

**ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

---

---

**Технический регламент**

**СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ  
ПУТЕУКЛАДОЧНЫЕ КРАНЫ И МОТОРНЫЕ  
ПЛАТФОРМЫ**

Требования по сертификации

Издание официальное

Москва

## Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт тепловозов и путевых машин МПС России (ГУП ВНИТИ МПС России) совместно с Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта МПС России (ГУП ВНИИЖТ МПС России)

### ИСПОЛНИТЕЛИ:

от ВНИТИ: Ю.Д. Расходчиков; Ю.И. Цыкунов, к.т.н.; О.Г. Краснов;  
Э.С. Оганьян, к.т.н., А.А. Рыбалов, к.т.н.; А.Г. Лунин  
от ВНИИЖТ: С.А. Самохин, к.т.н.; Ю.В. Гапеенко, к.т.н.

ВНЕСЕНЫ Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России, Департаментом пути и сооружений МПС России

2 УТВЕРЖДЕНЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ указанием МПС России от "19" апреля 2001 г. N М-7174

3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ

Настоящие Требования по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения МПС России

Содержание

1	Область применения ..	1
2	Основные положения.....	2
3	Требования по обязательной сертификации.....	2
	Приложение А Форма таблицы соответствия.....	8

## ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

---

### Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ПУТЕУКЛАДОЧНЫЕ КРАНЫ И МОТОРНЫЕ ПЛАТФОРМЫ

#### Требования по сертификации

---

Дата введения *25.04.2001*

#### 1 Область применения

Настоящие Требования по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (далее – требования по сертификации) распространяются на поставляемые железнодорожному транспорту Российской Федерации путеукладочные краны и моторные платформы.

Настоящие Требования по сертификации являются техническим регламентом МПС России и обязательны для соблюдения всеми юридическими лицами, независимо от их организационно-правовой формы и ведомственной принадлежности, осуществляющими разработку, изготовление, поставку, модернизацию<sup>1</sup> путеукладочных кранов и моторных платформ.

Настоящий технический регламент устанавливает требования по сертификации по показателям: безопасности труда в зоне действия рабочих органов, прочности элементов крепления и страховки от падения на путь деталей рабочих органов и механической части привода.

Требования по сертификации к путеукладочным кранам и моторным платформам по показателям: общесистемным, динамики и воздействия на путь, прочности несущих элементов конструкции экипажной части, долговечности тяговой трансмиссии, безопасности тормозной системы, безопасности работы электрооборудования, приборов безопасности, безопасности труда, санитарно-гигиеническим, эргономическим, пожарной и экологической безопасности, электромагнитной совместимости установлены техническим регламентом ФТС ЖТ ЦП 035.

---

<sup>1</sup> Под модернизацией, применительно к данному документу, понимают внесение в принятую типовую конструкцию машины изменений, влияющих на сертификационные показатели и требующих проведения типовых или приемочных испытаний

## **2 Основные положения**

2.1 Реализацию требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, осуществляют путем обязательного их включения в нормативные документы, технические задания (технические требования), технические условия, программы и методики испытаний на специальный подвижной состав при их согласовании (утверждении) МПС России.

2.2 Выполнение требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, является необходимым условием обеспечения безопасности движения, безопасности жизни и здоровья людей и сохранности имущества.

2.3 Оценку соответствия объектов сертификации настоящим Требованиям по сертификации осуществляет Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) с привлечением (при необходимости) аккредитованных в ССФЖТ экспертных центров по сертификации. При оценке соответствия могут быть использованы по решению РС ФЖТ результаты установленных видов и категорий испытаний, опыт эксплуатации.

2.4 Заявитель с заявкой по сертификации представляет «Таблицу соответствия», приведенную в приложении А. Результаты оценки соответствия, проведенной РС ФЖТ, сводят в «Таблицу соответствия» по форме приложения А с указанием реквизитов РС ФЖТ и исключением реквизитов инспекции МПС России.

## **3 Требования по обязательной сертификации**

Требования по обязательной сертификации, предъявляемые к путеукладочным кранам и моторным платформам, утверждены заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации Семеновым В.Т. 04.03.2000г. и приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2.

Таблица 1 - Требования по обязательной сертификации путеукладочных кранов и моторных платформ

№ пп.	Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5	6

## ПОКАЗАТЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОГО МЕХАНИЗМА

## 1 Наличие и работоспособность:

- устройств автоматического отключения механизма подъема груза при превышении номинальной грузоподъемности на 10% и максимальном (до упора) подъеме траверсы

РД 32.65,  
пп.3.5, 9.1.2

Наличие устройств  
Работоспособность устройств

СТ ССФЖТ ЦП 068,  
п.5.1.1<sup>1)</sup>

Визуальный контроль  
Функциональные испытания

- устройств автоматического отключения механизма передвижения гру-

РД 32.65,  
пп.3.5, 9.1.2

Наличие устройств  
Работоспособность

СТ ССФЖТ ЦП 068,  
п.5.1.1<sup>1)</sup>

Визуальный контроль  
Функциональные

1	2	3	4	5	6
	зоподъемной тележки при подходе к концевому упору		устройств		испытания
	- устройств для предотвращения самопроизвольного опускания кареток порталных стоек	РД 32.65, пп.3.5, 9.1.2	Наличие устройств Работоспособность устройств	СТ ССФЖТ ЦП 068, п.5.1.1 <sup>1)</sup>	Визуальный контроль Функциональные испытания
	- устройств для торможения пакетов звеньев	РД 32.65, п.3.5	Наличие устройств Работоспособность устройств	СТ ССФЖТ ЦП 068, п.5.1.1 <sup>1)</sup>	Визуальный контроль Функциональные испытания
	- кнопок для экстренной остановки пакетов звеньев при перегрузке или при возникновении аварийных ситуаций	РД 32.65, п.3.5	Наличие кнопок Работоспособность устройств	СТ ССФЖТ ЦП 068, п.5.1.1 <sup>1)</sup>	Визуальный контроль Функциональные испытания
	- манометров в гидросистеме	ГОСТ 12.2.040, п.4.6	Наличие и работоспособность манометров	СТ ССФЖТ ЦП 068, п.5.1.1 <sup>1)</sup>	Наличие сертификата или функциональные испытания

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

ПРОЧНОСТЬ ЭЛЕМЕНТОВ КРЕПЛЕНИЯ И СТРАХОВКИ ОТ ПАДЕНИЯ НА ПУТЬ  
ДЕТАЛЕЙ РАБОЧИХ ОРГАНОВ И МЕХАНИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ПРИВОДА

2	Прочность элементов крепления и страховки: роликов, пакетов звеньев, стрелы, порталных стоек, кабины управления, рамы (подвески) тягового привода				
2.1	Отношение напряжений от сил тяжести и сил инерции в продольном направлении (при сцепках) к пределу текучести материала, не более	ОСТ 32.62, рр.5,7, табл.2	0,9	ОСТ 32.62, р.6	Испытания, расчет
2.2	Отношение напряжений от нагрузок в рабочем режиме к пределу текучести материала, не более	ОСТ 32.62, рр.5,7, табл.2	0,65	ОСТ 32.62, р.6	Испытания, расчет

1	2	3	4	5	6
2.3	Коэффициент запаса со- противления усталости, не менее: в рабочем режиме в транспортном режи- ме	ОСТ 32.62, рр.5,7, табл.2	1,3  1.5	ОСТ 32.62, р.6	Испытания, расчет

<sup>1)</sup> До разработки и утверждения изменения № 1 к СТ ССФЖТ ЦП 068-99, дополняющего его методиками контроля функциональной работоспособности устройств безопасности, проверку работоспособности осуществлять по аттестованным методикам аккредитованных испытательных центров.

Таблица 2— Перечень нормативной документации

Обозначение НД	Наименование НД	Кем утвер- жден Год издания	Срок дейст- вия	Номер из- менения, номер и год издания ИУС, в ко- тором оно опублико- вано
1	2	3	4	5
ГОСТ 12.2.040-79	ССБТ. Гидроприводы объемные и системы смазочные. Общие требования безопасности к конструкции	Госстандарт 1979	б/о	№1-VIII-85 №2-VIII-86 №3-XII-89 №4-IV-91
ОСТ 32.62-96	Нормы прочности металлоконструкций путевых машин. Методические указания	МПС России 1996	б/о	нет
РД 32.65-96	Машины путевые. Нормы и требования безопасности, эргономики, санитарно-гигиенические и природоохранные. Основные положения	МПС России 1996	б/о	нет
ФТС ЖТ ЦП 035-99	Специальный подвижной состав. Общие требования по сертификации	МПС России 1999	б/о	нет
СТ ССФЖТ ЦП 068-99	Специальный подвижной состав Путькладочные краны и моторные платформы. Типовая методика испытаний по определению показателей: функциональных и безопасности труда в зоне действия рабочих органов	ВНИТИ МПС России 1999	б/о	нет

Приложение А  
(обязательное)  
Форма таблицы соответствия

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_  
руководитель приемки МПС  
России на предприятии - изгото-  
вители (заявителе) (при на-  
личии)

\_\_\_\_\_  
подпись, инициалы, фамилия  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200 г

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_  
руководитель предприятия -  
изготовителя (заявителя)

\_\_\_\_\_  
подпись, инициалы, фамилия  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200 г

**ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЯ**

\_\_\_\_\_  
тип путеукладочного крана и моторной платформы

требованиям по сертификации специального подвижного состава

Обозна- чение ФТС ЖТ	Номер пункта ФТС ЖТ	Соответствие	Подтверждение соответствия	Обозначение доказательных документов и материалов
1	2	3	4	5

Порядок заполнения таблицы соответствия

Графа 1 Указывается обозначение ФТС ЖТ.

Графа 2 Указываются по порядку все пункты ФТС ЖТ, которым должны соответствовать путеукладочные краны и моторные платформы.

Графа 3 Проставляется знак « + » при подтверждении соответствия, знак « - » в случае несоответствия или частичного несоответствия.

Графа 4 Приводится краткая мотивировка, доказывающая и подтверждающая соответствие. Сложные мотивирующие тексты могут быть помещены в отдельном приложении с соответствующей ссылкой в графе 4.

Графа 5 Указываются обозначения и номера разделов, пунктов, страниц доказательных документов и материалов.

## ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изменение	Номера листов (страниц)				Номер документа	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	измененных	замененных	новых	аннулированных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Измен. 1 Все уведомления о вводе  
 в эксплуатацию от 11.04.03  
 л 358 у

И. В. Бобров

21.04.03

**Изменение №1 ФТС ЖТ ЦП 050-2001 «Специальный подвижной состав. Путькладочные краны и моторные платформы. Требования по сертификации».**

Изменение №1 принято и введено в действие указанием МПС России от *11.04.2003* № *358у*

Дата введения *2003-04-21*

На листе III исключить слова «Приложение А Форма таблицы соответствия».

По разделу I

Абзац третий изложить в следующей редакции:

«Настоящий технический регламент устанавливает требования по сертификации по показателям безопасности труда в зоне действия грузоподъемного механизма путькладочных кранов и моторных платформ».

Абзац четвертый

После слов «экологической безопасности» дополнить словами: «прочности элементов крепления и страховки от падения на путь рабочих органов и элементов механической части приводов; показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов (кроме специфических показателей для конкретных типов машин)»;

исправить опечатку в слове «совместности».

Пункт 2.1 изложить в следующей редакции:

«2.1 Реализацию требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, осуществляют путем обязательного их включения в нормативные документы, технические задания (технические требования), технические условия, программы и методики испытаний на СПС. Контроль включения требований по сертификации осуществляет МПС России при согласовании (утверждении) указанных документов».

Пункт 2.3 изложить в следующей редакции:

«2.3 Оценку соответствия объектов сертификации настоящим Требованиям по сертификации осуществляет Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) с привлечением аккредитованных в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ССФЖТ) экспертных центров по сертификации. При оценке соответствия используют протоколы сертификационных испытаний, проведенных аккредитованными в ССФЖТ испытательными центрами, другие виды доказательных материалов, установленные в ССФЖТ, а также учитывают результаты анализа опыта эксплуатации».

Пункт 2.4 и приложение А исключить.

Таблицу 1 изложить в следующей редакции (см. л.2, 3).

В таблице 2 по всем графам исключить нормативные документы: ГОСТ 12.2.040-79, ОСТ 32.62-96.

Таблица 1 - Требования по обязательной сертификации путеукладочных кранов и моторных платформ

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5

**ПОКАЗАТЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОГО МЕХАНИЗМА**

Оснащенность и функционирование по назначению:

устройств автоматического отключения механизма подъема груза при превышении номинальной грузоподъемности на 10% и максимальном (до упора) подъеме траверсы

устройств автоматического отключения механизма передвижения грузоподъемной тележки при подходе к концевому упору

устройств для предотвращения самопроизвольного опускания кареток порталъ-

РД 32.65, п.9.1.2

Наличие устройств  
Функционирование по назначению

СТ ССФЖТ ЦП 068, п.6

Визуальный контроль  
Функциональные испытания

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

ных стоек

устройств моторных платформ для торможения пакетов звеньев

кнопок для экстренной остановки пакетов звеньев при перегрузке или возникновении аварийных ситуаций