

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ**  
**АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР**

**ДИРЕКТИВНОЕ ПИСЬМО**

**№ 05-2011**

**22 февраля 2011 г.**

**О ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ РЕКОМЕНДАТЕЛЬНЫХ ЦИРКУЛЯРОВ**  
**К АВИАЦИОННЫМ ПРАВИЛАМ, ЧАСТЬ 33,**  
**«НОРМЫ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ДВИГАТЕЛЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ» (АП-33)**

На основании Решения Президиума Авиареги́стра МАК от 21 февраля 2011 г. и Решения Президиума Исполкома НЛГ от 18 февраля 2011 г. настоящим Директивным письмом вводятся в действие следующие рекомендательные циркуляры:

- РЦ-D33.3(7) «Проведение огневых испытаний компонентов двигателя на огнестойкость и огнестойкость»;
- РЦ-АП33.87 «Калибровочные испытания, длительные испытания и дефектация после разборки газотурбинных двигателей».

Перечисленные документы содержат методы оценки соответствия требованиям Авиационных правил, Часть 33 «Нормы летной годности двигателей воздушных судов» (АП-33), и являются рекомендательными материалами при проведении сертификационных работ для Разработчиков авиационных двигателей воздушных судов и экспертов Авиареги́стра МАК.

**Генеральный директор**  
**Авиареги́стра МАК**

**А.В. Донченко**