

КАРТЫ ТРУДОВЫХ ПРОЦЕССОВ

**БЕТОННЫЕ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ
РАБОТЫ
(14 КАРТ)**

ВНИПИ труда в строительстве

Бюро внедрения ЦНИИОМТП

МОСКВА-1976

КАРТЫ ТРУДОВЫХ ПРОЦЕССОВ СТРОИТЕЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА

Устройство монолитных железобетонных подколонников
в инвентарной стальной опалубке
конструкции В.П. Зуйченко

Комплект карт ККТ-4.1-20

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

1. В настоящий комплект входят следующие карты трудовых процессов:

- монтаж арматурного каркаса;
- монтаж опалубки подколонника;
- бетонирование подколонника;
- снятие опалубки подколонника.

2. Карты разработаны на основе изучения и обобщения передового опыта работы бригад СУ треста Запорожалюминстрой.

3. Нормативные данные получены на основе наблюдения и отбора наиболее рациональных приемов труда с применением усовершенствованных инструментов и оснастки.

4. Режим труда и отдыха принят из условия оптимально высокого темпа выполнения трудовых процессов в соответствии с "Основами методики технического нормирования труда в строительстве". Выпуск 1, приложения 2 и 3.

5. Согласно прилагаемым нормативным и расчетным данным внедрение карт трудовых процессов позволит сократить затраты труда по сравнению с нормами ЕНиР в среднем на 28,3% за счет конструкции опалубки, имеющей шарнирные соединения, что позволяет монтировать и снимать ее, разъединяя только в одном месте (без разборки на панели).

6. Работы следует выполнять, полностью соблюдая правила техники безопасности и охраны труда рабочих согласно СНиП III-А. 11-70, §§ 5 и 12.

**КАРТА ТРУДОВОГО ПРОЦЕССА
СТРОИТЕЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА**

МОНТАЖ ОПАЛУБКИ ПОДКОЛОННИКА

Входит в комплект карт ККТ-4.1-20

Устройство
монолитных железобетонных подколонников
в инвентарной стальной опалубке

КТ-4.1-29.44-76

Разработана
трестом Приднепроворгтехстрой
Минтяжстроя УССР^{x)}

Откорректирована и рекомендована
ВНИПИ труда в строительстве
Госстроя СССР для внедрения
в строительное производство

Взамен КТ

1. ОБЛАСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ КАРТЫ

1.1. Карта предназначена для организации труда рабочих при монтаже блочно-шарнирной стальной опалубки подколонников с помощью башенного крана грузоподъемностью 5 т.

1.2. Показатели производительности труда

	<u>По карте</u>	<u>По ЕНиР</u>
Выработка на 1 чел.-день, м ² опалубки	61	21
Затраты труда на 1 м ² опалубки, чел.-ч	0,13	0,38

Примечания. 1. В затраты труда включено время на подготовительно-заключительные работы и отдых.

2. В затраты труда на установку опалубки включена 1/10 часть затрат на сборку опалубки из расчета десятикратной обрачиваемости опалубки без разборки.

1.3. Снижение затрат труда и повышение выработки рабочих достигается за счет конструкции опалубки, имеющей шарнирные соединения, позволяющие монтировать ее, разъединяя только в одном месте (без разборки на панели).

2. УСЛОВИЯ И ПОДГОТОВКА ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОЦЕССА

2.1. До начала работ необходимо: установить и закрепить арматурный каркас; завезти и подготовить к работе комплекты опалубки подколонников; подготовить к работе и проверить такелажную оснастку, приспособления и инструменты.

^{x)} 320600, г. Днепропетровск-56, ул. Набережная, 15.

КТ-4.1-29.44-76

3. ИСПОЛНИТЕЛИ, ПРЕДМЕТЫ И ОРУДИЯ ТРУДА

3.1. Исполнители:

монтажник IY разряда (M_1) - 1
 монтажник II " (M_2) - 1
 такелажник II " (T) - 1

3.2. Инструменты, приспособления и инвентарь

Наименование, назначение и основные параметры	ГОСТ, № чертежа	Количество, шт.
Строп четырехветвевой грузоподъемно- стью 3 т	Чертеж КБ-65002 Гипрооргсельстроя ^{x)}	1
Лестница-стремянка	Чертеж КБ-65031 того же института	1
Отвес	ГОСТ 7948-71	1
Метр стальной складной	ГОСТ 7253-54	1
Лом монтажный	ГОСТ 1405-72	1
Кувалда	ГОСТ 11402-65	1

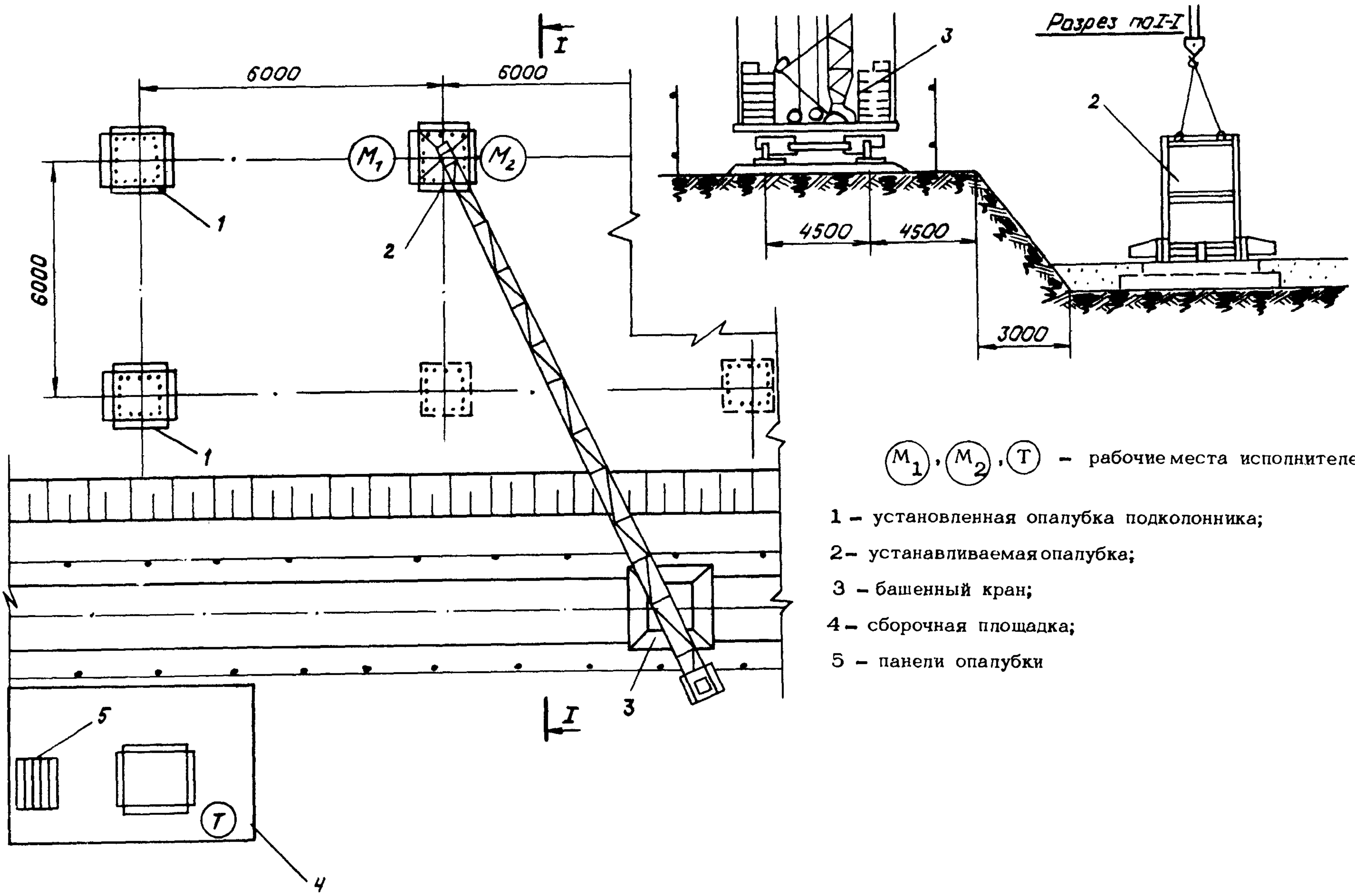
4. ТЕХНОЛОГИЯ ПРОЦЕССА И ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА

4.1. Перед установкой опалубки в проектное положение производят контрольную сборку: один раз после каждого десятикратного оборота опалубки.

4.2. Операции по монтажу опалубки подколонника выполняют в следующем порядке: стропят и подают опалубку к месту установки; устанавливают ее в проектное положение; с помощью отвеса и аутригеров выверяют и корректируют вертикальность опалубки.

^{x)} 125080, Москва, А-80, Волоколамское шоссе, 3.

4.2. Организация рабочего места



КТ-4.1-29.44-76

4.3. График трудового процесса сборки опалубки подколонника

№ п/п	Наименование операции	Время в часах и минутах										Продолжи- тельность, мин	Затраты труда, чел.-мин		
		1					2								
		4	12	20	28	36	44	52	68	76	84				
1	Строповка и подача панелей опалубки на место сборки								T			16	16		
2	Прием, установка и расстроповка панелей опалубки								M ₁	M ₂		60	120		
3	Соединение панелей опалубки подколонника								M ₁	M ₂		12	24		
4	Выверка вертикальности короба опалубки								M ₁	M ₂		15	30		
Итого на один подколонник (10 м ² опалубки)													190		

Примечание. Все оставшееся время такелажник занят на других работах.

4.4. График трудового процесса установки опалубки подколонника

№ п/п	Наименование операции	Время, мин					Продолжи- тельность, мин	Затраты труда, чел.-мин
		4	8	12	16	20		
5	Подготовка короба опалубки к установке	M ₁	M ₂					3
6	Строповка и подача короба опалубки к месту установки		M ₁	M ₂				5
7	Прием и установка короба опалубки в проектное положение			M ₁	M ₂			9
8	Расстроповка короба опалубки				M ₁	M ₂		1
9	Выверка и рихтовка короба опалубки				M ₁	M ₂		5
Итого на один подколонник (10 м ² опалубки)								46

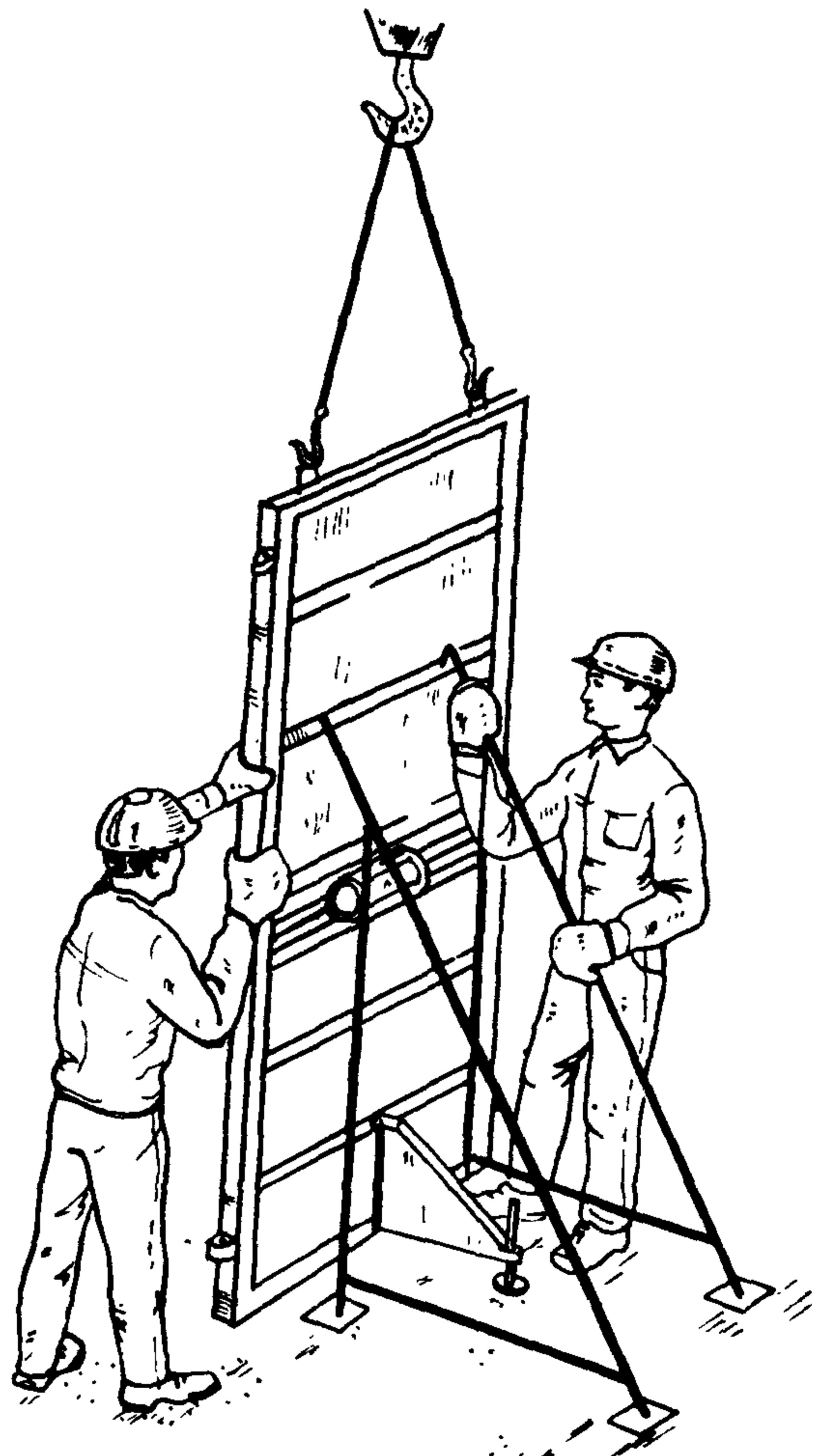
4.5. Описание операций

№ по графику	Наименование операций, их продолжительность, характеристика приемов труда	x) исполнители и орудия труда;
1	2	

СБОРКА ОПАЛУБКИ

1, 2 СТРОПОВКА И ПОДАЧА ПАНЕЛЕЙ ОПАЛУБКИ НА МЕСТО СБОРКИ; ПРИЕМ, УСТАНОВКА И РАССТРОПОВКА ПАНЕЛЕЙ; Т - 16 мин; M_1, M_2 - 60 мин; строп

Такелажник стропит панель опалубки подколонника за монтажные петли. По его команде машинист крана подает панель на место сборки, где ее принимают и устанавливают в вертикальное положение монтажники M_1 и M_2 . Затем они устанавливают подкосы, вставляя их одним концом в отверстия, имеющиеся в ребрах панелей. После закрепления панели ее расстроповывают



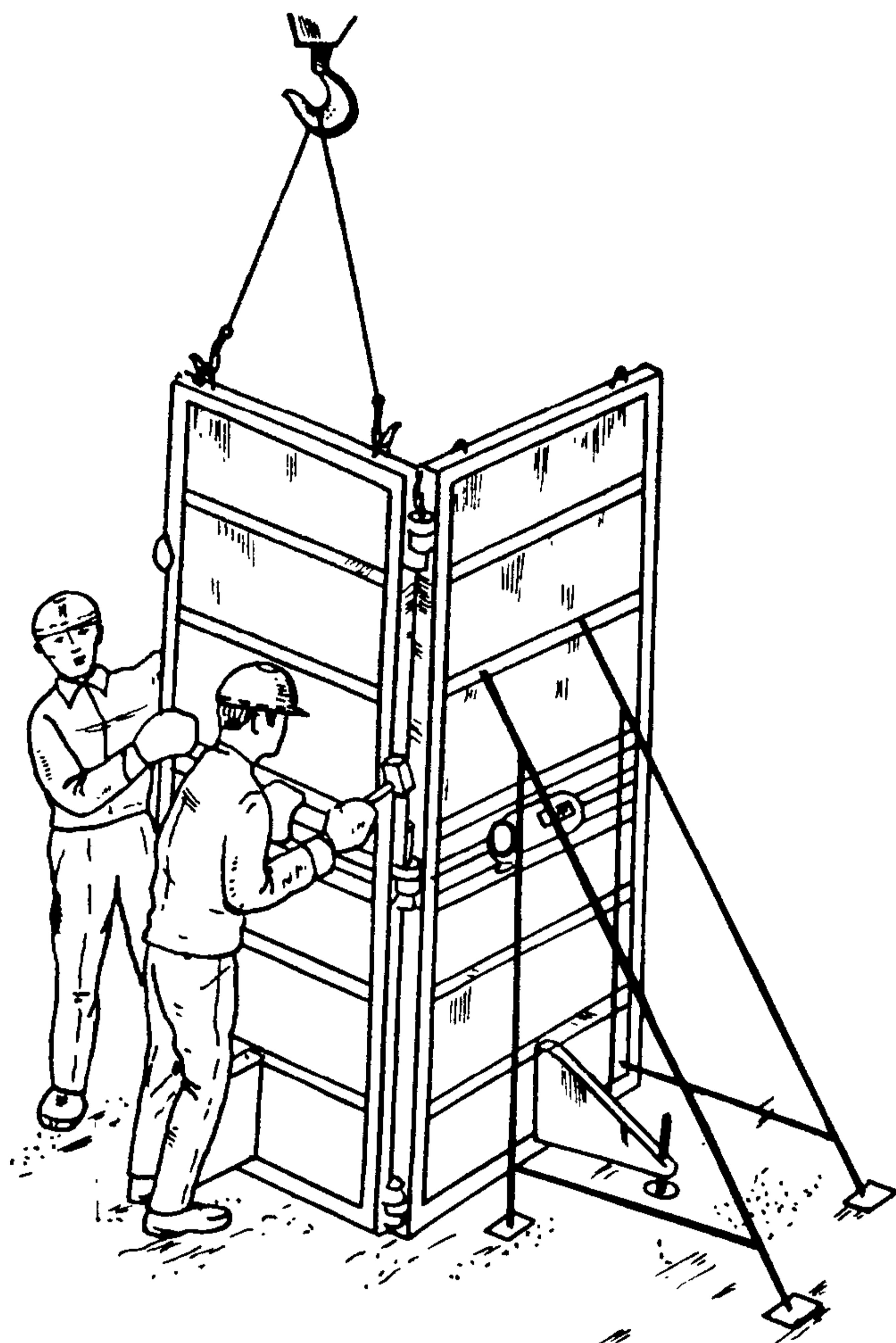
x) На один подколонник (10 м^2 опалубки).

1

2

- 3, 4 СОЕДИНЕНИЕ ПАНЕЛЕЙ ОПАЛУБКИ ПОДКОЛОННИКА; ВЫВЕРКА ВЕРТИКАЛЬНОСТИ КОРОБА ОПАЛУБКИ; 27 мин; M_1 , M_2 ; кувалда, молоток, отвес

Монтажники M_1 и M_2 совмещают петли установленных в вертикальное положение панелей опалубки. В образовавшиеся отверстия они вставляют конусные штыри, соединяя тем самым панели друг с другом. Собрав таким образом короб опалубки, монтажники с помощью отвеса выверяют его вертикальность



УСТАНОВКА ОПАЛУБКИ ПОДКОЛОННИКА

- 5 ПОДГОТОВКА КОРОБА ОПАЛУБКИ К УСТАНОВКЕ; 3 мин; M_1 , M_2 ; молоток, кувалда

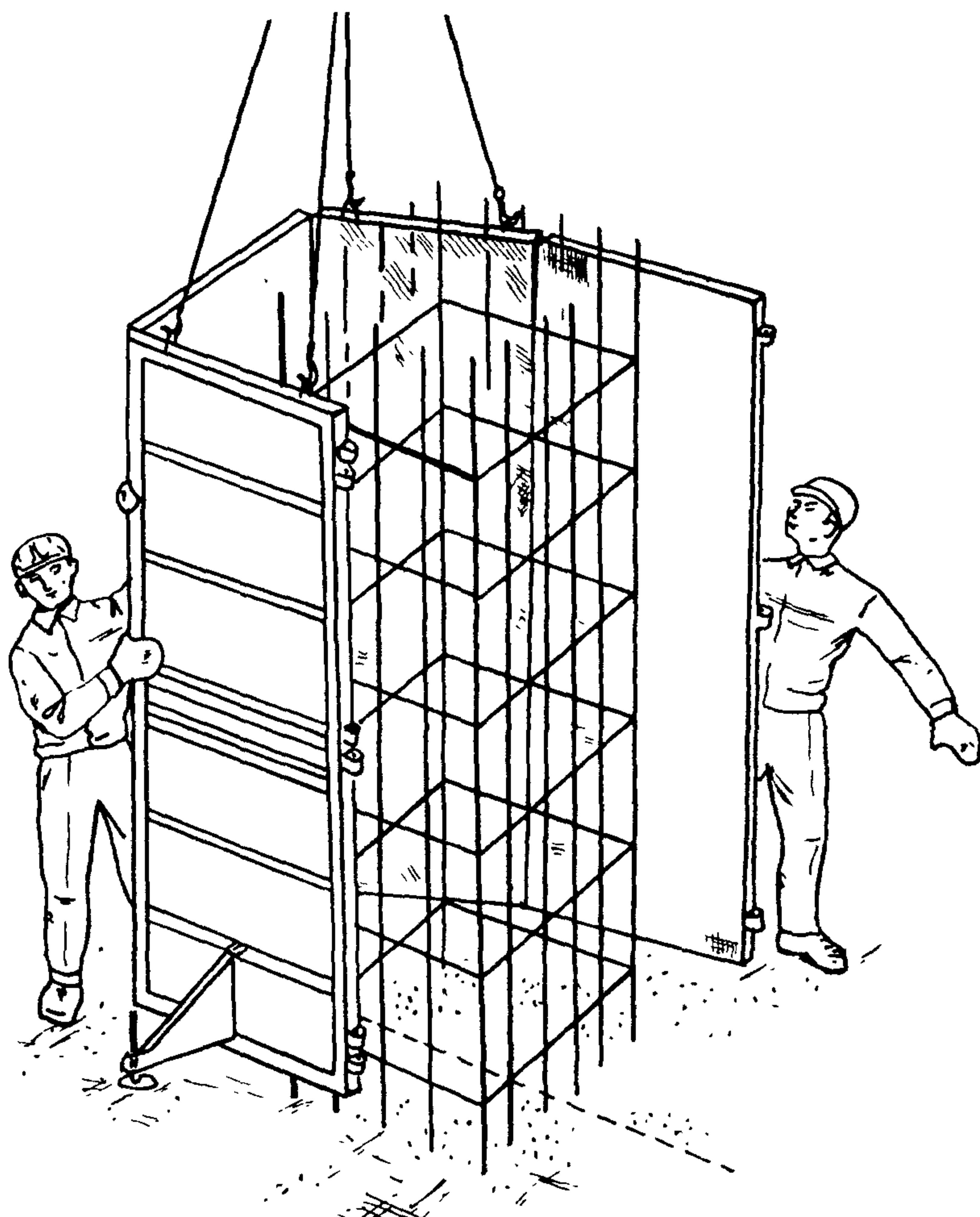
Монтажники M_1 и M_2 молотком выбивают конусные штыри из петель одного ребра короба и отодвигают одну панель опалубки

1

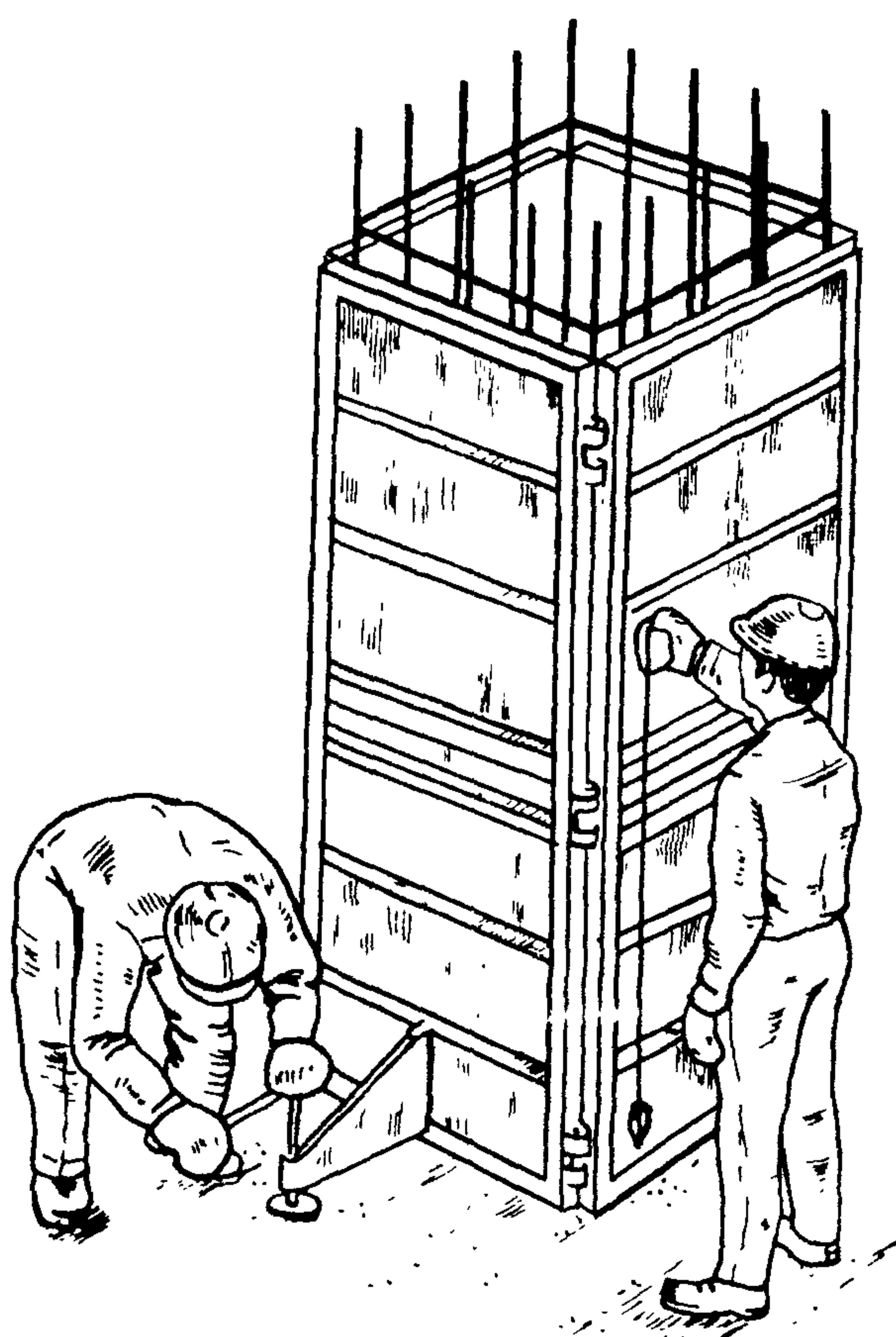
2

7, 9 ПРИЕМ И УСТАНОВКА КОРОБА ОПАЛУБКИ В ПРОЕКТНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ; ВЫВЕРКА И РИХТОВКА КОРОБА ОПАЛУБКИ; 14 мин; M_1 , M_2 ; молоток, кувалда, отвес

Монтажники M_1 и M_2 принимают поданный краном короб опалубки, заводят его на арматуру подколонника и устанавливают в проектное положение. Открытую грань короба монтажники закрывают и соединяют петли конусными штырями.



Затем монтажник M_1 при помощи отвеса проверяет вертикальность установленного короба опалубки, а монтажник M_2 винтами аутригеров рихтует его в проектное положение



СОДЕРЖАНИЕ

Устройство монолитных железобетонных подколонников в инвентарной опалубке
конструкции В.П. Зуйченко

- Монтаж арматурного каркаса
- Монтаж опалубки подколонника
- Бетонирование подколонника
- Снятие опалубки подколонника

Возведение монолитных железобетонных балок в опалубке "Монолит-72"

- Армирование балок
- Установка опалубки балок
- Бетонирование балок
- Разборка опалубки балок

Возведение монолитных железобетонных зданий в крупнощитовой деревометаллической опалубке конструкции треста Оргтехстрой Главминкурортстроя

- Монтаж блоков опалубки
- Армирование стен
- Бетонирование стен
- Демонтаж блоков опалубки
- Укладка лестничных площадок
- Установка лестничных маршей

Бюро внедрения
ЦНИИОМТП Госстроя СССР
Москва, К-12, ул. Куйбышева, 3/8

Отпечатано в ЦИТП. 125445, Москва, А-445, ул. Смольная, 22

Заказ 6356; Печ.л.10,5; Уч.-изд.л. 6,0; Тираж 7000 экз.; Цена сборника