

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА  
(ГОССТРОЙ СССР)

Т И П О В Ы Е  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ  
К А Р Т Ы

РАЗДЕЛ 01

АЛЬБОМ 01.12

УПЛОТНЕНИЕ ПРОСАДОЧНЫХ ГРУНТОВ

Цена 0 руб.72 коп.

## СОДЕРЖАНИЕ

1.06.01.03	Уплотнение просадочных грунтов трамбующей плитой Р-1,5т в пазах котлованов экскаваторами Э-604, Э-604А, Э-605, Э-605А, ОМ-201, ОМ-202, Э-652, Э-651, Э-652А, Э-656.	3	стр.
1.13.02.01	Уплотнение грунта трамбующими плитами весом каждой 1,3т трамбующей машиной Д-4715 на тракторе С-100.	8	стр.
1.13.02.02	Уплотнение грунта самоходными гладкими катками Д-338 весом 1,4т.	12	стр.
1.13.01.08	Уплотнение грунта полуприцепным катком Д-551А весом 30тн. с тягачами МАЗ-529В и МАЗ-546.	17	стр.

Типовая технологическая карта

01.12.04

Уплотнение грунта подуприцепным катком Д/551А весом 30 тн. с тягачами МАЗ-529В и М0А8-546

1.13.01.08

1. Область применения

Технологическая карта применяется при проектировании, организации и производстве работ по уплотнению грунта тела насыпи высотой 6 м. шириной по низу 30 м. и протяженностью 200 м подуприцепным катком Д-551А на пневматиках весом 30 тн с тягачами МАЗ-529В и М0А8-546. Работы по уплотнению производятся одним машинистом в течение 4,1 дня при двухсменной работе в летний период года.

Привязка типовой технологической карты к местным условиям заключается в уточнении объемов работ, потребности в материальных ресурсах, а также графической схеме организации процесса соответственно фактических габаритов насыпи.

II. Технико-экономические показатели

- 1. Общая трудоемкость - 87 чел/дня
- 2. Трудоемкость на 100 м<sup>3</sup> - 0.32 чел/дня
- 3. Выработка на одного рабочего в смену - 3120 м<sup>3</sup>
- 4. Потребность в механизмах:
  - а) подуприцепной каток Д-551А с тягачами - 0.7 маз/см.

РАБОТАНА  
Проектным институтом  
КАЗОРГТЕХСТРОЙ  
Минтяжстрой Каз.ССР

УТВЕРЖДЕНА  
Техническим управле-  
нием:

Минтяжстрой СССР  
Минпромстрой СССР  
Минотрой СССР  
"10" мая 1971 года  
№ 4-20-28/590

СРОК ВВЕДЕНИЯ

"25" марта 1971г

Н.С.Савин  
Н.Г.Гавриш  
А.А.Полыков  
Н.В.Лавочкин  
Н.О.Савицкого  
Начальник отдела  
проектирования и  
технологии

### III. Организация и технология строительного процесса

I. До начала уплотнения грунта пневмокатками необходимо:

- а) Выполнить все необходимые геодезические работы;
- б) разбить контур площадки на захватки с тыном и закреплением их на бровке;
- в) произвести отсыпку грунта насыпи с планировкой для уплотнения.
- г) выполнить работы по устройству временного электроосвещения.

2. Для работы полуприцепного пневмокатка Д-551А длина проходки принята до 200 м; на больших площадях схема движения катков принимается по замкнутому кругу.

На укатке, где насыпь достигает по высоте более 1,5 м 1-й и 2-й ходы катка выполняются на расстоянии не менее 2 м от бровки насыпи, а затем смещаю ход катка на 1/3 его ширины в сторону бровки, уплотняют края насыпи 0,5 м от бровки.

После этого укатка продолжается круговыми ходами по направлению к центру насыпи. Уплотнение производится слоями 0,35 м и при 5-ти проходках катка по одному следу. Первый и два последующих хода производятся на малых скоростях (2-2,5 км/час, а промежуточные - при 8-10 км/час.)

#### Основные требования к качеству работ

1. Каждый последующий проход катка перекрывается последующими ходами на 10-15 см.

2. Для достижения равномерности уплотнения грунта давления в шинах катка должно быть одинаковым (3-4 кг/см<sup>2</sup>)

3. В случае недосупления грунта необходимо число проходов увеличить.



4. Организовать систематический контроль за качеством работ по укладке и уплотнению грунта, как со стороны подрядных организаций, так и заказчика.

5. Контроль за плотностью и влажностью грунта возлагается на полевые грунтовые лаборатории строительных организаций, производится методом режущих колец на основании "Руководства по уплотнению грунтов в промышленном и гражданском строительстве" ( приложение № 5).

#### IV. Организация и методы труда рабочих

Уплотнение грунта пневматическими полуприцепными катками Д-551А выполняется машинистом УІ разряда.

1.13.01.08  
01.12.04

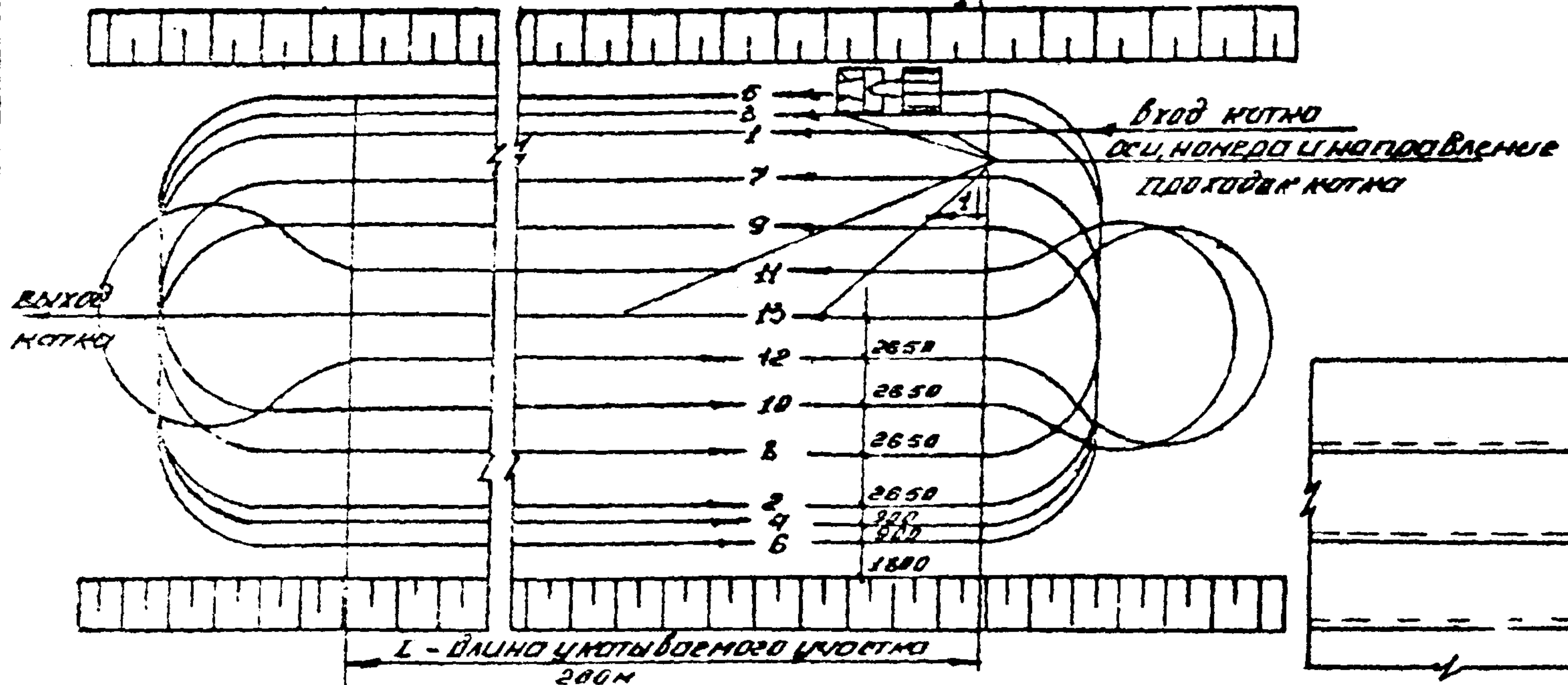


СХЕМА ДВИЖЕНИЯ КАТКА ПРИ УПАДТЕННИ НАСЫПМ

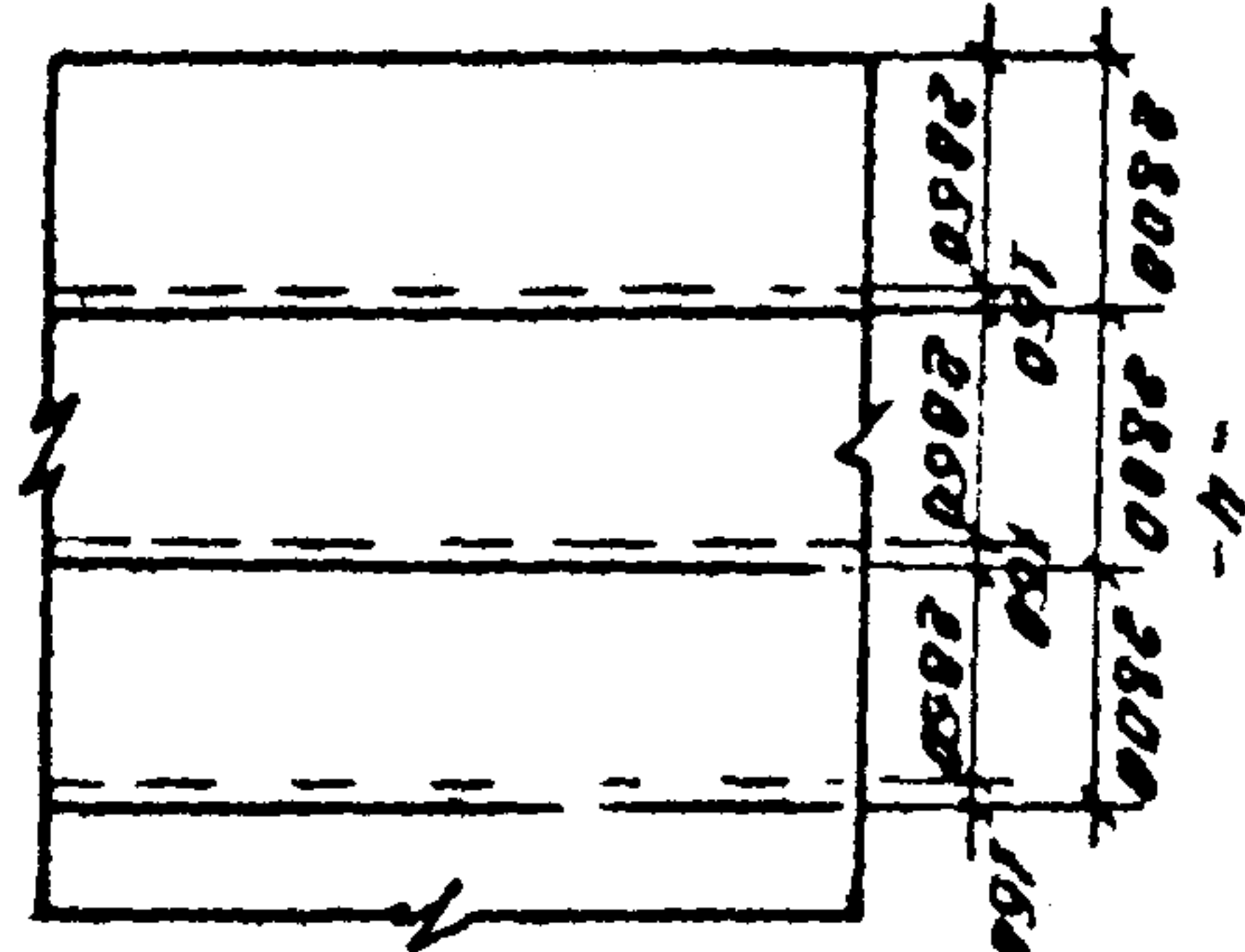
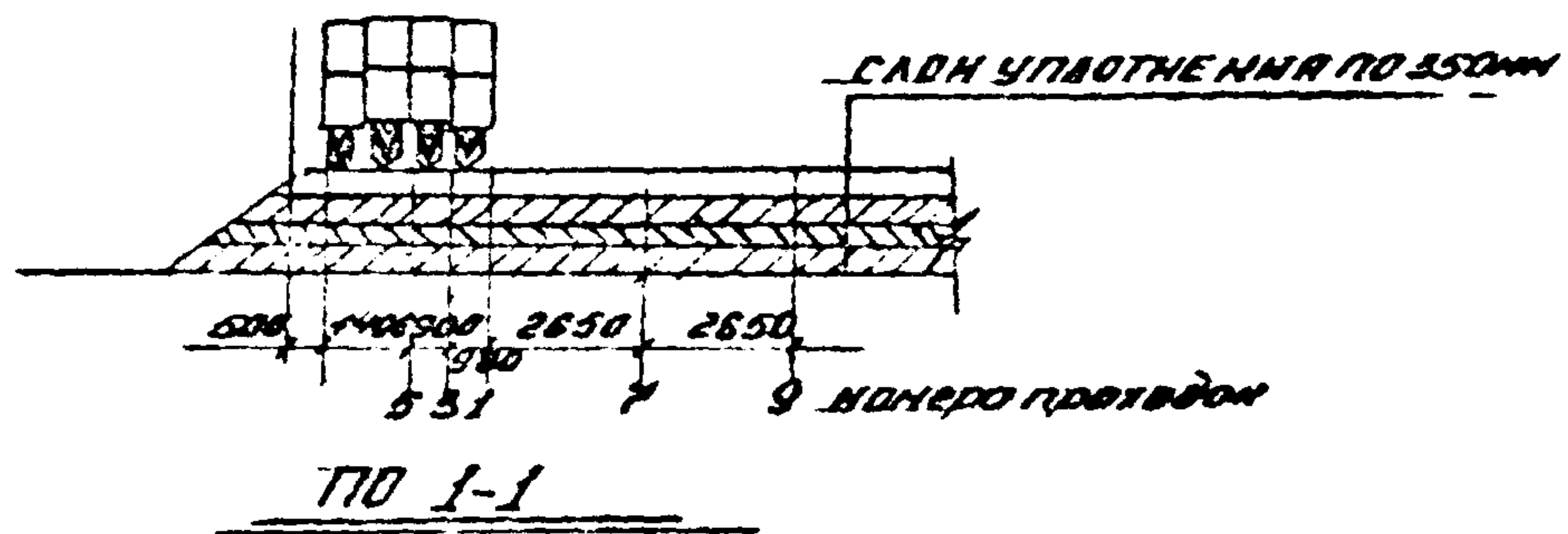


СХЕМА ПЕРЕКРЫТИЯ ХОДОВ КАТКОМ



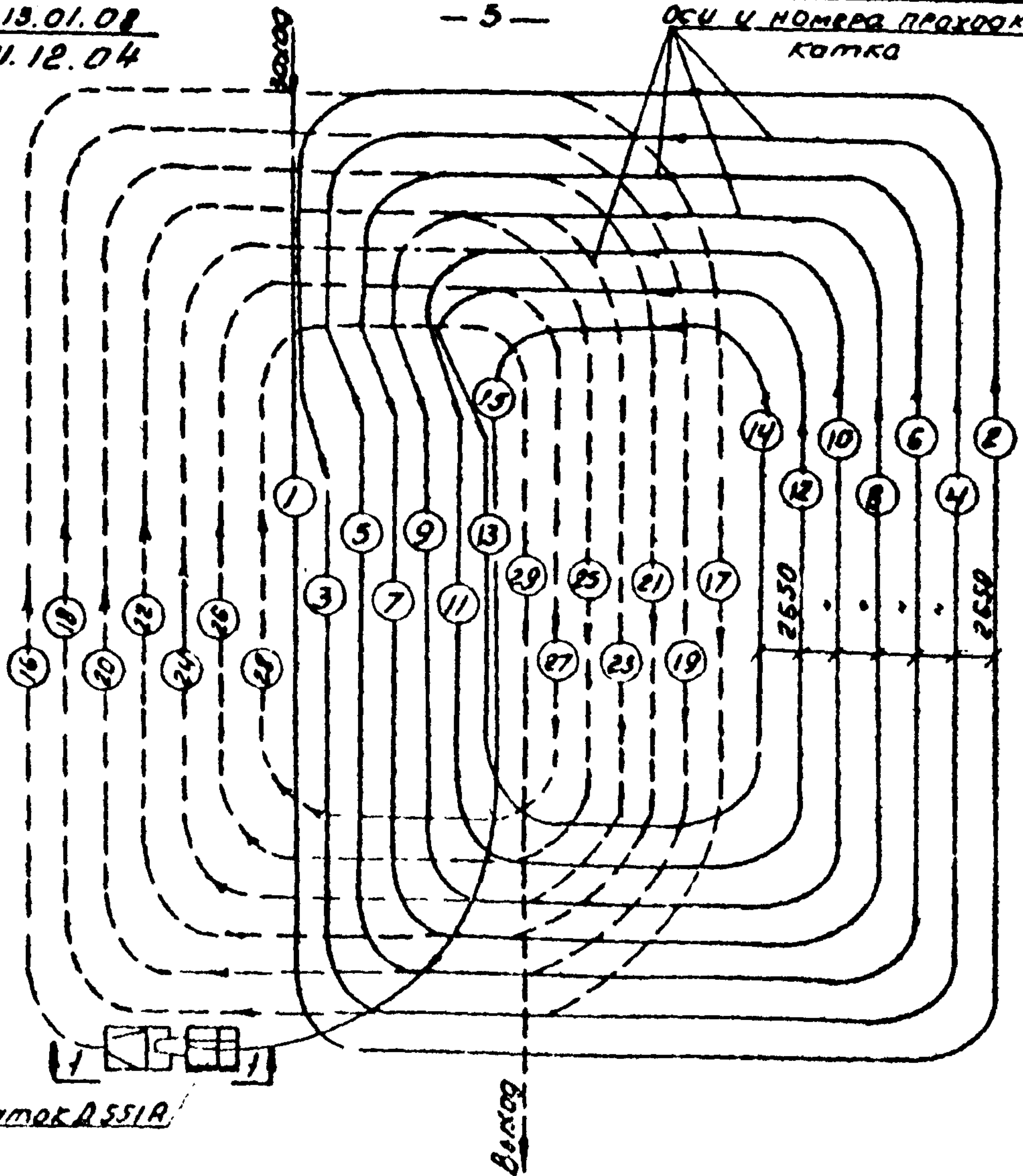
ПО 1-1

3:12 26

1.15.01.08  
01.12.04

- 5 -

ОСУ И НОМБРА ПРОХОДКИ  
КАТКА



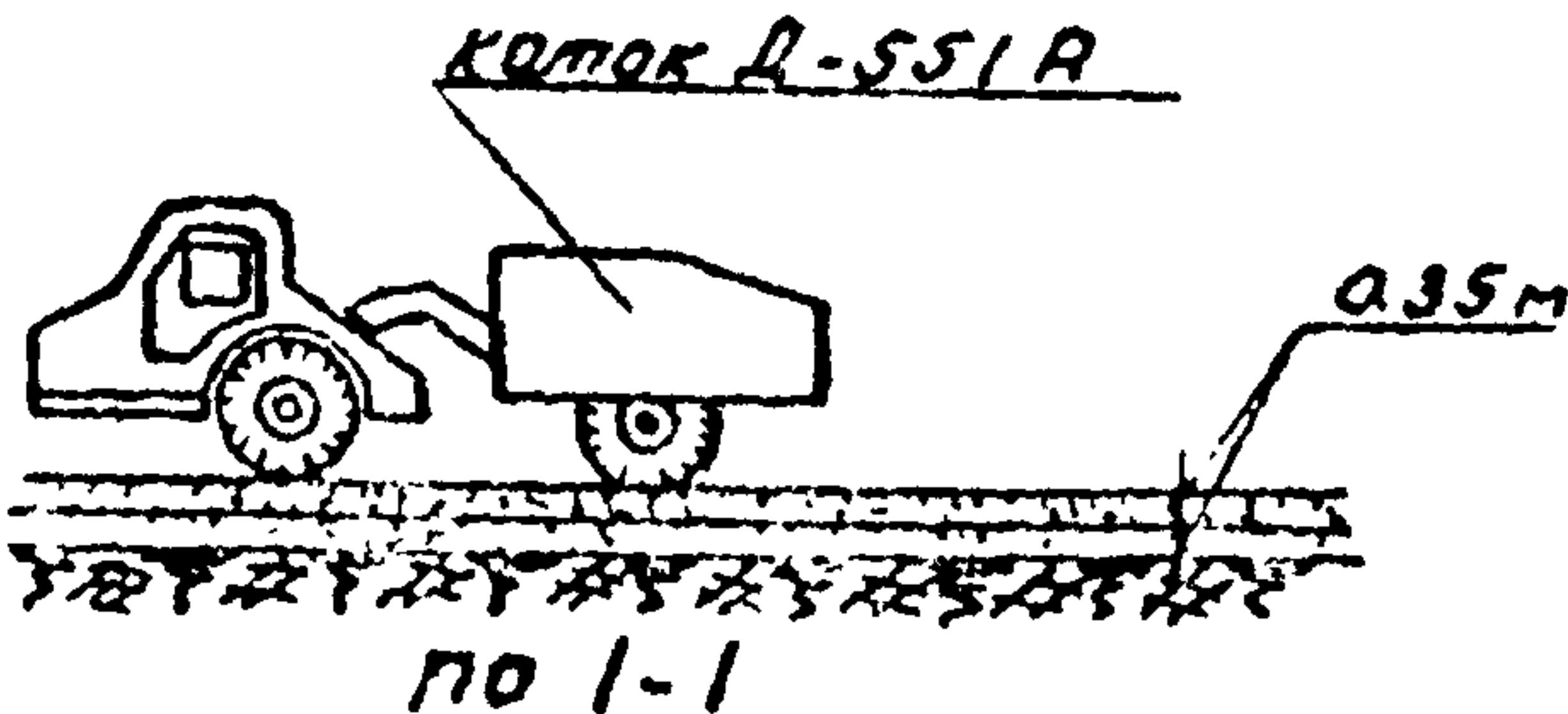
Камок Д-551А

Выход

СХЕМА ДВИЖЕНИЯ КАТКА ПО ЗАМКНУТОМУ КРУГУ

ПРИ УПЛОТНЕНИИ ГРУНТА НА БОЛЬШИХ ПЛОЩАДЯХ

Зам. главного инженера участка *Сидоров* → Н. Сидоров  
 Начальник отдела *Сидоров* → Н. Голотюк  
 Главный инженер проекта *Сидоров* → А. Поляков  
 Уполномоченный *Сидоров* → Е. Мухомеджанов



по 1-1

График производства работ

01.12.04  
1.13.01.08

№ п/п	Наименование работ	ед. изм.	Объем работ	Трудоёмкость на ед. изм. в ч./часы	Трудоёмкость на весь объем работ в ч./дн.	Состав бригад	Рабочие дни							
							I	2	3	4	5			
							С м е н ы							
						I	2	I	2	I	2	I	2	
I.	Уплотнение грунта пневматиками Д-551 А	1000 м <sup>3</sup>	27	2.64	8.7	Машинист 5 р-1 ч.								

0112 28



### Указания по технике безопасности

При производстве работ по уплотнению грунта тела насыпей с применением пневматических полуприцепных катков Д-551А следует выполнять указания следующих пунктов СНиПа II-A.II-70: 9.22; 9.37; 9.44; 9.48; 9.49.

Особое внимание обратить на следующие положения:

1. Перед началом работ необходимо проводить инструктаж по безопасным методам труда и техники безопасности. Проведение инструктажа оформляется под росписку в специальных журналах по технике безопасности.

2. Запрещается работать по укатке на косогорах и уклонах более 10°, а также у бровок свежесыпанных насыпей.

3. Запрещается сидеть или стоять на прицепном оборудовании катка во время работы.

4. Не допускается производить подтяжку, смазку, регулировку и ремонт во время движения машины.

5. Загружать балласт во время движения катков запрещается.

1.13.01.08  
01.12.04

Калькуляция трудовых затрат  
(по ЕНПР 1969г)

№ п/п	Шифр норм	Наименование работ	ед. изм	Объем работ	Норма времени на ед. измерен. в чел/час.	Затраты труда на весь объем в чел/дн.	Расцен- ка на един. измерен. в руб.коп.	Стоимость затрат на весь объем работ в руб.коп.
I.	2-1-22 <sub>г</sub> г. 5, п. 36 и. п. 83	Уплотнение грунта катками Д-551А на пневмоходу при толщине уплотня- емого слоя 0,4м при 5-ти проходах по одному следу при длине прохода до 200м	100м <sup>3</sup>	270	0,264	8,7	0-19,3	52-11

01.12 30

01 12 04  
I.13.01.08

У. Материально-технические ресурсы

1. Потребность в основных эксплуатационных материалах

№ пп	Наименование материалов	един. изм.	На 1 час работы	На весь объем
1.	Дизельное топливо	кг	8,4	600,0
2.	Дизельное масло	"	0,38	27,0
3.	Трансмиссионное масло	"	0,67	48,0
4.	Консистентное масло	"	0,5	36,0

2. Машины, оборудование, механизированный инструмент, инвентарь и приспособления.

№ пп	Наименование	Тип	Марка	к-во	Техническая характеристика
1.	Полуприцепной самоходный каток с тягачем МАЗ-529В	на пневмошинах	Д-551А	1	Всё 30 тн, Ширина поло-сы уплотно-ния 2800 мм
2.	Нивелир	НВ-1		1	
3.	Нивелирные рейки	НВ-1		2	