ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
(ГОССТРОЙ СССР)

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ

РАЗДЕЛ 09

АЛЬБОМ 09.01

УСТРОЙСТВО АВТОДОРОГ И ТРОТУАРОВ.

С О Д Е Р Ж А Н И Е

9.01.01.01	Устройство цементно-грунтового основания автодорог.	3	стр.
9.01.01.03	Устройство основания для дорог с цементно-бетонным покрытием.	8	стр.
9.01.01.04	Устройство основания для дорог с асфальто- бетонным покрытием.	16	стр.
9.01.01.05	Устройство основания для дорог с покрытием из сборных железобетонных плит.	25	стр.
9.02.01.01	Устройство черношебеночного покрытия	29	стр.
9.02.01.02	Устройство цементно-бетонного покрытия автодорог(ширина проезжей части 3,5м,7м и 9м).	34	стр.
9.02.01.04	Устройство асфальтобетонного покрытия автодорог.	44	стр.
9.02.02.01	Монтаж дорожного покрытия из плит ПАГ-IX шириной проезжей части 9м и 6м и плит ПАГ-XIУ шириной проезжей части 8м и 6м.	50	стр.
9.01.01.06	Устройство земляного полотна автодорог шириной 7 м и 10 м.	60	стр.
9.01.01.08	Устройство основания из каменного щебня для автодорог шириной 7м и 10 м.	71	стр.
9.01.01.10	Устройство асфальтобетонного покрытия автодорог шириной 7 и 10м.	86	стр.
9.01.01.11	Устройство бетонного покрытия автодорог с песчаным основанием шириной 7 и 10 м.	97	стр.
9.01.01.12	Устройство тротуаров шириной 2000мм с асфальтобетонным покрытием толщиной 25мм и щебеночным основанием толщиной 100мм.	100	стр.
9.01.01.13	Транспортировка и укладка бордюрного камня машинами.	116	стр.
9.01.01.14	Устройство временных автодорог с покрытием железобетонными плитами.	121	стр.

ТИПОВАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	
Устройство асфальтобетонного покрытия автодорог шириной 7 и IO м	09.01.11 06.9.01.01.10

I. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Типовая технологическая карта применяется при проектировании организации и производстве работ по устройству асфальтобетонного покрытия автодорог промышленных предприятий.

В основу разработки карты положено устройство асфальтобетонного покрытия автодороги протяженностью I километр, шириной проезжей части 7 и IO метров с шириной обочины I,5 метра. Покрытие принято двухслойное, толщиной слоев 6 и 4см по альбому "Промтрансниипроекта", выпуск № 3203 г. Москва, I967 год, тип 3"а".

Работы по укладке асфальтобетонной смеси покрытия автодорог шириной 7 (IO) метров в объеме 9IO (I300) м3 производятся при двухсменной работе бригадой из 32 человек за 3,6 (5,0) дня в летнее время с помощью асфальтоукладчика, самоходных катков, пескоразбрасывателя и автогудронатора.

Привязка типовой технологической карты к местным условиям строительства заключается в уточнении объемов работ, средств механизации, потребности в материально-технических ресурсах, а также графической схемы организации строительного процесса.

Разработана трестом "Оргтехстрой" Главуралстроя Минтяжстроя СССР	Утверждена Главными техническими Управлениями: Минтяжстроя СССР, Минтоммаша СССР и Минстроя СССР "12" июля 197 г.	Срок введения 197 г.

2. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ СТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

Трудоемкость в чел.-дн. на весь объем работ	62 / 88,6
Трудоемкость в чел.-час. на един. измерения (IC0M2)	7,I / 7,I
Выработка на I рабочего в смену м2 покрытия	II2 / II2
Затраты в маш-сменах на весь объем работ:	
асфальтоукладчика	4,72 / 6.76
катков	I8,9 / 26,99
автогудронатора	0,3 / 0,43
пескоразбрасывателя	I,83 / 2,63

Примечание: показатели в числителе для дороги шириной 7м, в знаменателе для дороги шириной IOм.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ СТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

3.I. До начала работ по устройству асфальтобетонного покрытия должны быть:

а) закончены работы по устройству основания ;
б) выполнены разбивочные работы и закреплены оси;
в) установлены бордюры ;
г) доставлены на площадку и опробованы механизмы и инструмент;
д) установлены временные типовые инвентарные бытовые здания и сооружения ;
е) строительство обеспечено водой, электроэнергией, средствами связи;
ж) устроено электроосвещение трассы, рабочих мест и бытовых помещений.

Главный технолог С.Гусева
Исполнитель

3.2. Работы по устройству асфальтобетонного покрытия выполняются в следующей последовательности:

а) прием и укладка асфальтобетонной смеси;
б) уплотнение асфальтобетонной смеси;
в) поверхностная обработка уложенной асфальтобетонной смеси.

Весь участок работ разбивается на захватки, равные для дорог шириной 7м - 350м и для дорог шириной 10 м -- 250м.

Асфальтобетонная смесь доставляется автосамосвалом ЗИЛ-ММЗ-555, укладывается асфальтоукладчиком ДС-I.

При устройстве покрытия шириной 7м укладка производится двумя смежными полосами по 3,5м, а при ширине покрытия 10 м - тремя смежными полосами (3,5 м х 2 и 3мх I).

Длина укладываемой полосы зависит от температуры воздуха и местных условий. В данной карте длина укладываемой полосы принята 50 м для температуры от +10 до +15°С на открытых участках.

Во время укладки необходимо следить за тем, чтобы трамбующий брус был включен непрерывно, так как с его помощью достигается предварительное уплотнение асфальтобетона, что позволяет уменьшить работу катков на 20-25%. При этом, учитывая наличие боковых щитков, упорные брусья можно не применять.

Работы по устройству асфальтобетонных покрытий производятся в две смены, при этом укладка нижнего слоя допускается круглосуточно, а укладка верхнего слоя только в светлое время суток.

Подкатка асфальтобетонной смеси производится легкими моторными катками ДУ-34 с выключенным вибратором без балласта сразу же после укладки ее при высшем пределе температуры допустимой для горячих смесей 100-130°С.

После 2-4 проходов по одному следу легкого катка уплотнение смеси продолжается тяжелыми катками ДУ-38 за 12-18 проходов катка по одному следу, кроме того применяется самоходный каток ДУ-31 на пневматических шинах, которым производится уплотнение верхнего слоя по схеме транспорта для формирования асфальтобетонной смеси.

Одновременно производятся работы по отделке поверхности покрытия, обработке кромок и сопряжений полос (швов), заделываются раковины и задиры. По окончании всех вышеуказанных работ производится поверхностная обработка. Поверх дорожного покрытия с помощью автогудронатора ДС-39 на базе ЗИЛ-130 разливается горячий битум тонким слоем из расчета 0,7 л/м2, а затем по битуму рассыпают мелкий щебень фракции 5-15 мм с помощью пескоразбрасывателя МПД-6 на базе ЗИЛ-150. Россыпь производится в один проход при ширине покрытия 7 м и в два прохода при ширине покрытия 10м, пескоразбрасыватель движется со скоростью 2,5-10 км/час.

После распределения щебня немедленно производится уплотнение самоходным катком ДУ-34.

Таблица I

3.3. Качество выполняемых работ определяется соблюдением допускаемых отклонений от проектных положений, предусмотренных в СНиП Ш-Д, 5-73, которые не должны превышать следующих величин.

Наименование отклонений	Допускаемые отклонения
ширина покрытия	± 10 см
толщина покрытия	10%
высотные отметки по оси	± 5 см
поперечный уклон	0,005
наибольший просвет под 3-х метровой рейкой	5 мм

4. ОРГАНИЗАЦИЯ И МЕТОДЫ ТРУДА РАБОЧИХ

Таблица 2

Состав бригады по профессиям и распределение работы между звеньями

№ звеньев	Состав звена по профессиям	Количество человек	Перечень работ
I-2	Машинист асфальтоукладчика	I	Очистка основания, укладка и разравнивание смеси, очистка а/самосвалов, заделка раковин, трамбование мест недоступных каткам, проверка профиля.
	Асфальтобетонщики	7	
3-4	Машинист катка	5	Подкатка, укатка смеси и поверхностной обработки
5	Машинист автогудронатора	I	Разлив битума, снятие и прочистка труб и фильтров
	Пом. машиниста	I	
6	Машинист пескоразбрасывателя	I	Россыпь щебня. Техническое обслуживание машины.
	Асфальтобетонщики	3	Очистка покрытия, разравнивание и планировка щебня.

Схема устройства асфальтобетонного покрытия дороги.

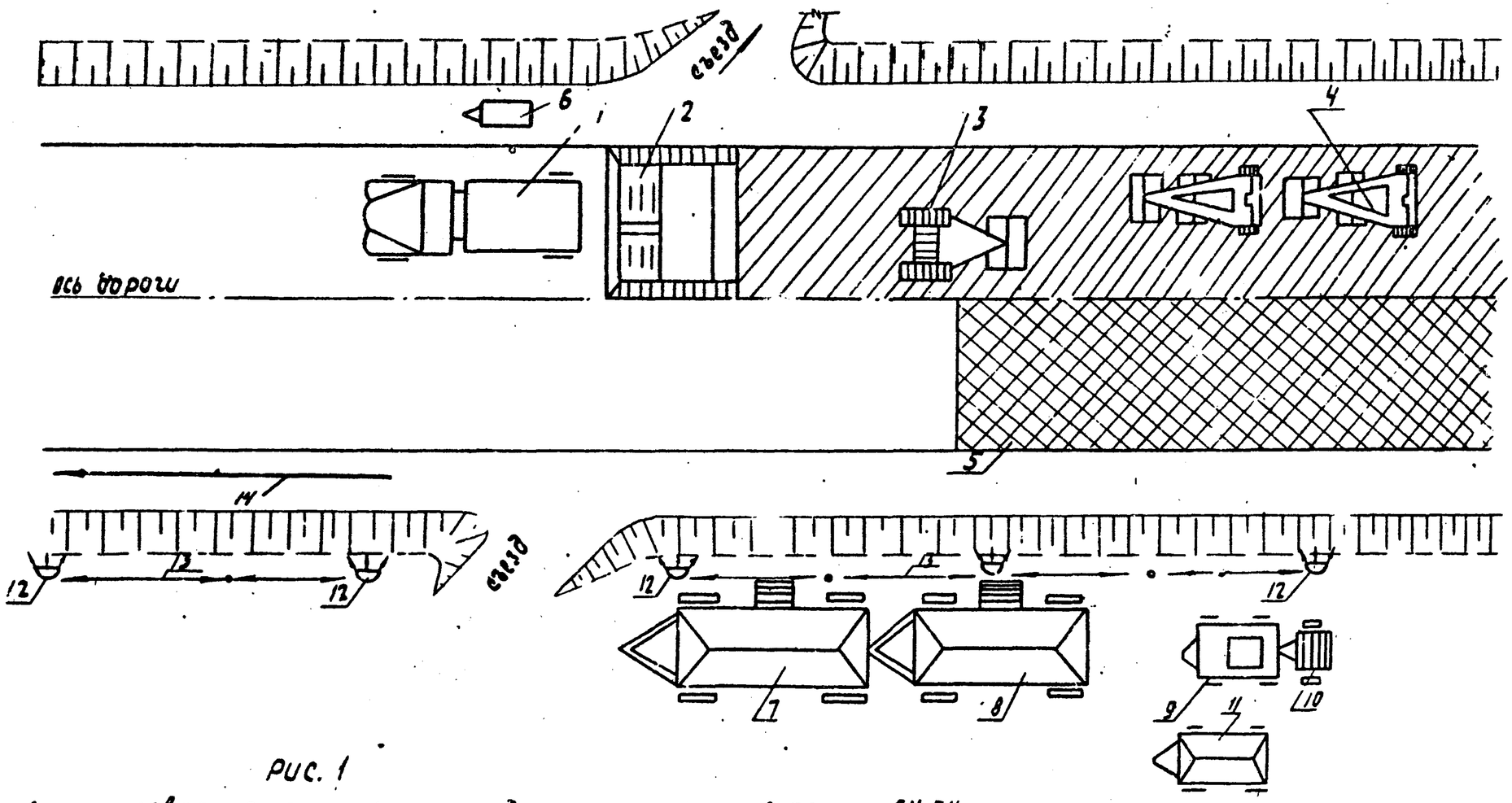


Рис. 1

1. автосамосвал 2- асфальтоукладчик 3. моторный каток ДУ-34. 4 - моторный каток ДУ-38, 5-уложенная полоса, 6 -жаровня; 7.- вагончик прораба и кладовая инструментов, 8- вагончик для отдыха рабочих; 9- душевая; 10- емкость для хранения воды, 11 - передвижной туалет, 12 -осветительные вышки, 13 -эл. кабель; 14. - направление потока.

конструкция дорожного покрытия

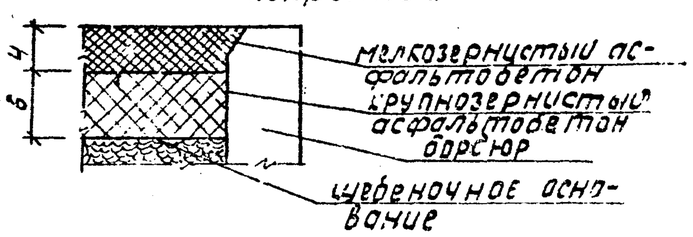
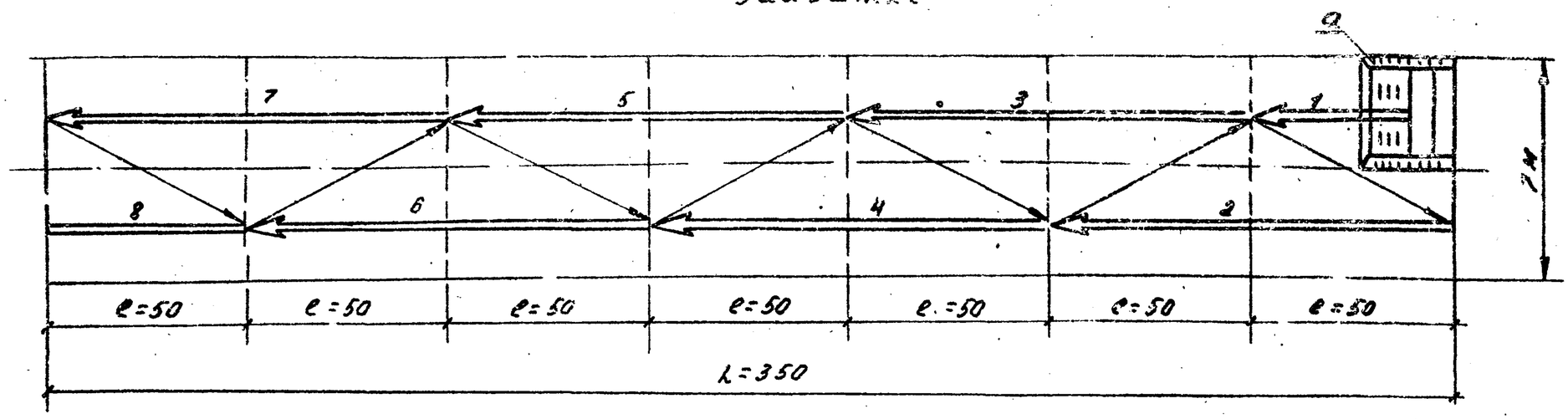


Рис. 2

Схема движения асфальтоукладчика по ленной захватке



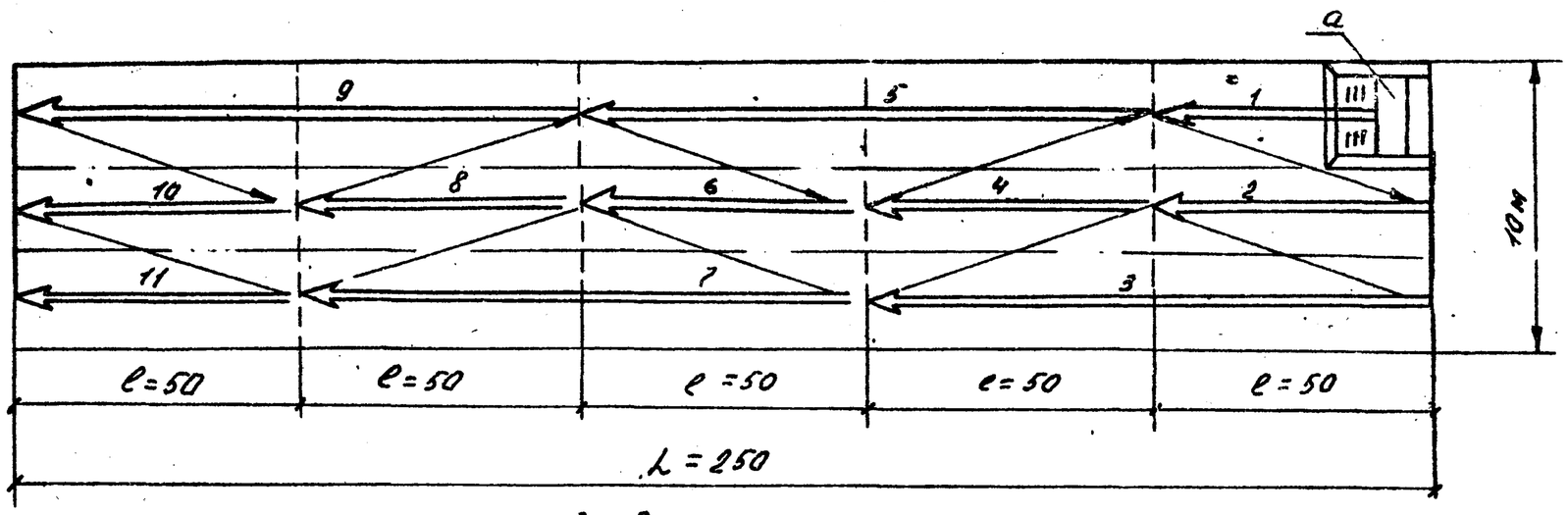


Рис.3

а- асфальтоукладчик; ℓ- длина одной полосы; L- длина ленной захватки, цифры над стрелками обозначают последовательность движения укладчика.

Главный инженер проекта Оргтехстрой
Начальник отдела ПОР
Главный технолог
Исполнитель

Б. Герц
В. Кобатков
А. Жагон
С. Жупов

4.1. Методы и приемы работ

Устройство асфальтобетонного покрытия выполняется бригадой из 32 человек, состоящей из следующих звеньев:

Первое и второе звено:

машинист асфальтоукладчика 6 разряда - I чел. (Ма);
асфальтобетонщик-звеньевой 5 разряда - I чел. ($А_1$);
асфальтобетонщик 4 разряда - I чел. ($А_2$);
асфальтобетонщик 3 разряда - 3 чел. ($А_3$, $А_4$, $А_5$);
асфальтобетонщик 2 разряда - I чел. ($А_6$);
асфальтобетонщик I разряда - I чел. ($А_7$).

Третье и четвертое звено:

машинист легкого катка 5 разряда - I чел. ($МК_1$ и $МК_2$);
машинист тяжелого катка 5 разряда - 2 чел. ($МК_3$ и $МК_4$);
машинист катка на пневматических шинах 5 разряда - I чел. ($МК_5$);

Пятое звено - машинист автогудронатора 5 разряда - - I чел. ($МГ_1$);

Помощник машиниста автогудронатора 4 разр. - I чел. ($МГ_2$);

Шестое звено: машинист пескоразбрасывателя 5 разряда - - I чел. (МП);
асфальтобетонщик 4 разряда - I чел. ($А_8$);
асфальтобетонщики 2 разряда - 2 чел. ($А_9$) и ($А_{10}$).

4.2. Производство работ ведется в следующей технологической последовательности:

машинист укладчика до начала работ осматривает питатель и шнек укладчика, а затем устанавливает укладчик в рабочее положение и производит регулировку положения рабочих органов.

Асфальтобетонщик ($А_3$), обслуживающий бункер, подает сигнал на подход автосамосвала с асфальтобетонной смесью. Автосамосвал задним ходом подается к приемному бункеру асфальтоукладчика до соприкосновения задних колес с упорными валиками укладчика. Смесь выгружается в бункер укладчика, причем в процессе выгрузки автосамосвал перемещается укладчиком. После разгрузки смеси асфальтобетонщик ($А_3$) дает сигнал на отход самосвала в процессе укладки смеси асфальтобетонщик ($А_3$) постоянно следит за раскладкой смеси из бункера. Асфальтобетонщики ($А_6$) и ($А_7$) лопатами засыпают раковины или срезают лишнюю смесь, асфальтобетонщики ($А_4$) и ($А_5$) ручными трамбовками утрамбовывают места недоступные каткам. Асфальтобетонщик ($А_2$) постоянно производит [illegible] под укладку смеси.

Асфальтобетонщик ($А_1$) производит проверку готового покрытия, устанавливает и снимает брусья и вместе с асфальтобетонщиком ($А_2$) обработку кромок и сопряжений полос.

Машинисты катка ДУ-34 ($МК_1$), двух тяжелых катков ДУ-38 ($МК_4$) и ($МК_5$) сразу же после укладки смеси производят уплотнение. Укатка производится продольными проходами катка от краев полосы к середине, а затем от середины к краям с перекрытием следа катка на I/2 вальца при первых проходах и на 20-30 см при остальных проходах. Первые проходы катков производятся на низшей передаче, затем скорость движения катков может быть повышены до 5 км/час. Первые проходы тяжелых катков следует делить по местам сопряжения полос. Уплотнение горячей смеси должно быть закончено, когда след от прохода тяжелого катка будет незаметным.

По окончании укатки поверхность покрытия обрабатывается.

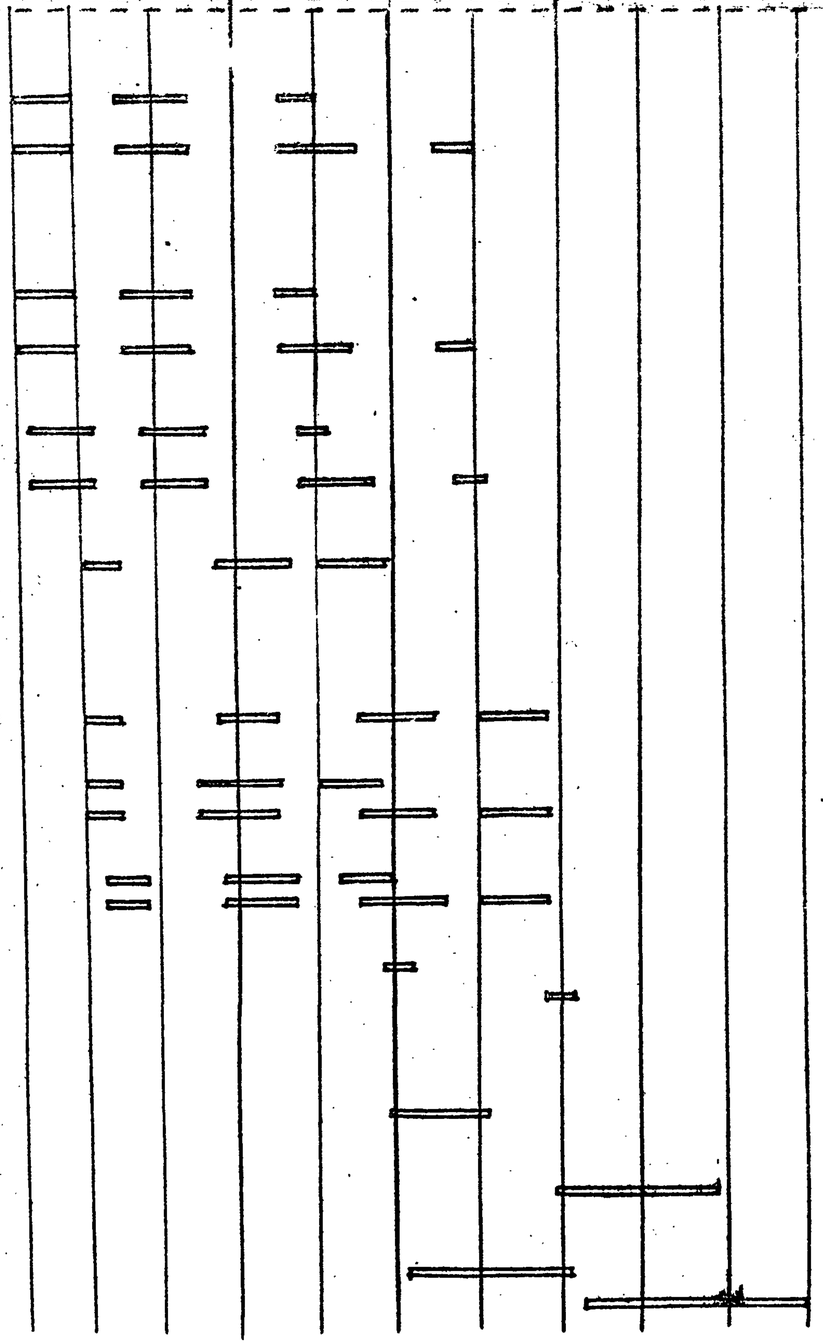
Машинист автогудронатора ($МГ_1$) и помощник машиниста ($МГ_2$) автогудронатором разливают тонким слоем горячий битум, на который не позднее чем через I час машинист (МП) на пескоразбрасывателе рассыпает мелкий щебень.

Асфальтобетонщики ($А_9$) и ($А_{10}$) разравнивают и планируют рассыпанный разбрасывателем мелкий щебень.

Машинист катка ($МК_2$) на катке ДУ-34 укатывает щебень.

4.3. График производства работ

Наименование работ	Един. измер.	Объем работ	Трудоемк. на един. измерен. в чел.-час	Трудоемк. на весь объем работ в чел-дн.	Состав бригады
I. Укладка асфальтобетонной смеси асфальтоукладчиком ДС-I, нижний слой покрытия шириной 7м	I00м2	70	2,I6	I8,9	Машинист 6раз.-I асфальт/б. 5раз. - I, 4раз. - I, 3раз. - 3, 2раз. - I, Iраз. - I.
То же I0 м	I00м2	I00	2,I6	27	
2. Подкатка легким катком ДУ-34 нижнего слоя а-бетонной смеси при ширине покрытия 7м	I00м2	70	0,27	2,36	Машинист 5раз. - I
То же I0м	I00м2	I00	0,27	3,38	- " -
3. Уплотнение катком ДУ-38 а/бетонной смеси нижнего слоя покрытия при ширине 7м	I00м2	70	0,65	5,7	Машинист 5раз. - 2
То же I0м	I00м2	I00	0,65	8,I	- " -
4. Укладка а/бетонной смеси асфальтоукладчиком ДС-I верхнего слоя покрытия шириной 7м	I00м2	70	2,I6	I8,9	Машинист 6раз. - I а/бетонщ. 5раз. - I, 4раз. - I, 3раз. - 3, 2раз. - I.
То же I0 м	I00м2	I00	2,I6	27	Iраз. - I.
5. Подкатка катком ДУ-34 верхнего слоя а/бетонной смеси при ширине покрытия 7м	I00м2	70	0,27	3,36	Машинист 5раз. - I
То же I0 м	I00м2	I00	0,27	3,38	- " -
6. Уплотнение тяжелыми катками а/бетонной смеси верхнего слоя, при ширине покрытия 7м	I00м2	70	0,76	6,65	Машинист 5раз. - 3
То же I0 м	I00м2	I00	0,76	9,5	- " -
7. Разлив битума автогудронатором по покрытию шириной 7м	Iт	6,3	0,76	0,6	Машинист 5раз. - I
То же I0 м	Iт	9,0	0,76	0,86	пом.маш. 4раз. - I
8. Россыпь мелкого щебня пескоразбрасывателем МПД-6 на покрытие шириной 7м	I000м2	7	5,4	4,7	Машинист 5раз. - I, а/бетонщ. 4раз. - I,
То же I0 м	I000м2	I0	5,4	6,75	-"-2р.-2
9. Укатка поверхностной обработки катками ДУ-34 покрытия шириной 7м	I00м2	70	0,2I	I,83	Машинист 5раз. - I
То же I0 м	I00м2	I00	0,2I	2,63	- " -
Итого:				88,6	



4.4. Указания по технике безопасности

При производстве работ по устройству асфальтобетонного покрытия необходимо выполнять требования СНиП III-А II-70 "Техника безопасности в строительстве" и "Инструкцию по строительству дорожных асфальтобетонных покрытий". ВСН 93-63, а также приведенные ниже основные требования:

а) при загрузке бункера укладчика горячей смесью, во избежание ожогов, воспрещается находиться вблизи боковых стенок бункера;

б) расстояние между работающими катками при уплотнении асфальтобетона должно быть не менее 10м;

в) при работе автогудронатора запрещается находиться во время разлива не ближе 10м от распределительных труб, во избежание тяжелых ожогов;

г) на месте работ должен находиться бачок с растворителем для удаления битума с одежды и рук;

д) заправку двигателей самоходных машин топливом и смазкой необходимо производить при естественном свете или при хорошем электрическом освещении. Все детали, облитые при заправке топливом или смазкой, насухо вытереть, а пролитое топливо засыпать песком. При заправке запрещается курить, пользоваться спичками, керосиновыми фонарями или другими источниками открытого огня. Заливка топлива при работающем двигателе запрещается. Запрещается пользоваться открытым огнем для подогрева двигателя;

е) к работе на машинах и установках допускается обслуживающий персонал только после сдачи техминимума и прохождения вводного инструктажа по технике безопасности и инструктажа на рабочем месте с занесением результатов сдачи в специальный журнал инструктажа;

ж) рабочие площадки машин и установок, проходы, лестницы, рычаги, штурвалы машин должны быть чистыми и сухими. Рабочие площадки запрещается загромождать. Места, загрязняемые битумом, полагается регулярно очищать и посыпать песком;

и) перед началом работы всех видов машин и установок машинист должен проверить их состояние, устранить замеченные неисправности и сделать соответствующую запись в книгу дежурств, ежедневно проверяемую дежурным механиком;

к) перед пуском установки или машины в работу необходимо подать установленный звуковой сигнал;

л) по окончании работы необходимо все пусковые приспособления отключить и закрыть. Возможность запуска машины посторонними лицами должна быть совершенно исключена;

м) запрещается оставлять без присмотра дорожные машины и установки с работающим двигателем, при заглушенном двигателе машины должны быть надежно заторможены;

н) в случае появления течи в котле необходимо немедленно прекратить работы, очистить котел и отремонтировать его или заменить;

о) рабочие, занятые приготовлением и применением битумных мастик и лакокрасочных покрытий должны быть обеспечены спецодеждой в соответствии с требованием п.1.19 СНиП III-А II-70, а также защитными очками или скафандрами и респираторами. При работе должно быть исключено попадание горячего битума на кожный покров рабочих;

п) запрещается пользоваться открытым огнем в радиусе менее 50м от места смешивания битума с органическими растворителями (бензином, скипидаром и др.).

4.5. Калькуляция трудовых затрат (по ЕНиР 1969г.)

Шифр норм	Наименование работ	Един. измер.	Объем работ	Норма времени на един. измерен. в чел-час	Затраты труда на весь объем работ в чел-дн.	Расценка на единиц. измерен. в руб-коп.	Стоим. затрат труда на весь объем работ в руб.коп.
§ 17-10 т.2 № 1	Укладка горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси слоем в 6 см асфальтоукладчиком ДС-1 (нижний слой) при ширине покрытия 7м	100м2	70	2,16	18,9	1-27	88-90
	то же 10 м	100м2	100	2,16	27	1-27	127
§ 17-12 № 22	Подкатка легким самоходным катком ДУ-34 нижнего слоя асфальтобетонного покрытия при ширине 7м	100м2	70	0,27	2,36	0-19	13-30
	то же 10м	100м2	100	0,27	3,38	0-19	19-00
§ 17-12 № 25	Укатка тяжелым самоходным катком ДУ-38 нижнего слоя асфальтобетонного покрытия шириной 7м	100м2	70	0,65	5,7	0-45,6	31-92
	то же 10м	100м2	100	0,65	8;1	0-45,6	45-60
№ 17-10 Т 2 № 1	Укладка горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси слоем 4 см асфальтоукладчиком ДС-1 (верхний слой) при ширине покрытия 7м	100м2	70	2,16	18,9	1-27	88-90
	то же 10м	100м2	100	2,16	27	1-27	127
§ 17-12 № 22	Подкатка легким самоходным катком ДУ-34 (весом 6т без балласта) верхнего мелкозернистого асфальтобетонного слоя покрытия шириной 7м	100м2	70	0,27	2,36	0-19	13-30
	то же 10м	100м2	100	0,27	3,38	0-19	19-00
§ 17-12 № 29	Укатка самоходными тяжелыми катками верхнего слоя асфальтобетонного покрытия шириной 7м	100м2	70	0,76	6,65	0-53,4	37-38
	то же 10м	100м2	100	0,76	9,5	0-53,4	53-40
§ 17-4 № 1	Разлив битума на асфальтобетонную поверхность с помощью автогудронаторов ДС-39 при ширине полотна автодороги 7м	1т	6,3	0,76	0,6	0-50,4	3-18
	то же 10м	1т	9,0	0,76	0,86	0-50,4	4-54

Шифр норм	Наименование работ	Един. измер.	Объем работ	Норма времени на един.измер. в чел-час	Затраты труда на весь объем работ в чел-дн.	Расценка на един. измер. в руб.коп.	Стоимость затрат труда на весь объем работ в руб.коп.
§ 20-2-38 № I	Россыпь мелкого щебня с помощью пескоразбрасывателя с частичной очисткой покрытия, разравниванием и планировкой при ширине покрытия 7м	I00м2	7	5,4	4,7	3-II,8	2I-83
	то же I0м	I00м2	I0	5,4	6,75	3-II,8	3I-I8
§ I7-I2 Прим.2	Укатка поверхностной обработки самоходным катком ДУ-34 покрытия шириной 7м	I00м2	70	0,2I	I,83	0-I4,7	I0-29
	то же I0м	I00м2	I00	0,2I	2,63	0-I4,7	I4-70
	Итого при ширине полотна 7м				62,0		309-00
	то же I0м				88,6		444-42

МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ

Таблица 3

Основные материалы

Наименование	Марка	Един. измерен.	Количество 7 м	Количество 10 м
Горячая асфальтобетонная смесь крупнозернистая		т	I230	I760
Горячая асфальтобетонная смесь мелкозернистая		т	770	II00
Битум	МГ 25/40	т	9	I2,5
Каменная щебень фракции 5-I5 мм		м3	III	I58

Таблица 4

Машины, оборудование, инструмент, приспособления, инвентарь

Наименование	Тип	Марка ГОСТ	К-во	Техническая характеристика машин
I. Асфальтоукладчик	самоходн.	ДС-I	I	Производит. I00т/час
2. Каток вибрационного действия	самоходн.	ДУ-34	2	Вес 6 т
3. Каток моторный	самоходн.	ДУ-38	2	Вес I8т
4. Каток на пневмошинах	самоход.	ДУ-3I	I	Вес I6 т
5. Пескоразбрасыватель	на шасси ЗИЛ-I50	НПД-6	I	Емкость бункера 2,5 м3
6. Автогудронатор	на ЗИЛ-I30	ДС-39А	I	
7. Нивелир с рейкой	-	НВ-I	I	-
8. Шаблоны с уровнями	-	-	2	-
9. Упорные брусья (рельсы) ℓ = 3,5-4 м	Р-II	-	200п.м.	
I0. Металлические трамбовки ручные	-	-	3	
II. Металлические грабли	-	-	8	-
I2. Металлические утюги	-	-	2	-
I3. Комплекты противопожарного инвентаря	-	-	2	-
I4. Измерительная лента	-	2782-07	2	

продолжение табл.

Наименование	Тип	Марка	К-во	Техническая характеристика ма
I5. Мерник толщины слоя	-	-	I	-
I6. Рулетка стальная	РС-20	ГОСТ 7502-69	I	
I7. Трассировочный шнур ℓ -350 метров = 2 кг	-	I765-70	I	-
I8. Лопаты совковые	-	ГОСТ 3620-63	2	-
I9. Лопаты штыковые	-	ГОСТ 3620-63	2	-
20. Ведра	-	-	4	-
2I. Щетки	-	-	2	-

Таблица 5

Эксплуатационные материалы

Наименование	Ед. измер.	Норма на час работы машины	К-во при ширине дор 7м	К-во при ширине дор 10 м
Асфальтоукладчик				
Дизельное топливо	кг	4,2	I60	227
Автол	-"-	0,04	I,5	2,2
Дизельная смазка	-"-	0,25	9,5	I3,5
Индустриальное масло	-"-	0,04	I,5	2,2
Нигрол	-"-	0,06	2,2	3,2
Солидол	-"-	0,05	I,9	2,7
Обтирочный материал	-"-	0,0I	0,4	0,[illegible]
Каток ДУ-34				
Дизельное топливо	кг	5,2л	5I0	[illegible]
Бензин	-"-	0,I6	I5,7	22,4
Дизельная смазка	-"-	0,23	0,23	32,2

Продолжение табл.5

Наименование	Ед. измер.	Норма на час работы машины	К-во при ширине дороги 7м	К-во при ширине дороги 10м
Нигрол	кг	0,23	22,5	32,2
Обтирочный материал	-"-	0,007	0,7	1,0
Солидол	-"-	0,23	22,5	32,2
Каток ДУ-38				
Дизельное топливо	кг	8,0	283,5	403
Дизельная смазка	-"-	0,3	10,6	15,1
Бензин	-"-	0,24	8,5	12,1
Автол	-"-	0,3	10,6	15,1
Индустриальное масло	-"-	0,04	1,4	2,0
Нигрол	-"-	0,07	2,5	3,5
Солидол	-"-	0,07	2,5	3,5
Обтирочный материал	-"-	0,006	0,2	0,3
Каток ДУ-31				
Дизельное топливо	кг	8,2	147,6	210
Дизельная смазка	кг	0,4	7,2	10,2
Бензин	кг	0,25	4.5	6,4
Автол	кг	0,4	7,2	10,2
Солидол	кг	0,4	7,2	10,2
Обтирочный материал	кг	0,008	0,15	0,2
Пескоразбрасыватель				
Бензин	кг	5	73	105
Автол	кг	0,2	2,9	4,2
Веретенное масло	кг	0,08	1,2	1,7
Индустриальное масло	кг	0,02	0,3	0,4
Солидол	кг	0,08	1,2	1,7
Обтирочный материал	кг	0,008	0,12	0,17
Автогидронатор ДС-39А				
Бензин	кг	10	24	34
Автол	кг	0,4	1,0	1,4
Веретенное масло	кг	0,08	0,2	0,27
Смазка ЦИАТИМ-201	кг	0,06	0,14	0,2
Солидол	кг	0,06	0,14	0,2

Продолжение табл. 5

Наименование	Ед. измер.	Норма на час работы машины	К-во при ширине дороги 7м	К-во при ширине дороги 10м
Нигрол	кг	0,08	0,2	0,27
Обтирочный материал	кг	0,008	0,02	0,03

Примечание: Норма расхода жидкого топлива на 1 час работы машины принята согласно приложению № 2 к приказу № 48 Минтяжстроя СССР от 26 марта 1968 г. (скорректированная и рекомендуемая к утверждению на 1974 год).

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г. Новосибирск, пр. Карла Маркса 1.
Выдано в печать: „10" января 1977 г.
Заказ 2240 Тираж 450