

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА

ТИПОВЫЕ ДЕТАЛИ И КОНСТРУКЦИИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

СЕРИЯ КЭ-01-51

**КОНСТРУКЦИИ КРЕПЛЕНИЯ
КРАНОВЫХ РЕЛЬСОВ
К ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫМ ПОДКРАНОВЫМ БАЛКАМ**

для кранов грузоподъемностью 10-30 т.
серии КЭ-01-50

РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ

РАЗРАБОТАНЫ

ГОСУДАРСТВЕННЫМ ПРОЕКТНЫМ ИНСТИТУТОМ
ЛЕНИНГРАДСКИЙ ПРОМСТРОЙПРОЕКТ
ПРИ УЧАСТИИ НИИЖБ АС и А СССР

УТВЕРЖДЕНЫ

ГОССТРОЕМ СССР
ПРИКАЗ № 466 от 14/XII 1962

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ

МОСКВА - 1963

Гл. инж. проект. 20.10.62
Дата вып. 20.10.62
Коротков

Содержание

Наименование	НН ^о стр.	НН ^о лист	Наименование	НН ^о стр.	НН ^о лист
Пояснительная записка	3-4		Балки пролетом 6 м, h=1000 мм под краны грузоподъемностью Q=10,20,30 т. Спецификация стали и упругих прокладок.	12	8
Балки пролетом 6 м высотой 800 мм под краны грузоподъемностью Q=10 т. План и вид сбоку кранового пути для крайнего пролета.	5	1	Балки пролетом 12 м. под краны грузоподъемностью Q=10,20,30 т. План и вид сбоку кранового пути для крайнего пролета	13	9
Балки пролетом 6 м высотой 800 мм под краны грузоподъемностью Q=10 т. План и вид сбоку кранового пути для среднего пролета и пролета у температурного шва.	6	2	Балки пролетом 12 м под краны грузоподъемностью Q=10,20,30 т. План и вид сбоку кранового пути для среднего пролета и пролета у температурного шва.	14	10
Балки пролетом 6 м h=800 мм под краны грузоподъемностью Q=10 т. Детали крепления путей.	7	3	Балки пролетом 12 м под краны грузоподъемностью Q=10,20,30 т. Детали крепления кранового пути.	15	11
Балки пролетом 6 м. h=800 мм под краны грузоподъемностью Q=10 т. Спецификация стали и упругих прокладок.	8	4	Балки пролетом 12 м под краны грузоподъемностью Q=10,20,30 т. Спецификация стали и упругих прокладок.	16	12
Балки пролетом 6 м h=1000 мм под краны грузоподъемностью Q=10,20,30 т. План и вид сбоку кранового пути для крайнего пролета.	9	5	Упор для кранов грузоподъемностью Q=10,20,30 т.	17	13
Балки пролетом 6 м h=1000 мм под краны грузоподъемностью Q=10,20,30 т. План и вид сбоку кранового пути среднего пролета и пролета у температурного шва.	10	6			
Балки пролетом 6 м h=1000 мм под краны грузоподъемностью Q=10,20,30 т. Детали крепления кранового пути.	11	7			

Пояснительная записка.

1. Настоящий выпуск разработан в связи с унификацией подкрановых балок пролетом 6 и 12 м. под краны грузоподъемностью 10-30 т. в соответствии с приказом Государственного Комитета Совета Министров СССР по делам строительства № 390 от 20 декабря 1961 г. «О номенклатуре конструкций и унифицированных габаритных схемах для предприятий и зданий различных отраслей промышленности» и содержит рабочие чертежи конструкций крепления крановых рельсов к железобетонным подкрановым балкам пролетами 6 и 12 м. для кранов грузоподъемностью 10, 20 и 30 т. среднего режима работы.

2. Крепления крановых рельсов разработаны применительно к подкрановым балкам, разработанным в серии КЗ-01-50, выпуски 1 и 2.

3. Крепление кранового рельса к железобетонным

балкам осуществляется следующим образом: по верху подкрановой балки укладывается тонкая упругая прокладка из прорезиненной ткани толщиной 8,0-10,0 мм с двухсторонней резиновой обкладкой типа «А-1», «А-2» или «В» по ГОСТу 20-57: «Ленты транспортерные тканевые прорезиненные».

В качестве упругой прокладки могут быть также применены ремни плоские приводные тканевые прорезиненные по ГОСТу 101-54* всех типов («А», «Б», «В») с двухсторонней резиновой обкладкой общей толщиной 8,0-10,0 мм.

По ленте устанавливается и отцентриковывается крановый рельс и затем закрепляется при помощи лапок-прижимов.

4. Для кранов грузоподъемностью 10-30 т. среднего режима работы рекомендуется применение рельсов специального профиля КР-70 по ГОСТу 4121-52. 46

№ КМ

1-01-51

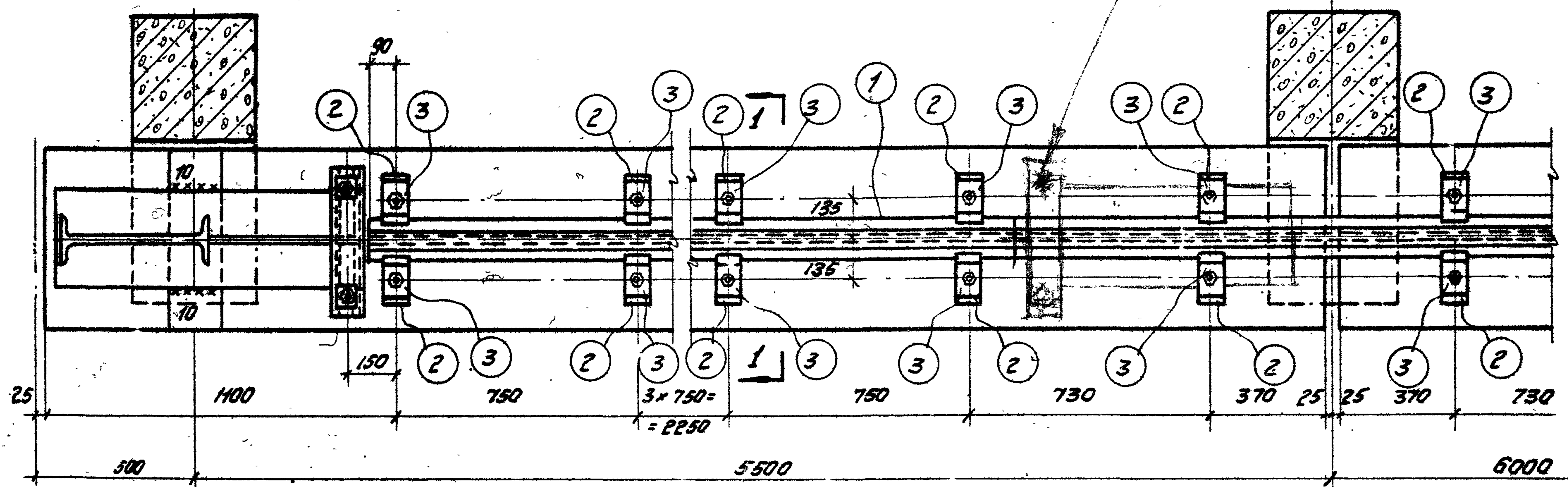
пр. 3

№

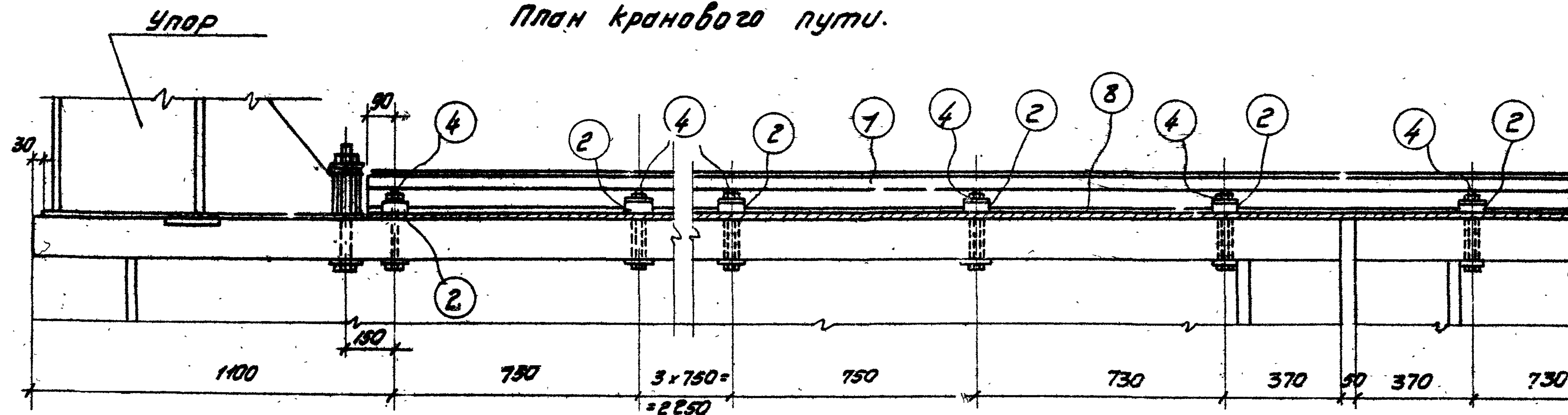
Исполнитель:
 Проверил:
 Утвердил:
 Дата: 20.12.1961 г.

7. В настоящем выпуске также разработан упор для кранов устанавливаемый на концевых балках.

1044 отряд	Милиционер	Конструктор	Кривунова
2221 констр. отб	Фришман	Проберуш	Мартынов
2221 инж. пр-та	Мельник	Коротков	
Дата выписки	20	12	1962 г.



Крайний пролет
План кранового пути.



Примечания:

Вид сбоку

1. Сечение 1-1 и детали см. на листе 3.
2. Спецификацию стали и угрузок прокладок см. на листе 4.

ТД
1962г.

Балки пролетом 6 м высотой $h=800$ мм под
краны грузоподъемностью $Q=10$ т.
План и вид сбоку кранового пути для
крайнего пролета.

КЗ-01-51

Лист 1

51

Лист

Лист
1962г.

Объект

1-01-51

лист

2

В. №

Кривоносов

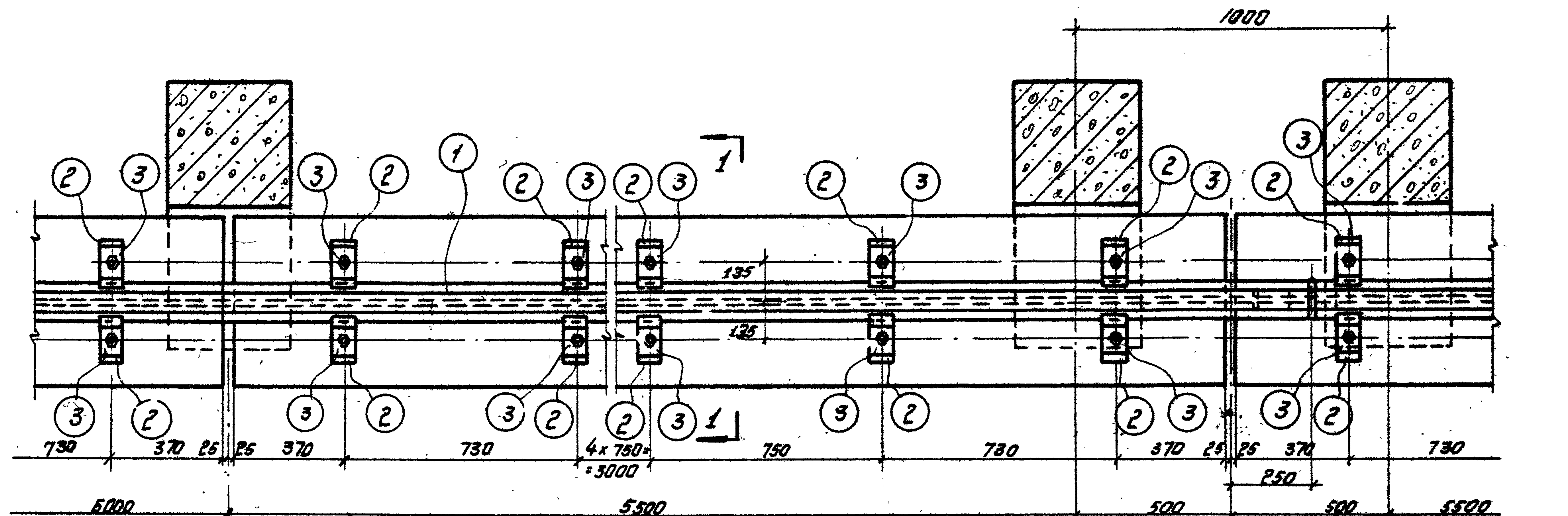
Мартынов

Мартынов

Кривоносов

1962г.

20/12/62

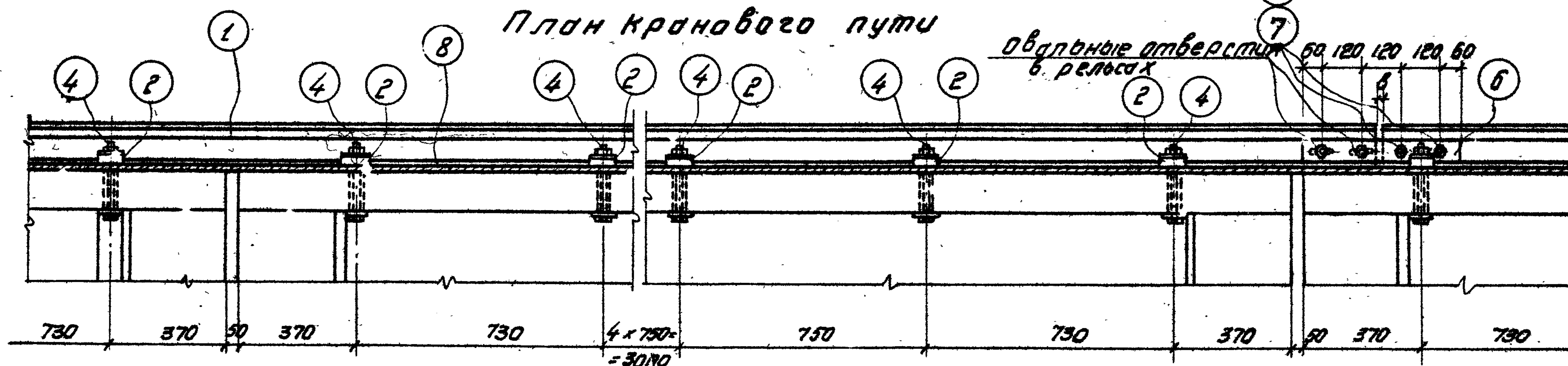


Средний пролет

Пролет у температурного шва

Ось температурного шва

План кранового пути



Примечания.

1. Сечение 1-1 и детали см. на листе 3.
2. Спецификацию стали и упругих прокладок см. на листе 4.

Вид сбоку

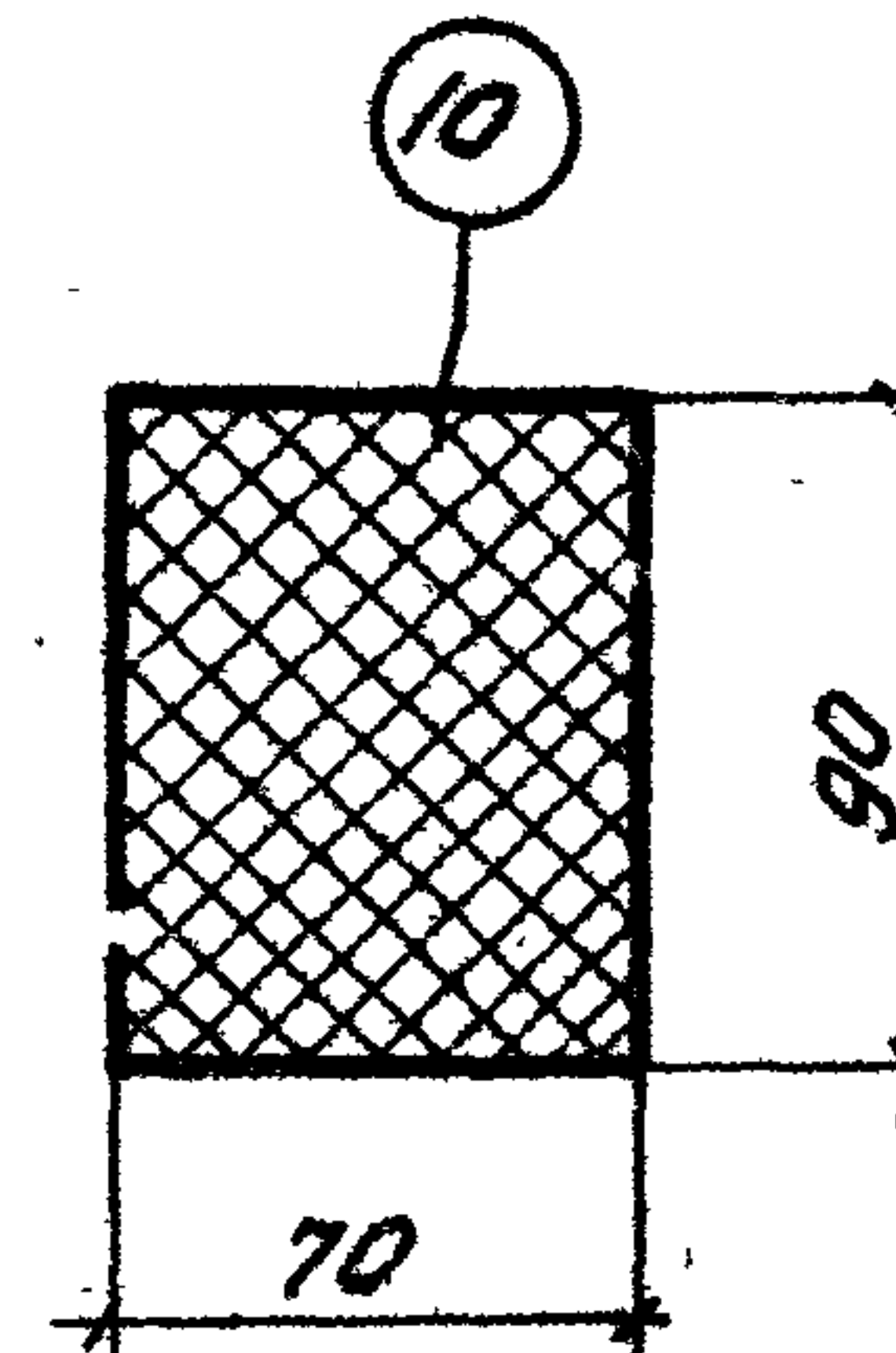
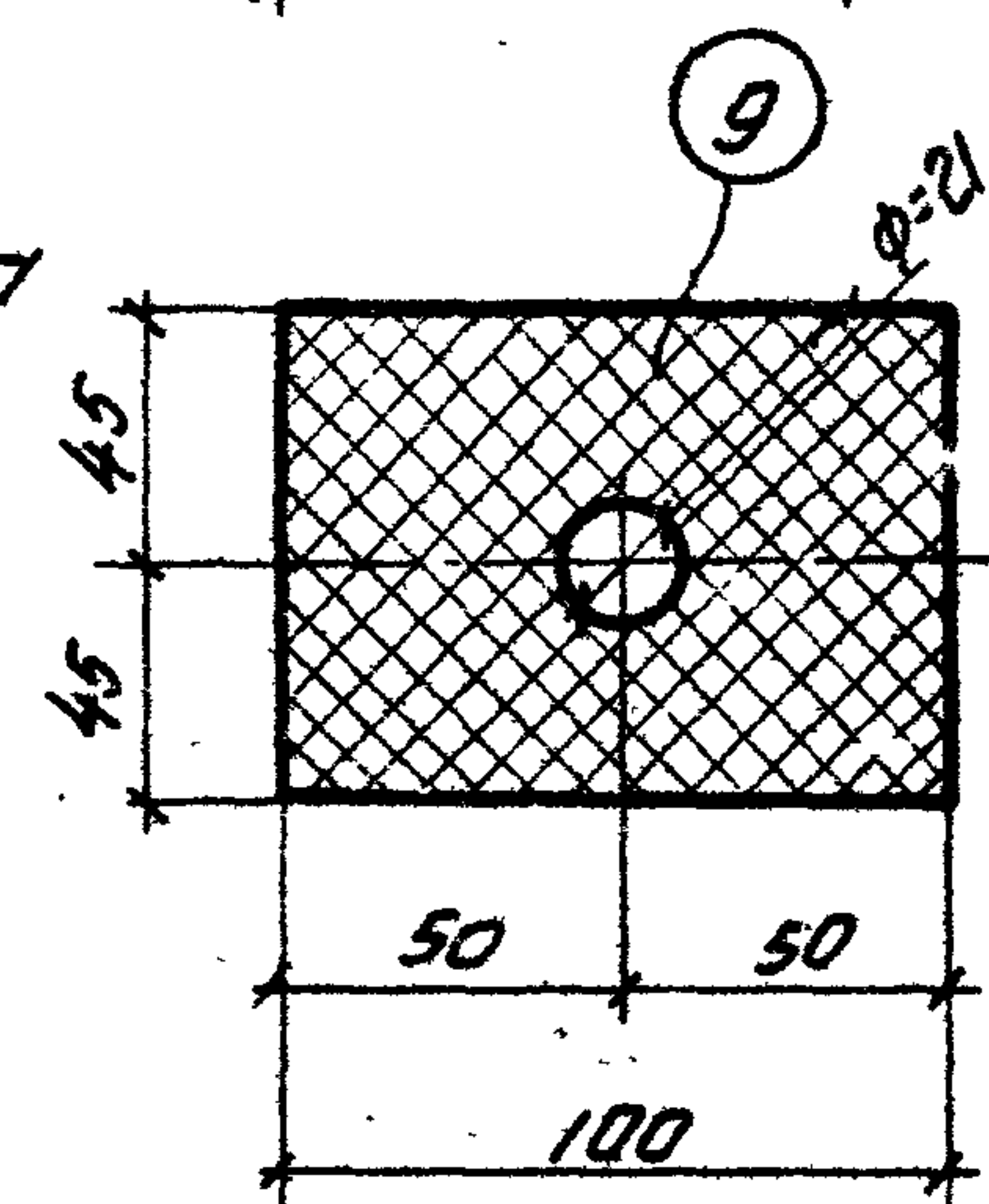
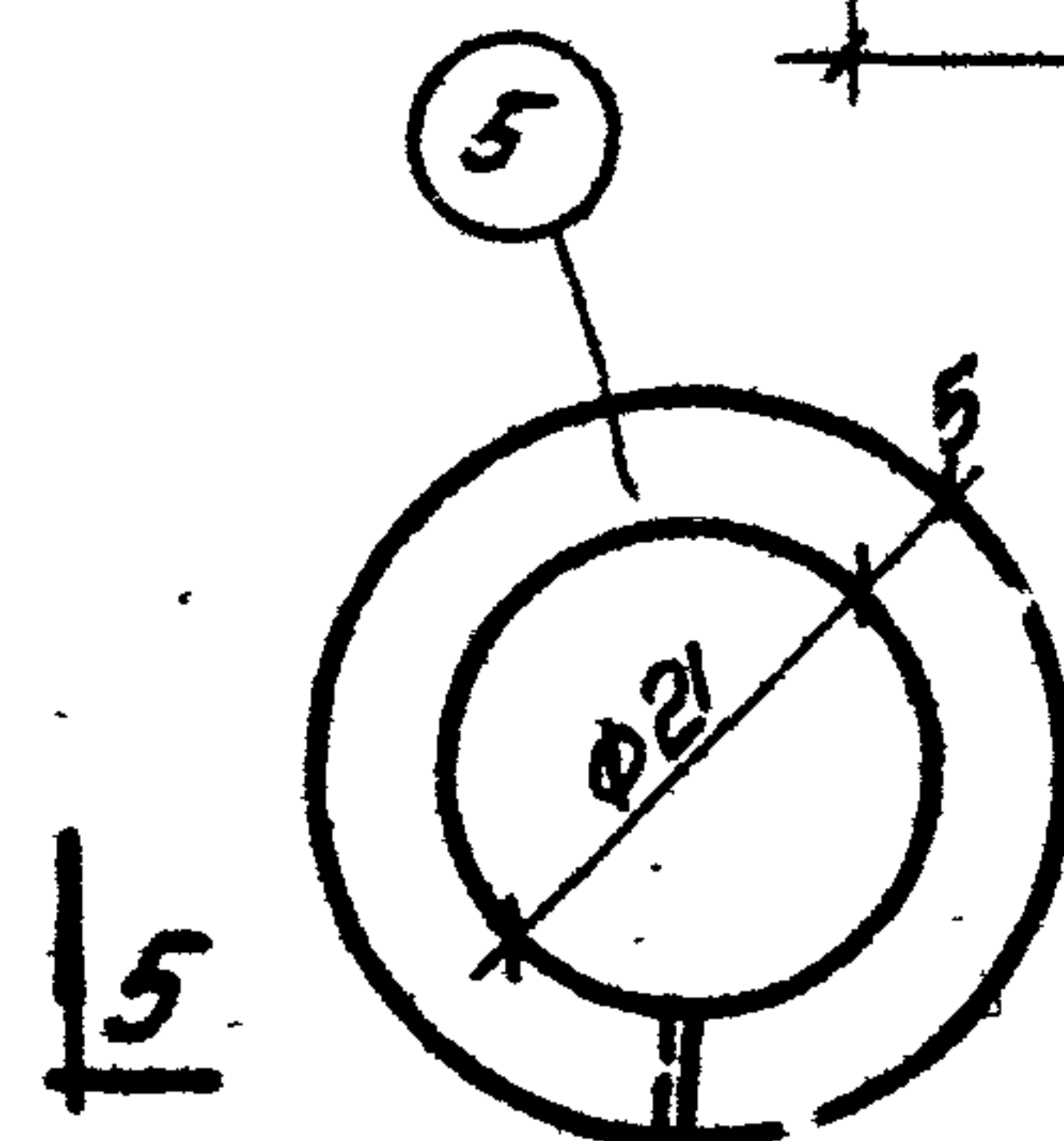
ТД

Балки пролетом 6 м высотой $h = 800$ мм.
под крановую нагрузку $Q = 10$ т.
План и вид сбоку кранового пути для среднего
пролета и пролета у температурного шва.

К9-01-51

лист

2



1. План и вид сбоку кранового пути см. на листах 1 и 2.
2. Спецификацию стали и упругих прокладок см. на листе 4

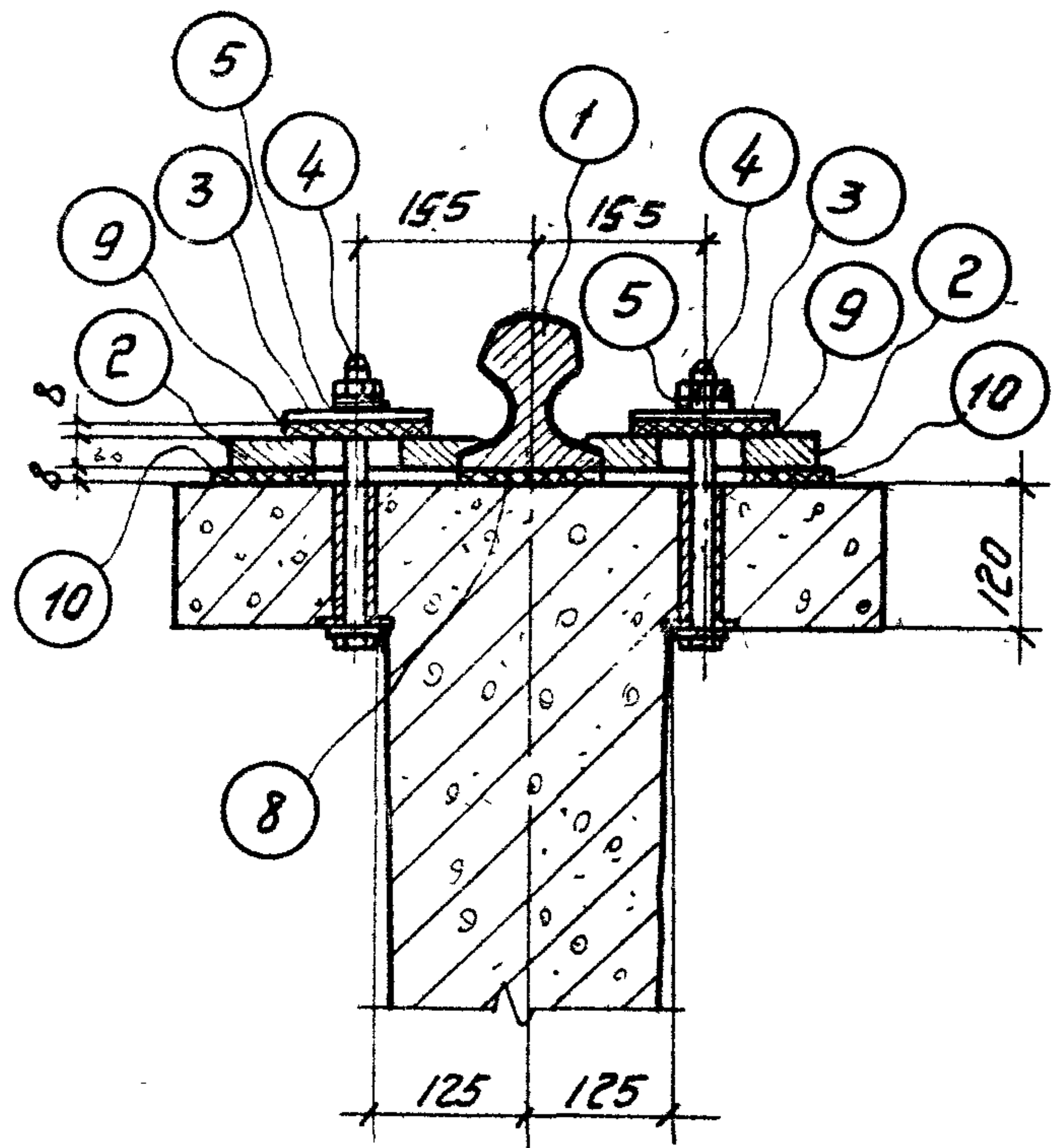
[illegible]

ТД
1962,

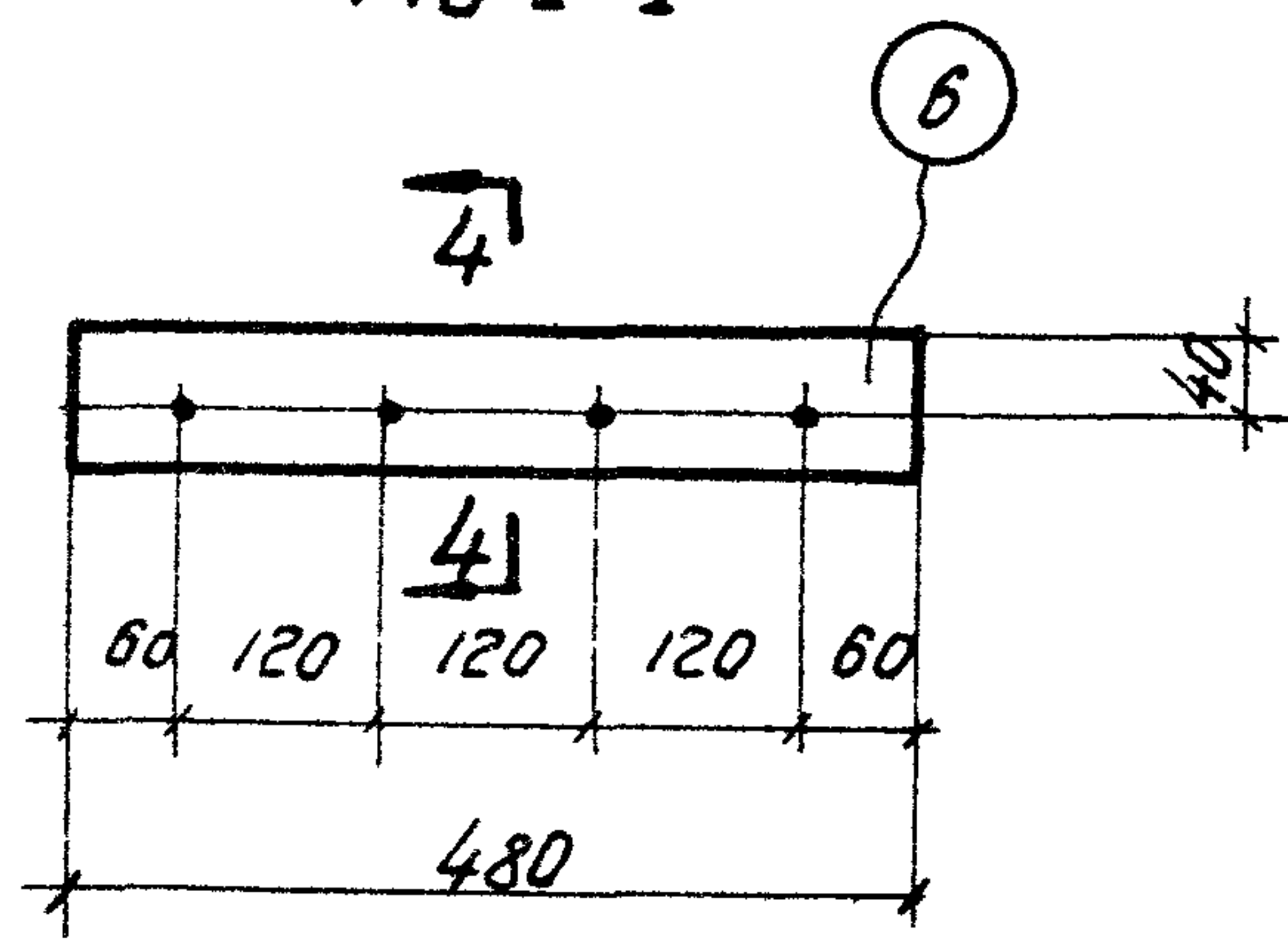
Лист. 5

пуст

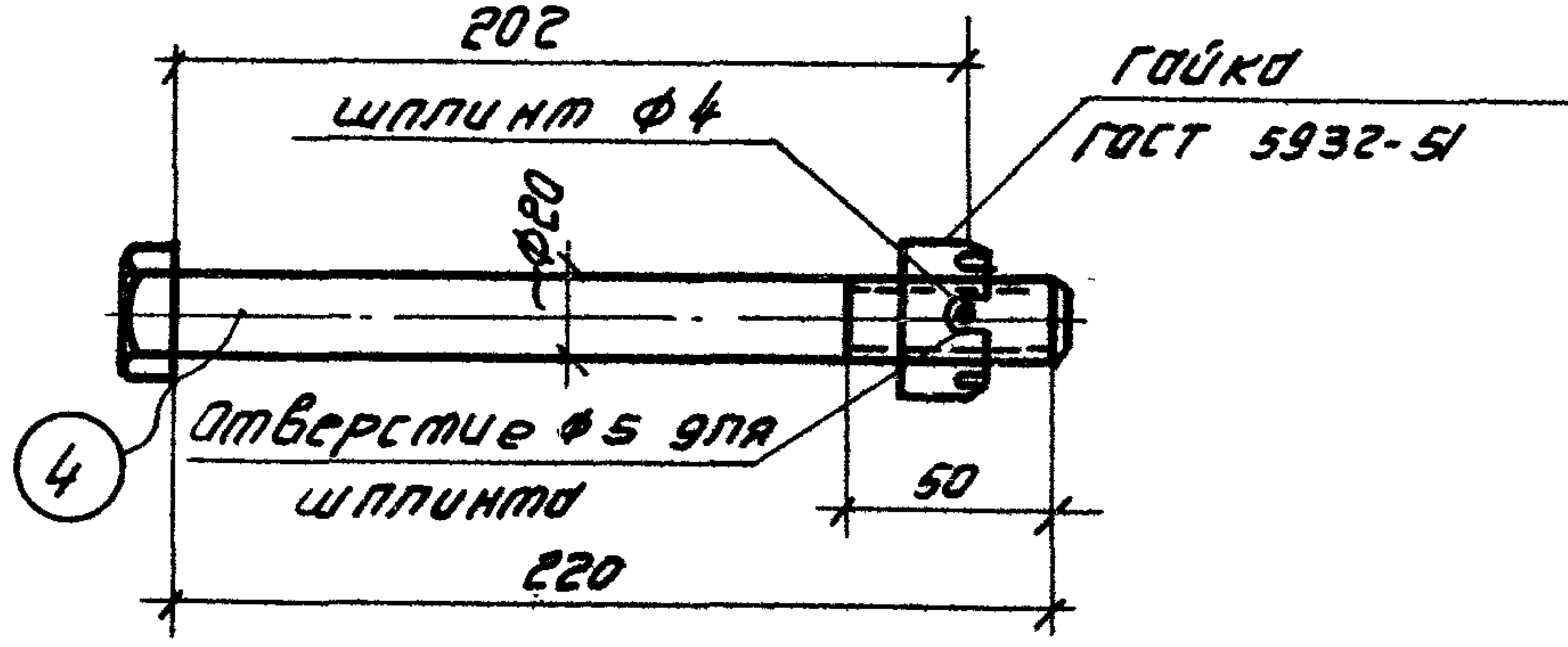
Объект
К-01-51
Участ
7
16 Н.О.



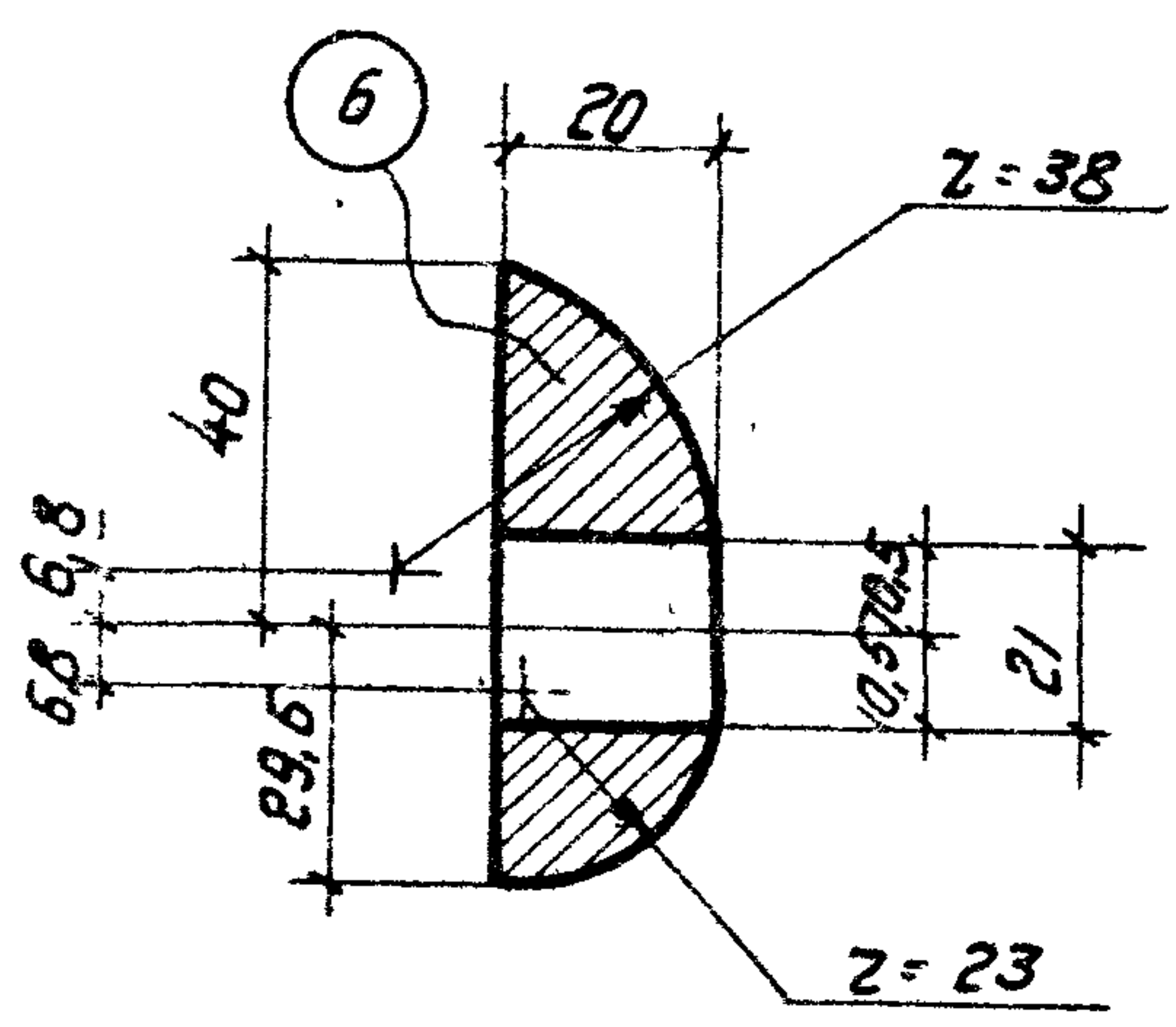
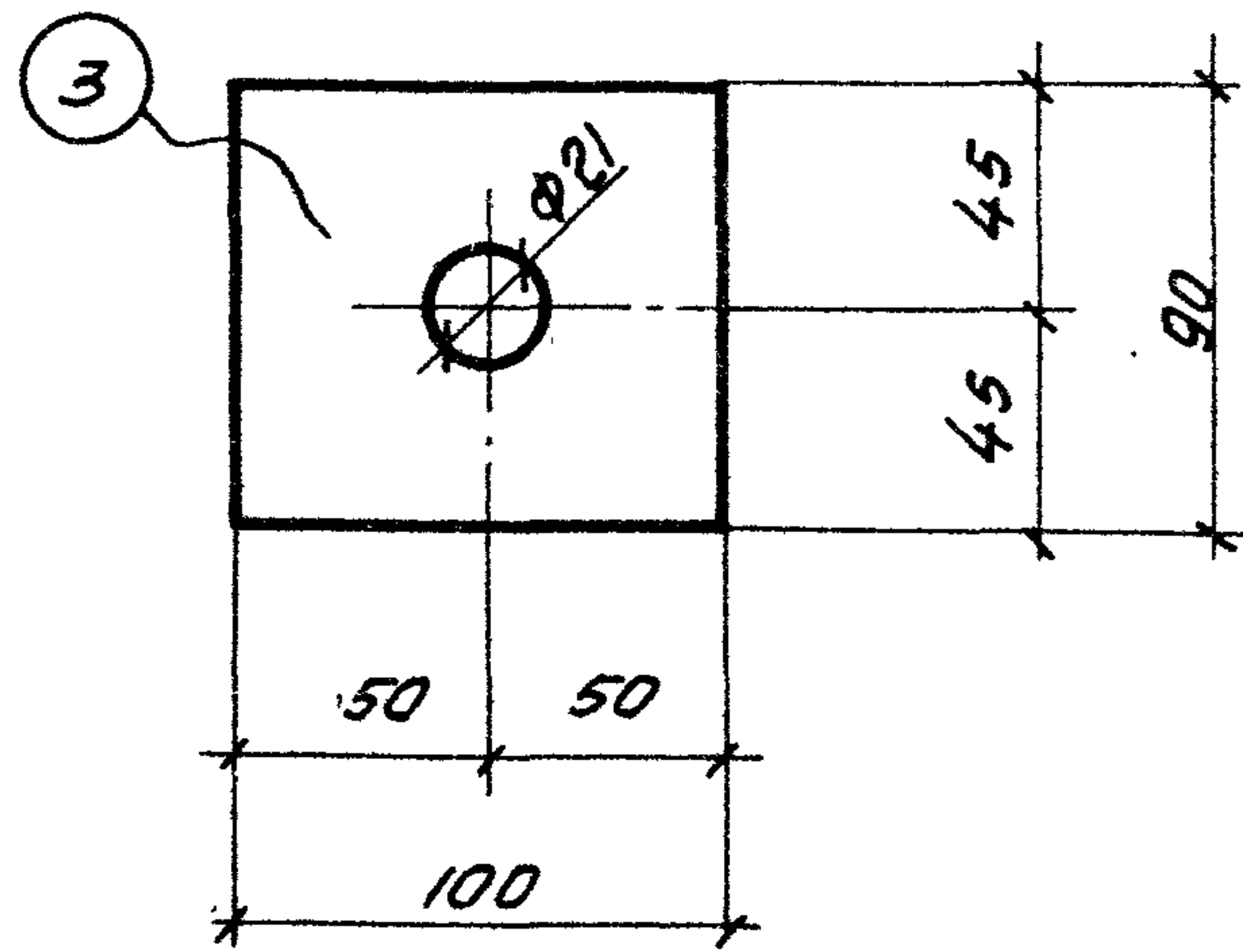
По 1-1



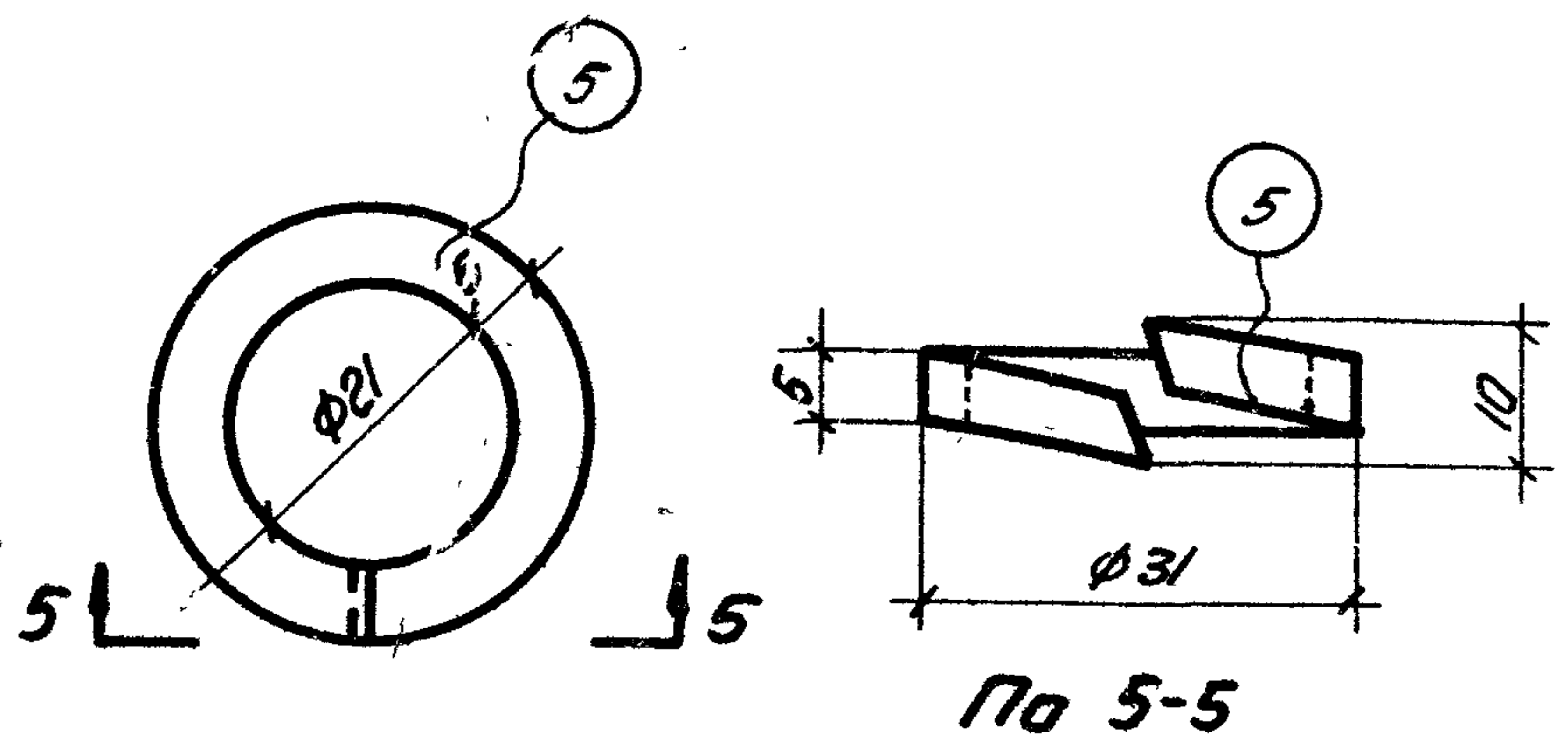
По 2-2



По 3-3

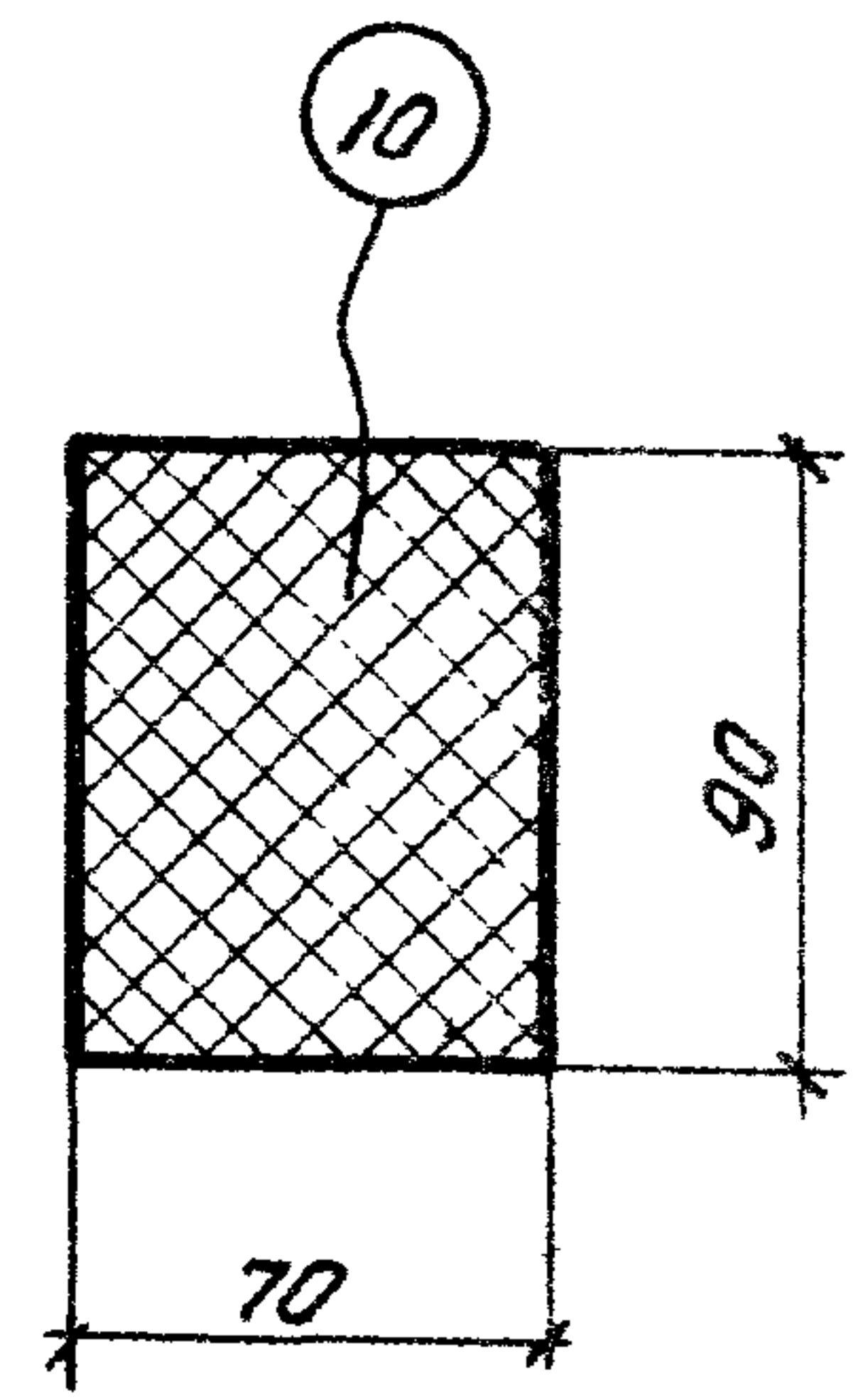
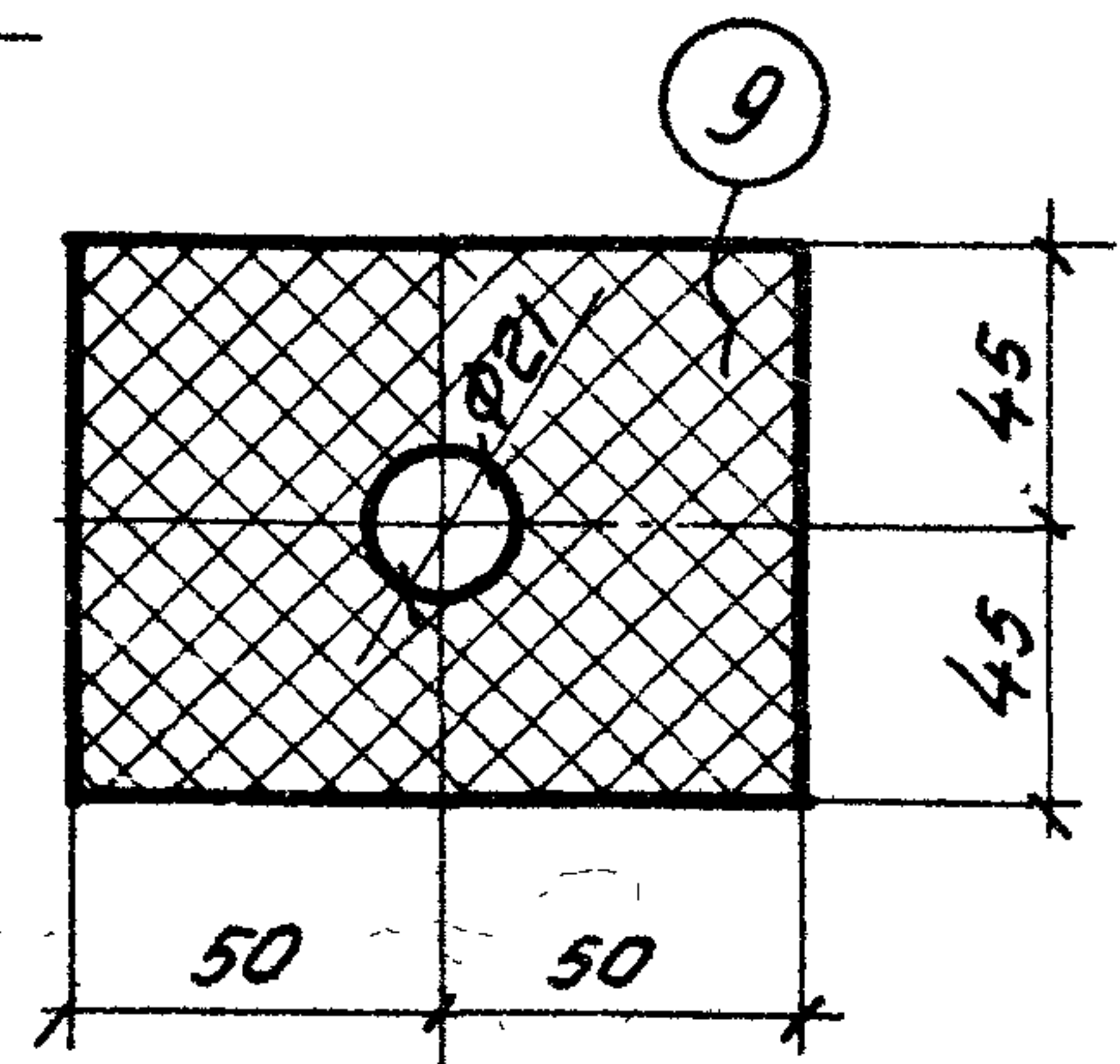


По 4-4



По 5-5

- Примечания:**
1. План и вид сбоку кранового пути см. на листах 5 и 6.
 2. Спецификацию стали и упругих прокладок см. на листе 8.



Спецификация стали на 1 пролет 6м.										спецификация упругих прокладок на 1 пролет.																			
п.п.	Пролет	НН поз.	Сечение	Длина	кол.	Вес кг.				Пролет	НН поз.	Сечение	Длина	кол.	Вес кг.														
						1 поз.	Всех	Общий							1 поз.	Всех	Общий												
1-51 м	Крайний	1	Рельс КР 70	5996	1	362,0	262	341		Крайний	8	120x8	4970	1	5,7	5,7	7,76												
		2	Лопка - 90x30	205	14	4,35	61				9	90x8	100	14	0,087	1,22													
		3	Шайба - 90x8	100	14	0,6	8				10	70x8	90	14	0,060	0,84													
		4	Болт Ø20 с гайкой, шайбой и шплинтом	220	14	0,7	10			Средний	8	120x8	6000	1	6,9	6,9	9,26												
		5	Шайба пружин. 20л.65г ГОСТ 6402-61	—	14	0,012	—				9	90x8	100	16	0,087	1,39													
1-51 м	Средний	1	Рельс КР 70	6000	1	316,0	316	407		У темпе- ратур- ного шва.	8	120x8	6000	1	6,9	6,9				9,25									
		2	Лопка - 90x30	205	16	4,35	70				9	90x8	100	16	0,087	1,39													
		3	Шайба - 90x8	100	16	0,6	10				10	70x8	90	16	0,060	0,96													
		4	Болт Ø20 с гайкой, шайбой и шплинтом	220	16	0,7	11			Примечания:	1. Длина рельсов дана в спецификации только для учета веса стали на 1 пролет. На подкрановую балку при монтаже рельсы укладываются в виде плетей, длина которых равна длине температурного блока (см. пояснительную записку). 2. Длина упругой прокладки под рельс (поз.8) дана в спецификации только для учета веса на 1 пролет. Длина поз.8 в натуре может быть любой. 3. Марки стали: для рельсов КР70-НБ-62; для лопок, шайб и болтов - Ст.3 для пружинных шайб - 65Г по ГОСТ'у 1050-67. 4. Материал упругих прокладок - ленты транспортерные тканевые прорезиненные по ГОСТ'у 20-57 или ремни плоские приводные тканевые прорезиненные по ГОСТ'у 101-54* (см. пояснительную записку).																		
		5	Шайба пружин. 20л.65г ГОСТ 6402-61	—	16	0,012	—																						
1-51 м	У температурного шва.	1	Рельс КР 70	5996	1	316,0	316	413																					
		2	Лопка - 90x30	205	16	4,35	70																						
		3	Шайба - 90x8	100	16	0,6	10																						
		4	Болт Ø20 с гайкой, шайбой и шплинтом	220	16	0,7	11																						
		6	Накладка - 70x20	480	1	5,3	5																						
1-51 м		7	Болт Ø20 с гайкой и шайбой	120	2	0,33	1																						
		8	Шайба пружинная 20л.65г ГОСТ 6402-61	—	18	0,012	—																						

ТА

1962г

Балки пролетом 6 м h=1000мм под краны грузоподъемностью Q=10, 20, 30т.

Спецификация стали и упругих прокладок.

НЗ-01-51

Лист 6



1. Сечения 1-1, 2-2 и детали ст. на листе 11
2. Спецификацию стали и упругих прокладок ст. на листе 12

Балки пролетом 12м под краны грузо-
подъемностью $Q = 10, 20, 30$ т.
План и вид сборки кранового пути для
крайнего пролета

Лист.

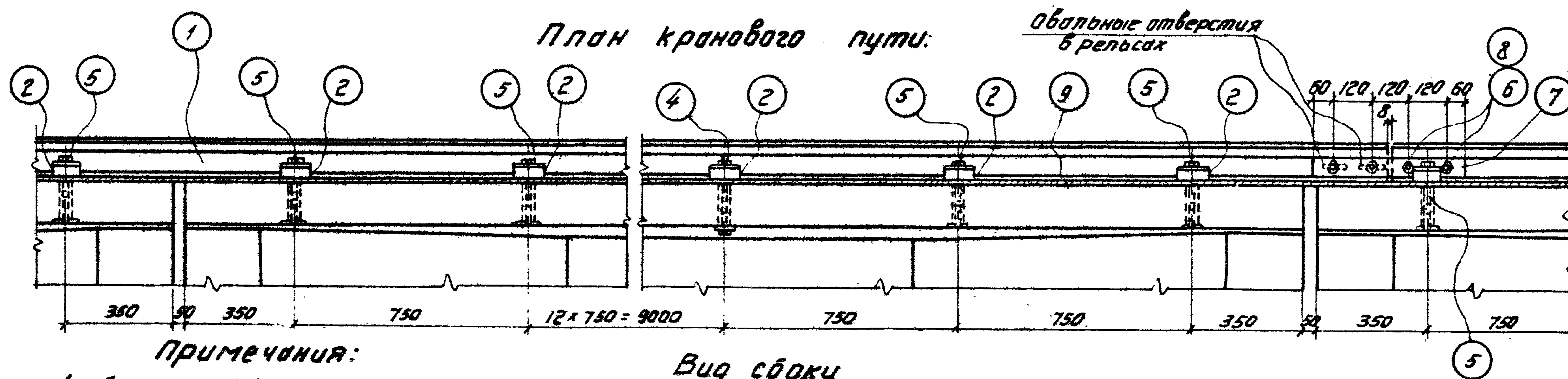
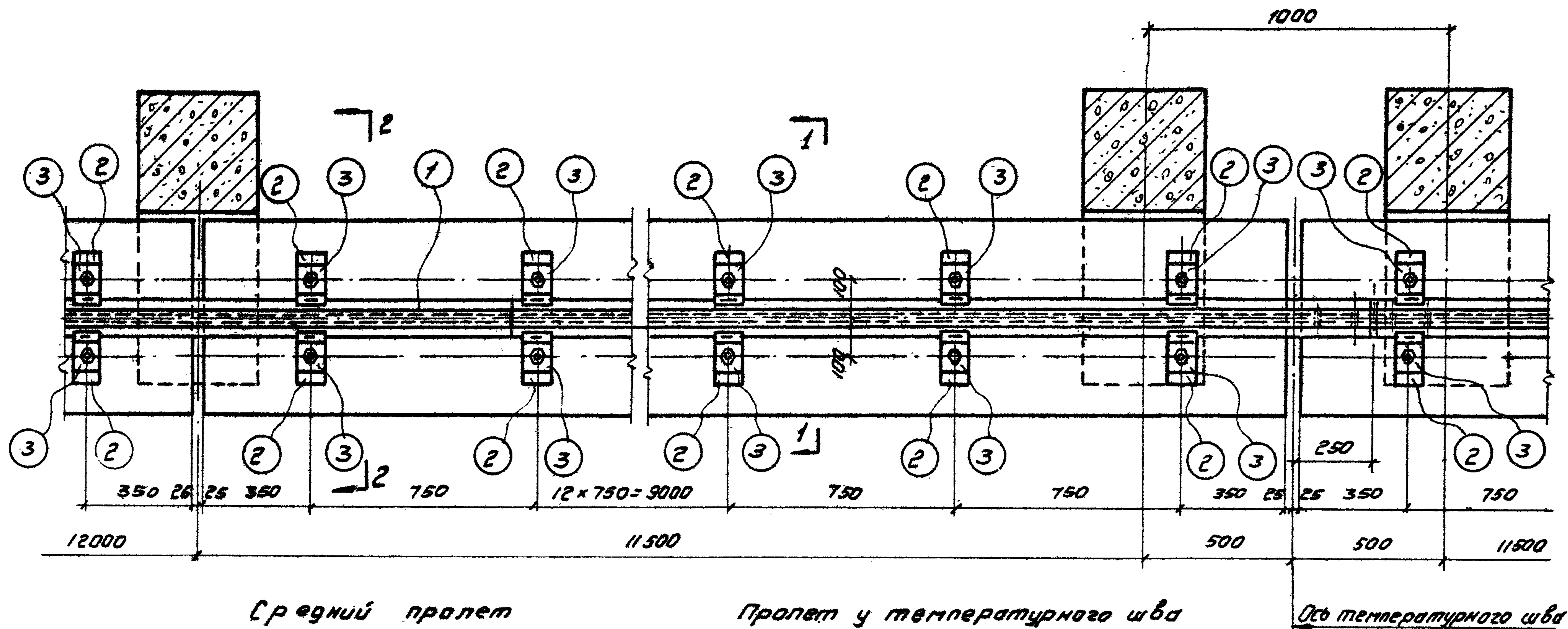
ОБЪЕКТ
КЗ-01-51

Лист

10

UNCLAS

Дополнительно	Литвинцев	Конструктор	Михайлов
Вспомогательный	Фридкин	Проверил	Кривцова
Итого	Каротков		Мартынов
Дата	20	июль	1962 г.



Примечания:

1. Сечения 1-1, 2-2 и детали см. на листе 11.
2. Спецификацию стали и упругих прокладок см. на листе 12.

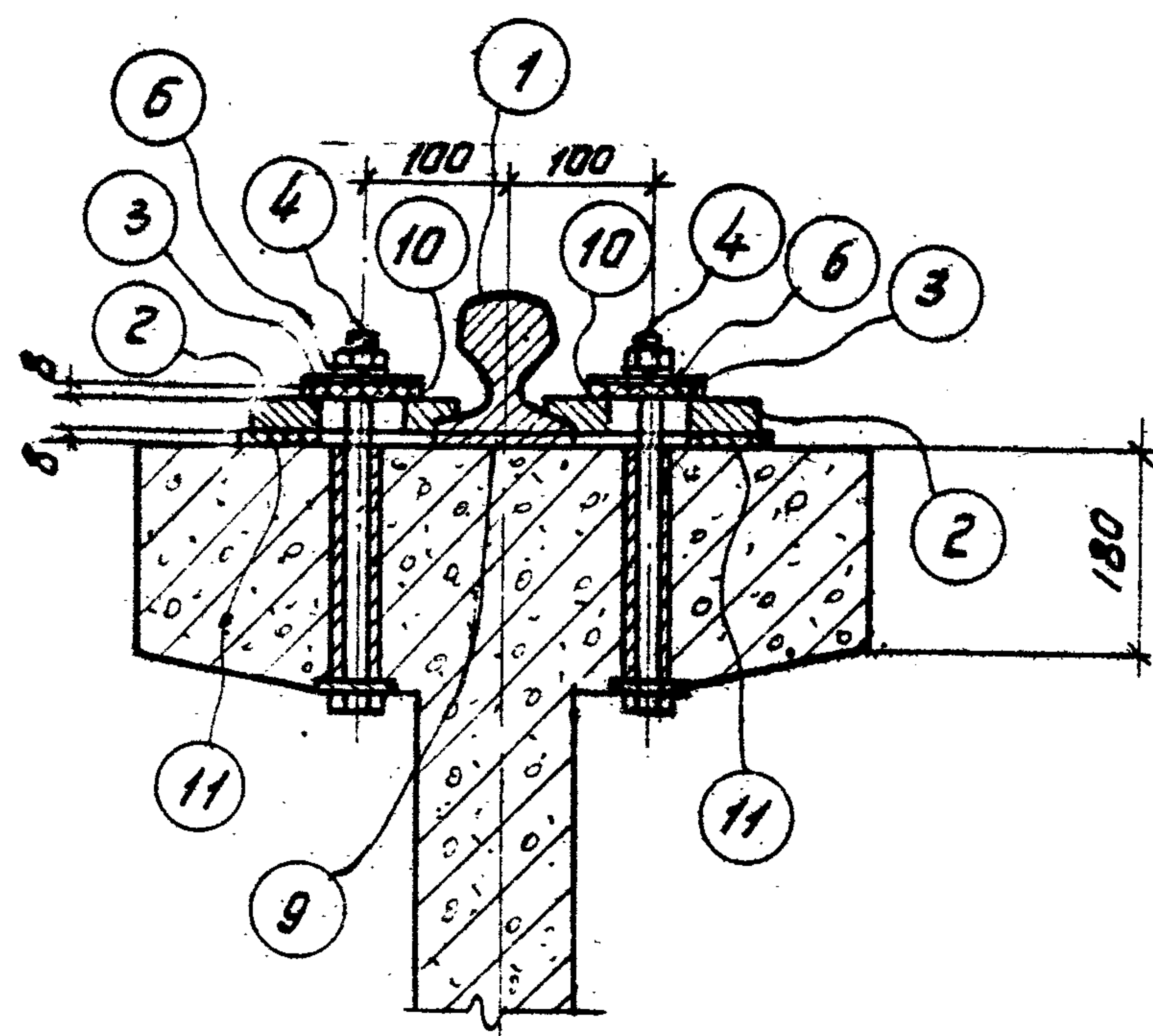
Вид собоку.

ТД

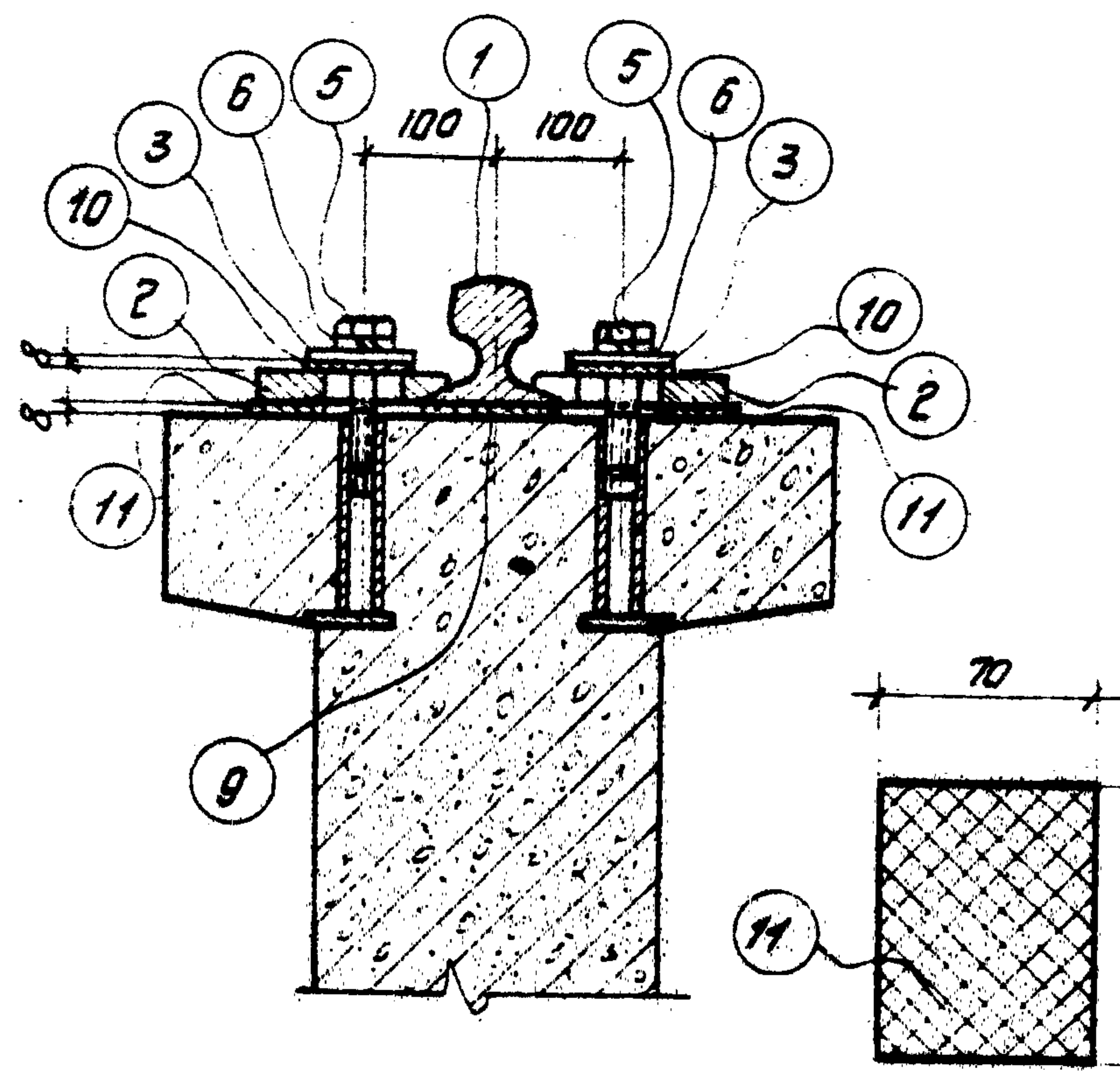
ТД Балки пролетом 12м под краны грузо-
подъемностью $\alpha = 10, 20, 30$ т
План и вид сбоку кранового пути для среднего
1962г пролета и пролета у температурного шва

K3-01-51

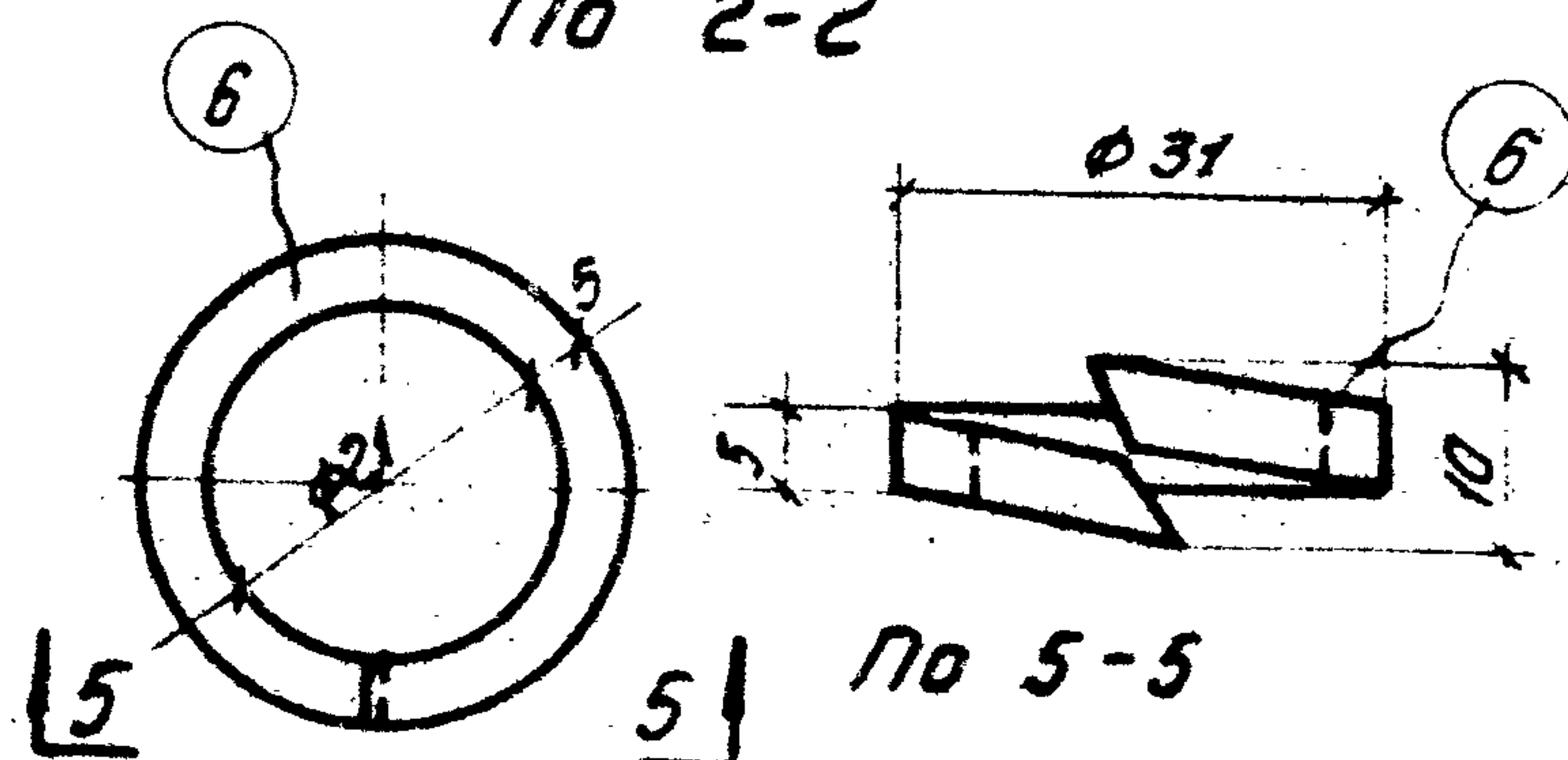
Лист 10



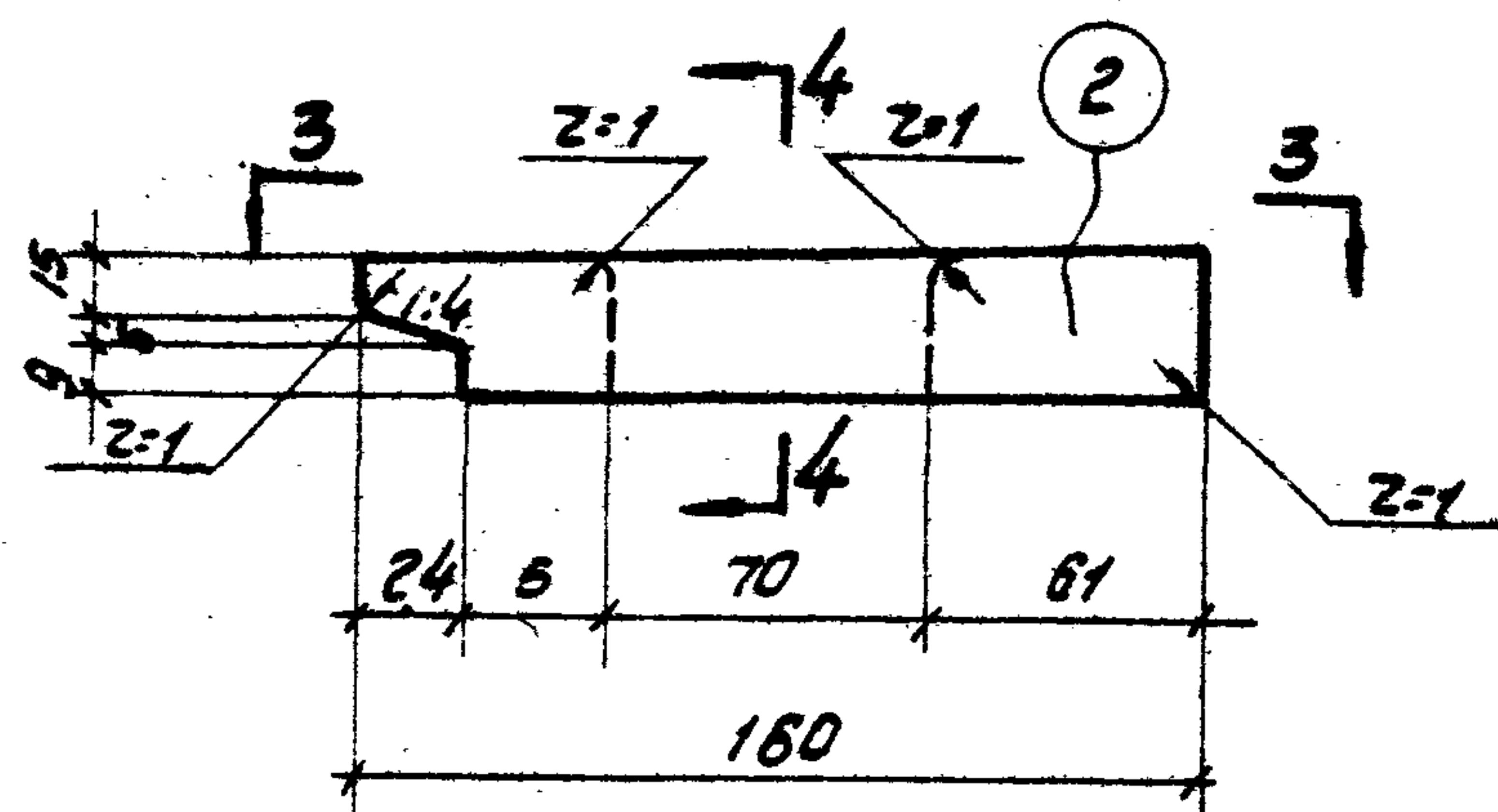
По 1-1



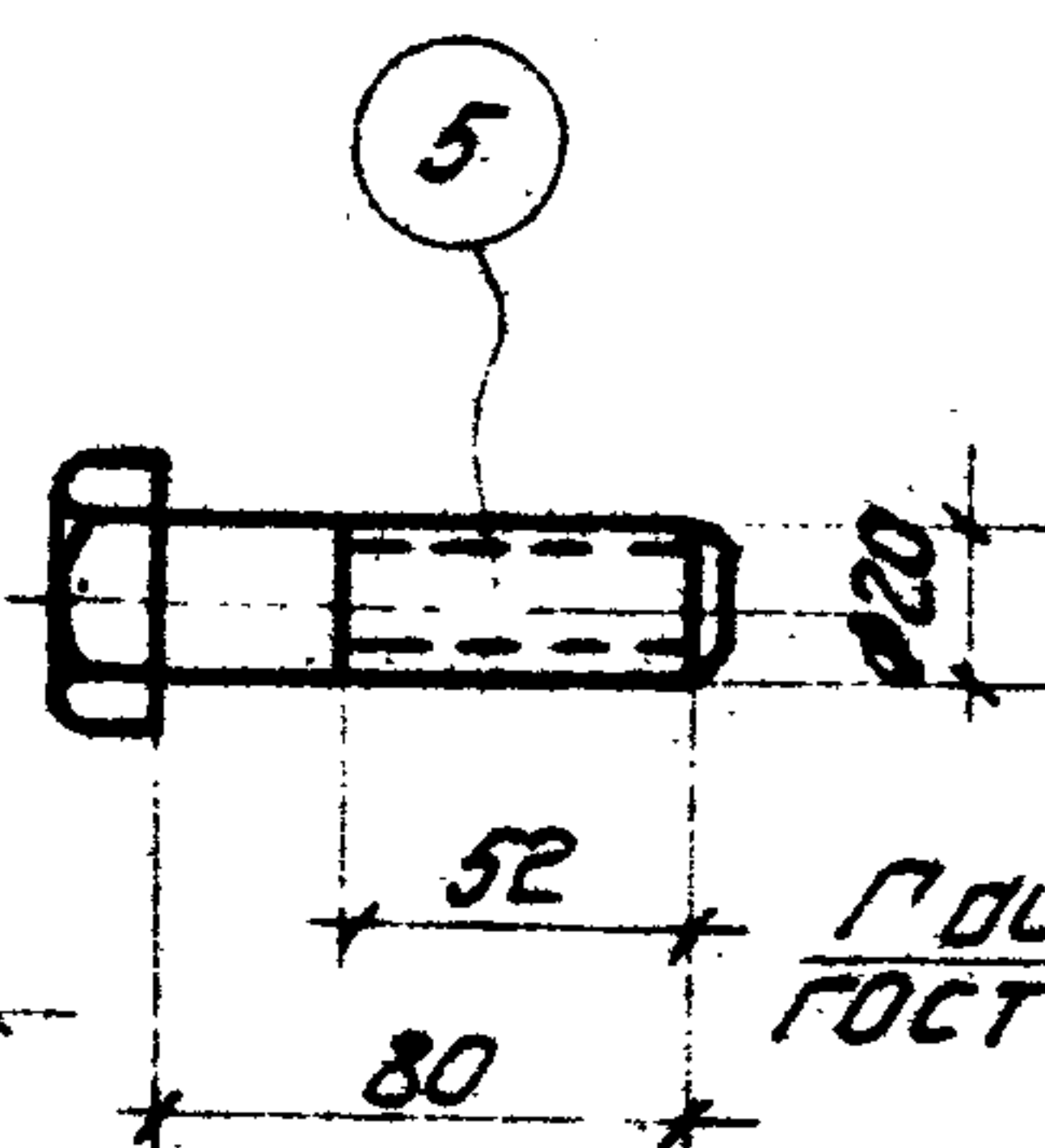
По 2-2



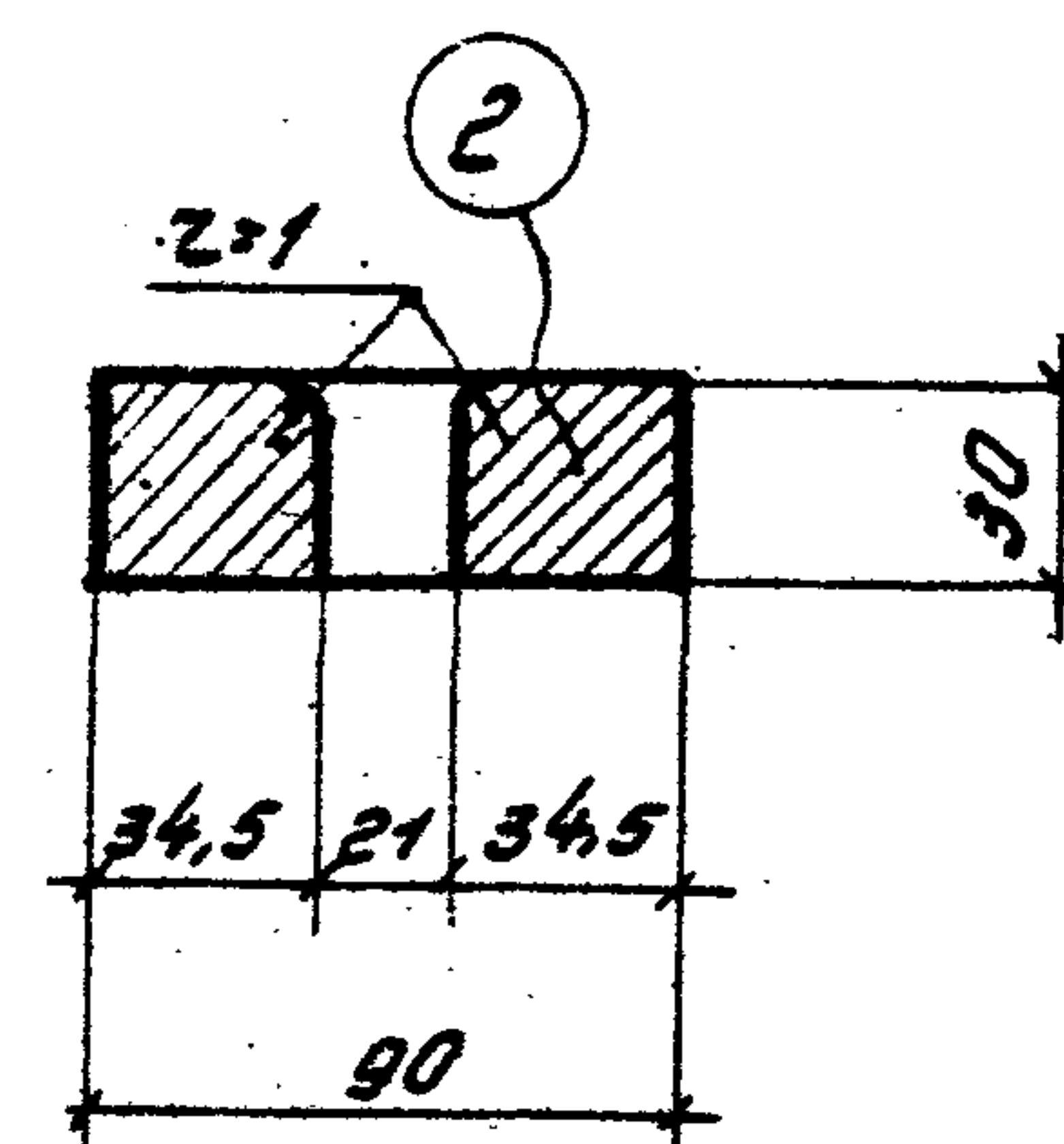
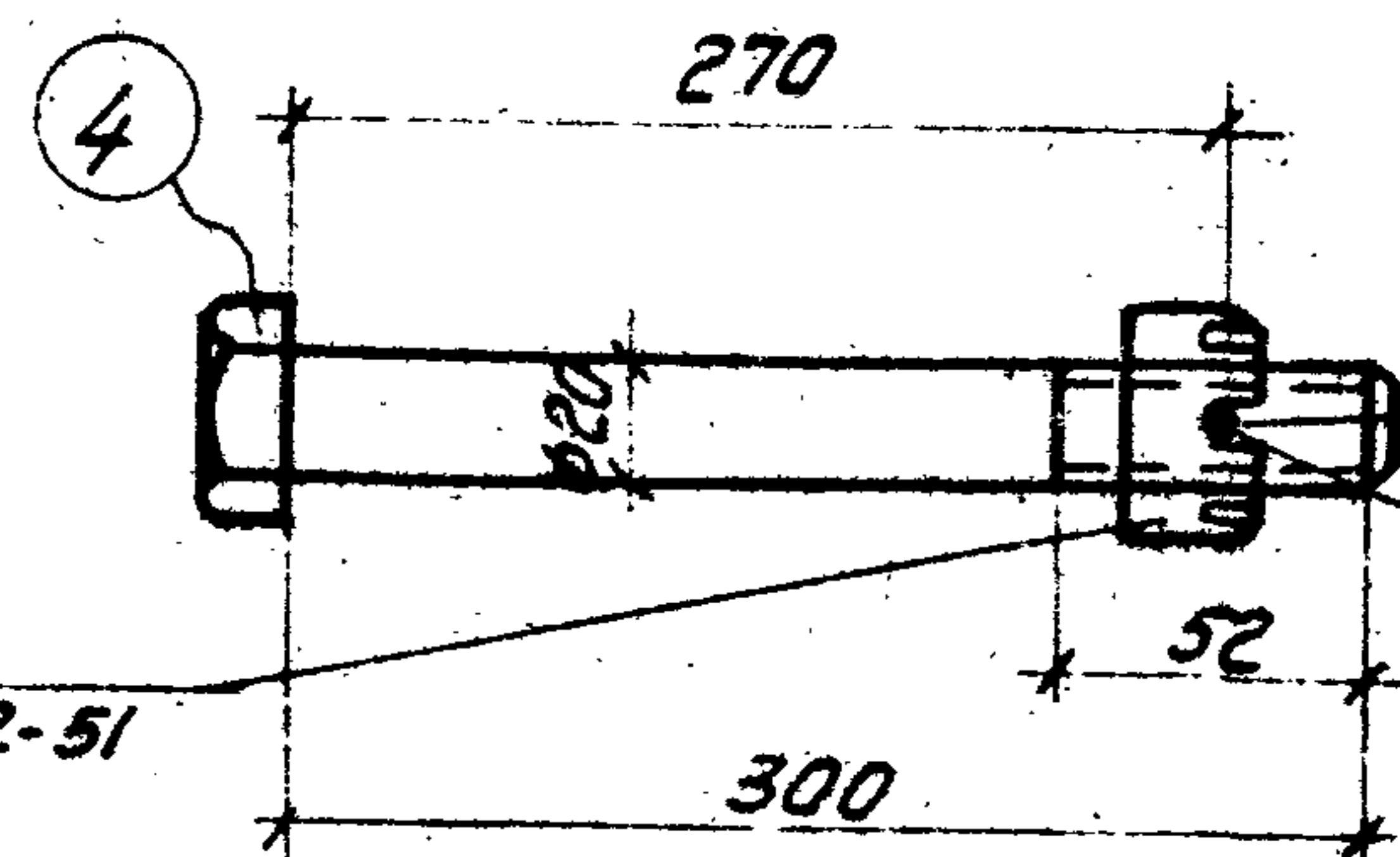
По 5-5



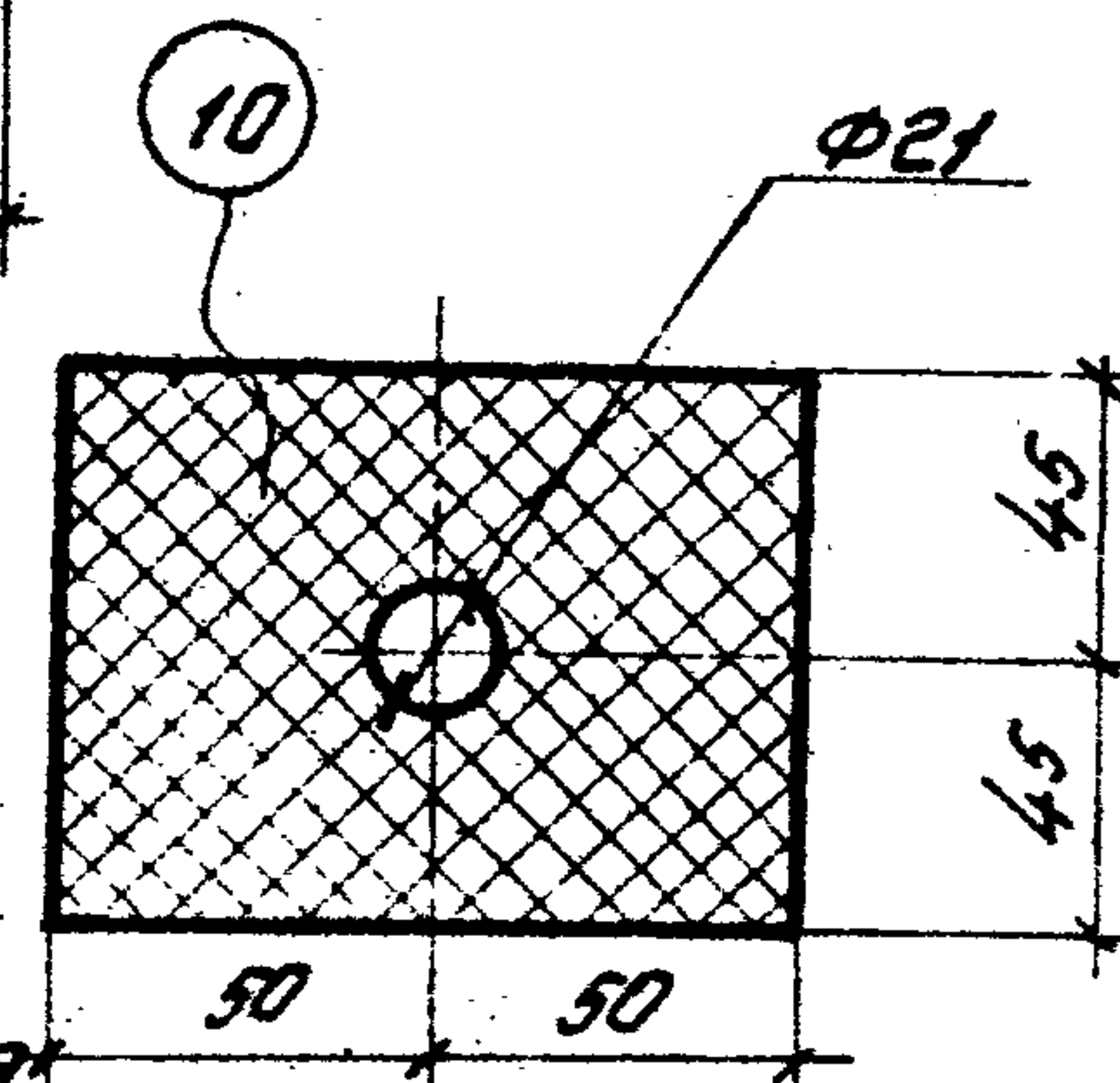
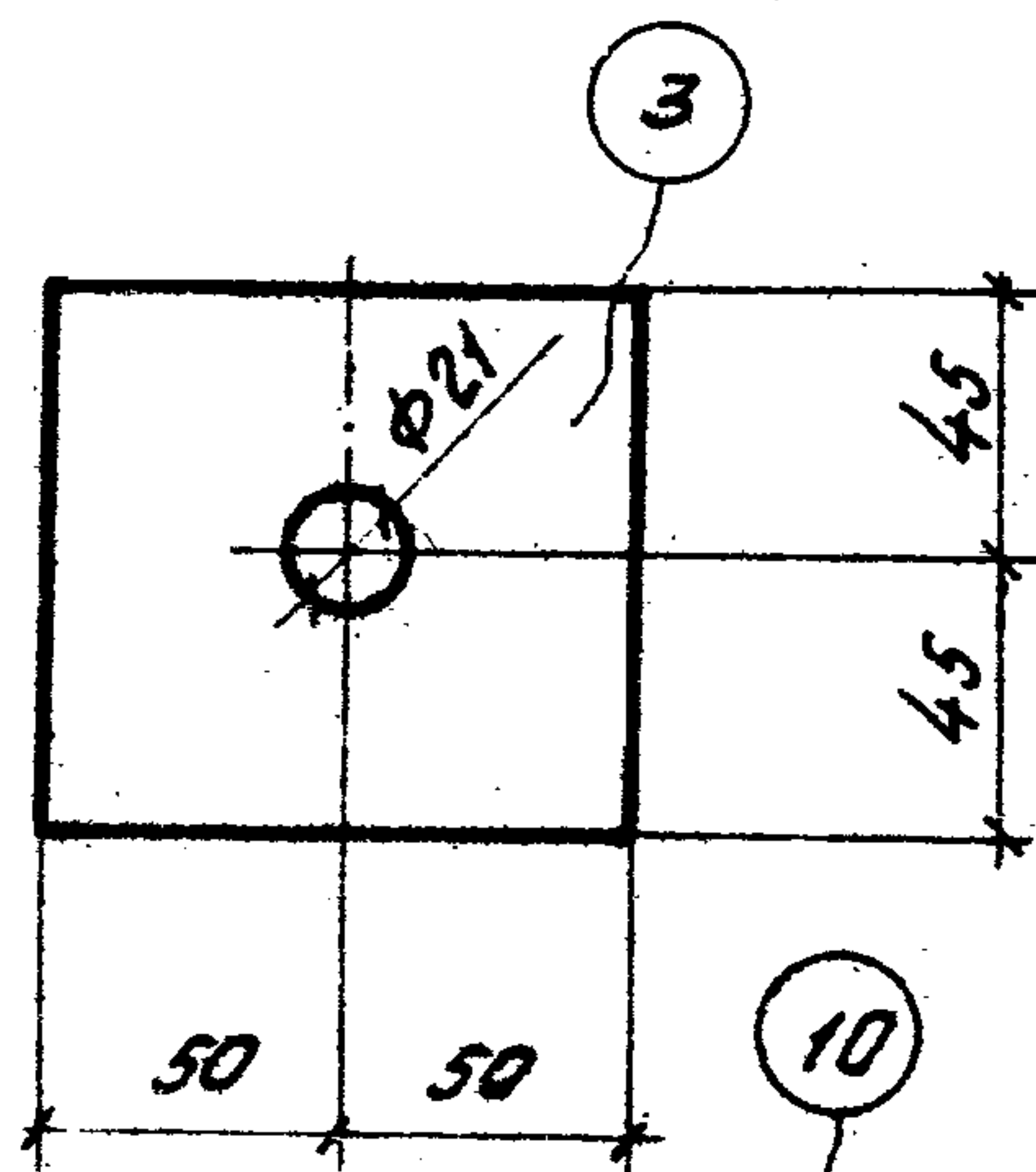
По 3-3



ГОСТ 5932-51



По 4-4



Примечания:

1. План и вид сбоку крановых путей см. на листах 9 и 10.
2. Спецификацию стали и упругих прокладок см. на листе 12.

ТА

Балки пролетом 12м. под краны грузоподъемностью $Q=10, 20, 30$ т. Детали крепления крановых путей.

КЭ-01-51

Дата выпуска: 1962

спецификация стали на 1 пролет 12м.								спецификация упругих прокладок на 1 пролет.										
бъект	Пролет	нп поз.	сечение	длина	кол	Вес кг.			Пролет	нп поз.	сечение	длина	кол	Вес кг.				
						1 поз.	всех	общий						1 поз.	всех	общий		
7-01-51	Крайний	1	Рельс КР70	10965	1	577,9	578	719	Крайний	9	120×8	10970	1	12,6	12,6	17,0		
ист		12	2	Лапка- 90×30	160	30	3,4			102	10	90×8	100	30	0,087		2,6	
в. н.з.		3	шайба-90×8	100	30	0,6	18			11	70×8	90	30	0,060	1,8			
		4	Болт ф20 с гайкой и шплинтом	300	24	0,83	20											
		5	Болт М20×80-К ГОСТ 7805-57	80	6	0,24	1		средний	9	120×8	12000	1	13,85	13,85	18,56		
		6	шайба пружинная 20мм ГОСТ 6402-61		28	0,012	-			10	90×8	100	32	0,087	2,79			
										11	70×8	90	32	0,060	1,92			
		Средний	1	Рельс КР70	12000	4	632,4		632	782	Утепери- турного шва	9	120×8	12000	1	13,85	13,85	18,56
			2	Лапка - 90×30	160	32	3,4		109			10	90×8	100	32	0,087	2,79	
	3		шайба - 90×8	100	32	0,6	19	11	70×8			90	32	0,060	1,92			
	4		Болт ф20 с гайкой и шплинтом	300	24	0,83	20											
	5		Болт М20×80 К ГОСТ 7805-57	80	8	0,24	2											
	6		шайба пружинная 20мм ГОСТ 6402-61	-	32	0,012	-											
	Утепери- турного шва.	1	Рельс КР70	11996	1	632,4	632	788										
		2	Лапка - 90×30	160	32	3,4	109											
		3	шайба - 90×8	100	32	0,6	19											
		4	Болт ф20 с гайкой и шплинтом	300	24	0,83	20											
		5	Болт М20×80 К ГОСТ 7805-57	80	8	0,24	2											
		6	шайба пружинная 20мм ГОСТ 6402-61	-	34	0,012	-											
		7	Накладка - 70×20	480	1	5,3	5											
		8	Болт ф20 с гайкой и шайбой	120	2	0,53	1											

И.П. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И. Констр.
П.И

Примечания:

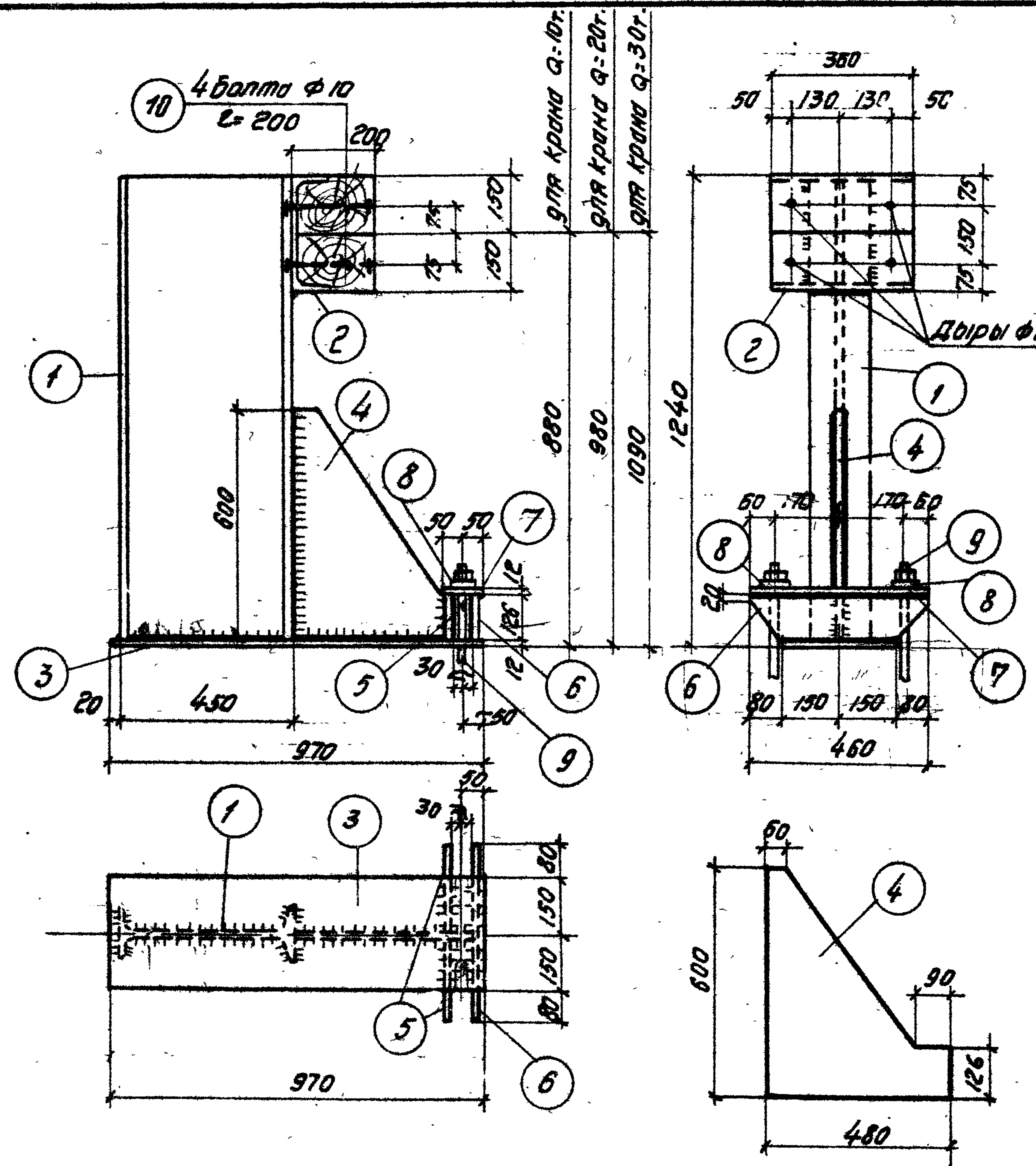
1. Длина рельсов дана в спецификации только для учета веса стали на 1 пролет. На подкрановую балку при монтаже рельсы укладываются в виде плетей, длина которых равна длине температурного блока (см. пояснительную записку).
2. Длина упругой прокладки под рельс (поз. 9). дана в спецификации только для учета веса на 1 пролет. Длина поз. 9 в натуре может быть любой.
3. Марки стали для рельса КР70-НБ-62; для попок, шайб и болтов - ст. 3, для пружинных шайб - 65Г по ГОСТ'у 1050-60.
4. Материал упругих прокладок-ленты транспортерные тканевые прорезиненные по ГОСТ'у 101-54* (см. пояснительную записку).
5. План, фасад кранового пути и детали см. на листах 9, 10 и 11.

ТА
1962г.

Балки пролетом 12м под краны
грузоподъемностью Q=10,20,30т
Спецификация стали и упругих прокладок

КЗ-01-51

Лист 12



Спецификация стали на один упор.

Марка	нп поз.	Сечение	Длина	Кол.	Вес кг		
					1 поз.	Всех	общий
Упор	1	Г 45	1228	1	80,1	80,1	167,1
	2	Г 30	360	1	11,4	11,4	
	3	- 300x12	970	1	27,4	27,4	
	4	- 480x12	600	1	27,1	27,1	
	5	- 126x12	224	2	2,6	5,2	
	6	- 126x12	460	1	5,4	5,4	
	7	- 100x12	460	1	4,3	4,3	
	8	- 60x12	60	2	0,3	0,6	
	9	Болт ф30	420	2	2,6	5,2	
	10	Болт ф10	200	4	0,1	0,4	

Примечания:

1. Упор предназначен для балок пролетом 6м и 12м.
2. Все швы h=10мм.
3. Упор делать из стали марки Ст. 3кп гост 380-60
4. Швы варить электродами типа Э-42 гост 9467-60
5. Расход древесины на упор - 0,022 м³.
6. Поз. 8 после установки упора приварить.

Эл. констр. отв. [signature] Конструктор [signature]
 Эл. инж. пр. [signature] Инженер [signature]
 Дата выпуска 12.01.1962