

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

№ 503-0-29

ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Альбом II

ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
С РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСКОЙ

15693-02

Цена 0-72

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г. Новосибирск, пр. Коптяева 1
Вышло в печать: 15. V 1984/2
Затрачено Т-1105 Тираж 150

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

№ 503 - 0 - 29

ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

АЛЬБОМ II СОСТАВ

АЛЬБОМ I - МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

АЛЬБОМ II - ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С
РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСКОЙ

АЛЬБОМ III - ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ БЕЗ
РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСКИ

АЛЬБОМ IV - ДЕТАЛИ КОНСТРУКЦИЙ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД

РАЗРАБОТАНЫ
ИНСТИТУТОМ
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

Одобрены Госстроем СССР
письмо от 23.02.78 №2/1 - 142
и введены в действие
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТОМ
ПРИКАЗ № 325 от 1 ноября 1978 г.
срок до 1 января 1981 года

Главный инженер института
Главный специалист

Субаров (Чубаров С.Д.)
П. Зарубин (Зарубин П.И.)

Лист III

Типовые проектные решения N 503 - 0 - 29

Лист III

№ п.п.	Тип	Содержание	№ стр.	№ листов	№ п.п.	Тип	Содержание	№ стр.	№ листов
1		Содержание	2	-	Ю	II. Г	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и обочинами без покрытий. Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения	Н	9
2	I. А	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и твердым покрытием обочин. Дренажный слой не предусматривается	3	1	Н	II. Д	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и обочинами без покрытий. Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровниках	12	10
3	I. Б	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и твердым покрытием обочин. Дренажный слой на всю ширину земляного полотна	4	2	12	III. А	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и бортовыми камнями. Дренажный слой не предусматривается	13	Н
4	I. В	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и твердым покрытием обочин. Отвод воды поперечными выпускными трубами	5	3	13	III. Б	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и бортовыми камнями. Дренажный слой на всю ширину земляного полотна	14	12
5	I. Г	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и твердым покрытием обочин. Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения	6	4	14	III. В	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и бортовыми камнями. Отвод воды поперечными выпускными трубами	15	13
6	I. Д	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и твердым покрытием обочин. Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровниках	7	5	15	III. Г	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и бортовыми камнями. Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения	16	14
7	II. А	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и обочинами без покрытий. Дренажный слой не предусматривается	8	6	16	III. Д	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и бортовыми камнями. Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровниках	17	15
8	II. Б	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и обочинами без покрытий. Дренажный слой на всю ширину земляного полотна	9	7					
9	II. В	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и обочинами без покрытий. Отвод воды поперечными выпускными трубами	10	8					

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
Исполнит.	Дмитриева			
Провер.	Зярубин			
Гл. спец.	Зярубин			
Нач. отд.	Волнин			

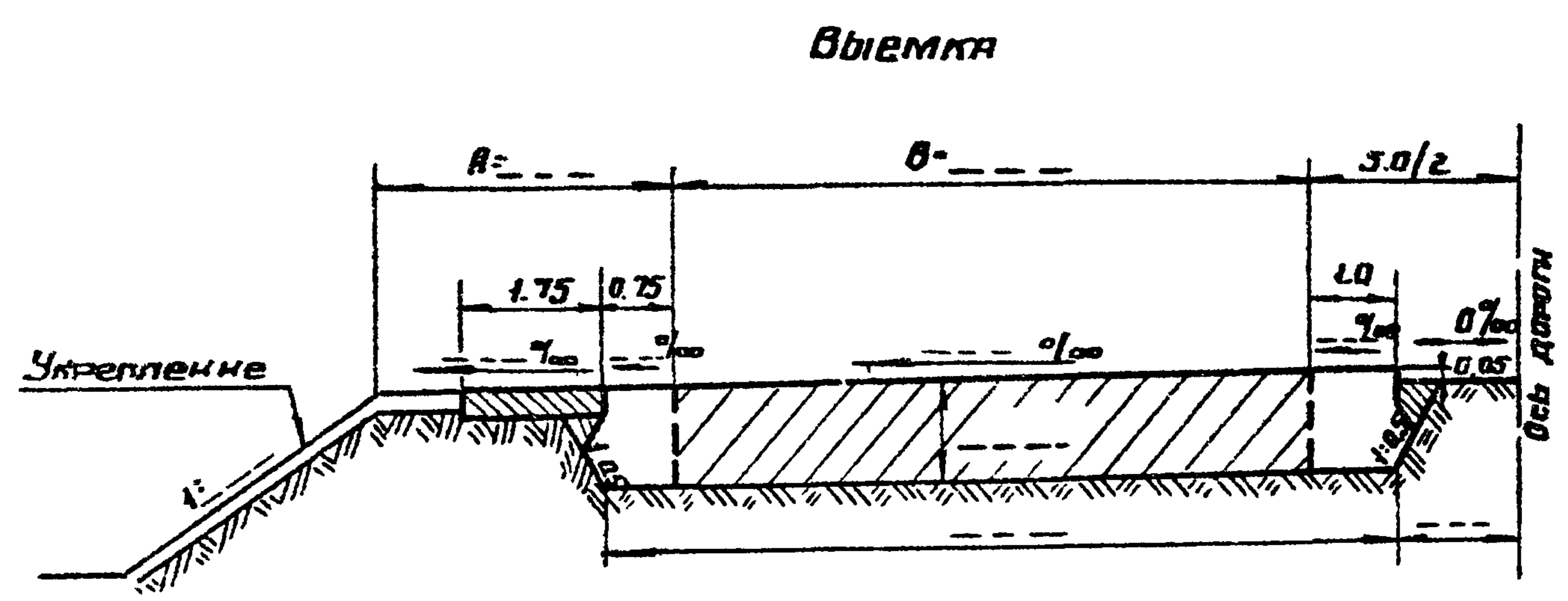
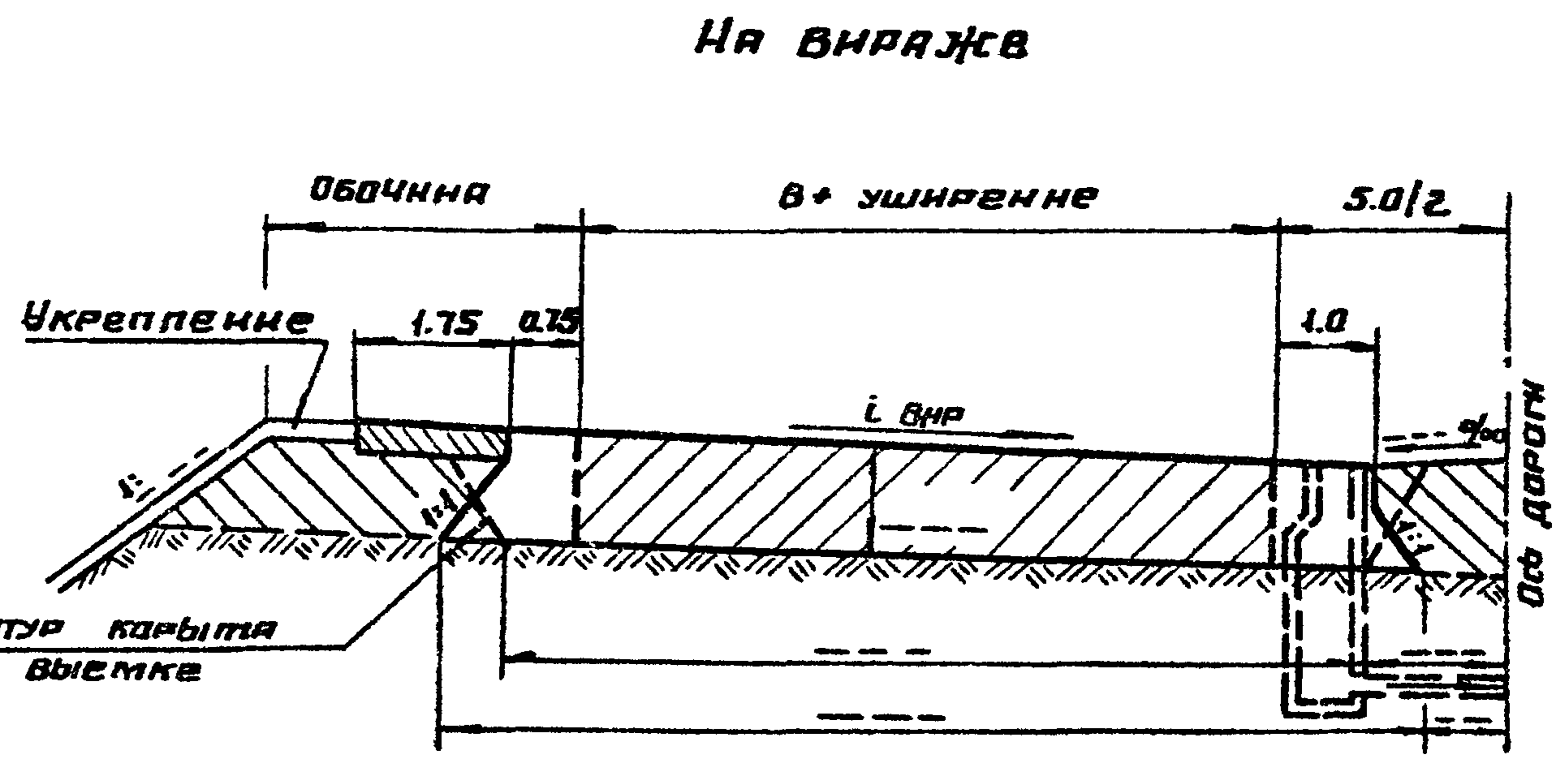
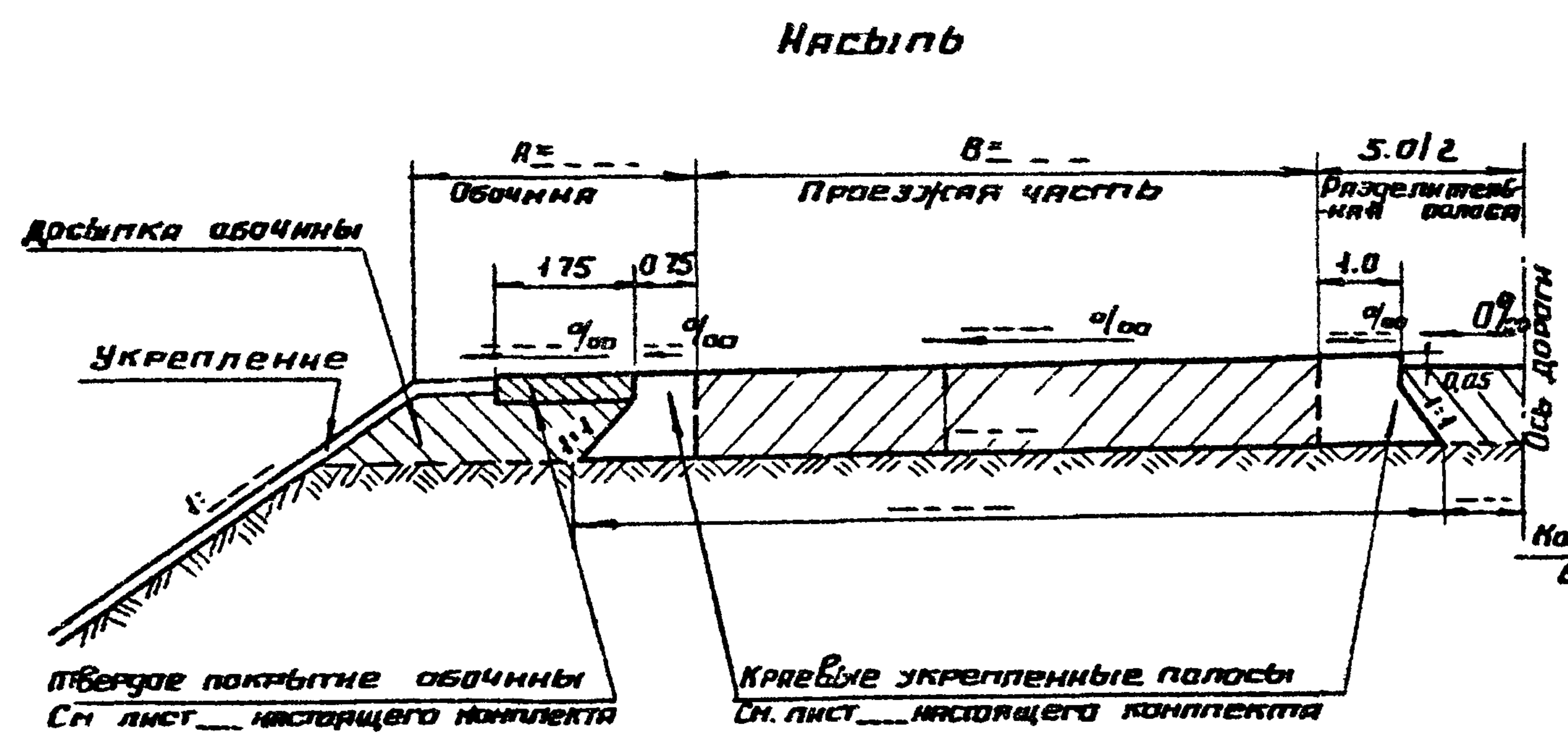
ТПР 503-0-29

Содержание

Лист	Лист	Листов

ПРОМТРАНСПРОЕКТ
г. Москва

ИНВОДИЕ ПРОЕКТИВНЕ РЕШЕНИЕ №503-0-29 АЛБЕОМ II



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочинами и разделительной полосой см. листы ----- настоящего комплекта.
2. Расстояние между водоприемными решетками колодцев при продольном уклоне дороги:
 - до 4‰ - 50 м;
 - 4 - 6‰ - 60 м;
 - 6 - 10‰ - 70 м;
 - 10 - 30‰ - 80 м;
3. Стену установки водоприемного колодца см. лист ----- настоящего комплекта

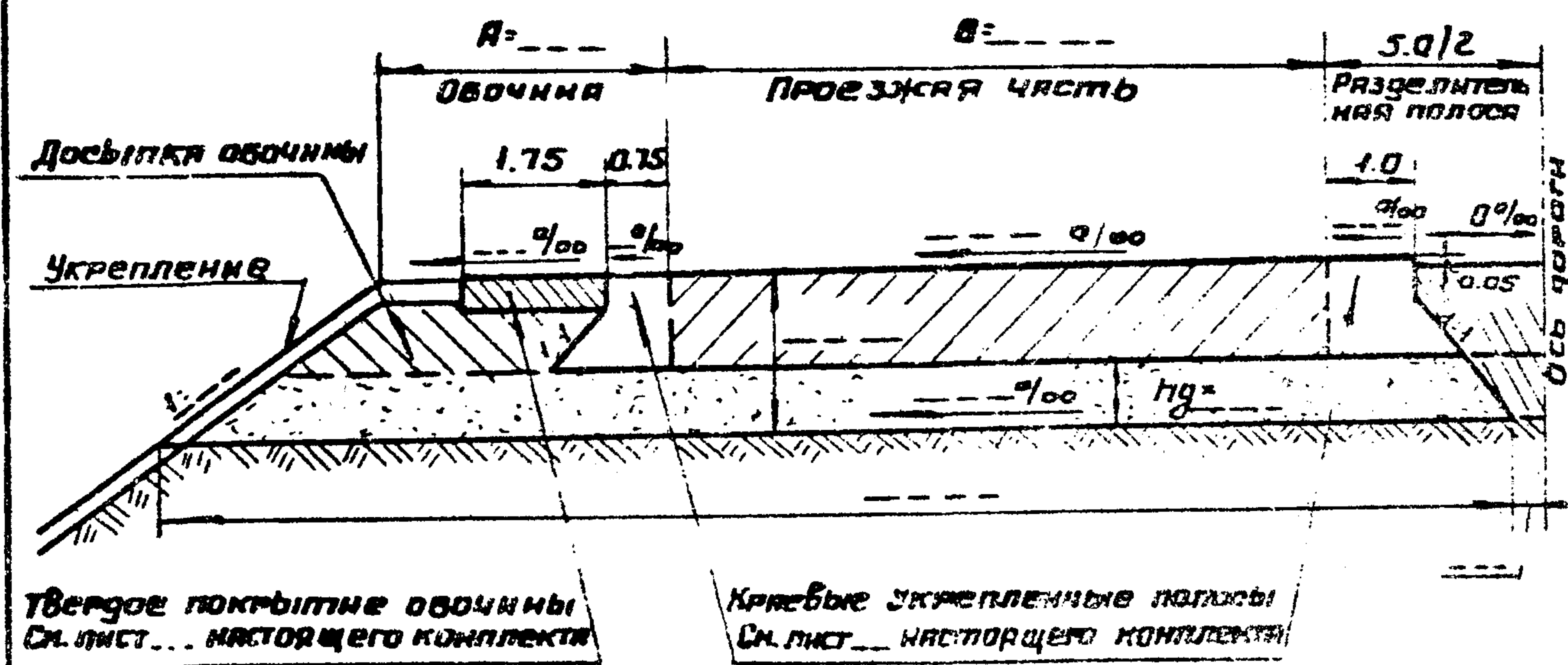
РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ

ТПР 503-0-29				
ИЗН	Лист	И-заказ.	Подпись	Дата
Исполнит.	Смирнова	Фин		
Проб.	Зяруцкий	Т.Зяруц		
Сп. спец.	Зярубин	Т.Зяруб		
Нач. отз.	Волнин	Волнин		
Тип I.R. Схема поперечного профиля проезжей части с разделительной полосой и твердым покрытием обочин.				
Дренажный слой не предусматривается				
Лист	Лист	Листов		
Р	1	15		
ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ				
г. Москва				

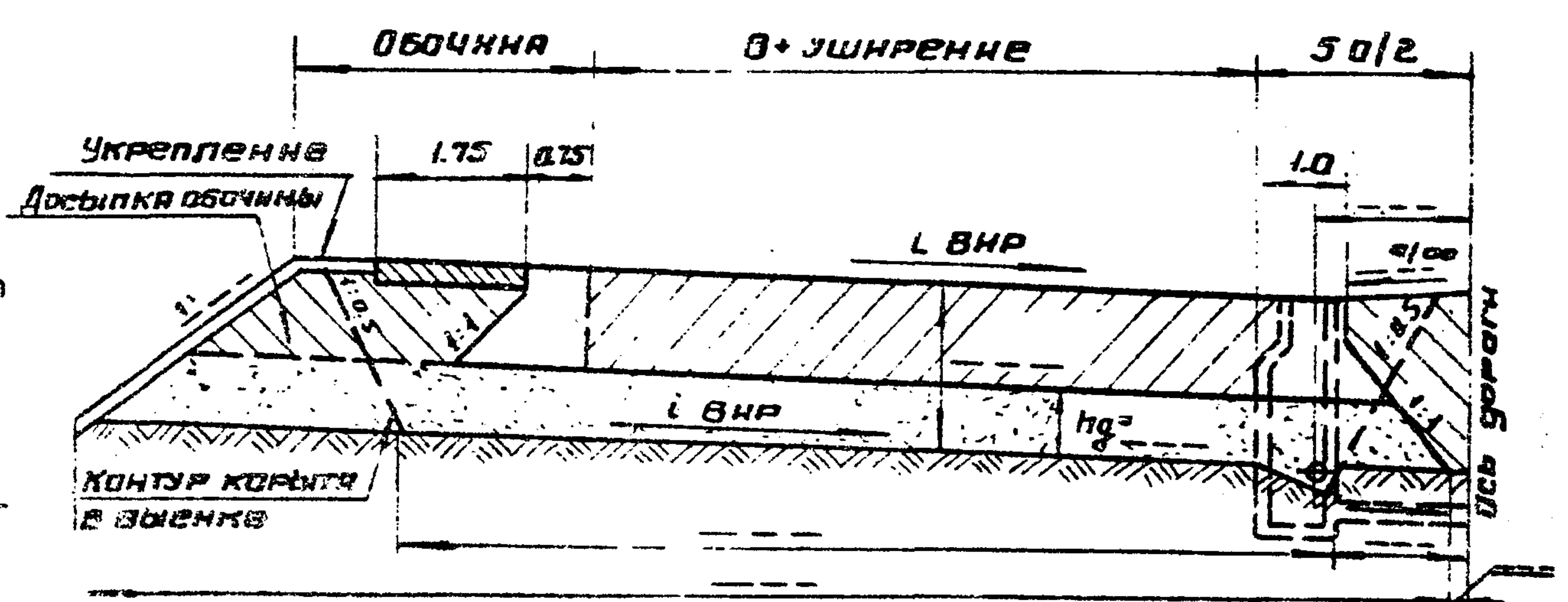
Альбом II

Технические условия № 503-0-29

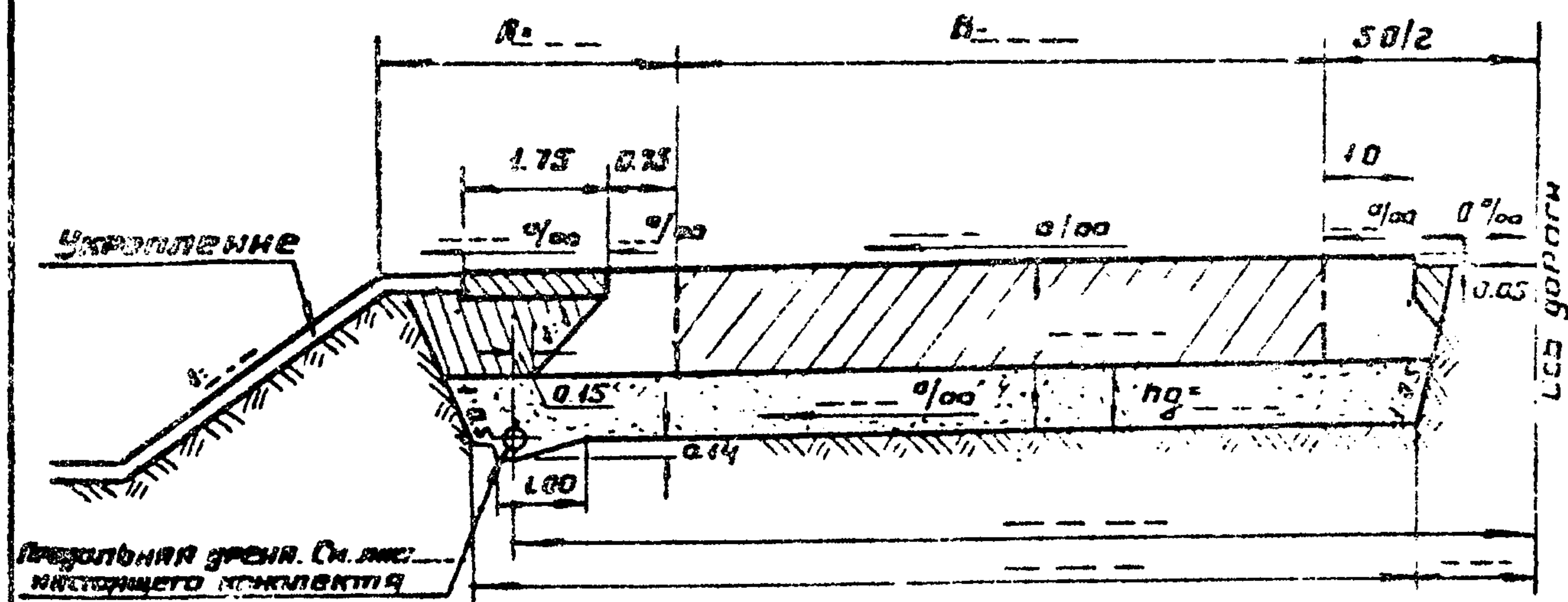
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



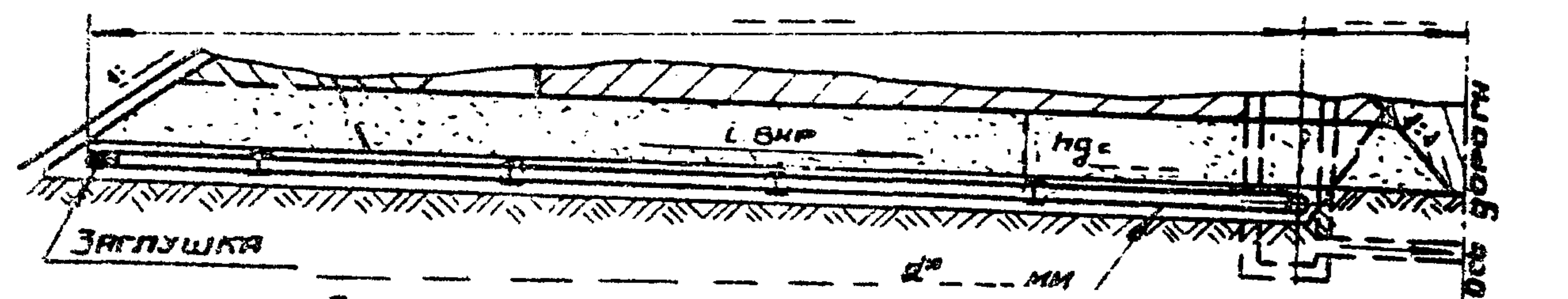
На вкряже



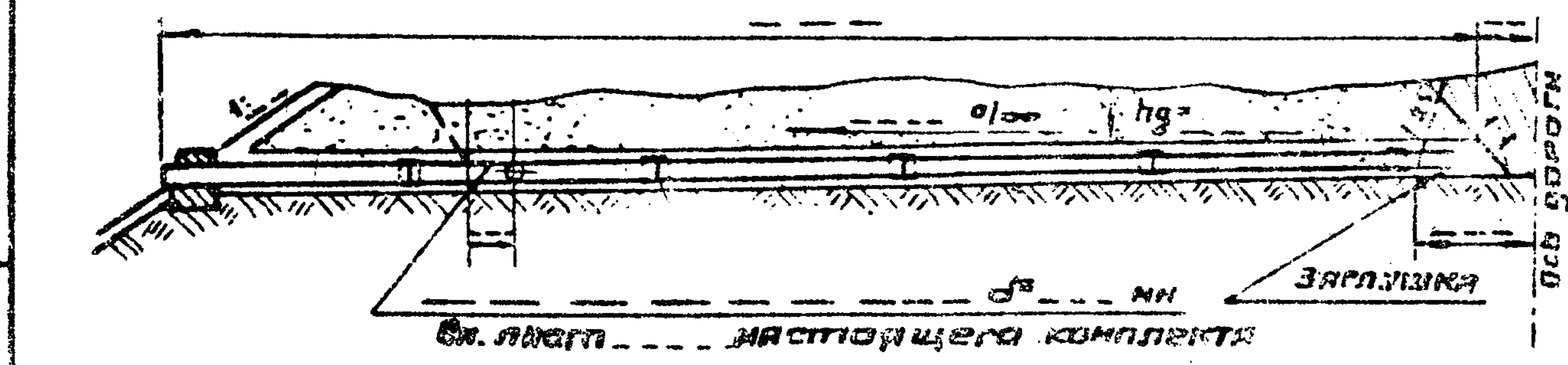
Выемка при продольном уклоне до 40‰



Поперечный разрез на вкряже при продольном уклоне свыше 40‰



Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:
 1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
 2. Толщина дренажного слоя "hg" определяется коэффициентом фильтрации КФ... лист.
 При иных значениях КФ величина "hg", а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами "Б" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице.

КФ	hg см	Б при уклоне β ‰			
		1	2	3	4

- 3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы... настоящего комплекта.
- 4. Детали дренажной см. листы... настоящего комплекта.
- 5. Схему установки водоприемного колодца см. лист... настоящего комплекта.

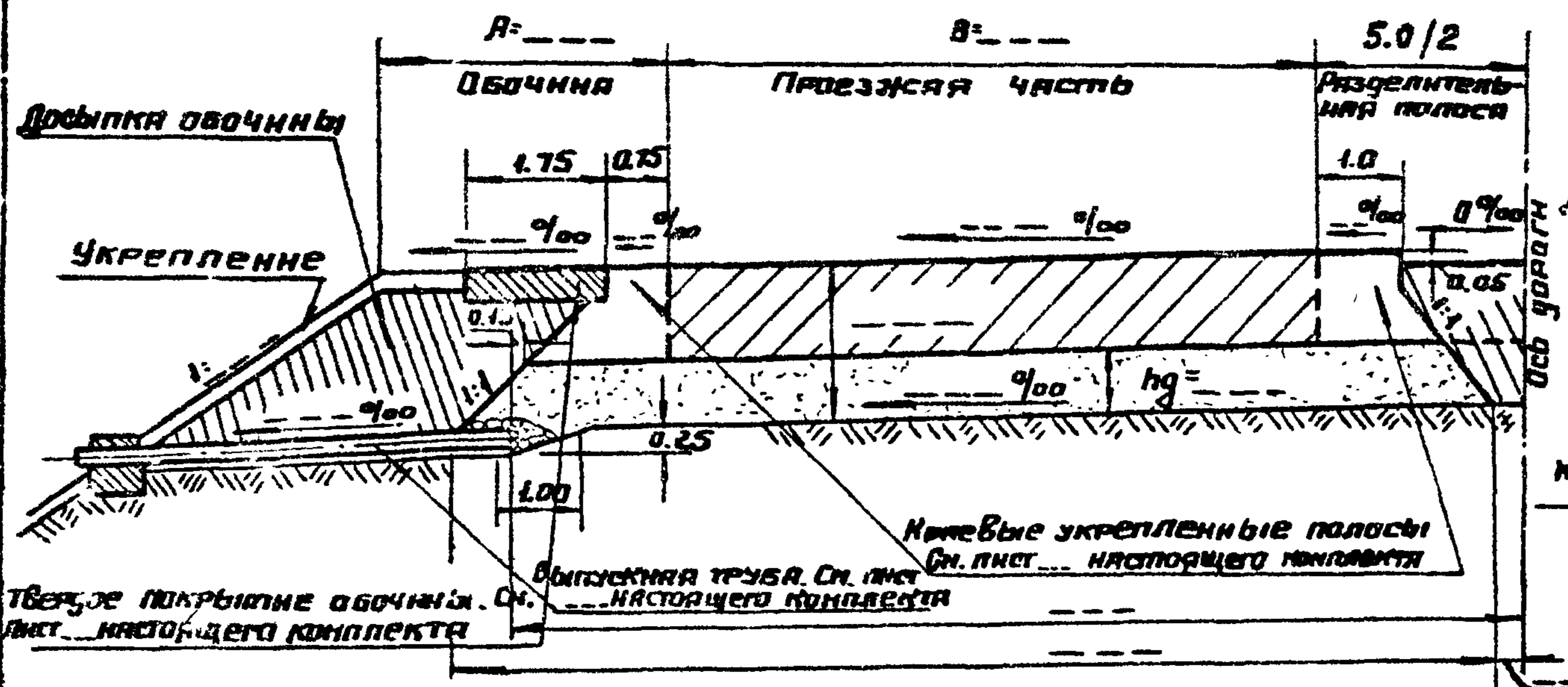
ТПР 503-0-29

Изм.	Лист	И. док. №	Подп.	Дата	Инст. Б. Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и твердым покрытием обочины	Лист	Листов
Исполн.	Дмитриева					Р	2
Проект.	Зярубин						
Нач. отд.	Валинн						

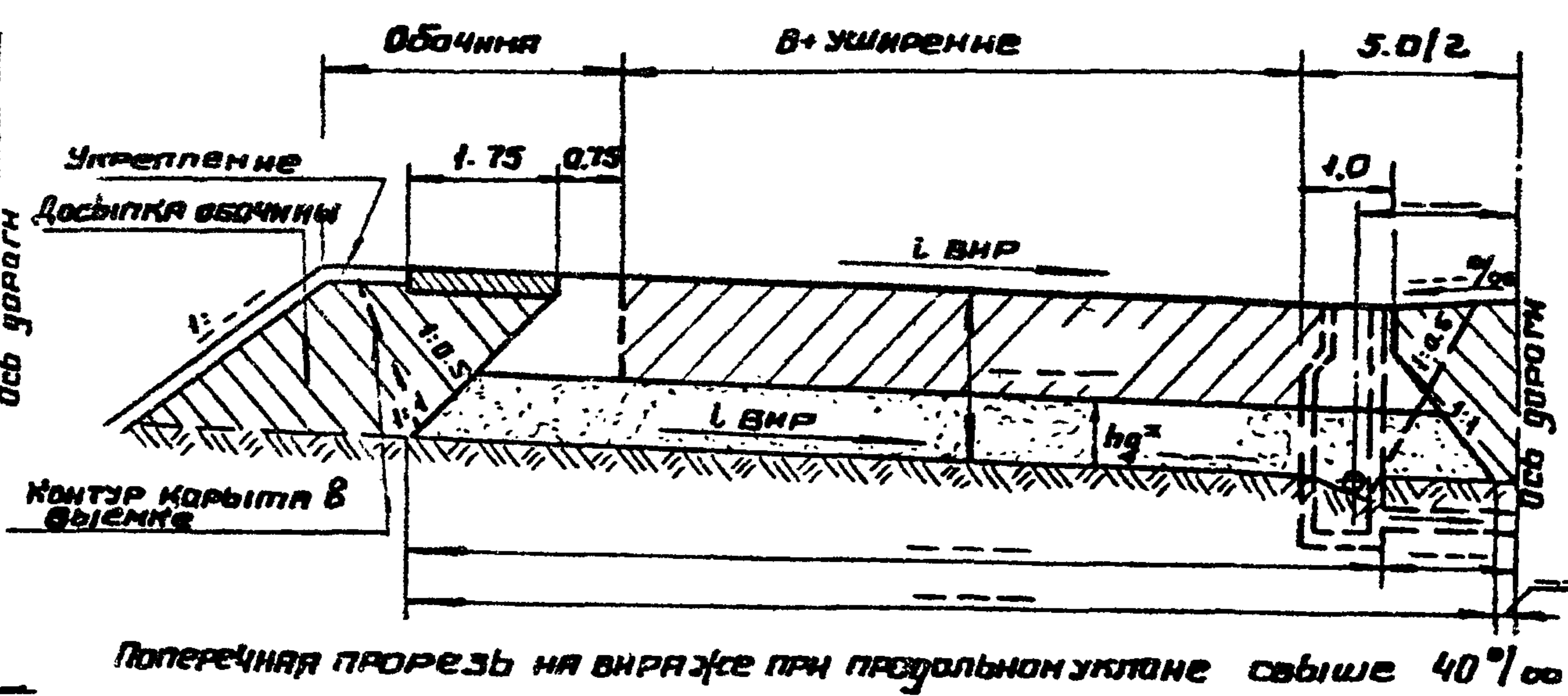
ПРОМТРАНСПРОЕКТ
г. Москва

Размеры в метрах

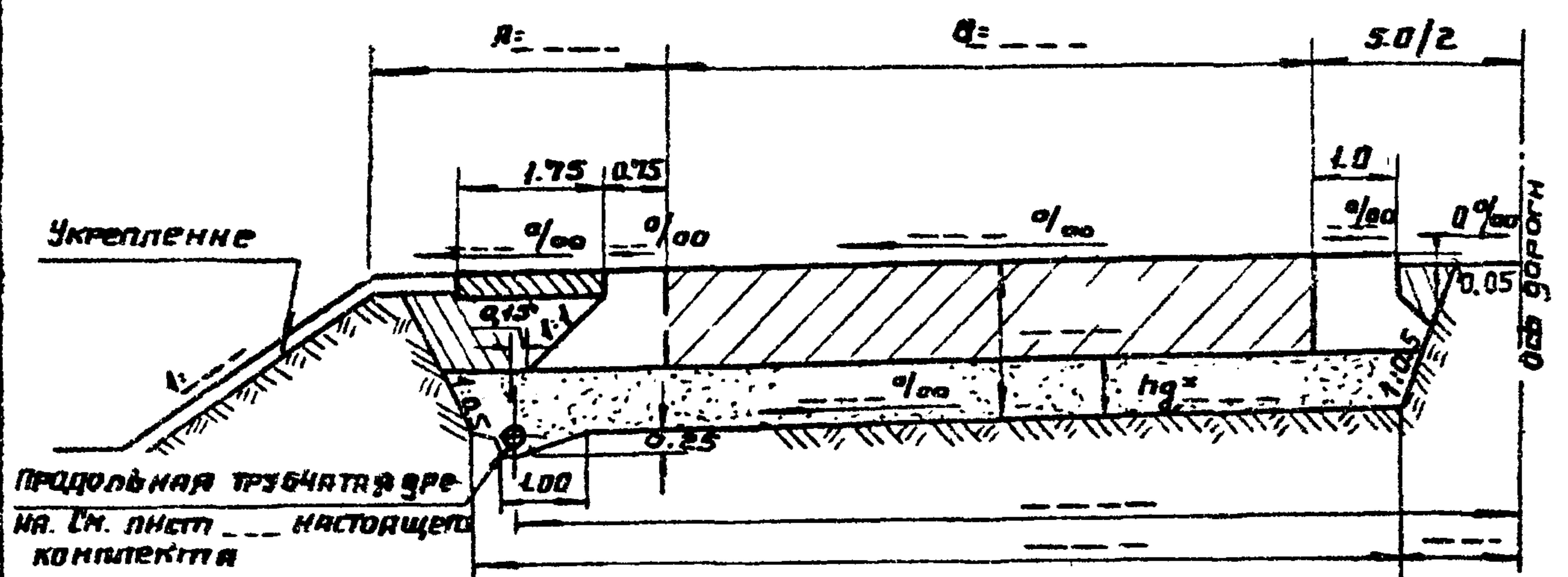
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



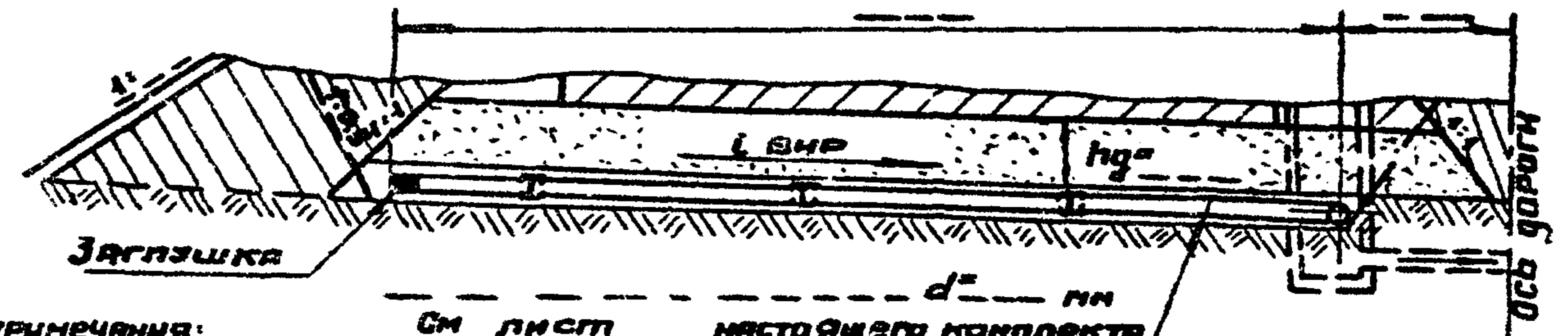
На виадже



Выемка при продольном уклоне до 40‰



Поперечный разрез на виадже при продольном уклоне свыше 40‰

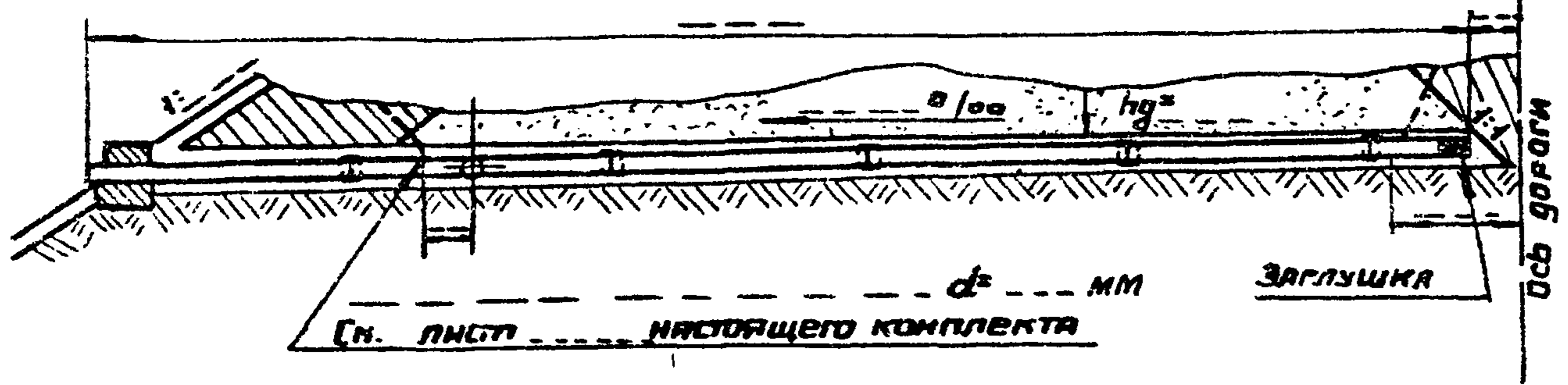


ПРИМЕЧАНИЯ:
 1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
 2. Толщина дренажного слоя, $h_{др}$ определена при коэффициенте фильтрации КФ... м/сут. При иных значениях КФ величина $h_{др}$, а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами, $Е$ принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	$h_{др}$ см	$Е$ м при уклонах $В$ ‰			
		10	20	30	40

- 3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы... настоящего комплекта.
- 4. Детали дренажной см. листы... настоящего комплекта.
- 5. Стену установки водоприемного колодца см. лист... настоящего комплекта.

Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰



РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ

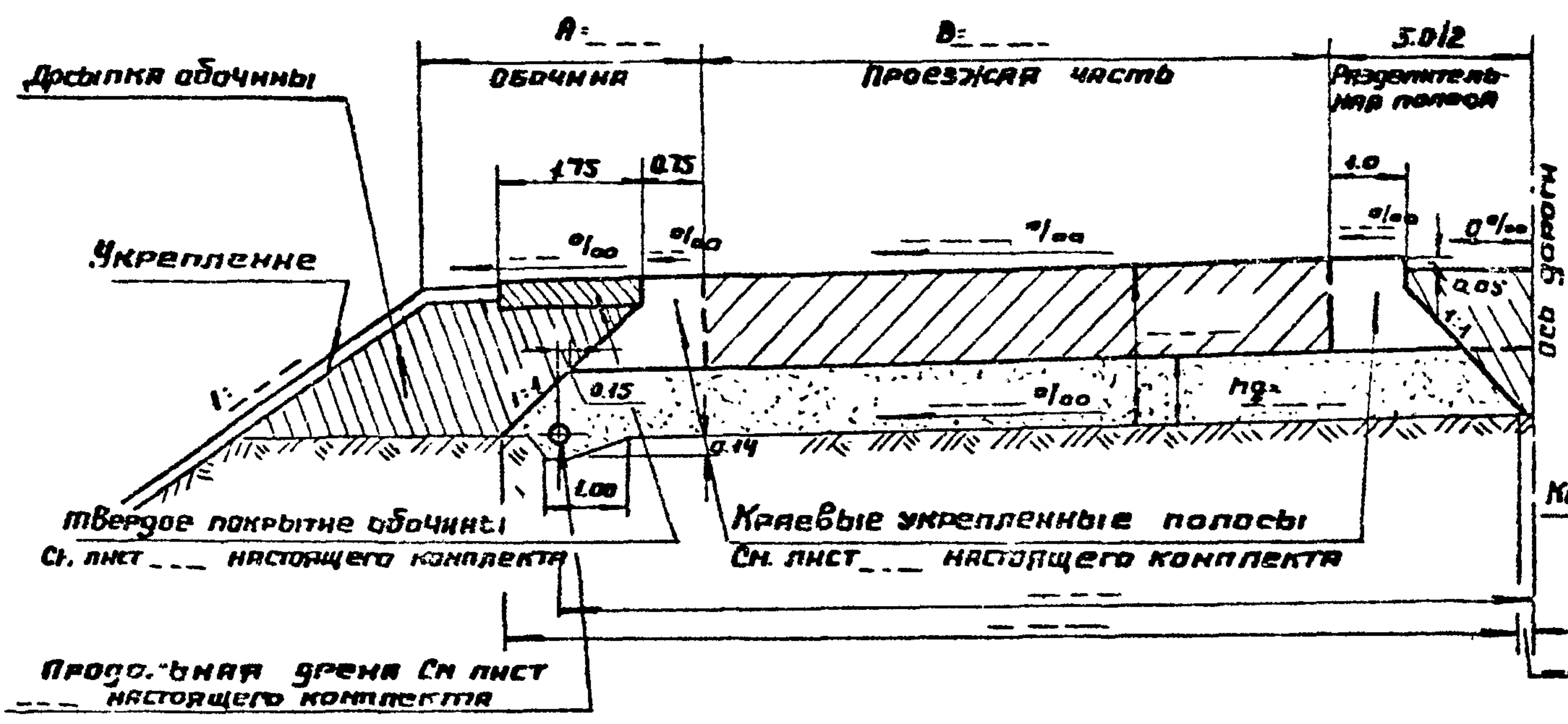
Типовые проектные решения № 503-0-29 Альбом II

Инв. № подл. Версия № 01

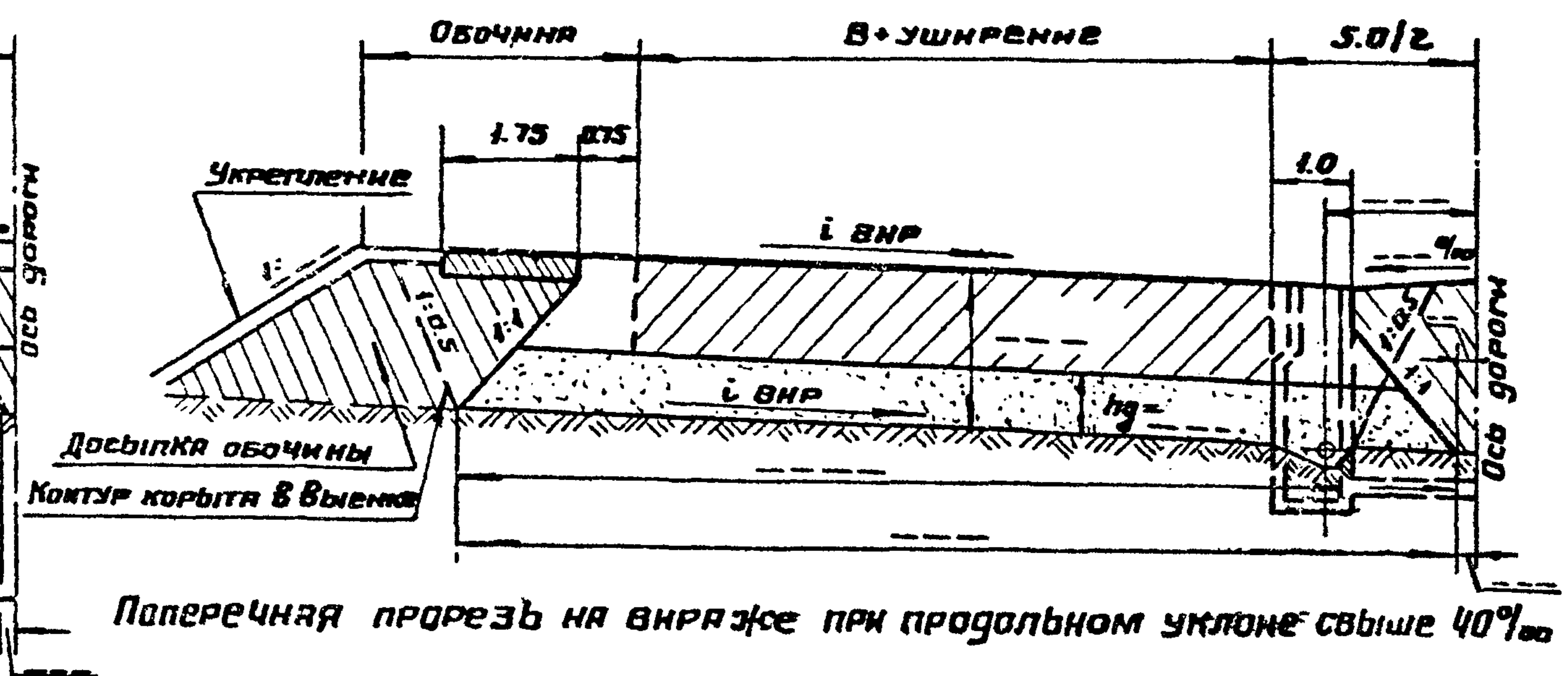
ТПР 503-0-29

Изм	Лист	И-доклад.	Подпись	Дата	ТИП В. Стена поперечного профиля одежды дороги с разделительной по- лосой и твердой покрытием обо- чины. Отвод воды поперечными дренаж- ными трубами	Лист	Листов
Исполн.	Центр	В.И.				Р	3
Проверк.	Зав.б.и.	И.И.				ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Москва	
Дл. спец.	Зав.б.и.	И.И.					
Ил. отг.	Водник	И.И.					

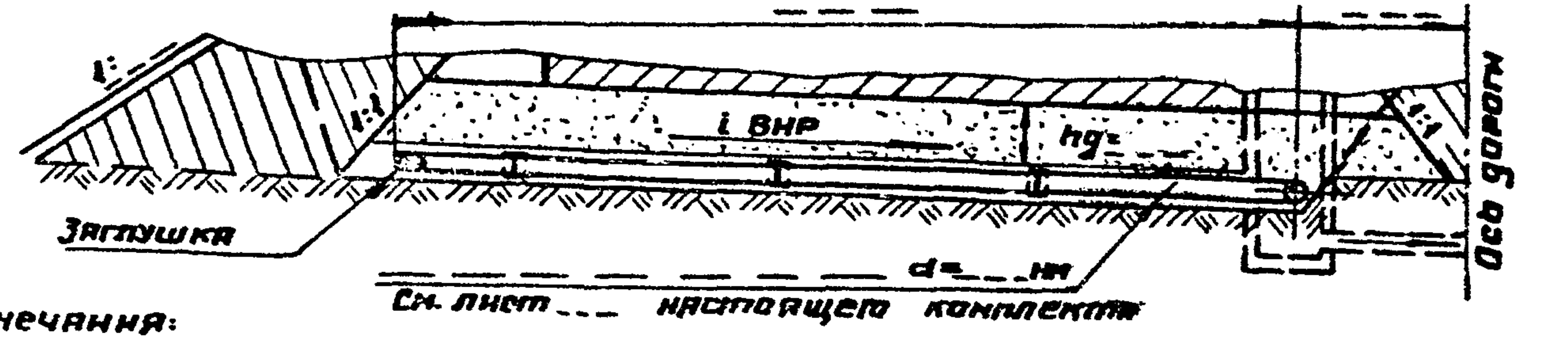
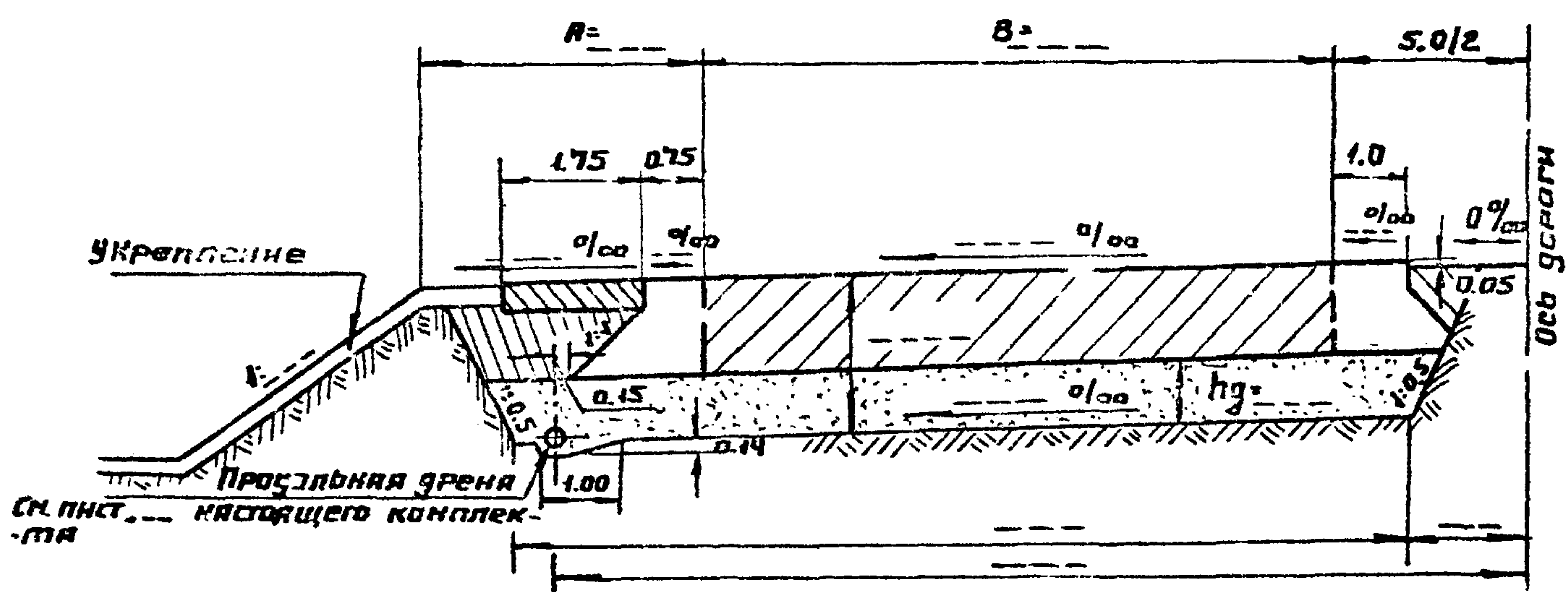
Насип при продольном уклоне до 40‰



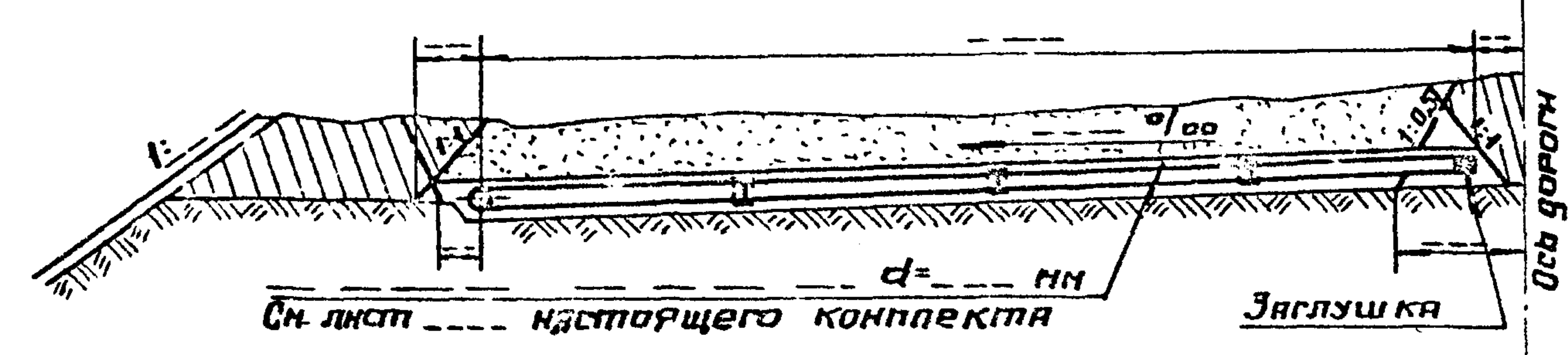
На выезде



Выемка при продольном уклоне до 40‰



Паперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Паперечные прорезы устраиваются в направлении спуска по углу 70° к оси дороги.
2. Толщина фильтрующего слоя "hg" определена при коэффициенте фильтрации КФ... м/сут. При иных значениях... величина "hg" и также расстояние по оси дороги между паперечными прорезями "Е" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	"Е" м при уклонах в ‰			
		10	20	30	40

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение её с обочиной и разделительной полосой см. листы... настоящего комплекта.
4. Детали дренажной см. листы... настоящего комплекта.
5. Схему установки водоприемного колодца см. лист... настоящего комплекта.

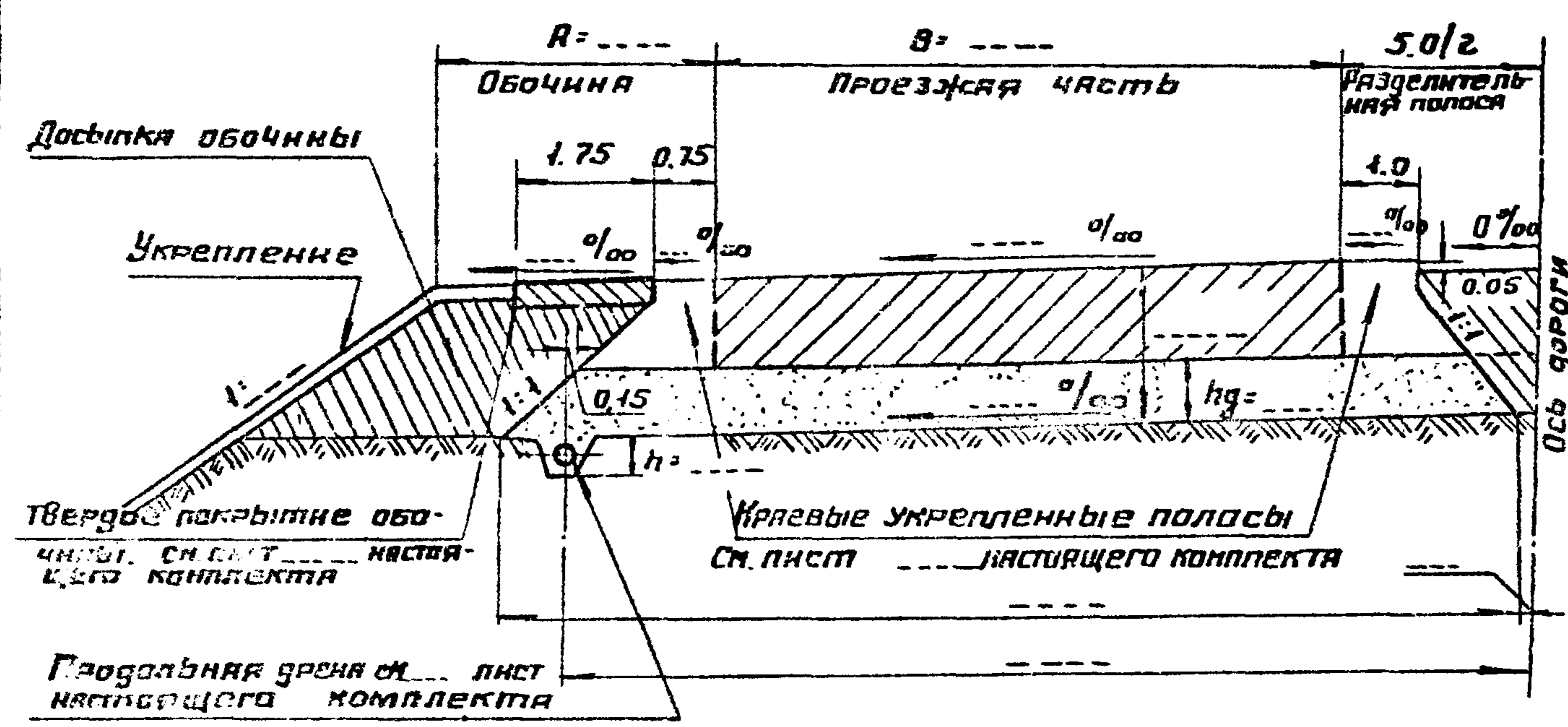
ТНР 503-0-29				
Изм.	Лист	И. док-м.	Получил	Дата
Исполн.	Литвинцева	РМ		
Пров.	Зярубин	П.Зярубин		
Гл. спец.	Зярубин	П.Зярубин		
Нач. отд.	Волнин	А.Волнин		
Тех. схема паперечного профиля выезды дороги с разделительной полосой и твердым покрытием обочины.				
Осушение продольными трубами дренами теплого заложения				
Лист	Лист	Листов		
Р	4	—		
ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ г. Москва				

Размеры в метрах

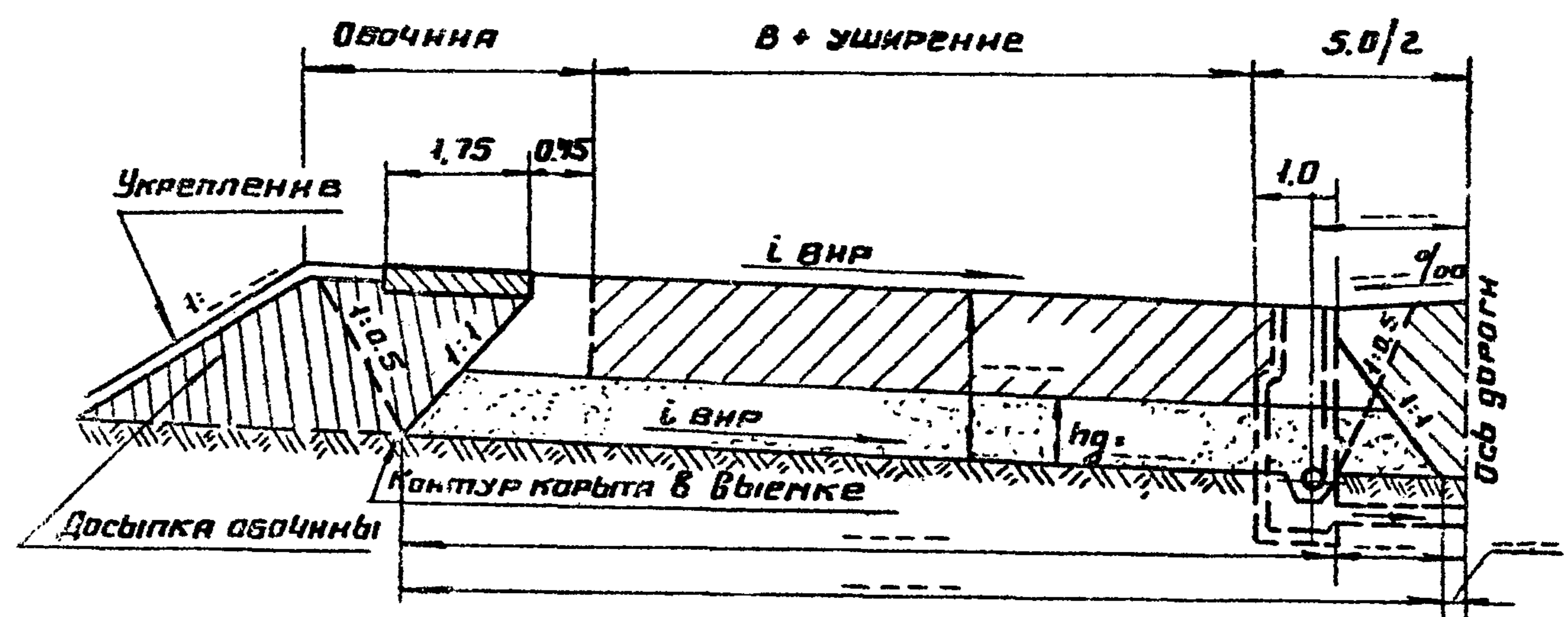
ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ № 503-0-29 АЛБЕОМ II
 Лист № 4

Типовые проектные решения № 503-0-29 ЛЛБФМ II

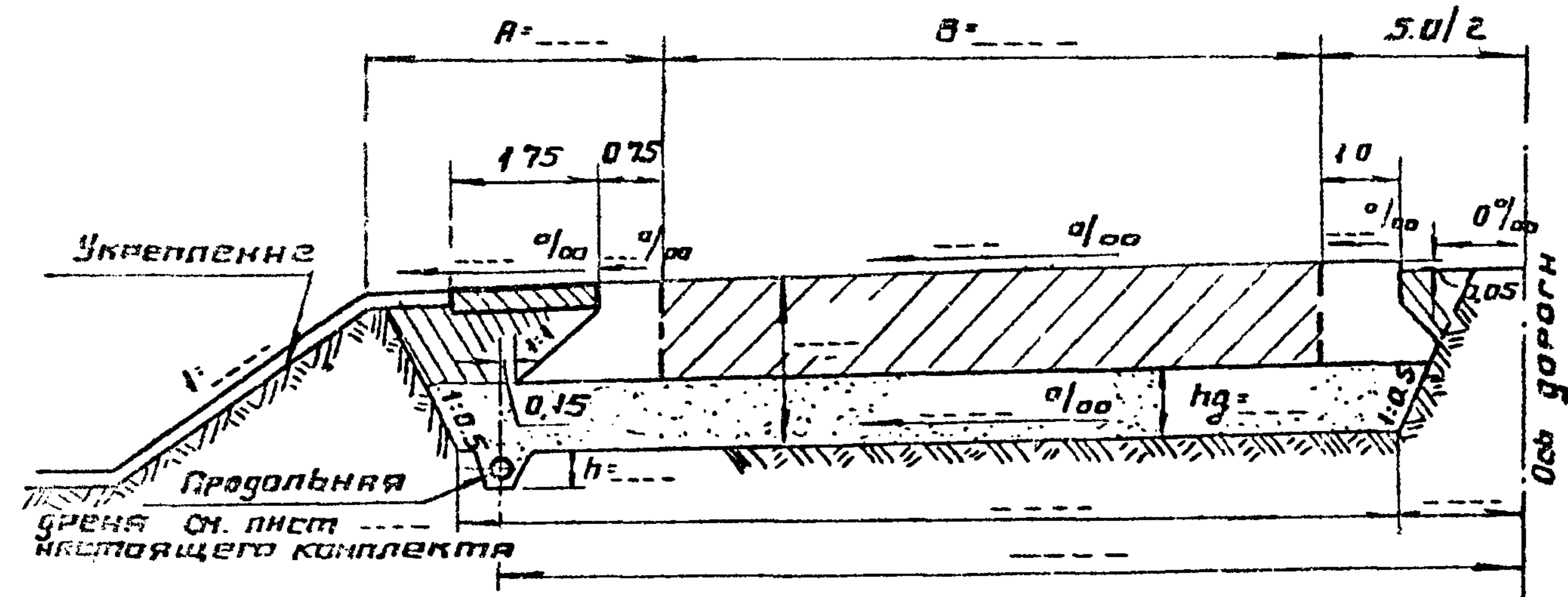
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



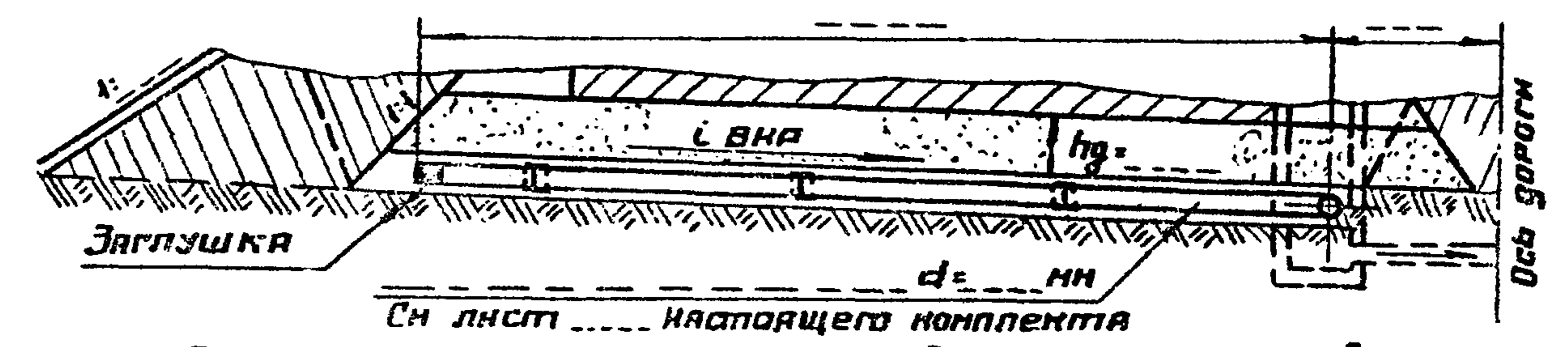
На виаже



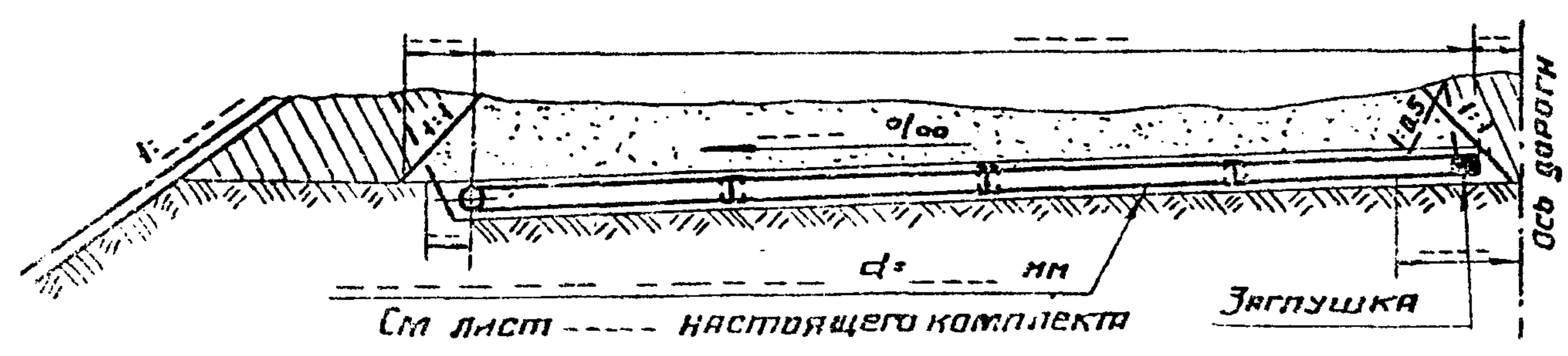
Выемка при продольном уклоне до 40‰



Поперечный разрез на виаже при продольном уклоне свыше 40‰



Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания: 1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении уклона под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя $h_{др}$ определена при коэффициенте фильтрации $K_{ф}$ лист. При иных значениях $K_{ф}$ величина $h_{др}$ и также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами d принимаются в зависимости от $K_{ф}$ и уклона по таблице:

K _ф	h _{др} см	d м при уклонах в ‰			
		10	20	30	40

- 3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы... настоящего комплекта.
- 4. Детали дренажей см. листы... настоящего комплекта.
- 5. Схему установки водоприемного колодца см. лист... настоящего комплекта.

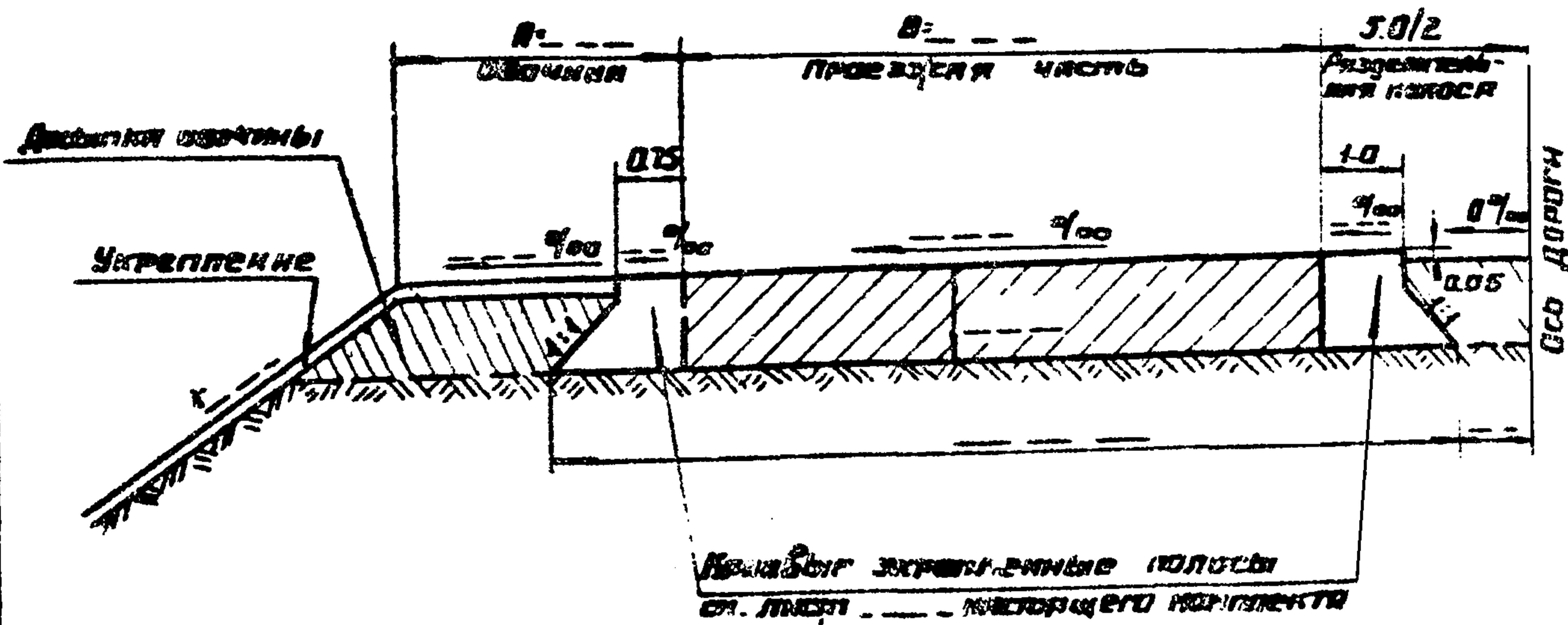
Размеры в метрах

ТПР 503-0-29

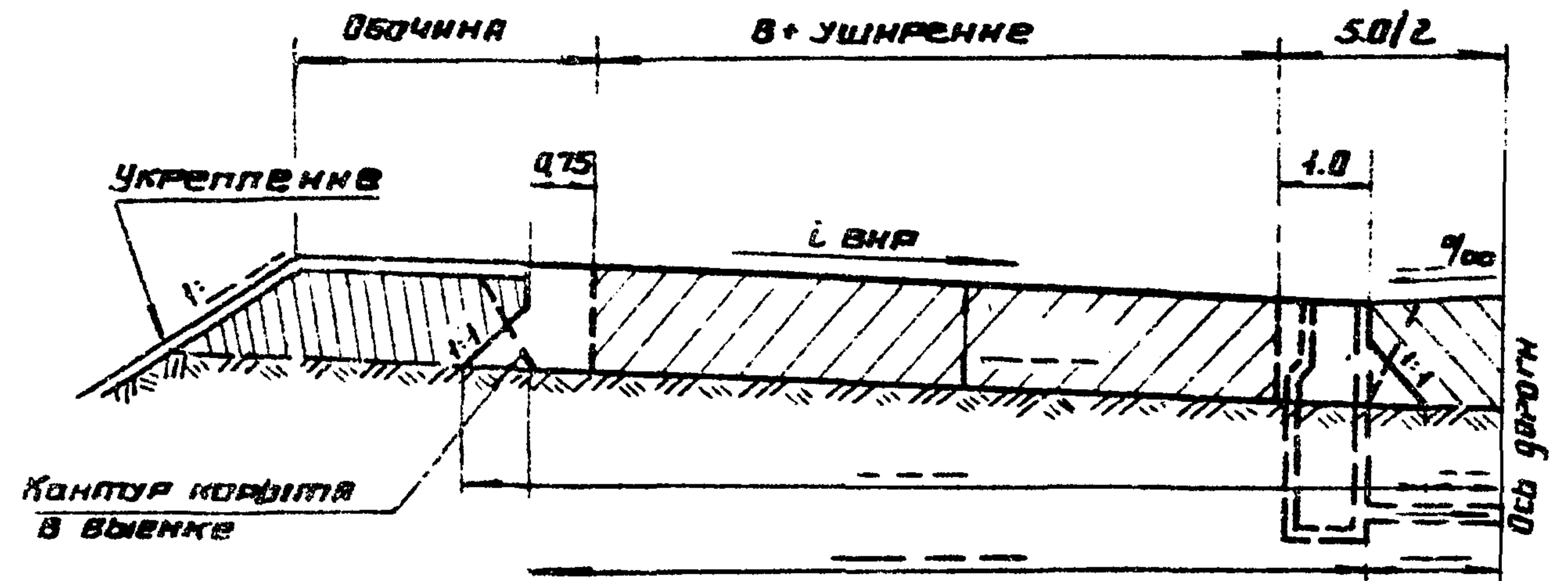
Изм.	Лист	И. док. и. в.	Подпись	Дата	Ин.И.Д. Система поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и твердым покрытием обочины. Осушение продольными трапециевидными дренажами в уплотненных ровниках	Лист	Лист	Лист
Исполнит.	Дмитриева					Р	5	-
Проверка	Зябуни					ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Москва		
П. спец.	Зябуни							
И.ч. отг.	Волнин							

Инвентарный номер 503-0-29

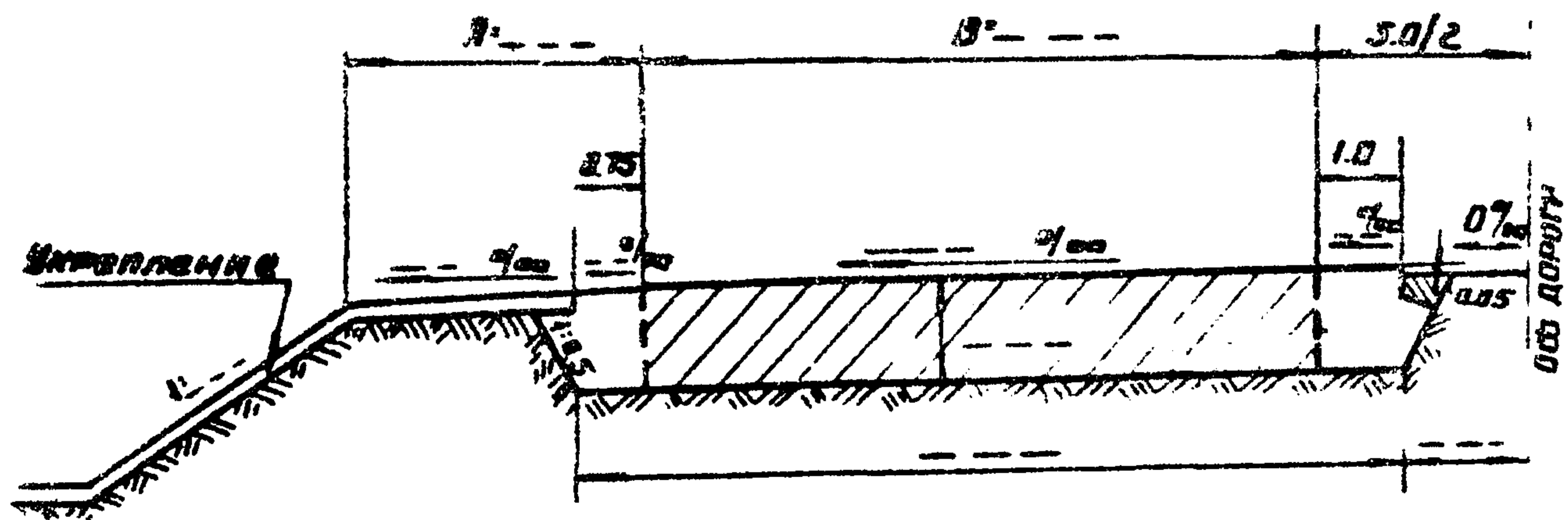
Насыпь



На Выезде



Выемка



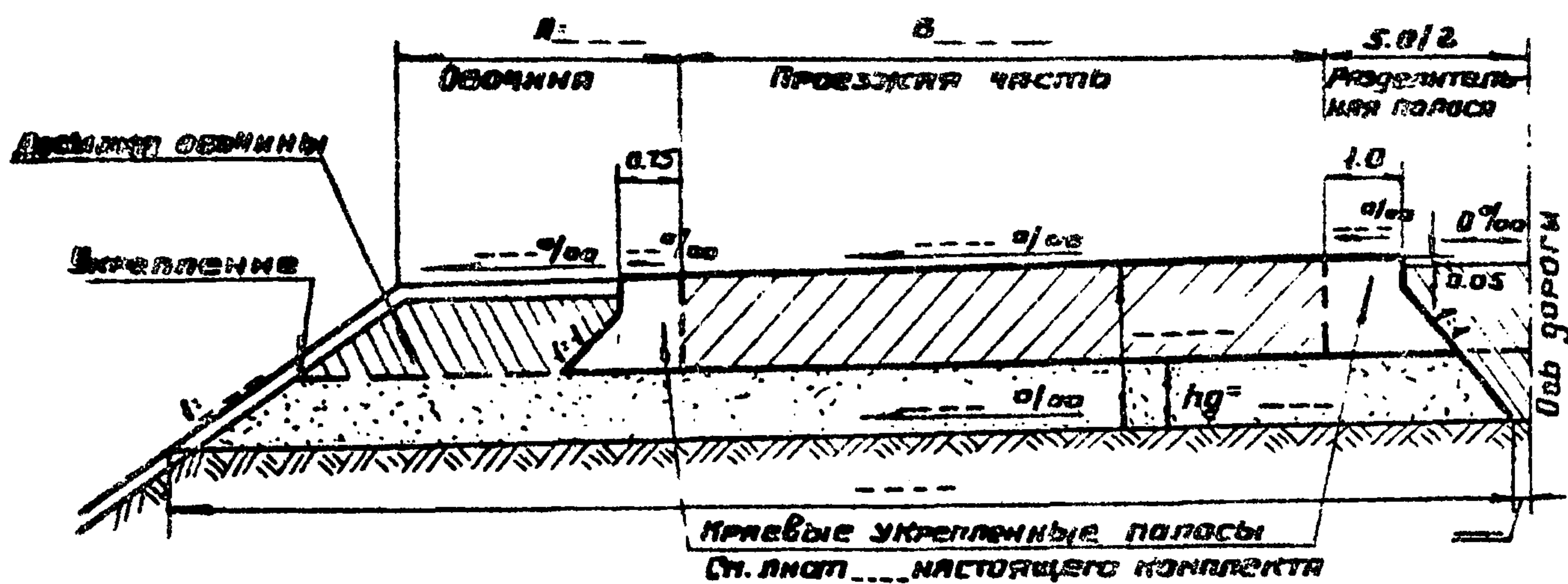
ПРИМЕЧАНИЯ

1. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочкой и разделительной полосой см. листы настоящего комплекта
2. Расстояние между водоприемными решетками колодезев при продольном уклоне дороги:
 - до 4‰ - 50 м;
 - 4 - 6‰ - 60 м;
 - 6 - 10‰ - 70 м;
 - 10 - 30‰ - 80 м
3. Система установки водоприемного колодца см. листы настоящего комплекта

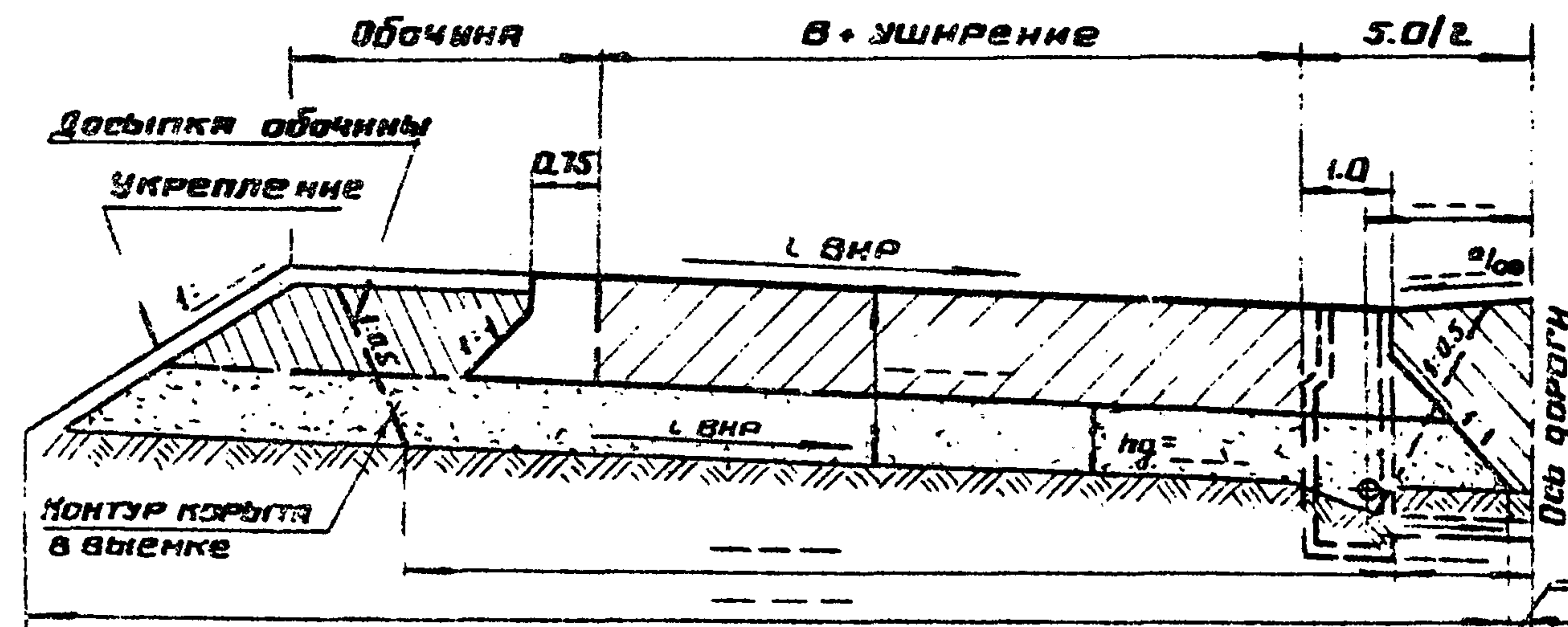
Размеры в метрах

				ТНР 503-0-29		
Исполн.	Провер.	Дизайн	Дата	Информация о состоянии поперечного профиля проезжей части с разделительной полосой и обочинами без покрытия	Лист	Листов
Исполн.	Провер.	Дизайн	Дата		Р	6
Исполн.	Провер.	Дизайн	Дата		ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Москва	
Исполн.	Провер.	Дизайн	Дата			
				Дренажный слой не предусматривается		

Насыпь при продольном уклоне до 40‰

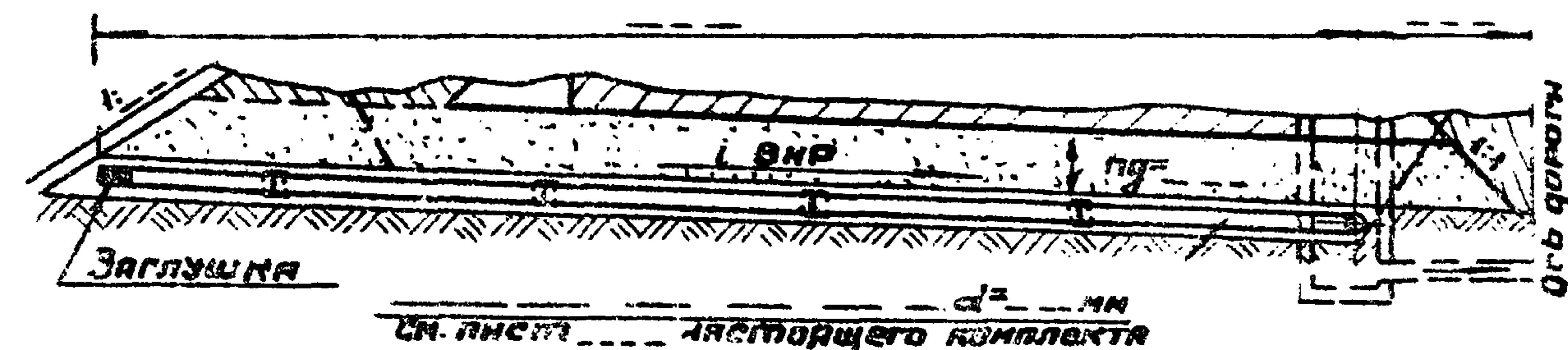
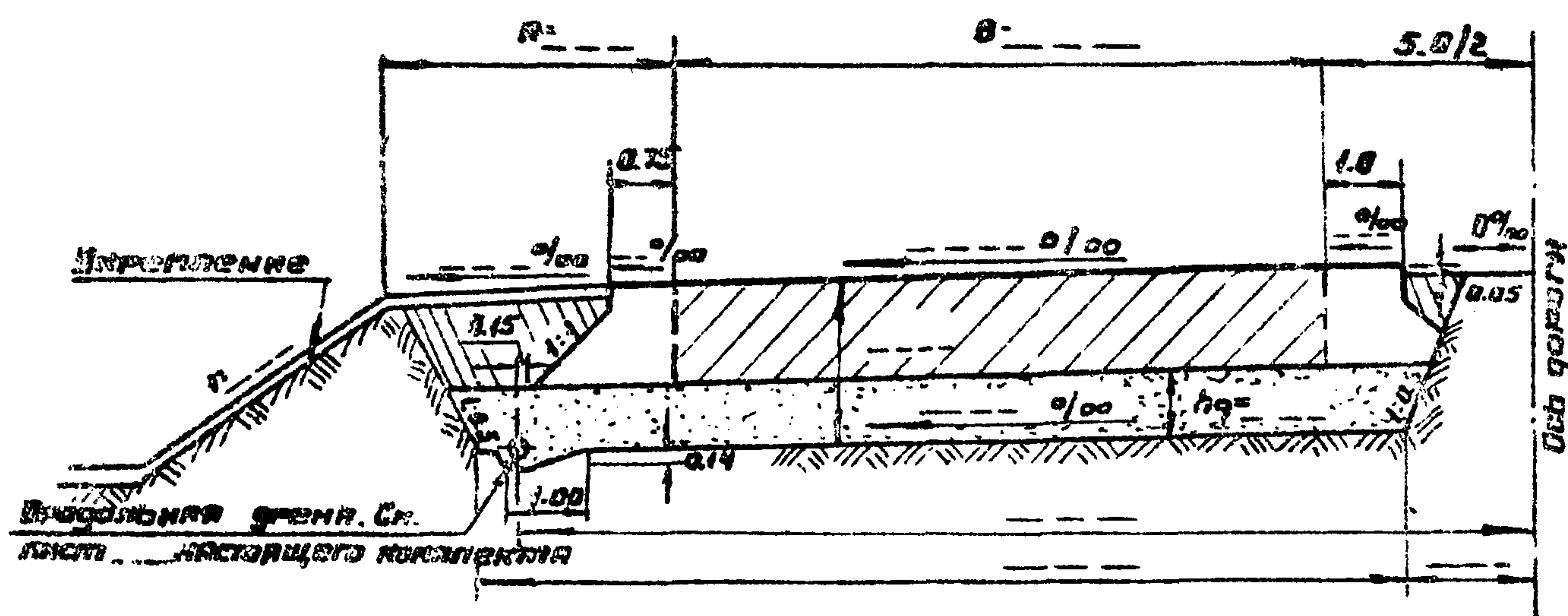


На вираже



Поперечный разрез на вираже при продольном уклоне свыше 40‰

Выемка при продольном уклоне до 40‰



Примечания:

1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении стыка под углом 70° к оси дороги
2. Толщина дренажного слоя, hg определена при коэффициенте фильтрации $KФ$... м/сут. При иных значениях $KФ$ величина hg в также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами, 2 принимаются в зависимости от $KФ$ и уклона по таблице

КФ	hg см	2 м при уклонах 3‰	
	

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы ... настоящего комплекта
4. Детали дренажной см. листы ... настоящего комплекта
5. Схема установки водоприемного колодца см. листы ... настоящего комплекта

Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰



размеры в метрах

№ лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист	Листов
Исполн.	Инженер	...	...	1	1
Проект.	Инженер	...	...	2	2
См. спец.	Инженер	...	...	3	3
Нам. отв.	Инженер	...	...	4	4

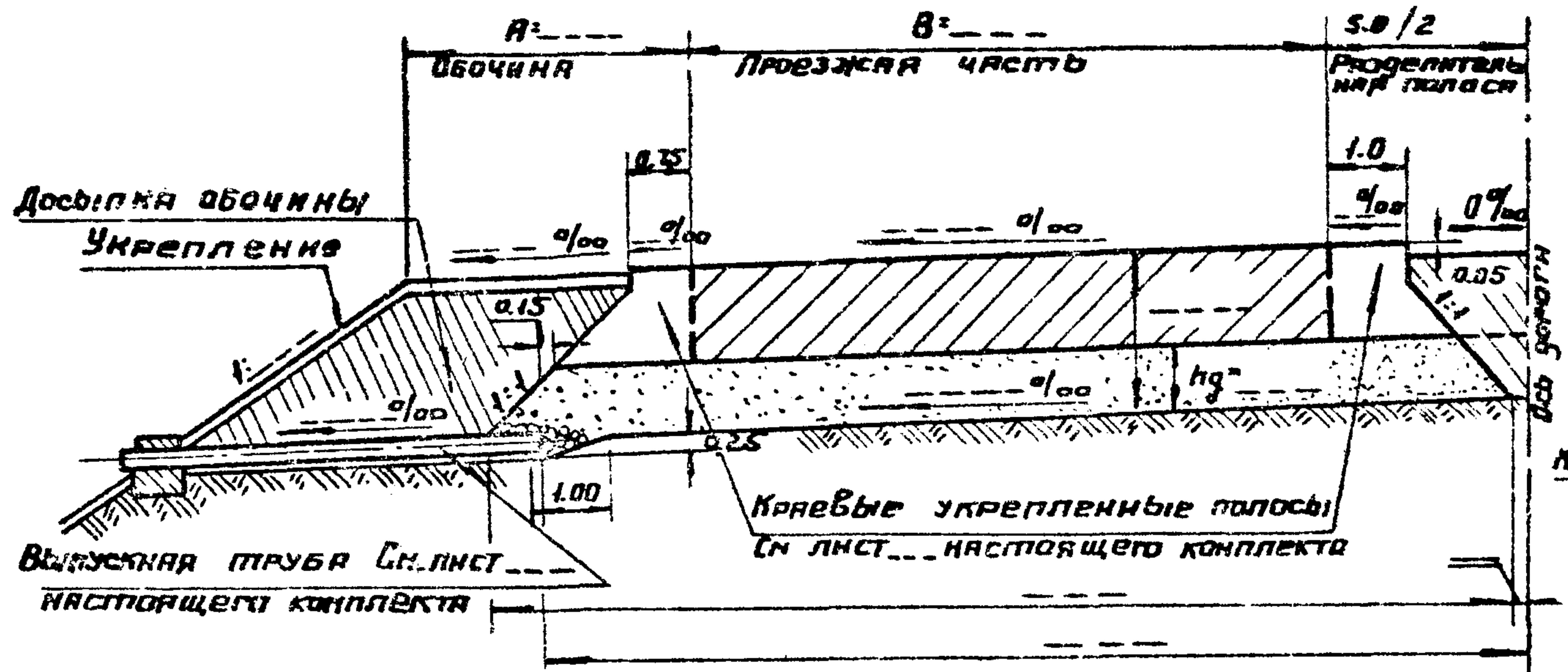
ТОР 503-3-19

ПРОЕКЦИОННЫЕ ПРОСЕКТЫ

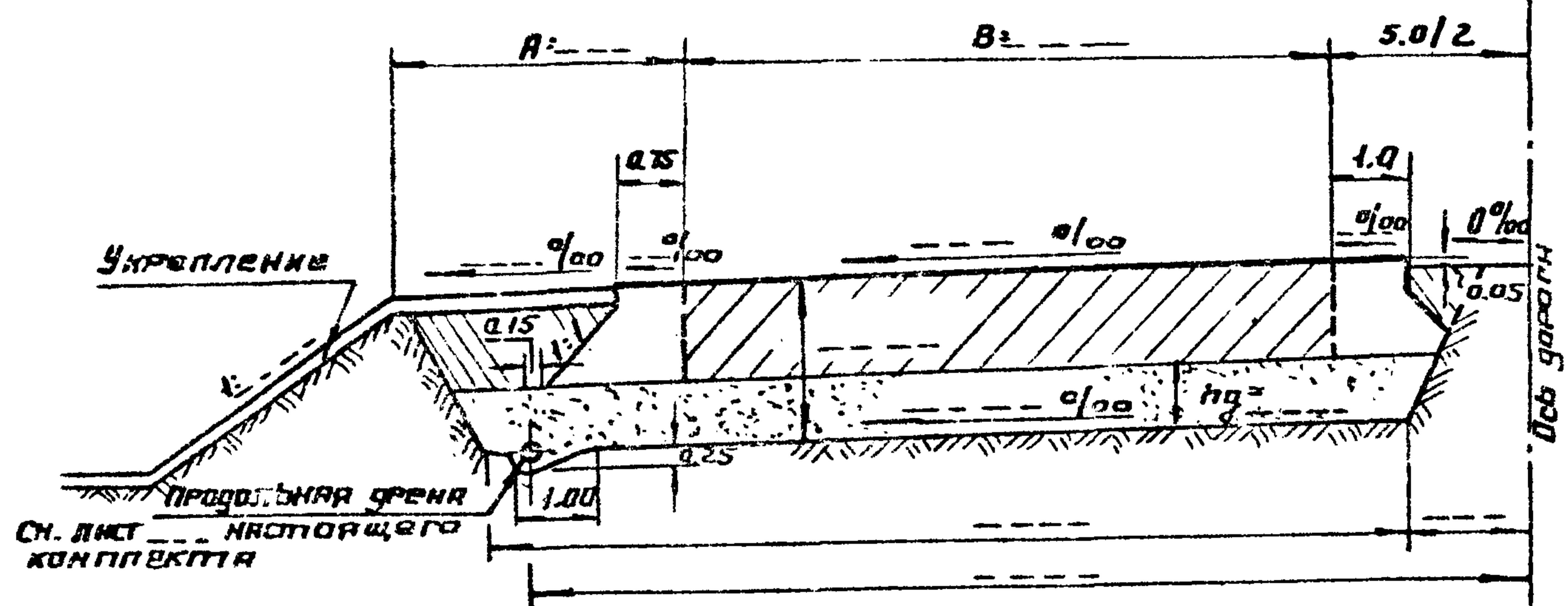
Техническое задание № 909-3-23

Листы 1-4

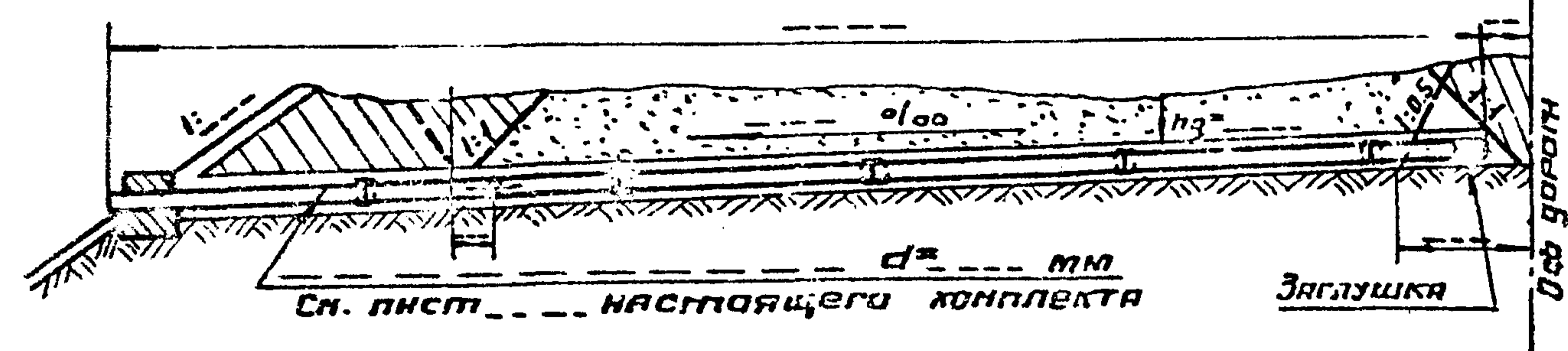
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

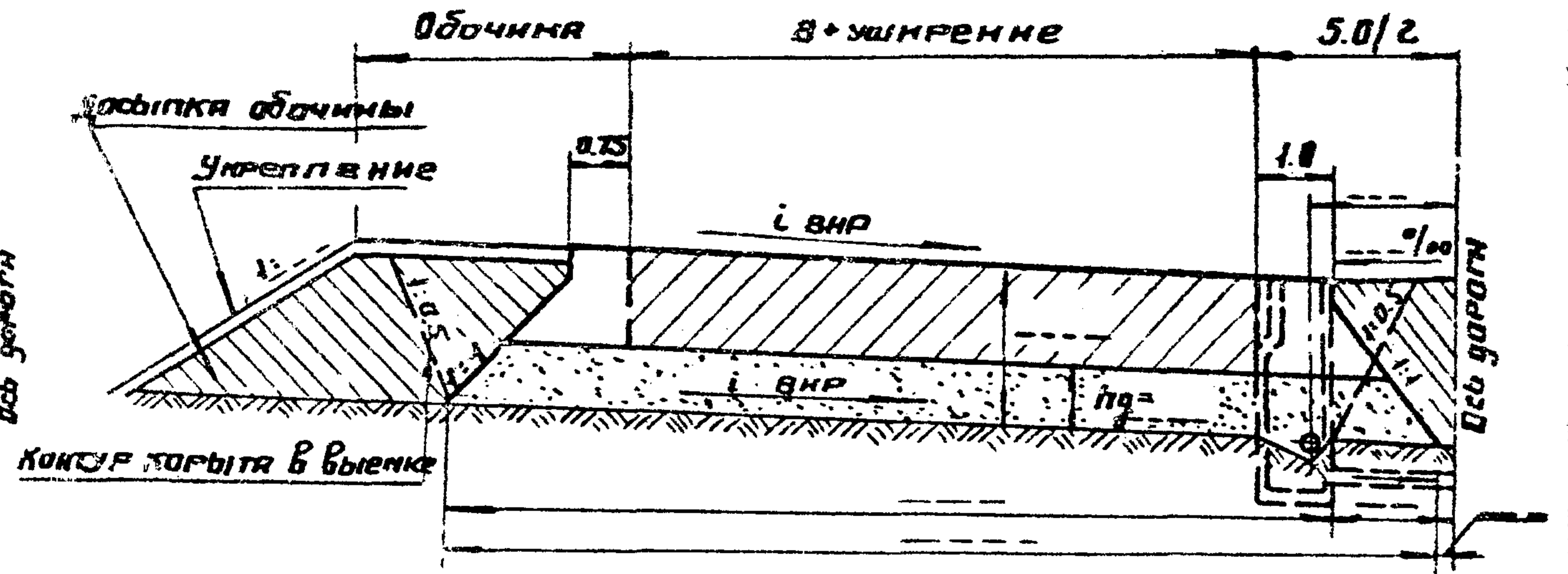


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰

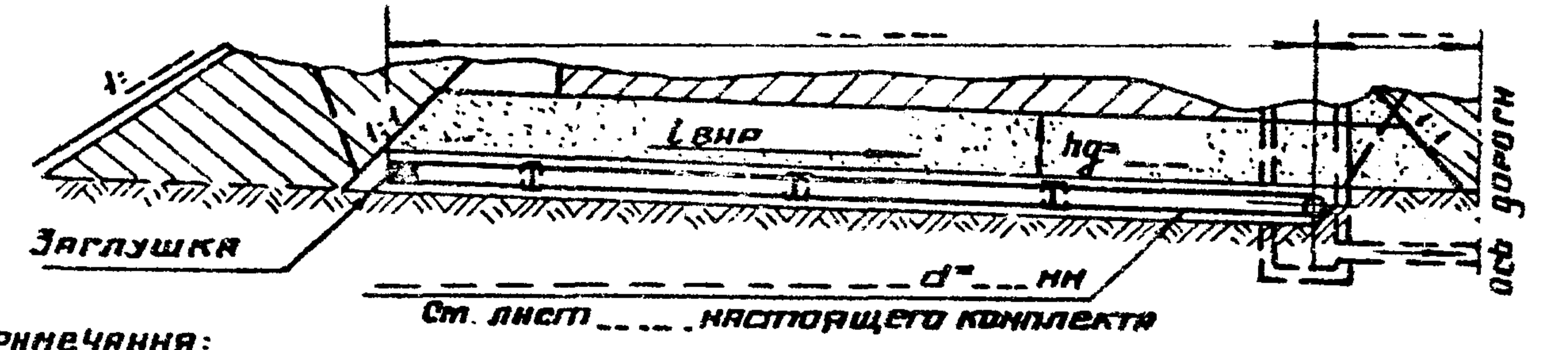


Размеры в метрах

На выросте



Поперечная прорезь на выросте при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении стока под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя 'hg' определена при коэффициенте фильтрации КФ... м/сут. При иных значениях КФ величина 'hg' а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями 'с' принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	"с" м при уклонах В ‰			
		10	20	30	40

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочинной и разделительной полосой см. листы... настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы... настоящего комплекта.
5. Смену установки водоприемного колодца см. лист... настоящего комплекта

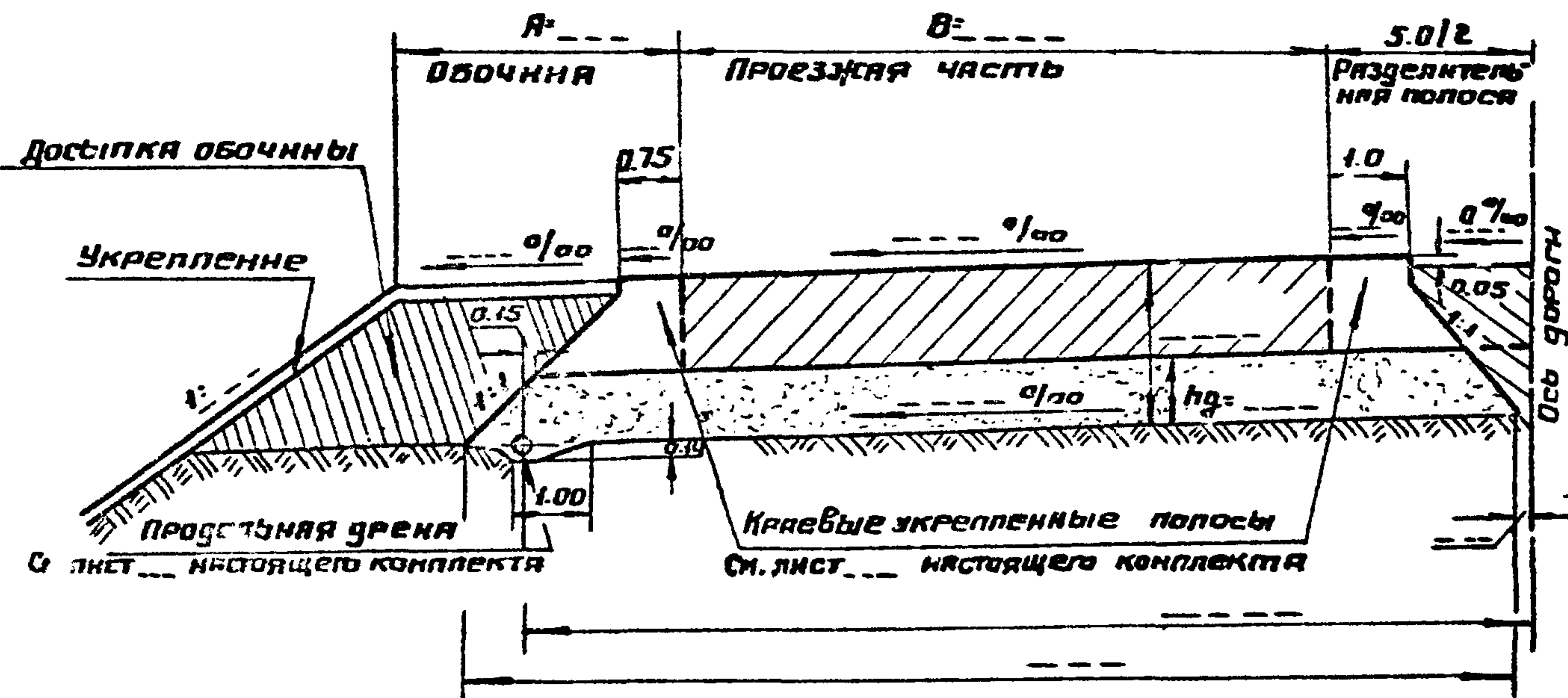
ТПР 503-0-29

Изм.	Лист	И-докум.	подп.	Дата	Илл. 1/В. Схема поперечного профиля проезжей части дороги с разделительной полосой и обочинными без покрытия.	Лист	Лист	Листов
Исполн.							Р	8
Провер.					Отвод воды поперечными выпускными трубами	ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Москва		
Пр. спец.								
Кач. отг.								

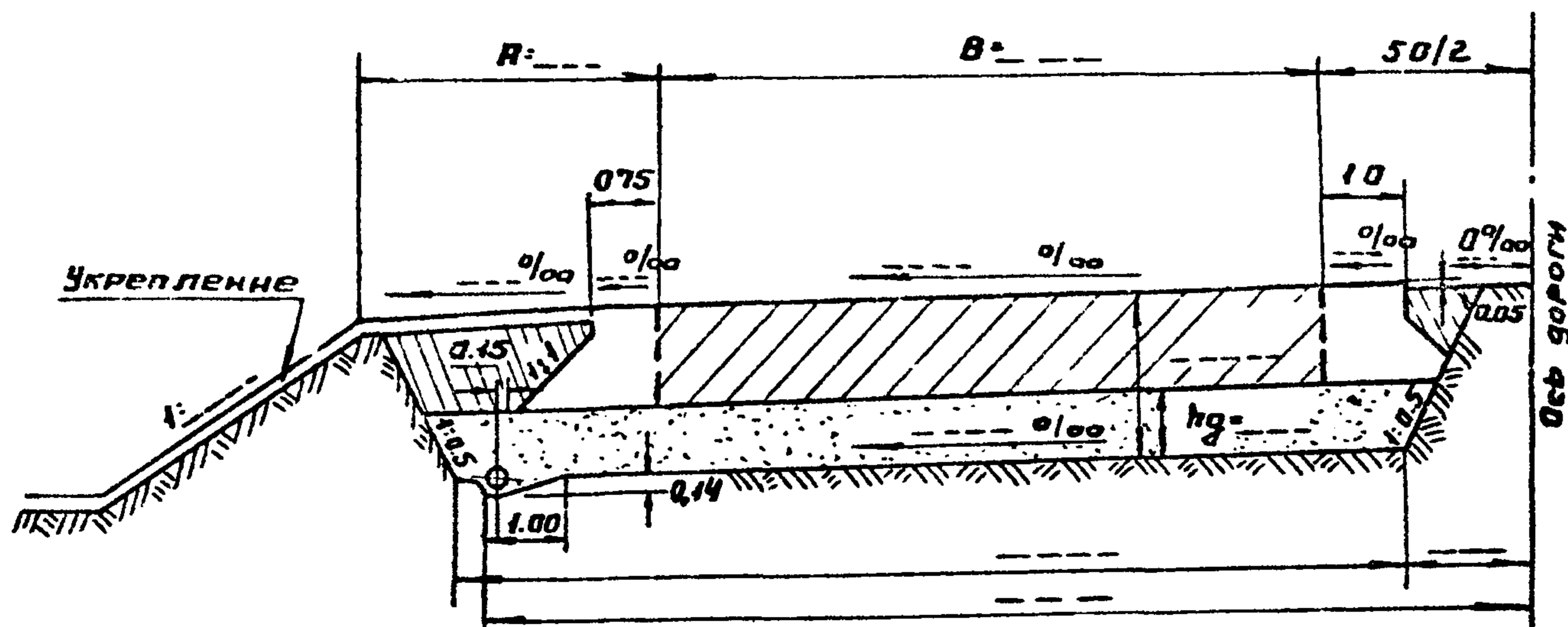
Титульный проектные решения №503-0-29 Альбом II

К.В. Милош. Проверить и согласовать

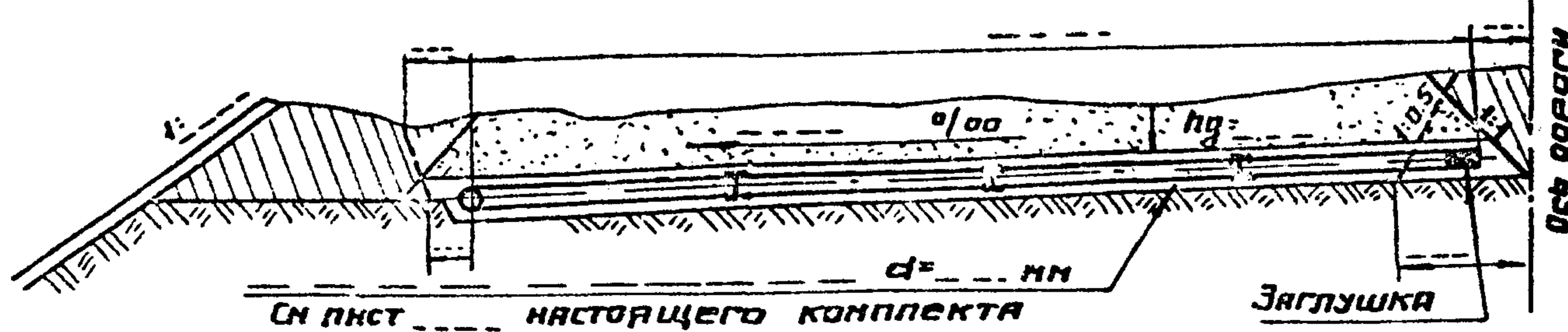
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

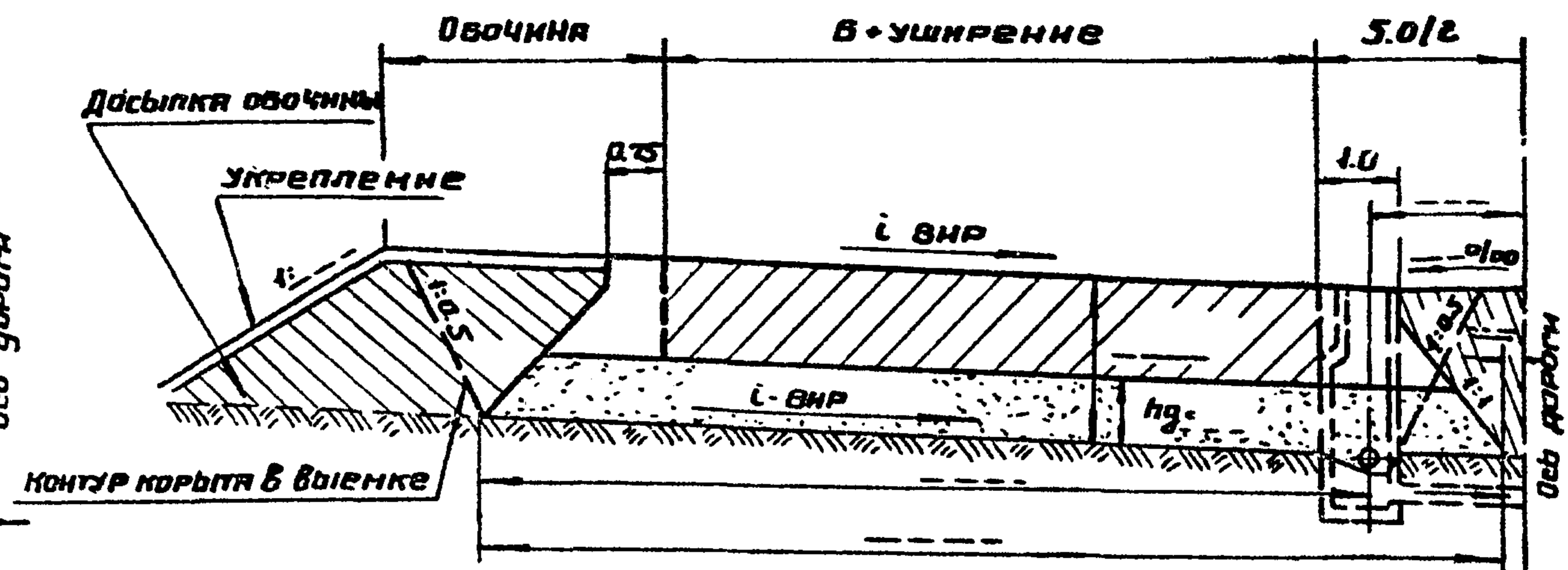


Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰

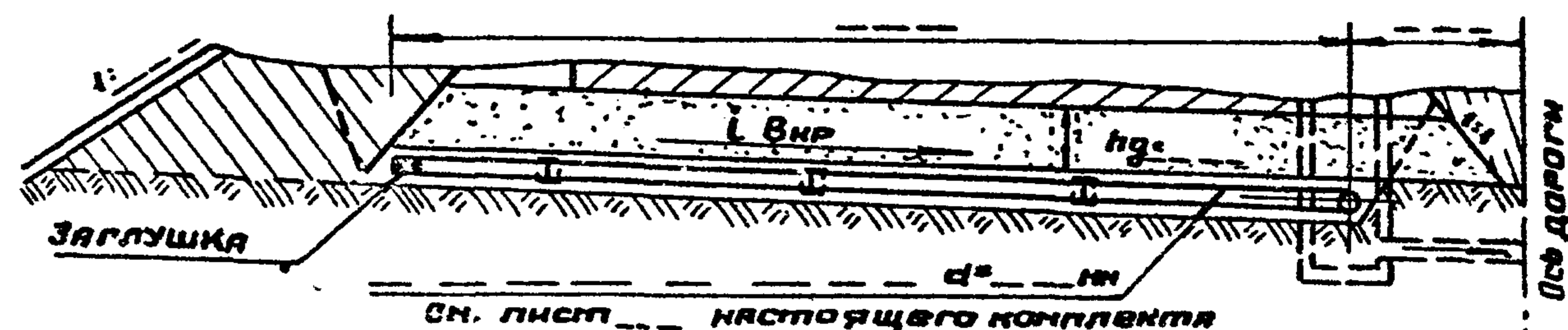


Размеры в метрах

На выезде



Поперечный разрез на выезде при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажирующего слоя "hg" определена при коэффициенте фильтрации КФ м/сут. При иных значениях КФ величина "hg" а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами "e" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	"e" м при уклонах в ‰		
		10	20	40

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочинной и разделительной полосой см. листы --- настоящего комплекта.
4. Детали дренажной см. листы --- настоящего комплекта.
5. Схема установки водоприемного колодца см. лист --- настоящего комплекта

ТНР 503-0-29				Лит	Лист	Листов	
Изм	Лист	И-докум.	Подпись	Дата	Р	9	-
Исполн.	Дмитриева	Дмитриева			Описание продольными трубами дренажи мелкого заложения		ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Москва
Провер.	Зярубин	Зярубин					
Гл. спец.	Зярубин	Зярубин					
Нач. отд.	Волнин	Волнин					

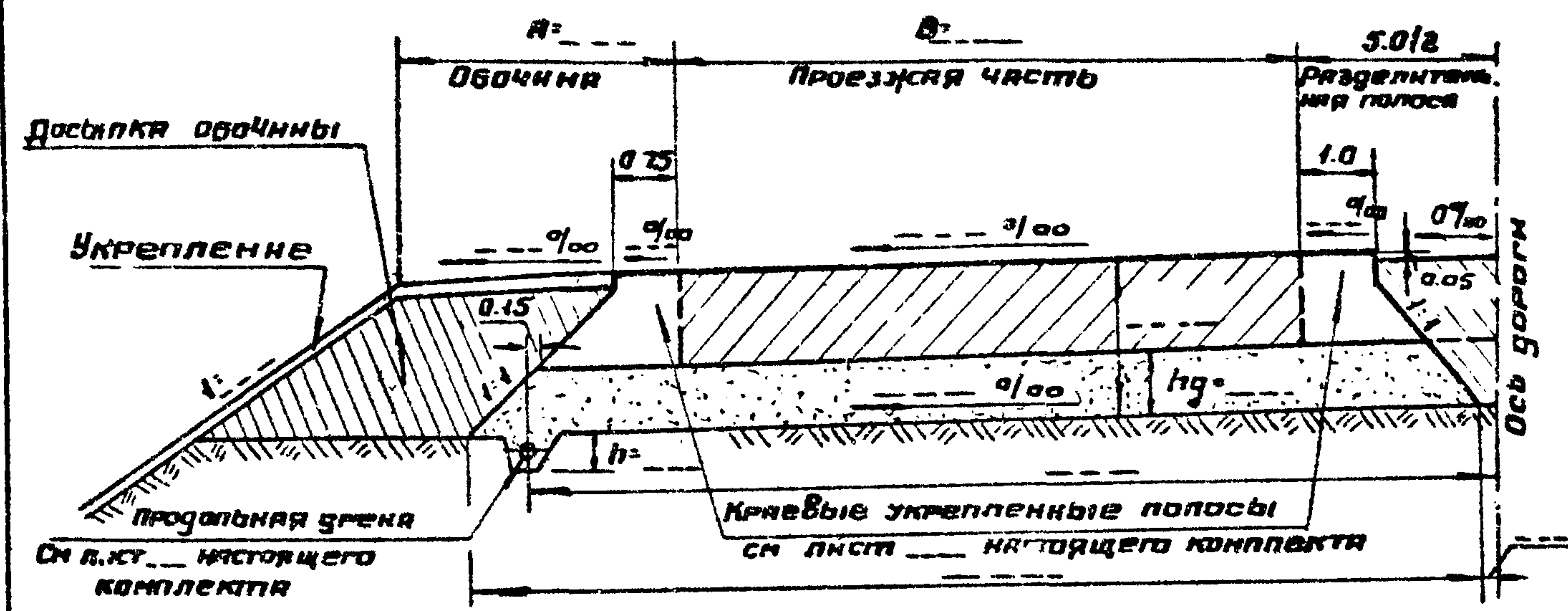
Литом II

Типовые проектные решения N 503-0-29

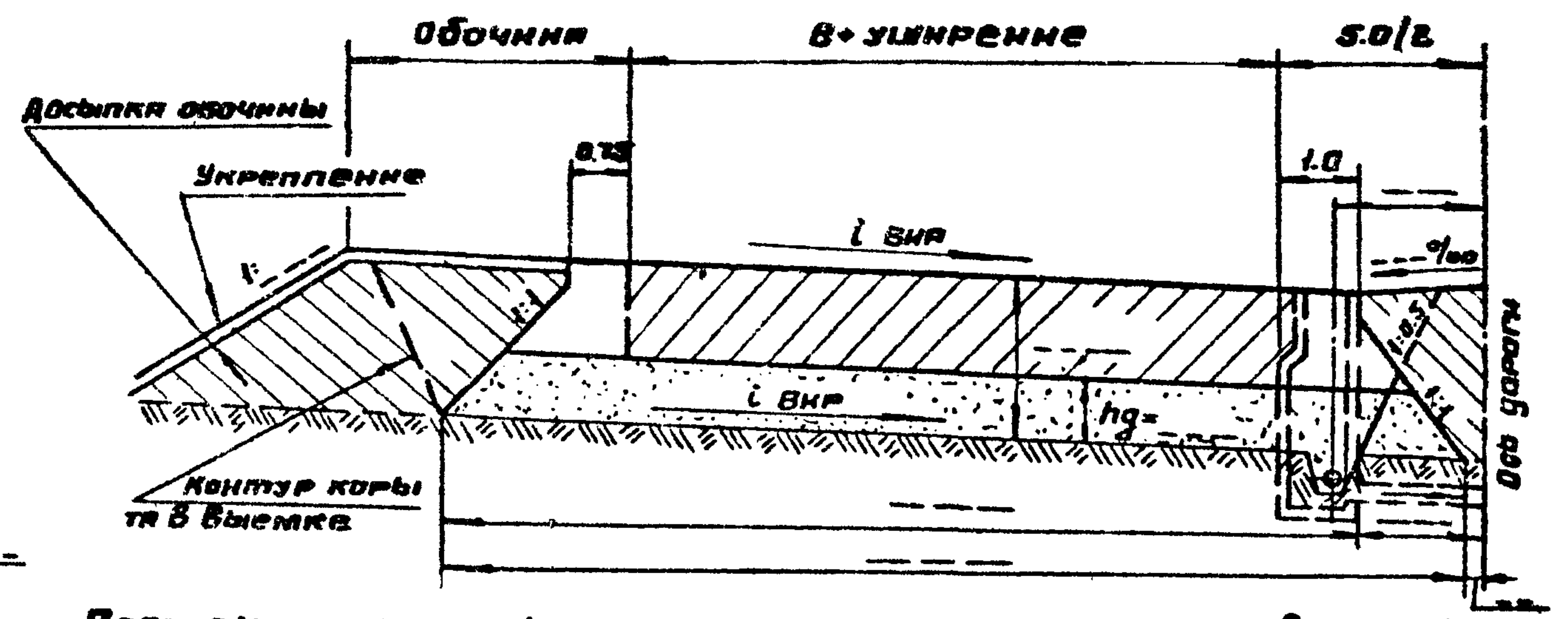
И.В. Мухомов

Типовые проектные решения N 503-0-29 Альбом II

Насыпь при продольном уклоне до 40‰

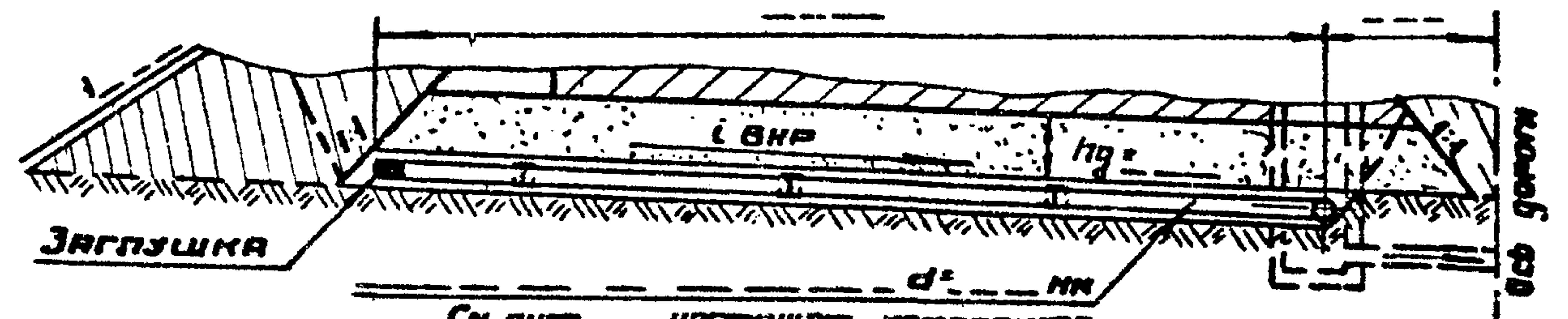
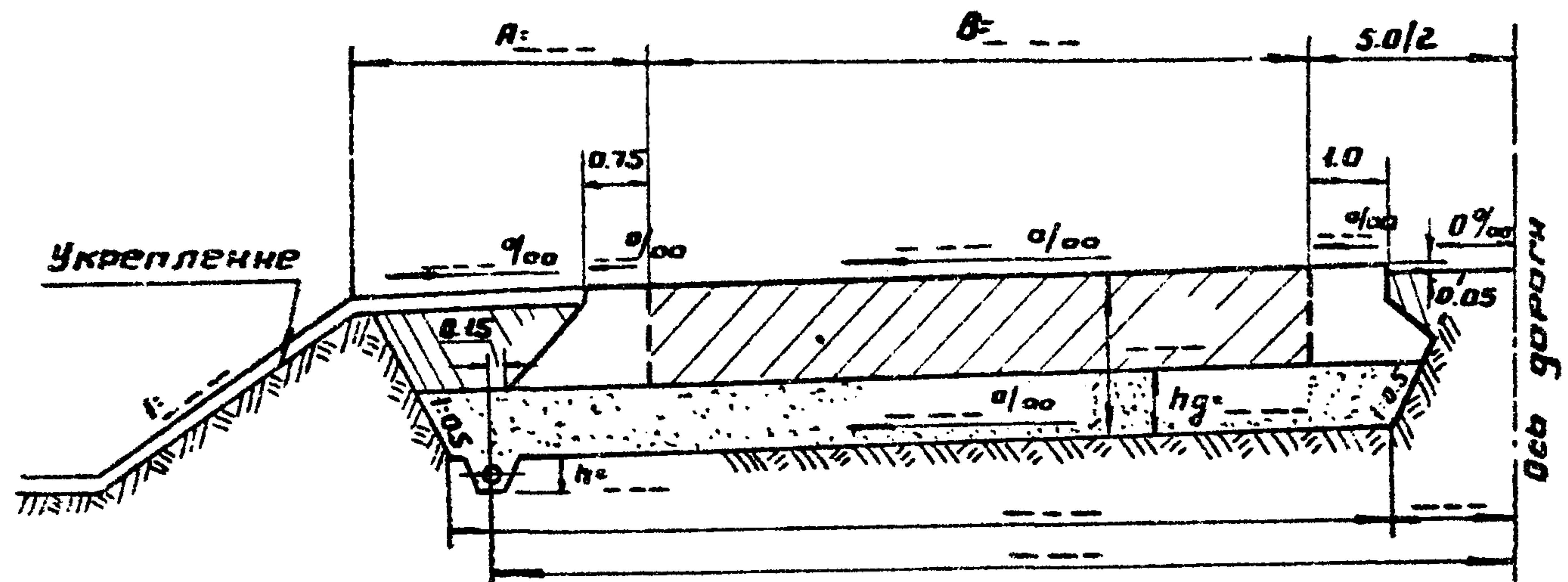


на выезде



Поперечный разрез на выезде при продольном уклоне свыше 40‰

Выемка при продольном уклоне до 40‰

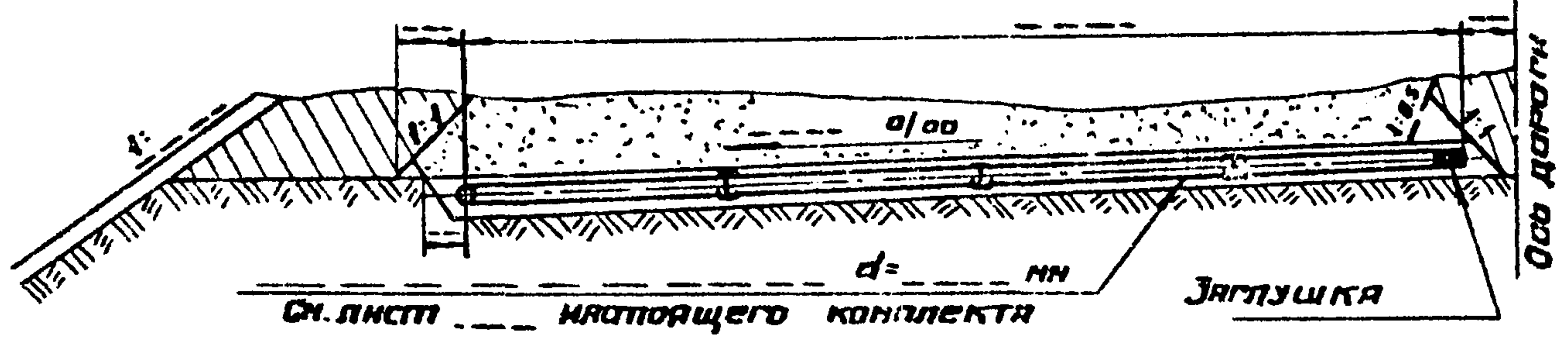


Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰

Примечания:
 1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
 2. Толщина дренажного слоя 'hg' определяется при коэффициенте фильтрации КФ м/сут. При иных значениях КФ величина 'hg', а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами 'e' принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	"e" м при уклоне b ‰			
		10	20	30	40

- 3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы ... настоящего комплекта.
- 4. Детали дренажа см. листы ... настоящего комплекта.
- 5. Стены устоновки, водоприемного колодца см. листы ... настоящего комплекта.



Размеры в метрах

ТПР 503-0-29

ИЗМ.	Лист	Исполн.	Провер.	Дата	Тип Д Д стена поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и обочиной без покрытия	Лист	Лист	Листов
Исполн.	Дмитриев	Зябун	Зябун			Р	10	
Пробв.	Зябун	Зябун	Зябун					
Гл. спец.	Зябун	Зябун	Зябун					
Нач. отд.	Волнин	Волнин	Волнин		Осушение продольными трубами и дренажи в бутылочных водосточках			

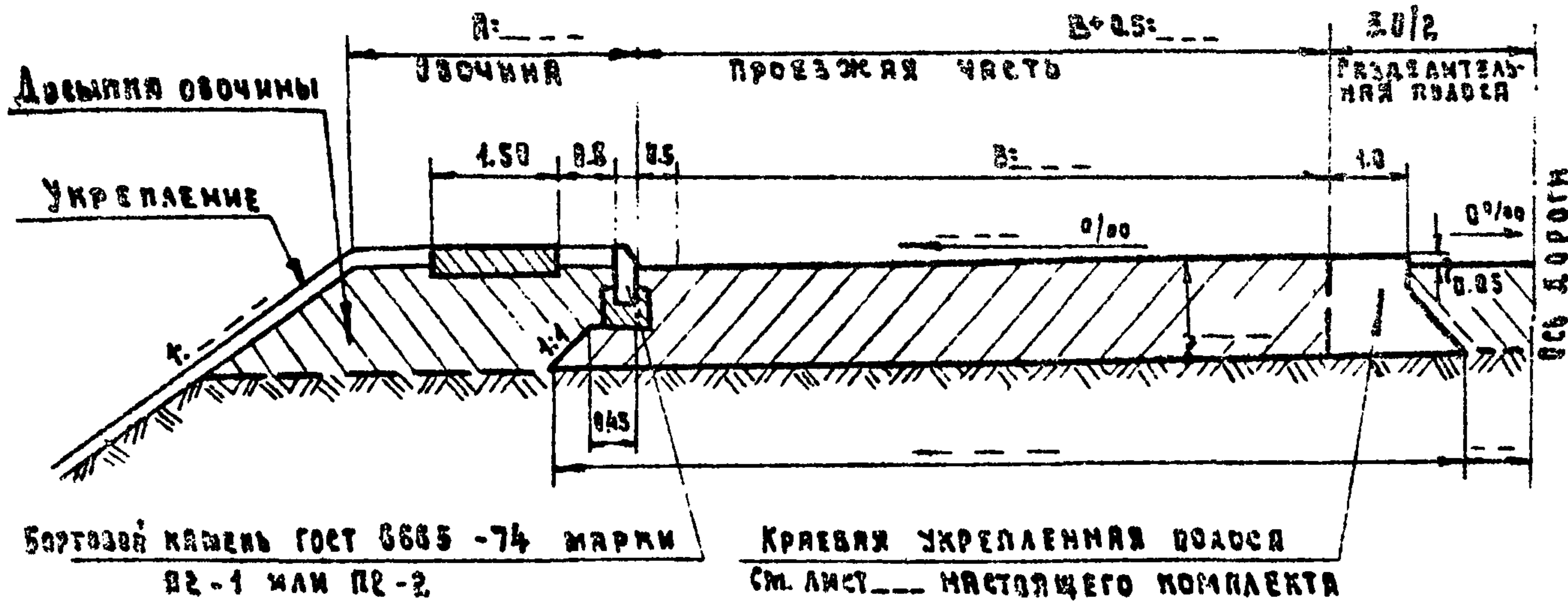
ПРОМТРАНСПРОЕКТ
г. Москва

Изм. N-п. 31. Подпись и дата

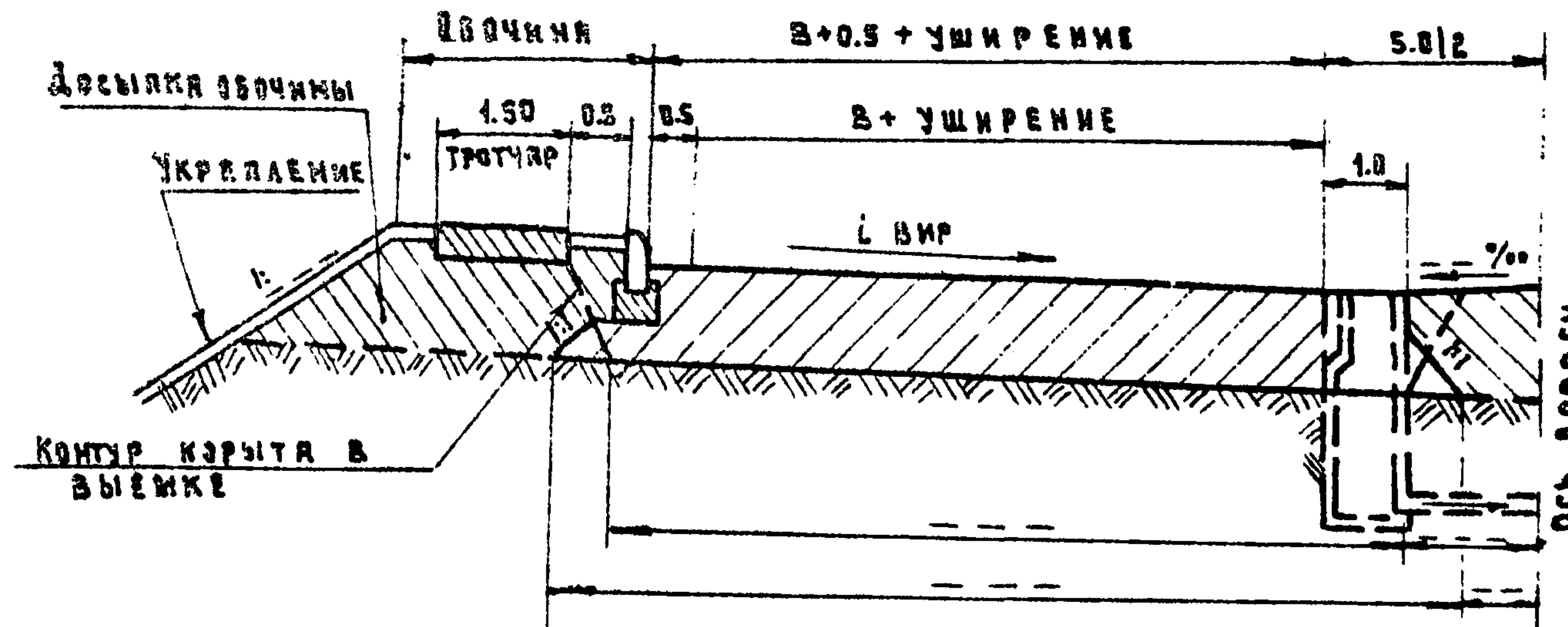
ТИПОВЫЕ ПРОЕКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ № 503-0-29 АЛБОМ II

Лист № 11

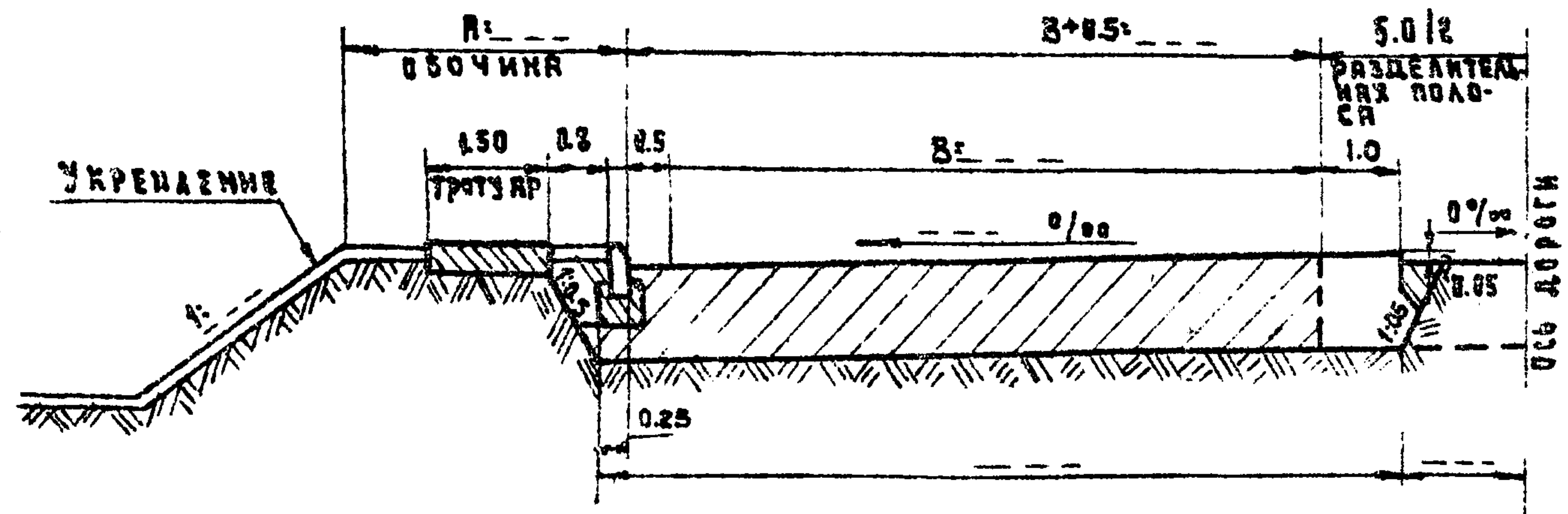
На выемке



На впадке



В выемке



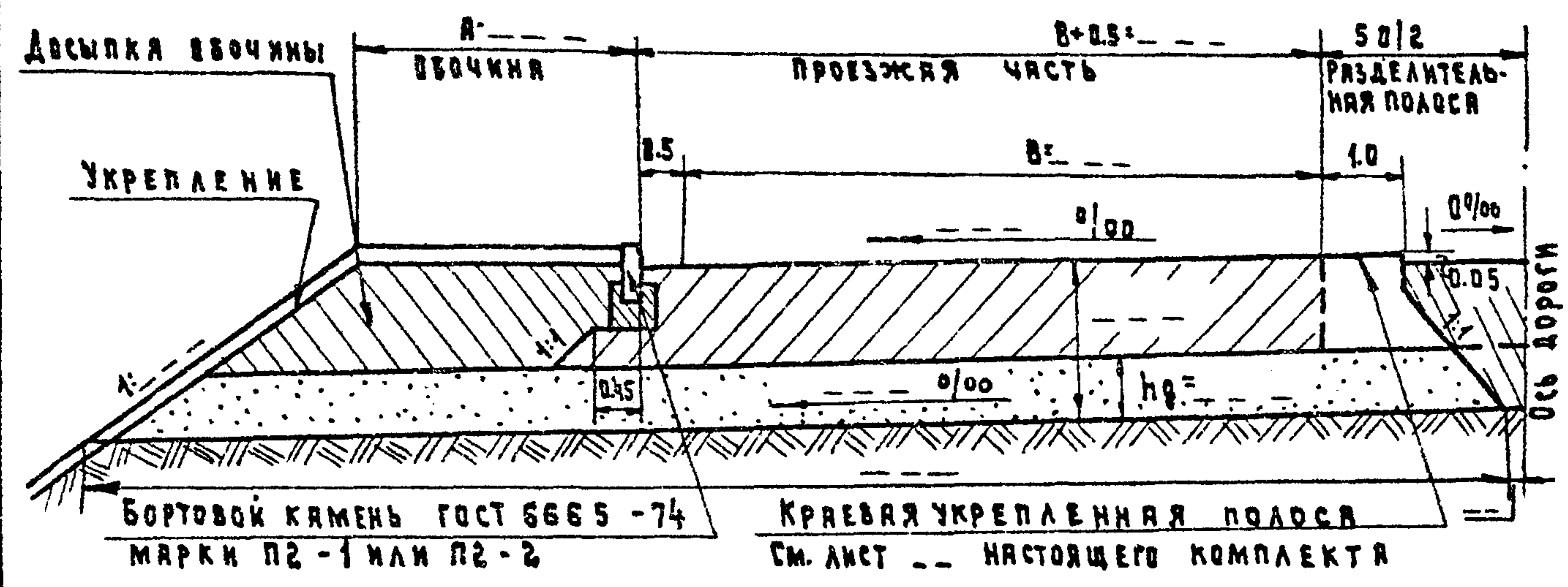
- ПРИМЕЧАНИЯ:**
1. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы --- настоящего комплекта.
 2. Расстояния между водоприемными решетками колодцев при продольном уклоне дороги:
 до 4‰ - 50 м;
 4 - 6‰ - 60 м;
 6 - 10‰ - 70 м;
 10 - 30‰ - 80 м.
 3. Схему установки водоприемного колодца см. лист --- настоящего комплекта

РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ

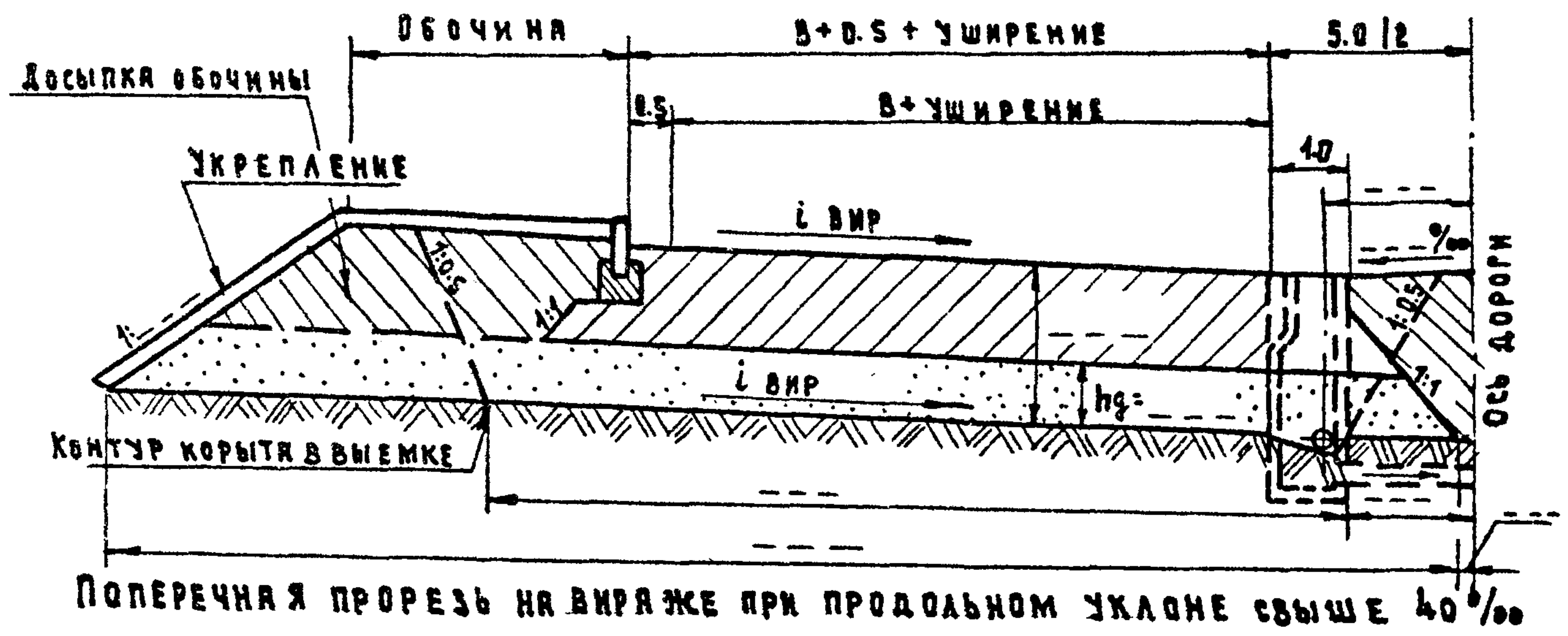
				ТПР 503-0-29		
Исполнит.	Дмитриев	подп.	Дата	Лит.	Лист	Листов
Проект.	Зярубин			5	11	-
Гл. спец.	Зярубин			ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Москва		
Нач. отд.	Волнин					

Тип шп. схема поперечного профиля, одежды дороги с разделительной полосой и бортовыми камнями. Дренажный слой не предусматривается.

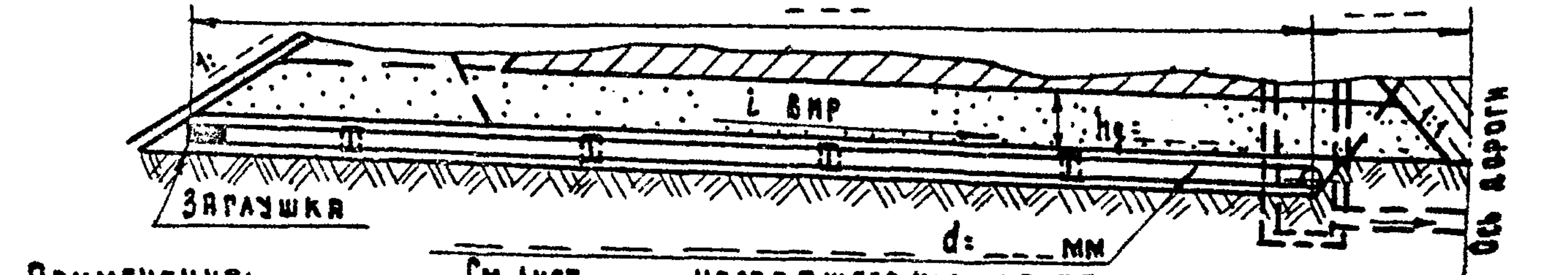
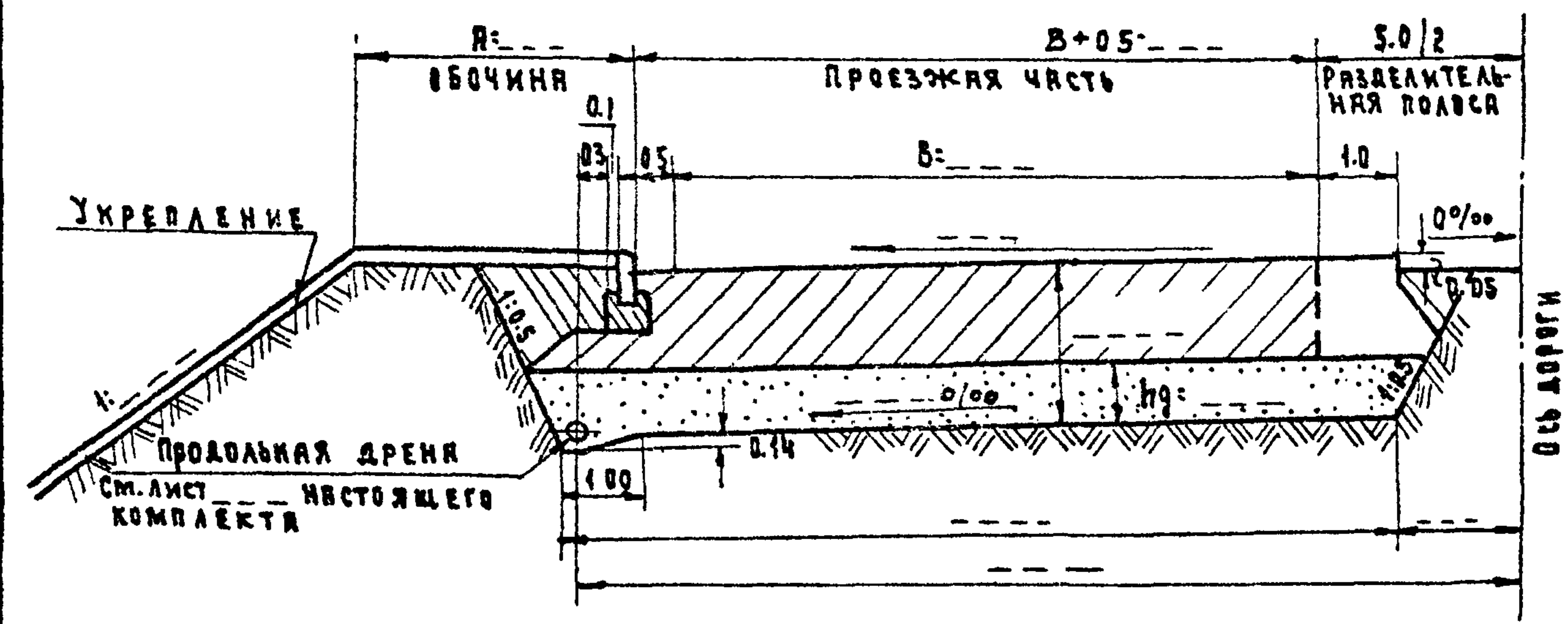
НАСЫПЬ ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ ДО 40‰



НА ВЫРЯЖЕ



ВЫЕМКА ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ ДО 40‰



ПОПЕРЕЧНАЯ ПРОРЕЗЬ ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ СЫШЕ 40‰



ПРИМЕЧАНИЯ:
 1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
 2. Толщина дренающего слоя $h_{др}$ определена при коэффициенте фильтрации $КФ$ м/сут. При иных значениях $КФ$ величина $h_{др}$ а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами $Л$ принимаются в зависимости от $КФ$ и уклона по таблице:

КФ	$h_{др}$ см	L м при уклонах $В$ ‰			
		10	20	30	40

- 3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы -- настоящего комплекта.
- 4. Детали дренажей см. листы -- настоящего комплекта.
- 5. Схему установки водоприемного колодца см. лист -- настоящего комплекта.

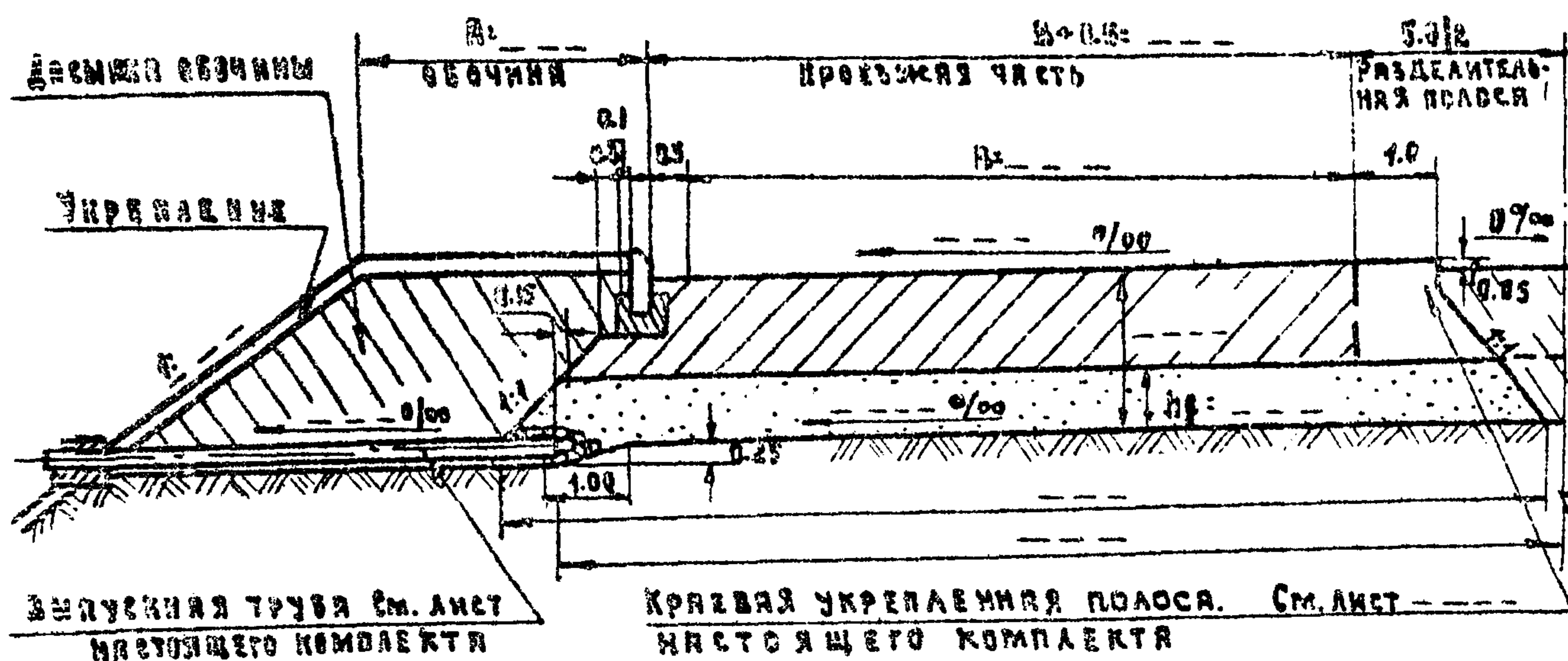
ТПР 503-0-29

Изм.	Лист	И докум.	Подп.	Дата	Тип Б СХЕМА ПОПЕРЕЧНОГО ПРОФИЛЯ ОДЕЖДЫ ДОРОГИ С РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСКОЙ И БОРТОВЫМИ КАМНЯМИ.	Лит	Лист	Листов
Исполн.	Дмитр. Евр.					Дренарующий слой на всю ширину земляного полотна	Р	12
Провер.	Заручин				ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ г. Москва			
Гл. спец.	Заручин							
Нач. отд.	Волнин							

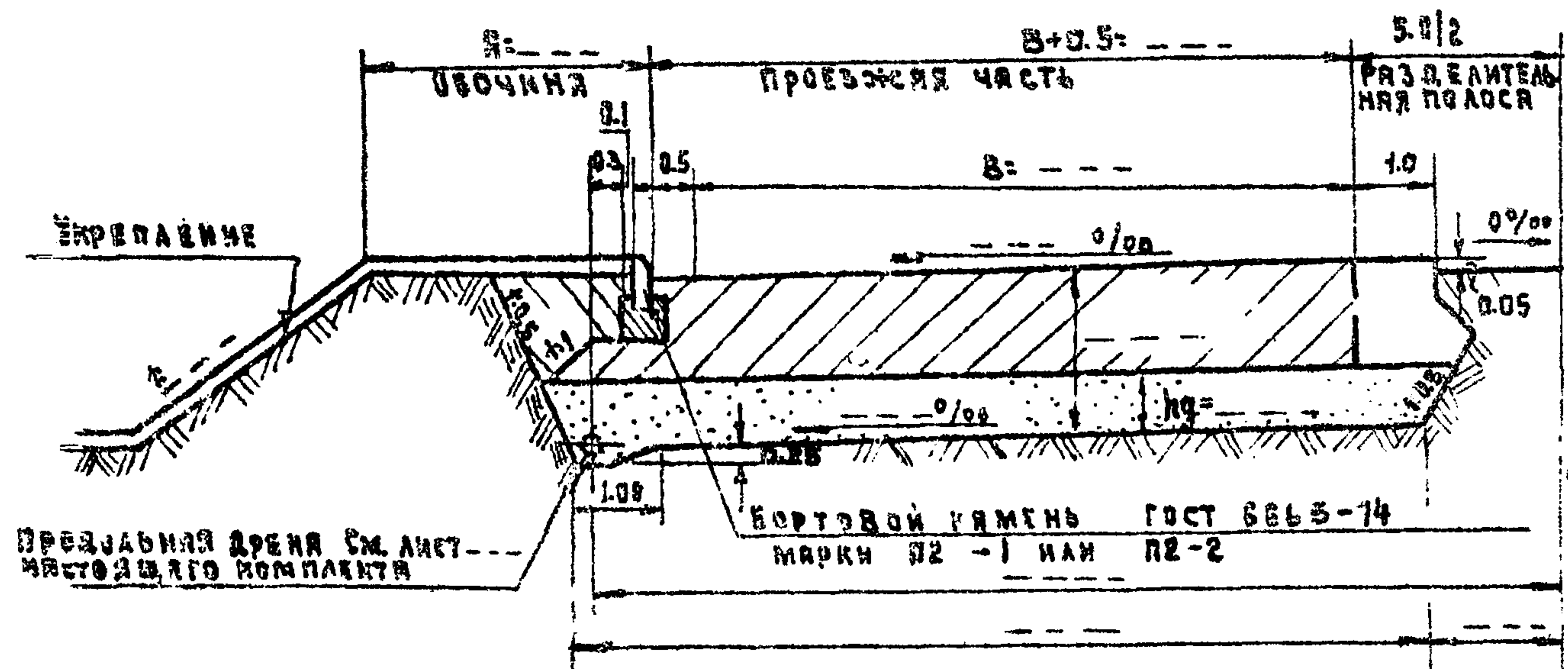
ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ № 503-0-29 АЛБОМ П1

РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ

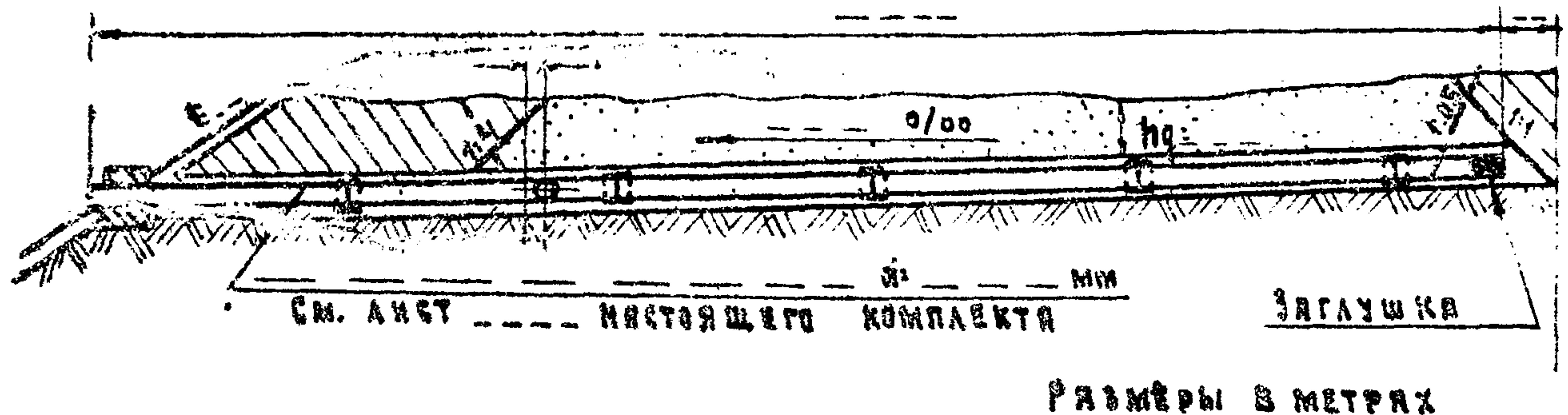
Идея при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

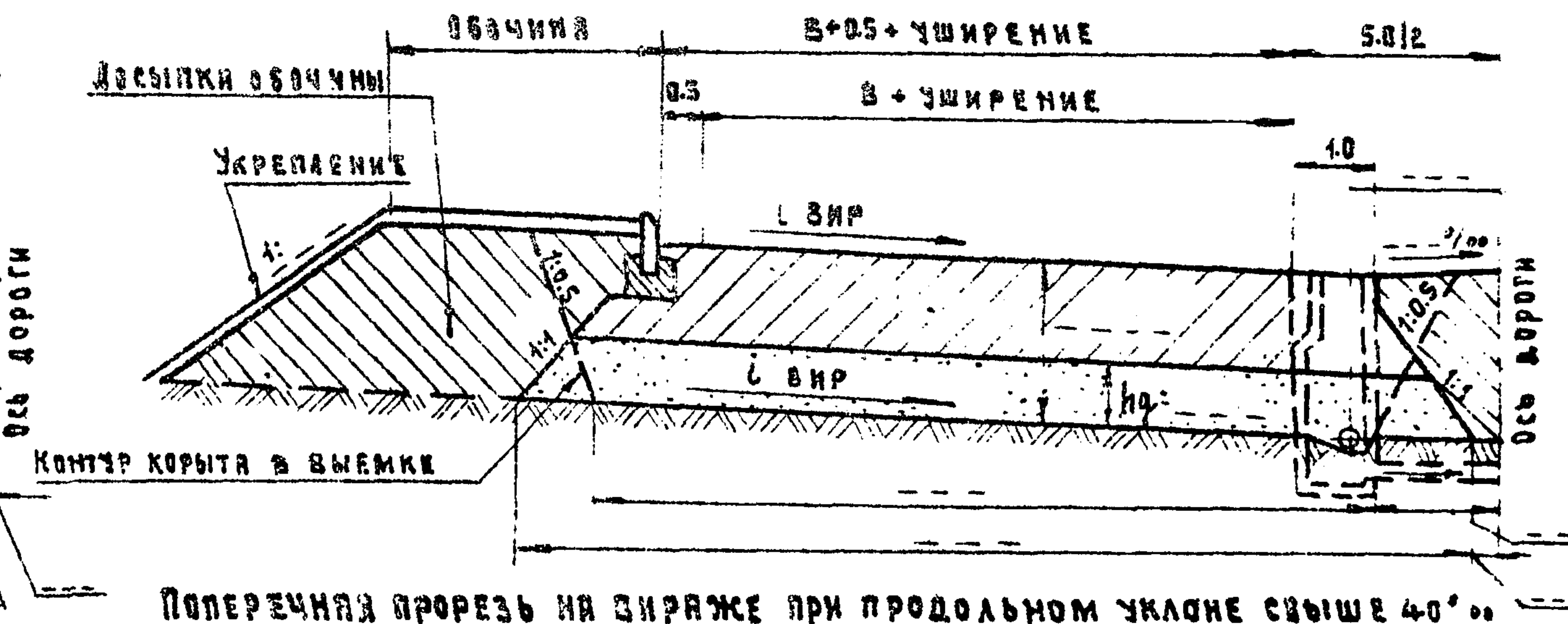


Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰

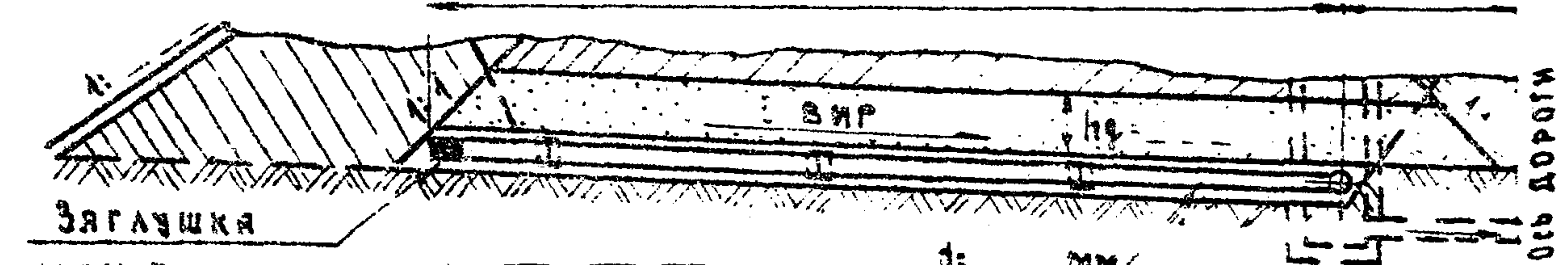


Размеры в метрах

На виабриже



Поперечный разрез на виабриже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя, h_d , определена при коэффициенте фильтрации K_f см. лист настоящего комплекта. При иных значениях K_f величина, h_d , в той же разности по оси дороги между поперечными разрезами, $С$, принимаются в зависимости от K_f и уклона по таблице:

K_f	h_d см	$С$ м при уклонах B ‰	

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. лист настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. лист настоящего комплекта.
5. Схему устройства водоприемного колодца см. лист настоящего комплекта.

ГПР 503-0-29

Изм.	Лист	И. дох.	Подп.	Дата
Исполн.	Дмитриева			
Проз.	Зячубин			
Ра. спец.	Зячубин			
Илч. отд.	Владимир			

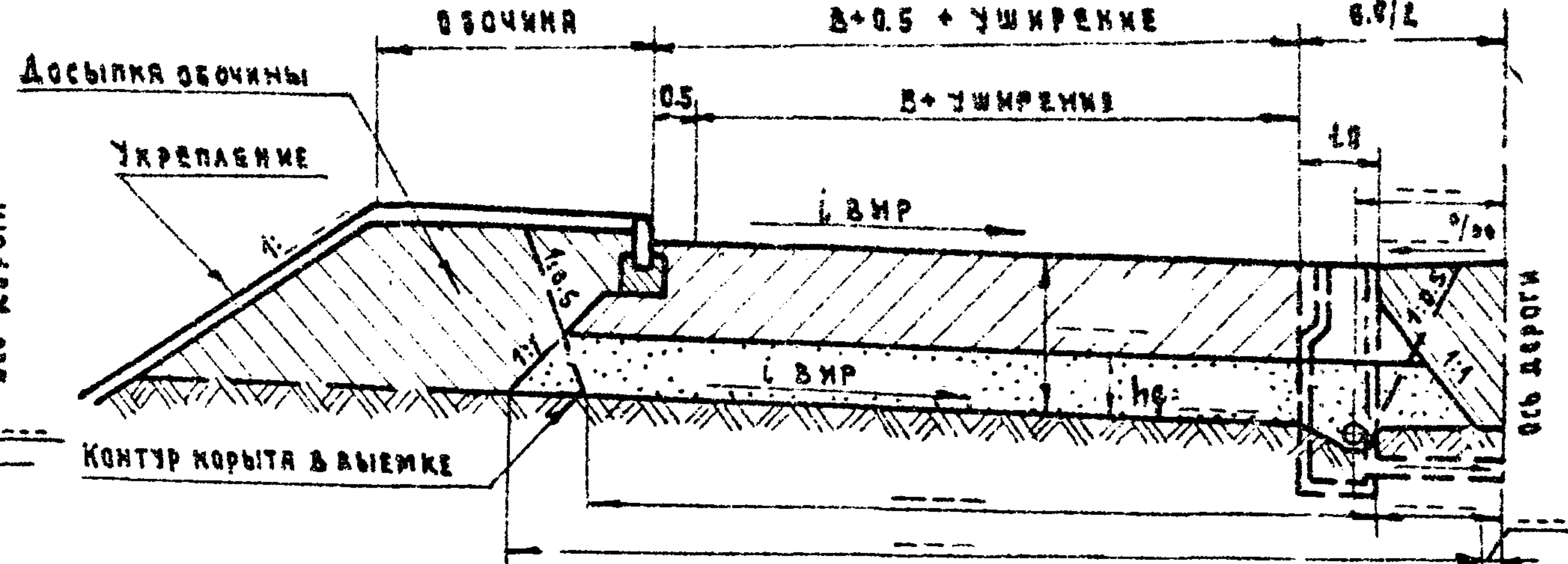
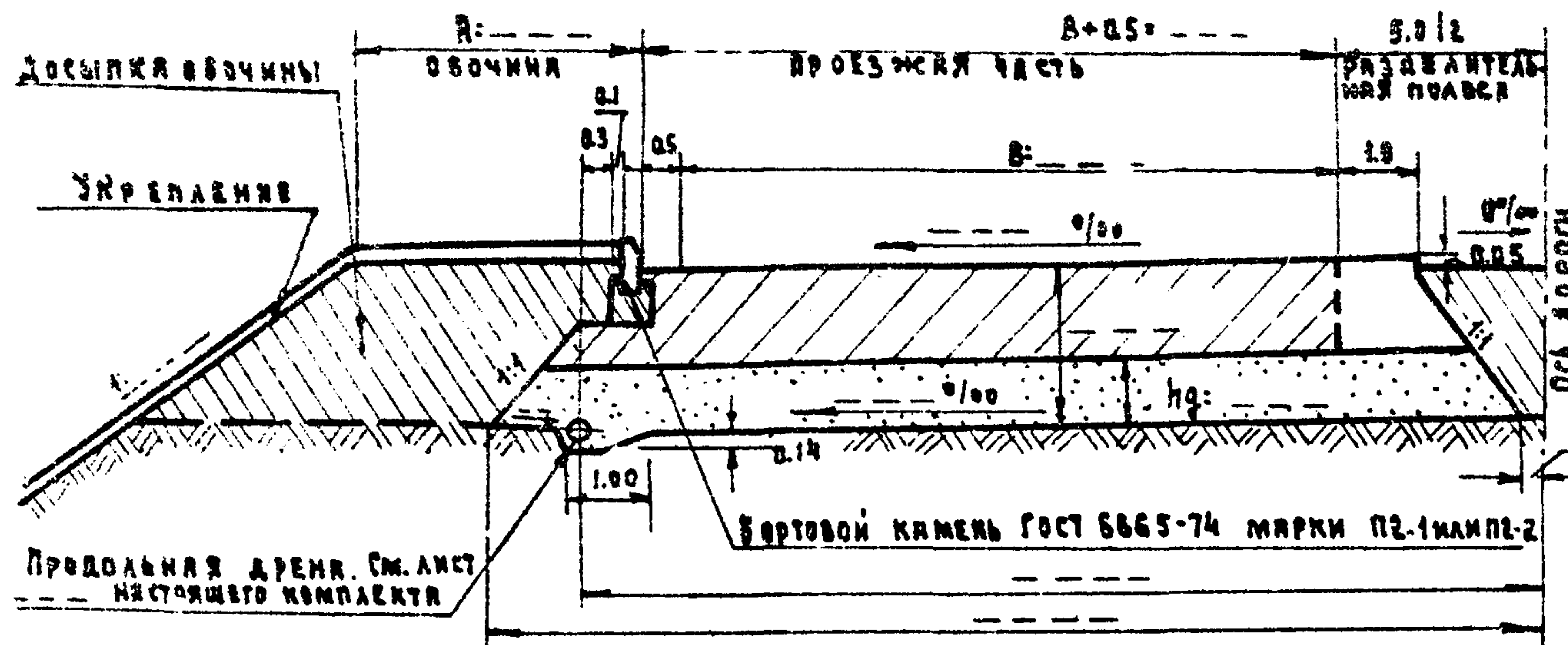
Тип В. Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и бортовыми камнями

Отвод воды поперечными выпускными трубами

Лит. I
Р
ПРОМТРАНСПРОЕКТ
МОСКВА

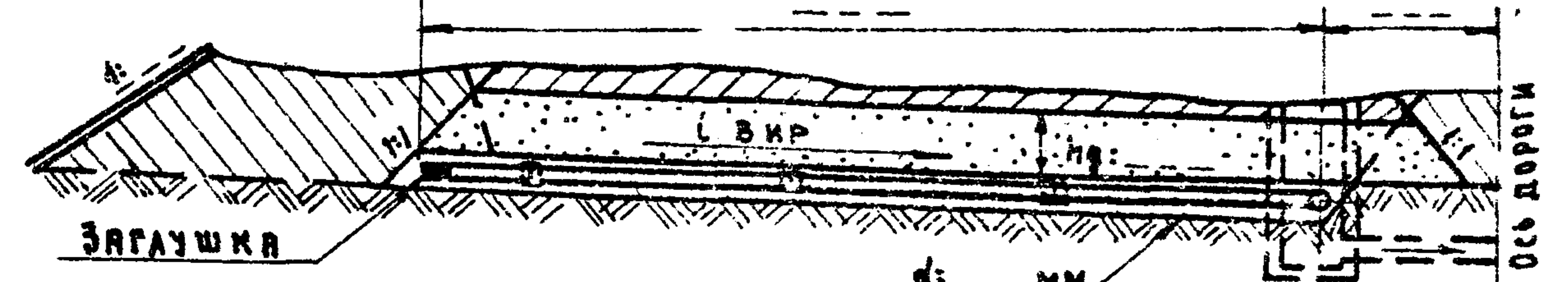
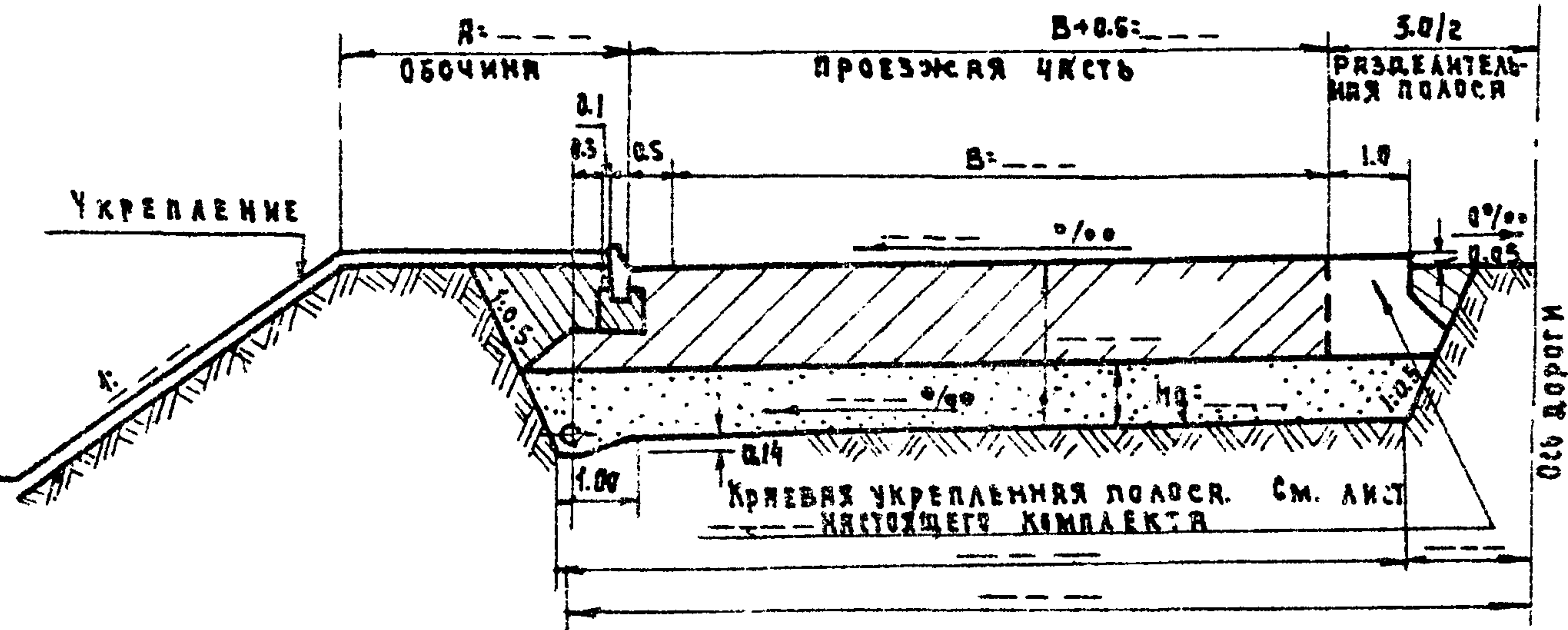
НАСЫЛЬ ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ ДО 40‰

НА ВПРЯЖЕ



ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОРЕЗЬ НА ВПРЯЖЕ ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ СЫШЕ 40‰

ВЫЕМКА ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ ДО 40‰

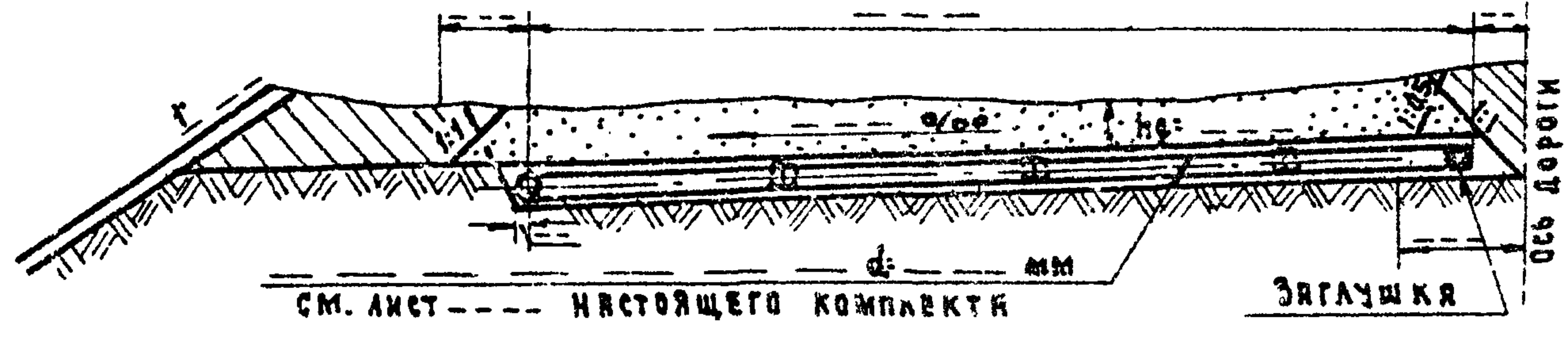


ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОРЕЗЬ ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ СЫШЕ 40‰

Примечания:
 1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
 2. Толщина дренажного слоя, h_d , определена при коэффициенте фильтрации K_f м/сут. При иных значениях K_f величина h_d , а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами "С" принимаются в зависимости от K_f и уклона по таблице:

K _ф	h _д см	"С" м при уклонах в ‰			
		10	20	30	40

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы _____ настоящего комплекта.
 4. Детали дренажей см. листы _____ настоящего комплекта



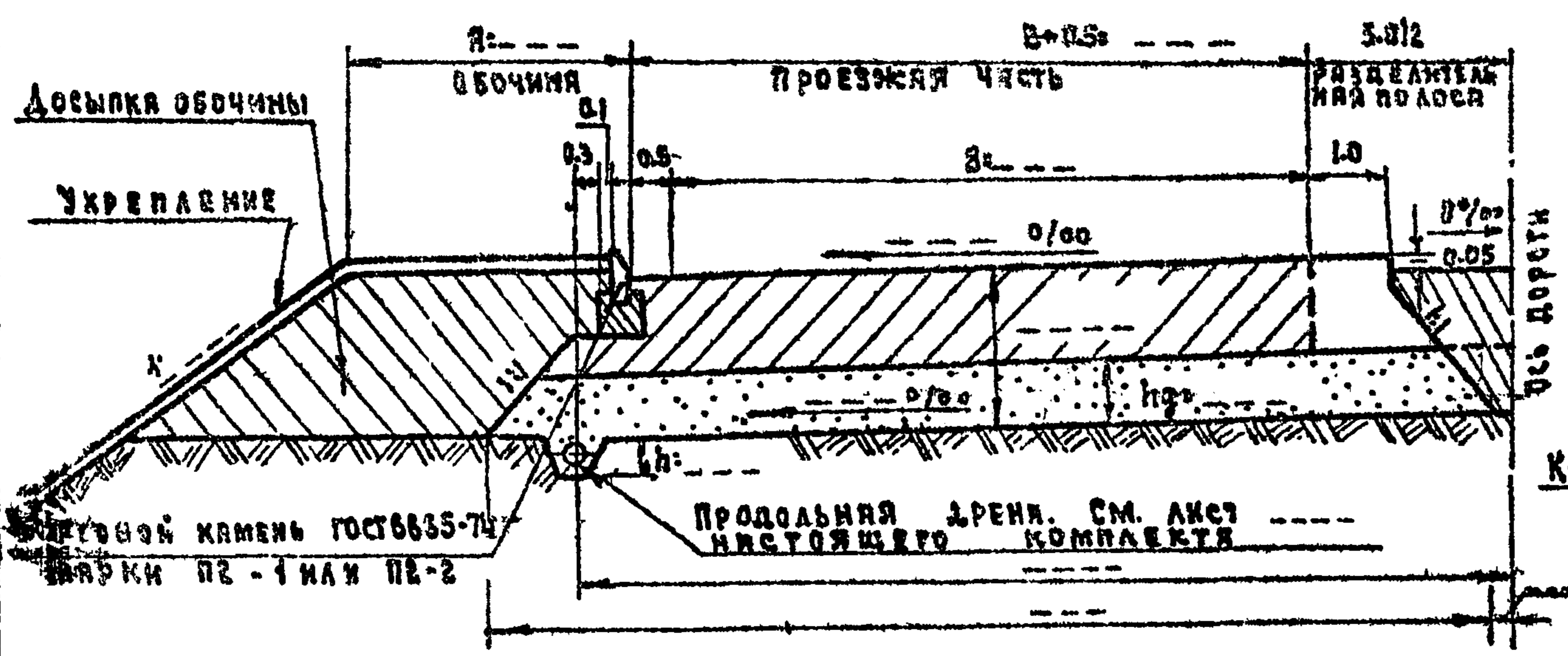
РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ № 503-0-29 АЛЬБОМ

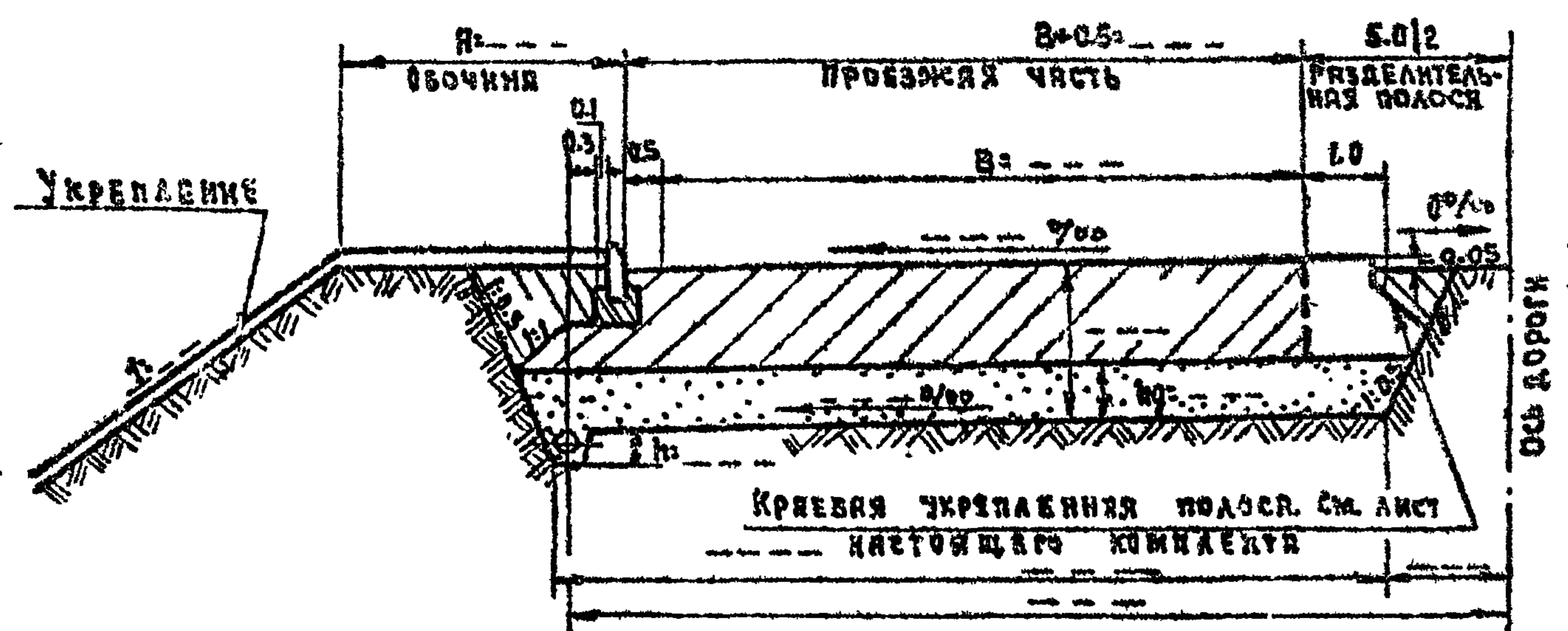
ИМЯ И ПОДПИСЬ И ДАТА

ИЗМ. Лист					ТНР 503-0-29			Лист	Лист	Лист
Исполнит. ДМИТРИЕВА					Подп. ДМ			Р	14	—
Пров. ЗЯРУВИН					Подп. ЗЯРУВИН			ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ		
Гл. спец. ЗЯРУВИН					Подп. ЗЯРУВИН			г. Москва		
Иуч. отд. ВОАНИК					Подп. ВОАНИК			Осушение продольными трубчатыми дренажами мелкого заложения		

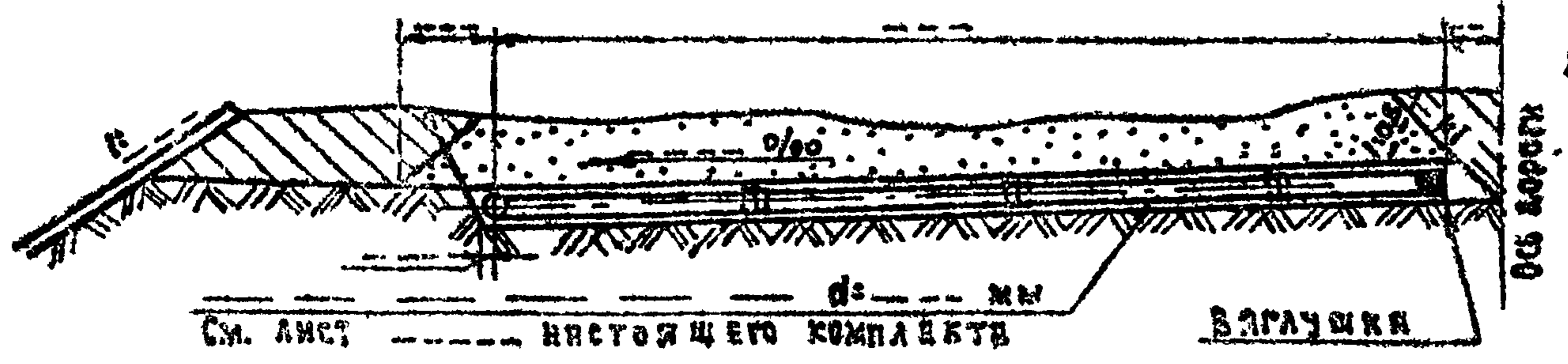
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

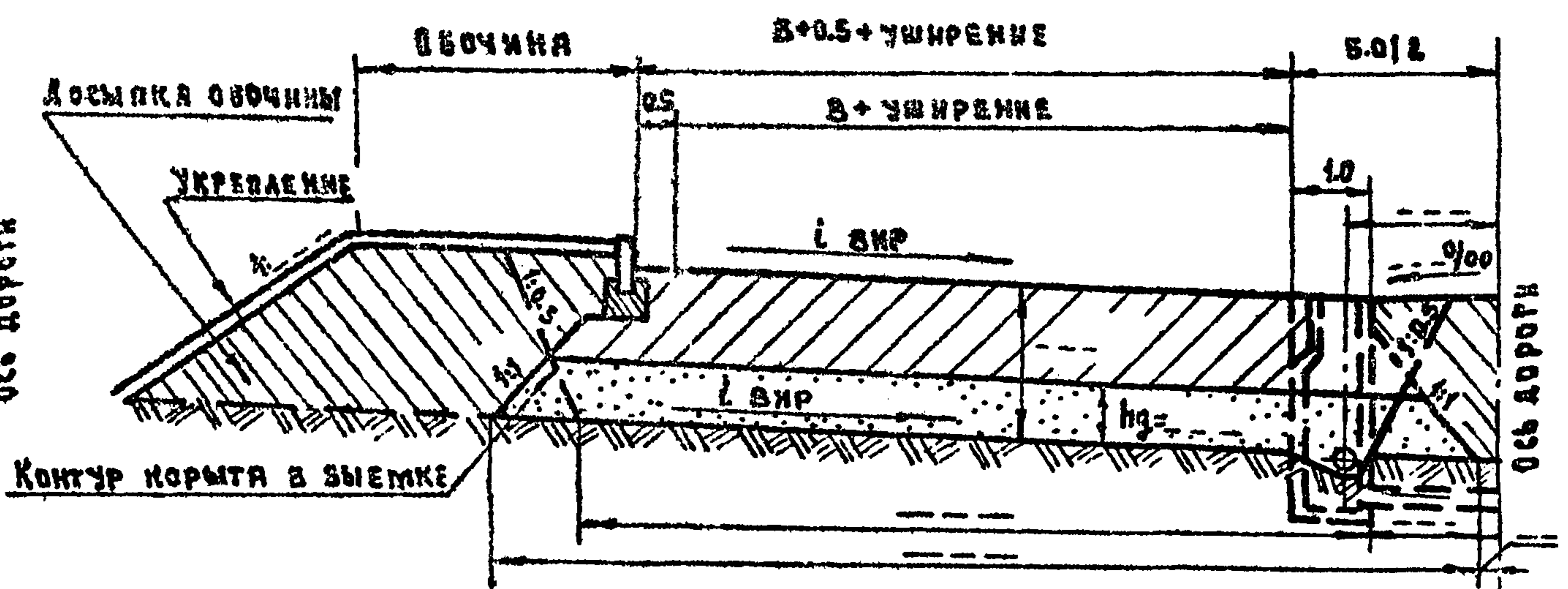


Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰

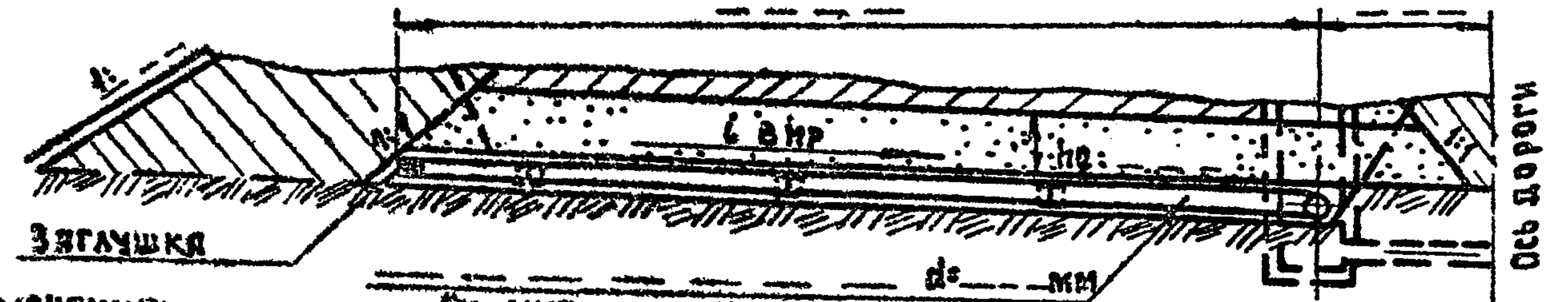


РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ

НА ВЫРЯЖЕ



Поперечный разрез на вырессе при продольном уклоне свыше 40‰



ПРИМЕЧАНИЯ:
 1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
 2. Толщина дренажного слоя „h_d“ определена при коэффициенте фильтрации КФ 10 см/сут. При иных значениях КФ величина „h_d“, а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами „L“ принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	h _d см	„L“ м при уклонах B ‰			
		10	20	30	40

- 3. Конструкцию проезжей части и сопряжение её с обочиной и разделительной полосой см. листы настоящего комплекта.
- 4. Детали дренажей см. листы настоящего комплекта.
- 5. Схему устройства водоприемного колодца см. лист настоящего комплекта.

ТНР 503-0-29			
Исполн.	Н. ДОКУМ.	Подп.	Д. Л. П.
Проект.	ДМИТРИЕВА	Д. П.	Д. П.
Гл. инж.	ЗЯРУСИН	Д. П.	Д. П.
Инж. г.т.д.	ВОЛНИН	Д. П.	Д. П.
Тип ш.д. Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и бортовыми канавками.			
Осушение продольными трубами и дренажами в насыпях и выемках.			
Лист	Лист	Листов	
Р	15	—	
ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Москва			

Технические решения ТНР 503-0-29

Альбом (И)