

УТВЕРЖДЕН
Решением Комиссии
Таможенного союза
от 15 июля 2011 г. № 710

П Е Р Е Ч Е Н Ь
стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения технического регламента Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава" и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции

| № п/п | Наименование стандарта |
|---|--|
| ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ | |
| 1 | ГОСТ 12.2.056-81 "ССБТ. Железнодорожный подвижной состав. Требования безопасности." |
| Локомотивы | |
| 2 | ГОСТ 24790-81 "Тепловозы промышленные. Общие технические условия." |
| 3 | ГОСТ 25463-2001 "Тепловозы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические требования." |
| 4 | ГОСТ 27705-88 "Тепловозы маневровые мощностью 180 кВт. Основные параметры и технические требования." |
| 5 | ГОСТ 31187-2003 "Тепловозы магистральные. Общие технические требования." |
| 6 | ГОСТ Р 50952-96 "Тяговый подвижной состав автономный. Экологические требования. Основные положения" |
| Моторвагонный подвижной состав | |
| 7 | ГОСТ 30487-97 "Электропоезда пригородного сообщения. Общие требования безопасности." |
| 8 | ГОСТ 30796-2001 "Вагоны дизель-поездов. Технические требования для перевозки инвалидов." |
| 9 | ГОСТ Р 50955-96 "Вагоны электропоездов. Технические требования для перевозки инвалидов." |
| Вагоны грузовые | |
| 10 | ГОСТ 10935-97 "Вагоны грузовые крытые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия." |
| 11 | ГОСТ 26686-90 "Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия." |
| 12 | ГОСТ 26725-97 "Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия." |
| 13 | ГОСТ 30243.1-97 "Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия." |
| 14 | ГОСТ 30243.2-97 "Вагоны-хопперы закрытые колеи 1520 мм для |

| | |
|--|---|
| | перевозки цемента. Общие технические условия." |
| 15 | ГОСТ 30243.3-97 "Вагоны-хопперы крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия." |
| 16 | ГОСТ 30549-98 "Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Требования безопасности." |
| 17 | ГОСТ 5973-2009 "Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия." |
| 18 | ГОСТ Р 51659-2000) "Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия." |
| Вагоны пассажирские локомотивной тяги | |
| 19 | ГОСТ Р 50956-95 "Вагоны пассажирские локомотивной тяги магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Технические требования для перевозки инвалидов." |
| 20 | ГОСТ Р 51690-2000 "Вагоны пассажирские магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия." |
| Специальный железнодорожный подвижной состав | |
| 21 | ГОСТ Р 53337-2009 "Специальный подвижной состав. Требования к прочности несущих конструкций и динамическим качествам." |
| СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | |
| Механическое оборудование | |
| 22 | ГОСТ 10527-84 "Тележки двухосные пассажирских вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия." |
| 23 | ГОСТ 10791-2004 "Колеса цельнокатаные. Технические условия." |
| 24 | ГОСТ 11018-2000 "Тяговый подвижной состав железных дорог колеи 1520 мм. Колесные пары. Общие технические условия." |
| 25 | ГОСТ 1425-93 "Рессоры листовые для подвижного состава железных дорог. Технические условия." |
| 26 | ГОСТ 1452-2003 "Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия." |
| 27 | ГОСТ 31334-2007 "Оси для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия." |
| 28 | ГОСТ 398-2010 "Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия." |
| 29 | ГОСТ 4491-86 "Центры колесные литые для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия." |
| 30 | ГОСТ 4728-2010 "Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия." |
| 31 | ГОСТ 4835-2006 "Колесные пары вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия." |
| 32 | ГОСТ 9246-2004 "Тележки двухосные грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия." |
| 33 | ГОСТ ГОСТ 520-2002 "Подшипники качения. Общие технические |

| | |
|-------------------------------|---|
| | условия." |
| 34 | ГОСТ Р 51175-98 "Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава магистральных железных дорог. Технические условия." |
| 35 | ГОСТ Р 51775-2001 "Колесные пары специального подвижного состава. Общие технические условия." |
| 36 | ГОСТ Р 52279-2004 "Демпферы гидравлические рельсового подвижного состава. Общие технические условия." |
| Автосцепное устройство | |
| 37 | ГОСТ 22253-76 "Аппараты поглощающие пружинно-фрикционные для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия." |
| 38 | ГОСТ 22703-91 "Детали литые автосцепного устройства подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия." |
| Тормозное оборудование | |
| 39 | ГОСТ 10393-2009) "Компрессоры и агрегаты компрессорные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия." |
| 40 | ГОСТ 1204-67 "Башмак тормозной колодки поворотный для вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия." |
| 41 | ГОСТ 1561-75 "Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог. Технические условия." |
| 42 | ГОСТ 2593-2009 "Рукава соединительные для тормозов железнодорожного состава. Технические условия." |
| 43 | ГОСТ 28186-89 "Колодки тормозные для моторвагонного подвижного состава. Технические условия." |
| 44 | ГОСТ 30249-97 "Колодки тормозные чугунные для локомотивов. Технические условия." |
| 45 | ГОСТ 30632-99 "Башмак и чека тормозной колодки для локомотивов магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия." |
| 46 | ГОСТ 31402-2009 "Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия." |
| 47 | ГОСТ 3269-78 "Башмак тормозной неповоротный для грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия." |
| 48 | ГОСТ 4686-74 "Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Технические условия." |
| 49 | ГОСТ Р 52400-2005 "Резервуары воздушные для тормозов вагонов железных дорог. Общие технические условия." |
| Тяговые установки | |
| 50 | ГОСТ 10150-88 "Двигатели судовые, тепловозные и промышленные. Общие технические условия." |
| 51 | ГОСТ 11928-83 "Системы аварийно-предупредительной сигнализации и защиты автоматизированных дизелей и газовых двигателей. Общие технические условия." |

| | |
|--|--|
| 52 | ГОСТ 28300-2010 "Валы карданные тягового привода тепловозов и дизель-поездов. Общие технические условия." |
| 53 | ГОСТ Р 51759-2001 "Передачи гидродинамические для подвижного состава железнодорожного транспорта. Общие технические условия." |
| Электрооборудование | |
| 54 | ГОСТ 11677-85 "Трансформаторы силовые. Общие технические условия." |
| 55 | ГОСТ 16121-86 "Реле слаботочные электромагнитные. Общие технические условия." |
| 56 | ГОСТ 24376-91 "Инверторы полупроводниковые. Общие технические условия." |
| 57 | ГОСТ 2582-81 "Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия." |
| 58 | ГОСТ 26445-85 "Провода силовые изолированные. Общие технические условия." |
| 59 | ГОСТ 26830-86 "Преобразователи электроэнергии полупроводниковые мощностью до 5 кВ·А включительно. Общие технические условия." |
| 60 | ГОСТ 9219-88 "Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования." |
| Оборудование вспомогательное, систем жизнеобеспечения | |
| 61 | ГОСТ 28466-90 "Тифоны и свистки сигнальные. Общие технические условия." |
| 62 | ГОСТ 13521-68 "Стекла оконные пассажирских вагонов, электропоездов и дизель-поездов. Основные размеры и технические требования." |
| 63 | ГОСТ 28465-90 "Устройства очистки лобовых стекол кабины машиниста тягового подвижного состава. Общие технические условия." |

Примечание: Наименование стандартов, включение дополнительных стандартов в данный перечень будет осуществляться по мере их разработки в период вступления в силу технического регламента Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава".