

**ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
9012-150.87
ПЛАВУЧИЕ
НАСОСНЫЕ СТАНЦИИ
ГИДРОМЕХАНИЗИРОВАННЫХ
ПРЕДПРИЯТИЙ
НЕРУДНЫХ МАТЕРИАЛОВ**

АЛЬБОМ I

**НАСОСНАЯ СТАНЦИЯ Д 500-65
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

О Г Л А В Л Е Н И Е

	стр.
1. ОГЛАВЛЕНИЕ	2
2. ВВЕДЕНИЕ	3
3. КОНСТРУКТИВНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА НАСОСНЫХ СТАНЦИЙ	5
4. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И АВТОМАТИКА	7
5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МАТЕРИАЛАМ, ИЗГОТОВЛЕНИЮ, СБОРКЕ И ОКРАСКЕ	9
6. МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	13
7. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ	13

Инв. № подл. Годчиков и дата: 23.07.2016 г.

I. ВВЕДЕНИЕ

Типовой проект плавучей насосной станции гидромеханизированных предприятий нерудных материалов переработан и скорректирован институтом ВНИПИМетромсърье в соответствии с планом типового проектирования на 1985 год, постановления Госстроя СССР № 204 от 10.12.84 г., а также задания, утвержденного заместителем министра промышленности строительных материалов СССР т.Славцовым Б.Г. от 6 июня 1985 г.

Переработка и корректировка типового проекта заключалась в связи с отменой целого ряда ГОСТов, принятых в проекте в 1983 г., сметная документация была составлена в ценах 1969 г.

Проект разработан с улучшенными технико-экономическими показателями, снижена себестоимость 1 м³ воды, снижены объемы строительно-монтажных работ. Насосная станция полностью автоматизирована и может работать и управляться дистанционно и в местном режиме. Снижены трудозатраты.

По сравнению с проектами -аналогами насосная станция имеет ряд преимуществ:

I. Корпус понтонов состоит из отдельных секций, которые могут собираться либо на заводе-изготовителе, либо в полевых условиях.

2. Надстройка насосной станции состоит из металлического каркаса и деревянных щитов сборно-разборных.

3. Агрегаты насосных станций смонтированы на отдельных фундаментных рамках, которые легко монтируются при монтаже.

4. Энергетическая часть и механизмы-управления насосными станциями смонтированы в отдельных шкафах, что позволяет вести монтаж отдельными блоками.

5. В комплекте насосных станций предусмотрены осушительные системы и насосы для пожаротушения.

6. Основные насосы и электродвигатели приняты отечественного производства со 100% резервом, что обеспечивает высокую надежность работы насосной станции.

Стадия проектирования - техно-рабочий проект.

Плавучие насосные станции предназначены для промышленного водоснабжения гидромеханизированных предприятий нерудных материалов из затонов рек и закрытых водоемов.

В проекте разработаны насосные станции со следующими основными данными:

№ пп	Наименование	Ед. изм.	Тип насосной станции		
			Д500-65	Д800-57	Д1250-65
1.	Производительность по воде	м3/ч	500	800	1250
2.	Напор	м.вод. ст.	65	57	65
3.	Мощность двигателя	квт	160	250	315
4.	Тип двигателя	марка	A03-315- - 4	A03-355- - 4	4A-355M4
5.	Количество насосов, в т.ч. рабочих резервных	шт. "	2 I	2 I	2 I

Режим работы насосных станций принят сезонный с непрерывной рабочей неделей, в 3 смены по 8 часов в смену.

Расчетная температура наружного воздуха не ниже -5°C .

приязан

Инв. №

Основные технико-экономические показатели
работы насосных станций

Таблица № I

№ пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Д500-65	Д800-57	Д1250-65
I.	Годовая производительность насосной станции	т.м3	1836,00	2937,60	4590,00
2.	Сметная стоимость строительства	тыс. руб.	18,03	19,78	21,76
	в т.ч. строительно-монтажные работы	—" —	8,23	8,51	9,24
	оборудование	—" —	9,80	11,27	12,52
3.	Годовые производственные затраты	тыс. руб.	11,84	13,66	16,89
4.	Себестоимость подачи 1 м3 воды	руб.	0,0065	0,0047	0,0037
5.	Годовой расход электроэнергии	тыс. квт.час	311,0	402,0	718,0
6.	Удельные затраты электроэнергии на 1 м3 воды	квт. час м3	0,168	0,136	0,113
7.	Построчные трудовые затраты	чел. дн.	137	137	168
8.	Объем строительный	м3	195	195	210
9.	Общая площадь	м2	63	63	67
10.	Расходы строительных материалов				
	а) сталь	т	14,53	14,53	16,22
	Сталь, приведенная к классу С38/23	т	15,87	15,87	18,16
	б) Лесоматериалы				
	Лесоматериалы, приведенные к круглому лесу	м3	12,37	12,37	13,68

2. Конструктивная характеристика насосных станций

Насосные станции запроектированы на базе серийно-выпускаемых насосных агрегатов Д500-65, Д800-57 и Д1250-65 при максимальной унификации и типизации основных узлов, а также минимального ряда типоразмеров.

В проекте приняты узлы и устройства ранее отработанных и испытанных в других насосных станциях, а именно:

- конструкция pontонов и их соединение;
- конструкция надстройки;

Прибл. зарис.

Лист 12

- система заливки насосных агрегатов,
 - система осушения и пожаротушения.

Плавучая часть насосных станций Д500-65, Д800-57 и Д1250-65 состоит из трех однотипных понтонов с размерами: длина 4,5 м, ширина 3,0 м, высота 1,2 м.

Вокруг понтонов предусмотрены мостики.

Надстройка станций:

— щитовая, деревянная, без утепления, на металлическом каркасе.

Кровля мягкая рулонная на битумной мастике в два слоя.

Рубероид марки РЭМ-350.

Битумная мастика МБК-Г-75 по ГОСТ 2889-80.

Ворота в надстройке откатные на роликах с двух сторон торцевой части.

Для производства ремонта оборудования к металлическому каркасу надстройки подведен ручной мостовой однобалочный кран грузоподъемностью 1 тс.

Всасывающий водопровод от каждого насоса имеет на конце приемную воронку с сеткой для защиты от попадания в насос посторонних предметов и рыбы.

Напорные водопроводы от каждого насоса, снабженные задвижками с электроприводом, соединяются в один трубопровод, идущий на берег.

Обратный клапан на напорном водопроводе вынесен на берег.

Подсоединение напорного водопровода плавучей насосной станции к береговому магистральному трубопроводу осуществляется с помощью узлов подключения и звеньев плавучего водовода. Тип и конструкция выбираются согласно рельефа местности по месту подключения.

Система заливки насосных агрегатов однотипна и состоит из двух вакуум-насосов ВВН-І-0,75, двух баков и коммуникационных трубопроводов с вентилями.

На станциях предусмотрена система сигнализации наличия воды в понтонах с помощью датчиков водотечности.

Осушение понтонов осуществляется с помощью ручных насосов типа БКФ-4 через люки.

Система пожаротушения состоит из трубопровода с пожарным вентилем, стволов и рукавом.

Кроме того, проектом предусмотрено снабжение каждой станции огнетушителями и противопожарным инструментом (лом, багор, топор, лопата, ящик с песком).

Подвод воды к пожарному трубопроводу осуществляется от магистрального напорного водопровода.

Каждая насосная станция закрепляется на плаву в месте установки с помощью береговых якорных устройств или якорей на тросах.

3. Электрооборудование и автоматизация.

Источником электроснабжения плавучих насосных станций являются трансформаторные подстанции и сети предприятия.

Характеристика основного электрооборудования.

№ пп	Тип насоса	Электродвигатель основного насоса					Шкаф стан- ции управ- ления	Марка и сече- ние кабеля
		Тип.	Мощн. кВт	Напря- жение В	Скорость об/мин	Ун уп		
1.	Д500-65 (8НДв)	A03-315 4	160	380	1500	283 1981	III, 2ш	КГ-0,66 2(3х95)
2.	Д800-57 (12Д-9)	A03-355- 4	250	380	1500	437 3059	III, 2ш	КГ-0,66 6(1х120) кв.мм
3.	Д1250-65 (12НДс)	4A-355-М4	315	380	1450	537 3068		КГ-0,66 6(1х120) кв.мм

Электродвигатели основных насосных агрегатов -Д500-65, Д1250-65, Д800-57, а также вспомогательного оборудования представляют собой асинхронные двигатели с короткозамкнутым ротором напряжением 380 вольт.

привязан

Инв. №

ТП 901-02-150.87

ПЗ

Лист

5

Аппаратура защиты и управления электродвигателями размещена в шкафах ІІІ, 2ІІ и ШУ. Шкафы одностороннего обслуживания в блочном исполнении.

Электрические сети на станциях выполняются кабелем КГ-0,66 проводами АПВ-0,66 и ПВ-0,66 разных сечений проложенными в трубах. Марки и сечения силовых кабелей подводящих электроэнергию с берега от трансформаторных подстанций выбираются при привязке проекта к конкретным условиям. Насосные станции полностью автоматизированы и работают без обслуживающего персонала.

Проектом предусматривается три режима управления электроприводами механизмов плавучих насосных станций:

- автоматический-дистанционный;
- автоматический местный;
- ручной.

Автоматический-дистанционный режим рассчитан на дистанционное управление агрегатами насосных станций. Дистанционное управление и сигнализация осуществляется оператором с помощью аппаратуры, установленной на операторском пункте по кабельной линии связи или с помощью средств телемеханического управления.

Виды линий связи для автоматического дистанционного управления насосными станциями определяются при конкретной привязке проекта.

Автоматический-местный режим предусматривается на случай наладки и опробования системы автоматического управления насосных агрегатов по месту. Запуск и остановка каждого насосного агрегата выполняется ключом КУ, дальнейший процесс осуществляется автоматически по заранее заданной программе.

При запуске открываются соответствующие вентили и включается вакуумнасос. С заливкой основного насоса включается его привод и отключается вакуумнасосная система.

С появлением на напорном трубопроводе необходимого давления открывается задвижка.

При остановке насосного агрегата выключается его привод и закрывается задвижка и вся система управления приходит в исходное положение.

привязан

ИНВ. №

Лист

6

ТП 901-2-150.87 ПЗ

Ручной режим применяется при ремонтных и наладочных работах. В этом режиме каждый механизм включается отдельно независимо друг от друга соответствующими ключами и кнопками, расположенными на шкафах управления Іш, 2ш и ШУ.

Комплектные устройства Іш, 2ш и ШУ помимо нормального запуска и остановки насосных агрегатов в указанных режимах обеспечивают контроль запуска, работы и остановки насосных агрегатов, а также обеспечивают аварийную остановку агрегата при действии электрических защит и аварийную сигнализацию фиксируемую блоками.

Напряжение питающей сети 3х380в. Напряжение сети рабочего освещения 220в (фаза-фаза), ремонтного 12в. Сеть освещения выполняется кабелем марки АВВГ-660.

Выбор величины освещенности произведен в соответствии со СНИП П-4-79.

Щиток освещения принят ОШВ-6. Для каждой группы используются два однополюсных автомата.

Включение освещения производится выключателями по месту. Включение светильников наружного освещения осуществляется со щитка.

4. Технические требования к материалам, изготавлению, сборке и окраске.

Все материалы, поступающие в производство для изготовления насосных станций, должны иметь сертификаты. При отсутствии сертификатов предприятие-изготовитель должно проводить проверку качества материалов в соответствии с требованиями государственных и отраслевых стандартов, технических условий.

Материалы, применяемые для изготовления деталей станций, должны удовлетворять требованиям государственных и отраслевых стандартов, технических условий и соответствовать требованиям, указанным на чертежах.

Допускается замена материалов, указанных на чертежах, другими не ухудшающими качество и надежность установки и отвечающим

привязан

Инв.№

ТП 901-2-150.87 ПЗ	Лист
	7

Инв.№ подл. подпись и дата

Взам. инв.№

предъявленным требованиям.

- Литые детали должны соответствовать требованиям стандартов:
- отливки из серого чугуна ГОСТ 1412-79;
 - отливки из углеродистой стали ГОСТ 977-75.

Пределные отклонения по размерам, массе и припускам на механическую обработку для чугунных отливок должны соответствовать: III классу точности ГОСТ 1855-55 и для стальных отливок ГОСТ 2009-55, если нет особых указаний в чертежах.

Поковки, штамповки деталей должны соответствовать техническим требованиям ГОСТ 8479-70, а допуски и припуски на них ГОСТ 7505-74.

Сварные швы должны соответствовать ГОСТу 5264-80, ГОСТ II534-75, ГОСТ 16037-80 и не должны иметь непровары, газовые поры, трещины, шлаковые включения и другие пороки, снижающие прочность и герметичность соединений, ухудшающих товарный вид и качество.

Детали и узлы должны свариваться только теми типами и марками электродов, которые указаны в чертежах.

По окончании сварочных работ наплысы, брызги металла, шлак, окалина и остатки флюса должны быть удалены.

Механическая зачистка отдельных выступов и утолщений шва допускается лишь без нарушения его прочности.

Исправление дефектов сварки должно производиться повторной заваркой, с предварительной вырубкой дефектного места до основного металла.

Пределные отклонения на размеры сварных конструкций не должны превышать сумму допусков на изготовление деталей и допусков на зазоры между свариваемыми деталями по ГОСТам, указанным в п.4.1.8.

Окончательный контроль сварных узлов осуществляется внешним осмотром на выявление наружных дефектов (непровары, трещины, прожоги, проплавы, подрезы, пористости) по ГОСТу 3242-79 без применения лупы.

ИНВ. №: подл. подпись и дата

привязан

ИНВ. №

ти 901-2-150,87

ПЗ

лист
8

Механическая обработка деталей должна производиться с обеспечением требований, указанных в чертежах. Заусенцы после механической обработки должны быть сняты, а острые кромки притуплены.

Все метрические резьбы выполнять по СТ СЭВ 180-75, трубные по ГОСТ 6357-81. Поля допусков на резьбу болтов 8д, гаек 7Н по ГОСТ 16093-81. Резьба должна быть полной и чистой, без раковин и заусенцев, а заходы резьбы - зачищены и заправлены.

Перед сборкой все детали узлов после механической обработки должны быть тщательно очищены от стружки, эмульсий и других загрязнений.

Все деревянные конструкции должны иметь глубокую пропитку антипиренами.

Все болты, шпильки, винты и гайки должны быть надежно затянуты без перекосов и деформаций соединяемых деталей, концы болтов и шпилек должны выступать из гаек на 1-4 нитки резьбы.

Грунтовка и окраска узлов насосных станций должна производиться в соответствии с нижеследующей таблицей.

№ Наименование узлов	Грунтовка		Окраска	
	Тип покрытия	К-во слоев	Тип покрытия	К-во слоев
I	2	3	4	5
<u>I. Плавучая часть (снаружи)</u>				
I.1. Днища и борта понтона, водозаборные ящики и поплавки плавучего водовода	-	-	Лак каменноугольный марки А ГОСТ 1709-75	3
I.2. Палуба, все подкрепления на палубе, мостики	Сурик железный ГОСТ 8135-74	I	Сурик железный ГОСТ 8135-74	2
<u>2. Плавучая часть (внутри)</u>				

привязан

Инв. №

ТП 901-2-150, 87

ПЗ

лист

9

I	2	3	4	5
---	---	---	---	---

2.1. Днища, борта, палуба, Сурик железный
пилларсы ГОСТ 8135-74 I - -

3. Надстройка

3.1. Глубокая пропитка пиломатериалов в автоклавах антиприренами.

3.2. Каркас надстройки Сурик железный I Сурик желез- 2
ГОСТ. 8135-74 ный ГОСТ
8135-74

3.3. Стены надстройки Грунтовка ФЛ- I Эмаль ПФ- 2
снаружи и изнутри -03ж желтого светло-
цвета ГОСТ серая ГОСТ
9109-81 6465-76

4. Водопровод

Водопровод на станции, Грунтовка ФЛ- I Эмаль ПФ- 2
трубы в узлах подключения и на плавучем водопроводе -03-ж желтого голубая ГОСТ
цвета ГОСТ 6465-76

5. Система заливки

Баки, трубы системы Грунтовка I Эмаль ПФ- 2
ФЛ-03-ж желтого -II5 крас-
го цвета ГОСТ ная ГОСТ
9109-81 6465-76

х) возможна замена грунтовки ФЛ-03-ж на грунтовку ФЛ-03-к им
ФЛ-03-к

Инв.№	Последствия и обстоятельства	Время. Инв.№

привязан

Инв.№

III 901-2-1507.87	ПЗ	Лист
		10

5. Методы испытания

Насосные станции совместно с водопроводами после монтажа должны быть подвергнуты испытаниям согласно ГОСТ 6134-71 "Насосы динамические". Методы испытаний. Течи воды через металл и соединения трубопроводов не допускается.

Система заливки с вакуум-насосами ВВН1-0,75 должна быть подвергнута испытанию на герметичность трубопроводов и их соединений.

Кран ручной однобалочный грузоподъемностью 1,0 тс после монтажа на каркасе надстройки должен быть испытан согласно "Правилам устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов" Госгортехнадзора.

Результаты приемочных испытаний смонтированного на станции крана оформляются актом.

Электрическая часть насосных станций должна быть подвергнута проверке согласно "Правилам устройства электроустановок".

6. Требования безопасности

К монтажу и эксплуатации плавучих насосных станций должны допускаться только механики, слесари, электрики, знающие конструкции насосных станций, обладающие опытом по их обслуживанию и ремонту.

При проведении ремонтных работ электродвигатели всех агрегатов насосной станции должны быть полностью отключены от электросети.

Запрещается во время испытаний насосных станций производить какие-либо ремонтные работы.

Наружные поверхности коммуникаций насосных станций не должны иметь заусенцев и неровностей, могущих нанести травмы обслуживающему персоналу.

При эксплуатации крана подвесного, ручного, однобалочного необходимо строго соблюдать требования безопасности, изложенные в "Правилах устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов" Госгортехнадзора.

привязан

ИНВ. №		