

**СТАНДАРТ СИСТЕМЫ СЕРТИФИКАЦИИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

---

**СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ**

**ГРОХОТЫ ЩЕБНЕОЧИСТИТЕЛЬНЫХ МАШИН**

**ТИПОВАЯ МЕТОДИКА ИСПЫТАНИЙ ПО ПРОВЕРКЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ  
ПОКАЗАТЕЛЕЙ, СВЯЗАННЫХ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДВИЖЕНИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ ГРОХОТОВ**

Издание официальное

Москва

Предисловие

**1 РАЗРАБОТАН** Государственным унитарным предприятием  
Всероссийский научно-исследовательский институт тепловозов и путевых  
машин МПС России (ГУП ВНИТИ МПС России)

**ИСПОЛНИТЕЛИ:** Ю.Д.Расходчиков; О.П.Короткевич, к.т.н.;  
О.Г.Краснов; Г.С.Ноздрачев; А.А.Рыбалов, к.т.н.; И.Н.Сидун

**2 ВНЕСЕН** Центральным органом Системы сертификации на феде-  
ральном железнодорожном транспорте – Департаментом технической поли-  
тики МПС России, Департаментом пути и сооружений МПС России

**3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** указанием МПС России  
от 30. 06. 2003г. № Р-686у

**4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ**

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично вос-  
произведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания  
без разрешения МПС России

## Содержание

1	Область применения .....	1
2	Нормативные ссылки.....	1
3	Определения .....	2
4	Объект испытаний .....	2
5	Проверяемые (определяемые) сертификационные показатели .....	2
6	Методы испытаний .....	3
7	Условия проведения испытаний .....	3
8	Порядок проведения испытаний .....	3
9	Порядок обработки данных и оформления ре- зультатов испытаний.....	4
10	Требования безопасности и охраны окружающей среды.....	4
	Лист регистрации изменений.....	5

Стандарт Системы сертификации на федеральном  
железнодорожном транспорте

---

Специальный подвижной состав

**Грохоты щебнеочистительных машин**

Типовая методика испытаний по проверке функциональных  
показателей, связанных с обеспечением безопасности движения  
и показателей безопасности труда в зоне действия грохотов

---

Дата введения 2003-06-30

## **1 Область применения**

1.1 Настоящий стандарт устанавливает общий методический подход к проведению испытаний по определению функциональных показателей, связанных с обеспечением безопасности движения, и показателей безопасности труда в зоне действия грохотов щебнеочистительных машин.

1.2 Настоящая типовая методика (ТМ) является обязательной при проведении сертификационных испытаний грохотов.

Данная ТМ по приведенным показателям может также применяться при приемочных и других испытаниях.

1.3 Настоящий стандарт распространяется на испытания, выполняемые испытательными центрами (лабораториями), аккредитованными в ССФЖТ.

1.4 На основе ТМ испытательные центры (лаборатории) при необходимости разрабатывают рабочие методики (РМ) испытаний, учитывающие требования программы испытаний конкретного типа грохота.

## **2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие нормативные документы:

СТ ССФЖТ 124 -2001

ГОСТ 12.0.004-90 ССБТ. Организация обучения безопасности труда.

Общие положения

ГОСТ 16504-81 Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения

Руководство 2 ИСО/МЭК: 1996 Стандартизация и смежные виды деятельности - Общий словарь

**НБ** ЖТ ЦП036-2000 Специальный подвижной состав. Машины щебнеочистительные. Требования по сертификации.

### 3 Определения

Используемые в настоящем стандарте термины и определения соответствуют ГОСТ 16504 и Руководству 2 ИСО/МЭК: 1996.

### 4 Объект испытаний

Объектом испытаний является грохот в составе щебнеочистительной машины, изготовленной и укомплектованной в соответствии с утвержденным проектом и представленной на испытания в установленном порядке.

При передаче щебнеочистительной машины на испытания изготовитель представляет сопроводительную и учтенную техническую документацию (в том числе на грохот) по номенклатуре, согласованной с аккредитованным в ССФЖТ испытательным центром, проводящим испытания.

### 5 Проверяемые (определяемые) сертификационные показатели

Номенклатура и нормативные значения по разделу 5 – в соответствии с **НБ** ЖТ ЦП 036

#### 5.1 Оснащенность и функционирование по назначению:

- стопорных устройств грохота;
- защитных ограждений от попадания щебня под колеса и на соседний путь.

#### 5.2. Оснащенность:

- защитными кожухами на маховиках и вибровалах привода.

## **6 Методы испытаний**

6.1 Оснащенность щебнеочистительной машины устройствами в соответствии с 5.1, 5.2 настоящей ТМ определяют методом визуального контроля.

6.2 Эффективность стопорных устройств грохота проверяют следующим способом:

- фиксируют грохот в транспортном положении стопорными устройствами;
- в статическом положении машины определяют работоспособность стопорных устройств, для чего проверяют отсутствие зазоров между упорами и корпусом грохота, а также контролируют затяжку контрольных гаек.

6.3 Проверку функционирования ограждений грохота выполняют визуально при работе грохота при максимальной нагрузке. Ограждения должны исключать возможность попадания щебня под колеса и на соседний путь.

## **7 Условия проведения испытаний**

Проверку показателей, связанных с обеспечением безопасности движения, и показателей безопасности труда в зоне действия грохотов проводят в рабочих режимах, установленных в РМ.

## **8 Порядок проведения испытаний**

8.1 Отбор и передачу объекта на испытания осуществляют в соответствии с установленным в ССФЖТ порядком и организационно-распорядительной документацией аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра.

8.2 Перед началом испытаний грохот должен быть подвергнут процедуре приемки на испытания (идентификации, проверке его технического состояния, проверке комплектности и достаточности технической и сопроводительной документации, регистрации) с оформлением соответствующих актов.

## **9 Порядок обработки данных и оформления результатов испытаний**

9.1 При проведении испытаний записывают в журнал произвольной формы следующие данные:

- тип и номер щебнеочистительной машины и грохота;
- дату проведения испытаний;
- место проведения испытаний;
- результаты контроля технического состояния и данные испытаний.

9.2 По результатам испытаний по проверке показателей, указанных в разделе 5, составляют протоколы в порядке и по формам, установленным в аккредитованных в ССФЖТ испытательных центрах, проводивших испытания.

## **10 Требования безопасности и охраны окружающей среды**

Персонал, участвующий в испытаниях, проходит инструктаж; все должны быть ознакомлены с требованиями Правил Технической Эксплуатации и инструкций, регламентирующих безопасность движения поездов на железных дорогах Российской Федерации.

При подготовке к испытаниям и проведении стационарных испытаний грохотов щебнеочистительную машину закрепляют в обоих направлениях установкой под колеса двух тормозных башмаков (согласно инструкции ЦП-ЦТ-ЦВ-797 «Инструкция по эксплуатации тормозов специального подвижного состава железных дорог» п. 7.5).

Измерительные датчики, аппаратуру и измерительные кабели крепят к элементам грохота и раме машины. Питающее напряжение на измерительные приборы подают по окончании электрического монтажа.

Испытания проводят в светлое время суток или при искусственном освещении, обеспечивающем безопасность их проведения.

Количество испытателей и обслуживающего персонала при проведении испытаний должно быть минимально достаточным.

Взаимодействие обслуживающей бригады и испытателей организует руководитель испытаний, назначенный в установленном порядке.

Руководитель испытаний должен проинструктировать испытателей по технике безопасности в соответствии с требованиями ГОСТ 12.0.004.

Применяемые при подготовке и проведении испытаний оборудование и инструмент должны обеспечивать безопасность обслуживания и применения, иметь свидетельства о поверках.

Испытания грохотов по сравнению с обычной эксплуатацией щебнеочистительных машин не должны оказывать дополнительного воздействия на окружающую среду.

## ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изменение	Номера листов (страниц)				Номер документа	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	измененных	замененных	Новых	аннулированных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9