
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р
54305—
2011

Дороги автомобильные общего пользования

**ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ ОСВЕЩЕННОСТЬ
ОТ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ**

Технические требования

Издание официальное



Москва
Стандартинформ
2011

Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стандартов Российской Федерации — ГОСТ Р 1.0—2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения»

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью Научно-практический центр «М-Дорконтроль» (ООО НПЦ «М-Дорконтроль»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК-418 «Дорожное хозяйство»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 февраля 2011 г. № 18-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячно издаваемых информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет

© Стандартинформ, 2011

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

| | |
|--|---|
| 1 Область применения | 1 |
| 2 Нормативные ссылки | 1 |
| 3 Термины, определения и обозначения | 1 |
| 4 Технические требования | 2 |
| 5 Методы контроля | 3 |

Дороги автомобильные общего пользования

ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ ОСВЕЩЕННОСТЬ ОТ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

Технические требования

General-use automobile roads. Horizontal illumination from artificial lighting.
Technical requirements

Дата введения — 2011—09—01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на горизонтальную освещенность от вновь устраиваемого искусственного освещения автомобильных дорог общего пользования и устанавливает технические требования к ней.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:
ГОСТ Р 52398—2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования
ГОСТ Р 54308—2011 Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Методы контроля

П р и м е ч а н и е — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины, определения и обозначения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями и обозначениями:

3.1 горизонтальная освещенность (E , лк): Отношение светового потока, падающего на элемент поверхности к площади этого элемента.

3.2 средняя горизонтальная освещенность ($E_{\text{ср}}$, лк): Горизонтальная освещенность, усредненная по площади освещаемого участка.

3.3 максимальная горизонтальная освещенность (E_{max} , лк): Горизонтальная освещенность, где достигается максимальный уровень освещенности.

П р и м е ч а н и е — Максимальная горизонтальная освещенность определяется непосредственно под светильником.

3.4 коэффициент равномерности освещенности (K_{po}): Равномерность горизонтальной освещенности покрытия проезжей части, выраженная отношением максимальной горизонтальной освещенности к средней.

4 Технические требования

4.1 Горизонтальная освещенность от искусственного освещения покрытия проезжей части автомобильных дорог должна соответствовать требованиям, указанным в таблице 1.

Т а б л и ц а 1

| Класс автомобильной дороги | Категория автомобильной дороги | Максимальная горизонтальная освещенность E_{\max} покрытия проезжей части, не менее, лк | Средняя горизонтальная освещенность $E_{\text{ср}}$ покрытия проезжей части, не менее, лк |
|--|--------------------------------|---|---|
| Автомагистраль | IA | 30 | 20 |
| Скоростная дорога | IB | 30 | 15 |
| Дорога обычного типа (нескоростная дорога) | IB, II | 25 | 10 |
| | III | 20 | 8 |
| | IV, V | 15 | 8 |

П р и м е ч а н и е — Техническая классификация автомобильных дорог общего пользования приведена в соответствии с ГОСТ Р 52398.

4.2 Равномерность горизонтальной освещенности покрытия проезжей части должна соответствовать требованиям к коэффициентам равномерности освещенности, указанным в таблице 2.

Т а б л и ц а 2

| Класс автомобильной дороги | Категория автомобильной дороги | Коэффициент равномерности освещенности $K_{\text{ро}}$, не более |
|--|--------------------------------|---|
| Автомагистраль | IA | 3 |
| Скоростная дорога | IB | |
| Дорога обычного типа (нескоростная дорога) | IB, II | 4 |
| | III | 5 |
| | IV, V | 7 |

4.3 Средняя горизонтальная освещенность от искусственного освещения покрытия проезжей части в пределах пересечений автомобильных дорог должна соответствовать нормативным требованиям, указанным в таблице 1 для соответствующей категории основной автомобильной дороги и не менее 10 лк — на съездах и примыканиях.

4.4 Горизонтальная освещенность от искусственного освещения покрытия тротуаров должна соответствовать требованиям, указанным в таблице 3.

Т а б л и ц а 3

| Класс автомобильной дороги | Категория автомобильной дороги | Максимальная горизонтальная освещенность E_{\max} , не менее, лк | Средняя горизонтальная освещенность $E_{\text{ср}}$ покрытия тротуаров, не менее, лк |
|--|--------------------------------|--|--|
| Автомагистраль | IA | 12 | 6 |
| Скоростная дорога | IB | 8 | 4 |
| Дорога обычного типа (нескоростная дорога) | IB, II, III, IV, V | 6 | 2 |

4.5 Средняя горизонтальная освещенность от искусственного освещения покрытия пешеходных дорожек должна быть не менее 4 лк, максимальная — не менее 8 лк.

4.6 Горизонтальная освещенность от искусственного освещения внеуличных пешеходных переходов должна соответствовать значениям, указанным в таблице 4.

Т а б л и ц а 4

| Освещаемый объект | Максимальная горизонтальная освещенность E_{\max} , не менее, лк | Средняя горизонтальная освещенность $E_{\text{ср}}$, не менее, лк |
|--|--|--|
| Надземный пешеходный переход | 25 | 10 |
| Тоннель подземного пешеходного перехода - в светлое время суток - в темное время суток | 130 70 | 100 50 |
| Лестницы подземных пешеходных переходов вечером и ночью | 30 | 20 |
| П р и м е ч а н и е — Светлое время суток характеризуется значением естественной горизонтальной освещенности не менее 10 лк, темное время суток — значением естественной горизонтальной освещенности равным или менее 10 лк. | | |

4.7 Посадочные площадки остановок общественного транспорта на дорогах всех категорий должны иметь среднюю горизонтальную освещенность не менее 10 лк, максимальную — не менее 20 лк.

4.8 Горизонтальная освещенность от искусственного освещения покрытия площадок для стоянки автомобилей должна соответствовать требованиям, указанным в таблице 5.

Т а б л и ц а 5

| Класс автомобильной дороги | Категория автомобильной дороги | Максимальная горизонтальная освещенность E_{\max} , не менее, лк | Средняя горизонтальная освещенность $E_{\text{ср}}$ покрытия площадок для стоянки, не менее, лк |
|--|--------------------------------|--|---|
| Автомагистраль | IA | 12 | 6 |
| Скоростная дорога | IB | 8 | 4 |
| Дорога обычного типа (нескоростная дорога) | IV, II, III, IV, V | 6 | 2 |

5 Методы контроля

Контроль параметров горизонтальной освещенности от искусственного освещения покрытия проезжей части автомобильных дорог, приведенных в настоящем стандарте, проводят в соответствии с требованиями ГОСТ Р 54308.

Ключевые слова: автомобильные дороги, горизонтальная освещенность, технические требования

Редактор *Е.С. Котлярова*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *М.И. Першина*
Компьютерная верстка *В.И. Грищенко*

Сдано в набор 04.05.2011. Подписано в печать 25.05.2011. Формат 60x84¹/₈. Бумага офсетная. Гарнитура Ариал.
Печать офсетная. Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,45. Тираж 151 экз. Зак. 409.

ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.
www.gostinfo.ru info@gostinfo.ru
Набрано во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» на ПЭВМ.
Отпечатано в филиале ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6.