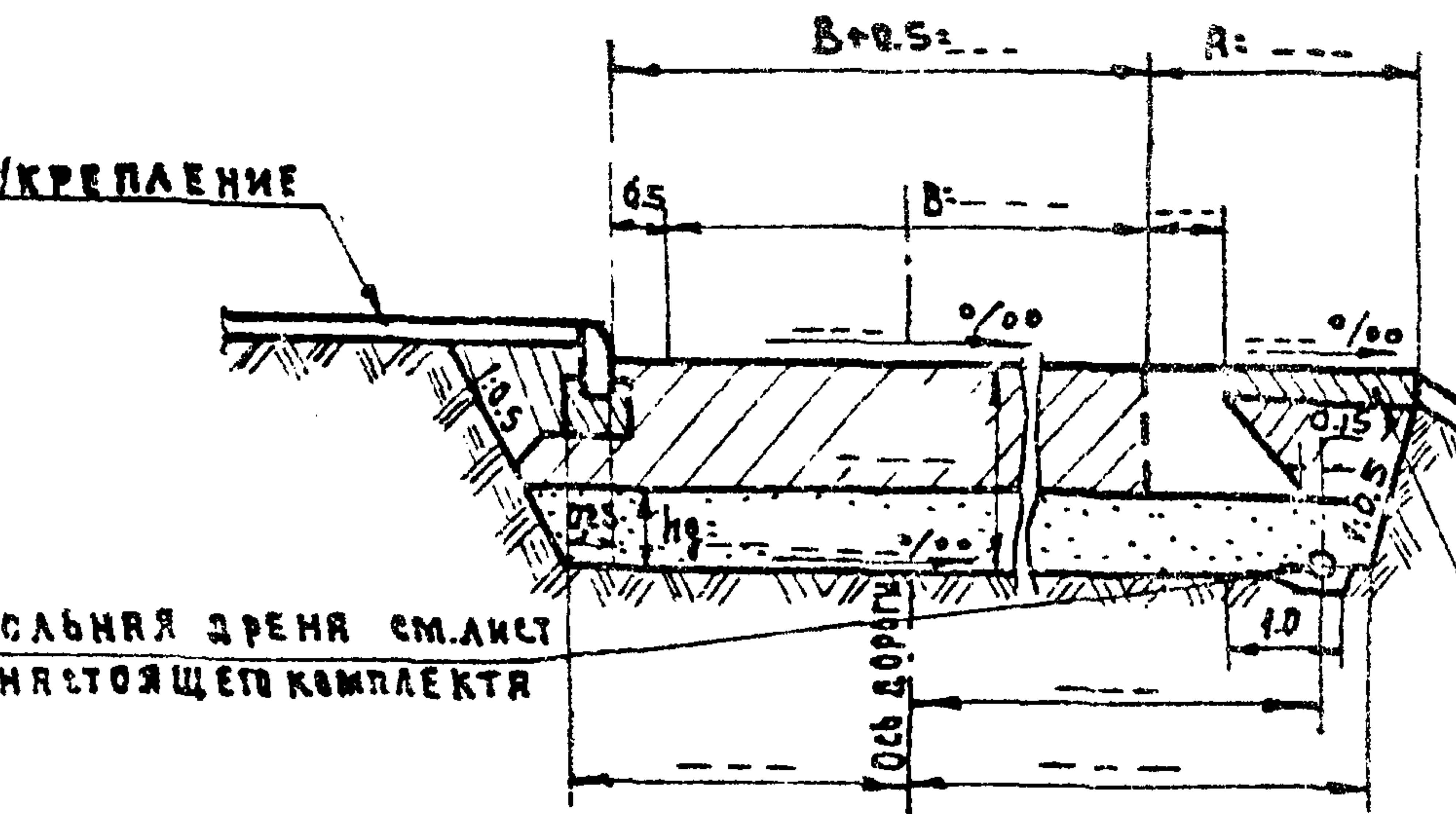


Примечания:

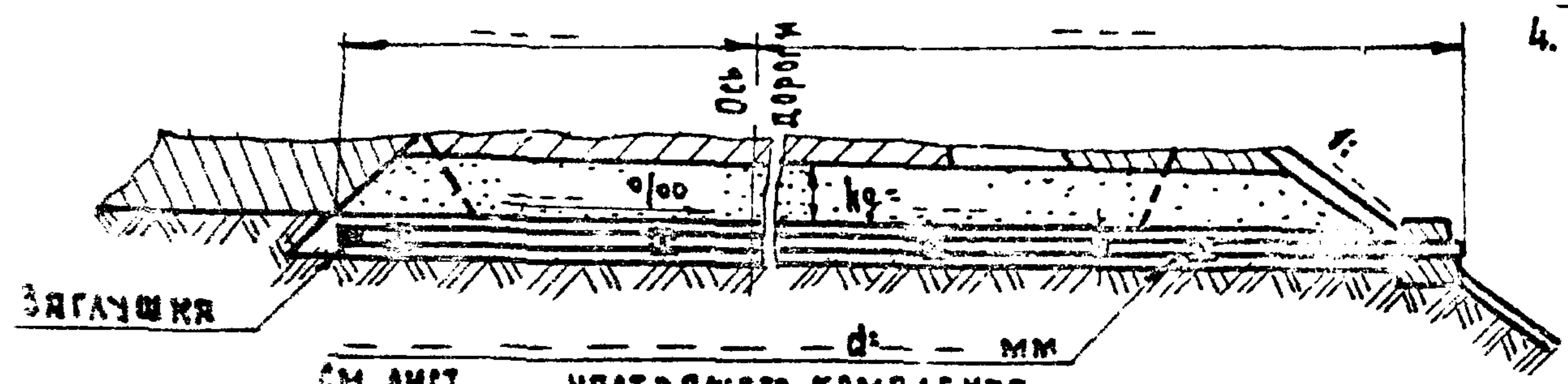
1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя 'hg' определена при коэффициенте фильтрации 'кф' — мист. При иных значениях 'кф' — величина 'hg', а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами 'L' принимаются в зависимости от 'кф' и уклона по таблице:

кф	hg см	L м при уклонах B‰			
		10	20	30	40

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и бордюром см. листы настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы настоящего комплекта.



Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰



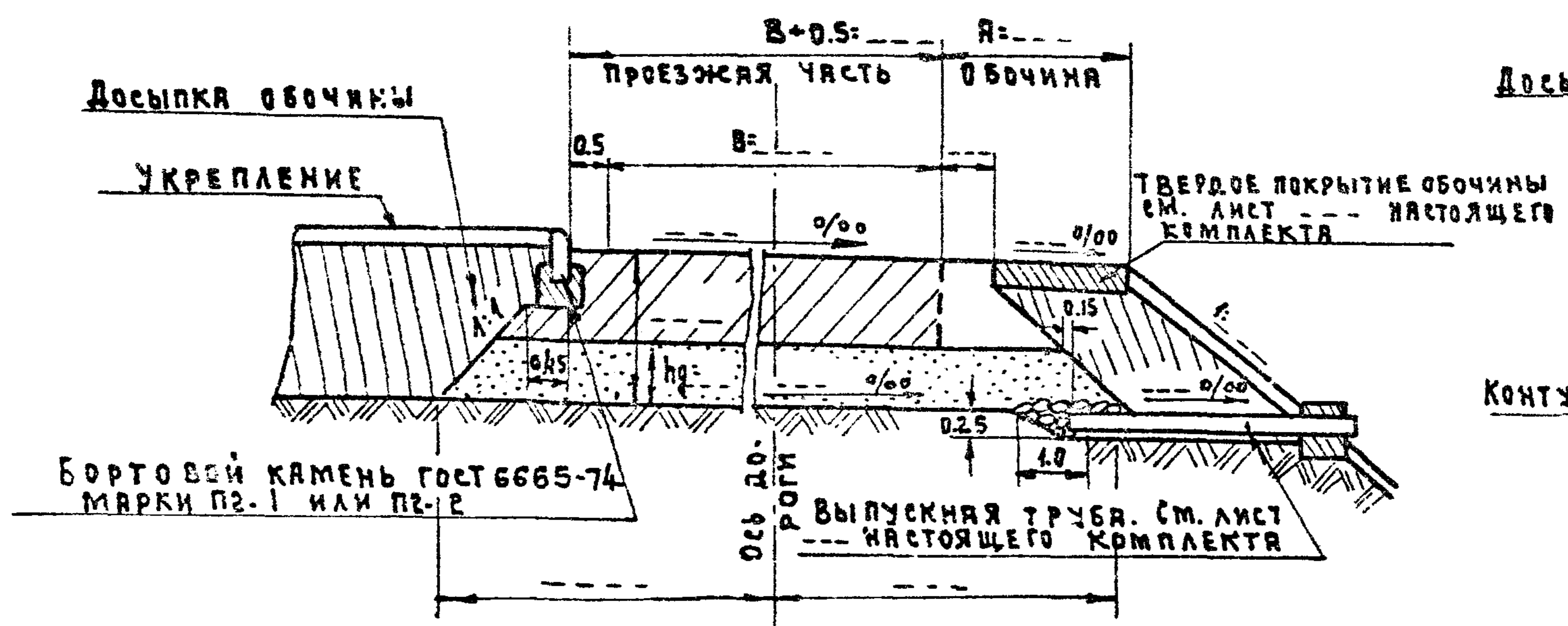
РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ

ИЗМ. Лист				ТПР 503-0-29		
Исполн.	И. докум.	Подп.	Дата	ИП УШ Б. Схема поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями и обочиной с одной стороны.	Лист	Листов
Пров.	Зарубин	Зарубин			9	20
Гл. спец.	Зарубин	Зарубин			Дренажный слой на всю ширину земляного полотна	
Няч. отд.	Волнин	Волнин				
				ПОИТРАНСИИПРОЕКТ г. Москва		

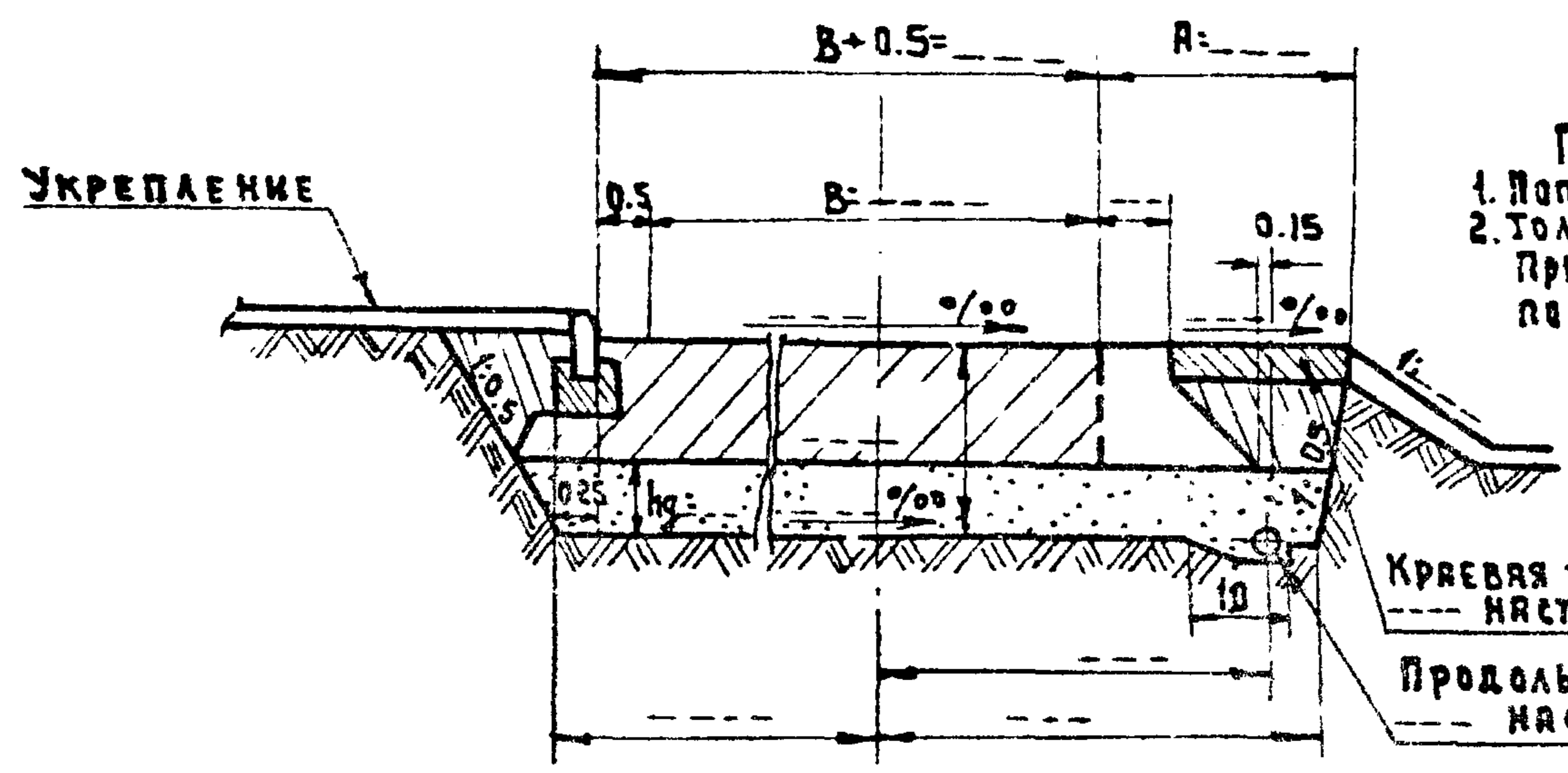
ДАТЫ ИЛИ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ

ИЛИ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ

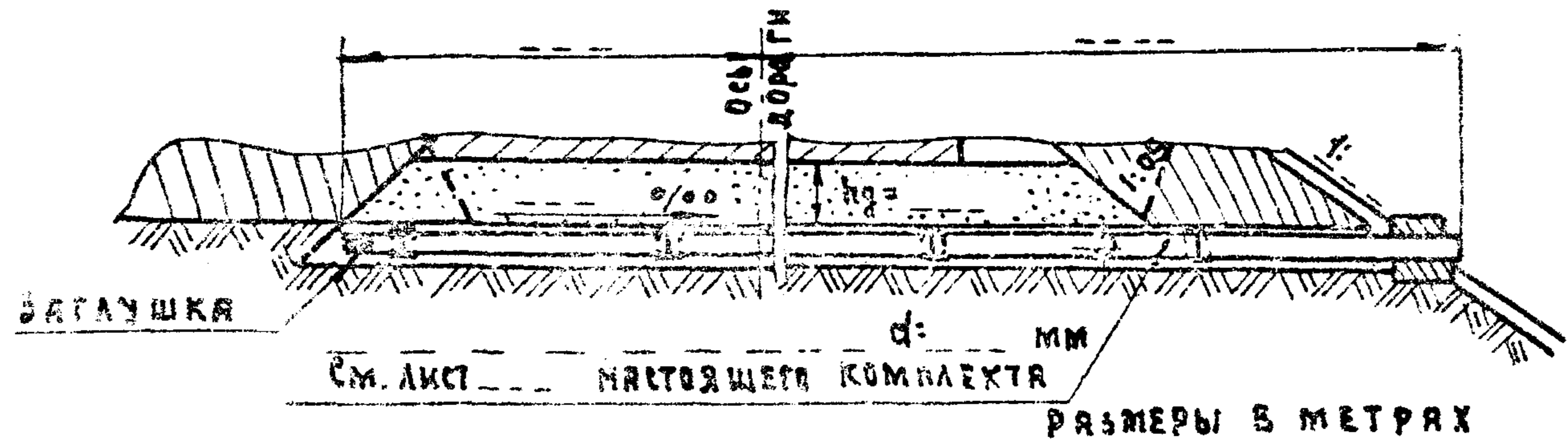
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



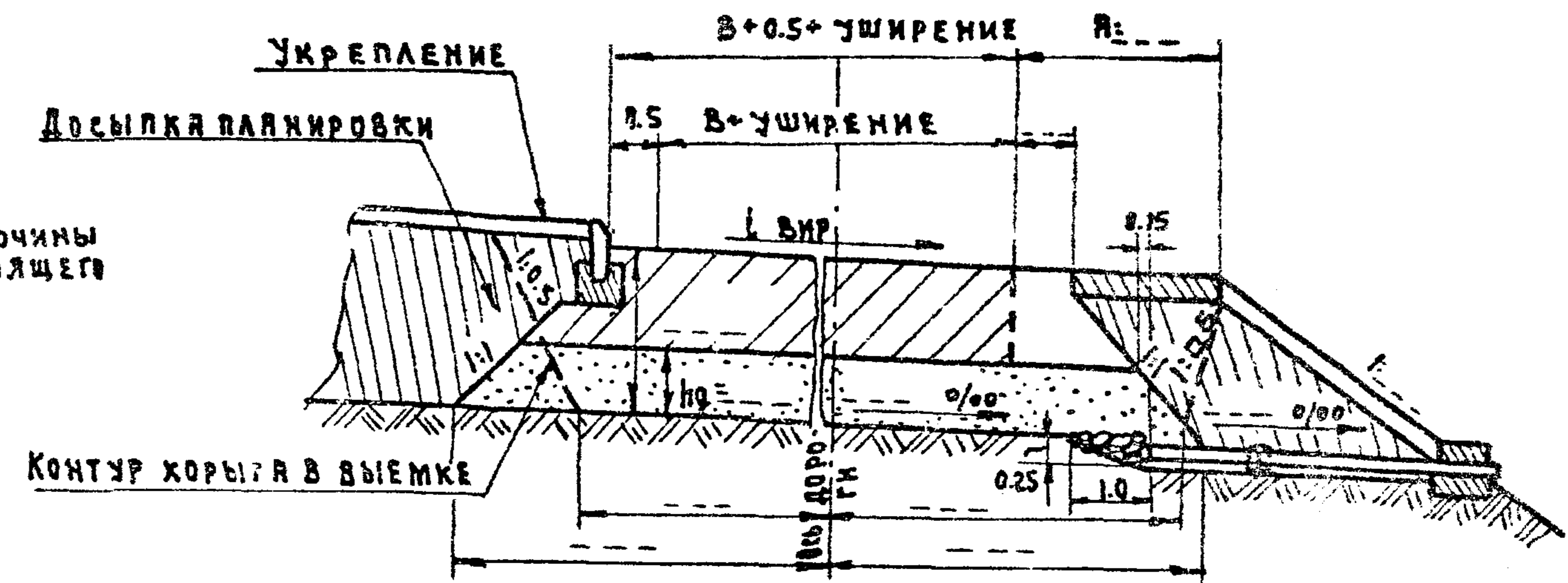
Выемка при продольном уклоне до 40‰



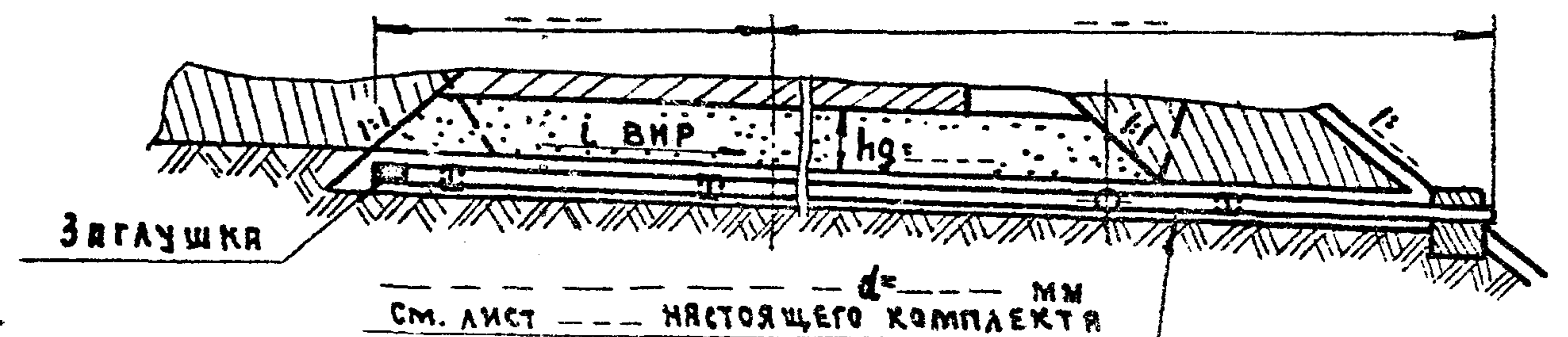
Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰



На вираже



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



**ПРИМЕЧАНИЯ:**  
 1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.  
 2. Толщина дренающего слоя "hg" определена при коэффициенте фильтрации КФ --- м/сут. При иных значениях КФ величина "hg" и также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями "Б" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице.

КФ	hg см	"Б" м при уклонах α/100			

- 3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и бордюром см. листы --- настоящего комплекта.
- 4. Детали дренажной см. листы --- настоящего комплекта.

ТПР 503-0-29

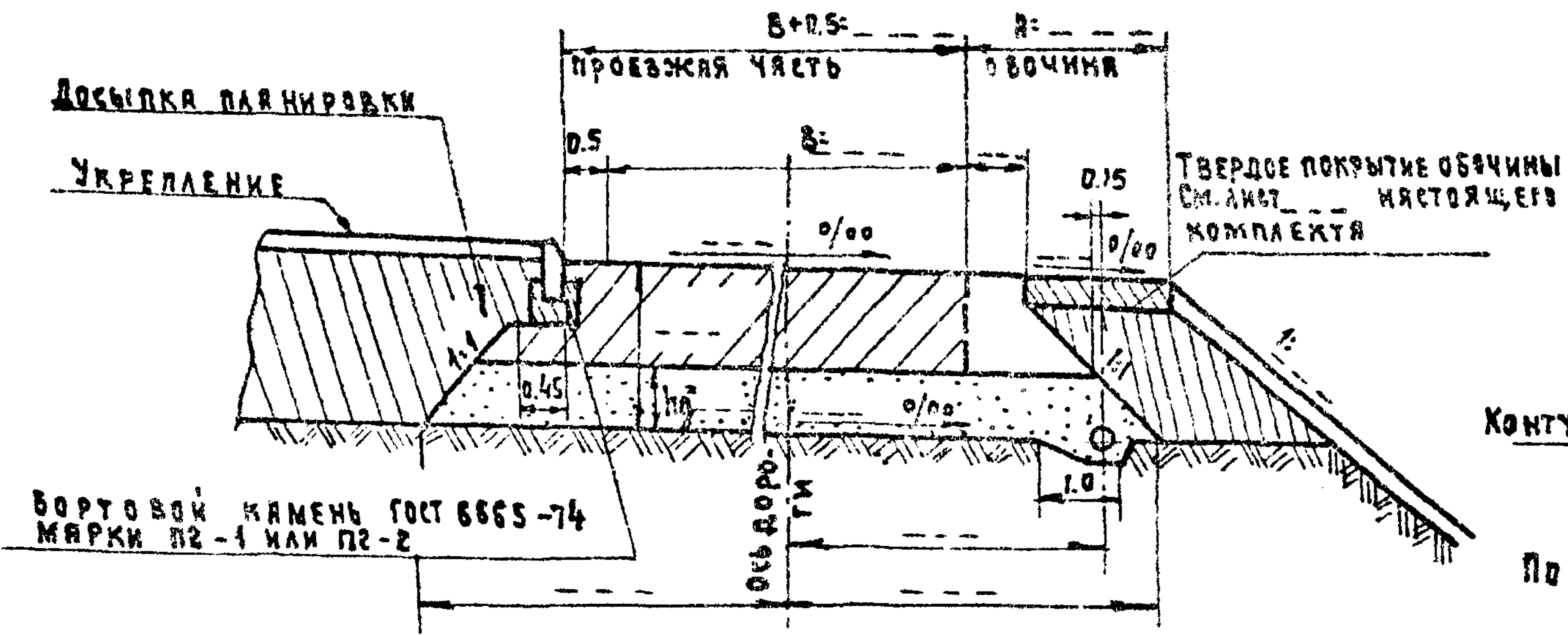
ИЗДАНИЕ	Лист	№ докум.	подп.	Дата	Типовая схема поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями и обочиной с одной стороны.	Лист	Лист	Листов
Исполн.		Дмитриева				Р	21	-
Пров.		Зарубин						
Гл. спец.		Зарубин			Отвод воды поперечными выпускными трубами	ПРОИТРАНСИПРОЕКТ г Москва		
Нач. отд.		Волнин						

Альбом ///

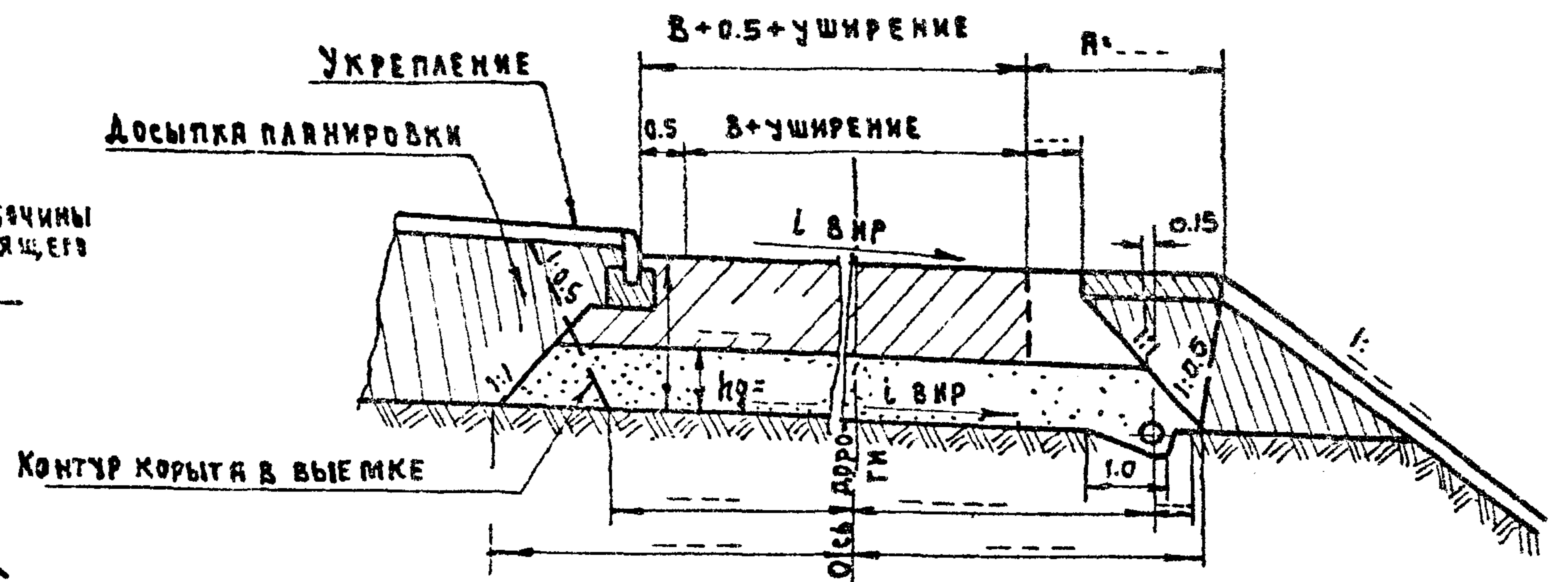
Типовые проектные решения

Имя, подл. Подпись и дата

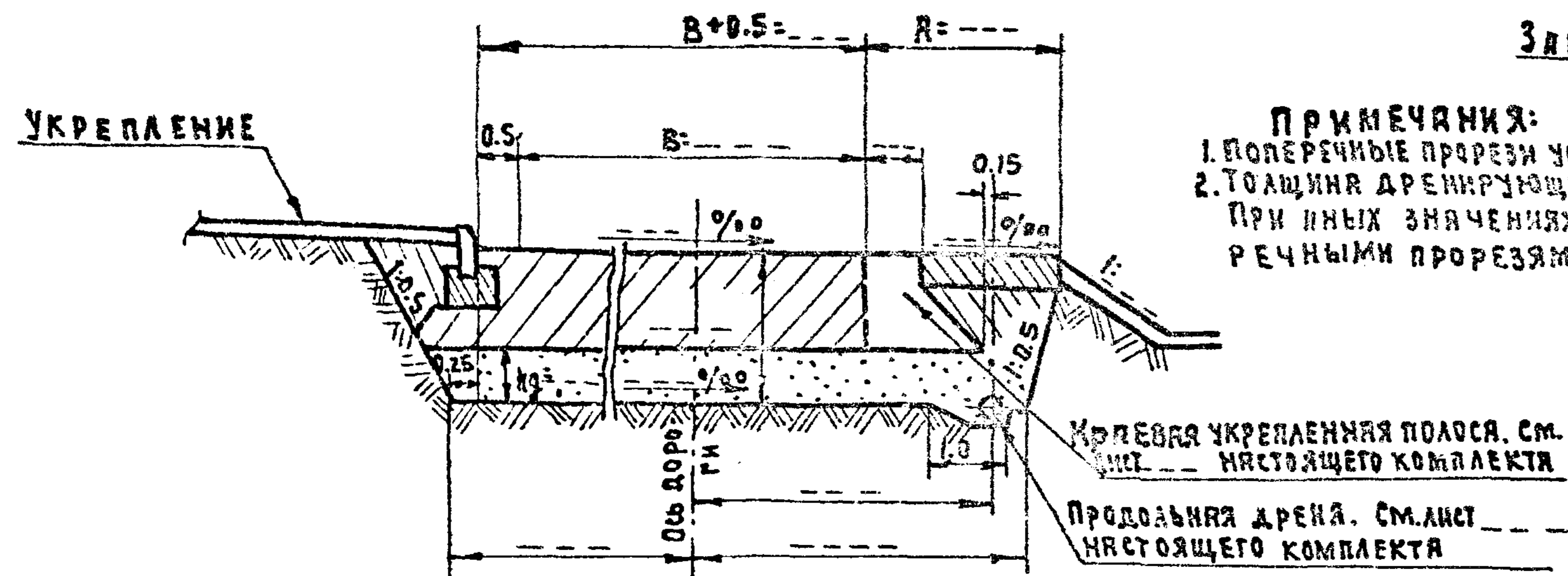
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



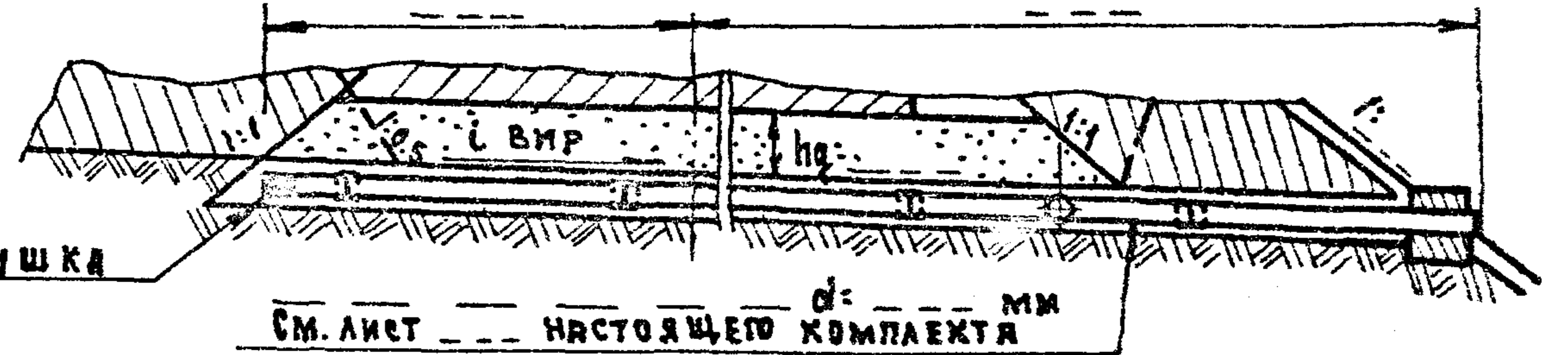
НА ВИРЯЖЕ



Выемка при продольном уклоне до 40‰



ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОРЕЗЬ НА ВИРЯЖЕ ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ С ВЫШЕ 40‰

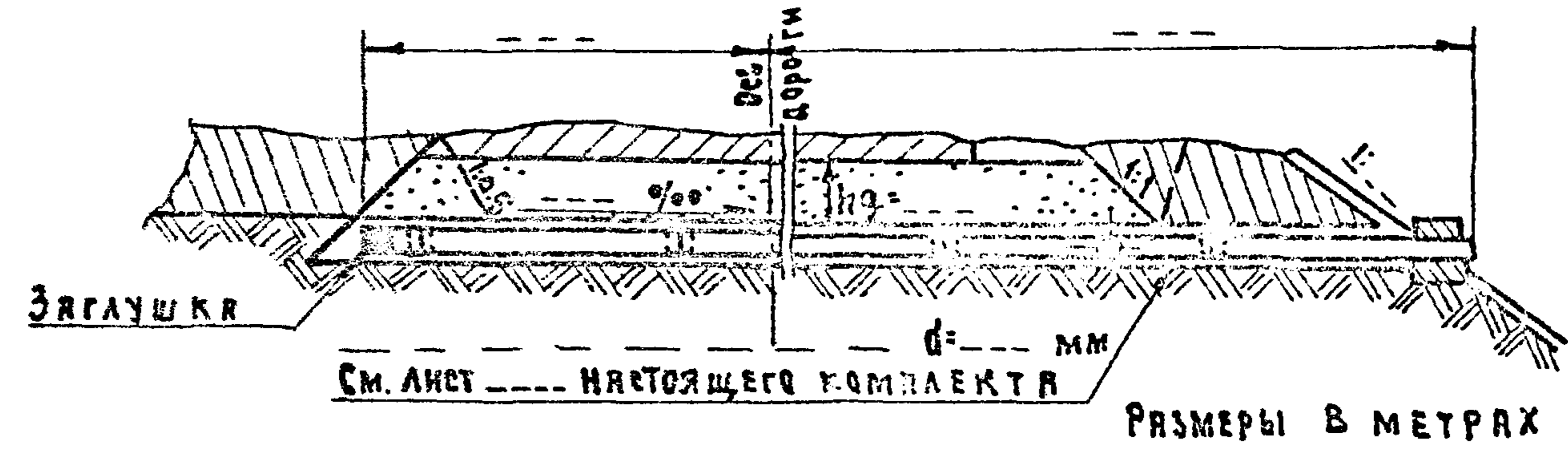


- ПРИМЕЧАНИЯ:**
1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
  2. Толщина дренающего слоя "hg" определена при коэффициенте фильтрации Кф --- м/сут. При иных значениях Кф величина "hg" а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами "L" принимаются в зависимости от Кф и уклона по таблице:

Кф	hg см	"L" м при уклонах В‰			
		10	20	30	40

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и бордюром см. листы --- настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы --- настоящего комплекта.

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОРЕЗЬ ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ С ВЫШЕ 40‰

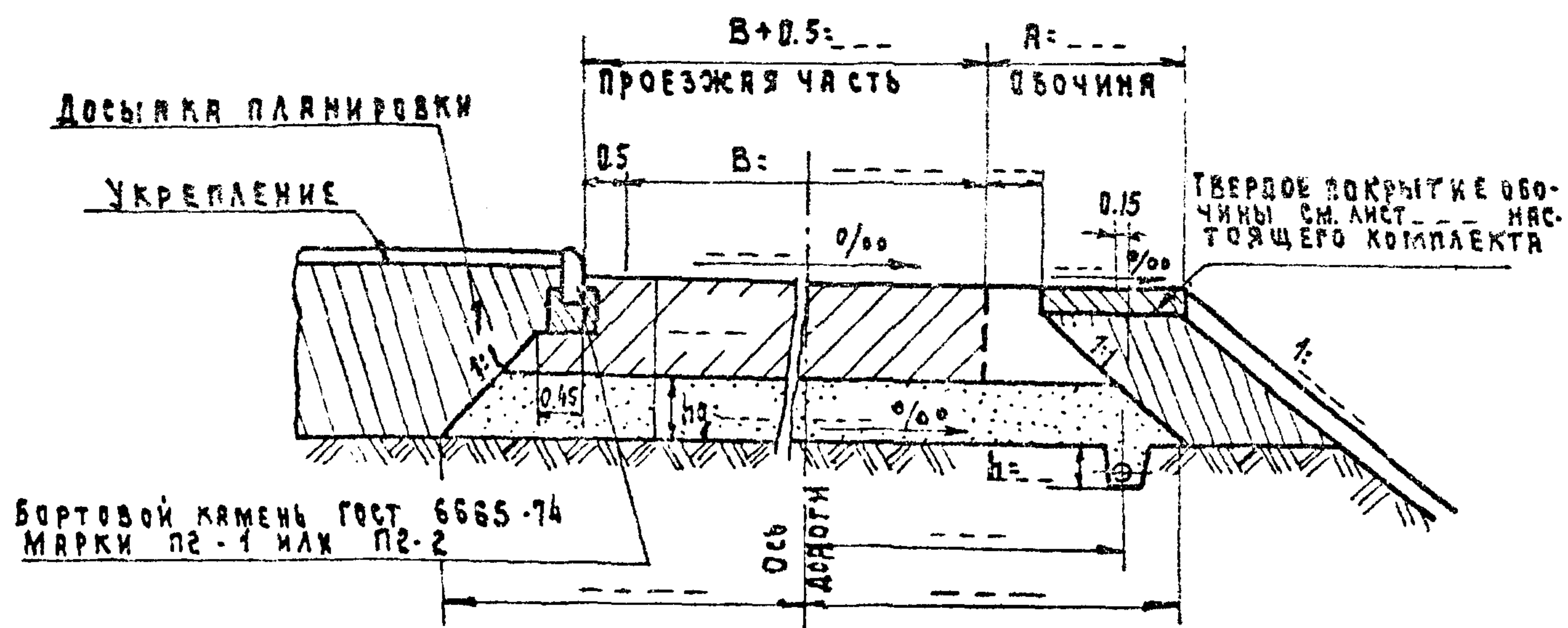


**ТПР 503-0-29**

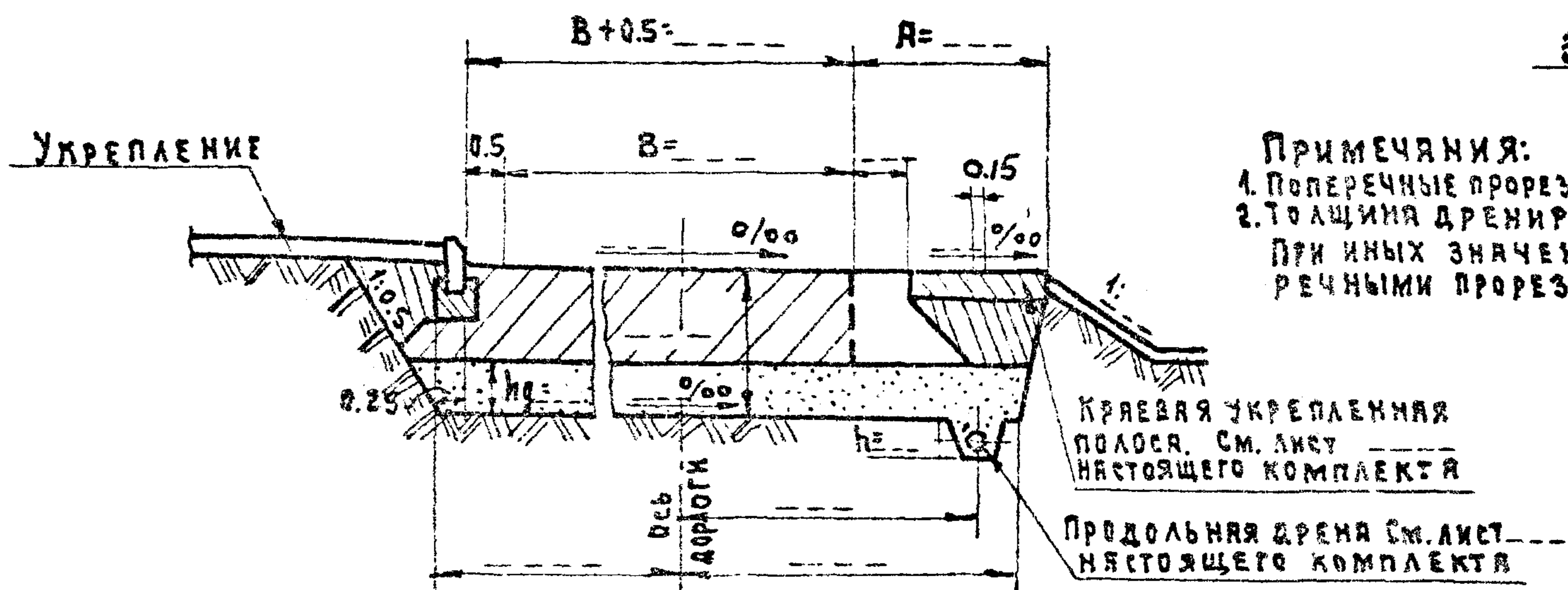
Изм. Лист	И докум.	Подп.	Дата	См. лист 7. Схема поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями и обочиной с одной стороны.	Лист	Лист	Листов
Исполн.	Л. Атриев	Р. Д.			Р	22	
Пров.	Зярубин	Р. Д.			ПРОГРАММНО-ПРОЕКТИРОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР		
Гл. спец.	Зярубин	Р. Д.					
Няч. отд.	Волкин	Р. Д.		Осушение продольными трубами и дренами некакого заложения			г. Москва

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ № 503-0-29 ИЛБ00М III

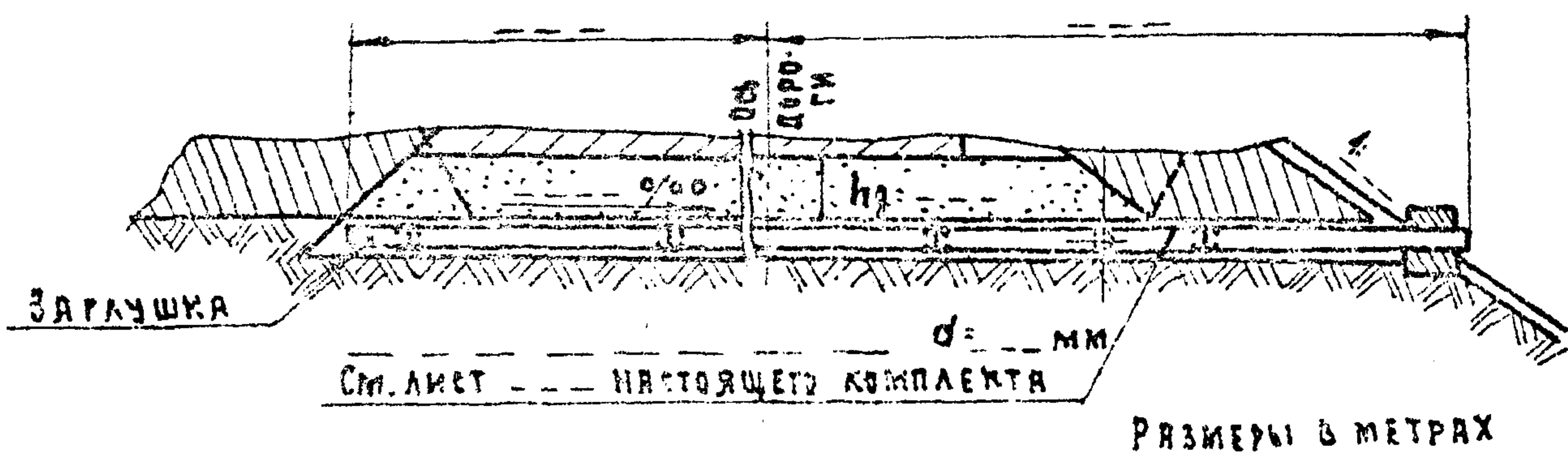
### Насыпь при продольном уклоне до 40‰



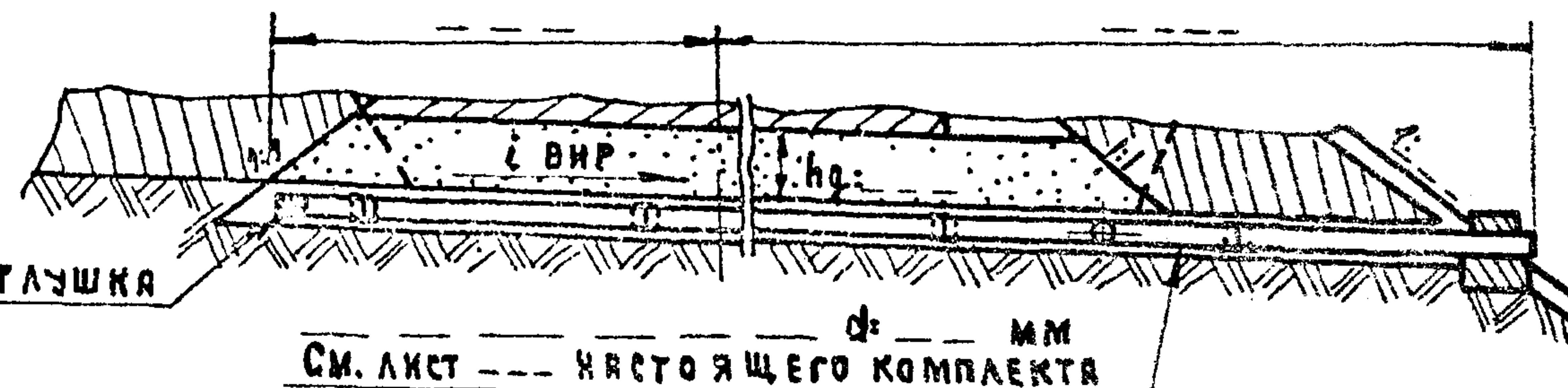
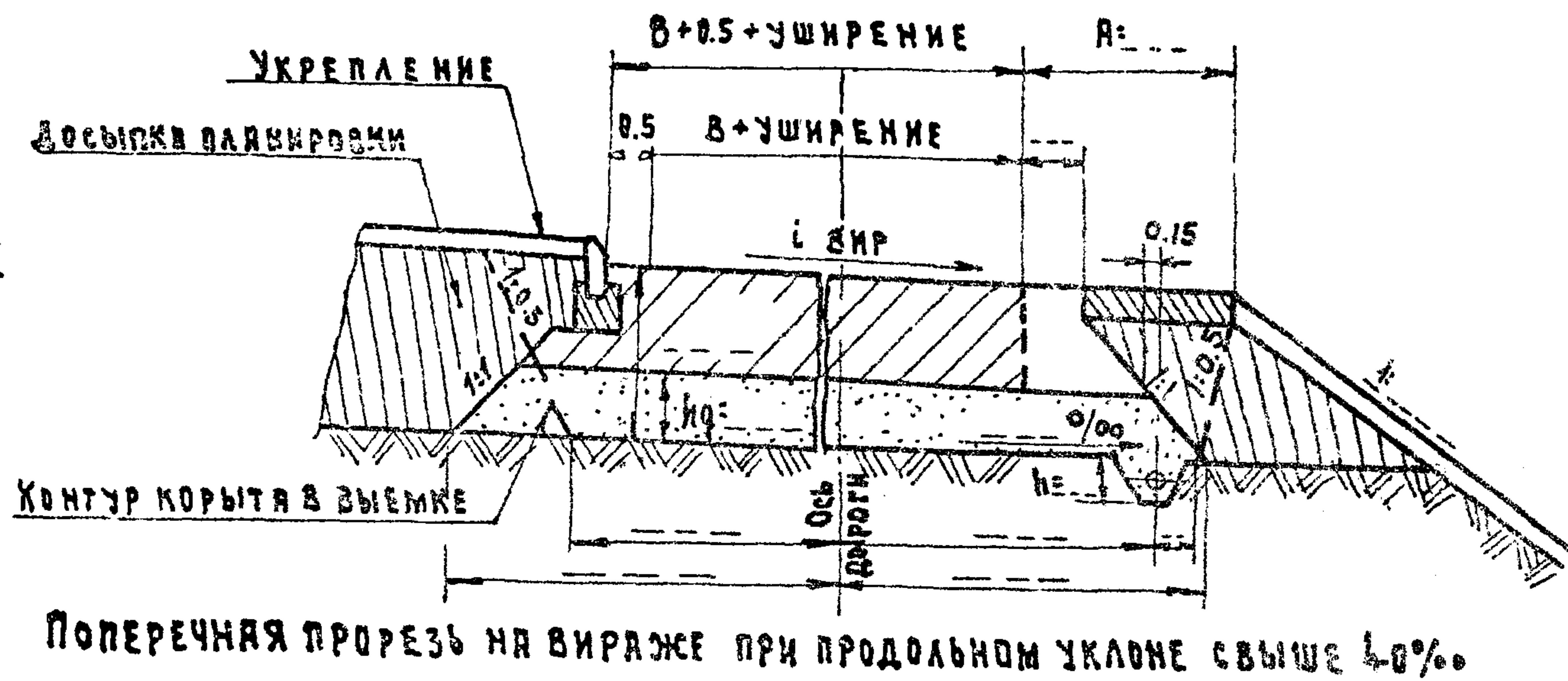
### Выемка при продольном уклоне до 40‰



### Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰



### Ня в и р я ж е



#### Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя,  $h_g$  определена при коэффициенте фильтрации  $K_f$  м/сут. При иных значениях  $K_f$  величина  $h_g$ , а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями,  $L$  принимаются в зависимости от  $K_f$  и уклона по таблице:

K <sub>ф</sub>	h <sub>г</sub> см	L м при уклонах B ‰			
		10	20	30	40

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и бордюром см. листы --- настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы --- настоящего комплекта

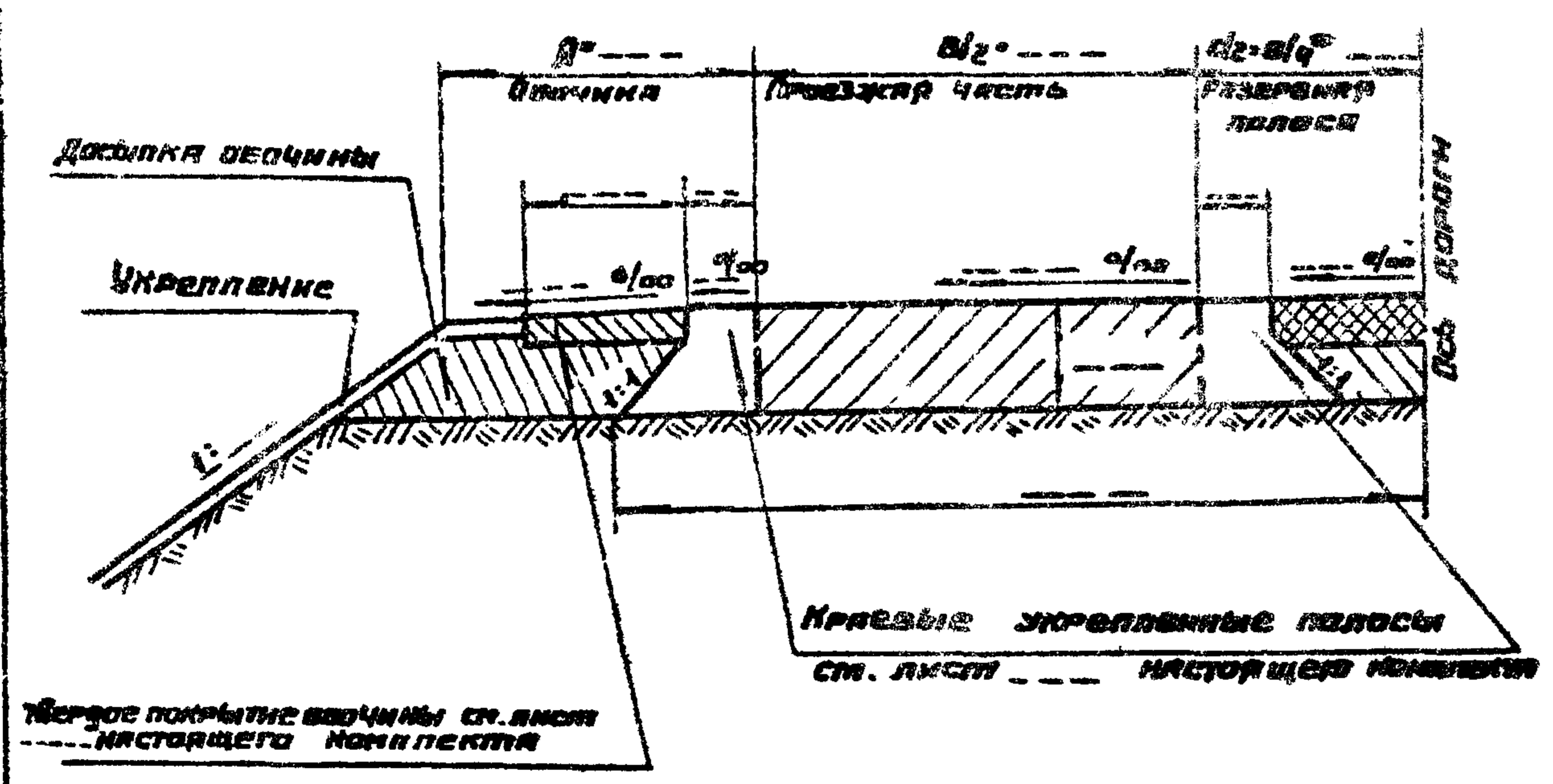
ТНР 503-0-29				Лист	Лист	Листов
Изм. Лист	И. док.ум.	Подп.	Дат.	Р	23	-
Исполнит.	ДМИТРИЕВ	Дан		Титул Д. СХЕМА ПОПЕРЕЧНОГО ПРОФИЛЯ в ДЕРЕВЬИ ДОРОГИ с бортовыми камнями и облицовкой с одной стороны		
Пров.	ЗЯРУБИН	Д. Зярубин		осушение продольными трубчатыми дренажами в углубленных ровниках		
Гл. спец.	ЗЯРУБИН	Д. Зярубин		ПРОМТРАНСПРОЕКТ		
Нач. отд.	ВОЛКИН	Д. Волкин		г. Москва		

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ № 503-0-29 АЛБОМ III

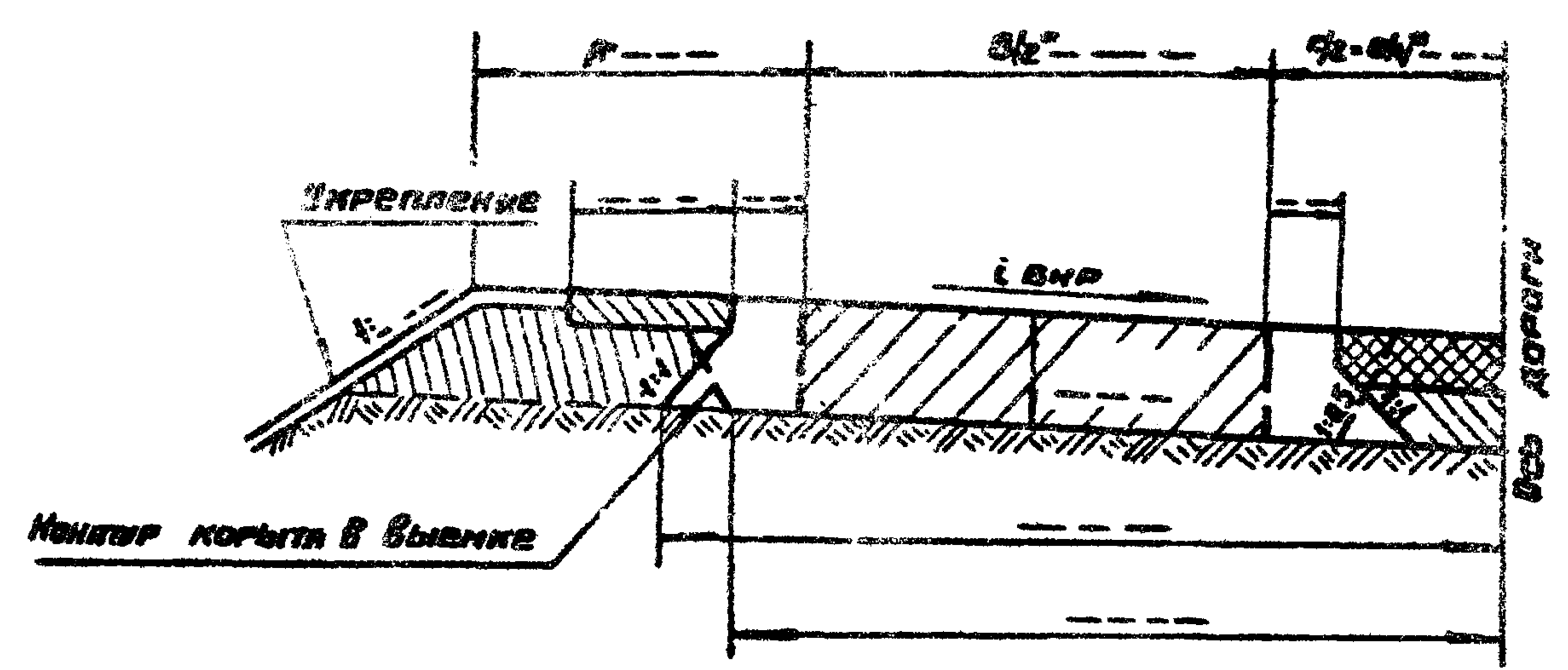
РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ

Титульные проектные решения N 503-0-29

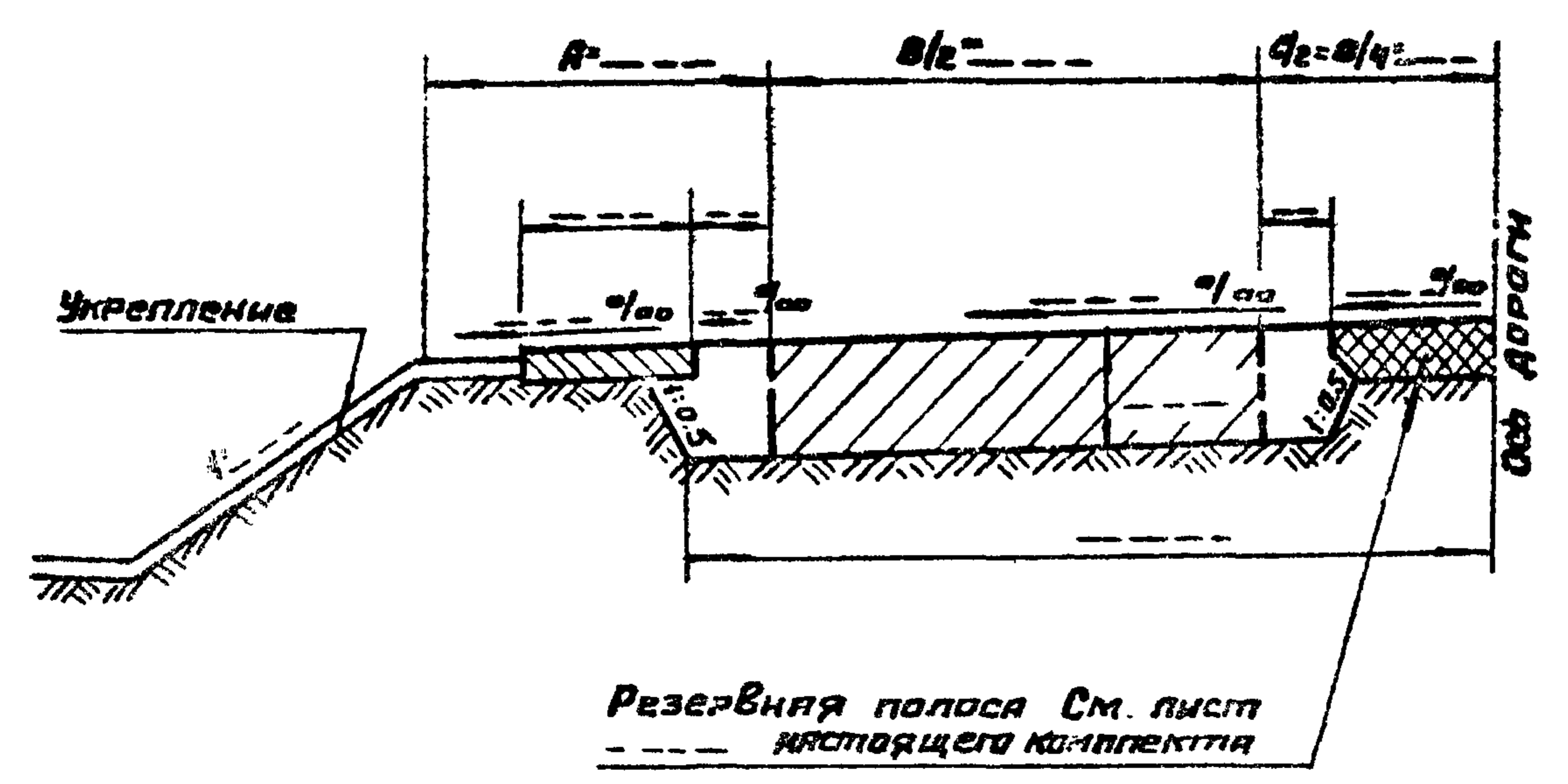
### Насыпь



### На виадже



### Выемка

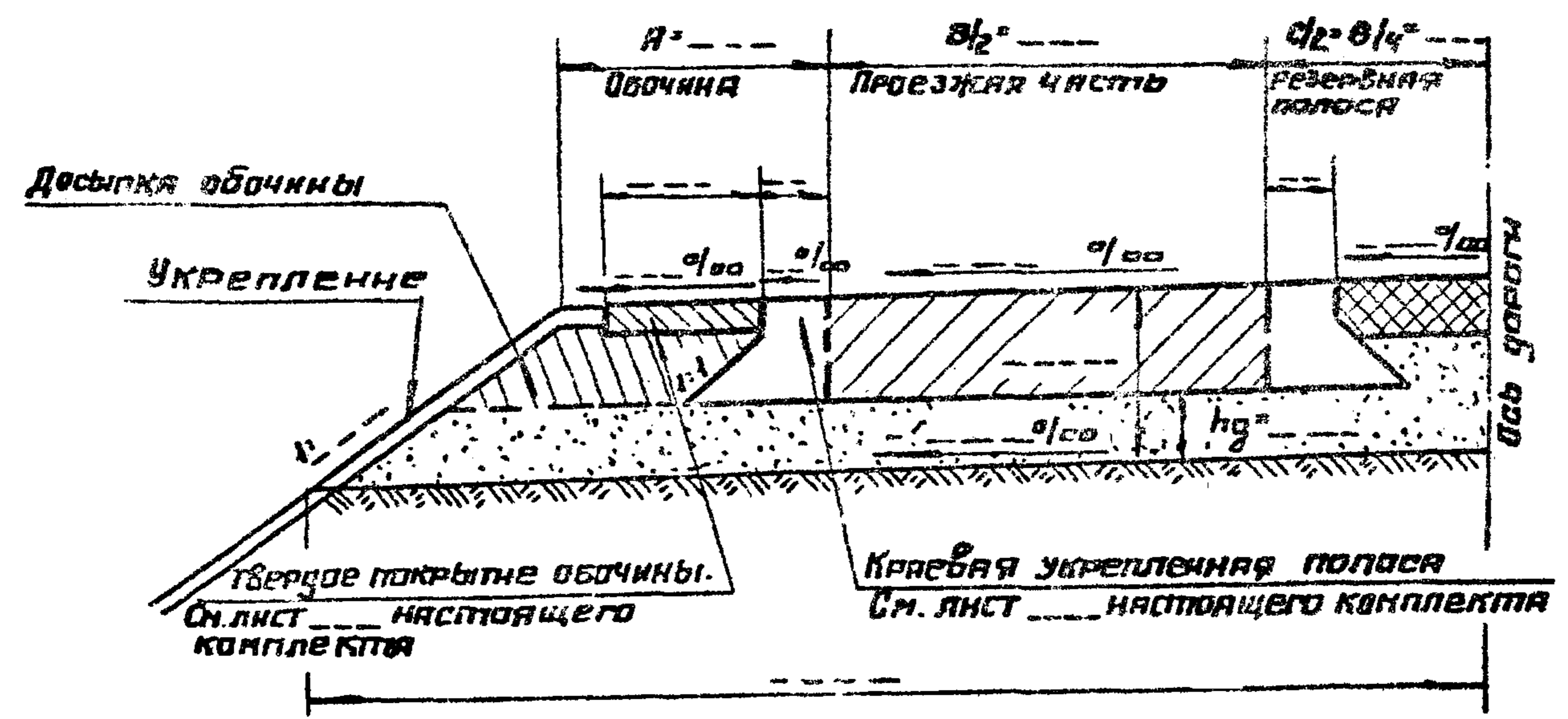


**Примечание:**  
 Конструкция проезжей части и сопряжение ее с обочинной и резервной полосой см. листы настоящего комплекта

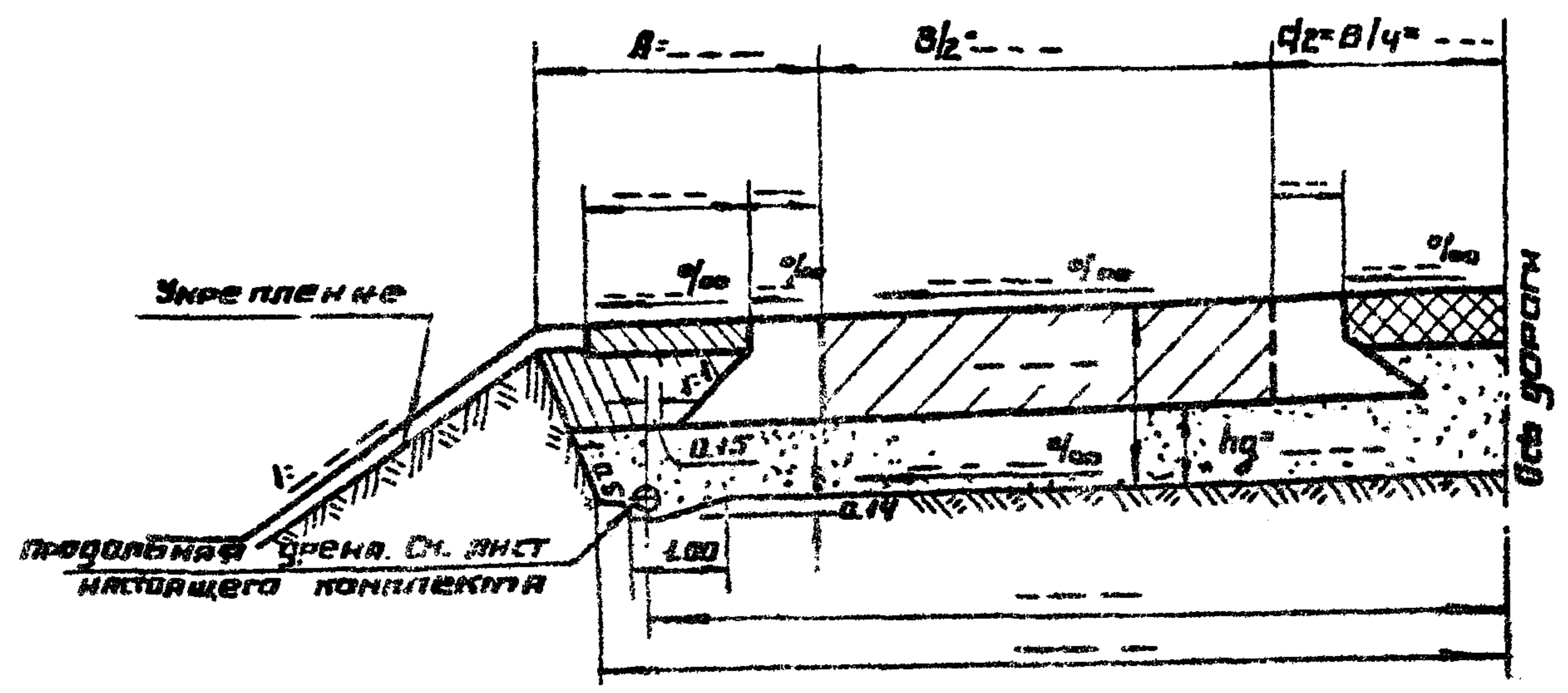
Размеры в метрах

					<b>ТПР 503-0-29</b>			
Изм	Лист	И-докум.	Подпись	Дата	Инж. А. Васня поперечного профиля одежды дороги с резервной полосой и твердым покрытием обочин.  Дренажный слой не предусматривается	Лит	Листы	Листов
						Р	24	—
Исполнил	Дмитриева		Дмитриева			<b>ПРОМТРАНСПРОЕКТ</b> г. Москва		
Провер.	Зарубин		Зарубин					
Л. спец.	Зарубин		Зарубин					
Ил. отд.	Волнин		Волнин					

Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

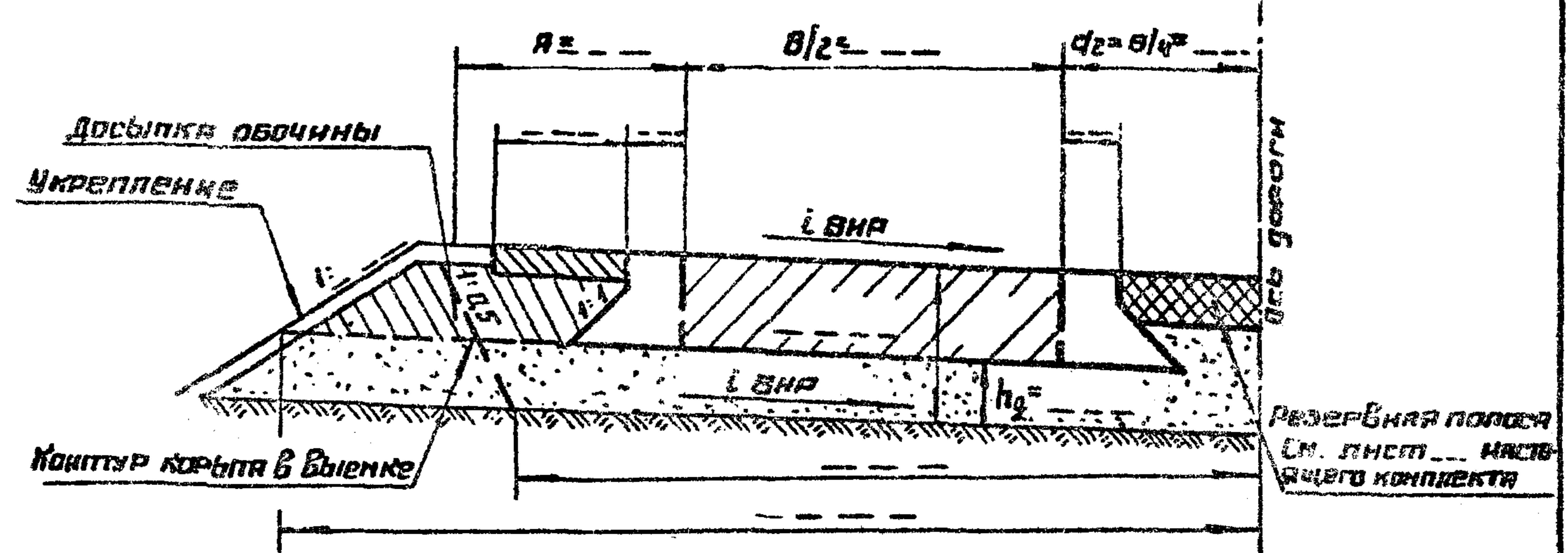


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰

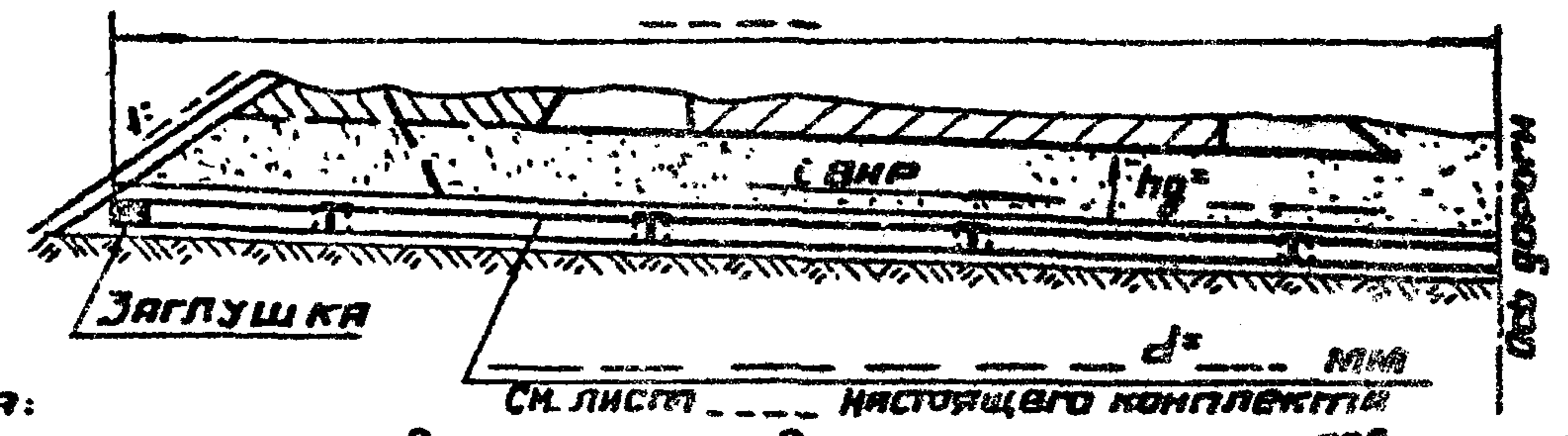


РАЗМЕРЬ В МЕТРАХ

На выезде



Поперечная прорезь на выезде при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:  
 1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.  
 2. Толщина дренажного слоя  $h_d$  определена при коэффициенте фильтрации  $K_f$  м/сут. При иных значениях  $K_f$  величины  $h_d$  а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами  $e$  принимаются в зависимости от  $K_f$  и уклона по таблице:

K <sub>ф</sub>	h <sub>д</sub> см	e м при уклоне в ‰			
		10	20	30	40

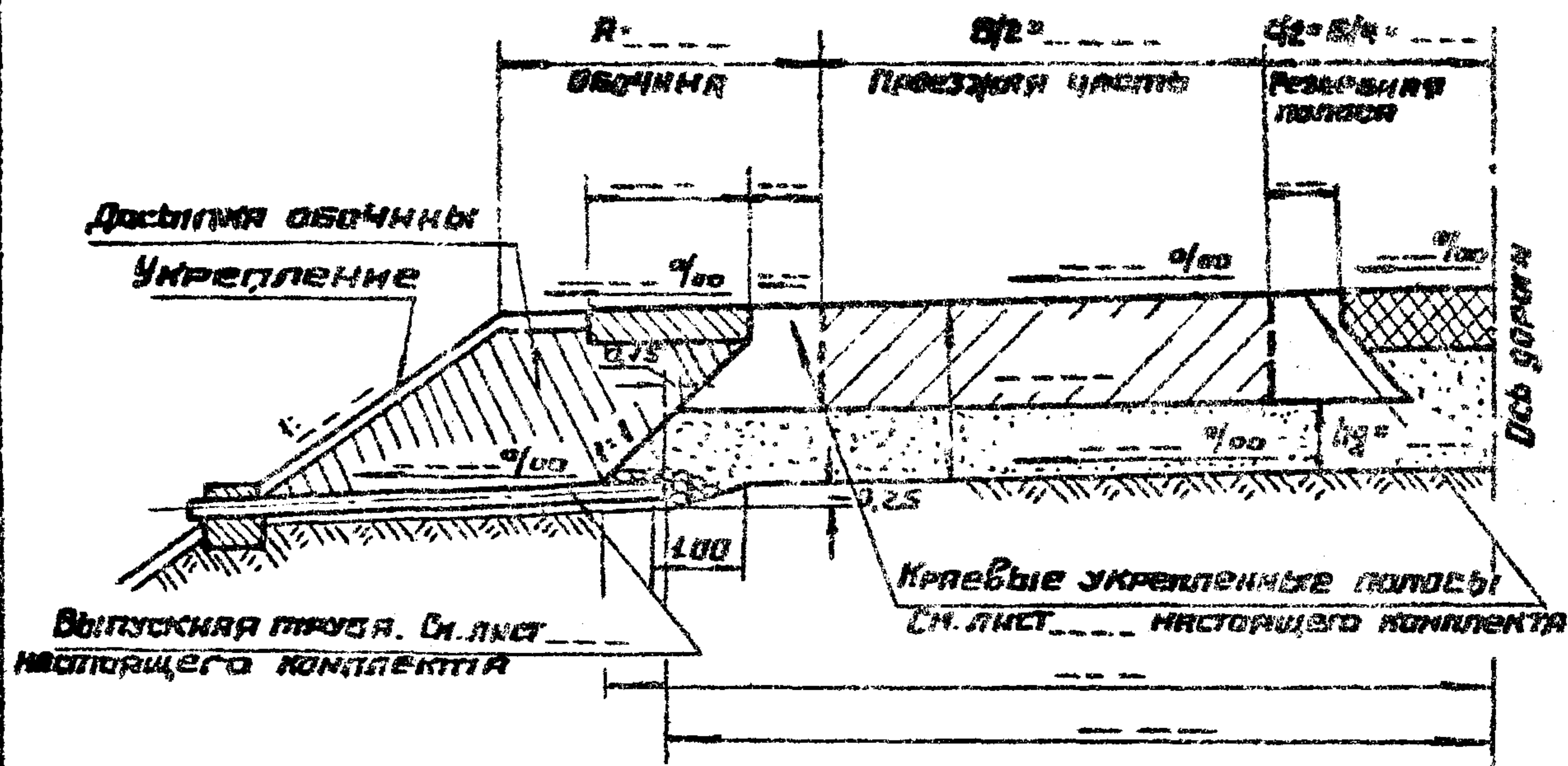
3. Конструкцию проезжей части и покрытия в обочинной и резервной полосах см. листы настоящего комплекта.  
 4. Детали дренажной см. листы настоящего комплекта.

ТНР 503-0-29					Лист	Листов		
Изм.	Лист	И-факт.	Подп.	Дати	Тип ТНР Б. Схема поперечного разреза для одежды дороги с резервной полосой и твердым покрытием обочины.	Р	25	-
Исполн.	Витренко	Витр			Дренажный слой на всю ширину земляного полотна	ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ		
Проб.	Зарубин	Заруб						
П. спец.	Зарубин	Заруб						
Изд. отч.	Волкин	Волк						

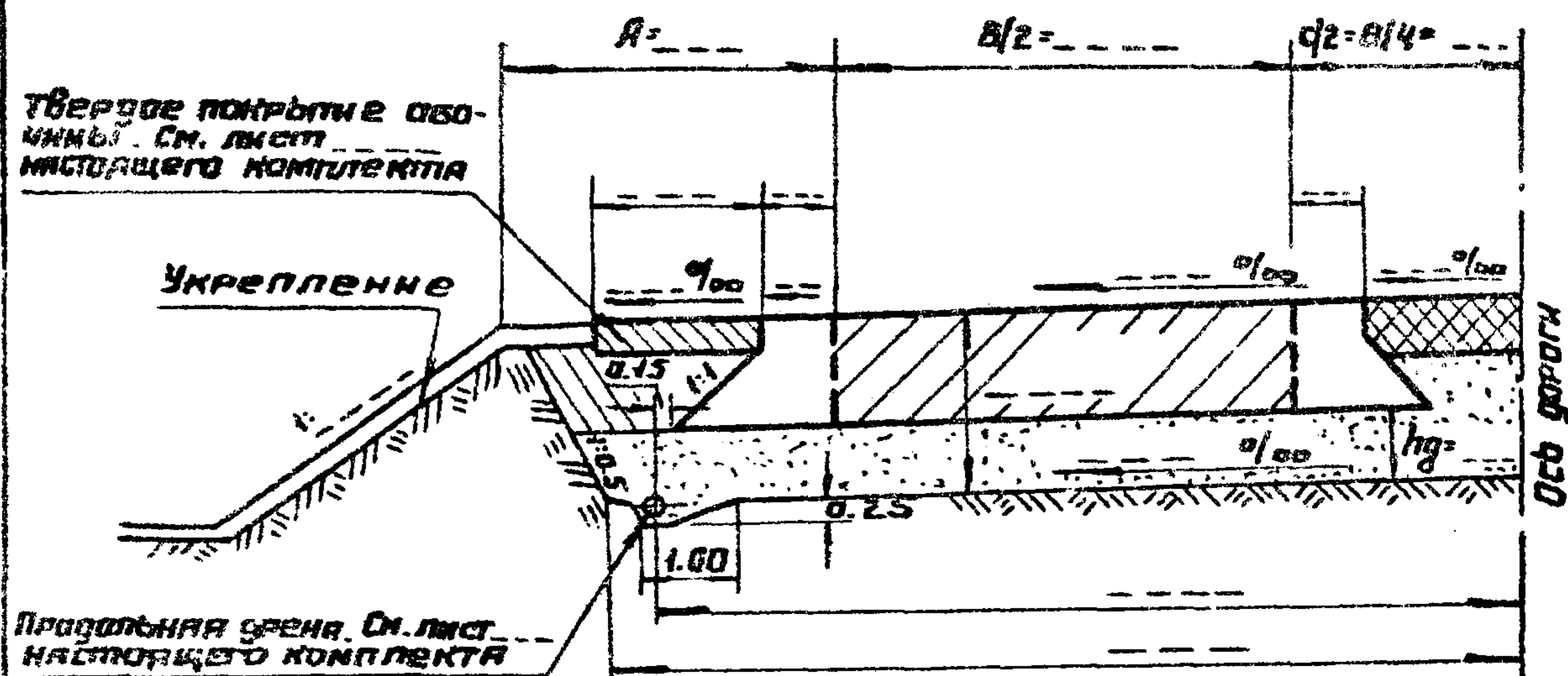
Типовые проектные решения N 503-0-29 Альбом III

Изд. N-1000, 10000 экз. и учим

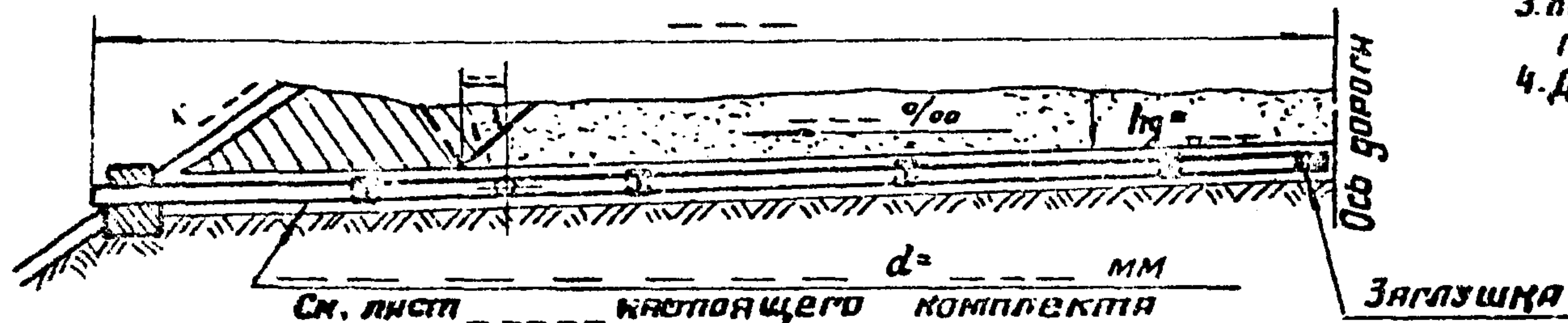
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

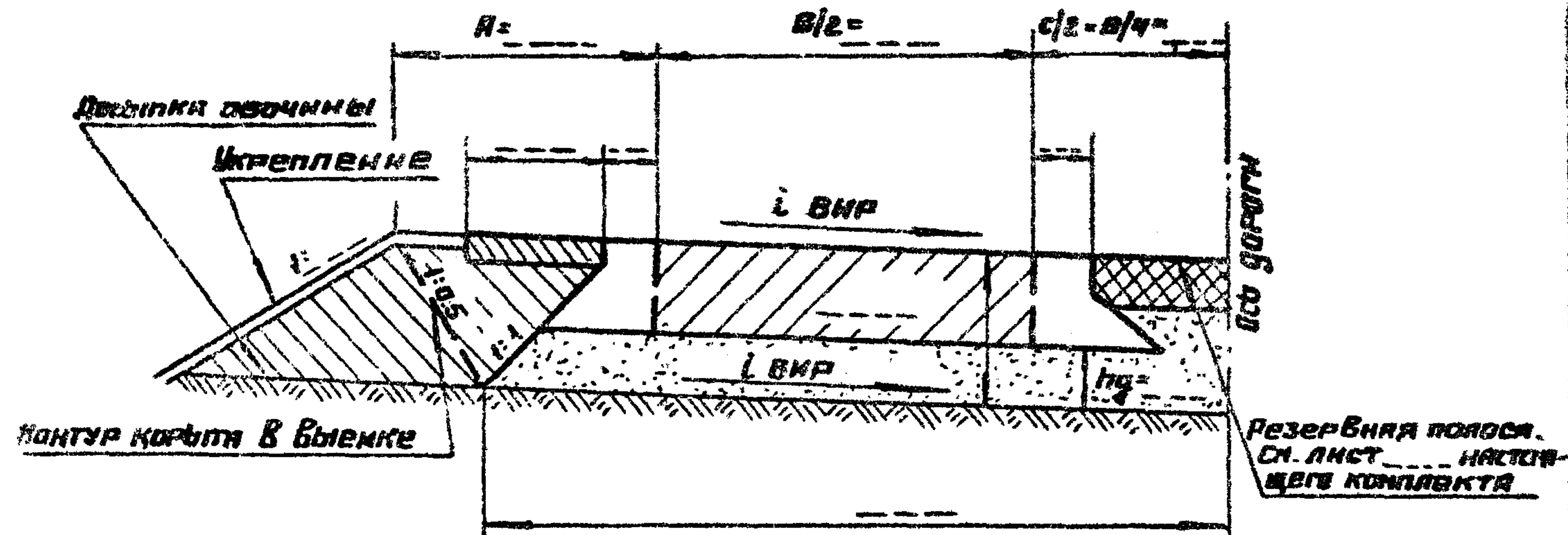


Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰

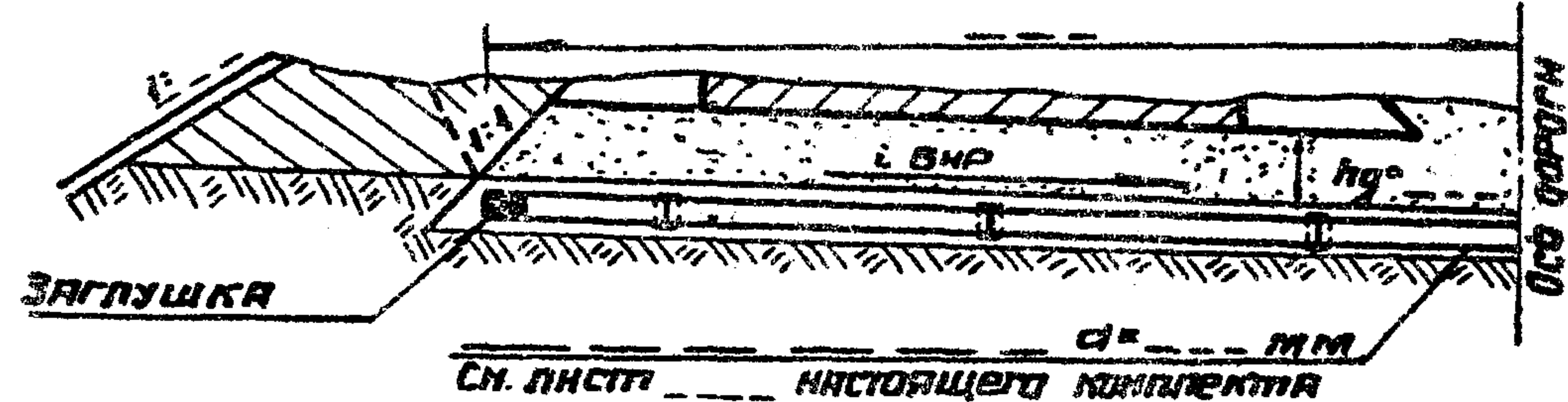


Размеры в метрах

На вираже



Поперечный разрез на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя  $h_г$  определена при коэффициенте фильтрации  $K_ф$  м/сут. При иных значениях  $K_ф$  величина  $h_г$ , а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами  $E$  принимаются в зависимости от  $K_ф$  и уклона по таблице:

K <sub>ф</sub>	h <sub>г</sub> см.	E м при уклоне $\alpha$ в ‰			
		10	20	30	40

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочинной и резервной полосой см. листы \_\_\_\_\_ настоящего комплекта.
4. Детали дренажной системы см. листы \_\_\_\_\_ настоящего комплекта.

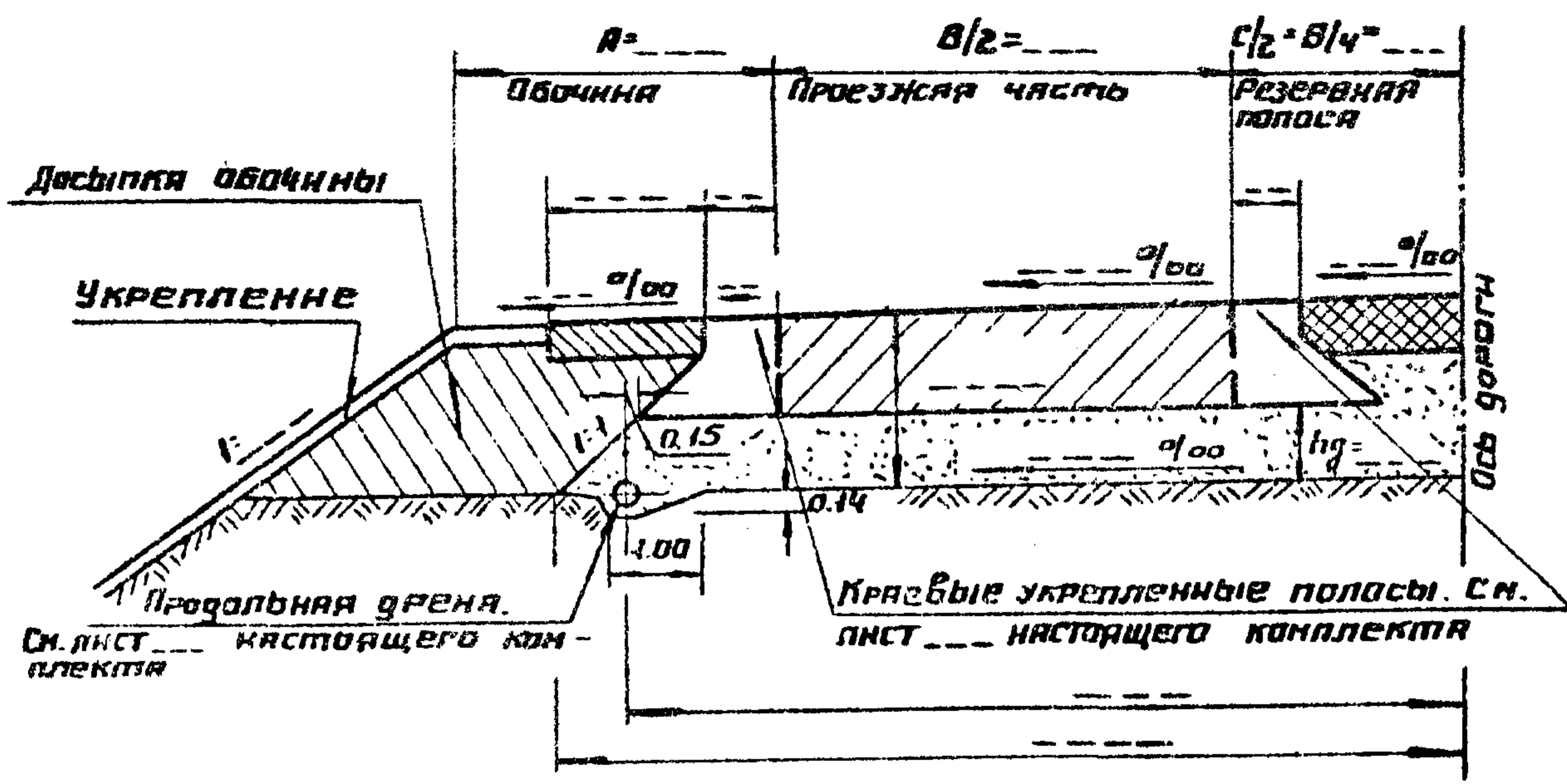
ТНР 503-0-29				
Изм.	Лист	И-детали	Лист	Дата
Исполн.	Д.И. Левин	Д.И. Левин		
Проб.	Зябунин	Зябунин		
Л. спец.	Зябунин	Зябунин		
Ил. отг.	Волгин	Волгин		
Лит IX В. Стена поперечного профиля проезжей части с резервной полосой и твердым покрытием обочины.				
отвод воды поперечными выпускными трубами				
Лит	Лист	Листов		
Р	26	-		
ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Москва				

Альбом ИИ

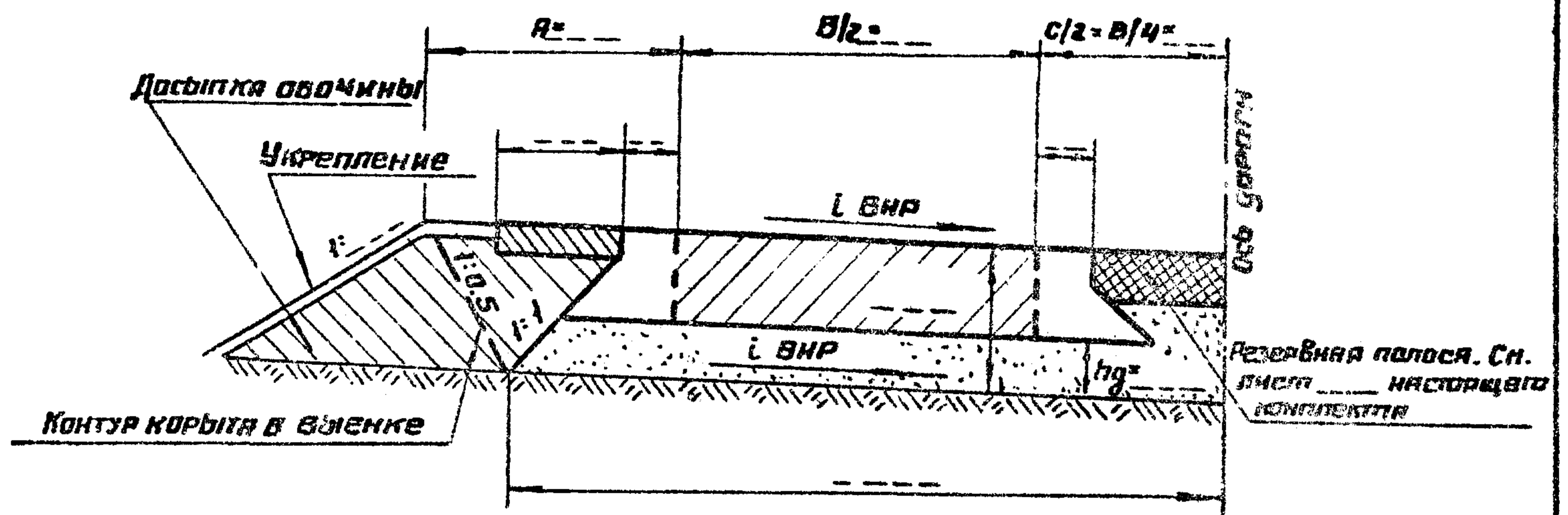
Типовые проектные решения N 503-0-29

ИИВ. И. Лопат. Перечисл. и листы

Насыпь при продольном уклоне до 40‰

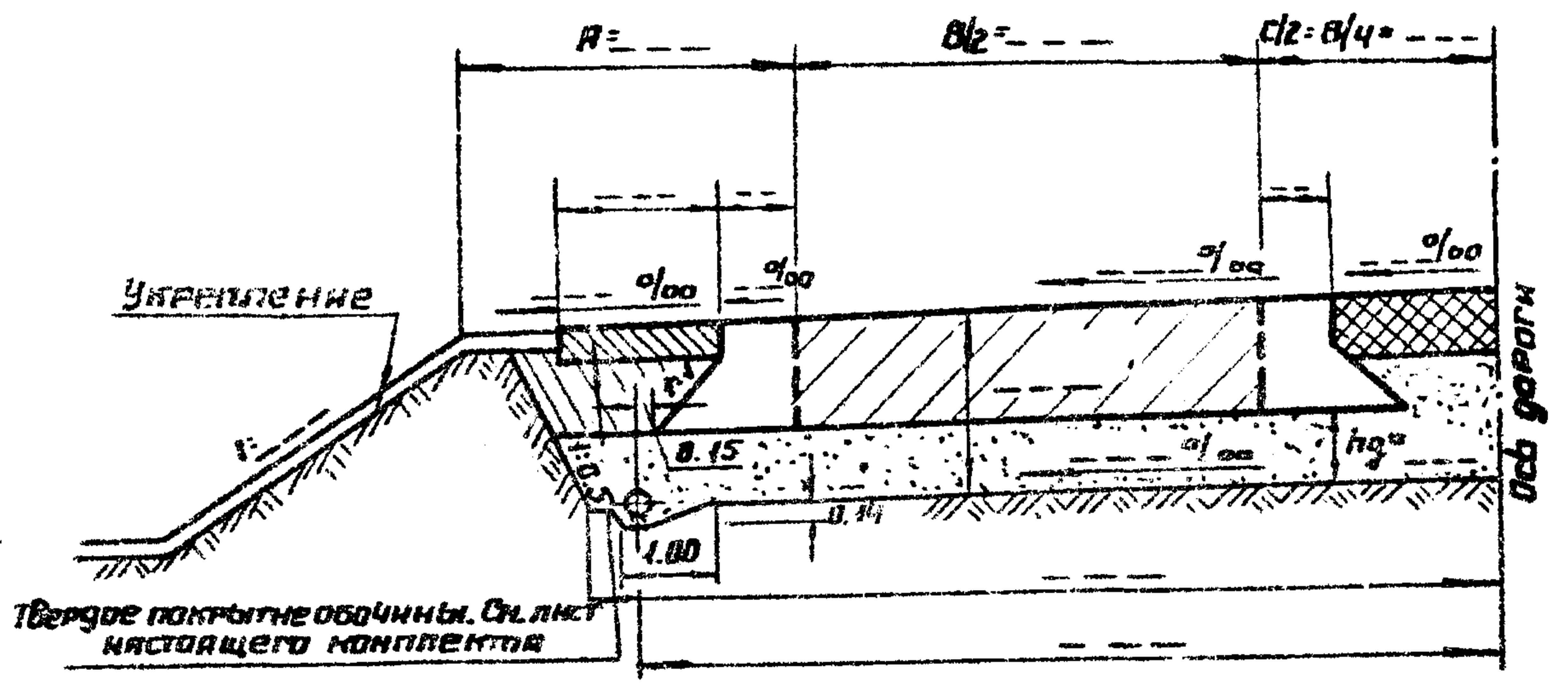


На виадже

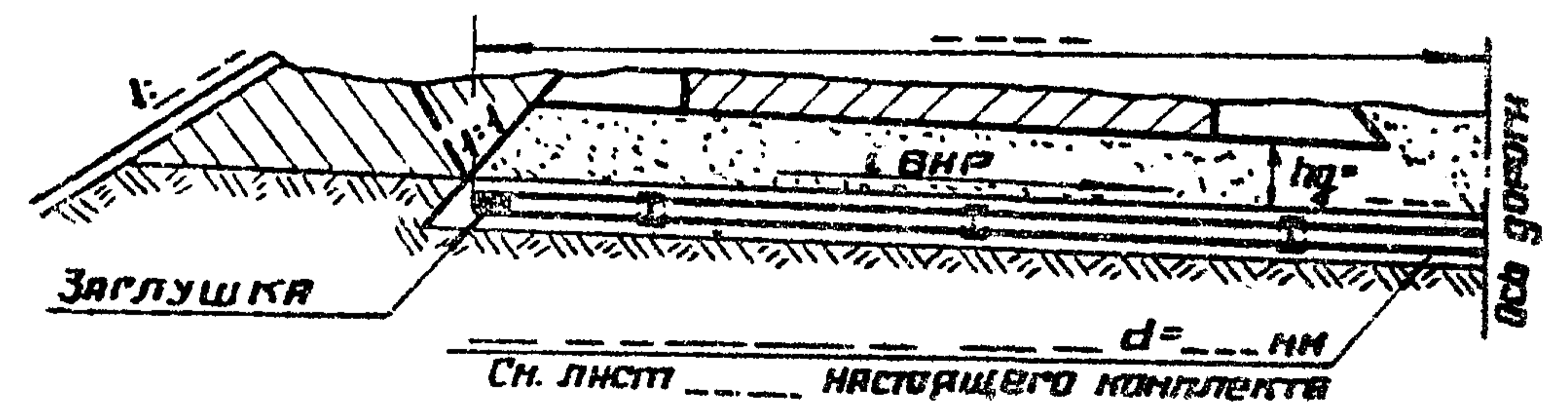


Поперечная прорезь на виадже при продольном уклоне свыше 40‰

Выемка при продольном уклоне до 40‰



Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰

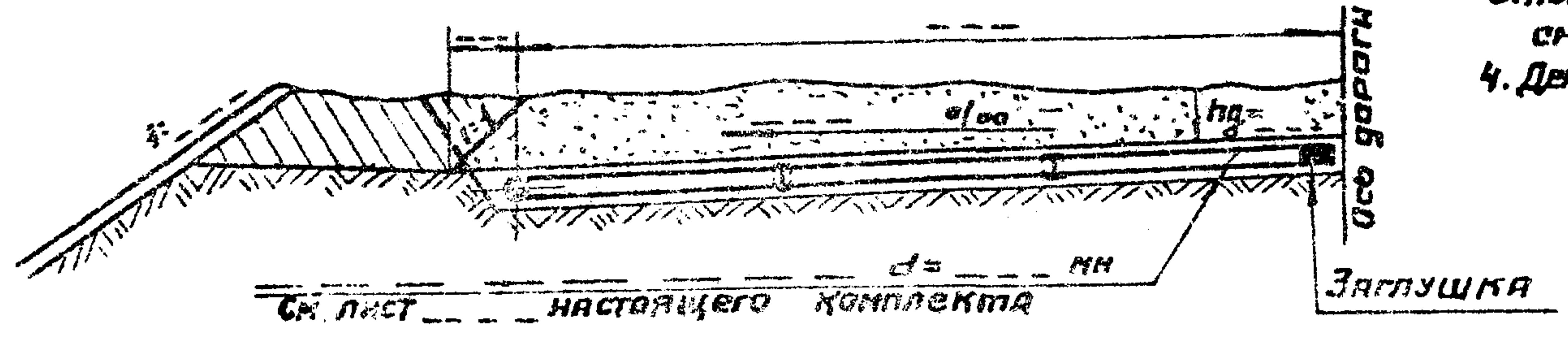


Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренающего слоя "hg" определена при коэффициенте фильтрации КФ... м/сут. При иных значениях КФ величина "hg", а также расстояния между поперечными прорезями "С" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см.	"С" м при уклоне $\theta$ ‰			
		10	20	30	40

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и резервной полосой см. листы... настоящего комплекта.
4. Детали дренажной см. листы... настоящего комплекта.



Размеры в метрах

ТПР 503-0-29

Изм.	Лист	И-докум.	Подп.	Дата	ТПР 503-0-29 Стена поперечного профиля одежды дороги с резервной полосой и твердым покрытием обочины. Осушение продольными лотками дренами нежного заложения	Лит	Лист	Листов
Исполн.		Литвиненко				Р	27	
Проб.		Зярубин						
П. спец.		Зярубин						
Нач. отч.		Волгин						

ПРОМТРАНСПРОЕКТ  
г. Москва

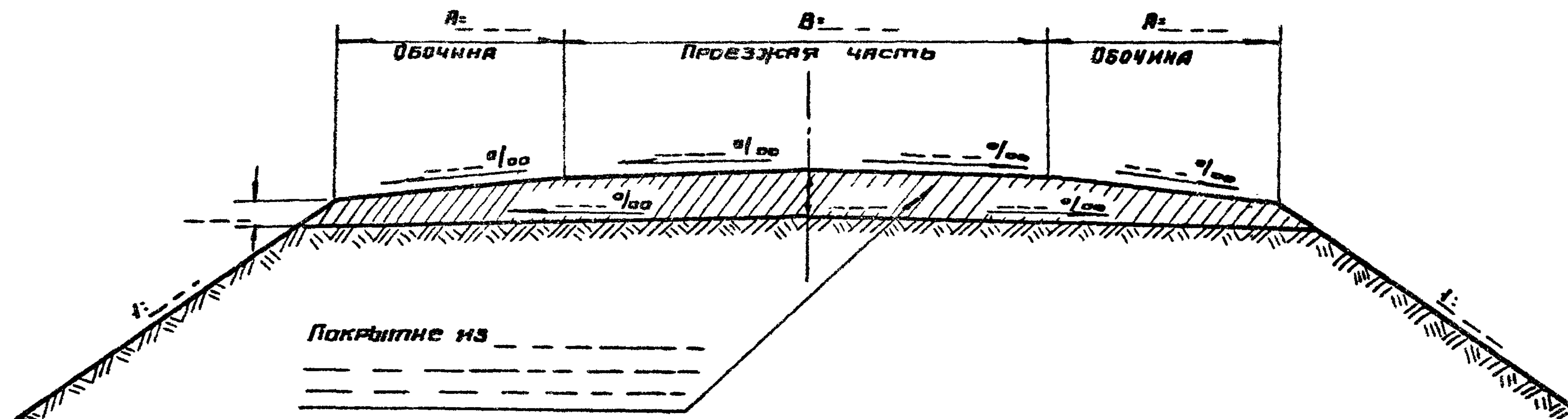
Альбом III  
Типовые проектные решения N 503-0-29

Инв. №... Листы № 1-5

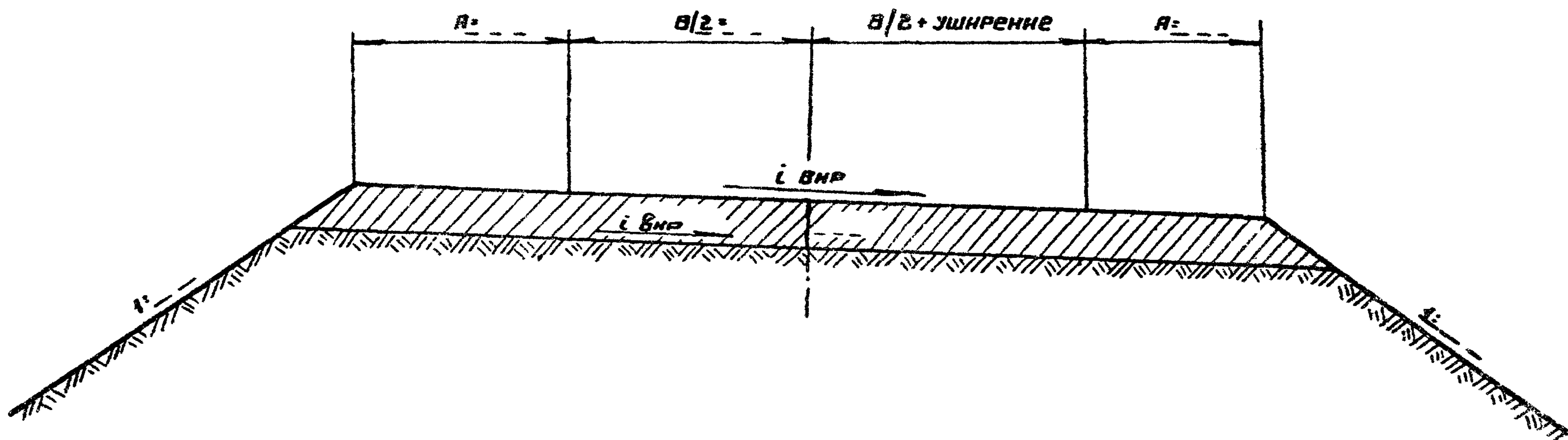




### На обходе



### На виаже



Примечания: 1. Требования к грунту земляного полотна и материалам должны соответствовать требованиям \_\_\_\_\_

2. Устройство покрытия должно производиться в соответствии с требованиями \_\_\_\_\_

Размеры в метрах

ТПР 503-0-29

Изм	Лист	Исполн.	Подп.	Дата
		Ильин	Ильин	
		Зяблиц	Зяблиц	
		Волкин	Волкин	

Имп. Х.А. Смена поперечного профиля дорожной одежды сепаратного профила

Дренажный слой не предусматривается

Лит	Лист	Листов
Р	29	-

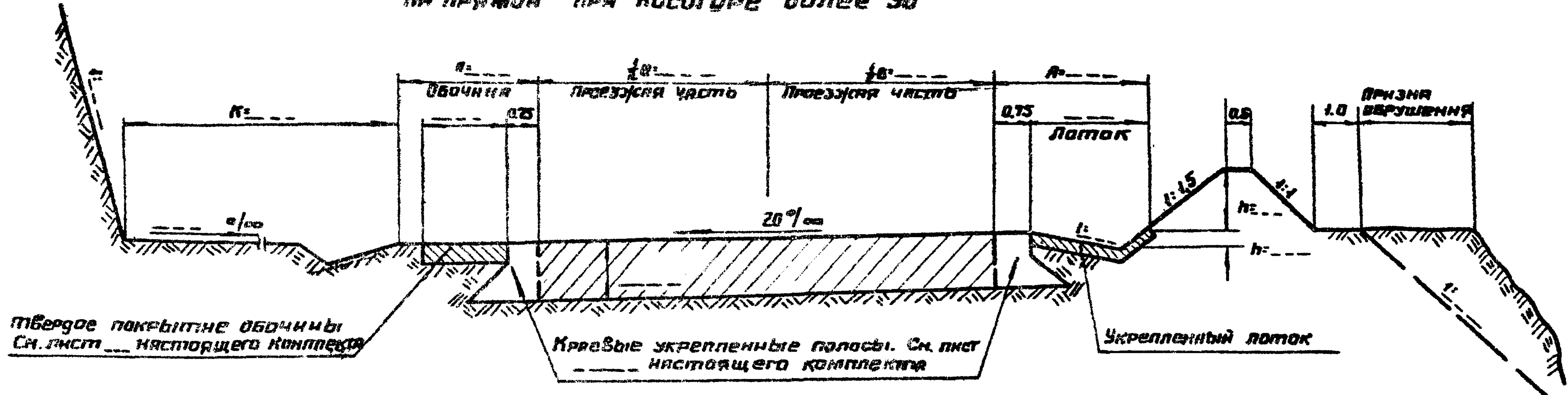
ПРОМТРАНСПРОЕКТ  
г. Москва

Типовые проектные решения N 503-0-29 Альбом III

Имя, номер, дата

Технические проектные решения № 503-0-29

На прямой при косогоре более 30°

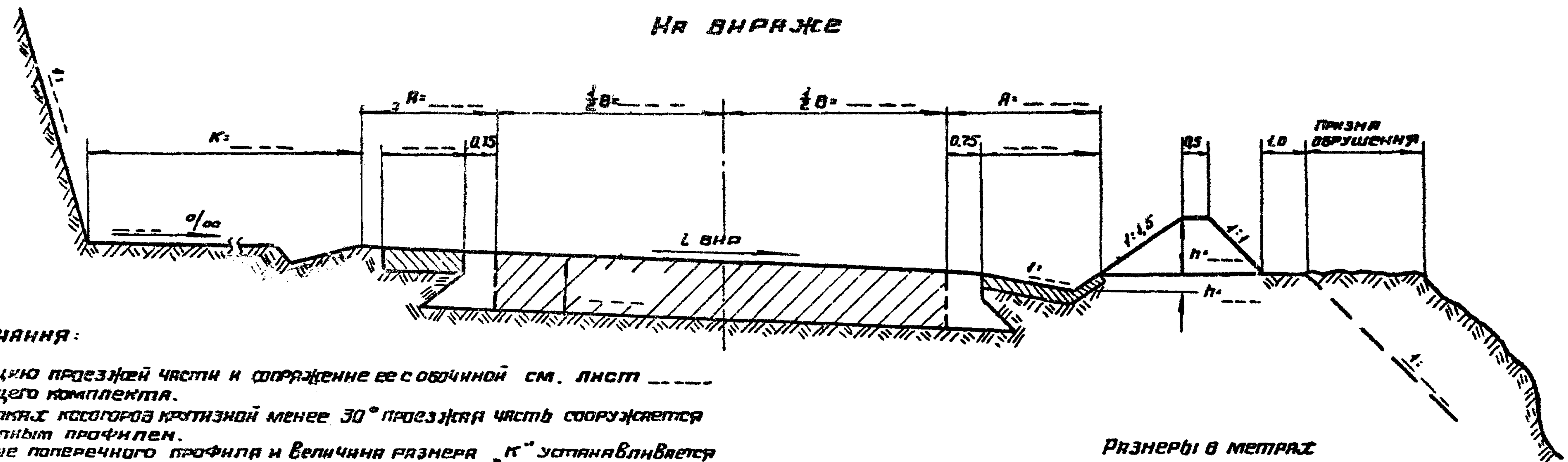


твёрдое покрытие обочины см. лист настоящего комплекта

Крепёжные полосы. См. лист настоящего комплекта

Укреплённый лоток

На виаже



Размеры в метрах

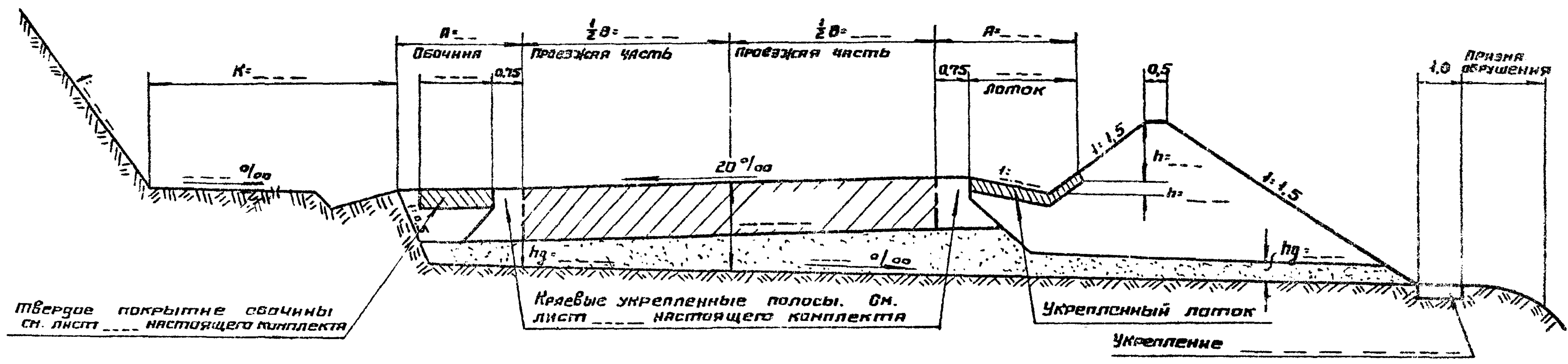
Примечания:

1. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной см. лист настоящего комплекта.
2. На участках с косогором крутизной менее 30° проезжая часть сооружается двускатным профилем.
3. Чертежные поперечного профиля и величина размера "к" устанавливаются в проекте.
4. Высота лотка устанавливается расчетом, но должна быть не менее 0,3 м.
5. Высота ограждающего вала устанавливается расчетом и должна быть не менее 0,7 м, а при автомобильных тупоповерхностях 1,0 м и выше - 1 м.

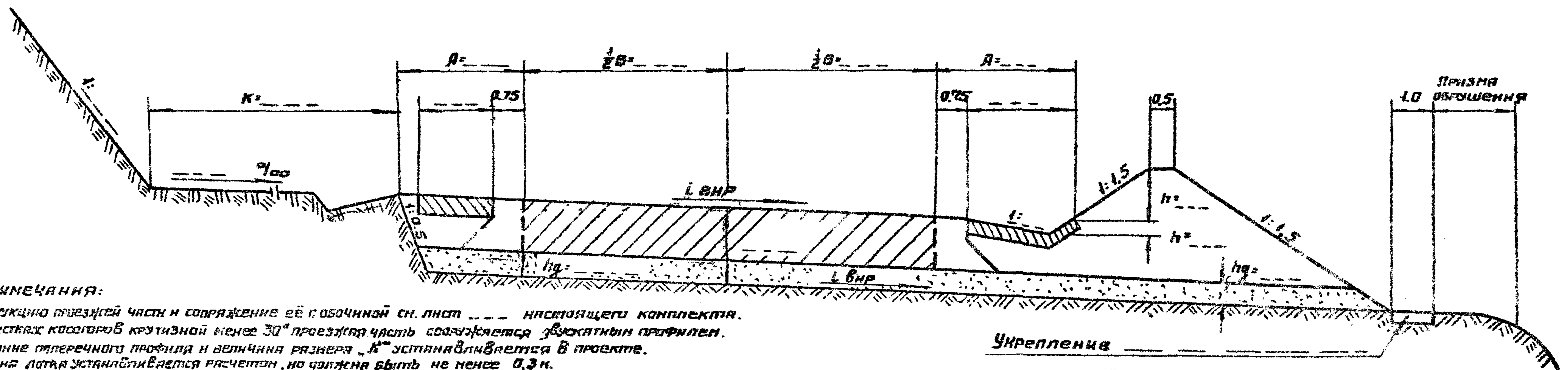
				ТНР 503-0-29				
ИЗМ.	Лист	И-докум.	Подп.	Дата	Тех. УТВ. Схема поперечного профиля одежды дороги в въездной полукруглой канавке с усовершенствованным типом покрытия  Дренажный слой не предусматривается	Лист	Лист	Листов
Исполнит.	Диктресса	Дан				Р	30	-
Пробер.	З.рубин	К.Зуб				ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Москва		
П.степ.	З.рубин	Г.Зуб						
Иач.отг.	Волкин	А.Вол						

Тех. и тех. решения № 503-0-29

На прямой при косогоре более 30°



На вираже



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Конструкцию проезжей части и сопряжение её с обочиной см. лист --- настоящего комплекта.
2. На участках косогоров крутизной менее 30° проезжая часть сооружается двукрытым профилем.
3. Чертание поперечного профиля и величина разбега "К" устанавливается в проекте.
4. Глубина лотка устанавливается расчетом, но должна быть не менее 0,3 м.
5. Высота отсаживающего вала устанавливается расчетом и должна быть не менее 0,7 м, а при автодорогах грузоподъемностью 10 т и выше - 1 м.
6. Толщина дренажного слоя "hу" определена при коэффициенте фильтрации Кф --- лист. При иных значениях Кф величина "hу" принимается по таблице:

Кф	hу см

ТПР 503-0-29

Изм. лист	И. сокун.	Подп.	Дата
Исполн.	Григорьева	Дми	
Провер.	Зярубин	Игорь	
Гл. инж.	Зярубин	Игорь	
Илч. отд.	Волнин	Игорь	

Лит. Д. Б. Стена поперечного профиля одежды дороги в впадинной полуправильной канавке с односторонним земляным покрытием.  
Дренажный слой на всю ширину земляного полотна

Лист	Лист	Листов
Р	31	—

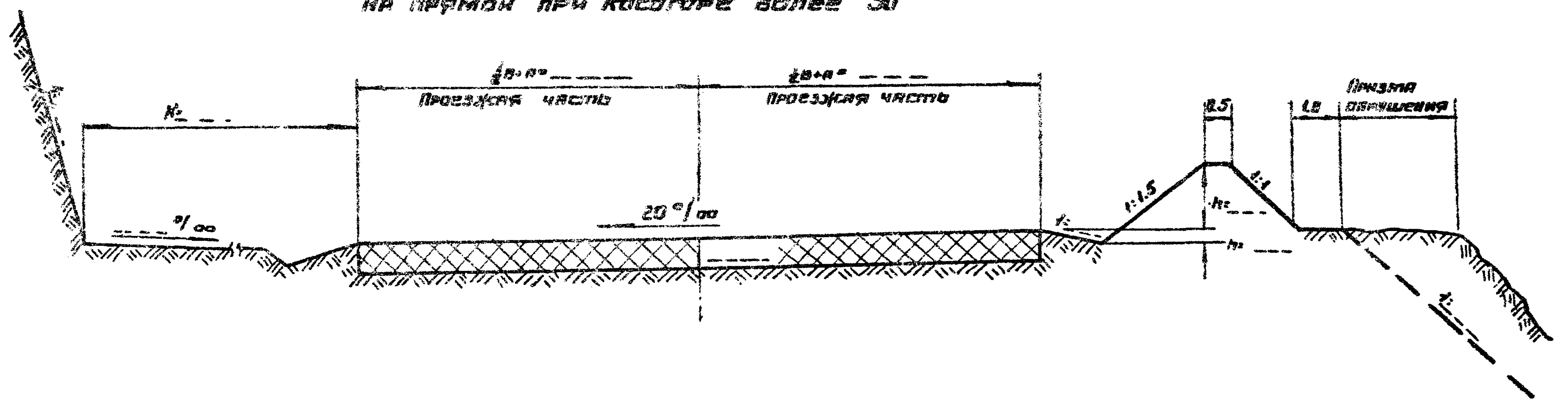
ПРОМТРАНСПРОЕКТ  
г. Москва

УНПОВЫЕ ПРОЕКТОНЫЕ РЕШЕНИЯ № 503-0-29 Альбом №1

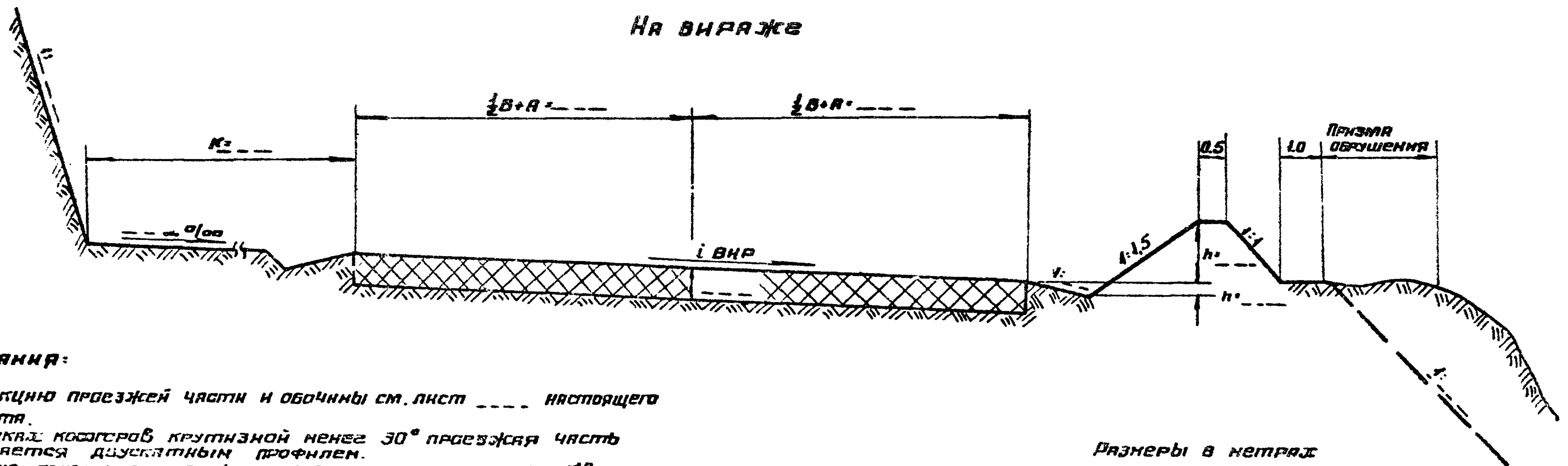
Лист 11-0-01-11 Разрешено и введено

Технические решения № 503-0-29 Альбом III

На прямой при косогоре более 30°



На выросте



Размеры в метрах

Примечания:

1. Конструкцию проезжей части и обочины см. лист \_\_\_\_\_ настоящего комплекта.
2. На участках косогоров крутизной менее 30° проезжая часть сооружается двухскатным профилем.
3. Обертывание поперечного профиля и величина размера "К" устанавливается в проекте.
4. Глубина лотка устанавливается расчетом, но должна быть не менее 0,3 м.
5. Высота ограждающего вала устанавливается расчетом и должна быть не менее 0,7 м, а при автомобилях грузоподъемностью 40 т и выше - 1 м.

Изм.	Лист	И. док-л.	Подп.	Дата
		Дмитриева	Д	
		Зярубин	З	
		Зярубин	З	
		Волник	В	

ТПР 503-0-29

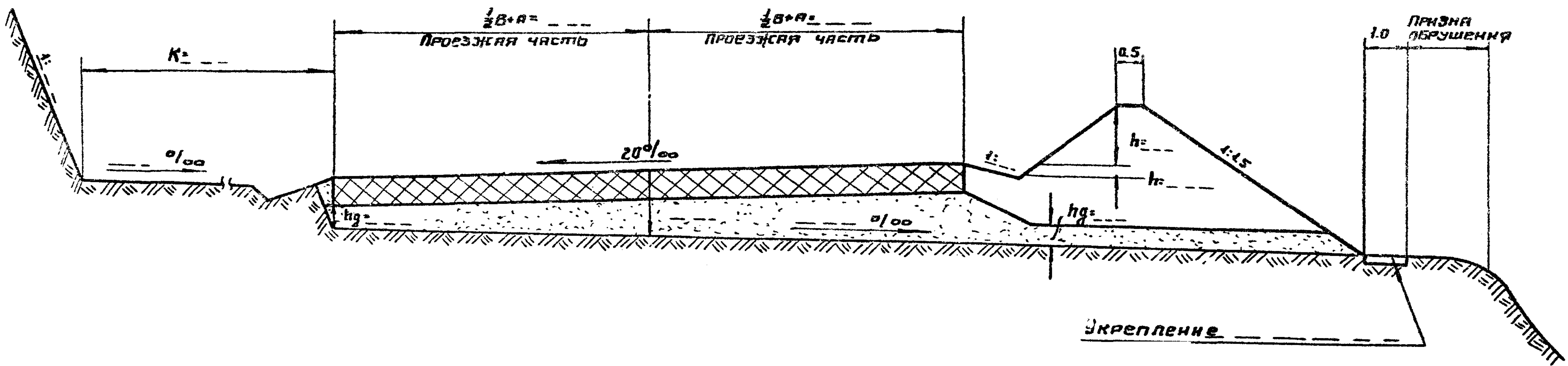
Лит	Лист	Листов
Р	32	—

ПРОМТРАНСПРОЕКТ  
г. Москва

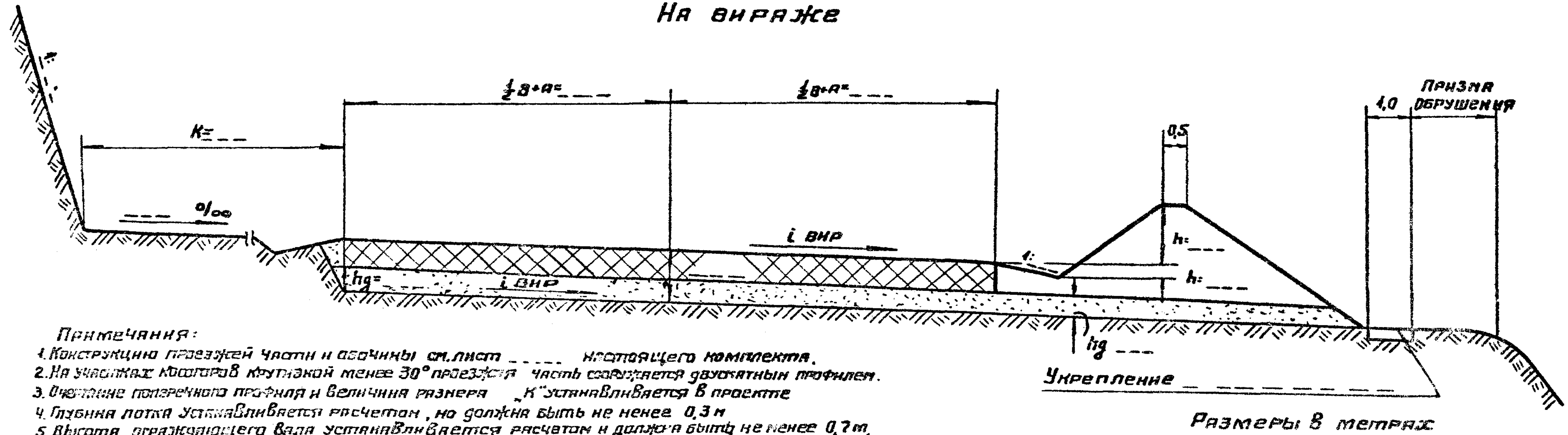
Тип Д/А. Стена поперечного профиля одес. дв. дорог в въездной полутраншеях карьеров при переходном типе покрытия.  
Дренажный слой не предусматривается

И.И.И. И.И.И. И.И.И.

На прямой при косогоре более 30°



На вираже



Примечания:

1. Конструкцию проезжей части и обочины см. лист \_\_\_\_\_ настоящего комплекта.
2. На участках косоголов в крутизне менее 30° проезжая часть выполняется двукратным профилем.
3. Отметке поперечного профиля и величина размера "К" устанавливается в проекте.
4. Глубина лотка устанавливается расчетом, но должна быть не менее 0,3 м.
5. Высота ограждающего вала устанавливается расчетом и должна быть не менее 0,7 м, а при автомобилях грузоподъемностью 40 т и выше - 1 м.
6. Толщина дренажного слоя "hg" определена при коэффициенте фильтрации КФ \_\_\_\_\_ м/сут. При иных значениях КФ величина "hg" принимается по таблице:

КФ	hg, см

Кан.	Лист	И-докум.	Подп.	Дата
Исполнит.	Дмитриева	Д		
Провер.	Зарубин	Т.З.		
Гл. спец.	Зарубин	Т.З.		
Нач. отч.	Волнин	В.В.		

ТПР 503-0-29

Литр Лист Листов

Р 33 -

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ  
г. Москва

Литр Лист Листов

Р 33 -

Литр Лист Листов

Р 33 -

Литр Лист Листов

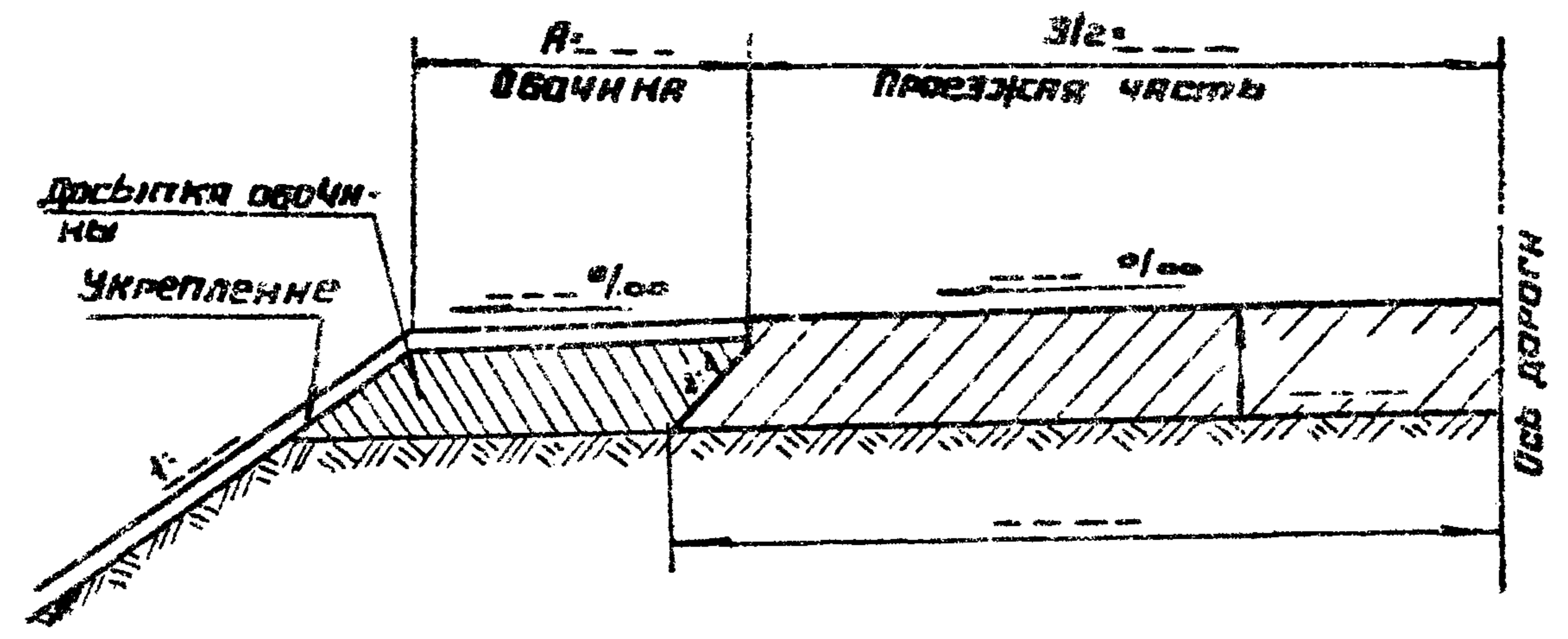
Р 33 -

Типовые проектные решения № 503-0-29 Альбом III

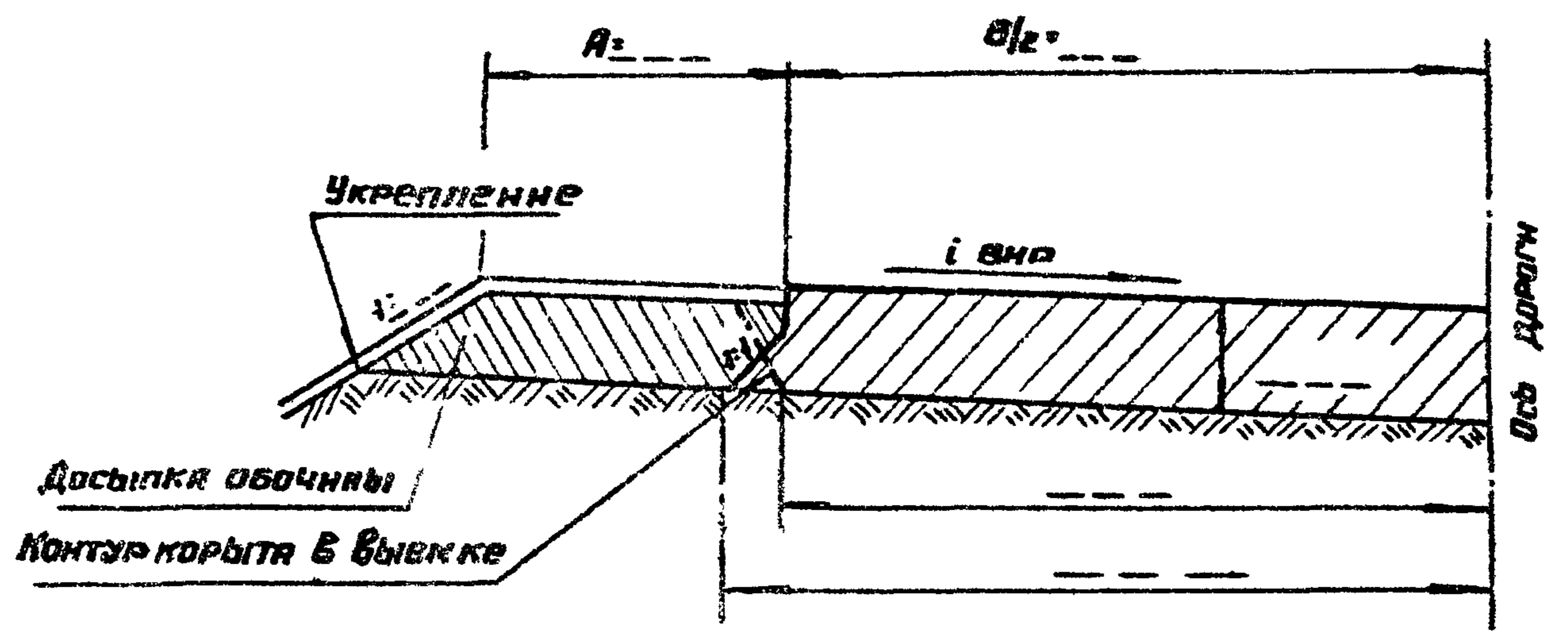
Лист 36 из 36

Типовые проектные решения № 503-0-29 Альбом ИМ

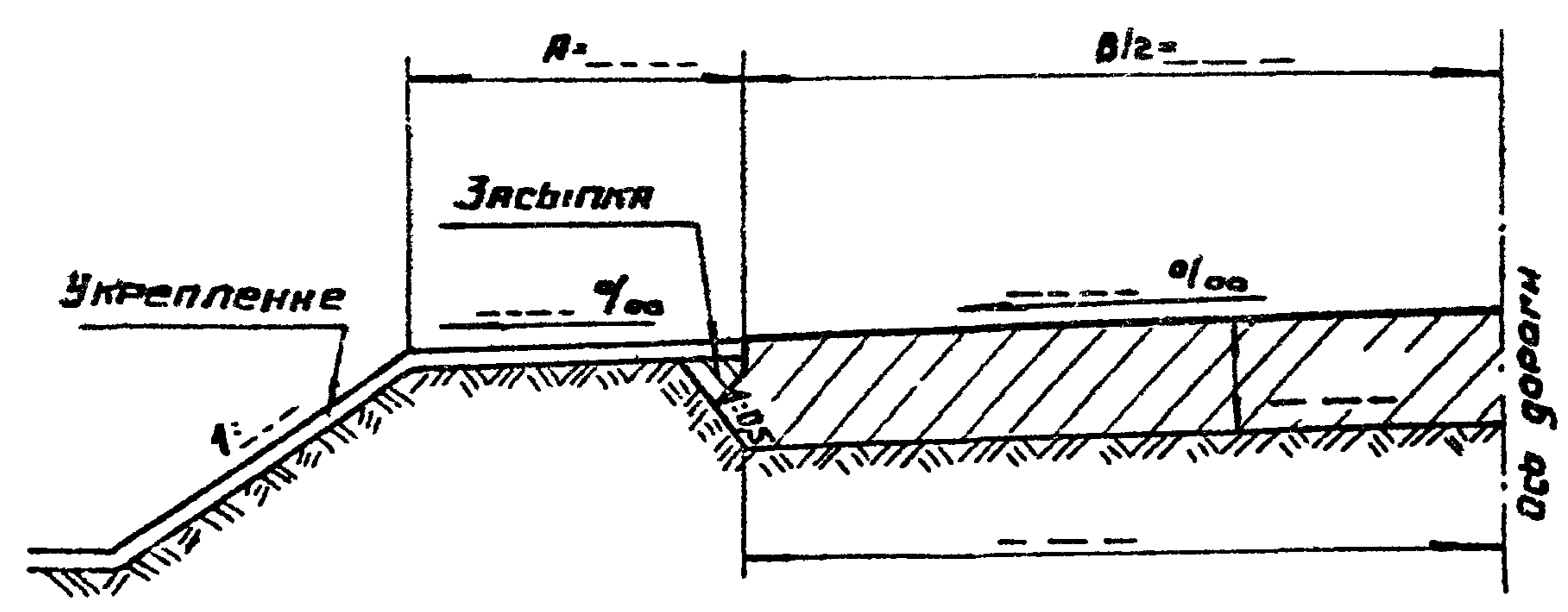
### На съезде



### На выезде



### В выемке



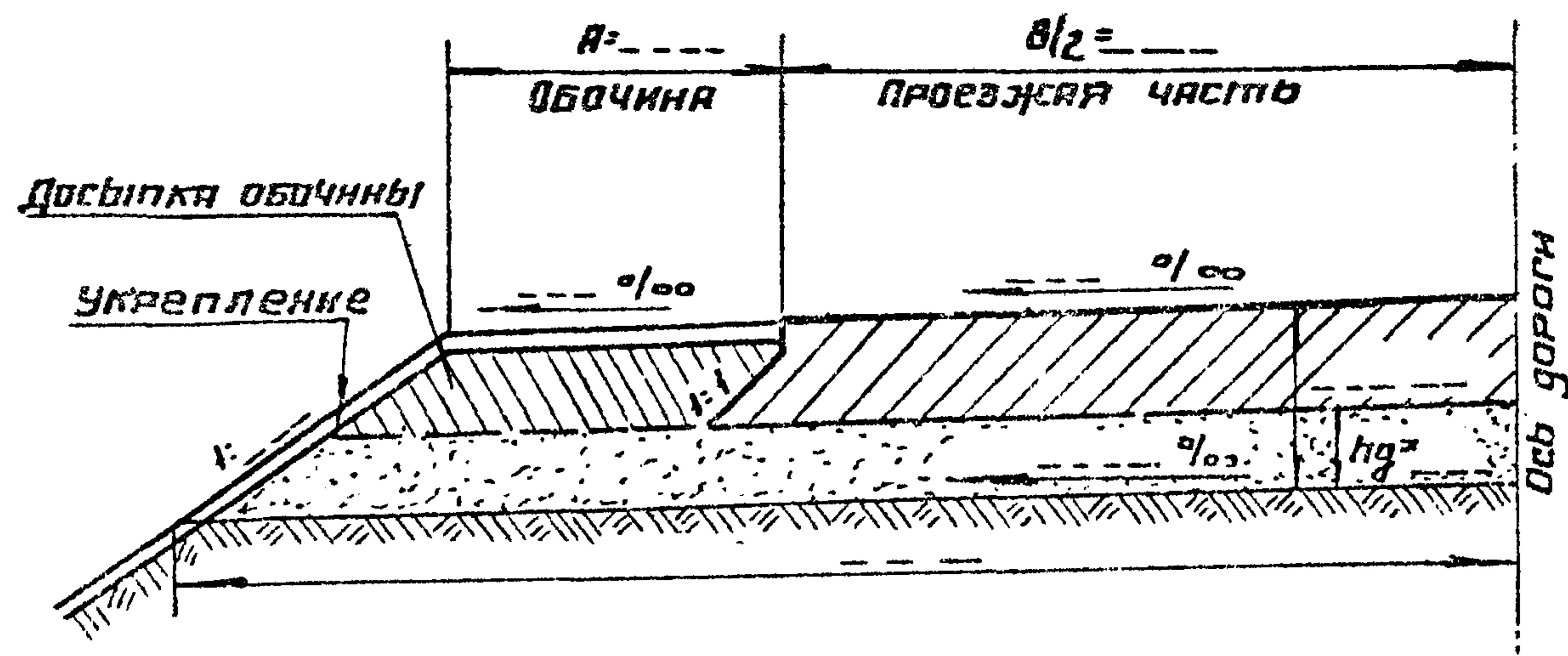
Примечание: Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочинной см. лист \_\_\_\_ настоящего комплекта

Размеры в метрах

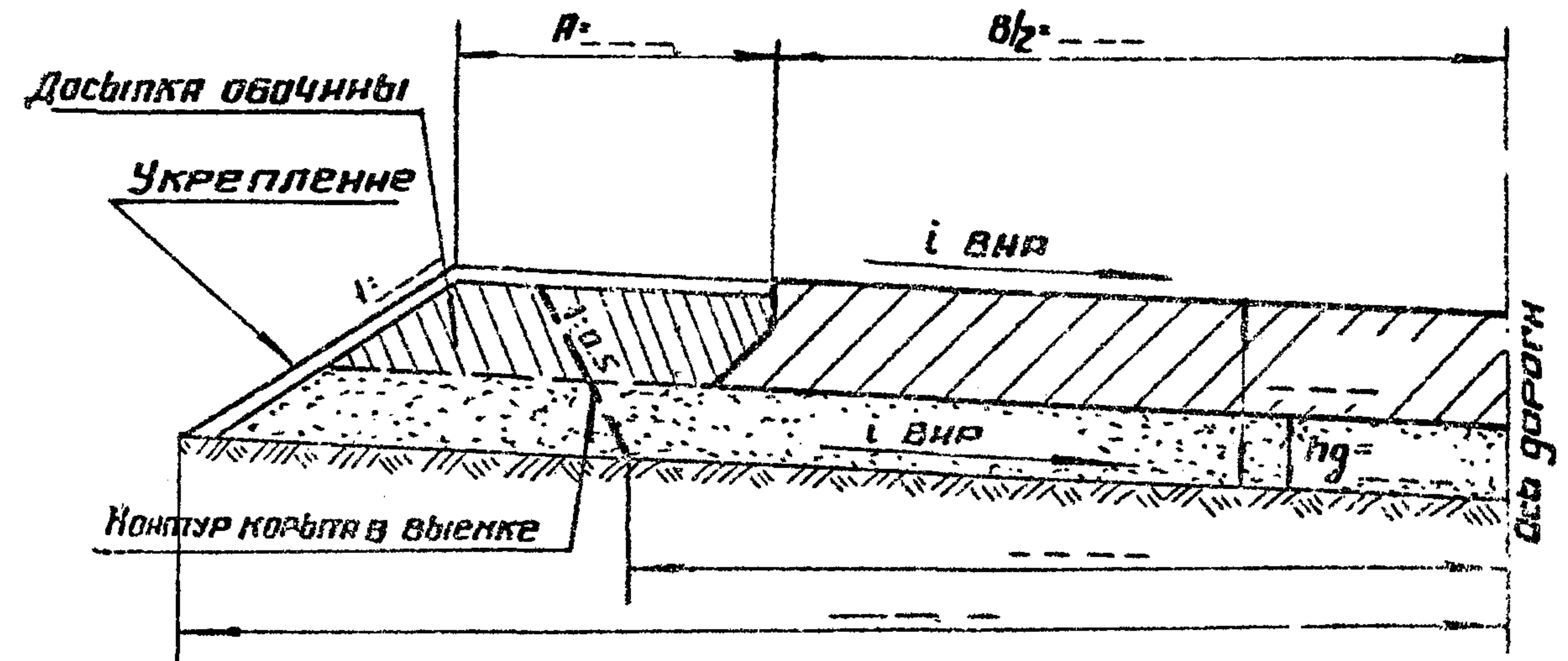
ТНР 503-0-29				
Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
Исполнит.	Литвинова		Дин	
Провер.	Зярувни		П. Зярувни	
Гл. спец.	Зярувни		П. Зярувни	
Илч. отя.	Волниц		В. Волниц	
Фил XIII А. Схема поперечного профиля одежды дороги без краевых укрепленных полос.				
Дренажный слой не предусматривается				
Лит	Лист	Листов		
Р	34	—		
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва				

И.В. Меркулов Подпись и дата

Насыпь при продольном уклоне до 40‰

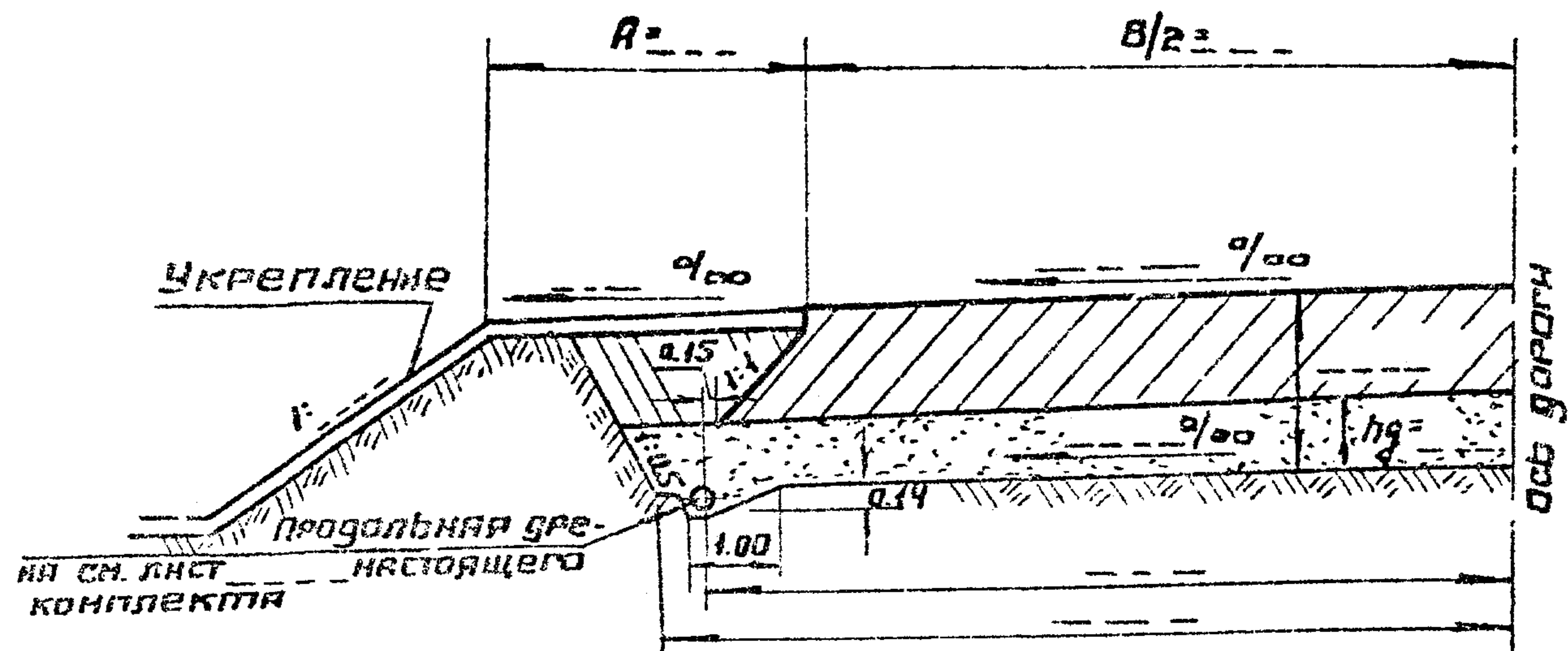


На вираже

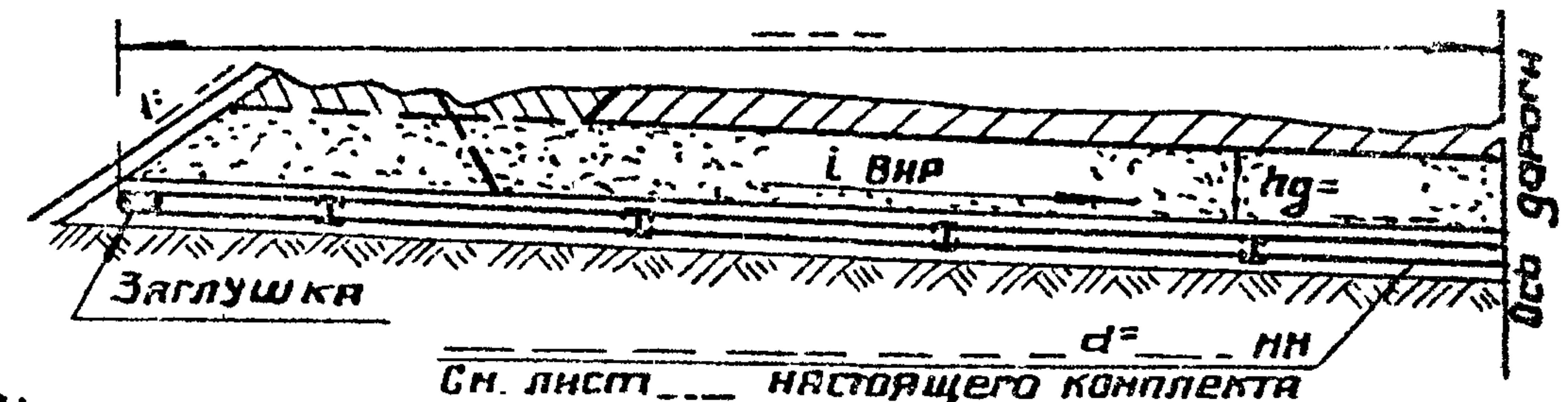


Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40‰

Выемка при продольном уклоне до 40‰



Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя "hg" определена при коэффициенте фильтрации КФ... м/сут. При иных значениях КФ величина "hg" а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями "e" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	"e" м при уклонах в ‰			
		10	20	30	40

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочинами см. лист... настоящего комплекта.
4. Детали дренажной системы... настоящего комплекта



Размеры в метрах

ТПР 503-0-29

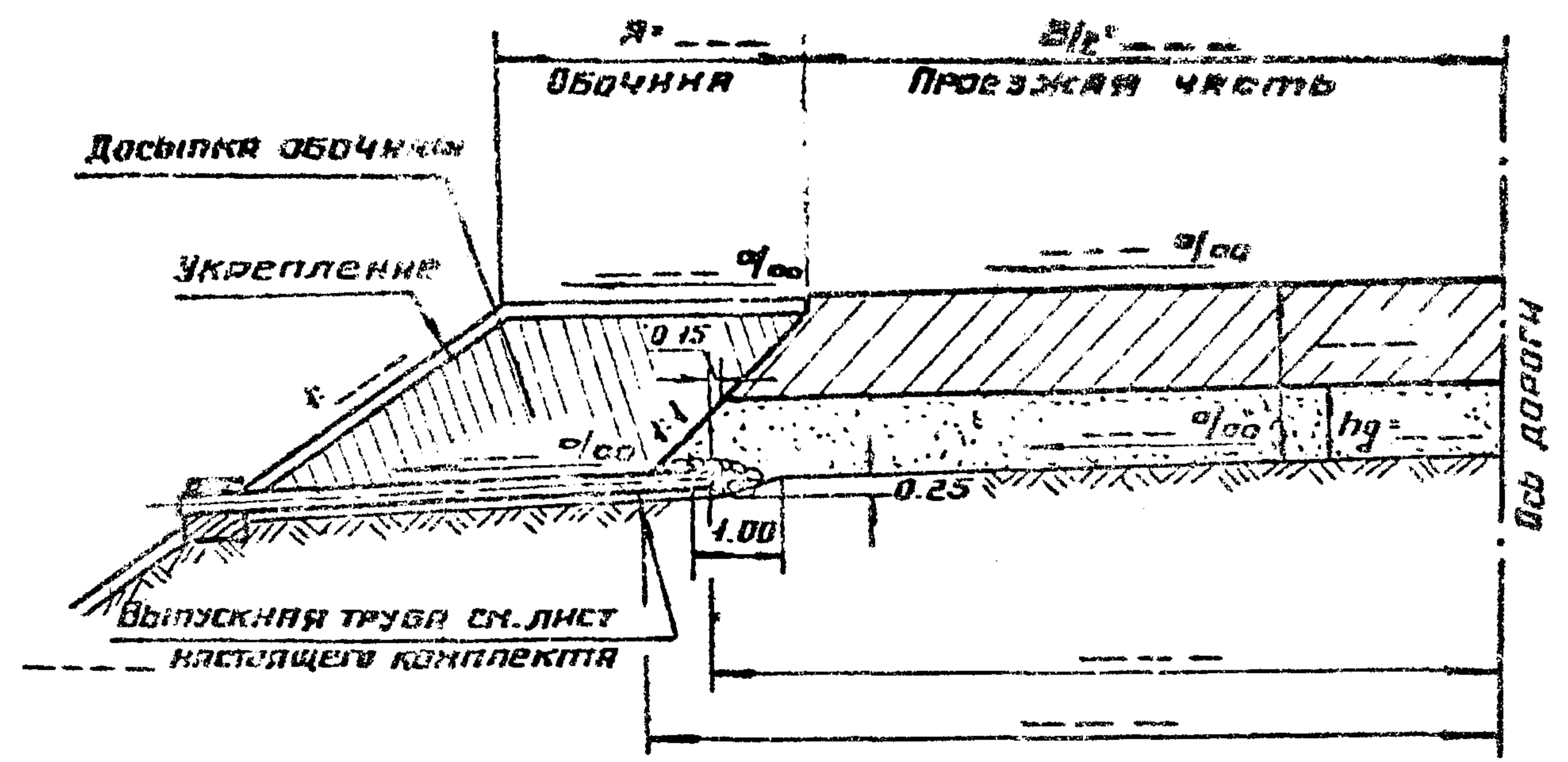
Изм.	Лист	И.практ.	Проф.	Дата	Инж. Ш. С. Суханя поперечного профиля одежды дороги без крайних укрепительных полос.	Лист	Лист	Листов
Исполн.	Дмитриева	Дмитриева	Дмитриева			Р	35	
Провер.	Зябунин	Зябунин	Зябунин		Дренажный слой на всю ширину земляного полотна	ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ		
Гл. спец.	Зябунин	Зябунин	Зябунин			г. Москва		
Ипр. отг.	Волнин	Волнин	Волнин					

Типовые проектные решения № 503-0-29 Альбом 1/1

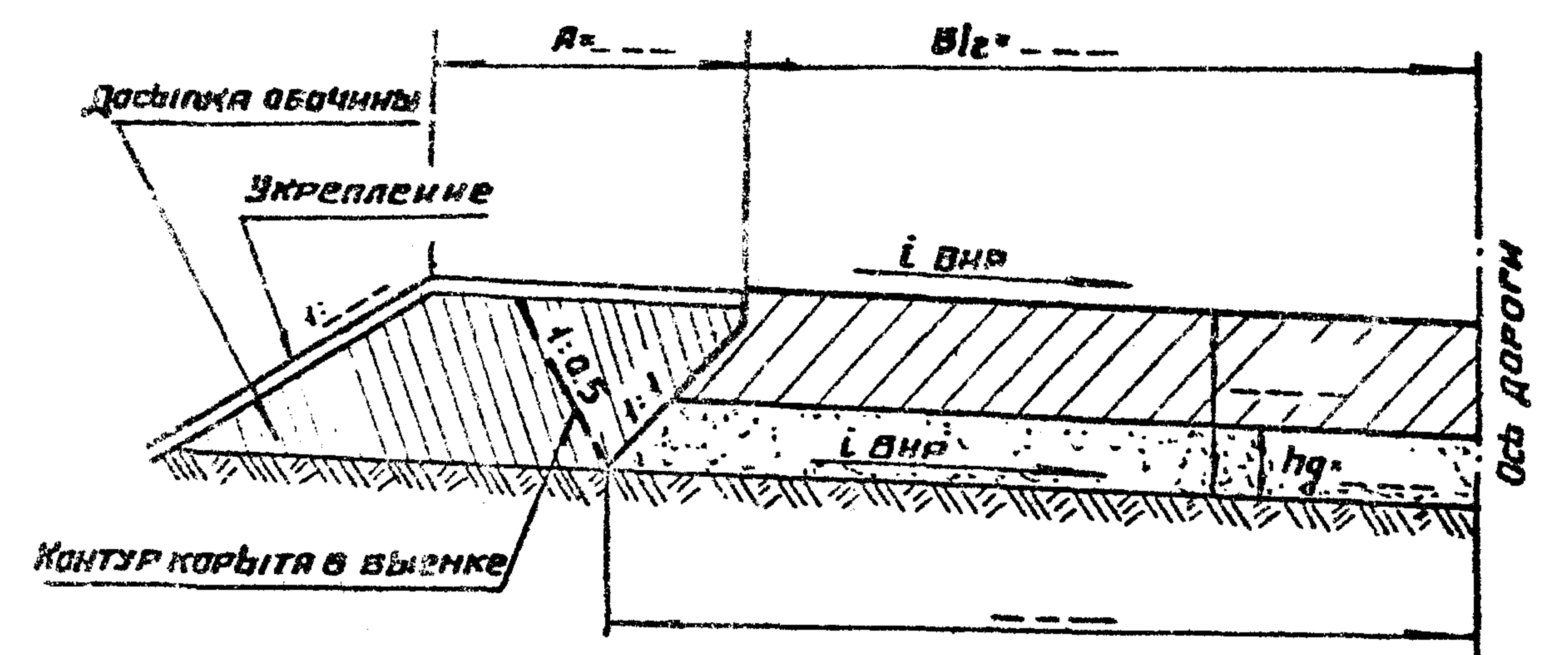
Лист 35 из 35



Насыпь при продольном уклоне до 40‰

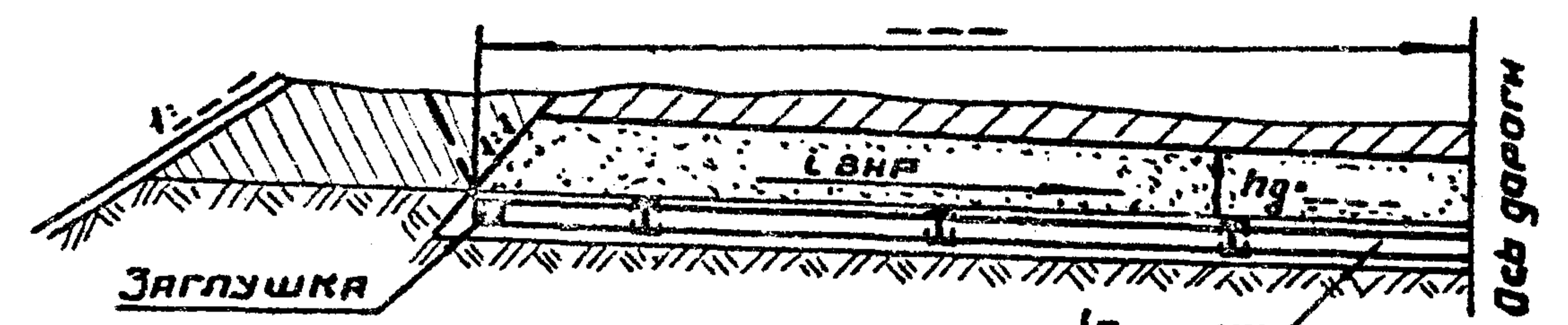
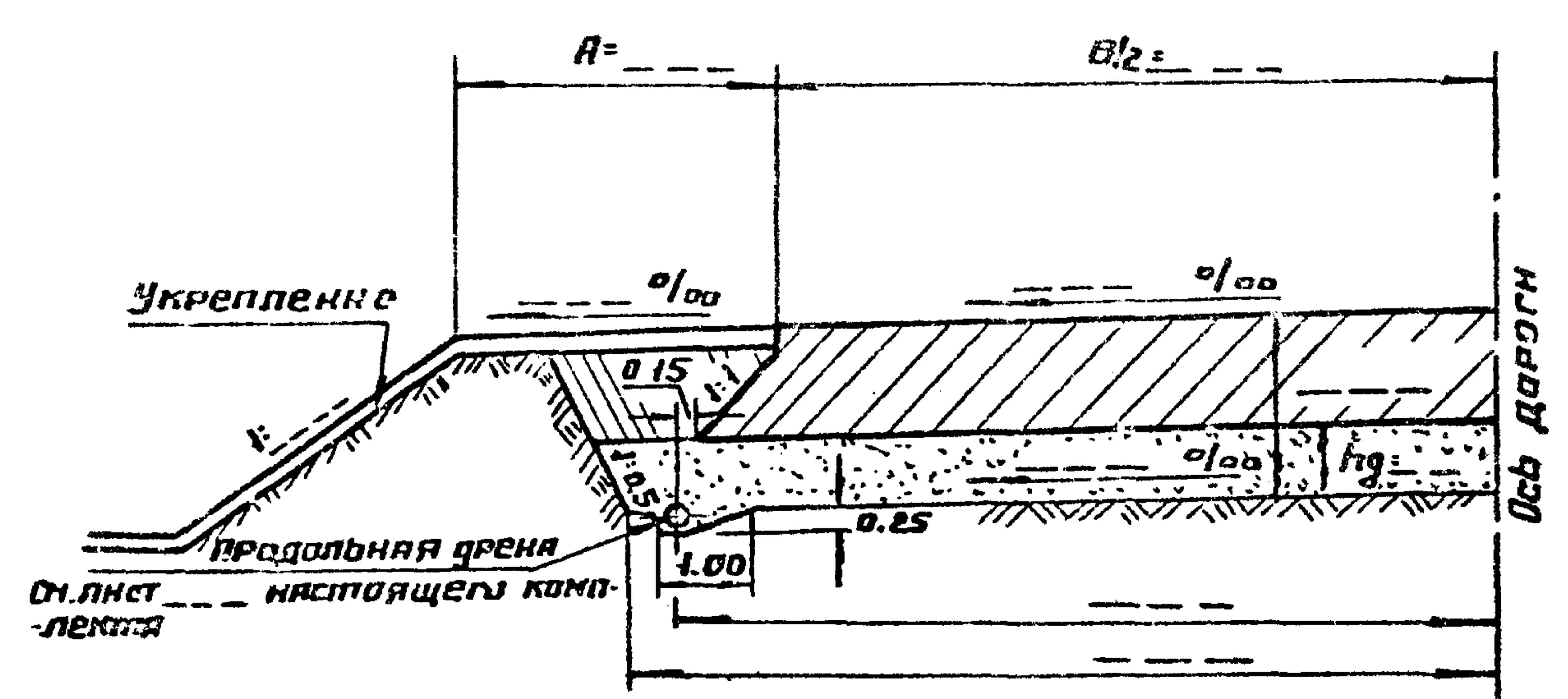


НА ВКРАЈЕ



Поперечная прорезь на окраже при продольном уклоне свыше 40‰

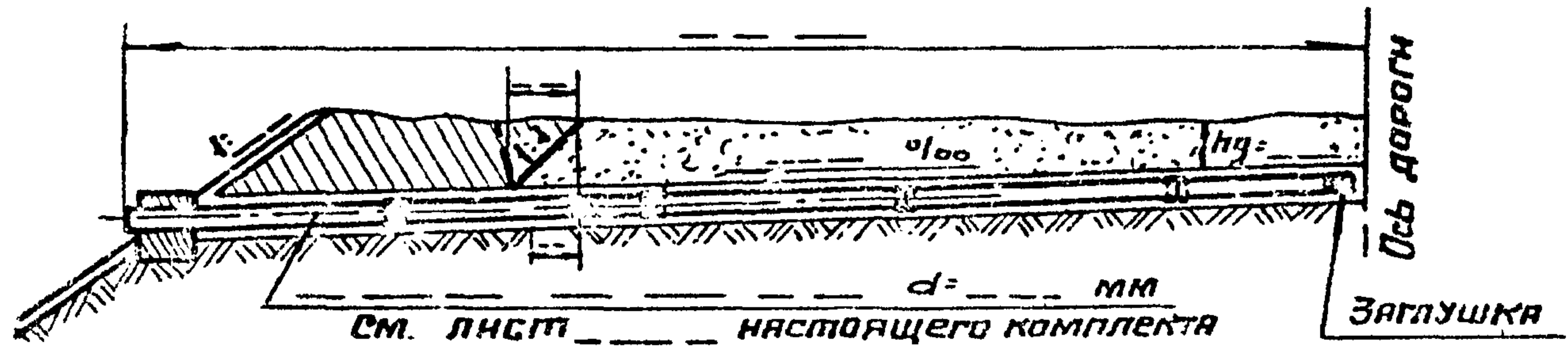
Выемка при продольном уклоне до 40‰



Примечания:  
 1. Поперечные прорезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.  
 2. Толщина дренажного слоя „hg“ определена при коэффициенте фильтрации КФ... м/сут. При иных значениях КФ величина „hg“, а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями „Е“ принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	„Е“ м при уклонах в ‰			
		10	20	30	40

Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰



3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочинной см. лист... настоящего комплекта.  
 4. Детали дренажей см. листы... настоящего комплекта

Размеры в метрах

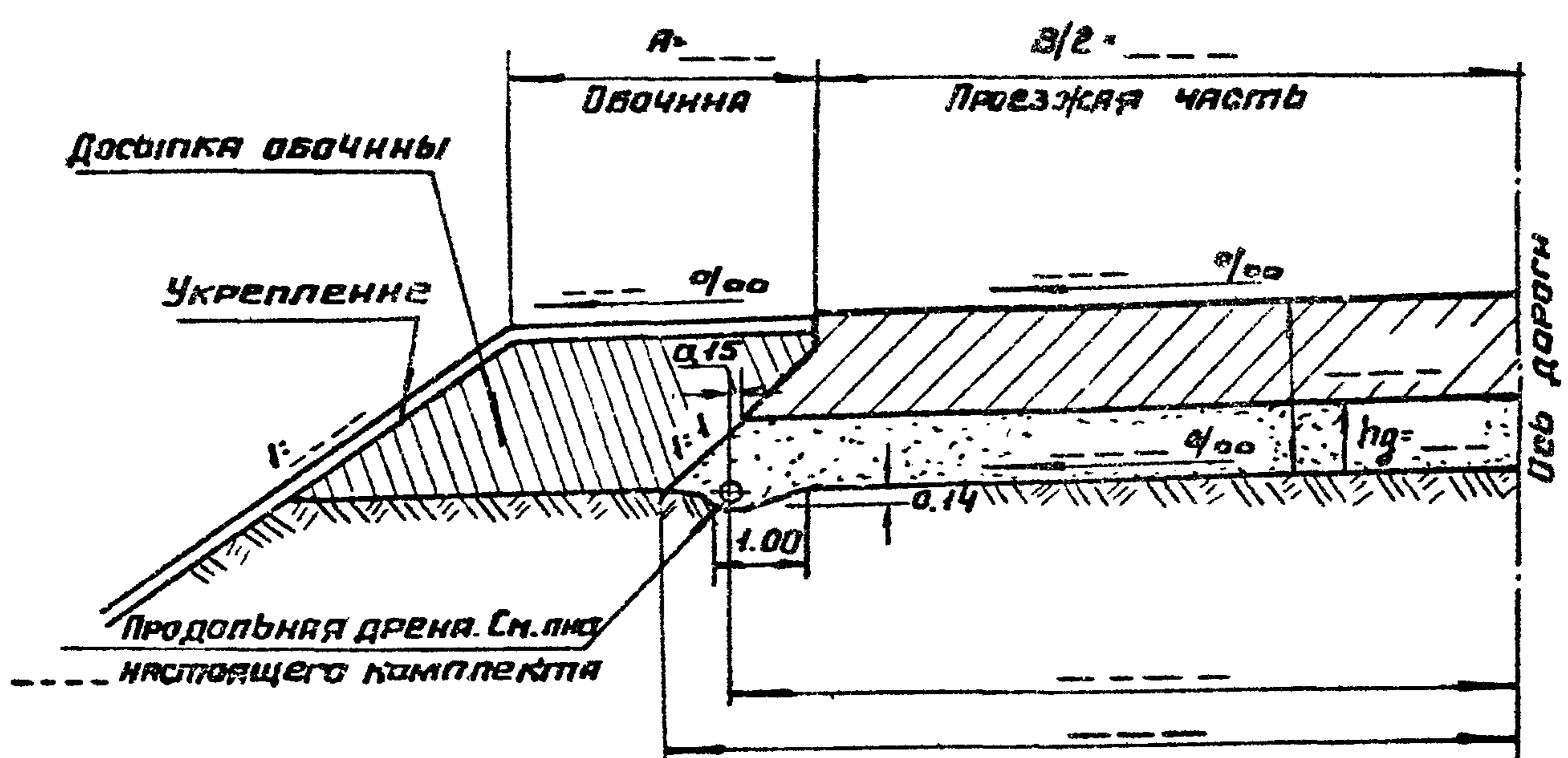
ТПР 503-0-29

Изм.	Лист	И-докум.	Подп.	Дата	Тит. III в. Стена поперечного профиля дороги без краевых укреплений и полос.	Лит.	Лист	Листов
							Р	36
Исполн.		Андреева			Отвод воды поперечными выпускными трубами	ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Москва		
Провер.		Зярубин						
Гл. спец.		Зярубин						
Нач. отд.		Болнин						

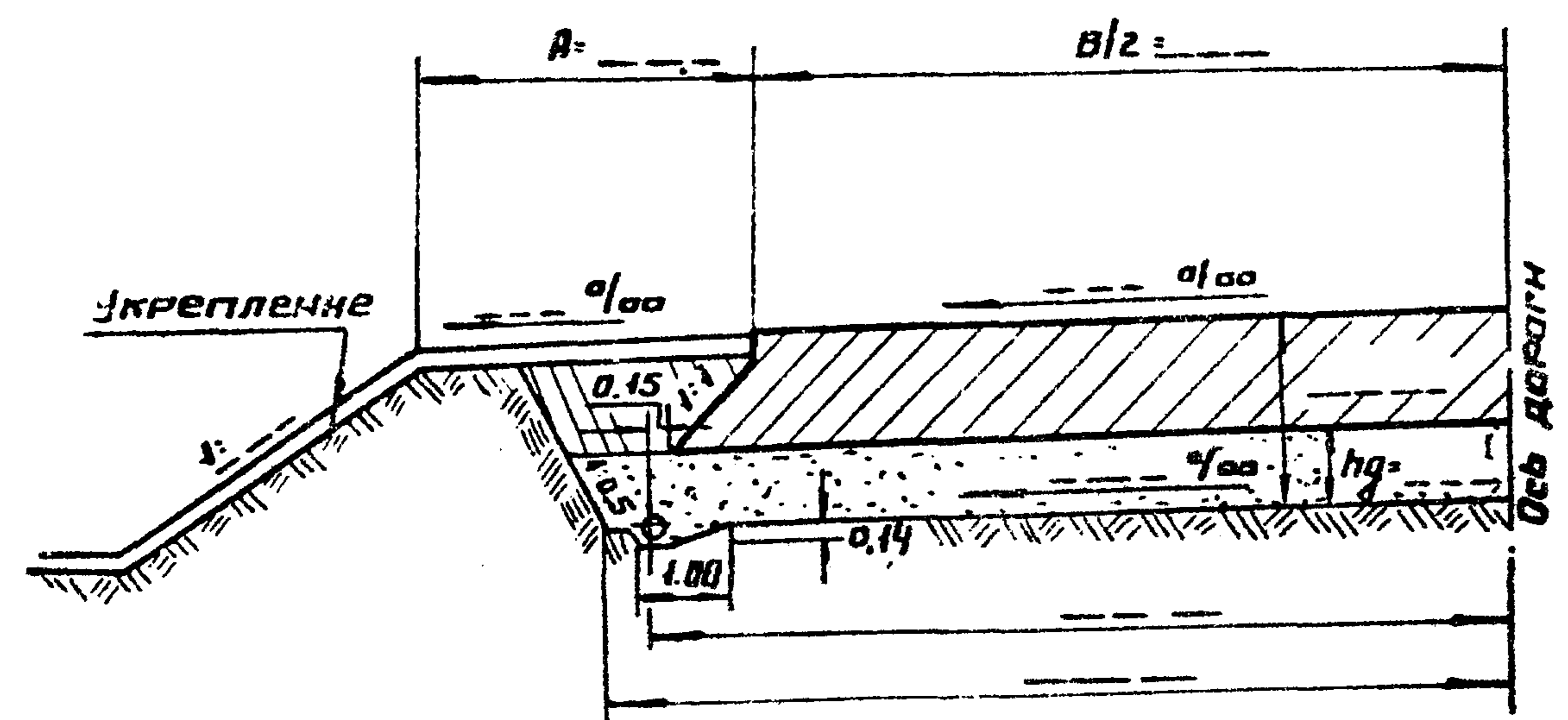
Технические проектные решения № 503-0-29 Листом IV

И.В. Н. подл. Подпись и дата

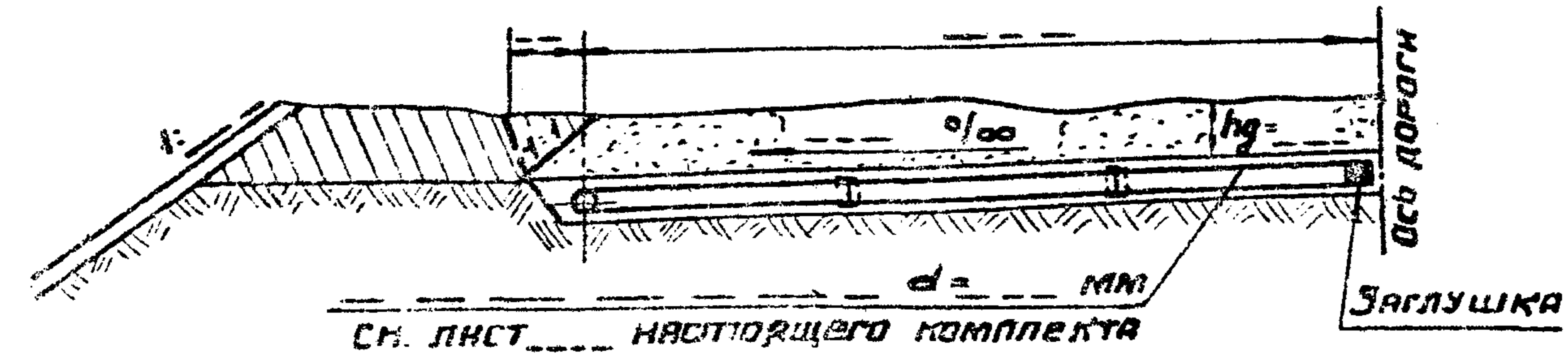
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

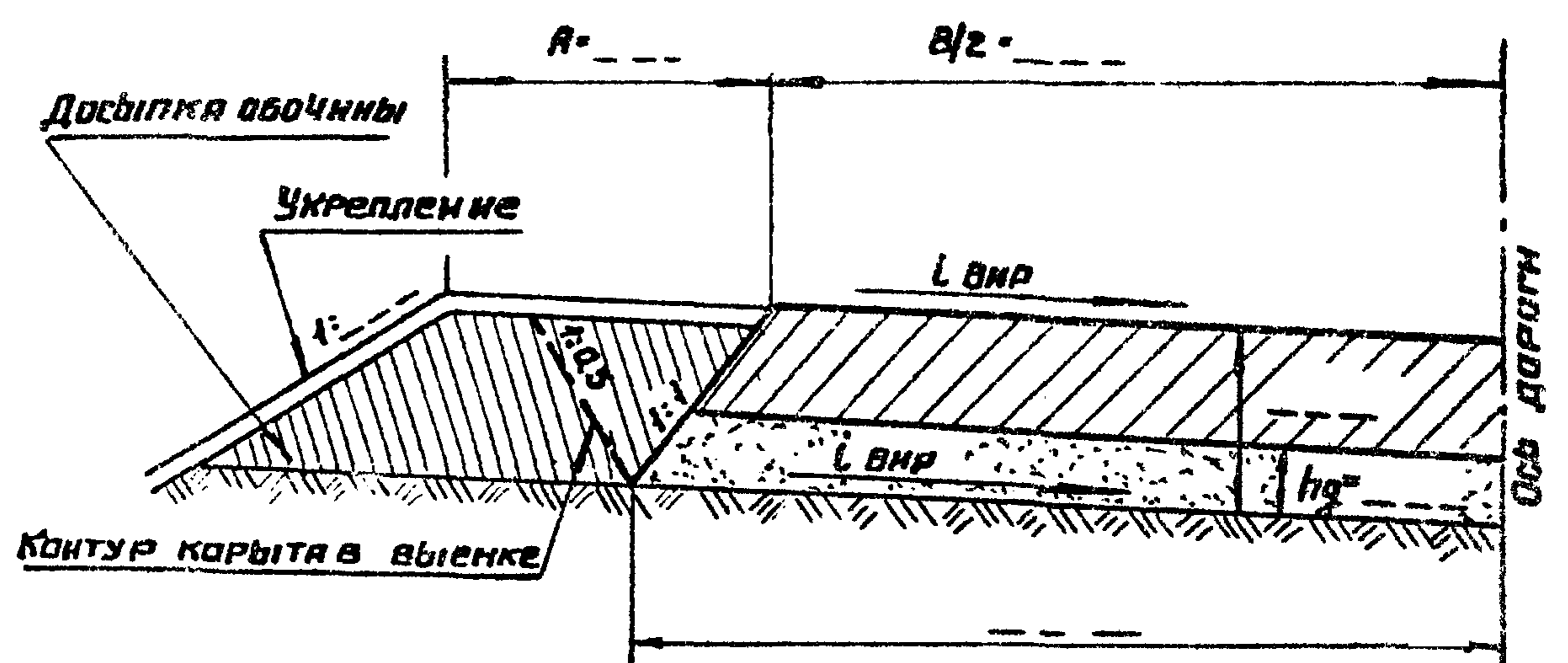


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰

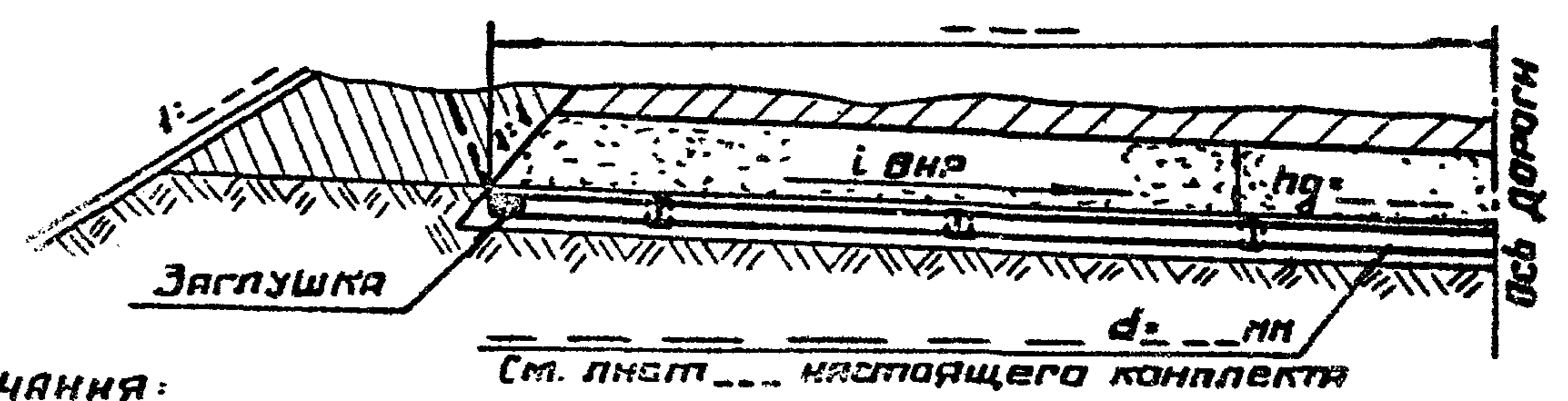


Размер: 8 метров

На впаде



Поперечная прорезь на впаде при продольном уклоне свыше 40‰



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя "hg" определена при коэффициенте фильтрации КФ \_\_\_\_\_ н/см. При иных значениях КФ величина "hg", а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями "L" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	L м при уклонах в ‰			
		10	20	30	40

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной см. лист \_\_\_\_\_ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы \_\_\_\_\_ настоящего комплекта

Кз.	Лист	И. док.м.	Подп.	Дата
Исполн.	Дмитриев			
Провер.	Зарубин			
Пт. спец.	Зарубин			
Нач. отд.	Волгин			

ТПР 503-0-29

Тех. лист. Стена поперечного проема для дороги без криволинейных укреплений полов.  
Закрепление продольными трубами дренажной системы.

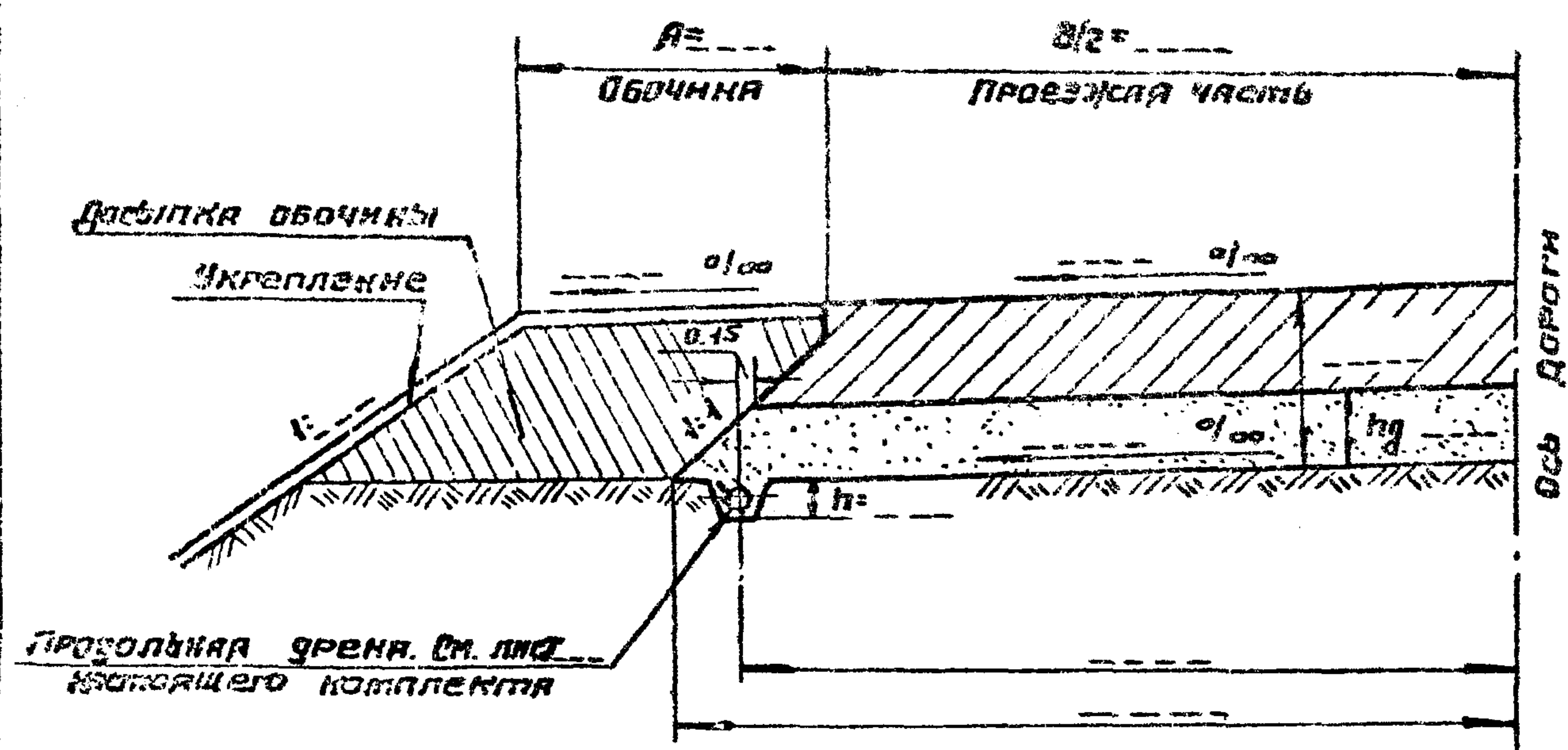
Лист	Лист	Листов
Р	37	—

ПРОМТРАНСПРОЕКТ  
г. Астана

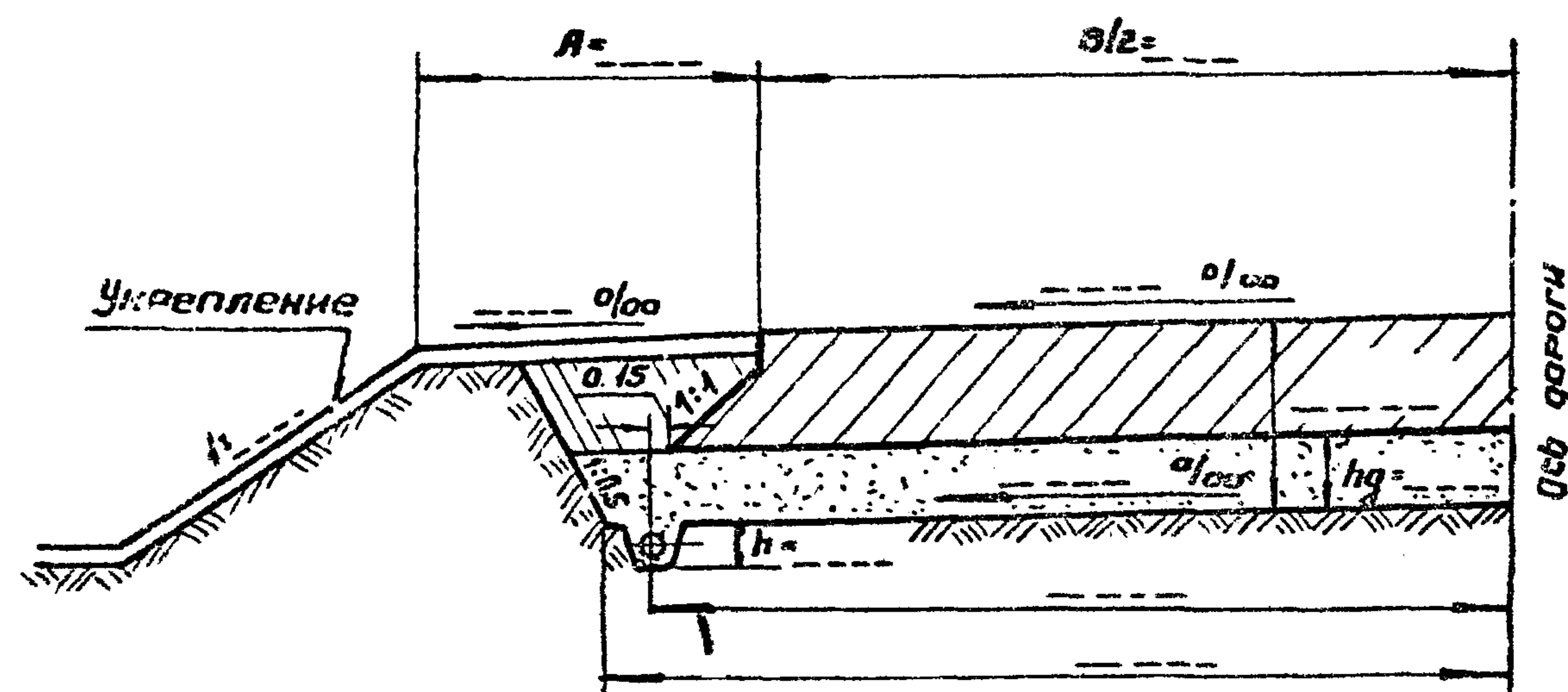
Тып. лист. Проектное решение № 503-0-29 Альбом IV

№ п. лист. Подпись и дата

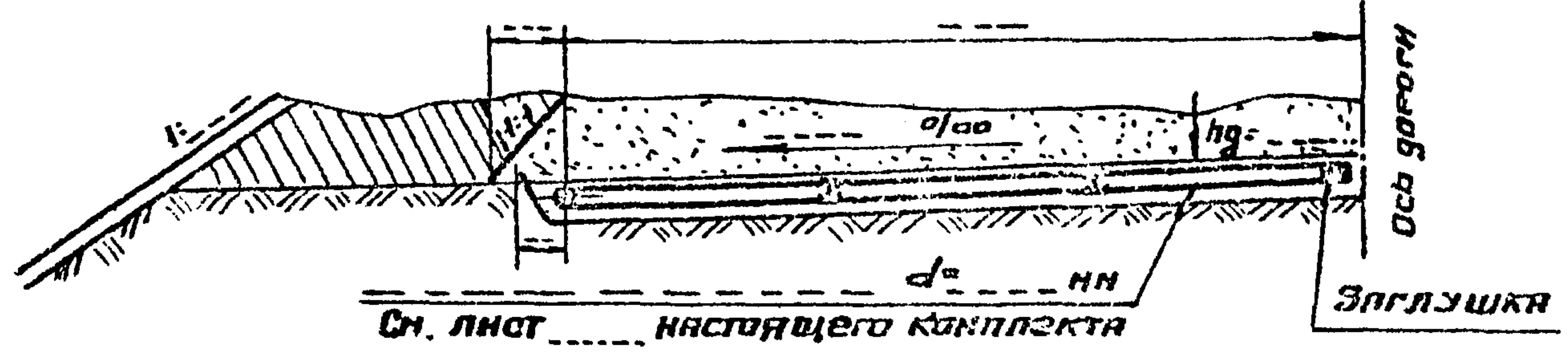
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

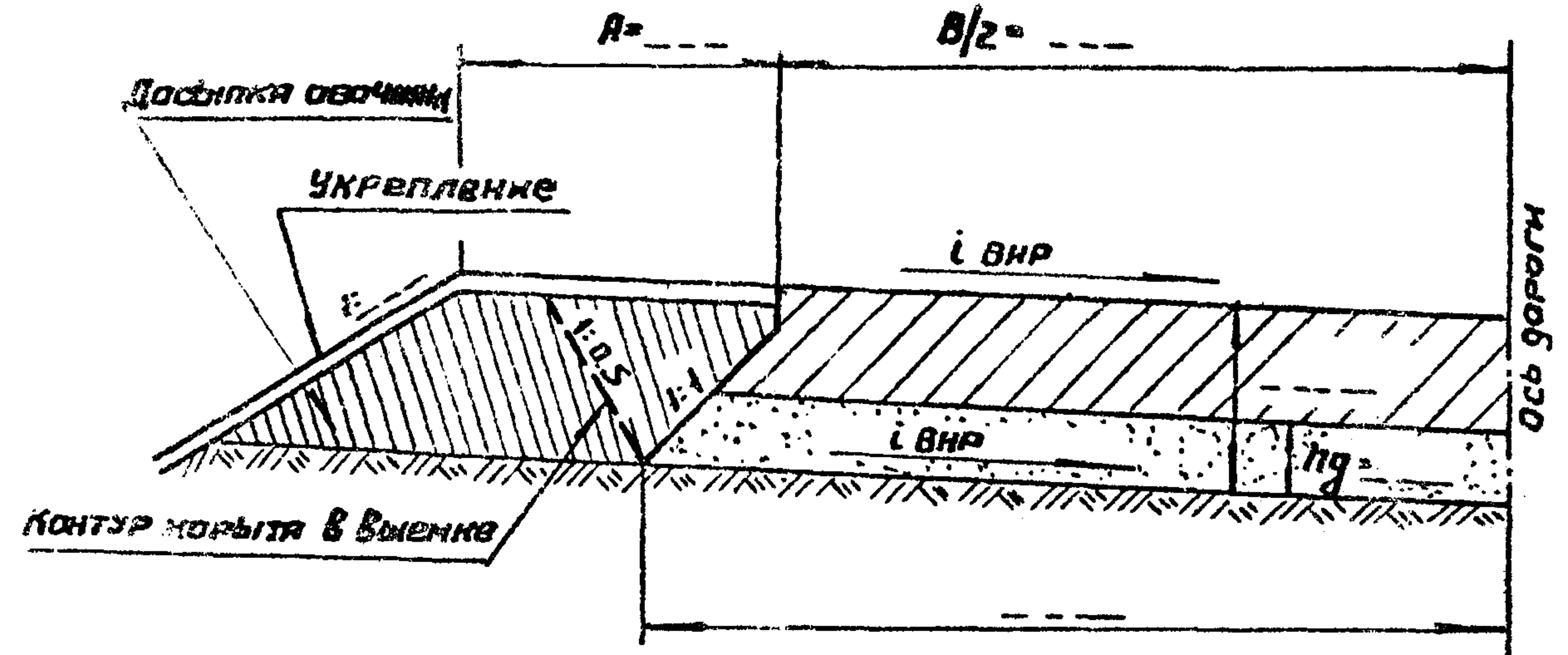


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰

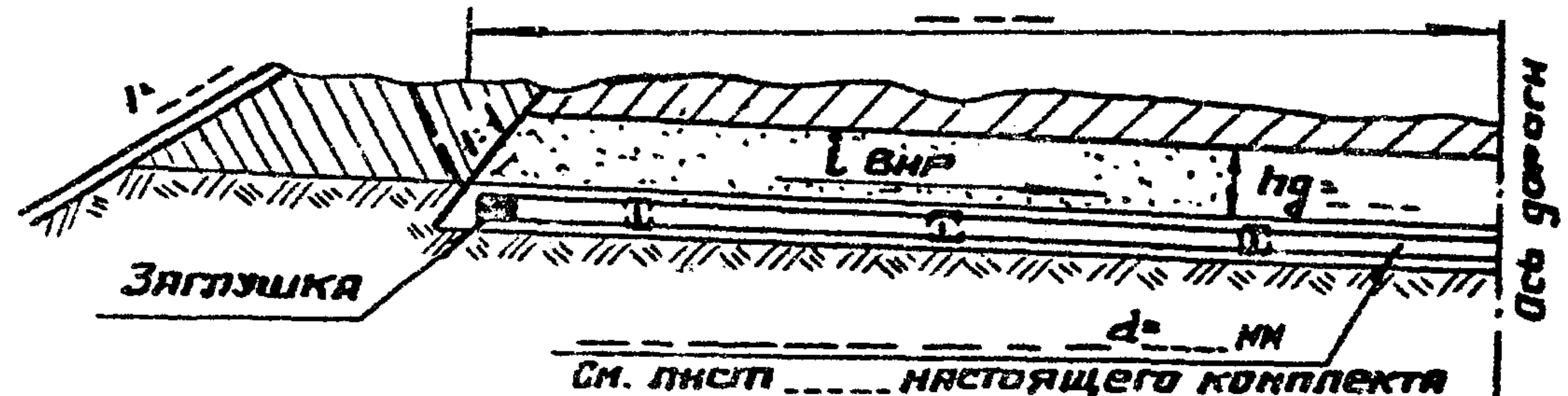


Размеры в метрах

На вираже



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:  
 1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.  
 2. Толщина дренажного слоя,  $h_d$  определяется при коэффициенте фильтрации  $K_f$  см. лист. При иных значениях  $K_f$  величина  $h_d$ , а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами,  $В$  принимаются в зависимости от  $K_f$  и уклона по таблице:  
 3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочинной см. лист. настоящего комплекта.  
 4. Детали дренажной см. листы. настоящего комплекта

K <sub>ф</sub>	h <sub>г</sub> см	В м при уклонах в ‰			
		10	20	30	40

					ТПР 503-0-29		
Изм.	Лист	И. экз.	поп.	Дата	Лит. ХИ Д. Схема поперечного профиля проезды дороги без креплений укрепленных полос.	Лист	Листов
Исполнит.	Проект.	Зарубин	Г. Зубов			Р	38
И. спец.	Зарубин	Г. Зубов				ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Москва	
И.ч. спец.	Полнин	Г. Зубов					

Альбом III  
 Типовые проектные решения N 503-0-29

Ив. М. перл. Листы и дата