СЕРИЯ 3.501.3-187.10

ТРУБЫ ВОДОПРОПУСКНЫЕ КРУГЛЫЕ ОТВ. 0,5-2,5 м СПИРАЛЬНОВИТЫЕ ИЗ ГОФРИРОВАННОГО МЕТАЛЛА С ГОФРОМ 68х13 И 125х26 мм

Выпуск 0

Материалы для проектирования

Разработаны
ОАО "Трансмост"

Главный инженер — В.А. Паршин

Начальник отдела типового проектирования — К.Ю. Чернов

Главный инженер проекта — Б.Г. Коен

Утверждены ООО "ВиаКон"
Письмо от 12.10.2010г. №204

Введены в действие
ОАО "Трансмост" с 15.12.2010г.
Приказ от 14.10.2010г. № 28/Т

Обозначение	Наименование	Стр.
3.501.3-187.10-ПЗ	Пояснительная записка	4
-01	Гидравлические расчеты	11
-02	Графики водопропускной способности труб	13
-03	Гидравлические расчеты труб на каменной подсыпке	14
-04	Графики расчетных давлений на грунт	15
-05	Номенклатура металлических элементов труб	19
-06	Номенклатура бетонных блоков	21
-07	Блок бетонный Ф	22
-08	Сборный защитный лоток	23
-09	Конструкция трубы	24
-10	Секция трубы	28
-11	Бандаж гладкий В1	30

Обозначение	Наименование	Стр.
3.501.3-187.10-12	Бандаж гофрированный В2	31
-13	Трубы для обычных условий. Ведомость объемов работ на среднюю часть трубы	32
-14	Трубы для обычных условий. Средняя часть трубы. Схема засыпки трубы	33
-15	Трубы для обычных условий. Ведомость объемов работ на оголовочную часть трубы. Типы 1 и 1а	34
-16	Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв. 0,5; 2×0,5 и 3×0,5 м. Тип 1	35
-17	Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв. 0,5; 2×0,5 и 3×0,5 м. Тип 1а	36
-18	Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв. 0,8; 2×0,8 и 3×0,8 м. Тип 1	37
-19	Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв. 0,8; 2×0,8 и 3×0,8 м. Тип 1а	38
-20	Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв. 1,0; 2×1,0 и 3×1,0 м. Тип 1	39
-21	Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв. 1,0; 2×1,0 и 3×1,0 м. Тип 1а	40
-22	Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв. 1,2; 2×1,2 и 3×1,2 м. Тип 1	41
-23	Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв. 1,2; 2×1,2 и 3×1,2 м. Тип 1а	42

Обозначение	Наименование	Стр.
3.501.3-187.10-24	Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв. 1,5; 2×1,5 и 3×1,5 м. Тип 1	43
-25	Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв. 1,5; 2×1,5 и 3×1,5 м. Тип 1а	44
-26	Трубы для обычных условий. Ведомость объемов работ на оголовочную часть трубы. Типы 2 и 2а	45
-27	Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв. 1,5; 2×1,5 и 3×1,5 м. Тип 2	46
-28	Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв. 1,5; 2×1,5 и 3×1,5 м. Тип 2а	47
-29	Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв. 1,8; 2×1,8 и 3×1,8 м. Тип 2	48
-30	Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв. 1,8; 2×1,8 и 3×1,8 м. Тип 2а	49
-31	Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв. 2,0; 2×2,0 и 3×2,0 м. Тип 2	50
-32	Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв. 2,0; 2×2,0 и 3×2,0 м. Тип 2а	51
-33	Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв. 2,2; 2×2,2 и 3×2,2 м. Тип 2	52
-34	Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв. 2,2; 2×2,2 и 3×2,2 м. Тип 2а	53

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

3.501.3-187.10

Содержание

Стадия	Лист	Листов
Р	1	2

ТРАНСМОСТ

Обозначение	Наименование	Стр.
3.501.3-187.10-35	Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв. 2,5; 2×2,5 и 3×2,5 м. Тип 2	54
-36	Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв. 2,5; 2×2,5 и 3×2,5 м. Тип 2а	55
-37	Трубы для обычных условий. Пример оголовочной части трубы отв. 1,5 м при расчетной глубине промерзания 2,0 м. Тип 1а	56
-38	Трубы северного исполнения. Средняя часть трубы. Схема засыпки трубы	57
-39	Трубы северного исполнения. Ведомость объемов работ на среднюю часть трубы	58
-40	Трубы северного исполнения. Ведомость объемов работ на оголовочную часть трубы. Тип 2а	59
-41	Трубы северного исполнения. Оголовочная часть трубы отв. 1,5; 2×1,5 и 3×1,5 м. Тип 2а	60
-42	Трубы северного исполнения. Оголовочная часть трубы отв. 1,8; 2×1,8 и 3×1,8 м. Тип 2а	61
-43	Трубы северного исполнения. Оголовочная часть трубы отв. 2,0; 2×2,0 и 3×2,0 м. Тип 2а	62
3.501.3-187.10-44	Трубы северного исполнения. Оголовочная часть трубы отв. 2,2; 2×2,2 и 3×2,2 м. Тип 2а	63
-45	Трубы северного исполнения. Оголовочная часть трубы отв. 2,5; 2×2,5 и 3×2,5 м. Тип 2а	64
-46	Трубы на косогорах	65
-47	Трубы в узких логах и прорезях. Схемы расположения	66
-48	Укрепление монолитным бетоном. Конструкция укреплений у труб отв. 0,5-1,5 м	68
-49	Укрепление монолитным бетоном. Конструкция укреплений у труб отв. 1,5-2,5 м	69
-50	Укрепление монолитным бетоном. Ведомость объемов работ	70
-51	Укрепление сборными блоками П-1. Конструкция укреплений у труб отв. 0,8-1,5 м	72
-52	Укрепление сборными блоками П-1. Конструкция укреплений у труб отв. 1,5-2,5 м	73
-53	Укрепление сборными блоками П-1. Ведомость объемов работ	74
3.501.3-187.10-54	Укрепление сборными блоками ГП. Конструкция укреплений у труб отв. 1,0-1,5 м	76
-55	Укрепление сборными блоками ГП. Конструкция укреплений у труб отв. 1,5-2,5 м	77
-56	Укрепление сборными блоками ГП. Ведомость объемов работ	78
-57	Конструкция конца укрепления	80
-58	Укрепление каменной наброской	81
-59	Пример конструкции трубы отв. 0,5 м под автомобильную дорогу	83
-60	Пример конструкции трубы отв. 2,5 м на слабых грунтах под железную дорогу	85
-61	Пример конструкции трубы отв. 1,5 м на косогоре под железную дорогу	87
-62	Пример конструкции трубы отв. 2,0 м под автомобильную дорогу	89
-63	Пример конструкции трубы отв. 2×1,5 м под автомобильную дорогу	91

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

ТРАНСМОСТ

Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата	3.501.3-187.10	Лист 2

Типовые конструкции серии 3.501.3-187.10 "Трубы водопропускные круглые отв. 0,5-2,5 м спиральновитые из гофрированного металла с гофром 68х13 и 125х26 мм" разработаны на основании задания, выданного ООО "ВиаКон".

Серия состоит из выпуска 0 "Материалы для проектирования "

1 ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 В настоящей серии разработаны конструкции спиральновитых круглых труб из гофрированного металла для применения под насыпями железных и автомобильных дорог.

Конструкции труб разработаны для двух типов гофра:

- гофр 68х13 мм - трубы отверстиями 0,5 и 0,8 м,
- гофр 125х26 мм - трубы отверстиями 1,0; 1,2; 1,5; 1,8; 2,0; 2,2 и 2,5 м.

1.2 Укладка труб предусмотрена в равнинных условиях, при поперечном уклоне местности не более 0,020 и на косогорах, в теле насыпи, при уклоне не более 0,030.

1.3 Конструкции труб состоят из секций полной заводской готовности максимальной длиной 13,5 м, объединяемых между собой бандажами.

1.4 В качестве основной меры антикоррозионной защиты стальных конструкций трубы предусмотрен метод горячего цинкования по ГОСТ 9.307-89. Толщина слоя цинка принимается не менее 80 мкм.

Кроме того, в необходимых случаях предусмотрено нанесение в заводских условиях дополнительного одностороннего или двустороннего защитного покрытия из HDPE (полиэтилена низкого давления) толщиной 250 мкм.

1.5 Оголовки труб разработаны в двух вариантах: с вертикально срезанными торцами и с торцами, срезанными параллельно откосу насыпи.

1.6 Изготовление труб предусмотрено на специализированных предприятиях.

Все металлические конструкции, разработанные в настоящей документации, одинаковы для труб, сооружаемых под насыпями как железных, так и автомобильных дорог. Область и условия их применения в зависимости от типа дороги приведены в соответствующих разделах настоящей документации.

1.7 Разработка серии производилась с учетом требований следующих нормативных документов:

СНиП 32-01-95 - Железные дороги колеи 1520 мм
СТН Ц-01-95 - Железные дороги колеи 1520 мм
СНиП 2.05.02-85* - Автомобильные дороги
СНиП 2.05.03-84* - Мосты и трубы (нормы проектирования)
СНиП 3.06.04-91 - Мосты и трубы (правила производства работ)
СНиП 2.02.01-83* - Основания зданий и сооружений
СНиП II-7-81* - Строительство в сейсмических районах
СНиП 12-03-2001 - Безопасность труда в строительстве. Часть1. Общие требования
СНиП 12-04-2002 - Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство

ВСН 176-78 - Инструкция по проектированию и постройке металлических гофрированных водопропускных труб (Минтрансстрой СССР, МПС СССР)

Технических условий по применению металлических гофрированных конструкций, утвержденных 18.12.07 г. ОАО "РЖД"

Рекомендаций по проектированию и строительству водопропускных сооружений из металлических гофрированных структур на автомобильных дорогах общего пользования с учетом региональных условий (дорожно-климатических зон), ОДМ 218.2.001-2009 (№252-р от 21.07.09 г. Росавтодор)

Инструкции по устройству гидроизоляции конструкций мостов и труб на железных дорогах с использованием новых материалов при производстве капитального ремонта (Москва, ФГУП ВНИИЖТ, 2005 г).

1.8 Расчетная временная подвижная нагрузка принята:

- для труб под насыпями железных дорог - С14 согласно СНиП 2.05.03-84*,
- для труб под насыпями автомобильных дорог - Н14 согласно ГОСТ Р 52748-2007.

1.9 Расчеты конструкций труб выполнены для следующих случаев:

а) при засыпке (в пределах очертания, приведенного на чертежах конструкций средней части трубы) грунтами, имеющими компрессионный модуль деформации (Eгр), не ниже 18 МПа (принимаемый на основе компрессионных испытаний в одометре при интервале давлений 0,05-0,1 МПа);

б) при засыпке грунтами, имеющими компрессионный модуль деформации (Eгр) не ниже 30 МПа.

Кроме того, произведены расчеты конструкций при строительстве труб на слабых грунтах. В этом случае предусматривается замена слоя слабого грунта.

Выполнен также расчет труб на сейсмические воздействия для районов с расчетной сейсмичностью до 8 баллов включительно.

При строительстве труб в районах с расчетной сейсмичностью более 8 баллов каждое сооружение необходимо рассчитывать индивидуально, с учетом местных условий строительства и эксплуатации.

1.10 В настоящей документации разработаны конструкции труб для обычных климатических условий и северного исполнения.

2 МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ТРУБ

2.1 Трубы изготавливаются из стали марки DX51D по EN10346.

2.2 Болты и гайки для соединительных бандажей принимаются по DIN965, DIN933 и DIN934. Допускается по согласованию с ООО "ВиаКон" применение крепежных деталей других видов.

2.3 Для устройства основного антикоррозионного покрытия элементов и крепежных деталей гофрированных труб следует применять цинк марки ЦО по ГОСТ 3640-94.

2.4 В качестве дополнительной антикоррозионной защиты, наносимой в условиях завода, используется покрытие из HDPE (полиэтилена низкого давления).

2.5 В качестве дополнительной антикоррозионной защиты, наносимой в условиях стройплощадки, применяются следующие материалы:

а) для труб обычного исполнения: наполненные битумно-резиновые мастики заводского изготовления марок МБР-65 и МБР-90 по ГОСТ 15836-79 и битумно-минеральные (битуминоли) марок Н-1 и Н-2 по ВСН 176-78;

б) для труб северного исполнения: эпоксидно-каучуковая краска марки ЭКК-100 в сочетании с эпоксидно-каучуковым грунтом ЭКГ, состав которого принимается в соответствии с ВСН 176-78; эпоксидно-полиамидная эмаль ЭП-1155 по ТУ 6-10-1504-75 Минхимпрома СССР;

в) при наличии блуждающих токов, например на многопутных железных дорогах, электрифицированных постоянным током, применяется дополнительная антикоррозионная защита из материалов, указанных в п. 2.5б.

Допускается по согласованию с заказчиком и автором типовых конструкций применение других прогрессивных материалов дополнительных антикоррозийных покрытий.

2.6 Материал блоков фундаментов и экрана - бетон класса по прочности на сжатие В20 по ГОСТ 26633-91, морозостойкостью F200-F300 в зависимости от климатических условий района строительства, водонепроницаемостью W6.

Блоки лотка изготавливаются из мелкозернистого бетона, полимербетона или асфальтобетона.

Класс бетона по прочности на сжатие для блоков лотка назначается не ниже В20 по ГОСТ 26633-91, морозостойкостью F200-F300 в зависимости от климатических условий района строительства, водонепроницаемостью W6.

Состав полимербетона или асфальтобетона должен соответствовать требованиям ВСН 176-78.

Для приготовления асфальтобетонной смеси защитного лотка следует применять битумы нефтяные дорожные вязкие марок БНД 40/60; БНД 60/90 и БНД 90/130 или БН 60/90 и БН 90/130 по ГОСТ 22245-90, пески, отвечающие требованиям ГОСТ 8736-93, минеральные порошки активированные или неактивированные из карбонатных горных пород, удовлетворяющие требованиям ГОСТ Р 52129-2003.

2.7 Для устройства подушки под трубу следует применять пески средней крупности, крупные, гравелистые, щебенисто-галечниковые и дресвяно-гравийные грунты, не содержащие обломков размером более 50 мм. Перечисленные грунты не должны содержать более 10% частиц размером менее 0,1 мм, в том числе более 2% глинистых размером менее 0,005 мм.

2.8 Для защиты от повреждения антикоррозионного покрытия трубы при ее засыпке применяется нетканый геотекстильный материал (типа "Дорнит" по ТУ 8391-001-50099417-2001).

2.9 Для устройства грунтовой призмы вокруг труб, кроме перечисленных в п.2.7 грунтов, допускается применять пески мелкие, не содержащие более 10% частиц размером меньше 0,1 мм, в том числе более 2% глинистых размером меньше 0,005 мм.

Для труб под насыпями автомобильных дорог, по согласованию с заказчиком, в районах, где исключается возможность пучинообразования, допускается отсыпка грунтовой призмы из глинистых грунтов, пригодных для возведения насыпей. Модуль деформации (см. п. 1.9а) этих грунтов должен быть не менее 18 МПа.

Требования по устройству грунтовой призмы для труб под насыпями железных дорог приведены в разделе 8.

2.10 Для устройства цементно-грунтовой перемычки в оголовочной части водопропускных труб следует применять супеси, суглинки и глины, а в качестве вяжущего - портландцемент. Расход цемента принимают равным 15-25% массы сухой смеси в зависимости от типа и состояния грунтов.

3 ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ РАСЧЕТЫ

3.1 Гидравлические расчеты водопропускных металлических гофрированных труб выполнены в соответствии с требованиями "Инструкции по проектированию и постройке металлических гофрированных водопропускных труб" (ВСН 176-78) и "Пособия по гидравлическим расчетам малых водопропускных сооружений" (Москва, Транспорт, 1992г.).

3.2 Режим протекания воды в трубах обычного исполнения принят:

а) для труб под железную дорогу при пропуске расчетного и наибольшего расходов - безнапорный. При этом максимальная глубина потока во входном сечении трубы принята равной 0,75 от диаметра трубы при пропуске расчетного расхода и 0,9 - при пропуске наибольшего;

б) для труб под автомобильную дорогу при пропуске расчетного расхода - безнапорный режим протекания. При этом глубина на входе в трубу должна быть не более диаметра трубы. Допускается также полунапорный режим протекания потока. В этом случае подпор перед трубой не должен превышать граничных значений перехода к напорному режиму.

3.3 Для труб северного исполнения как под железную, так и под автомобильную дороги, при расчетном и наибольшем расходе принят безнапорный режим протекания. Наибольшая глубина потока во входном сечении трубы принята равной 0,75 от диаметра трубы.

3.4 Скорость воды в выходном сечении трубы не должна превышать 6 м/сек.

Скорость воды для расчета укреплений принимается в 1,2 раза больше скорости в выходном сечении трубы.

3.5 При проектировании труб в теле насыпи на каменной (из скального грунта) подсыпке гидравлические характеристики трубы определяются как для труб, расположенных в равнинных условиях с учетом конструкции входного оголовка. Скорость потока на берме и ее откосах принимается в 1,3 раза больше скорости потока в выходном сечении трубы.

3.6 Размеры бермы вдоль и поперек оси трубы определяются в зависимости от величины пропускаемого через сооружение расхода и скорости потока в выходном сечении трубы в соответствии с методикой расчета, приведенной в ВСН 176-78 и в "Пособии по гидравлическим расчетам малых водопропускных сооружений".

Величина размыва у подошвы бермы определена при пропуске расчетного расхода для грунтов лога с расчетной крупностью частиц, равной 0,1 мм.

При наличии иных грунтов лога и величины расхода, конструкция сопряжения откоса бермы с поверхностью лога должна быть запроектирована индивидуально в соответствии с ВСН 176-78.

3.7 Длина укрепления лога у подошвы откоса бермы (вдоль потока) назначается по конструктивным соображениям. Глубина и количество камня в рисберме определяются расчетом.

Изм.	Колуч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	3.501.3-187.10-ПЗ		
Нач. пр. гр.		Музюкин				Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Коен Б.			07.2010		Р	1	7
Нач. отд.		Чернов					ТРАНСМОСТ		
Н. контр.		Фоменок							

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл.

4 СТАТИЧЕСКИЕ РАСЧЕТЫ

4.1 Статические расчеты труб выполнены в соответствии с методикой, приведенной в "Инструкции по проектированию и постройке металлических гофрированных водопропускных труб" (ВСН 176-78).

4.2 Расчетная временная подвижная нагрузка принята:

- для труб под насыпями железных дорог - С14 согласно СНиП 2.05.03-84*;
- для труб под насыпями автомобильных дорог - Н14 согласно ГОСТ Р 52748-2007.

Нормативное давление на звенья труб от временной нагрузки Н14 определено при величине линейной нагрузки ψ, равной 233 кН/м, при длине участка распределения a_0, равного 3,0 м.

4.3 Расчет конструкций производится по предельному статическому равновесию.

Предельные деформации поперечного сечения трубы (предельное относительное изменение горизонтального или вертикального диаметра) не должны превышать 5%.

4.4 Расчетная несущая способность взаимодействующей системы "конструкция-грунт" определена для двух расчетных характеристик грунта засыпки: с компрессионным модулем деформации Eгр=18 МПа и Eгр=30 МПа.

5 КОНСТРУКЦИЯ СРЕДНЕЙ ЧАСТИ ТРУБЫ

5.1 Трубы из гофрированного металла запроектированы полной заводской готовности с основной и, при необходимости, с дополнительной антикоррозионной защитой, наносимой в заводских условиях.

Дополнительную защиту возможно устраивать в условиях стройплощадки. В этом случае применяемые для нее материалы и способ нанесения, назначаются в зависимости от степени агрессивного воздействия водно-грунтовой и воздушной сред, как указано в таблице 1.

Таблица 1

Показатель степени агрессивного воздействия	Водно-грунтовая среда			Воздушная среда
	Удельное сопротивление грунта, Ом	Концентрация водородных ионов (общекислотная агрессивность), pH	Суммарная концентрация сульфата и хлорида, г/л	Зоны влажности территории РФ по СНиП 23-02-2003 "Тепловая защита зданий"
Слабоагрессивная	Более 100	8,1-11,0	Менее 0,5	Сухая, нормальная
Среднеагрессивная	100-10	8,1-11,0	0,5-5,0	Влажная
		8,0-6,0	Менее 0,5	
		11,1-12,5		

За общий показатель степени агрессивного воздействия принимается больший из показателей степени воздействия водно-грунтовой и воздушной сред.

Способы и материалы для дополнительной защиты внутренней и наружной поверхностей труб от коррозии в зависимости от общего показателя степени агрессивного воздействия среды и климатических условий района ее эксплуатации приведены в таблице 2 и в "Инструкции по устройству гидроизоляции конструкций мостов и труб на железных дорогах с использованием новых материалов при производстве капитального ремонта", Москва, ФГУП ВНИИЖТ, 2005 г.

5.2 Для предохранения металлических конструкций водопропускных труб отв. 1,0-2,5 м от абразивного износа твердыми частицами, взвешенными в потоке, в трубе укладывается сборный или монолитный защитный лоток с углом охвата 120°.

Толщина лотка как сборного, так и монолитного принимается равной высоте гофра плюс 2 см.

Лоток укладывается непрерывным по всей длине трубы. Технология укладки лотка должна соответствовать указаниям ВСН 176-78.

В трубах отв. 0,5 и 0,8 м для защиты от абразивного износа предусматривается устройство дополнительного защитного покрытия из HDPE (полиэтилена низкого давления).

Таблица 2

Общий показатель степени агрессивного воздействия водно-грунтовой и воздушной сред	Расчетная температура в зоне эксплуатации трубы, °С	Марка покрытия	Конструкция защитного покрытия					Тип покрытия и способ нанесения
			Внутренней поверхности трубы	Наружной поверхности трубы				
				Материал	Кол. слоев	Толщина слоя, мм	Общая толщина, мм	
Слабоагрессивная	от +45°С до минус 20°С	Б-2 или Б-3	Защитный лоток из асфальтобетона	Битумная грунтовка	1	0,2-0,3	-	Битумные наполненные наносятся послойно набрызгом или кистью
		Б-2		Мастика МБР-65 Битуминоль Н-1 или мастика МБР-90	1 1	2,0 1,5-2,0	3,7-4,3	
		Б-3		Битуминоль Н-2 Битуминоль Н-1 или мастика МБР-90	1 1	2,0 1,5-2,0	3,7-4,3	
	от +35°С до минус 40°С	Б-1*	Защитный лоток из асфальтобетона	Битумная грунтовка Мастика МБР-65	1 1	0,2-0,3 2,0	2,2-2,3	
	Ниже минус 40°С	Э-1 или Э-2	Защитный лоток из асфальтобетона	-	-	-	-	Полимерные лакокрасочные наносятся пневматическим распылением
		Э-1	Эмаль ЭП-1155	Эмаль ЭП-1155	2	0,12-0,15	0,25-0,30	
		Э-2	Грунт ЭКГ Краска ЭКК-100	Грунт ЭКГ Краска ЭКК-100	1 2	0,05 0,15-0,2	0,35-0,45	
Среднеагрессивная	от +45°С до минус 20°С	ПБТ-4 или ПБТ-5	Защитный лоток из асфальтобетона Пластбитулен Битудиен	- Пластбитулен Битудиен	- 1 1	- 2,0 1,5	- 2,0 1,5	Битумные ненаполненные, наносятся погружением
	от +35°С до минус 40°С	ПБТ-6	Защитный лоток из асфальтобетона Пластбитудиен	Пластбитудиен	1	2,0	2,0	
	Ниже минус 40°С	Э-1 или Э-2	Защитный лоток из асфальтобетона	-	-	-	-	Полимерные лакокрасочные наносятся пневматическим распылением
		Э-1	Эмаль ЭП-1155	Эмаль ЭП-1155	2	0,12-0,15	0,25-0,3	
		Э-2	Грунт ЭКГ Краска ЭКК-100	Грунт ЭКГ Краска ЭКК-100	1 2	0,05 0,15-0,2	0,35-0,45	
При наличии блуждающих токов	Защита конструкций труб производится по индивидуальному проекту							

* С применением мастики МБР-65, изготовленной компаундированием мастики МБР-90

Для труб под железными дорогами применяют бетонные лотки, для труб под автомобильными дорогами – бетонные, битумно-минеральные, полимерные, битумно-полимерные или асфальтобетонные.

Состав и технология приготовления материалов для изготовления лотков принимаются в соответствии с требованиями ВСН 176-78.

Полимерный бетон принимается в соответствии с "Рекомендациями по технологии изготовления полимерных бетонов и применению их в транспортном строительстве" Москва, ЦНИИС, 1974 г.).

Конструкция сборного лотка состоит из отдельных блоков массой 5,3 кг, нижняя поверхность которых формуется по очертанию гофра, а верхняя – гладкая.

В поперечном сечении трубы укладываются от 8 до 19 блоков, в зависимости от диаметра трубы, с тем, чтобы получить необходимый размер защищаемой поверхности.

Блоки лотков укладываются на очищенную от грязи поверхность трубы по слою битумно-резиновой мастики МБР-65.

В документации предусмотрен один тип блока для всех отверстий труб.

Образующиеся за счет несовпадения кривизны блока и поверхности трубы пустоты должны быть заполнены резино-битумной мастикой МБР-65.

5.3 Минимальная толщина засыпки над металлическими гофрированными трубами отверстиями от 0,5 м до 2,5 м, согласно СНиП 2.05.03-84*, принимается для труб под железную дорогу не менее 1,2 м, считая от поверхности трубы до подошвы рельса, для труб под автомобильную дорогу – 0,5 м до низа монолитных слоев дорожной одежды, но не менее 0,8 м до верха дорожного покрытия.

Предельные высоты засыпки над трубой для труб под автомобильные дороги, в зависимости от отверстия трубы, толщины металла и модуля деформации грунта засыпки приведены в таблице 3, а для труб под железную дорогу – в таблице 4.

В настоящей серии приведены конструкции труб и расчетные высоты насыпи при грунтах засыпки с компрессионным модулем деформации (Eгр) не менее 18 МПа.

Трубы при грунтах засыпки с компрессионным модулем деформации 30 МПа и более могут применяться только при обеспечении особенно тщательного контроля, с привлечением проектной организации – автора проекта сооружения, за соблюдением технологии сборки, строительства, соответствия качества грунта засыпки и его уплотнения требованиям ВСН 176-78.

Строительство каждого такого сооружения на железной дороге должно быть согласовано ОАО "РЖД".

5.4 Полностью смонтированные, покрытые дополнительной антикоррозионной защитой и геотекстилем трубы укладываются на гравийно-песчаную подушку.

5.5 Толщина гравийно-песчаной подушки назначается с учетом строительного подъема. Минимальная толщина подушки под нижней точкой трубы в зависимости от условий применения приведена в таблице 5.

5.6 На талых слабых, слабых в оттаявшем состоянии вечномерзлых грунтах, а также на сильносжимаемых грунтах, подстилаемых более прочными грунтами, толщина гравийно-песчаной или скальной подушки определяется расчетом с соблюдением требований, изложенных в СНиП 2.05.03-84*, приложение 26. При этом ширина подушки поверху поперек оси трубы (B) принимается равной:

– для одноочковых труб $B = D+2z$, но не менее 4,0 м;

– для многоочковых труб $B = nD+(n-1)l+2z$,

где D – диаметр (отверстие) трубы, м;

z – толщина подушки, считая от лотка трубы, м;

n – числа очков в сооружении;

l – расстояние между отдельными очками трубы в свету, м.

Толщину подушки, в зависимости от высоты насыпи и несущей способности подстилающего слоя, можно определить по графику на докум. -04.

5.7 Основание подушки устраивается с общим уклоном, равным заданному в проекте, а труба – со строительным подъемом, осуществляемым за счет изменения толщины гравийно-песчаной подушки по длине трубы.

Таблица 3

Отверстие трубы, м	Трубы под автомобильную дорогу				
	Толщина металла, мм	Модуль деформации грунта засыпки			
		не менее 18 МПа		не менее 30 МПа	
		Высота засыпки, м	Высота насыпи, м	Высота засыпки, м	Высота насыпи, м
0,5; 2×0,5; 3×0,5	1,5	0,8–12,6	1,0–12,8	0,8–15,9	1,0–16,1
	2,0	12,7–15,0	12,9–15,2	16,0–18,6	16,2–18,8
0,8; 2×0,8; 3×0,8	2,0	0,8–8,0	1,3–8,5	0,8–10,4	1,3–10,9
	2,5	8,1–9,2	8,6–9,7	10,5–11,8	11,0–12,3
	3,0	9,3–10,2	9,8–10,7	11,9–13,1	12,4–13,6
1,0; 2×1,0; 3×1,0	2,0	0,8–10,8	1,5–11,5	0,8–13,8	1,5–14,5
	2,5	10,9–12,5	11,6–13,2	13,9–15,7	14,6–16,4
	3,0	12,6–14,0	13,3–14,7	15,8–17,5	16,5–18,2
	3,5	14,1–15,3	14,8–16,0	17,6–19,1	18,3–19,8
1,2; 2×1,2; 3×1,2	2,5	0,8–9,8	1,7–10,7	0,8–12,6	1,7–13,5
	3,0	9,9–11,0	10,8–11,9	12,7–14,0	13,6–14,9
	3,5	11,1–12,1	12,0–13,0	14,1–15,3	15,0–16,2
1,5; 2×1,5; 3×1,5	2,5	0,8–7,2	2,0–8,4	0,8–9,5	2,0–10,7
	3,0	7,3–8,1	8,5–9,3	9,6–10,6	10,8–11,8
	3,5	8,2–9,0	9,4–10,2	10,7–11,6	11,9–12,8
1,8; 2×1,8; 3×1,8	2,5	0,8–5,4	2,3–6,9	0,8–7,4	2,3–8,9
	3,0	5,5–6,2	7,0–7,7	7,5–8,3	9,0–9,8
	3,5	6,3–6,9	7,8–8,4	8,4–9,1	9,9–10,6
2,0; 2×2,0; 3×2,0	2,5	0,8–4,5	2,5–6,2	0,8–6,4	2,5–8,1
	3,0	4,6–5,2	6,3–6,9	6,5–7,2	8,2–8,9
	3,5	5,3–5,8	7,0–7,5	7,3–8,0	9,0–9,7
2,2; 2×2,2; 3×2,2	2,5	0,8–3,7	2,7–5,6	0,8–5,5	2,7–7,4
	3,0	3,8–4,4	5,7–6,3	5,6–6,3	7,5–8,2
	3,5	4,5–5,0	6,4–6,9	6,4–7,0	8,3–8,9
2,5; 2×2,5; 3×2,5	3,0	0,8–3,4	3,0–5,6	0,8–5,1	3,0–7,3
	3,5	3,5–3,9	5,7–6,1	5,2–5,7	7,4–7,9

Строительный подъем назначается по дуге окружности и рассчитывается по формулам:

$$y_i = -y_0 \pm \sqrt{y_0^2 + 2x_i x_0 - x_i^2}\ ;$$

$$x_0 = \frac{L}{2} + \frac{i}{2\Delta}(L - l_н)\, l_н\ ; \quad y_0 = \frac{(L - l_н)\, l_н}{2\Delta}\ ,$$

где y_i – превышение рассматриваемой точки лотка сооружения над лотком выходного сечения, м;

x_i – расстояние от выходного до рассматриваемого сечения сооружения, м;

L – длина сооружения, м;

$l_н$ – расстояние от выходного сечения до оси земляного полотна, м;

i – уклон лотка сооружения;

Δ – строительный подъем по п. 5.8 (1/80H или 1/50H),

H – высота насыпи, м.

Таблица 4

Отверстие трубы, м	Трубы под железную дорогу				
	Толщина металла, мм	Модуль деформации грунта засыпки			
		не менее 18 МПа		не менее 30 МПа	
		Высота засыпки, м	Высота насыпи, м	Высота засыпки, м	Высота насыпи, м
1,0; 2×1,0; 3×1,0	2,0	1,2–3,7*	1,5–4,0*	–	–
1,2; 2×1,2; 3×1,2	2,5	1,2–9,5	1,7–10,0	1,2–12,4	1,7–12,9
	3,0	9,6–10,8	10,1–11,3	12,5–13,9	13,0–14,4
	3,5	10,9–11,9	11,4–12,4	14,0–15,2	14,5–15,7
1,5; 2×1,5; 3×1,5	2,5	1,2–6,7	2,0–7,5	1,2–9,2	2,0–10,0
	3,0	6,8–7,8	7,6–8,6	9,3–10,4	10,1–11,2
	3,5	7,9–8,7	8,7–9,5	10,5–11,4	11,3–12,2
1,8; 2×1,8; 3×1,8	2,5	1,2–4,6	2,3–5,7	1,2–7,0	2,3–8,1
	3,0	4,7–5,6	5,8–6,7	7,1–8,0	8,2–9,1
	3,5	5,7–6,4	6,8–7,5	8,1–8,9	9,2–10,0
2,0; 2×2,0; 3×2,0	2,5	1,2–3,3	2,5–4,6	1,2–5,9	2,5–7,2
	3,0	3,4–4,5	4,7–5,8	6,0–6,8	7,3–8,1
	3,5	4,6–5,2	5,9–6,5	6,9–7,6	8,2–8,9
2,2; 2×2,2; 3×2,2	2,5	–	–	1,2–4,8	2,7–6,3
	3,0	1,2–3,3	2,7–4,8	4,9–5,7	6,4–7,2
	3,5	3,4–4,2	4,9–5,7	5,8–6,5	7,3–8,0
2,5; 2×2,5; 3×2,5	3,0	–	–	1,2–4,4	3,0–6,2
	3,5	–	–	4,5–5,1	6,3–6,9

* Высота насыпи определена по оси насыпи с учетом ограничения длины трубы до 20 м в соответствии с п. 1.13 СНиП 2.05.03-84*

Таблица 5

Условия применения	Толщина гравийно-песчаной подушки, м		
	Отверстие трубы, м		
	0,5 – 2,0	2,2	2,5
Трубы обычного исполнения	0,4	0,45	0,5
Трубы северного исполнения	0,7	0,7	0,7

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

ТРАНСМОСТ

Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата	3.501.3-187.10-ПЗ	Лист 3

5.8 Строительный подъем назначают, исходя из расчетной осадки под осью насыпи, с учетом уклона и длины трубы, а также характеристик грунтов основания:

– при песчаных, галечниковых и гравелистых грунтах основания – 1/80Н;

– при глинистых, суглинистых и супесчаных грунтах – 1/50Н.

Строительный подъем не устраивают для труб, сооружаемых на скальных и других несжимаемых грунтах.

5.9 Расчет осадок основания производится в соответствии с методикой, изложенной в ВСН 176–78.

5.10 При наличии в основании слоя сжимаемого грунта величина строительного подъема находится из формулы:

$$\Delta = KS_p - 0{,}25\, i\, L\ ,$$

где K – коэффициент запаса, учитывающий вид грунтов основания

K=1 – для талых грунтов основания;

K=1,25 – при наличии в основании вечномерзлых грунтов;

S_p – расчетная осадка основания (см. п. 5.8) определяется по формуле:

$$S_p = S_2 - \frac{S_1 + S_3}{2},$$

где S_1 и S_3 – осадки входного и выходного оголовков, м;

S_2 – осадка в средней части трубы, м.

Отметки лотка трубы назначаются с учетом строительного подъема. Для обеспечения расчетного строительного подъема в рабочих чертежах должны быть указаны отметки по оси земляного полотна, в четвертях по длине трубы и на входе и выходе из трубы.

В случаях больших осадок основания (прогибах) и малых продольных уклонах лотка трубы при назначении строительного подъема разрешается допускать превышение уровня лотка в середине трубы над уровнем лотка у входного оголовка в пределах 50% от расчетной осадки основания по оси земляного полотна, но не более 20 см. При этом величина ординаты строительного подъема трубы по оси земляного полотна должна быть не менее величины расчетной осадки основания.

В случае невозможности выполнения указанных выше условий необходимо усиление основания (замена грунта). Если и при этом расчетные осадки будут более допустимых, применение металлических гофрированных труб под автомобильными дорогами не рекомендуется, а под железными дорогами запрещается.

5.11 В пределах очертания, приведенного на соответствующих документах, засыпка труб производится строительным подразделением, сооружающим трубу. Коэффициент уплотнения грунтов засыпки должен быть не менее 0,95 или 0,98 от максимальной стандартной плотности для грунтов с модулем деформации Егр=18 МПа или Егр=30 МПа соответственно.

При этом должны соблюдаться требования СНиП 2.05.02–85* по устройству земляного полотна автомобильных дорог.

Требования по устройству грунтовой призмы для труб под насыпями железных дорог приведены в разделе 8.

Номенклатура грунтов, пригодных для укладки в засыпку, приведена в пп. 2.9 и 8.1. При возведении засыпки должна соблюдаться технология, приведенная в ВСН 176–78.

В рабочих чертежах конкретных сооружений должны быть указаны карьеры, поставляющие грунты для засыпки труб, максимальная стандартная плотность, оптимальная влажность и компрессионный модуль деформации этих грунтов.

6 КОНСТРУКЦИЯ ОГОЛОВОЧНОЙ ЧАСТИ ТРУБЫ

6.1 В настоящей серии разработаны два типа оголовочной части трубы:

– тип 1 – с выступающим из тела насыпи вертикально срезанным торцом – для труб отверстиями 0,5; 0,8; 1,0; 1,2 и 1,5 м;

– тип 2 – с выступающим из тела насыпи торцом, срезанным по откосу насыпи – для труб отверстиями 1,5; 1,8; 2,0; 2,2 и 2,5 м.

6.2 Оголовочная часть труб типа 1 идентична конструкции средней части трубы.

Оголовочная часть труб типа 2 имеет на конце, обращенном в наружную от оси насыпи сторону срез, параллельный откосу насыпи.

6.3 У водопропускных труб, сооружаемых на непучинистых грунтах основания (гравелистых, песчаных, крупнообломочных грунтах и т.п.), для предотвращения фильтрации воды под трубу предусматривается устройство противофильтрационной перемычки из сборного или монолитного бетона класса В20, морозостойкостью F200–F300 в зависимости от расчетной температуры наружного воздуха в районе строительства, водонепроницаемостью W6.

Перемычка состоит из лекального блока, устанавливаемого на гравийно-песчаную подушку, и противофильтрационного экрана, который устанавливается перед торцом трубы.

Толщина гравийно-песчаной подушки и глубина заложения противофильтрационного экрана в непучинистых грунтах назначаются из конструктивных соображений независимо от расчетной глубины промерзания.

В оголовочной части водопропускных труб, сооружаемых на пучинистых грунтах основания (суглинистых, глинистых, супесчаных и т.п.), толщина гравийно-песчаной подушки и глубина заложения противофильтрационного экрана назначаются на 0,25 м больше расчетной глубины промерзания грунтов основания в районе строительства.

В оголовочной части водопропускных труб, сооружаемых на пучинистых грунтах основания, допускается устройство противофильтрационных перемычек из цементо-грунтовой смеси (оголовочные части типа 1а и 2а). Длина перемычки вдоль оси трубы должна быть не менее 3,0 м поверху, а толщина – не менее 0,7 от расчетной глубины промерзания и не менее толщины подушки под средней частью трубы.

Для водопропускных труб северного исполнения толщина перемычки должна быть не более 2,0 м.

Состав цементо-грунтовой смеси принимается в соответствии с п. 2.10, а технология ее приготовления должна соответствовать требованиям, изложенным в ВСН 176–78.

6.4 На входе и выходе из трубы должно предусматриваться устройство укрепления откосов насыпи, входного и выходного русел.

6.5 При сооружении водопропускных труб на косогорах с уклоном более 0,030 трубы должны устраиваться в теле насыпи на подсыпке из скального грунта или камня.

Конструкция подсыпки должна обеспечивать укладку трубы с уклоном не более 0,030.

Применение таких труб на железных дорогах допускается только по согласованию с ОАО "РЖД".

Разработку конструкции входного оголовка косогорных труб и расчеты их гидравлических характеристик следует производить по "Пособию по гидравлическим расчетам малых водопропускных сооружений" (Москва, Транспорт, 1992).

При отсутствии специальных сооружений на входе в трубу (водоприемных колодцев, бетонных или железобетонных лотков и т.п.) гидравлические характеристики косогорных труб принимаются как для труб в равнинных условиях.

При расположении труб в теле насыпи на каменной (из скального грунта) подсыпке выпуск воды осуществляется на берму подсыпки, размеры которой определяются гидравлическим расчетом.

Размеры берм вдоль потока и поперек него, определяются по наибольшему расходу для железных и расчетному расходу для автомобильных дорог.

На входе в трубу устраивается противофильтрационная перемычка, конструкция которой аналогична конструкции перемычки для равнинных труб. Глубина заложения подошвы перемычки принимается в зависимости от качества грунтов основания, но не менее толщины каменной (из скального грунта) подсыпки на входе.

Размеры поперечного сечения противофильтрационной перемычки назначаются таким образом, чтобы полностью перекрыть поперечное сечение каменной (скальной) подсыпки и подушки из гравийно-песчаной смеси.

6.6 При грунтах основания, допускающих значительные неразмывающие скорости (скальные, полускальные, глыбовые и т.п. грунты), подсыпка на всю высоту устраивается из горной массы.

Для оснований, сложенных из легко размываемых грунтов, нижняя часть подсыпки отсыпается по принципу обратного фильтра с расположением мелких фракций непосредственно на поверхности естественного грунта.

В том и другом случаях противофильтрационный экран устраивается непосредственно на поверхности естественного грунта дна котлована.

6.7 Ширина каменной подсыпки под трубой принимается равной диаметру трубы плюс 2,0 м в каждую сторону от наружной грани трубы.

6.8 Откосы бермы назначаются, как правило, не круче 1:2.

Конструкция заделки подошвы бермы в грунт лога должна исключать возможность подмыва бермы.

6.9 Конструкции основания каменной подсыпки и бермы принимаются аналогично конструкции основания прилегающих участков насыпи.

6.10 При устройстве врезки перед входом в трубу должна быть образована площадка с уклоном не более 0,020 в сторону трубы. Размер площадки в плане принимается равным: поперек оси трубы – диаметру трубы, вдоль – не менее 2,0 м.

Откосы и дно врезки должны быть укреплены.

Располагать врезку в пределах вечномерзлых грунтов, имеющих при оттаивании (в талом состоянии) мягкопластичную или текучую консистенцию, не допускается.

6.11 При расположении трубы на "полке" допускается выпуск водотока на откос косогора. При этом за выходным оголовком должна быть предусмотрена берма, размер которой вдоль и поперек потока определяется расчетом (см. п. 6.5). Выпуск водотока на откос косогора не допускается, если косогор сложен легкоразмываемыми грунтами.

В этом случае необходимо на выходе из трубы отсыпать берму из крупного камня или создать ее за счет понижения отметки выхода, предусмотрев соответствующее укрепление.

6.12 Конструкции укреплений для водопропускных труб в настоящей документации разработаны применительно к типовой документации серии 3.501.1-156 "Укрепления русел, конусов и откосов насыпи у малых и средних мостов и водопропускных труб" (Ленгипротрансмост, 1988 г.).

7 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

7.1 Водопропускные трубы из гофрированного металла по настоящей серии предназначены для применения в обычном и северном исполнении под насыпями железных и автомобильных дорог в соответствии с таблицами 3 и 4 на водотоках без процессов наледеобразования для районов с расчетной сейсмичностью до 8 баллов включительно.

Область применения труб, расположенных в районах с расчетной сейсмичностью 7 и 8 баллов, приведена в таблицах 7–10. Трубы, сооружаемые в районах с расчетной сейсмичностью 9 баллов, рассчитываются индивидуально в зависимости от местных условий строительства и эксплуатации.

Трубы допускается использовать при следующих режимах протекания потоков:

– безнапорный – на железных и автомобильных дорогах в обычном исполнении, а также в северном исполнении;

– полунапорный – на автомобильных дорогах в обычном исполнении при обеспечении водонепроницаемости швов в металлоконструкциях и устойчивости насыпи против фильтрации и по согласованию с заказчиком.

Проектирование труб на местности с поперечным уклоном более 0,030 должно производиться с учетом требований, изложенных в разделе 6.

Металл труб допускает их применение в водно-грунтовой и воздушных средах с показателем степени агрессивного воздействия "слабоагрессивная" и "среднеагрессивная". Применение труб под железную дорогу в водно-грунтовой среде с показателем коррозионной активности "среднеагрессивная" должно быть согласовано ОАО "РЖД".

7.2 Конструкции труб разработаны для применения в следующих инженерно-геологических условиях:

– при глубине промерзания до 2,0 м и наличии в основании грунтов с достаточной несущей способностью и для слабых грунтов основания с заменой слабого грунта;

– при глубоком (более 2,0 м) сезонном промерзании грунтов;

– при наличии вечномерзлых грунтов основания.

В документации принято, что в этом случае верхняя граница вечномерзлого грунта расположена на глубине, равной расчетной глубине протаивания плюс толщина гравийно-песчаной подушки под средней частью трубы;

– на вечномерзлых грунтах, используемых в талом состоянии (по принципу II в соответствии со СНиП 2.02.04-88).

7.3 Трубы из гофрированного металла на вечномерзлых грунтах должны проектироваться с учетом категории просадочности грунтов, характеристика которых приведена в таблице 6.

На грунтах I категории просадочности допускается применение труб без ограничений.

На грунтах II категории просадочности применение труб допускается при условии, что мощность слоя этих грунтов меньше величины сжимаемой толщи Z и осадка грунта основания может быть компенсирована строительным подъемом трубы.

Величина сжимаемой толщи определяется по формуле:

$$Z = \left(2{,}1 - 0{,}6\sqrt{\gamma/9{,}81}\right)(2{,}5 + 1{,}2H)^{*},$$

где H – высота насыпи, м,

γ – объемный вес грунта насыпи, кН/м^3.

На грунтах III категории просадочности трубы могут сооружаться только при условии замены слоя слабого грунта подушкой из гравийно-песчаной смеси или другого малосжимаемого грунта.

На основаниях, сложенных грунтами IV категории просадочности, строительство гофрированных труб под железными дорогами не допускается, а под автомобильными не рекомендуется без применения специальных мер по недопущению оттаивания грунта.

7.4 Применение металлических гофрированных труб на электрифицированных постоянным током железных дорогах и участках железных дорог, расположенных в пределах городских и промышленных районов, допускается только при устройстве дополнительной (кроме оцинковки) защиты конструкций от коррозии (см. раздел 5).

7.5 Допускается применение труб в узких логах и прорезях в насыпи, т.е. в тех условиях, когда в поперечном сечении лога не укладывается без искажения очертание засыпки, приведенной на документах конструкции средней части трубы.

Таблица 6

Категория просадочности	Тип основания, относительное сжатие грунта δ	Вид грунтов основания
I	Слабосжимаемое (прочное) δ≤0,05	Основания, сложенные скальными породами, крупнообломочными и песчаными грунтами, а также глинистыми грунтами твердой и полутвердой консистенции после оттаивания
II	Среднесжимаемое 0,05<δ≤0,1	Основания, сложенные глинистыми грунтами тугопластичной и мягкопластичной консистенции, а также песчаными или крупнообломочными грунтами при наличии прослоев или линз льда
III	Сильносжимаемое (слабое) 0,1<δ≤0,4	Основания, сложенные глинистыми грунтами текучепластичной и текучей консистенции, а также песчаными или крупнообломочными грунтами с включением линз льда. Мари с мощностью торфа до 1,0 м
IV	Просадочное δ>0,4	Участки с наличием подземного льда. Мари с мощностью торфа более 1,0 м

* Методические указания по расчету оснований водопропускных труб по деформациям (ЦНИИС Минтрансстроя, Москва, 1973 г.).

8 ОСОБЕННОСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ТРУБ ПОД ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ

8.1 Для труб под насыпями железных дорог грунтовая призма вокруг трубы отсыпается из песков средней крупности, крупных, гравелистых, из гравийно-галечникого грунта с размером частиц не более 50 мм, а также из мелких песков с компрессионным модулем деформации (Eгр) не менее 18 МПа. Все эти грунты не должны содержать более 10 % частиц размером менее 0,1 мм, в том числе не более 2% глинистых размером менее 0,005 мм.

8.2 Коэффициент уплотнения грунтовой призмы вокруг трубы под насыпью железной дороги должен приниматься не менее 0,95 от максимальной стандартной плотности, а на скоростных и особо грузонапряженных железнодорожных линиях коэффициент уплотнения грунтовой призмы должен назначаться не менее 0,98 от максимальной стандартной плотности.

8.3 Предельные высоты насыпи для труб под насыпями железных дорог в зависимости от отверстия трубы, толщины листа и модуля деформации грунта засыпки приведены в таблице 4.

При проектировании труб под насыпями железных дорог в пределах высот насыпей, приведенных в таблице 4 для грунтов засыпки с модулем деформации Eгр≥30 МПа, каждое сооружение должно быть согласовано ОАО "РЖД".

8.4 Водопропускные трубы из гофрированного металла, сооружаемые на каменных подсыпках на косогорах, должны быть одноочковыми отверстием не более 1,5 м. Применение труб в этих условиях требует согласования ОАО "РЖД".

9 РАСЧЕТ ТРУБ НА СЕЙСМИЧЕСКИЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ

9.1 Расчет на сейсмические воздействия выполнен в соответствии с требованиями СНиП II-7-81* "Строительство в сейсмических районах", с учетом положений, изложенных в "Технических условиях по применению металлических гофрированных конструкций".

9.2 Расчет произведен для конструкций, расположенных в районах с расчетной сейсмичностью 7 и 8 баллов. Область применения труб, расположенных в районах с расчетной сейсмичностью 7 баллов приведена в таблицах 7 и 8, с расчетной сейсмичностью 8 баллов – в таблицах 9 и 10.

9.3 Область применения конструкций, расположенных в районах с расчетной сейсмичностью 6 баллов и ниже (такая же, как для обычных условий) приведена в таблицах 3 и 4.

9.4 Конструкции, сооружаемые в районах с расчетной сейсмичностью 9 баллов, необходимо проектировать индивидуально с учетом местных условий строительства и эксплуатации, обращая особое внимание на выбор крутизны откосов насыпи, устройство оголовков и т.п.

Таблица 7

Отверстие трубы, м	Толщина металла, мм	Расчетная сейсмичность – 7 баллов. Трубы под автомобильную дорогу. Модуль деформации грунта засыпки: не менее 18 МПа, Высота засыпки, м	не менее 18 МПа, Высота насыпи, м	не менее 30 МПа, Высота засыпки, м	не менее 30 МПа, Высота насыпи, м
0,5; 2×0,5; 3×0,5	1,5	0,8–12,3	1,0–12,5	0,8–15,3	1,0–15,5
	2,0	12,4–14,5	12,6–14,7	15,4–17,9	15,6–18,1
0,8; 2×0,8; 3×0,8	2,0	0,8–8,0	1,3–8,5	0,8–10,4	1,3–10,9
	2,5	8,1–9,2	8,6–9,7	10,5–11,6	11,0–12,1
	3,0	9,3–10,2	9,8–10,7	11,7–12,7	12,2–13,2
1,0; 2×1,0; 3×1,0	2,0	0,8–10,7	1,5–11,4	0,8–13,4	1,5–14,1
	2,5	10,8–12,2	11,5–12,9	13,5–15,2	14,2–15,9
	3,0	12,3–13,6	13,0–14,3	15,3–16,8	16,0–17,5
	3,5	13,7–14,8	14,4–15,5	16,9–18,3	17,6–19,0
1,2; 2×1,2; 3×1,2	2,5	0,8–9,8	1,7–10,7	0,8–12,3	1,7–13,2
	3,0	9,9–10,9	10,8–11,8	12,4–13,6	13,3–14,5
	3,5	11,0–11,9	11,9–12,8	13,7–14,8	14,6–15,7
1,5; 2×1,5; 3×1,5	2,5	0,8–7,2	2,0–8,4	0,8–9,5	2,0–10,7
	3,0	7,3–8,1	8,5–9,3	9,6–10,5	10,8–11,7
	3,5	8,2–9,0	9,4–10,2	10,6–11,4	11,8–12,6
1,8; 2×1,8; 3×1,8	2,5	0,8–5,4	2,3–6,9	0,8–7,4	2,3–8,9
	3,0	5,5–6,2	7,0–7,7	7,5–8,3	9,0–9,8
	3,5	6,3–6,9	7,8–8,4	8,4–9,1	9,9–10,6
2,0; 2×2,0; 3×2,0	2,5	0,8–4,5	2,5–6,2	0,8–6,4	2,5–8,1
	3,0	4,6–5,2	6,3–6,9	6,5–7,2	8,2–8,9
	3,5	5,3–5,8	7,0–7,5	7,3–8,0	9,0–9,7
2,2; 2×2,2; 3×2,2	2,5	0,8–3,7	2,7–5,6	0,8–5,5	2,7–7,4
	3,0	3,8–4,4	5,7–6,3	5,6–6,3	7,5–8,2
	3,5	4,5–5,0	6,4–6,9	6,4–7,0	8,3–8,9
2,5; 2×2,5; 3×2,5	3,0	0,8–3,4	3,0–5,6	0,8–5,1	3,0–7,3
	3,5	3,5–3,9	5,7–6,1	5,2–5,7	7,4–7,9

Таблица 8

Отверстие трубы, м	Толщина металла, мм	Расчетная сейсмичность – 7 баллов. Трубы под железную дорогу. Модуль деформации грунта засыпки: не менее 18 МПа, Высота засыпки, м	не менее 18 МПа, Высота насыпи, м	не менее 30 МПа, Высота засыпки, м	не менее 30 МПа, Высота насыпи, м
1,0; 2×1,0; 3×1,0	2,0	1,2–3,7*	1,5–4,0*	–	–
1,2; 2×1,2; 3×1,2	2,5	1,2–9,2	1,7–9,7	1,2–11,9	1,7–12,4
	3,0	9,3–10,4	9,8–10,9	12,0–13,2	12,5–13,7
	3,5	10,5–11,4	11,0–11,9	13,3–14,4	13,8–14,9
1,5; 2×1,5; 3×1,5	2,5	1,2–6,7	2,0–7,5	1,2–8,9	2,0–9,7
	3,0	6,8–7,6	7,6–8,4	9,0–10,0	9,8–10,8
	3,5	7,7–8,4	8,5–9,2	10,1–10,9	10,9–11,7
1,8; 2×1,8; 3×1,8	2,5	1,2–4,6	2,3–5,7	1,2–7,0	2,3–8,1
	3,0	4,7–5,6	5,8–6,7	7,1–7,8	8,2–8,9
	3,5	5,7–6,4	6,8–7,5	7,9–8,6	9,0–9,7
2,0; 2×2,0; 3×2,0	2,5	1,2–3,3	2,5–4,6	1,2–5,9	2,5–7,2
	3,0	3,4–4,5	4,7–5,8	6,0–6,7	7,3–8,0
	3,5	4,6–5,2	5,9–6,5	6,8–7,5	8,1–8,8
2,2; 2×2,2; 3×2,2	2,5	–	–	1,2–4,8	2,7–6,3
	3,0	1,2–3,3	2,7–4,8	4,9–5,7	6,4–7,2
	3,5	3,4–4,2	4,9–5,7	5,8–6,5	7,3–8,0
2,5; 2×2,5; 3×2,5	3,0	–	–	1,2–4,4	3,0–6,2
	3,5	–	–	4,5–5,1	6,3–6,9

* Высота насыпи определена с учетом ограничения длины трубы до 20 м в соответствии с п. 1.13 СНиП 2.05.03–84*

Таблица 9

Отверстие трубы, м	Толщина металла, мм	Расчетная сейсмичность – 8 баллов. Трубы под автомобильную дорогу. Модуль деформации грунта засыпки: не менее 18 МПа, Высота засыпки, м	не менее 18 МПа, Высота насыпи, м	не менее 30 МПа, Высота засыпки, м	не менее 30 МПа, Высота насыпи, м
0,5; 2×0,5; 3×0,5	1,5	0,8–11,6	1,0–11,8	0,8–14,4	1,0–14,6
	2,0	11,7–13,7	11,9–13,9	14,5–16,8	14,7–17,0
0,8; 2×0,8; 3×0,8	2,0	0,8–7,7	1,3–8,2	0,8–9,7	1,3–10,2
	2,5	7,8–8,7	8,3–9,2	9,8–10,9	10,3–11,4
	3,0	8,8–9,6	9,3–10,1	11,0–12,0	11,5–12,5
1,0; 2×1,0; 3×1,0	2,0	0,8–10,1	1,5–10,8	0,8–12,6	1,5–13,3
	2,5	10,2–11,5	10,9–12,2	12,7–14,3	13,4–15,0
	3,0	11,6–12,8	12,3–13,5	14,4–15,8	15,1–16,5
	3,5	12,9–13,9	13,6–14,6	15,9–17,2	16,6–17,9
1,2; 2×1,2; 3×1,2	2,5	0,8–9,2	1,7–10,1	0,8–11,6	1,7–12,5
	3,0	9,3–10,2	10,2–11,1	11,7–12,8	12,6–13,7
	3,5	10,3–11,2	11,2–12,1	12,9–13,9	13,8–14,8
1,5; 2×1,5; 3×1,5	2,5	0,8–7,0	2,0–8,2	0,8–8,9	2,0–10,1
	3,0	7,1–7,8	8,3–9,0	9,0–9,8	10,2–11,0
	3,5	7,9–8,5	9,1–9,7	9,9–10,7	11,1–11,9
1,8; 2×1,8; 3×1,8	2,5	0,8–5,4	2,3–6,9	0,8–7,2	2,3–8,7
	3,0	5,5–6,2	7,0–7,7	7,3–8,0	8,8–9,5
	3,5	6,3–6,8	7,8–8,3	8,1–8,6	9,6–10,1
2,0; 2×2,0; 3×2,0	2,5	0,8–4,5	2,5–6,2	0,8–6,3	2,5–8,0
	3,0	4,6–5,2	6,3–6,9	6,4–7,0	8,1–8,7
	3,5	5,3–5,8	7,0–7,5	7,1–7,6	8,8–9,3
2,2; 2×2,2; 3×2,2	2,5	0,8–3,7	2,7–5,6	0,8–5,5	2,7–7,4
	3,0	3,8–4,4	5,7–6,3	5,6–6,3	7,5–8,2
	3,5	4,5–5,0	6,4–6,9	6,4–6,8	8,3–8,7
2,5; 2×2,5; 3×2,5	3,0	0,8–3,4	3,0–5,6	0,8–5,1	3,0–7,3
	3,5	3,5–3,9	5,7–6,1	5,2–5,7	7,4–7,9

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

ТРАНСМОСТ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	3.501.3–187.10–ПЗ	Лист 6

Таблица 10

Отверстие трубы, м	Расчетная сейсмичность – 8 баллов. Трубы под железную дорогу				
	Толщина металла, мм	Модуль деформации грунта засыпки			
		не менее 18 МПа		не менее 30 МПа	
		Высота засыпки, м	Высота насыпи, м	Высота засыпки, м	Высота насыпи, м
1,0; 2×1,0; 3×1,0	2,0	1,2–3,7*	1,5–4,0*	–	–
1,2; 2×1,2; 3×1,2	2,5	1,2–8,6	1,7–9,1	1,2–11,1	1,7–11,6
	3,0	8,7–9,7	9,2–10,2	11,2–12,4	11,7–12,9
	3,5	9,8–10,7	10,3–11,2	12,5–13,5	13,0–14,0
1,5; 2×1,5; 3×1,5	2,5	1,2–6,2	2,0–7,0	1,2–8,3	2,0–9,1
	3,0	6,3–7,1	7,1–7,9	8,4–9,3	9,2–10,1
	3,5	7,2–7,8	8,0–8,6	9,4–10,2	10,2–11,0
1,8; 2×1,8; 3×1,8	2,5	1,2–4,5	2,3–5,6	1,2–6,4	2,3–7,5
	3,0	4,6–5,3	5,7–6,4	6,5–7,3	7,6–8,4
	3,5	5,4–5,9	6,5–7,0	7,4–8,0	8,5–9,1
2,0; 2×2,0; 3×2,0	2,5	1,2–3,3	2,5–4,6	1,2–5,4	2,5–6,7
	3,0	3,4–4,3	4,7–5,6	5,5–6,2	6,8–7,5
	3,5	4,4–4,9	5,7–6,2	6,3–6,9	7,6–8,2
2,2; 2×2,2; 3×2,2	2,5	–	–	1,2–4,6	2,7–6,1
	3,0	1,2–3,3	2,7–4,8	4,7–5,3	6,2–6,8
	3,5	3,4–4,1	4,9–5,6	5,4–6,0	6,9–7,5
2,5; 2×2,5; 3×2,5	3,0	–	–	1,2–4,2	3,0–6,0
	3,5	–	–	4,3–4,8	6,1–6,6

* Высота насыпи определена с учетом ограничения длины трубы до 20 м в соответствии с п.1. 13 СНиП 2.05.03–84*

10 ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ

10.1 Строительство труб должно выполняться специализированными подразделениями по технологическим регламентам, составленным на основе требований настоящей документации и ВСН 176–78.

10.2 Непосредственно перед укладкой трубы должна быть проведена проверка состояния цинкового покрытия трубы с оформлением результатов актом. Конструкции трубы с повреждениями, недостаточной толщиной или дефектами покрытия должны быть отбракованы. Установка в сооружение отбракованных конструкций запрещается.

10.3 Монтаж труб предусматривается из отдельных секций.

Для объединения секций используются бандажи.

Во избежание нарушения спрофилированной гравийно-песчаной подготовки, сборку трубы из секций рекомендуется производить на подмостях, по оси или несколько в стороне, с последующей накаткой на ось и опусканием трубы на ложе подготовки.

10.4 До установки трубы на гравийно-песчаную подушку смонтированная труба должна быть освидетельствована, а правильность сборки ее необходимо оформить актом на скрытые работы.

10.5 Строповка металлических конструкций труб в обхват должна производиться с использованием соответствующих строповочных устройств, не допускающих повреждения цинкового и дополнительного покрытий.

10.6 Перед началом засыпки трубы она должна быть обернута геотекстильным материалом для предотвращения повреждения наружного покрытия трубы частицами грунта засыпки.

10.7 После укладки труб на гравийно-песчаную подушку производится засыпка трубы, с соблюдением требований, изложенных в ВСН 176–78.

После отсыпки земляного полотна до проектной отметки в трубе укладывается сборный или монолитный защитный лоток, технология устройства которого принимается в соответствии с требованиями ВСН 176–78.

10.8 Устройство сборных лотков должно выполняться "от себя" так, чтобы подача блоков осуществлялась по уже защищенной поверхности. Заделка швов между блоками должна производиться вслед за укладкой блоков с тем, чтобы материалы заделки шва между блоками, а также между блоками и конструкцией трубы набирали прочность одновременно.

11 ОХРАНА ТРУДА

11.1 При производстве строительно-монтажных работ необходимо руководствоваться правилами техники безопасности, изложенными в СНиП 12-03-2001, СНИП 12-04-2002, СНиП 3.06.04-91 и ВСН 176–78.

11.2 Нанесение дополнительных антикоррозионных покрытий и устройство защитных лотков из асфальтобетона или полимербетона должны выполняться с соблюдением правил техники безопасности для закрытых помещений, изложенных в разделе "Изоляционные работы" СНиП 12-04-2002. Конструкция приточно-вытяжной вентиляции труб и их освещение разрабатываются в составе проекта производства работ на сооружение трубы с учетом конкретных условий строительства.

11.3 При составлении проекта производства работ по сооружению водопропускных труб из гофрированного металла для конкретных условий строительства, на основании указанных в пп. 11.1 и 11.2 документов составляется рабочая инструкция по охране труда с учетом местных производственных условий и требований технологии сооружения труб, изложенных в настоящей документации и в ВСН 176–78.

По всей документации в ссылках на документы условно опущены обозначения серии и выпуска.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

ТРАНСМОСТ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	3.501.3-187.10-ПЗ	Лист 7

Отв. трубы D, м	Безнапорный режим									Полунапорный режим				
	Вертикально срезанные торцы трубы			Торцы трубы, срезанные по откосу насыпи			$h_{кр}$, м	$i_{кр}$	$V_{вых}$, м/сек	Вертикально срезанные торцы трубы		Торцы трубы, срезанные по откосу насыпи		$V_{вых}$, м/сек
	$Q_р$, м³/сек	Q_{max}, м³/сек	H, м	$Q_р$, м³/сек	Q_{max}, м³/сек	H, м				Q_{max}, м³/сек	H, м	Q_{max}, м³/сек	H, м	
0,50	0,10	–	0,32	–	–	–	0,22	0,040	1,88	0,26	0,60	–	–	2,31
	0,15	–	0,40	–	–	–	0,27	0,042	2,01	–	–	–	–	–
	–	0,22*	0,51	–	–	–	0,33	0,048	2,21	–	–	–	–	–
0,8	0,30	–	0,49	–	–	–	0,34	0,030	2,36	0,80	0,92	–	–	2,88
	0,48	–	0,64	–	–	–	0,43	0,032	2,54	0,84	0,96	–	–	2,92
	–	0,62	0,75	–	–	–	0,50	0,035	2,69	–	–	–	–	–
		0,72*	0,81	–	–	–	0,53	0,036	2,79	–	–	–	–	–
1,0	0,50	–	0,59	–	–	–	0,42	0,026	2,62	1,40	1,15	–	–	3,22
	0,80	–	0,78	–	–	–	0,53	0,027	2,82	1,50	1,22	–	–	3,29
	0,83	–	0,79	–	–	–	0,54	0,028	2,84	1,75	1,44	–	–	3,45
	–	1,09	0,93	–	–	–	0,63	0,030	3,01	–	–	–	–	–
	–	1,25*	1,02	–	–	–	0,66	0,032	3,12	–	–	–	–	–
1,2	0,50	–	0,55	–	–	–	0,40	0,024	2,74	2,30	1,43	–	–	3,57
	0,80	–	0,72	–	–	–	0,51	0,024	2,88	2,60	1,62	–	–	3,71
	1,10	–	0,86	–	–	–	0,59	0,024	3,01	2,78	1,74	–	–	3,79
	1,31	–	0,95	–	–	–	0,65	0,025	3,11	–	–	–	–	–
	–	1,40	0,99	–	–	–	0,67	0,025	3,15	–	–	–	–	–
	–	1,71	1,12	–	–	–	0,75	0,027	3,30	–	–	–	–	–
	–	1,98*	1,22	–	–	–	0,79	0,029	3,42	–	–	–	–	–
1,5	1,50	–	0,94	1,50	–	0,94	0,66	0,021	3,24	3,90	1,74	3,96	1,80	3,96
	1,80	–	1,04	1,80	–	1,04	0,71	0,021	3,33	4,50	2,00	4,50	2,11	4,13
	2,10	–	1,13	2,10	–	1,13	0,79	0,022	3,42	5,00	2,25	4,75	2,25	4,21
	–	2,40	1,22	2,40	–	1,22	0,84	0,022	3,51	–	–	–	–	–
	–	2,70	1,31	2,70	–	1,31	0,89	0,023	3,60	–	–	–	–	–
	–	2,99	1,40	3,00	–	1,41	0,94	0,024	3,70	–	–	–	–	–
	–	3,30*	1,49	–	3,30	1,49	0,97	0,025	3,78	–	–	–	–	–
	–	3,45*	1,53	–	3,45	1,53	0,99	0,025	3,82	–	–	–	–	–
	–	–	–	–	3,60*	1,57	1,02	0,026	3,87	–	–	–	–	–
	–	–	–	–	3,71*	1,60	1,04	0,027	3,90	–	–	–	–	–
1,8	–	–	–	1,50	–	0,87	0,64	0,019	3,38	–	–	6,00	2,11	4,30
	–	–	–	2,00	–	1,02	0,73	0,019	3,48	–	–	6,50	2,29	4,41
	–	–	–	2,50	–	1,16	0,82	0,019	3,58	–	–	7,00	2,49	4,51
	–	–	–	3,00	–	1,29	0,88	0,019	3,68	–	–	7,73	2,80	4,66
	–	–	–	3,50	–	1,41	0,95	0,020	3,79	–	–	–	–	–
	–	–	–	3,61	–	1,43	0,98	0,020	3,81	–	–	–	–	–
	–	–	–	–	4,00	1,52	1,04	0,020	3,89	–	–	–	–	–
	–	–	–	–	4,50	1,63	1,10	0,021	3,99	–	–	–	–	–
	–	–	–	–	4,72	1,68	1,13	0,022	4,72	–	–	–	–	–
	–	–	–	–	5,00*	1,74	1,16	0,022	4,10	–	–	–	–	–
	–	–	–	–	5,45*	1,83	1,19	0,023	4,19	–	–	–	–	–
	–	–	–	–	5,85*	1,92	1,25	0,024	4,27	–	–	–	–	–

* Только для труб под автомобильную дорогу

1. Гидравлические характеристики определены в соответствии с "Пособием по гидравлическим расчетам малых водопропускных сооружений" Москва, "Транспорт", 1992 год.
2. Пропуск расчетного расхода для труб под железную дорогу предусматривается только по безнапорному режиму при наибольшей глубине воды во входном сечении трубы, равной 0,75D. Пропуск наибольшего расхода предусматривается только по безнапорному режиму при наибольшей глубине воды во входном сечении, равной 0,9D. Пропуск расчетного расхода для труб под автомобильную дорогу предусматривается по безнапорному режиму при наибольшей глубине воды во входном сечении трубы, равной диаметру трубы.
3. Применение полунапорного режима протекания потока допускается только для труб под автомобильную дорогу, расположенных в обычных климатических условиях, при условии обеспечения водонепроницаемости швов в металлоконструкциях, устойчивости насыпи против фильтрации и согласования заказчиком. Наибольший расход при полунапорном режиме определяется в зависимости от подпора, не превышающего граничное значение перехода к напорному режиму.
4. Для труб, расположенных в особо суровых климатических условиях, пропуск наибольшего расхода предусматривается только по безнапорному режиму при наибольшей глубине воды во входном сечении, равной 0,75D.
5. В графе Q_{max} приведены наибольшие расходы для труб под железную дорогу; для труб под автомобильную дорогу значения этих расходов принимаются как расчетные.
6. Условные обозначения приведены на докум. -02

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Кольцова			
Проверил		Кучанова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

3.501.3-187.10-01

Гидравлические расчеты

Стадия	Лист	Листов
Р	1	2

ТРАНСМОСТ

Гл.спец.ОТП Шульман

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв.№ подл.

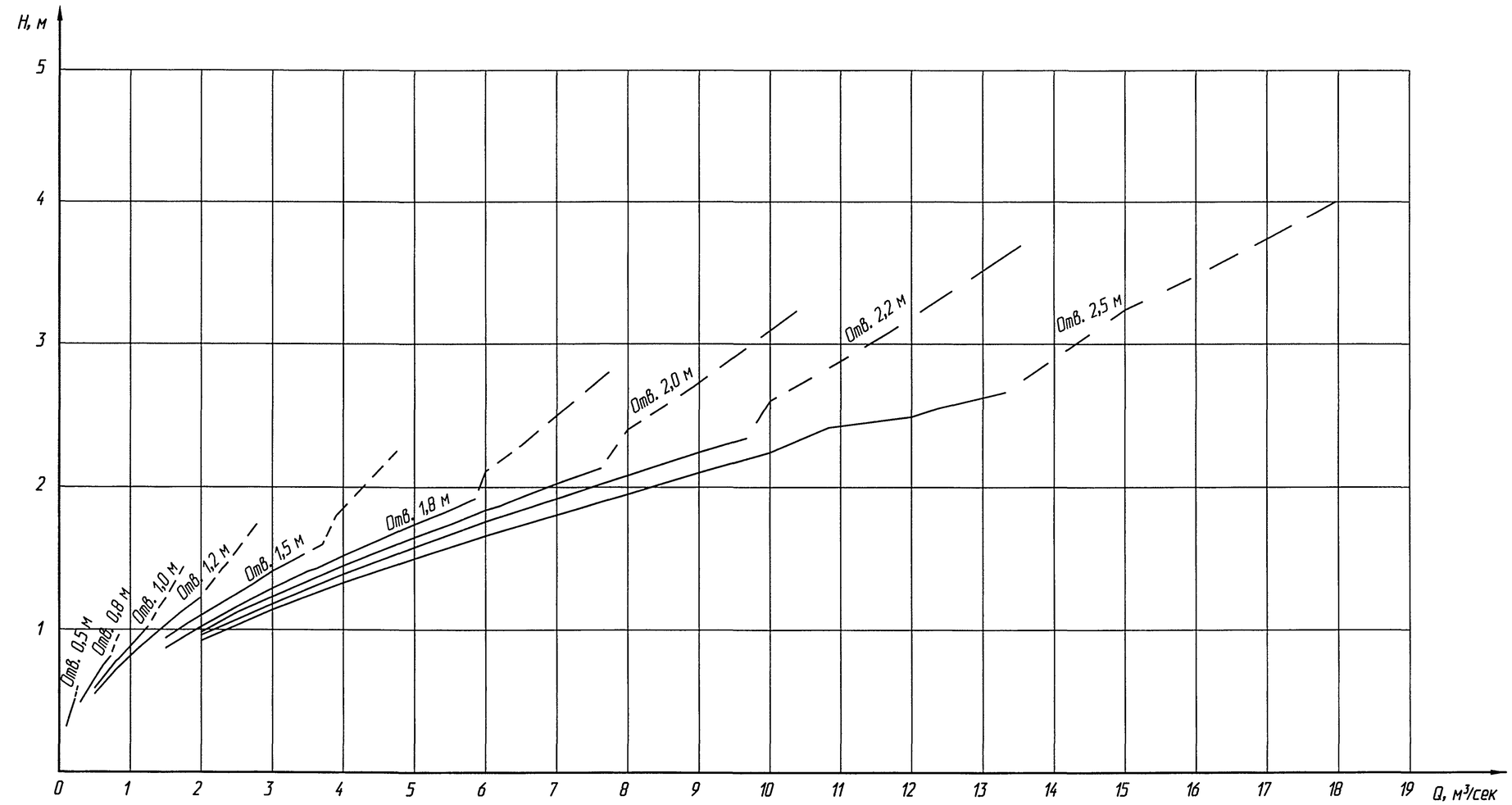
Отв. трубы D, м	Безнапорный режим								Полунапорный режим				
	Вертикально срезанные торцы трубы			Торцы трубы, срезанные по откосу насыпи			$h_{кр}$, м	$i_{кр}$	$V_{вых}$, м/сек	Вертикально срезанные торцы трубы		Торцы трубы, срезанные по откосу насыпи		$V_{вых}$, м/сек
	$Q_р$, м³/сек	Q_{max}, м³/сек	H, м	$Q_р$, м³/сек	Q_{max}, м³/сек	H, м				Q_{max}, м³/сек	H, м	Q_{max}, м³/сек	H, м	
2,0	–	–	–	2,00	–	0,98	0,71	0,018	3,57	–	–	8,00	2,40	4,57
	–	–	–	2,50	–	1,12	0,77	0,018	3,65	–	–	8,50	2,56	4,65
	–	–	–	3,00	–	1,23	0,88	0,018	3,73	–	–	9,00	2,73	4,73
	–	–	–	3,50	–	1,34	0,95	0,018	3,82	–	–	9,50	2,91	4,82
	–	–	–	4,00	–	1,45	0,98	0,018	3,90	–	–	10,37	3,23	4,96
	–	–	–	4,50	–	1,55	1,05	0,018	3,98	–	–	–	–	–
	–	–	–	5,00	–	1,65	1,12	0,019	4,07	–	–	–	–	–
	–	–	–	5,50	–	1,74	1,19	0,020	4,15	–	–	–	–	–
	–	–	–	6,00	–	1,84	1,22	0,020	4,23	–	–	–	–	–
	–	–	–	6,20	–	1,87	1,26	0,020	4,27	–	–	–	–	–
	–	–	–	–	6,50	1,93	1,29	0,021	4,32	–	–	–	–	–
	–	–	–	–	7,09	2,04	1,32	0,021	4,41	–	–	–	–	–
	–	–	–	–	7,50*	2,11	1,39	0,023	4,48	–	–	–	–	–
	–	–	–	–	7,62*	2,13	1,39	0,023	4,50	–	–	–	–	–
2,2	–	–	–	2,00	–	0,96	0,67	0,017	3,67	–	–	10,00	2,60	4,77
	–	–	–	3,00	–	1,18	0,85	0,017	3,80	–	–	11,00	2,88	4,91
	–	–	–	4,00	–	1,39	0,97	0,017	3,94	–	–	12,00	3,18	5,04
	–	–	–	5,00	–	1,58	1,08	0,017	4,08	–	–	13,53	3,69	5,26
	–	–	–	6,00	–	1,76	1,19	0,018	4,22	–	–	–	–	–
	–	–	–	7,00	–	1,92	1,31	0,019	4,36	–	–	–	–	–
	–	–	–	7,87	–	2,06	1,38	0,019	4,48	–	–	–	–	–
	–	–	–	–	8,99	2,24	1,46	0,020	4,63	–	–	–	–	–
	–	–	–	–	9,67*	2,34	1,53	0,021	4,72	–	–	–	–	–
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2,5	–	–	–	2,00	–	0,92	0,64	0,017	3,83	–	–	15,00	3,24	5,22
	–	–	–	3,00	–	1,14	0,80	0,016	3,94	–	–	16,00	3,48	5,32
	–	–	–	4,00	–	1,33	0,93	0,016	4,04	–	–	17,00	3,74	5,43
	–	–	–	5,00	–	1,50	1,05	0,016	4,15	–	–	18,00	4,01	5,54
	–	–	–	6,00	–	1,66	1,14	0,016	4,26	–	–	–	–	–
	–	–	–	8,00	–	1,95	1,36	0,017	4,47	–	–	–	–	–
	–	–	–	9,00	–	2,10	1,40	0,017	4,58	–	–	–	–	–
	–	–	–	10,00	–	2,24	1,49	0,017	4,68	–	–	–	–	–
	–	–	–	10,83	–	2,34	1,57	0,018	4,77	–	–	–	–	–
	–	–	–	–	12,00	2,49	1,66	0,019	4,90	–	–	–	–	–
	–	–	–	–	12,38	2,55	1,66	0,019	4,94	–	–	–	–	–
	–	–	–	–	13,31*	2,66	1,74	0,020	5,03	–	–	–	–	–

* Только для труб под автомобильную дорогу

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.



Условные обозначения

——— безнапорный режим

– – – – – – полунапорный режим

Q – расход воды, м³/сек;

$h_{кр}$ – критическая глубина, м;

D – диаметр (отверстие) трубы, м;

g – ускорение свободного падения, м/сек²;

$\omega_{кр}$ – площадь живого сечения трубы при $h_{кр}$, м²;

$c_{кр}$ – коэффициент Шези, $м^{0,5}$/сек;

m – коэффициент расхода;

$R_{кр}$ – гидравлический радиус при $h_{кр}$, м;

$b_{кр}$ – ширина свободной поверхности потока при $h_{кр}$, м;

$\varepsilon_{опр}$ – коэффициент сжатия в определяющем сечении;

$\mu_{п}$ – коэффициент расхода при полунапорном режиме;

$\omega_{соор}$ – площадь живого сечения трубы, м²

Порядок расчета

А Безнапорный режим протекания воды

1. Критическая глубина определяется из уравнения критического потока

$$\frac{\omega_{кр}^{3}}{b_{кр}} = \frac{\alpha Q^2}{g},$$

где $\alpha = 1,1$;

$$b_{кр} = \frac{\omega_{кр}}{h_{кр}}, \text{ м}.$$

2. Подпор перед трубой, м, определяется по формуле

$$H = \left(\frac{Q}{m\, b_{кр}\sqrt{2g}}\right)^{2/3},$$

где $m = 0,33$ – для труб с вертикально срезанными торцами и труб с торцами, срезанными параллельно откосу насыпи.

3. Скорость на выходе, м/сек,

$$V_{вых} = \left(\frac{Q}{1,5\, D^2\sqrt{gD}} + 0,73\right)\sqrt{gD}.$$

4. Критический уклон

$$i_{кр} = \frac{Q^2}{\omega_{кр}^{2}\, C_{кр}^{2}\, R_{кр}^{2}}$$

Б Полунапорный режим протекания воды

1. Расход воды, м³/сек, в полунапорных трубах определяется по формуле:

$$Q = \mu_{п}\,\omega_{соор}\sqrt{2g\,(H - \varepsilon_{опр} h_{m})},$$

где $h_{m} = D$.

Обозначение	Трубы с вертикально срезанными торцами	Трубы с торцами, срезанными по откосу насыпи
$\varepsilon_{опр}$	0,63	0,59
$\mu_{п}$	0,56	0,52

2. Скорость на выходе, м/сек,

$$V_{вых} = \left(\frac{Q}{1,5\, D^2\sqrt{gD}} + 0,73\right)\sqrt{gD}$$

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	3.501.3-187.10-02		
Разработал		Кольцова						
Проверил		Кучанова						
Нач. пр. гр.		Жинкин						
ГИП		Коен Б.			07.2010	Графики водопропускной способности труб	Стадия: Р	Лист:	Листов: 1
Нач. отд.		Чернов					ТРАНСМОСТ	
Н. контр.		Фоменок						

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Типовые проекты

График 1.
Определение ширины растекания потока

$$B_{расш} = \bar{B}_{расш} D^{1-0,8(Q/Q_к)^{0,5}}$$

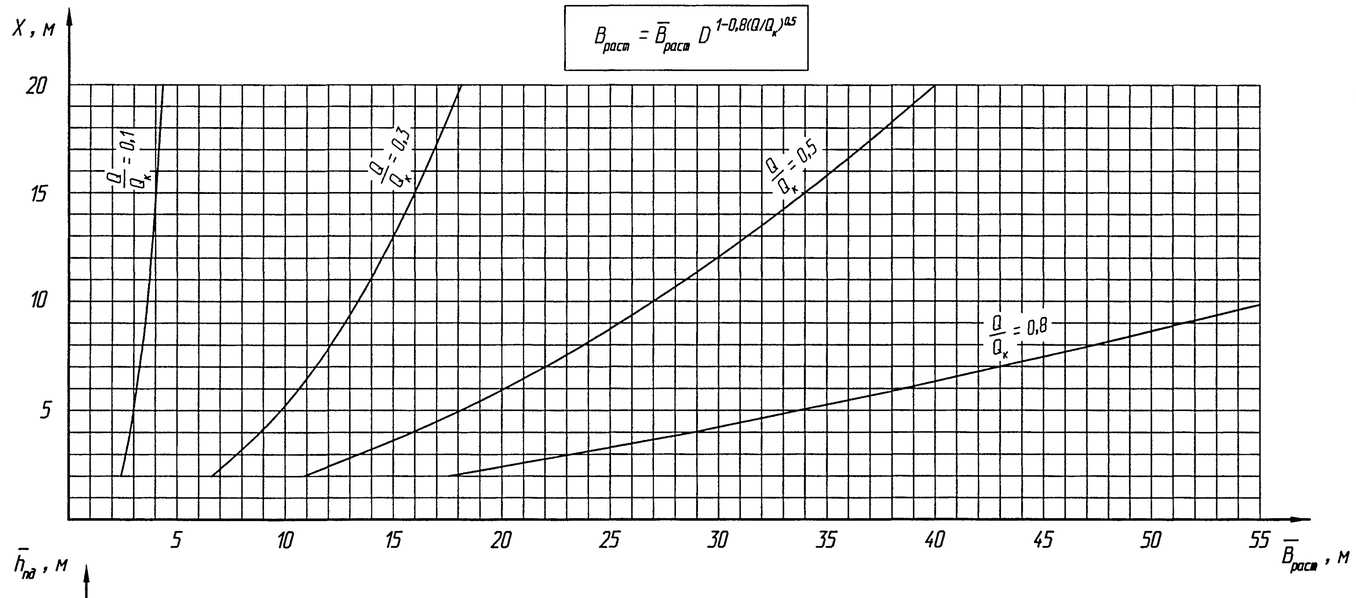
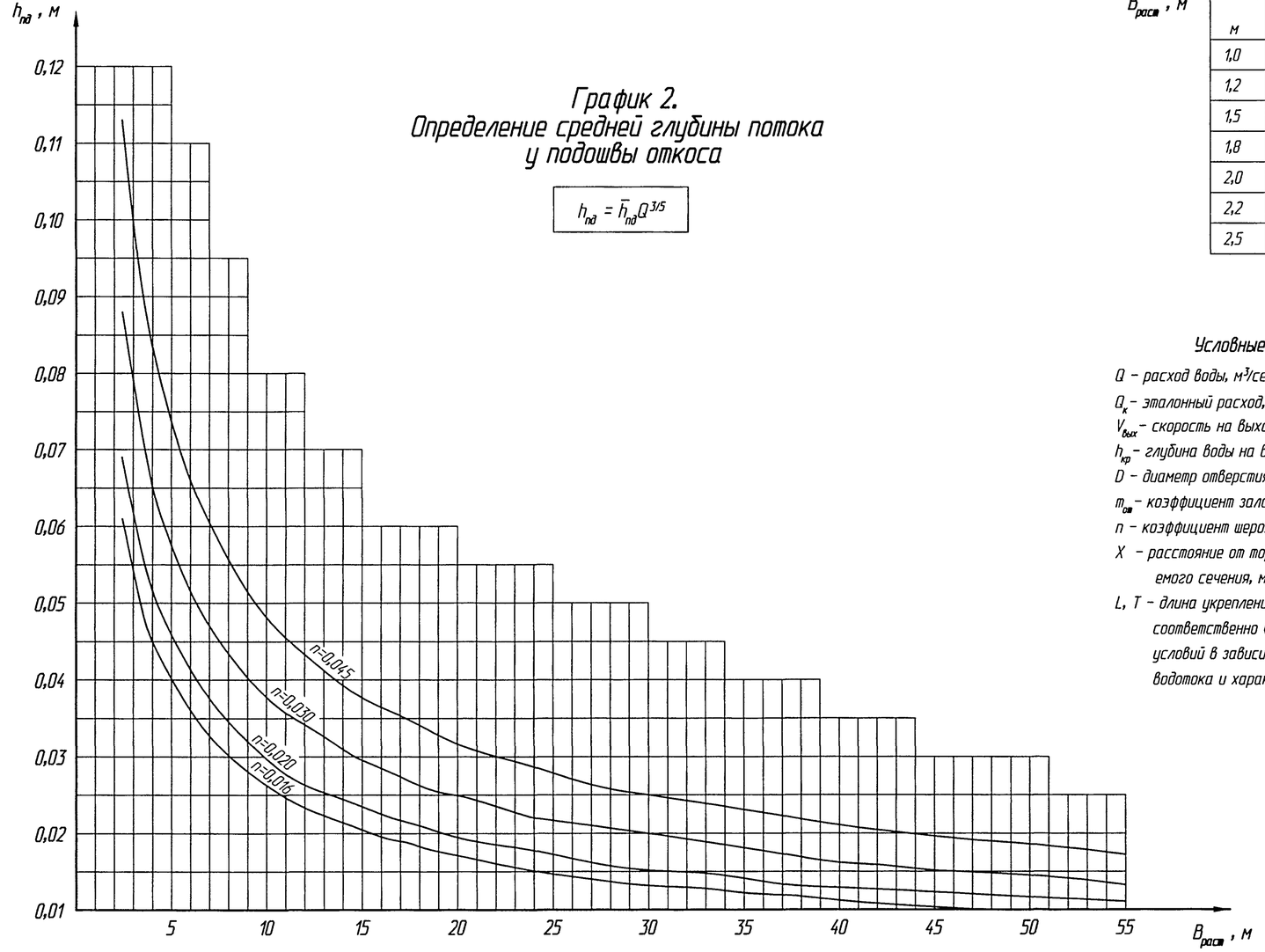
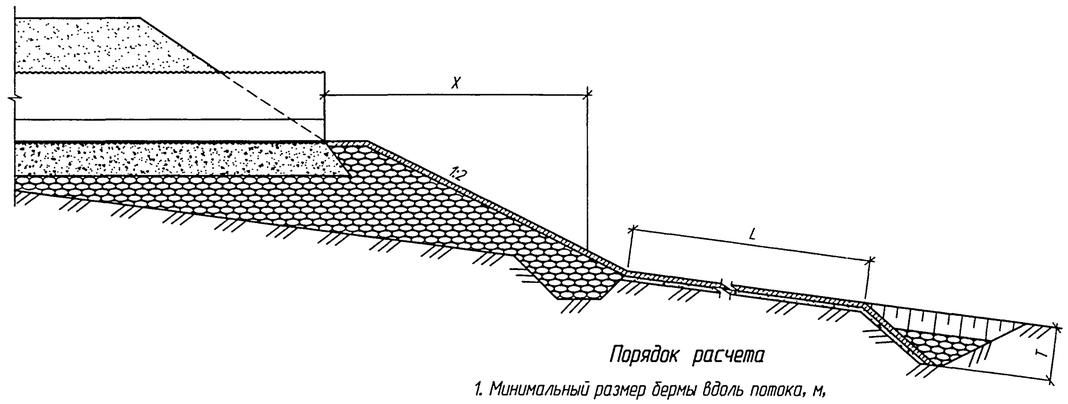


График 2.
Определение средней глубины потока у подошвы откоса

$$h_{пд} = \bar{h}_{пд} Q^{3/5}$$





Порядок расчета

1. Минимальный размер бермы вдоль потока, м,

$$L_б = 1,2\, V_{вых} \sqrt{\frac{2h_{вых}}{g}},$$

допускается принимать $L_б = 1,25D$.

2. Ширина растекания потока на берме и откосе насыпи, м,

$$B_{расш} = 16 \frac{D^2}{L_б} \left(\frac{Q}{Q_к}\right)^{D/L_б} \left(\frac{X}{D}\right)^{0,8(Q/Q_к)^{0,5}}.$$

3. Средняя глубина потока у подошвы насыпи, м,

$$h_{пд} = \left(\frac{Qn\sqrt{m_{ов}}}{B_{расш}}\right)^{3/5}.$$

4. Средняя скорость потока у подошвы откоса, м/сек,

$$V_{пд} = \frac{Q}{h_{пд}\, B_{расш}}.$$

Таблица 1

Отв. D, м	$Q_к$, м³/сек	$D^{1-0,8(Q/Q_к)^{0,5}}$			
		$\frac{Q}{Q_к}$=0,1	$\frac{Q}{Q_к}$=0,3	$\frac{Q}{Q_к}$=0,5	$\frac{Q}{Q_к}$=0,8
1,0	1,60	1,0	1,0	1,0	1,0
1,2	2,52	1,15	1,11	1,08	1,05
1,5	4,40	1,35	1,26	1,19	1,12
1,8	6,94	1,55	1,39	1,29	1,18
2,0	9,04	1,68	1,48	1,35	1,22
2,2	11,47	1,80	1,56	1,41	1,25
2,5	15,79	1,98	1,67	1,49	1,30

Условные обозначения

Q – расход воды, м³/сек;

$Q_к$ – эталонный расход, равный $0,51\sqrt{g}\, D^{5/2}$, м³/сек;

$V_{вых}$ – скорость на выходе из трубы, м/сек;

$h_{кр}$ – глубина воды на выходе из трубы, м;

D – диаметр отверстия трубы, м;

$m_{ов}$ – коэффициент заложения откоса;

n – коэффициент шероховатости;

X – расстояние от торца трубы до рассматриваемого сечения, м;

L, T – длина укрепления и глубина размыва, соответственно (определяется для конкретных условий в зависимости от величины расхода водотока и характеристик грунтов основания)

Пример расчета

Дано: D=1,5 м; Q=1,3 м³/сек; X=5,0 м; n=0,016.

Определить: $L_б$; $B_{расш}$; $h_{пд}$ и $V_{пд}$.

Решение:

1. Принимаем $L_б = 1,25D = 1,875 \approx 2,0$ м.

2. Находим $\frac{Q}{Q_к} = \frac{1,3}{4,4} = 0,3.$

3. По графику 1 находим $\bar{B}_{расш}$ и вычисляем

$$B_{расш} = \bar{B}_{расш} D^{1-0,8(Q/Q_к)^{0,5}} = 9,7 \times 1,25 = 12,13 \text{ м},$$

где $D^{1-0,8(Q/Q_к)^{0,5}}$ – по табл. 1.

4. По графику 2 находим $\bar{h}_{пд}$ и вычисляем

$$h_{пд} = \bar{h}_{пд} Q^{3/5} = 0,022 \times 1,17 = 0,026 \text{ м}.$$

5. Находим

$$V_{пд} = \frac{1,3}{0,026 \times 12,13} = 4,12 \text{ м/сек}$$

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Кольцова			
Проверил		Чупарнова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

3.501.3-187.10-03

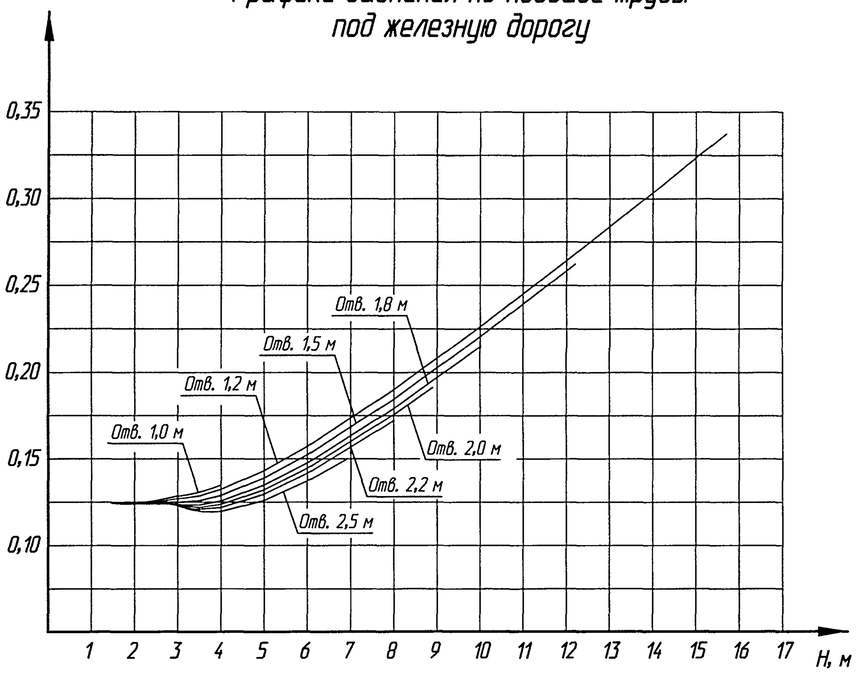
Гидравлические расчеты труб на каменной подсыпке

Стадия	Лист	Листов
Р		1

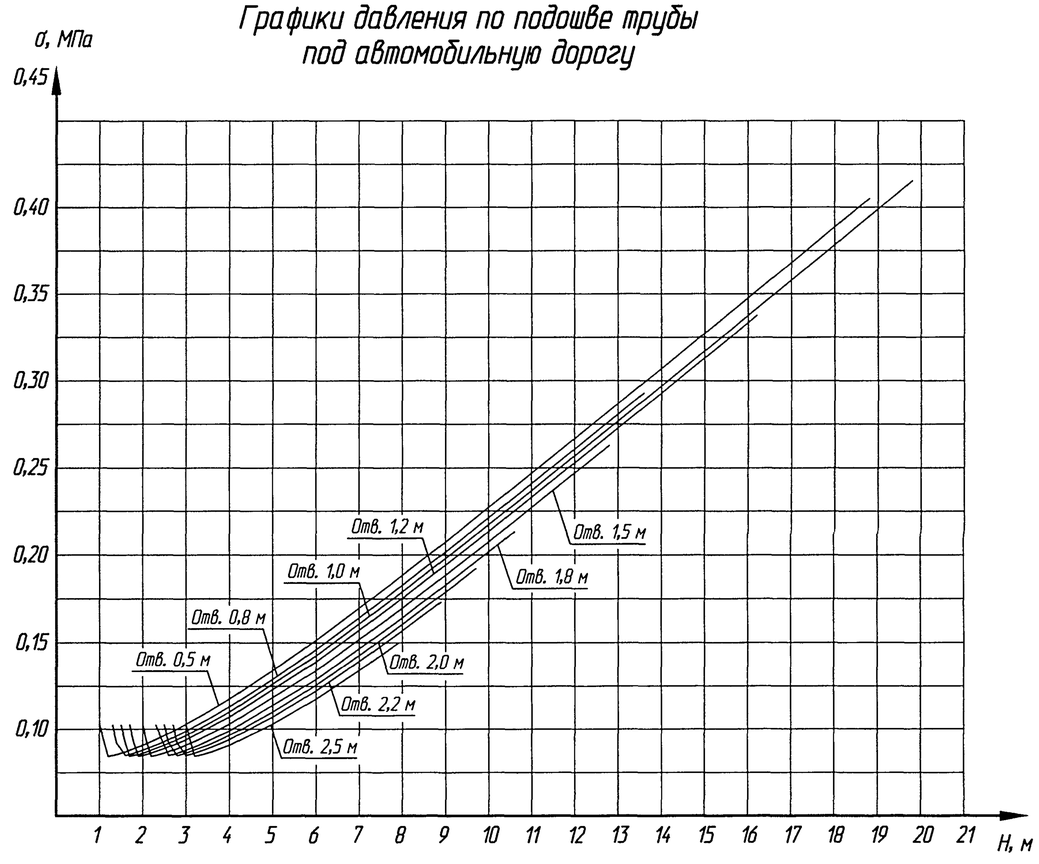
ТРАНСМОСТ

Взам. инв. № | Подпись и дата | Инв. № подл.

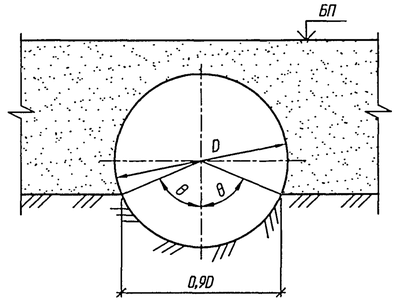
Графики давления по подошве трубы под железную дорогу



Графики давления по подошве трубы под автомобильную дорогу



Давление по подошве трубы



$$\sigma = \frac{P_{v\,p}+P_{v\,k}}{Sin\theta},$$

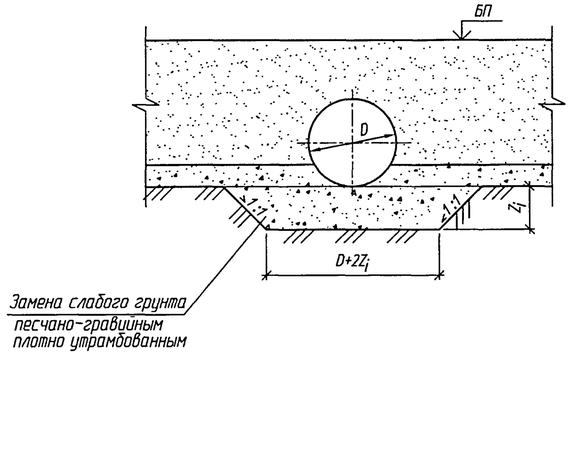
где $P_{v\,p}$ – вертикальное давление на трубу от собственного веса грунта, МПа;

$P_{v\,k}$ – вертикальное давление на трубу от временной нагрузки, МПа;

σ – давление по подошве трубы от расчетных нагрузок, МПа;

$\theta = 67°$

Давление на грунт по подошве подстилающего слоя



Графики давления на грунт по подошве подстилающего слоя грунта составлены на основании формулы:

$$\frac{R}{\gamma_n} \geq \gamma (d + Z_i) + \alpha (\sigma - \gamma d),$$ (см. СНиП 2.05.03-84* приложение 26),

где R – расчетное сопротивление грунта основания подушки, МПа (см. СНиП 2.05.03-84* приложение 24);

$\gamma_n = 1,4$ – коэффициент надежности по назначению сооружения;

γ – приведенный объемный вес вышележащих слоев грунта (принято $\gamma = 19,62$ кН/м³);

σ – давление по подошве трубы от расчетных нагрузок, МПа;

Z_i – толщина заменяемого слоя слабого грунта, отсчитываемая от лотка трубы, м;

$d = H/2$, м (см. СНиП 2.05.03-84* приложение 24 п.2);

α – коэффициент, зависящий от параметров площадки опирания (см. СНиП 2.05.03-84* приложение 26);

H – высота насыпи (м);

b = 0,9D, м;

a – длина трубы, м;

$a/b \geq 10$

1. Замена грунта основания производится в случае, когда расчетное сопротивление грунтов основания меньше расчетного давления по подошве трубы.
2. Толщина слоя заменяемого слабого грунта под трубой определяется из условия допускаемого давления на подстилающий грунт от расчетных нагрузок.
3. Расчетное давление на грунт под трубой определено как среднее по площадке опирания, равной 0,9D

Изм.	Кол. уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата
Разработал		Гавина			
Проверил		Жинкин			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
Гл. инж. пр.		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

3.501.3-187.10-04

Графики расчетных давлений на грунт

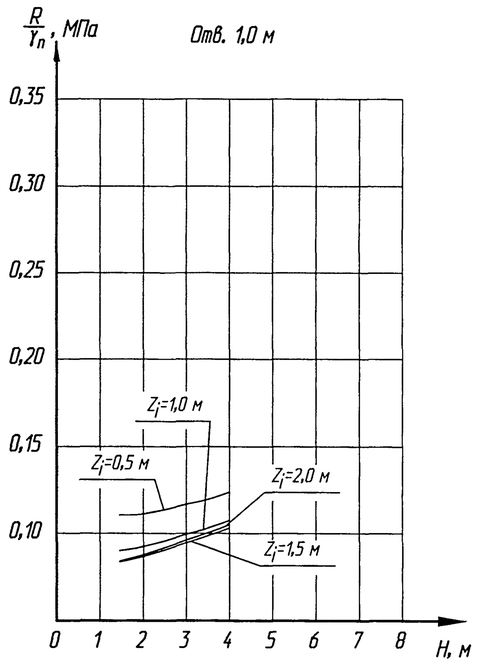
Стадия	Лист	Листов
Р	1	4

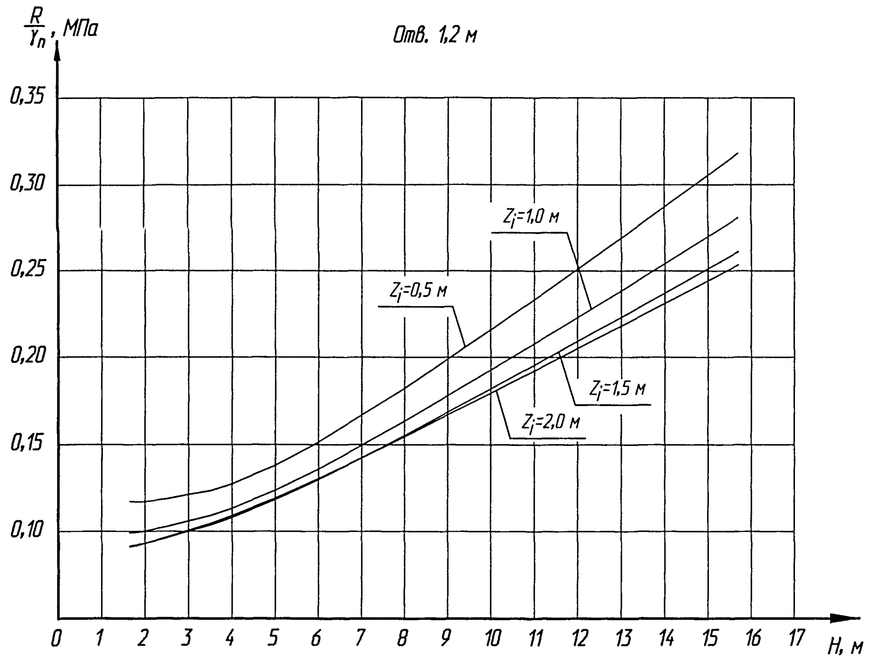
ТРАНСМОСТ

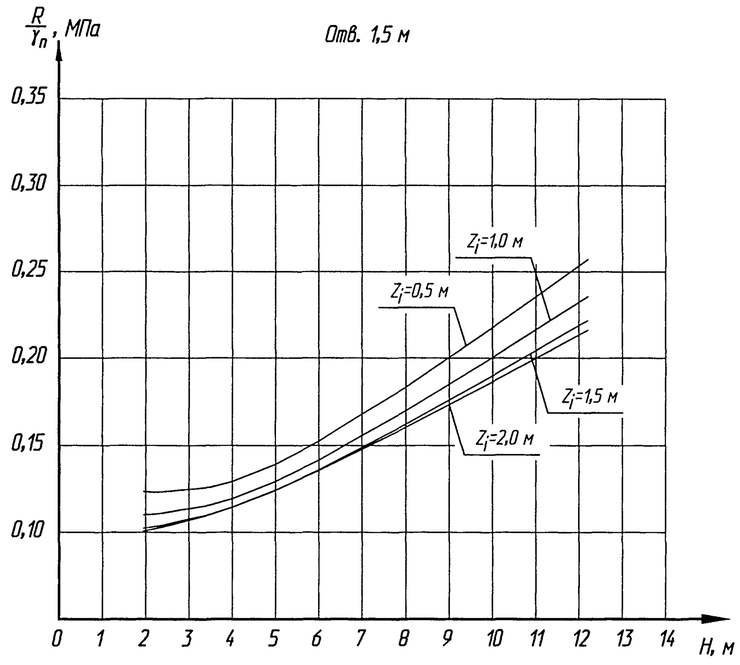
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

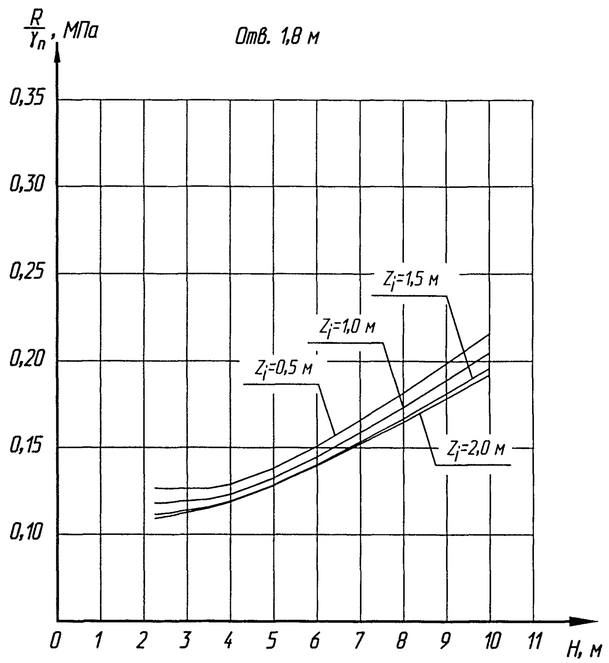
1/1.спец.ШШ Шульман

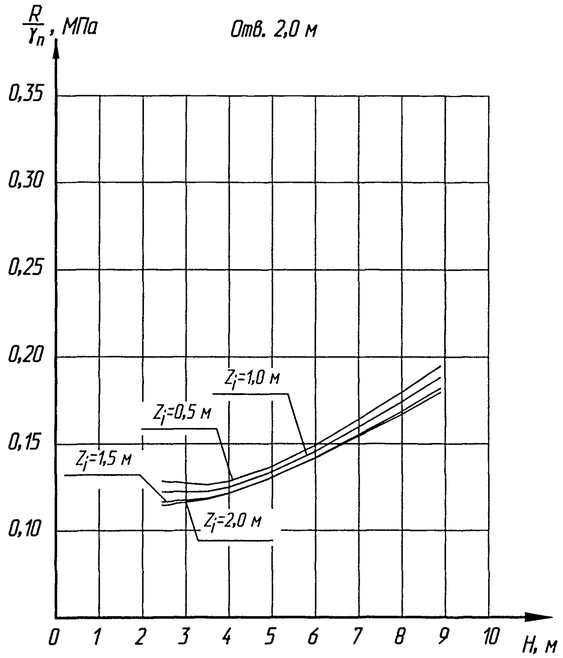
Графики давления на подстилающий слой грунта. Трубы под железную дорогу отверстиями 1,0 – 2,5 м

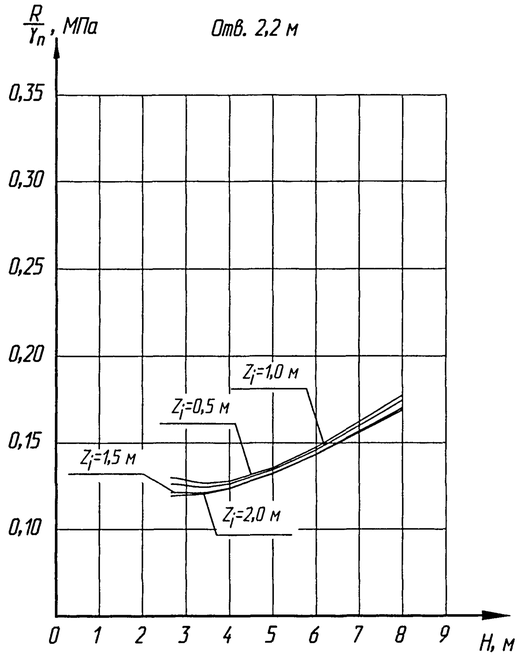


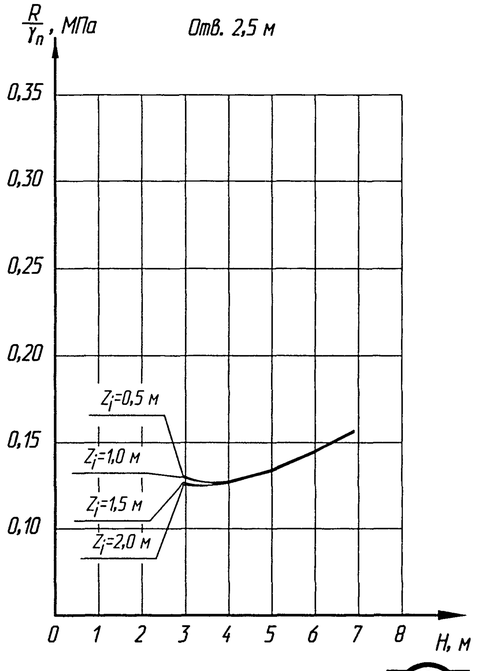








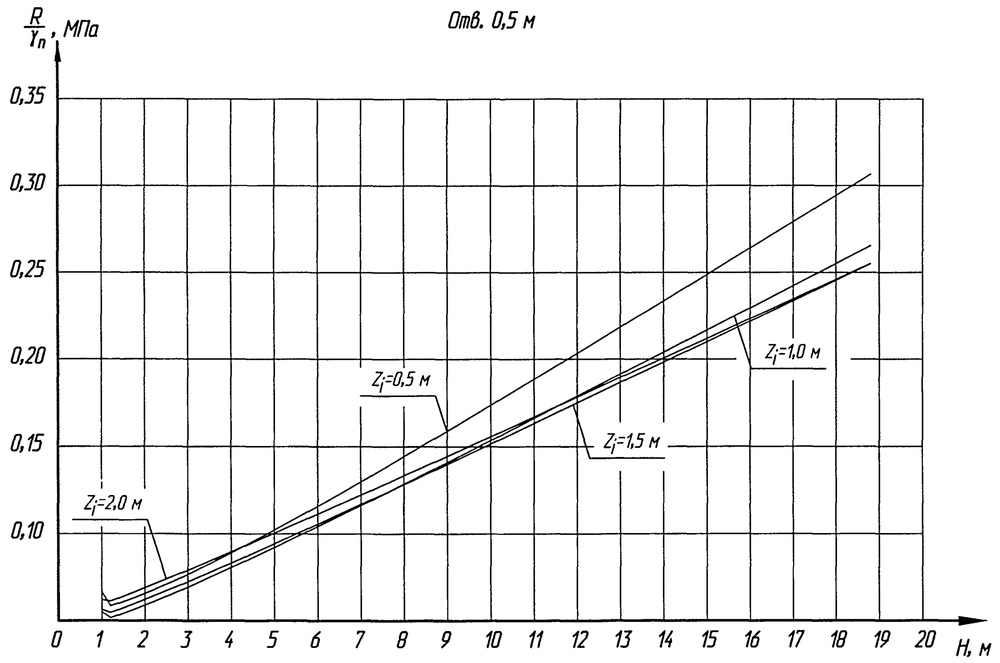


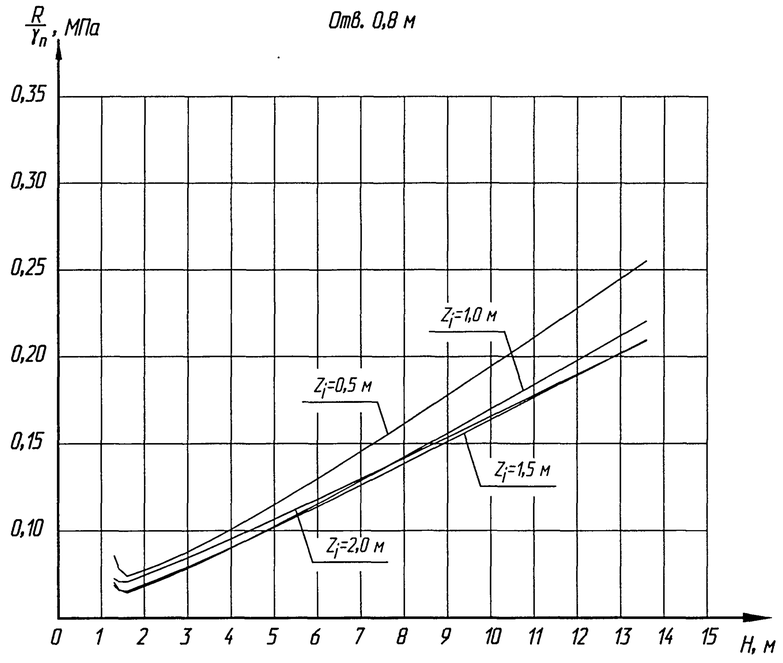


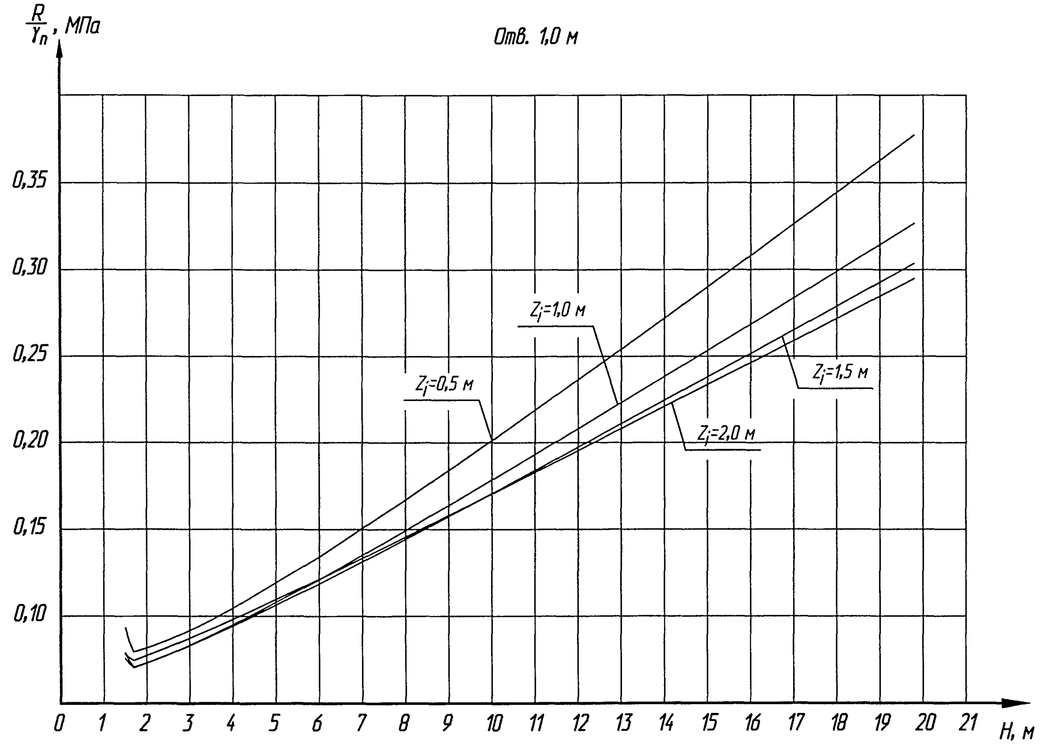
ТРАНСМОСТ

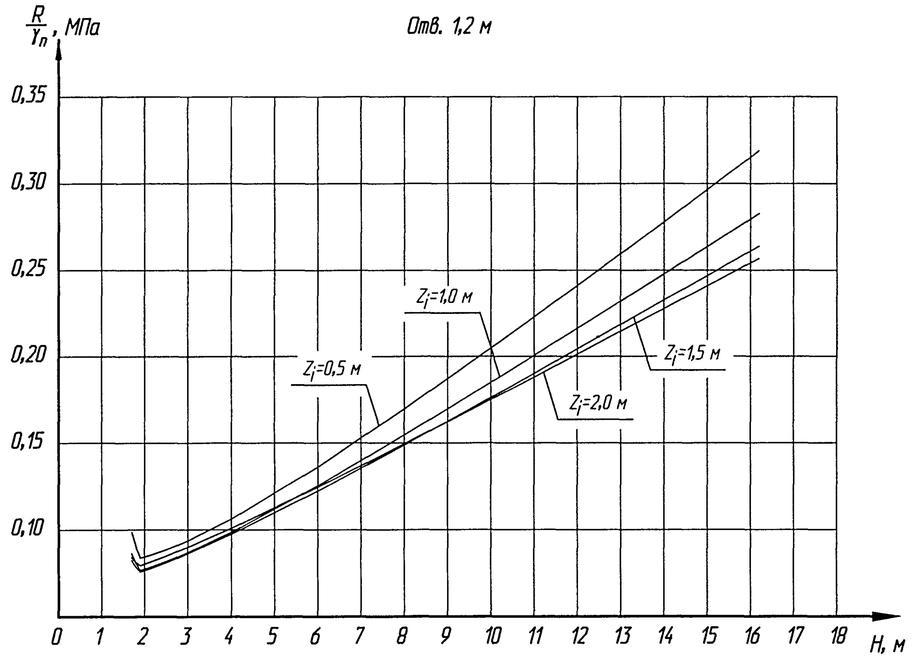
Изм.	Кол. уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	3.501.3-187.10-04	Лист 2

Графики давления на подстилающий слой грунта.
Трубы под автомобильную дорогу отверстиями 0,5 – 1,2 м







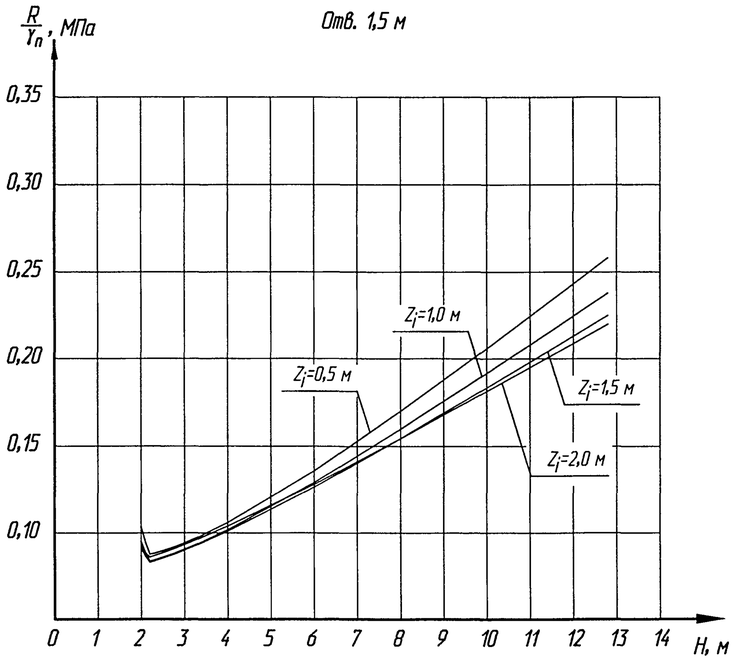


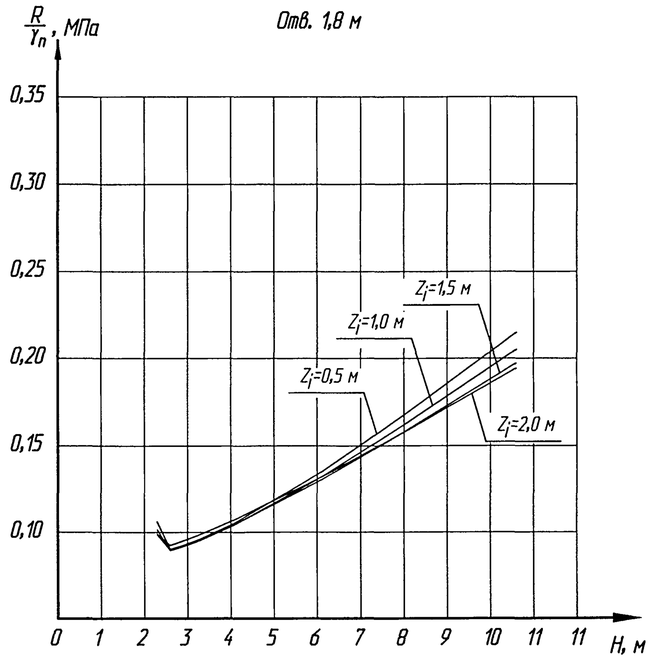
ТРАНСМОСТ

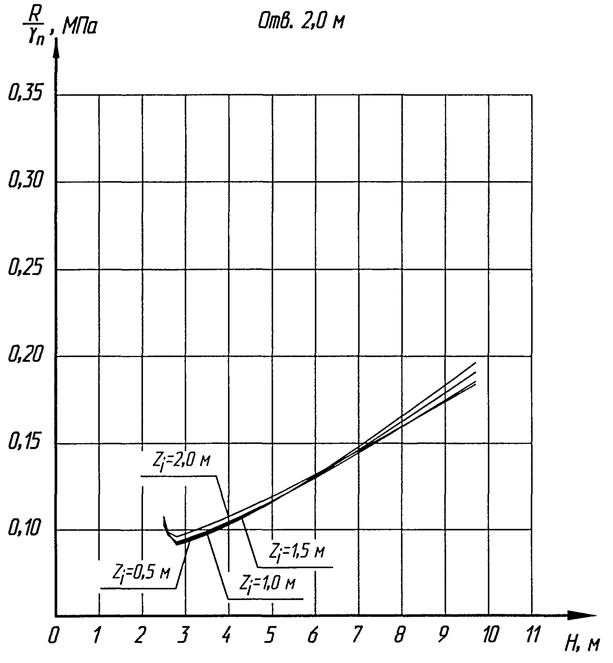
Изм.	Кол. уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата	3.501.3-187.10-04	Лист 3

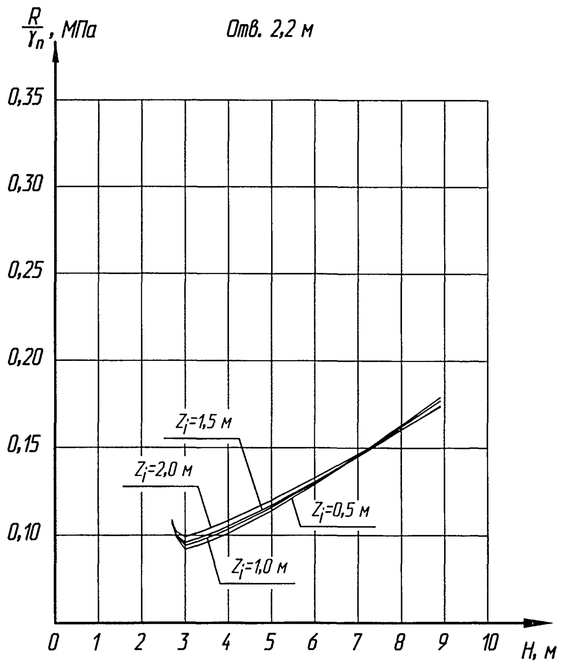
Взам. инв. N° | Подпись и дата | Инв. N° подл.

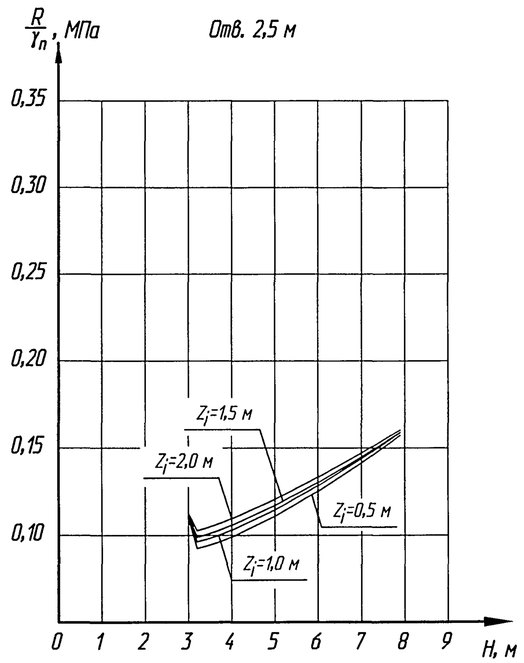
Графики давления на подстилающий слой грунта. Трубы под автомобильную дорогу отверстиями 1,5 – 2,5 м







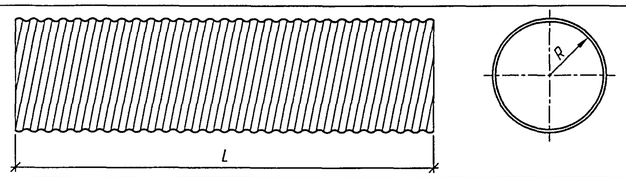
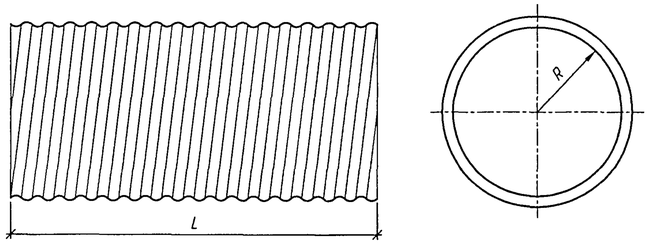




Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

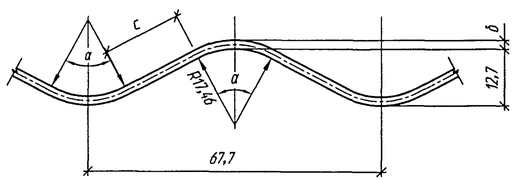
ТРАНСМОСТ

Изм.	Кол. уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	3.501.3-187.10-04	Лист 4

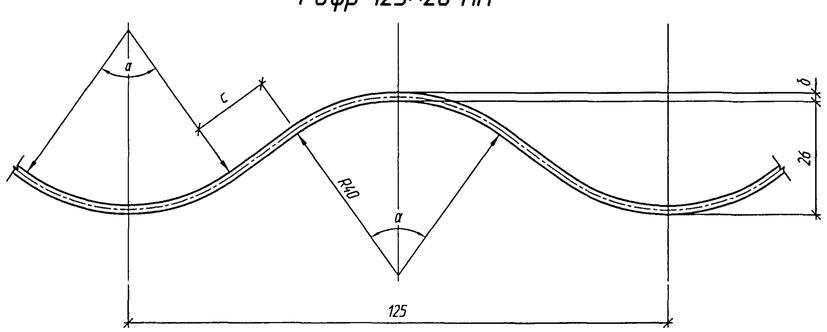
Характеристика профиля, мм	Наименование элементов	Эскиз	Диаметр трубы, м	Марка*	Размеры, мм: толщина δ	Размеры, мм: радиус кривизны R	Материал	Масса,** кг
68×13	Секции средней и оголовочной частей труб		0,5	ST-M5.15.L-3.501.3-187.10	1,5	250,0	Сталь DX51D/EN10346	22,0
				ST-M5.20.L-3.501.3-187.10	2,0			29,0
			0,8	ST-M8.20.L-3.501.3-187.10	2,0	400,0		46,0
				ST-M8.25.L-3.501.3-187.10	2,5			57,0
				ST-M8.30.L-3.501.3-187.10	3,0			68,0
125×26	Секции средней и оголовочной частей труб		1,0	ST-M10.20.L-3.501.3-187.10	2,0	500,0		59,0
				ST-M10.25.L-3.501.3-187.10	2,5			74,0
				ST-M10.30.L-3.501.3-187.10	3,0			89,0
				ST-M10.35.L-3.501.3-187.10	3,5			103,0
			1,2	ST-M12.25.L-3.501.3-187.10	2,5	600,0		89,0
				ST-M12.30.L-3.501.3-187.10	3,0			107,0
				ST-M12.35.L-3.501.3-187.10	3,5			124,0
			1,5	ST-M15.25.L-3.501.3-187.10	2,5	750,0		110,0
				ST-M15.30.L-3.501.3-187.10	3,0			132,0
				ST-M15.35.L-3.501.3-187.10	3,5			154,0
			1,8	ST-M18.25.L-3.501.3-187.10	2,5	900,0		132,0
				ST-M18.30.L-3.501.3-187.10	3,0			158,0
				ST-M18.35.L-3.501.3-187.10	3,5			185,0
			2,0	ST-M20.25.L 3.501.3-187.10	2,5	1000,0		147,0
				ST-M20.30.L-3.501.3-187.10	3,0			175,0
				ST-M20.35.L-3.501.3-187.10	3,5			203,0
			2,2	ST-M22.25.L-3.501.3-187.10	2,5	1100,0		162,0
				ST-M22.30.L-3.501.3-187.10	3,0			192,0
				ST-M22.35.L-3.501.3-187.10	3,5			223,0
			2,5	ST-M25.30.L-3.501.3-187.10	3,0	1250,0		218,0
				ST-M25.35.L-3.501.3-187.10	3,5			249,0

* буквой L в марке секции обозначена длина секции
** масса приведена на 1 п. м секции без учета дополнительного покрытия

Гофр 68×13 мм



Гофр 125×26 мм



Геометрические характеристики гофра 68×13 мм

Толщина δ, мм	c, мм	a, град.	Момент инерции сечения J, см⁴/см	Площадь поперечного сечения F, см²/см	Радиус инерции R_j, см	Коэфф. ширины $K_ш$
1,5	19,55	53,510	0,030	0,162	0,432	1,080
2,0	19,22	53,828	0,041	0,216	0,433	
2,5	18,89	54,156	0,051	0,270	0,434	
3,0	18,55	54,494	0,061	0,324	0,435	

Геометрические характеристики гофра 125×26 мм

Толщина δ, мм	c, мм	a, град.	Момент инерции сечения J, см⁴/см	Площадь поперечного сечения F, см²/см	Радиус инерции R_j, см	Коэфф. ширины $K_ш$
2,0	17,85	71,720	0,191	0,221	0,929	1,107
2,5	17,11	72,348	0,239	0,277	0,930	
3,0	16,33	73,014	0,288	0,332	0,931	
3,5	15,52	73,726	0,337	0,388	0,932	

1. Марка секции трубы состоит из трех групп, буквы и цифры которых означают:
   - буквы первой группы – вид защитного покрытия секции;
   - буква и цифры второй группы – положение секции в конструкции трубы (М – секция средней части трубы, Е – секция оголовочной части трубы), отверстие трубы в дм, толщина металла в десятых долях мм и длина секции в дм;
   - цифры третьей группы – серия типовой документации.

   Например, марка секции средней части трубы без дополнительного покрытия отверстием 2,5 м, толщиной металла 3,5 мм, длиной секции 13,5 м – "ST-M25.35.135-3.501.3-187.10".

   То же для оголовочной части трубы – "ST-E25.35.135-3.501.3-187.10".
2. В номенклатуре приведены марки секций трубы без дополнительного покрытия. При нанесении одностороннего покрытия HDPE буквы первой группы марки заменяются на 1×ТС, при двухстороннем покрытии – на 2×ТС.

   Например, марка секции средней части трубы при одностороннем покрытии HDPE отверстием 2,5 м, толщиной металла 3,5 мм, длиной секции 13,5 м – "1×ТС-M25.35.135-3.501.3-187.10".

   То же при двухстороннем покрытии HDPE – "2×ТС-M25.35.135-3.501.3-187.10".
3. Марка бандажа состоит из трех групп, буквы и цифры которых означают:
   - буква и цифра первой группы – тип бандажа;
   - цифры второй группы – отверстие трубы в дм и толщина металла в десятых долях мм;
   - цифры третьей группы – серия типовой документации.

   Например, марка бандажа типа 1 (гладкий) для трубы отверстием 0,8 м, с толщиной металла 2,5 мм – "В1-8.25-3.501.3-187.10"

Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Коен В.			
Проверил		Кучанова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

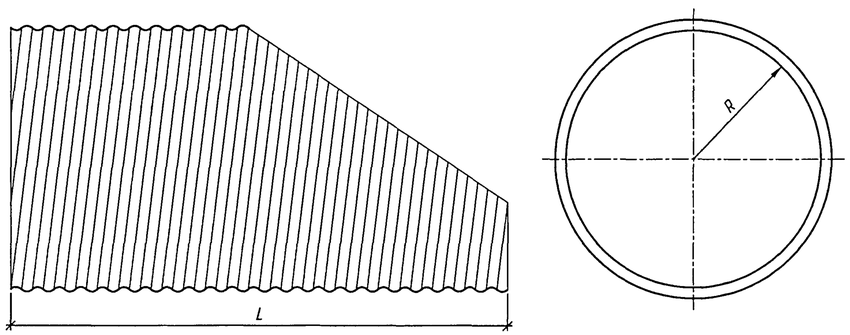
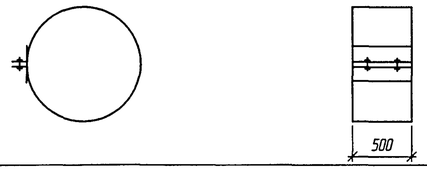
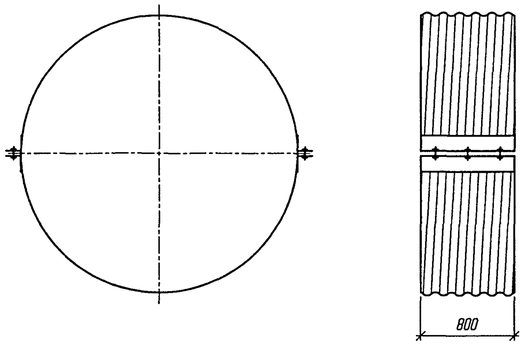
3.501.3-187.10-05

Номенклатура металлических элементов труб

Стадия	Лист	Листов
Р	1	2

ТРАНСМОСТ

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Гл.спец.ОТП Шульман | Согласовано:

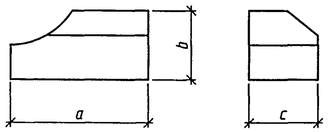
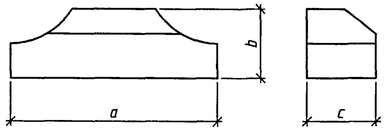
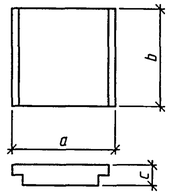
Характеристика профиля, мм	Наименование элементов	Эскиз	Диаметр трубы, м	Марка*	Размеры, мм: толщина δ	Размеры, мм: радиус кривизны R	Материал	Масса,** кг
125×26	Секции оголовочной части труб		1,5	ST-E15.25.L-3.501.3-187.10	2,5	750,0	Сталь DX51D/EN10346	110,0
				ST-E15.30.L-3.501.3-187.10	3,0			132,0
				ST-E15.35.L-3.501.3-187.10	3,5			154,0
			1,8	ST-E18.25.L-3.501.3-187.10	2,5	900,0		132,0
				ST-E18.30.L3.501.3-187.10	3,0			158,0
				ST-E18.35.L-3.501.3-187.10	3,5			185,0
			2,0	ST-E20.25.L-3.501.3-187.10	2,5	1000,0		147,0
				ST-E20.30.L-3.501.3-187.10	3,0			175,0
				ST-E20.35.L-3.501.3-187.10	3,5			203,0
			2,2	ST-E22.25.L3.501.3-187.10	2,5	1100,0		162,0
				ST-E22.30.L-3.501.3-187.10	3,0			192,0
				ST-E22.35.L-3.501.3-187.10	3,5			223,0
			2,5	ST-E25.30.L-3.501.3-187.10	3,0	1250,0		218,0
				ST-E25.35.L-3.501.3-187.10	3,5			249,0
68×13	Бандаж гладкий		0,5	B1-5.15-3.501.3-187.10	1,5	–		15,0
				B1-5.20-3.501.3-187.10	2,0			19,1
			0,8	B1-8.20-3.501.3-187.10	2,0	–		25,9
				B1-8.25-3.501.3-187.10	2,.5			31,3
				B1-8.30-3.501.3-187.10	3,0			36,8
125×26	Бандаж гофрированный		1,0	B2-10.20-3.501.3-187.10	2,0	–		60,8
				B2-10.25-3.501.3-187.10	2,5			72,8
				B2-10.30-3.501.3-187.10	3,0			84,8
				B2-10.35-3.501.3-187.10	3,5			96,0
			1,2	B2-12.25-3.501.3-187.10	2,5	–		84,8
				B2-12.30-3.501.3-187.10	3,0			99,2
				B2-12.35-3.501.3-187.10	3,5			112,8
			1,5	B2-15.25-3.501.3-187.10	2,5	–		101,6
				B2-15.30-3.501.3-187.10	3,0			119,2
				B2-15.35-3.501.3-187.10	3,5			136,8
			1,8	B2-18.25-3.501.3-187.10	2,5	–		119,2
				B2-18.30-3.501.3-187.10	3,0			140,0
				B2-18.35-3.501.3-187.10	3,5			161,6
			2,0	B2-20.25-3.501.3-187.10	2,5	–		131,2
				B2-20.30-3.501.3-187.10	3,0			153,6
				B2-20.35-3.501.3-187.10	3,5			176,0
			2,2	B2-22.25-3.501.3-187.10	2,5	–		143,2
				B2-22.30-3.501.3-187.10	3,0			167,2
				B2-22.35-3.501.3-187.10	3,5			192,0
			2,5	B2-25.30-3.501.3-187.10	3,0	–		188,0
				B2-25.35-3.501.3-187.10	3,5			212,8

* буквой L в марке секции обозначена длина секции
** масса приведена на 1 п. м секции без учета дополнительного покрытия

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

ТРАНСМОСТ

Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата	3.501.3-187.10-05	Лист 2

Наименование	Эскиз	Марка	Размеры, см			Расход материалов		Масса, т
			a	b	c	Бетон, м³	Арматура A-I, кг	
Блок фундамента		Ф1п.л-5-100	100	67,5	110	0,70	4,0	1,7
		Ф1п.л-8-120	120	71	110	0,87	4,0	2,1
		Ф1п.л-10-130	130	77	110	0,99	4,0	2,4
		Ф1п.л-12-150	150	85	110	1,22	4,0	2,9
		Ф1п.л-15-165	165	100	110	1,44	4,0	3,5
		Ф1п.л-18-190	190	100	110	1,67	5,8	4,0
		Ф1п.л-20-200	200	100	110	1,76	5,8	4,2
		Ф1п.л-22-220	220	100	110	2,09	5,8	4,7
		Ф1п.л-25-235	235	120	110	2,44	7,6	5,9
		Ф2-5-155	155	67,5	110	1,08	4,0	2,6
		Ф2-8-185	185	71	110	1,32	4,0	3,2
		Ф2-10-205	205	77	110	1,52	4,0	3,7
		Ф2-12-225	225	85	110	1,76	5,8	4,2
		Ф2-15-255	255	100	110	2,12	7,6	5,1
		Ф2-18-285	285	100	110	2,40	7,6	5,8
		Ф2-20-305	305	100	110	2,55	7,6	6,1
		Ф2-22-325	325	100	110	2,88	8,0	6,6
		Ф2-25-355	355	120	110	3,50	8,0	8,4
Блок экрана		Ф3	150	140	30	0,59	4,0	1,4
Блок лотка		Л1	49	14	4,6	0,0022	0,08*	5,3**

* Арматура по ГОСТ 6727-80 класса Вр
** Масса лотка приведена в кг

1. Марка блока состоит из трех групп, буквы и цифры которых означают:
   - буквы и цифра первой группы - сокращенное название блока;
   - цифры второй группы - отверстие трубы в дм;
   - цифры третьей группы - длину блока в см.

   Например, для трубы отв. 1,5 м марка правого блока фундамента - "Ф1п-15-165"
2. Материал блоков фундаментов и экрана - бетон класса В20 по ГОСТ 26633-91, морозостойкостью F200-F300 в зависимости от климатических условий района строительства, водонепроницаемостью W6. Арматура по ГОСТ 5781-82 класса А-I, марки Ст3сп по ГОСТ 380-2005.
3. Материал блоков лотка - мелкозернистый бетон, полимербетон или асфальтобетон.

   Класс бетона по прочности на сжатие назначается не ниже В20 по ГОСТ 26633-91, морозостойкостью F200-F300 в зависимости от климатических условий района строительства, водонепроницаемостью W6.

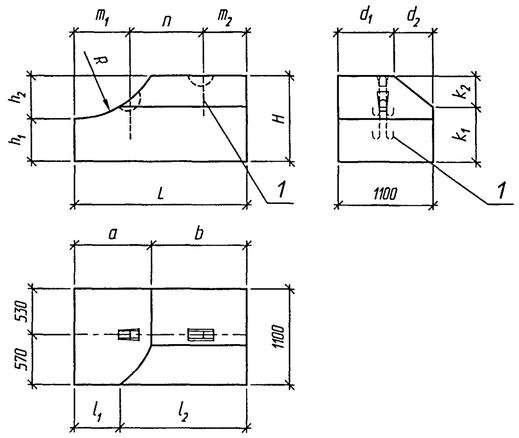
   Состав полимербетона или асфальтобетона должен соответствовать требованиям ВСН 176-78.

   Арматура по ГОСТ 6727-80 класса Вр.
4. Поверхности блоков фундамента и экрана, соприкасающиеся с грунтом, покрываются обмазочной гидроизоляцией "Гермокрон-гидро" ТУ 2513-001-20504464-2003 или битумной мастикой по ГОСТ 30693-2000

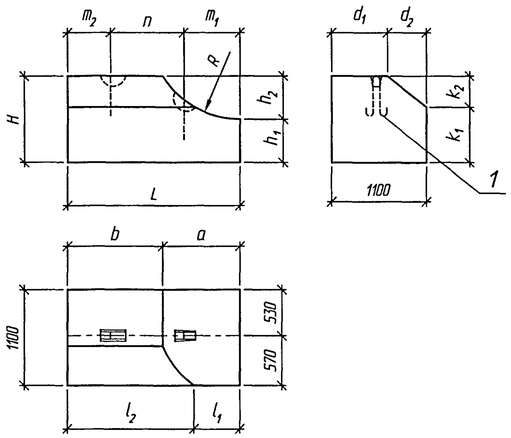
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Гл.спец.ОТП Шульман | Согласовано:

Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата	3.501.3-187.10-06		
Разработал		Кучанова				Номенклатура бетонных блоков	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Коен В.					Р		1
Нач. пр. гр.		Жинкин					ТРАНСМОСТ		
ГИП		Коен Б.			07.2010				
Нач. отд.		Чернов							
Н. контр.		Фоменок							

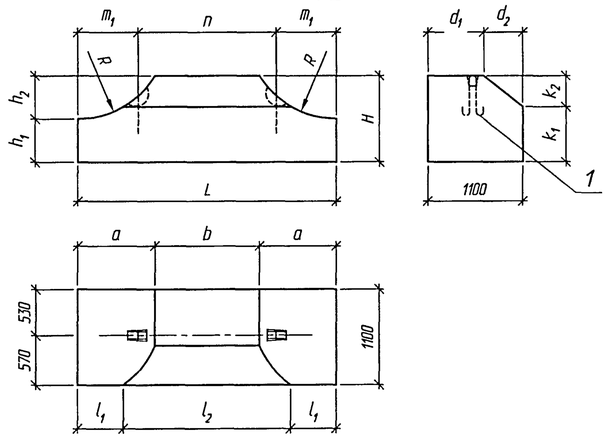
Ф1п



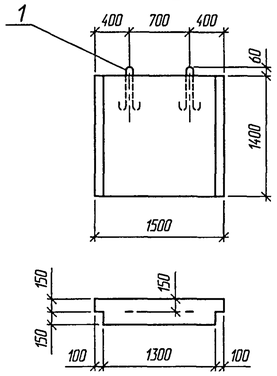
Ф1л



Ф2

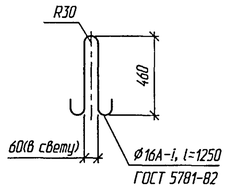


Ф3

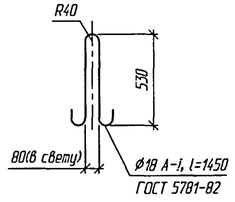


Поз. 1 (1:25)

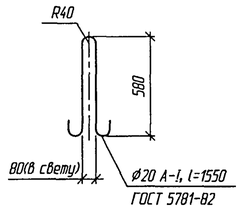
Петля строповочная ПС-1



Петля строповочная ПС-2



Петля строповочная ПС-3



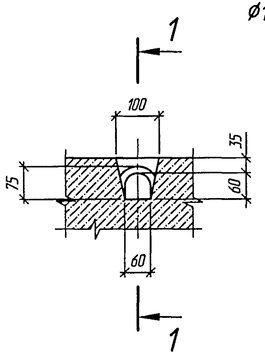
Поз.	Наименование	Количество на блок Ф																		Масса ед., кг
		1п.л-5 -100	1п.л-8 -120	1п.л-10 -130	1п.л-12 -150	1п.л-15 -165	1п.л-18 -190	1п.л-20 -200	1п.л-22 -220	1п.л-25 -235	2-5 -155	2-8 -185	2-10 -205	2-12 -225	2-15 -255	2-18 -285	2-20 -305	2-22 -325	2-25 -355	3	
1	Петля строповочная ПС-1	2	2	2	2	2					2	2	2					4		2	2,0
	ПС-2						2	2						2					4		2,9
	ПС-3								2	2					2	2	2				3,8
	Бетон В20, F200-F300, W6, м³	0,70	0,87	0,99	1,22	1,44	1,67	1,76	2,09	2,44	1,08	1,32	1,52	1,76	2,12	2,40	2,55	2,88	3,50	0,59	

Размеры, мм

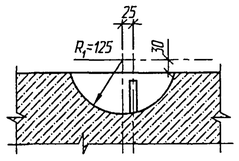
Марка	a	b	d_1	d_2	l_1	l_2	L	H	h_1	h_2	m_1	m_2	n	R	k_1	k_2	Масса блока, т
Ф1п.л-5-100	255	745	995	105	210	790	1000	675	500	175	200	160	640	275	600	175	1,7
Ф1п.л-8-120	365	835	960	140	275	925	1200	710	500	210	300	240	660	425	600	110	2,1
Ф1п.л-10-130	470	830	890	210	310	990	1300	770	500	270	350	320	630	540	600	170	2,4
Ф1п.л-12-150	570	930	850	250	410	1090	1500	850	500	350	450	320	730	640	650	200	2,9
Ф1п.л-15-165	735	915	650	450	450	1200	1650	1000	500	500	500	310	840	790	640	360	3,5
Ф1п.л-18-190	830	1070	650	450	495	1405	1900	1000	500	500	600	400	900	940	640	360	4,0
Ф1п.л-20-200	890	1110	650	450	520	1480	2000	1000	500	500	650	450	900	1040	640	360	4,2
Ф1п.л-22-220	1005	1195	650	450	700	1500	2200	1100	500	600	650	380	1170	1140	740	360	5,0
Ф1п.л-25-235	1090	1260	550	550	705	1645	2350	1200	600	600	700	450	1200	1290	800	400	5,9
Ф2-5-155	255	1040	995	105	210	1130	1550	675	500	175	400	-	750	275	600	170	2,6
Ф2-8-185	365	1120	960	140	275	1300	1850	710	500	210	475	-	900	425	600	170	3,2
Ф2-10-205	470	1110	890	210	310	1430	2050	770	500	270	500	-	1050	540	600	170	3,7
Ф2-12-225	570	1110	850	250	410	1430	2250	850	500	350	500	-	1250	640	650	200	4,2
Ф2-15-255	735	1080	650	450	450	1350	2550	1000	500	500	580	-	1390	790	640	360	5,1
Ф2-18-285	830	1190	650	450	495	1860	2850	1000	500	500	675	-	1500	940	640	360	5,8
Ф2-20-305	890	1270	650	450	520	2010	3050	1000	500	500	710	-	1630	1040	640	360	6,1
Ф2-22-325	1005	1240	650	450	700	1850	3250	1100	500	600	780	-	1690	1140	740	360	6,8
Ф2-25-355	1095	1360	550	550	705	2140	3550	1200	600	600	840	-	1870	1290	800	400	8,4
Ф3																	1,4

Установка утопленных строповочных петель

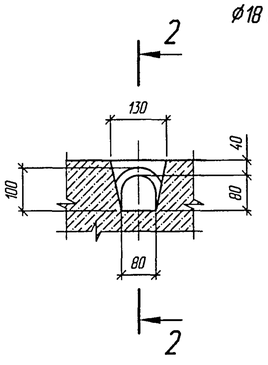
Ø16 мм



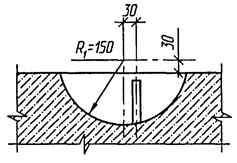
1-1 (1:10)



Ø18 и 20 мм



2-2 (1:10)



1. Монтажные петли изготавливаются из арматурной стали класса А-I по ГОСТ 5781-82 марки Ст3сп по ГОСТ 380-2005.
2. Для блоков Ф2-22-325 и Ф2-25-355 петли сваривать попарно

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Кучанова			
Проверил		Чупарнова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

3.501.3-187.10-07

Блок бетонный Ф

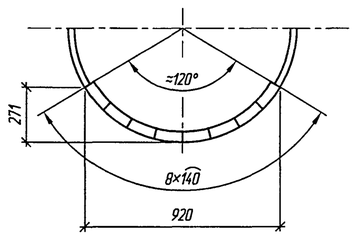
Стадия	Лист	Листов
Р		1

ТРАНСМОСТ

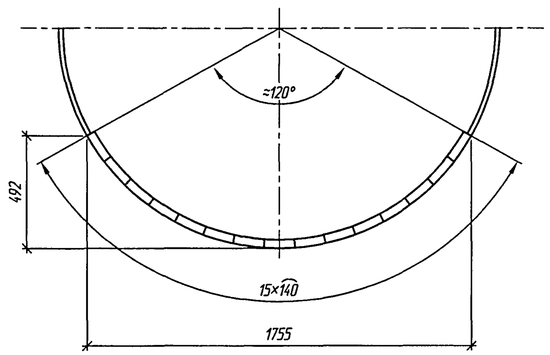
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Гл.спец.ОПТ Шульман | Согласовано:

Схемы расположения блоков лотка

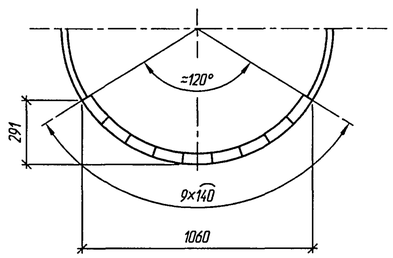
Отв. 1,0 м



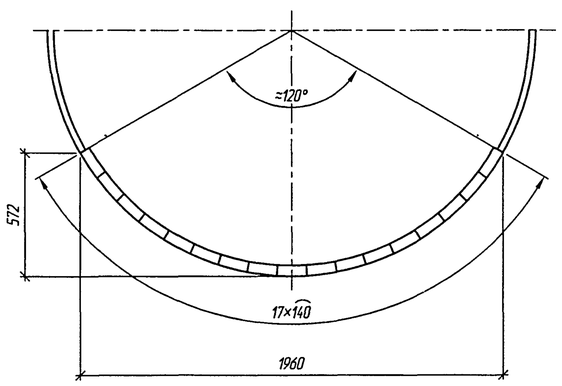
Отв. 2,0 м



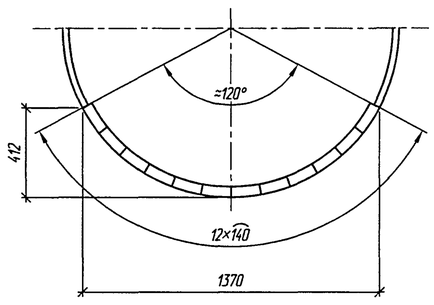
Отв. 1,2 м



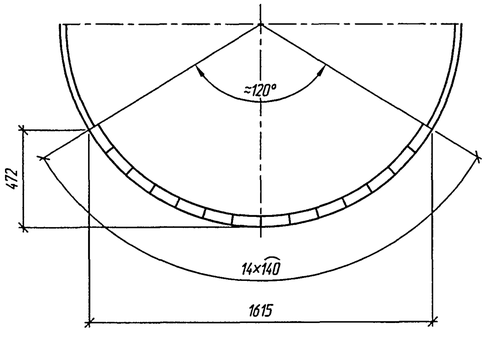
Отв. 2,2 м



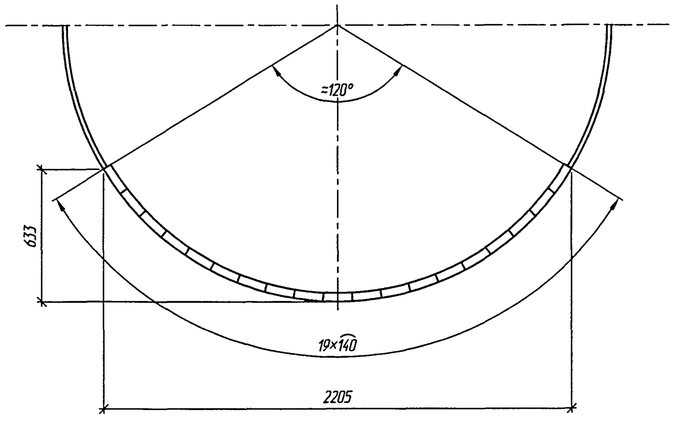
Отв. 1,5 м

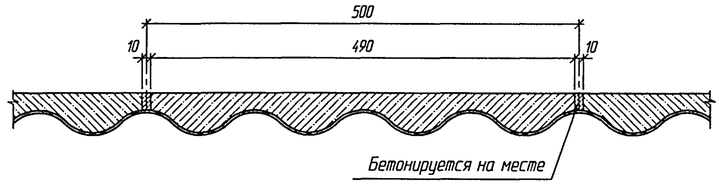


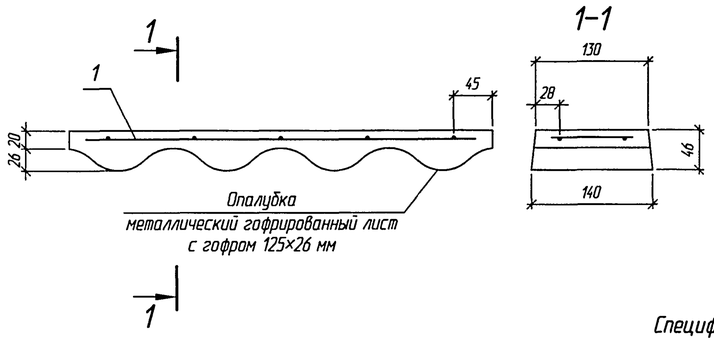
Отв. 1,8 м

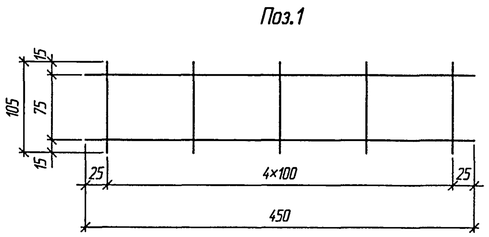


Отв. 2,5 м









Спецификация арматуры на блок Л1

Поз.	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
	Сетка ГОСТ 23279-85			
1	4С $\frac{3Вр-75}{3Вр-100}$ 10,5×45	1	0,08	
	Бетон класса В30, F200-F300, W6			0,0022 м³

Спецификация элементов на 1 пог. м трубы

Марка	Наименование	Кол. на отверстие							Масса ед., кг
		1,0	1,2	1,5	1,8	2,0	2,2	2,5	
Л1	Блок лотка	16	18	24	28	30	34	38	5,3

1. Блоки лотка изготавливаются из мелкозернистого бетона, полимербетона или асфальтобетона в соответствии с п. 2.6 пояснительной записки.
2. Блоки лотка укладываются по слою битумно-резиновой мастики на предварительно очищенную поверхность трубы. Технология укладки блоков лотка приведена в ВСН 176-78.
3. Армирование блоков производится сеткой по ГОСТ 23279-85 с ячейкой 100×75 мм из проволоки диаметром 3 мм класса Вр по ГОСТ 6727-80.
4. Заполнение швов производится цементным раствором М200 или битумно-резиновой мастикой, вслед за укладкой блоков лотка

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	3.501.3-187.10-08		
Разработал		Чупарнова				Сборный защитный лоток	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Коен В.					Р		1
Нач. пр. гр.		Жинкин							
ГИП		Коен Б.			07.2010		ТРАНСМОСТ		
Нач. отд.		Чернов							
Н. контр.		Фоменок							

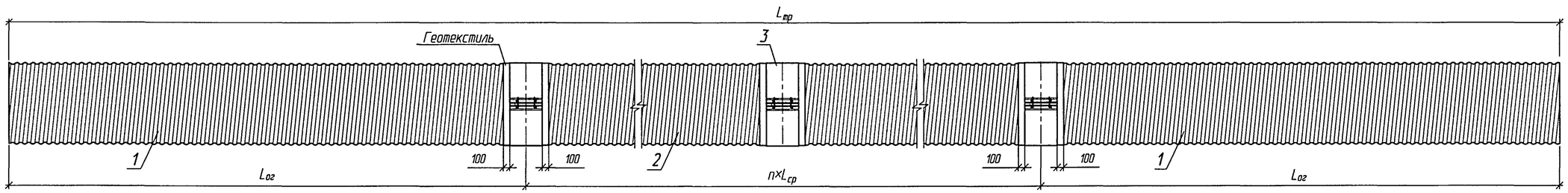
Гл.спец.ОТП Шульман

Взам. инв. №

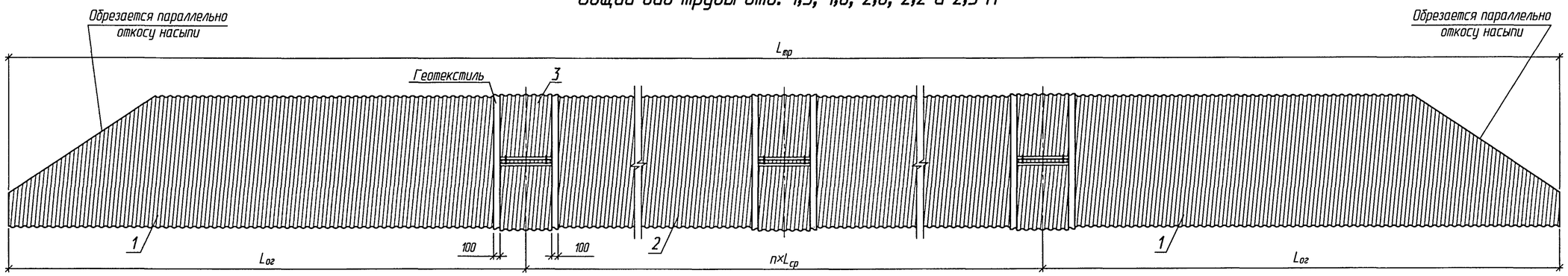
Подпись и дата

Инв. № подл.

Общий вид трубы отв. 0,5; 0,8; 1,0; 1,2 и 1,5 м



Общий вид трубы отв. 1,5; 1,8; 2,0; 2,2 и 2,5 м



Вес 1 п.м трубы , кг

Толщина металла, мм	Вид покрытия																										
	ST (без покрытия)									1×ТС (HDPE с одной стороны)										2×ТС (HDPE с двух сторон)								
	Отверстие трубы, м																										
	0,5	0,8	1,0	1,2	1,5	1,8	2,0	2,2	2,5	0,5	0,8	1,0	1,2	1,5	1,8	2,0	2,2	2,5	0,5	0,8	1,0	1,2	1,5	1,8	2,0	2,2	2,5
1,5	22,0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2,0	29,0	46,0	59,0	–	–	–	–	–	–	29,1	46,7	59,9	–	–	–	–	–	–	29,5	47,5	60,8	–	–	–	–	–	–
2,5	–	57,0	74,0	89,0	110,0	132,0	147,0	162,0	–	–	57,7	74,9	90,1	111,4	133,7	148,8	164,0	–	–	58,5	75,8	91,2	112,8	135,3	150,7	166,1	–
3,0	–	68,0	89,0	107,0	132,0	158,0	175,0	192,0	218,0	–	68,7	89,9	108,1	133,4	159,7	176,8	194,0	220,3	–	69,5	90,9	109,2	134,8	161,3	178,7	196,1	222,6
3,5	–	–	103,0	124,0	154,0	185,0	203,0	223,0	249,0	–	–	103,9	125,1	155,4	186,7	204,9	225,1	251,3	–	–	104,9	126,2	156,8	188,3	206,7	227,1	253,6

1. На чертеже обозначено:
   $L_{ог}$ – длина секции оголовочной части трубы;
   $L_{ср}$ – длина секции средней части трубы.
2. Вес 1 п.м трубы приведен без учета веса бандажей

Согласовано: Гл.спец.ОТП Шульман

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата	3.501.3-187.10-09		
Разработал		Чупарнова				Конструкция трубы	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Коен В.					Р	1	4
Нач. пр. гр.		Жинкин					ТРАНСМОСТ		
ГИП		Коен Б.			07.2010				
Нач. отд.		Чернов							
Н. контр.		Фоменок							

Спецификация

Поз.	Наименование	Количество на отверстие																												Обозначение документа
		0,5	2×0,5	3×0,5	0,8	2×0,8	3×0,8	1,0	2×1,0	3×1,0	1,2	2×1,2	3×1,2	1,5	2×1,5	3×1,5	1,8	2×1,8	3×1,8	2,0	2×2,0	3×2,0	2,2	2×2,2	3×2,2	2,5	2×2,5	3×2,5	
Толщина листа 1,5 мм																														
1	Секция ST-E5.15.L-3.501-187.10	2	4	6																										3.501.3-187.10-05
2*	Секция ST-M5.15.L-3.501-187.10	1	2	3																										
3*	Бандаж B1-5.15-3.501-187.10	2	4	6																										
Толщина листа 2,0 мм																														
1	Секция ST-E5.20.L-3.501-187.10	2	4	6																										3.501.3-187.10-05
	Секция ST-E8.20.L-3.501-187.10				2	4	6																							
	Секция ST-E10.20.L-3.501-187.10							2	4	6																				
2*	Секция ST-M5.20.L-3.501-187.10	1	2	3																										
	Секция ST-M8.20.L-3.501-187.10				1	2	3																							
	Секция ST-M10.20.L-3.501-187.10							1	2	3																				
3*	Бандаж B1-5.20-3.501-187.10	2	4	6																										
	Бандаж B1-8.20-3.501-187.10				2	4	6																							
	Бандаж B2-10.20-3.501-187.10							2	4	6																				
Толщина листа 2,5 мм																														
1	Секция ST-E8.25.L-3.501-187.10				2	4	6																							3.501.3-187.10-05
	Секция ST-E10.25.L-3.501-187.10							2	4	6																				
	Секция ST-E12.25.L-3.501-187.10										2	4	6																	
	Секция ST-E15.25.L-3.501-187.10													2	4	6														
	Секция ST-E18.25.L-3.501-187.10																2	4	6											
	Секция ST-E20.25.L-3.501-187.10																			2	4	6								
	Секция ST-E22.25.L-3.501-187.10																						2	4	6					
2*	Секция ST-M8.25.L-3.501-187.10				1	2	3																							
	Секция ST-M10.25.L-3.501-187.10							1	2	3																				
	Секция ST-M12.25.L-3.501-187.10										1	2	3																	
	Секция ST-M15.25.L-3.501-187.10													1	2	3														
	Секция ST-M18.25.L-3.501-187.10																1	2	3											
	Секция ST-M20.25.L-3.501-187.10																			1	2	3								
	Секция ST-M22.25.L-3.501-187.10																						1	2	3					
3*	Бандаж B1-8.25-3.501-187.10				2	4	6																							
	Бандаж B2-10.25-3.501-187.10							2	4	6																				
	Бандаж B2-12.25-3.501-187.10										2	4	6																	
	Бандаж B2-15.25-3.501-187.10													2	4	6														
	Бандаж B2-18.25-3.501-187.10																2	4	6											
	Бандаж B2-20.25-3.501-187.10																			2	4	6								
	Бандаж B2-22.25-3.501-187.10																						2	4	6					

* количество элементов приведено при n=1

L – длина секции трубы

Расход материалов на один стык

Отверстие трубы, м	Толщина металла, мм	Бандаж			Геотекстиль, м²
		Основной металл, кг	Металл скреплений, кг	Итого	
0,5	1,5	10,72	4,25	15,0	1,3
	2,0	14,28		18,5	
0,8	2,0	21,67	4,25	25,9	2,0
	2,5	27,08		31,3	
	3,0	32,50		36,8	
1,0	2,0	47,20	13,61	60,8	3,5
	2,5	59,20		72,8	
	3,0	71,20		84,8	
	3,5	82,40		96,0	
1,2	2,5	71,20	13,61	84,8	4,2
	3,0	85,60		99,2	
	3,5	99,20		112,8	
1,5	2,5	88,00	13,61	101,6	5,1
	3,0	105,60		119,2	
	3,5	122,40		136,0	
1,8	2,5	105,60	13,61	119,2	6,0
	3,0	126,40		140,0	
	3,5	148,00		161,6	
2,0	2,5	117,60	13,61	131,2	6,7
	3,0	140,00		153,6	
	3,5	162,40		176,0	
2,2	2,5	129,60	13,61	143,2	7,3
	3,0	153,60		167,2	
	3,5	178,40		192,0	
2,5	3,0	174,40	13,61	188,0	8,2
	3,5	199,20		218,8	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

ТРАНСМОСТ

Изм.	Колуч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	3.501.3-187.10-09	Лист. 2

Продолжение спецификации

Поз.	Наименование	Количество на отверстие																										Обозначение документа
		0,5	2×0,5	3×0,5	0,8	2×0,8	3×0,8	1,0	2×1,0	3×1,0	1,2	2×1,2	3×1,2	1,5	2×1,5	3×1,5	1,8	2×1,8	3×1,8	2,0	2×2,0	3×2,0	2,2	2×2,2	3×2,2	2,5	2×2,5	3×2,5	
	Толщина листа 3,0 мм																											
1	Секция ST-E8.30.L-3.501-187.10				2	4	6																					3.501.3-187.10-05
	Секция ST-E10.30.L-3.501-187.10							2	4	6																		
	Секция ST-E12.30.L-3.501-187.10										2	4	6															
	Секция ST-E15.30.L-3.501-187.10													2	4	6												
	Секция ST-E18.30.L-3.501-187.10																2	4	6									
	Секция ST-E20.30.L-3.501-187.10																			2	4	6						
	Секция ST-E22.30.L-3.501-187.10																						2	4	6			
	Секция ST-E25.30.L-3.501-187.10																									2	4	6
2*	Секция ST-M8.30.L-3.501-187.10				1	2	3																					
	Секция ST-M10.30.L-3.501-187.10							1	2	3																		
	Секция ST-M12.30.L-3.501-187.10										1	2	3															
	Секция ST-M15.30.L-3.501-187.10													1	2	3												
	Секция ST-M18.30.L-3.501-187.10																1	2	3									
	Секция ST-M20.30.L-3.501-187.10																			1	2	3						
	Секция ST-M22.30.L-3.501-187.10																						1	2	3			
	Секция ST-M25.30.L-3.501-187.10																									1	2	3
3*	Бандаж B1-8.30-3.501-187.10				2	4	6																					
	Бандаж B2-10.30-3.501-187.10							2	4	6																		
	Бандаж B2-12.30-3.501-187.10										2	4	6															
	Бандаж B2-15.30-3.501-187.10													2	4	6												
	Бандаж B2-18.30-3.501-187.10																2	4	6									
	Бандаж B2-20.30-3.501-187.10																			2	4	6						
	Бандаж B2-22.30-3.501-187.10																						2	4	6			
	Бандаж B2-25.30-3.501-187.10																									2	4	6

* количество элементов приведено при n=1

L – длина секции трубы

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

ТРАНСМОСТ

Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата	3.501.3-187.10-09	Лист 3

Продолжение спецификации

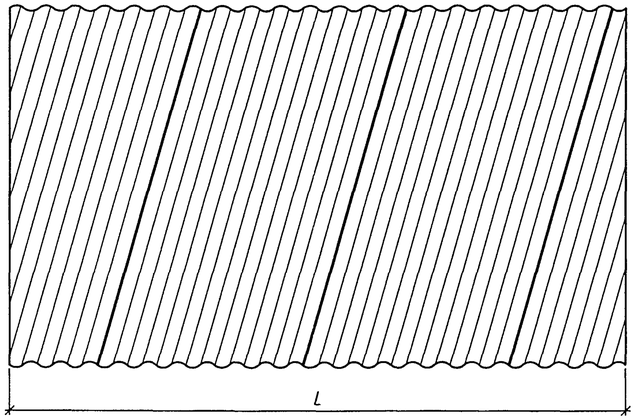
Поз.	Наименование	Количество на отверстие																										Обозначение документа
		0,5	2×0,5	3×0,5	0,8	2×0,8	3×0,8	1,0	2×1,0	3×1,0	1,2	2×1,2	3×1,2	1,5	2×1,5	3×1,5	1,8	2×1,8	3×1,8	2,0	2×2,0	3×2,0	2,2	2×2,2	3×2,2	2,5	2×2,5	3×2,5	
	Толщина листа 3,5 мм																											
1	Секция ST-E10.35.L-3.501-187.10							2	4	6																		3.501.3-187.10-05
	Секция ST-E12.35.L-3.501-187.10										2	4	6															
	Секция ST-E15.35.L-3.501-187.10													2	4	6												
	Секция ST-E18.35.L-3.501-187.10																2	4	6									
	Секция ST-E20.35.L-3.501-187.10																			2	4	6						
	Секция ST-E22.35.L-3.501-187.10																						2	4	6			
	Секция ST-E25.35.L-3.501-187.10																									2	4	6
2*	Секция ST-M10.35.L-3.501-187.10							1	2	3																		
	Секция ST-M12.35.L-3.501-187.10										1	2	3															
	Секция ST-M15.35.L-3.501-187.10													1	2	3												
	Секция ST-M18.35.L-3.501-187.10																1	2	3									
	Секция ST-M20.35.L-3.501-187.10																			1	2	3						
	Секция ST-M22.35.L-3.501-187.10																						1	2	3			
	Секция ST-M25.35.L-3.501-187.10																									1	2	3
3*	Бандаж B2-10.30-3.501-187.10							2	4	6																		
	Бандаж B2-12.30-3.501-187.10										2	4	6															
	Бандаж B2-15.30-3.501-187.10													2	4	6												
	Бандаж B2-18.30-3.501-187.10																2	4	6									
	Бандаж B2-20.30-3.501-187.10																			2	4	6						
	Бандаж B2-22.30-3.501-187.10																						2	4	6			
	Бандаж B2-25.30-3.501-187.10																									2	4	6

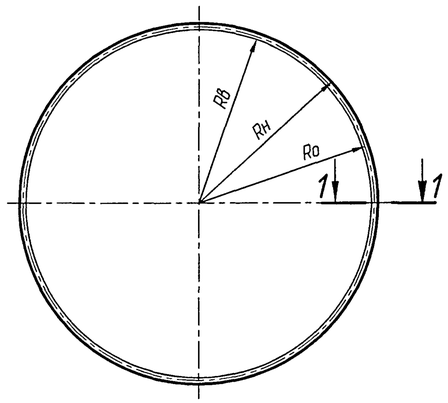
* количество элементов приведено при n=1

L – длина секции трубы

Секция средней и оголовочной части трубы

Гофр 68×13





1-1 (1:5)

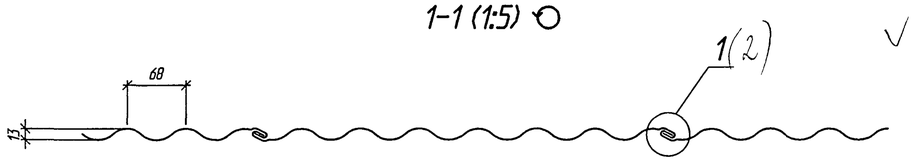
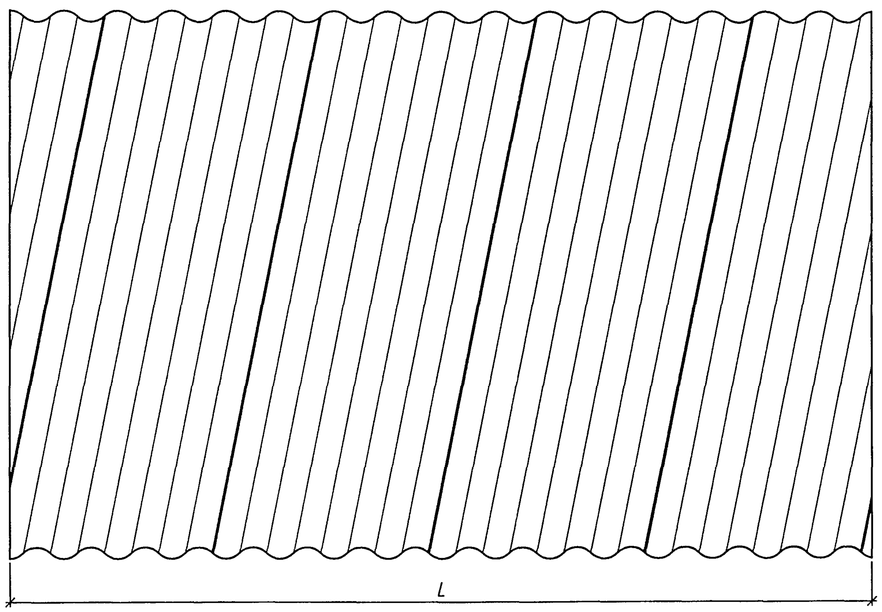


Рис. 1

Гофр 125×26



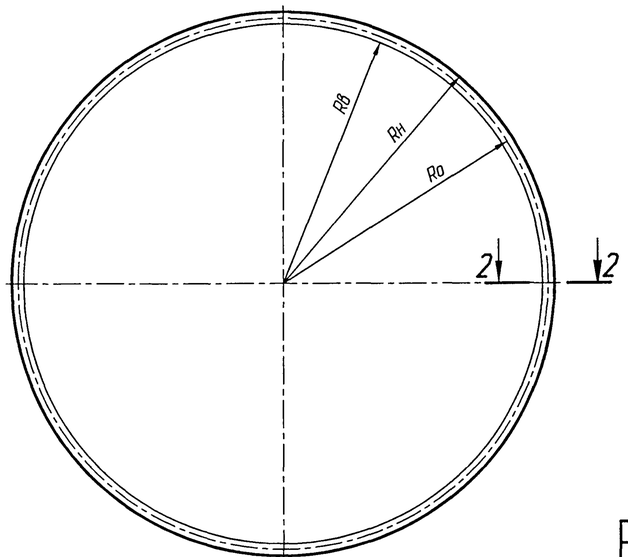


Рис. 2

Размеры, мм

Отв. трубы, м	Марка секции	δ	Rв	Ro	Rн	Примеч.
0,5	ST-M5.15.L-3.501.3-187.10	1,5	250,0	257,3	264,5	Рис.1
	ST-M5.20.L-3.501.3-187.10	2,0		257,5	265	
0,8	ST-M8.20.L-3.501.3-187.10	2,0	400,0	407,5	415,0	
	ST-M8.25.L-3.501.3-187.10	2,5		407,8	415,5	
	ST-M8.30.L-3.501.3-187.10	3,0		408,0	416,0	
1,0	ST-M10.20.L-3.501.3-187.10	2,0	500,0	514,0	528,0	Рис.2
	ST-M10.25.L-3.501.3-187.10	2,5		514,3	528,5	
	ST-M10.30.L-3.501.3-187.10	3,0		514,5	529,0	
	ST-M10.35.L-3.501.3-187.10	3,5		514,8	529,5	
1,2	ST-M12.25.L-3.501.3-187.10	2,5	600,0	614,3	628,5	
	ST-M12.30.L-3.501.3-187.10	3,0		614,5	629,0	
	ST-M12.35.L-3.501.3-187.10	3,5		614,8	629,5	
1,5	ST-M15.25.L-3.501.3-187.10	2,5	750,0	764,3	778,5	
	ST-M15.30.L-3.501.3-187.10	3,0		764,5	779,0	
	ST-M15.35.L-3.501.3-187.10	3,5		764,8	779,5	
1,8	ST-M18.25.L-3.501.3-187.10	2,5	900,0	914,3	928,5	
	ST-M18.30.L-3.501.3-187.10	3,0		914,5	929,0	
	ST-M18.35.L-3.501.3-187.10	3,5		914,8	929,5	
2,0	ST-M20.25.L3.501.3-187.10	2,5	1000,0	1014,3	1028,5	
	ST-M20.30.L-3.501.3-187.10	3,0		1014,5	1029,0	
	ST-M20.35.L-3.501.3-187.10	3,5		1014,8	1029,5	
2,2	ST-M22.25.L-3.501.3-187.10	2,5	1100,0	1114,3	1128,5	
	ST-M22.30.L-3.501.3-187.10	3,0		1114,5	1129,0	
	ST-M22.35.L-3.501.3-187.10	3,5		1114,8	1129,5	
2,5	ST-M25.30.L-3.501.3-187.10	3,0	1250,0	1264,5	1279,0	
	ST-M25.35.L-3.501.3-187.10	3,5		1264,8	1279,5	

Согласовано: Гл.спец.ОТП Шульман

Взам. инв. № | Подпись и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Кучанова			
Проверил		Чупарнова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

3.501.3-187.10-10

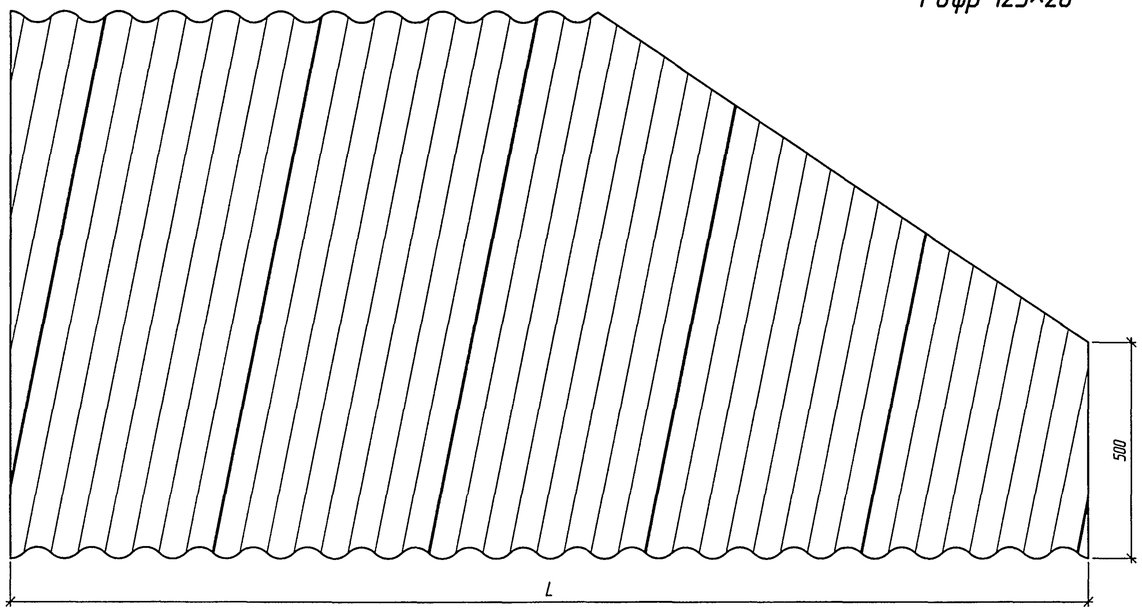
Секция трубы

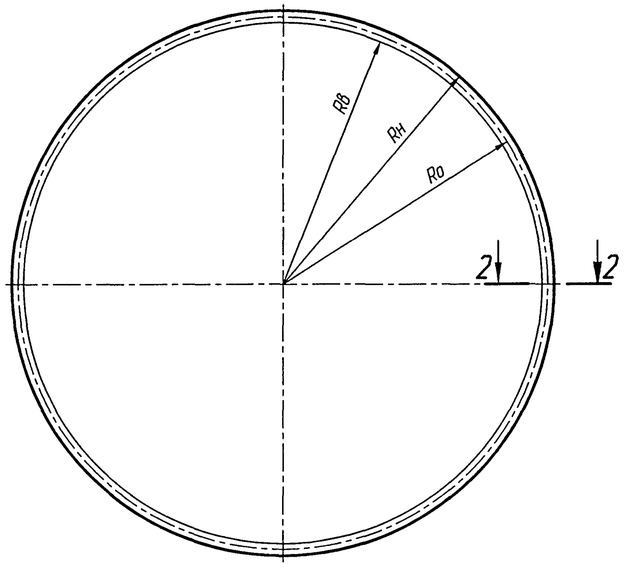
Стадия	Лист	Листов
Р	1	2

ТРАНСМОСТ

Секция оголовочной части трубы отв. от 1,5 до 2,5 м

Гофр 125×26





2-2 (1:5)

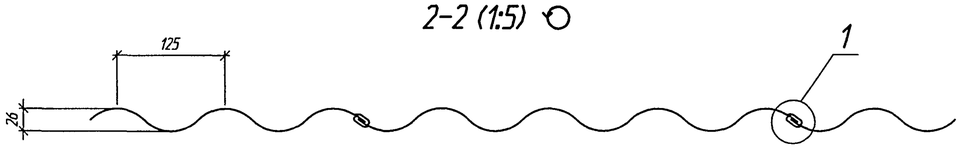
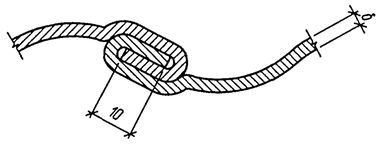


Рис. 3

(1) (1:1)



Размеры, мм

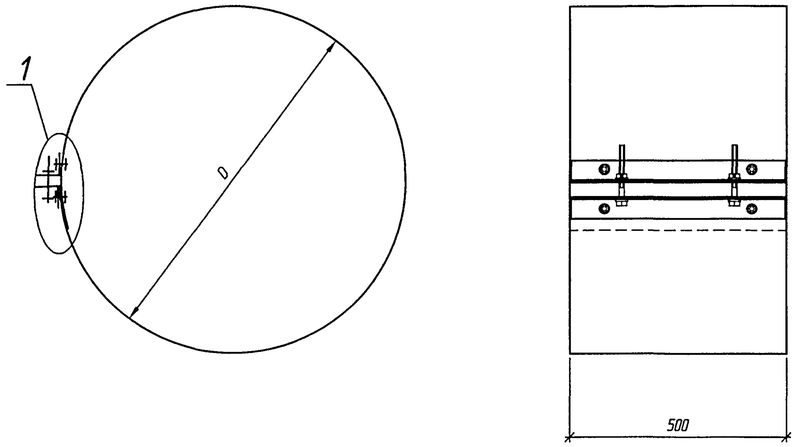
Отв. трубы, м	Марка секции	δ	RB	Ro	Rн	Примеч.
1,5	ST-E15.25.L-3.501.3-187.10	2,5	750,0	764,3	778,5	Рис.3
	ST-E15.30.L-3.501.3-187.10	3,0		764,5	779,0	
	ST-E15.35.L-3.501.3-187.10	3,5		764,8	779,5	
1,8	ST-E18.25.L-3.501.3-187.10	2,5	900,0	914,3	928,5	
	ST-E18.30.L-3.501.3-187.10	3,0		914,5	929,0	
	ST-E18.35.L-3.501.3-187.10	3,5		914,8	929,5	
2,0	ST-E20.25.L3.501.3-187.10	2,5	1000,0	1014,3	1028,5	
	ST-E20.30.L-3.501.3-187.10	3,0		1014,5	1029,0	
	ST-E20.35.L-3.501.3-187.10	3,5		1014,8	1029,5	
2,2	ST-E22.25.L-3.501.3-187.10	2,5	1100,0	1114,3	1128,5	
	ST-E22.30.L-3.501.3-187.10	3,0		1114,5	1129,0	
	ST-E22.35.L-3.501.3-187.10	3,5		1114,8	1129,5	
2,5	ST-E25.30.L-3.501.3-187.10	3,0	1250,0	1264,5	1279,0	
	ST-E25.35.L-3.501.3-187.10	3,5		1264,8	1279,5	

Согласовано:
Гл.спец.ОТП Шульман

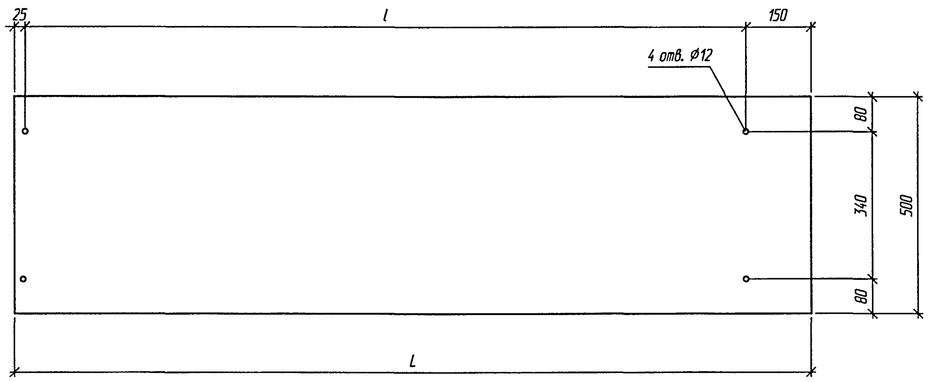
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

ТРАНСМОСТ

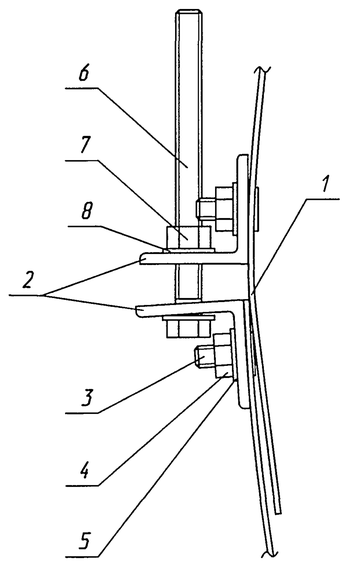
Изм.	Колуч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	3.501.3-187.10-10	Лист 2



Поз.1



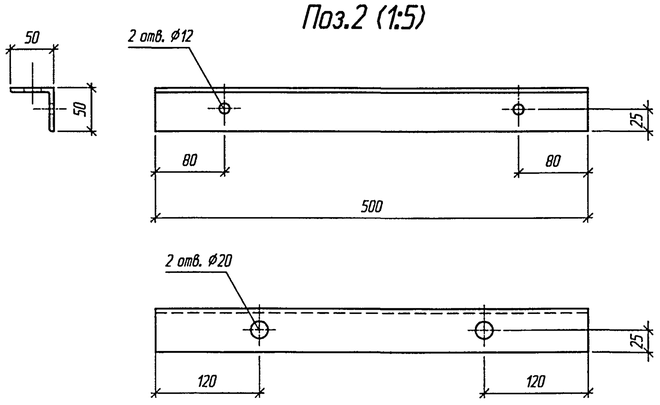
1 (1:2)



Поз.	Наименование	Кол. на бандаж В1- *					Масса ед., кг
		5.15	5.20	8.20	8.25	8.30	
1	Лист 500×1820×1,5 DX51D/EN10346	1					10,72
	Лист 500×1820×2,0 DX51D/EN10346		1				14,28
	Лист 500×2760×2,0 DX51D/EN10346			1			21,67
	Лист 500×2760×2,5 DX51D/EN10346				1		27,08
	Лист 500×2760×3,0 DX51D/EN10346					1	32,50
2	Уголок $\frac{50\times50\times5\ ГОСТ\ 8509\text{-}93}{Ст3сп\ ГОСТ\ 535\text{-}2005}$, l=500	2	2	2	2	2	1,89
3	Болт М10×25 DIN965	4	4	4	4	4	0,015
4	Гайка М10 DIN934	4	4	4	4	4	0,011
5	Шайба DIN125A	4	4	4	4	4	0,003
6	Болт М12×150 class 8.8 DIN933	2	2	2	2	2	0,150
7	Гайка М12 DIN934	2	2	2	2	2	0,015
8	Шайба DIN125A	4	4	4	4	4	0,006
	Масса бандажа, кг	15,0	18,5	25,9	31,3	36,8	

* В марке бандажа серия 3.501.3-187.10 не указана

Поз.2 (1:5)



Размеры, мм

Отверстие трубы, м	D	L	l
0,5	530	1820	1645
0,8	830	2760	2585

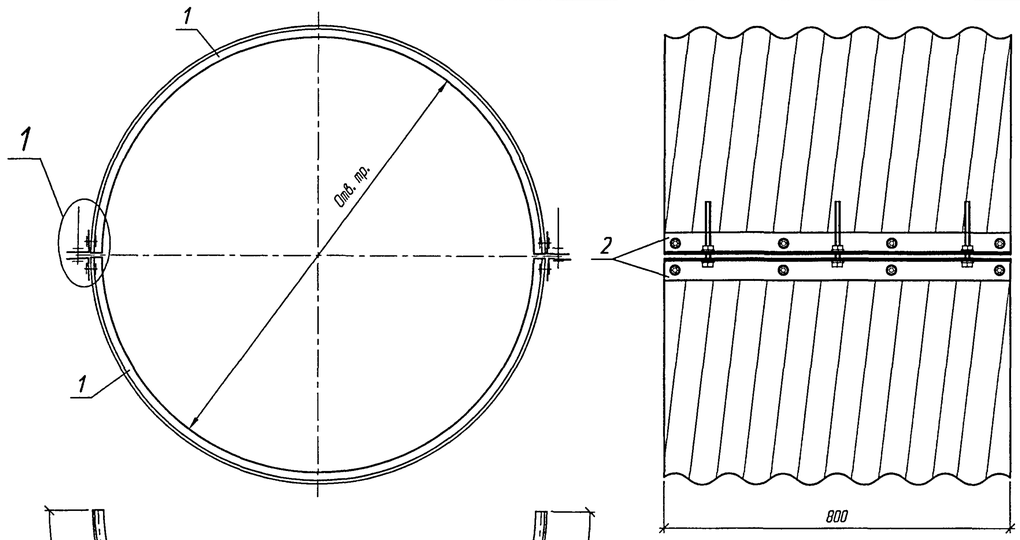
Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата	3.501.3-187.10-11		
Разработал		Чупарнова				Бандаж гладкий В1	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Кучанова					Р		1
Нач. пр. гр.		Жинкин					ТРАНСМОСТ		
ГИП		Коен Б.			07.2010				
Нач. отд.		Чернов							
Н. контр.		Фоменок							

Согласовано. Гл.спец.ОТП Шульман

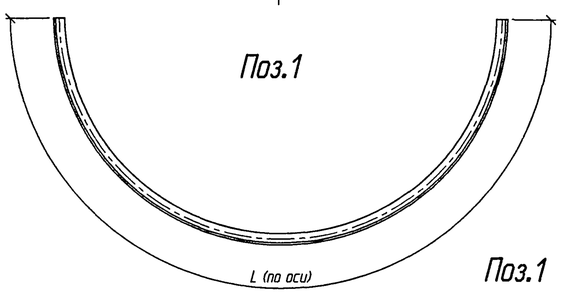
Взам. инв. №

Подпись и дата

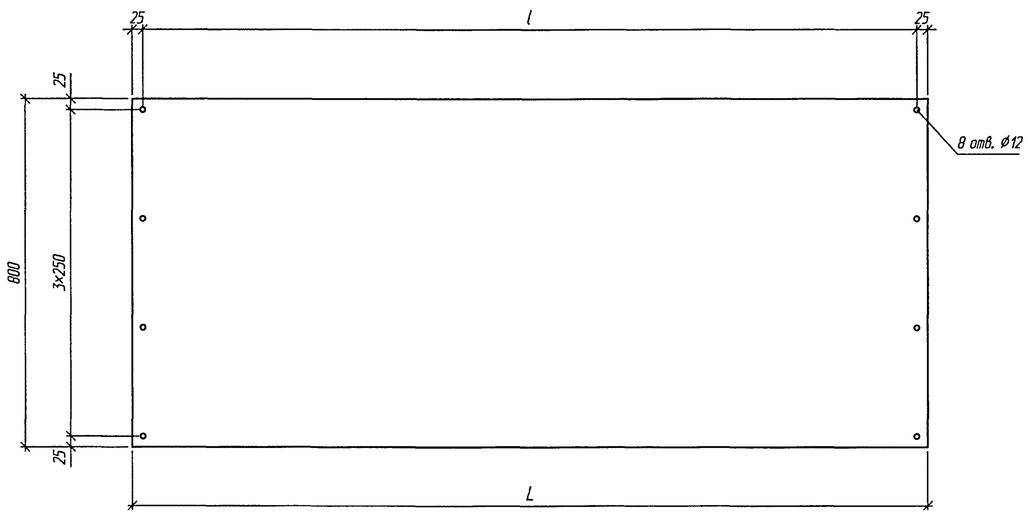
Инв. № подл.



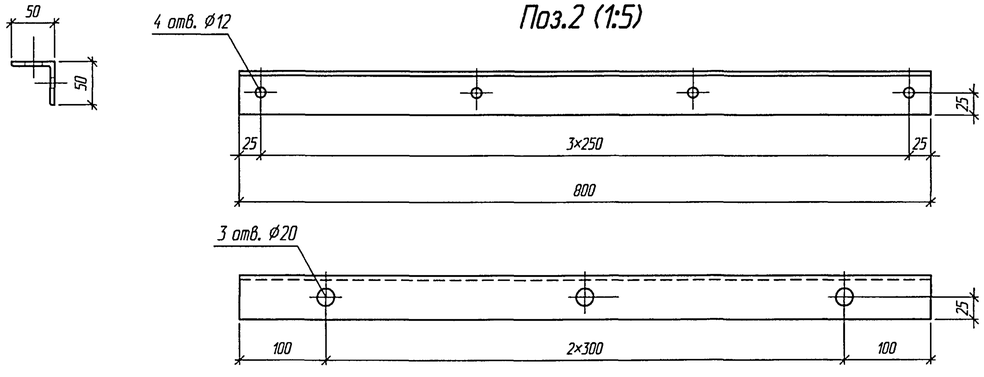
Поз.1



Поз.1



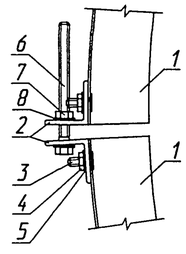
Поз.2 (1:5)



Поз.	Наименование	Кол. на бандаж В2-*																					Масса ед., кг
		10.20	10.25	10.30	10.35	12.25	12.30	12.35	15.25	15.30	15.35	18.25	18.30	18.35	20.25	20.30	20.35	22.25	22.30	22.35	25.30	25.35	
1	Лист 800×1615×2,0 DX51D/EN10346	2																					23,6
	Лист 800×1615×2,5 DX51D/EN10346		2																				29,6
	Лист 800×1615×3,0 DX51D/EN10346			2																			35,6
	Лист 800×1615×3,5 DX51D/EN10346				2																		41,2
	Лист 800×1930×2,5 DX51D/EN10346					2																	35,6
	Лист 800×1930×3,0 DX51D/EN10346						2																42,8
	Лист 800×1930×3,5 DX51D/EN10346							2															49,6
	Лист 800×2400×2,5 DX51D/EN10346								2														44,0
	Лист 800×2400×3,0 DX51D/EN10346									2													52,8
	Лист 800×2400×3,5 DX51D/EN10346										2												61,2
	Лист 800×2870×2,5 DX51D/EN10346											2											52,8
	Лист 800×2870×3,0 DX51D/EN10346												2										63,2
	Лист 800×2870×3,5 DX51D/EN10346													2									74,0
	Лист 800×3185×2,5 DX51D/EN10346														2								58,8
	Лист 800×3185×3,0 DX51D/EN10346															2							70,0
	Лист 800×3185×3,5 DX51D/EN10346																2						81,2
	Лист 800×3500×2,5 DX51D/EN10346																	2					64,8
	Лист 800×3500×3,0 DX51D/EN10346																		2				76,8
	Лист 800×3500×3,5 DX51D/EN10346																			2			89,2
	Лист 800×3970×3,0 DX51D/EN10346																				2		87,2
	Лист 800×3970×3,5 DX51D/EN10346																					2	99,6
2	Уголок $\frac{50\times50\times5\ ГОСТ\ 8509-93}{Ст3сп\ ГОСТ\ 535-2005}$, l=800	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3,02
3	Болт М10×25 DIN965	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	0,015
4	Гайка М10 DIN934	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	0,011
5	Шайба DIN125A	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	0,003
6	Болт М12×150 class 8.8 DIN933	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	0,150
7	Гайка М12 DIN934	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	0,015
8	Шайба DIN125A	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	0,006
	Масса бандажа, кг	60,8	72,8	84,8	96,0	84,8	99,2	112,8	101,6	119,2	136,0	119,2	140,0	161,6	131,2	153,6	176,0	143,2	167,2	192,0	188,0	212,8	

* В марке бандажа серия 3.501.3-187.10 не указана

1 (1:5)



Размеры, мм

Отверстие трубы, м	L	l
1,0	1615	1565
1,2	1930	1880
1,5	2400	2350
1,8	2870	2820
2,0	3185	3135
2,2	3500	3450
2,5	3970	3920

Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата	3.501.3-187.10-12		
Разработал		Кучанова				Бандаж гофрированный В2	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Коен В.					Р		1
Нач. пр. гр.		Жинкин							
ГИП		Коен Б.			07.2010		ТРАНСМОСТ		
Нач. отд.		Чернов							
Н. контр.		Фоменок							

Согласовано: Гл.спец.ОТП Шульман

Взам. инв. № | Подпись и дата | Инв. № подл.

Ведомость объемов работ на 1 п.м средней части трубы

Отверстие трубы, м	Отсыпка гравийно-песчаной подушки, м³	Рытье котлована, м³	Оборачивание трубы геотекстилем, м²	Устройство обмазочной изоляции, м²	Засыпка трубы, м³	Устройство защитного лотка из асфальтобетона, м³
0,5	0,8	0,8	2,6	1,7	4,7	–
2×0,5	1,4	1,4	5,2	3,5	6,1	–
3×0,5	2,0	2,0	7,8	5,2	7,4	–
0,8	0,9	0,9	3,6	2,8	7,2	–
2×0,8	1,6	1,6	7,1	5,5	9,1	–
3×0,8	2,4	2,4	10,7	8,3	11,0	–
1,0	1,0	1,0	4,2	3,6	9,0	0,04
2×1,0	1,8	1,8	8,4	7,2	11,3	0,08
3×1,0	2,6	2,6	12,7	10,7	13,6	0,12
1,2	1,0	1,0	4,9	4,3	10,9	0,04
2×1,2	1,9	1,9	9,7	8,6	13,6	0,08
3×1,2	2,8	2,8	14,6	12,8	16,3	0,12
1,5	1,2	1,2	5,8	5,3	13,8	0,05
2×1,5	2,2	2,2	11,6	10,6	17,2	0,10
3×1,5	3,2	3,2	17,4	16,0	20,5	0,15
1,8	1,3	1,3	6,7	6,4	16,9	0,06
2×1,8	2,4	2,4	13,5	12,7	20,9	0,12
3×1,8	3,6	3,6	20,2	19,1	25,0	0,18
2,0	1,4	1,4	7,4	7,1	19,1	0,07
2×2,0	2,6	2,6	14,7	14,1	23,6	0,14
3×2,0	3,8	3,8	22,1	21,2	28,1	0,21
2,2	1,6	1,6	8,0	7,8	21,4	0,07
2×2,2	3,0	3,0	16,0	15,5	26,3	0,14
3×2,2	4,6	4,6	24,0	23,3	31,3	0,21
2,5	2,0	2,0	8,9	8,8	24,9	0,08
2×2,5	3,8	3,8	17,9	17,6	30,6	0,16
3×2,5	5,6	5,6	26,8	26,4	36,4	0,24

1. Конструкция средней части трубы приведена на докум. -14.
2. Объем работ по устройству изоляции приведен при устройстве ее только на наружной поверхности трубы.
3. При устройстве защитного лотка из полимербетонных или бетонных блоков объем работ не меняется.
4. Положение границы между средней и оголовочной частями трубы приведено на докум. -15 и -26.
5. Расход металла на трубу приведен на докум. -09

Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Кучанова			
Проверил		Коен В.			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

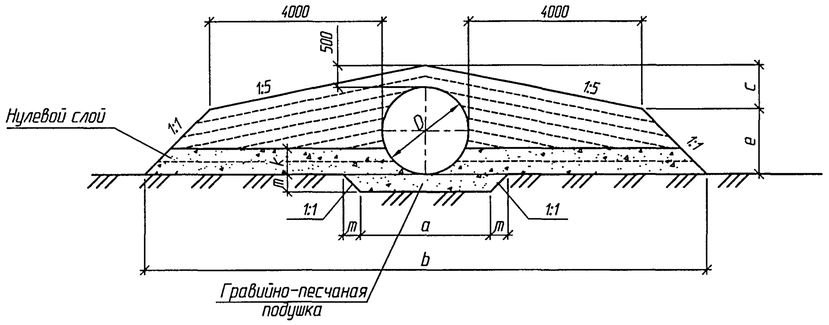
3.501.3-187.10-13

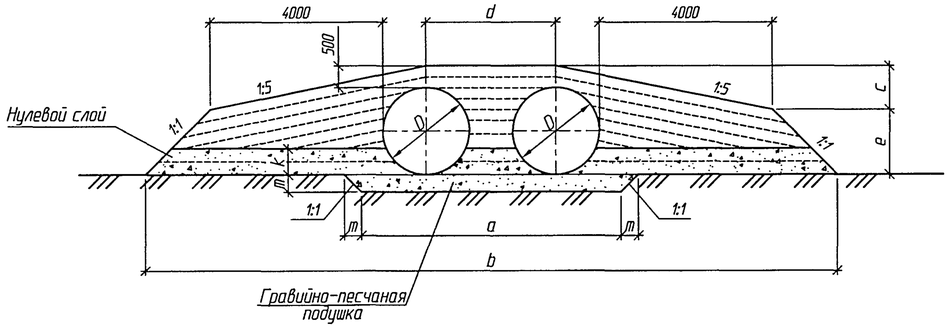
Трубы для обычных условий. Ведомость объемов работ на среднюю часть трубы

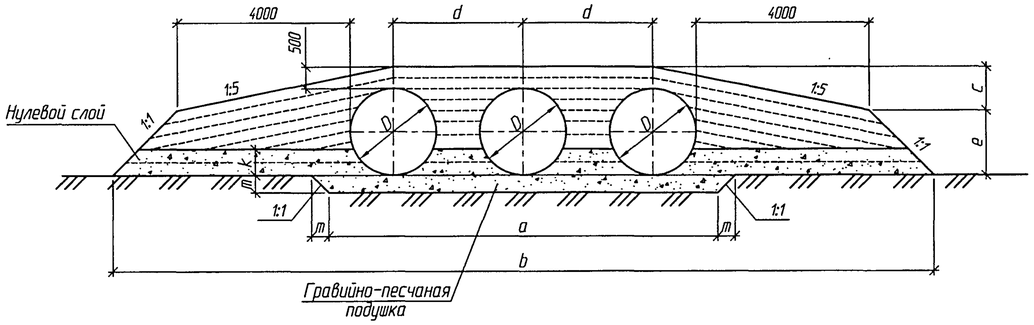
Стадия	Лист	Листов
Р		1

ТРАНСМОСТ

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Гл.спец.ОТП Шульман | Согласовано







Отв. трубы D, м	Размеры, мм						
	a	b	c	d	e	k	m
0,5	1500	8800	850	–	150	150	400
2×0,5	3050	10350	850	1550	150	150	400
3×0,5	4600	11900	850	1550	150	150	400
0,8	1800	9640	880	–	420	240	400
2×0,8	3650	11490	880	1850	420	240	400
3×0,8	5500	13340	880	1850	420	240	400
1,0	2000	10200	900	–	600	300	400
2×1,0	4050	12250	900	2050	600	300	400
3×1,0	6100	14300	900	2050	600	300	400
1,2	2200	10760	920	–	780	360	400
2×1,2	4450	13010	920	2250	780	360	400
3×1,2	6700	15260	920	2250	780	360	400
1,5	2500	11600	950	–	1050	450	400
2×1,5	5050	14150	950	2550	1050	450	400
3×1,5	7600	16700	950	2550	1050	450	400
1,8	2800	12440	980	–	1320	540	400
2×1,8	5650	15290	980	2850	1320	540	400
3×1,8	8500	18140	980	2850	1320	540	400
2,0	3000	13000	1000	–	1500	600	400
2×2,0	6050	16050	1000	3050	1500	600	400
3×2,0	9100	19100	1000	3050	1500	600	400
2,2	3200	13560	1020	–	1680	660	450
2×2,2	6450	16810	1020	3250	1680	660	450
3×2,2	9700	20060	1020	3250	1680	660	450
2,5	3500	14400	1050	–	1950	750	500
2×2,5	7050	17950	1050	3550	1950	750	500
3×2,5	10600	21500	1050	3550	1950	750	500

1. Технологические требования на засыпку трубы и укладку защитного лотка приведены в пояснительной записке.
2. Засыпка трубы производится гравийно-песчаной смесью с модулем деформации Егр≥18 МПа или Егр≥30 МПа при коэффициенте уплотнения соответственно 0,95 и 0,98 от максимальной стандартной плотности.
Засыпка трубы производится с учетом требований п. 2.8 и п. 8.1 пояснительной записки.
3. Толщина нулевого слоя равна 0,3D

Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Кучанова			
Проверил		Чупарнова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

3.501.3-187.10-14

Трубы для обычных условий. Средняя часть трубы. Схема засыпки трубы

Стадия	Лист	Листов
Р		1

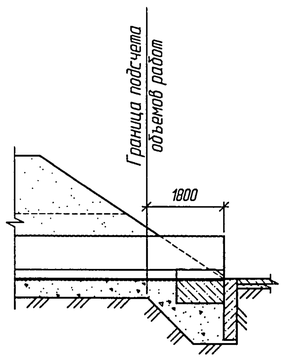
ТРАНСМОСТ

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Гл.спец.ОТП Шульман | Согласовано

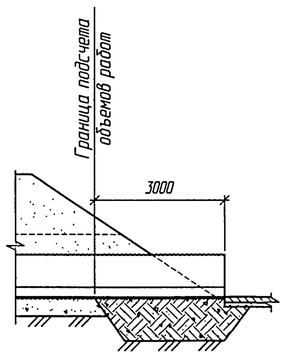
Ведомость объемов работ на оголовочную часть трубы

Отверстие трубы, м	Тип 1						Тип 1а				
	Устройство защитного лотка из асфальтобетона, м³	Установка блоков экрана и фундамента. Бетон В20, м³	Отсыпка гравийно-песчаной подушки, м³	Устройство обмазочной изоляции, м²	Оборачивание трубы геотекстилем, м²	Рытье котлована, м³	Устройство защитного лотка из асфальтобетона, м³	Устройство цементно-грунтовой перемычки, м³	Устройство обмазочной изоляции, м²	Оборачивание трубы геотекстилем, м²	Рытье котлована, м³
0,5	–	2,6	7,4	16,9	4,9	19,3	–	8,6	5,2	8,2	7,9
2×0,5	–	4,3	9,9	26,7	9,8	25,1	–	13,8	10,4	16,4	12,8
3×0,5	–	5,9	12,3	36,2	14,7	30,8	–	18,6	15,6	24,6	17,3
0,8	–	2,9	7,4	19,6	6,6	19,3	–	10,1	8,3	11,0	8,8
2×0,8	–	4,8	9,9	31,8	13,2	25,1	–	16,4	16,6	22,0	14,6
3×0,8	–	7,3	14,8	47,4	19,8	36,6	–	22,5	24,9	33,0	20,1
1,0	0,06	3,2	7,4	20,8	7,7	19,3	0,11	11,1	10,7	12,9	9,4
2×1,0	0,12	5,9	12,3	39,5	15,4	30,8	0,22	18,3	21,4	25,8	15,8
3×1,0	0,18	8,0	14,8	53,4	23,1	36,6	0,33	25,2	32,1	38,7	21,9
1,2	0,07	3,6	7,6	24,1	8,9	19,7	0,12	12,3	12,8	14,8	10,0
2×1,2	0,14	6,6	12,3	43,7	17,8	30,8	0,24	20,3	25,6	29,6	17,0
3×1,2	0,21	9,5	17,2	63,1	26,7	42,4	0,36	28,0	38,4	44,2	23,7
1,5	0,10	4,7	9,9	31,3	10,6	25,1	0,16	14,1	16,0	17,6	10,9
2×1,5	0,20	8,0	14,8	53,5	21,2	36,6	0,32	23,4	32,0	35,2	18,9
3×1,5	0,30	10,7	17,2	72,1	31,8	42,4	0,48	32,4	48,0	52,8	26,5

Тип 1



Тип 1а



1. Конструкция оголовочной части трубы приведена на докум. -16...-25.
2. Объемы работ приведены на одну оголовочную часть трубы.
3. Объем работ по устройству изоляции приведен при устройстве ее только на наружной поверхности трубы и на поверхностях блоков экрана и фундамента, соприкасающихся с грунтом.
4. При устройстве защитного лотка из полимербетона или из сборных бетонных блоков объем работ не меняется.
5. Расход металла на трубу приведен на докум. -09

Согласовано: Гл.спец.ОТП Шульман

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Гавина			
Проверил		Коен В.			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

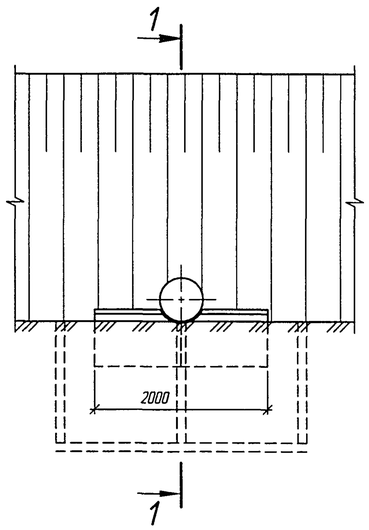
3.501.3-187.10-15

Трубы для обычных условий. Ведомость объемов работ на оголовочную часть трубы. Типы 1 и 1а

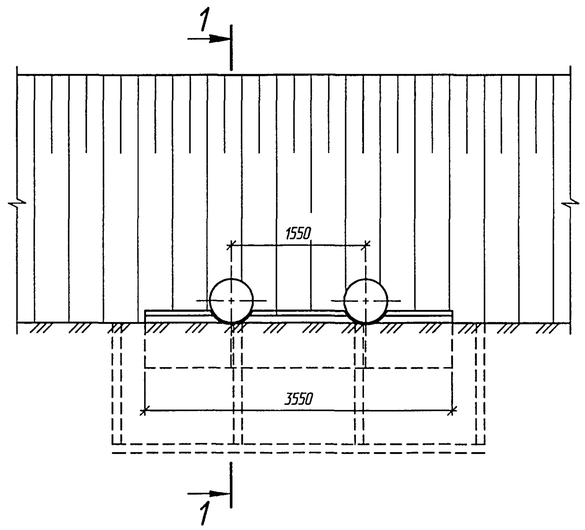
Стадия	Лист	Листов
Р		1

ТРАНСМОСТ

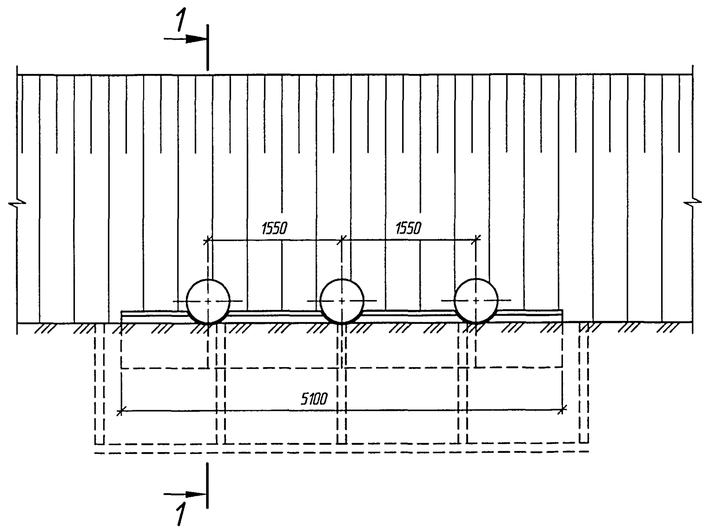
Фасад



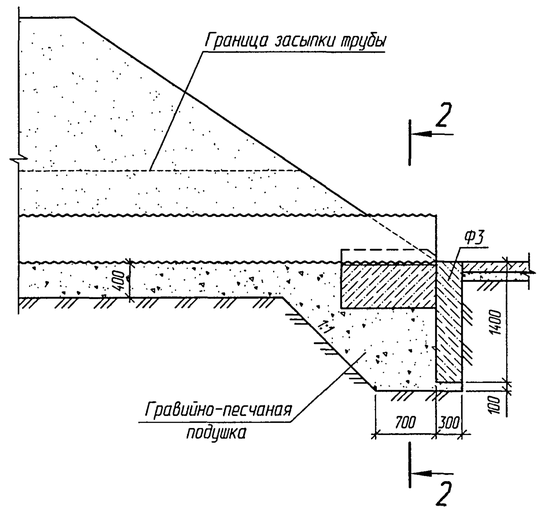
Фасад



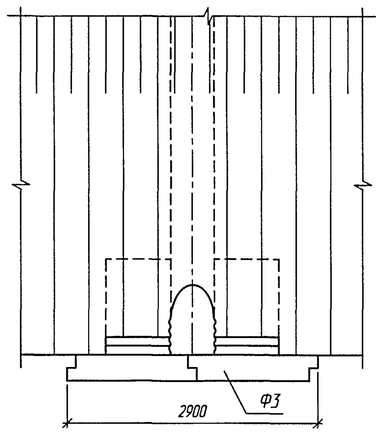
Фасад



1-1

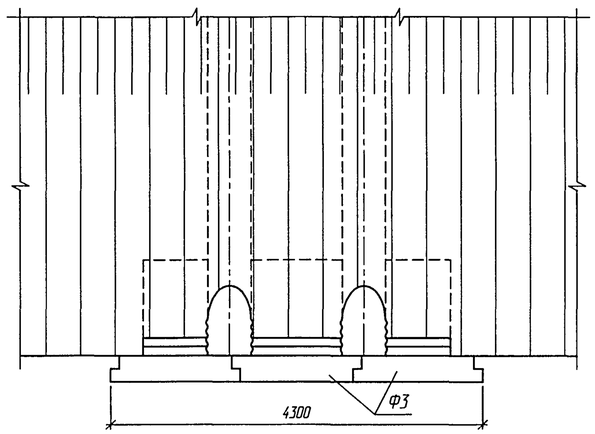


План



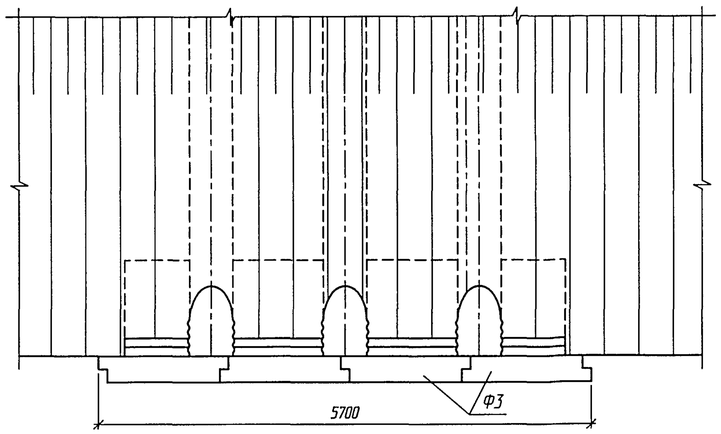
2-2
(насыпь не показана)

План

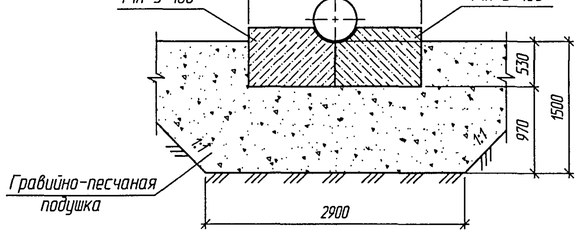


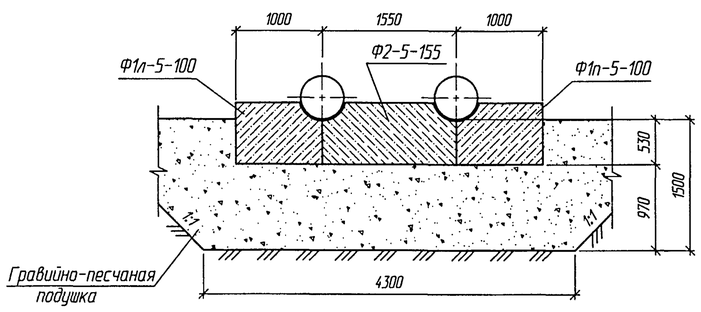
2-2
(насыпь не показана)

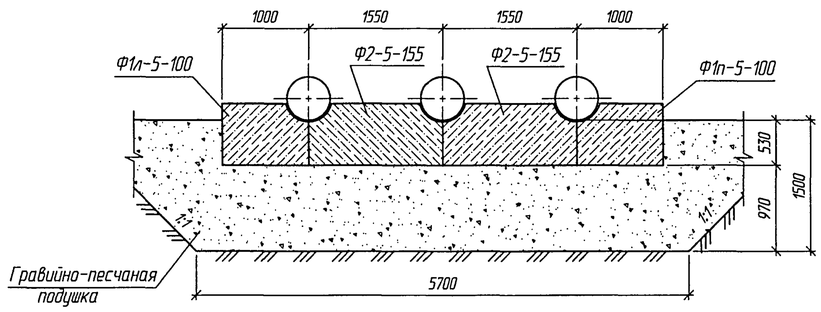
План



2-2
(насыпь не показана)







1. Конструкции оголовков приведены для районов с расчетной глубиной промерзания 1,25 м. При другой глубине промерзания конструкция оголовка принимается в соответствии с требованиями п. 6.3 пояснительной записки.
2. Объемы работ приведены на докум. -15

Согласовано:
Гл.спец.ОТП Шульман

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Коен В.			
Проверил		Кольцова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2016
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

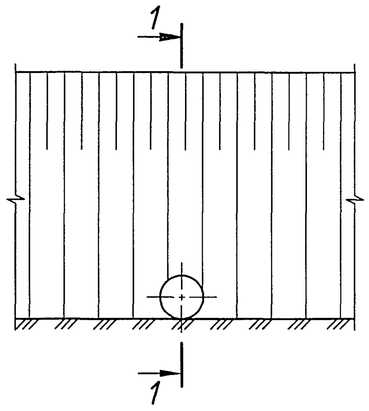
3.501.3-187.10-16

Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв. 0,5; 2×0,5 и 3×0,5 м. Тип 1

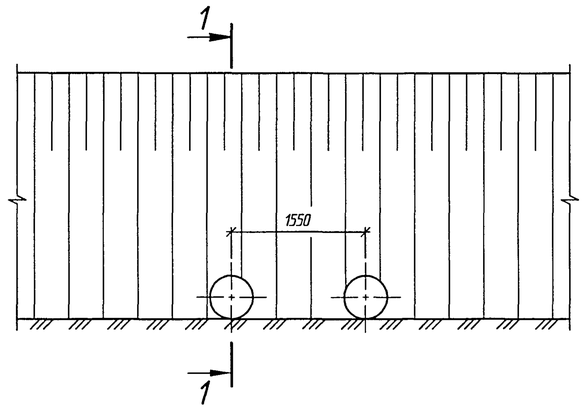
Стадия	Лист	Листов
Р		1

ТРАНСМОСТ

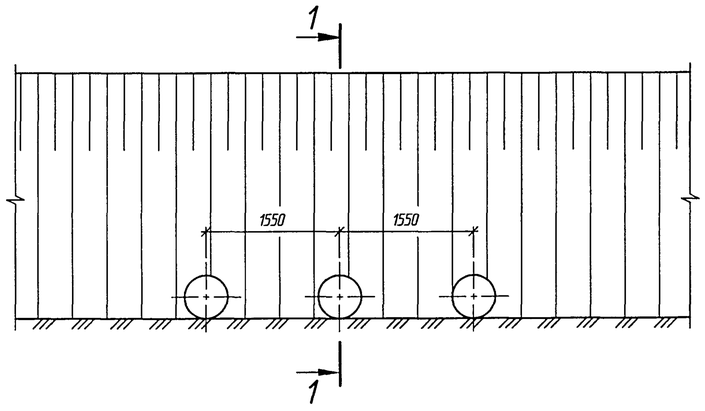
Фасад



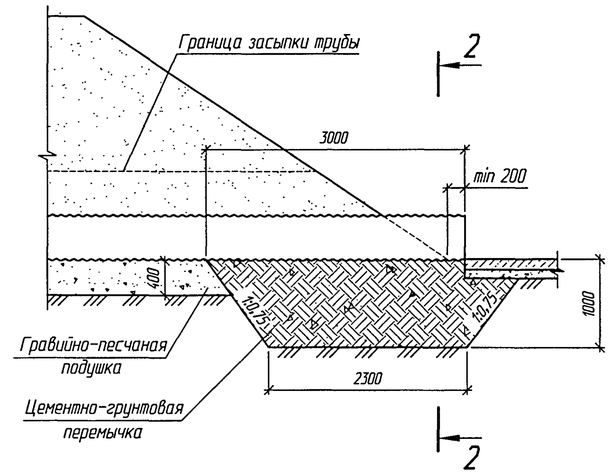
Фасад



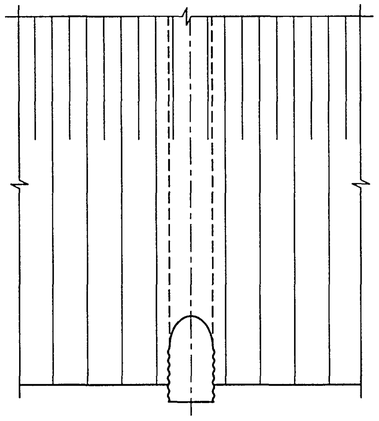
Фасад



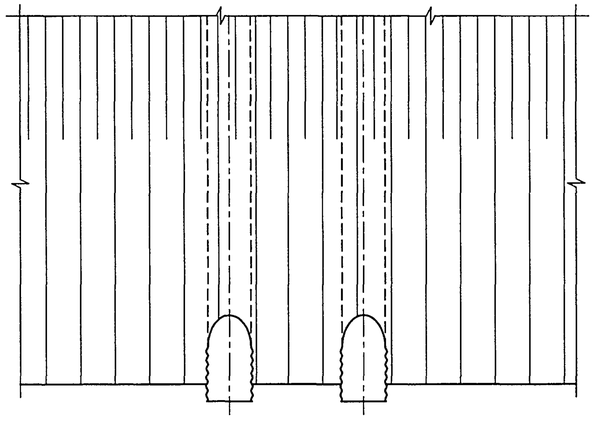
1-1



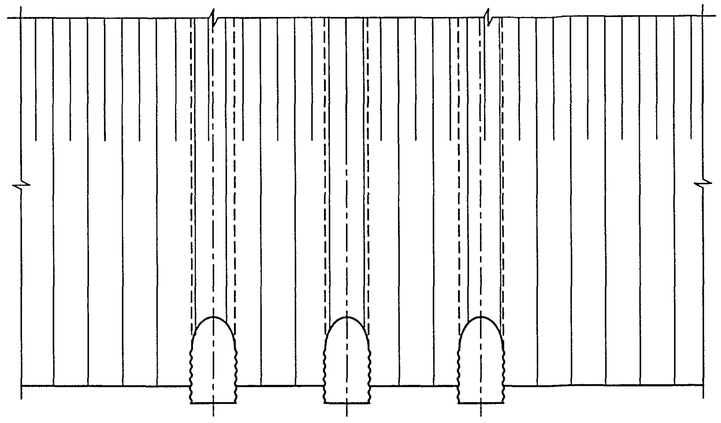
План



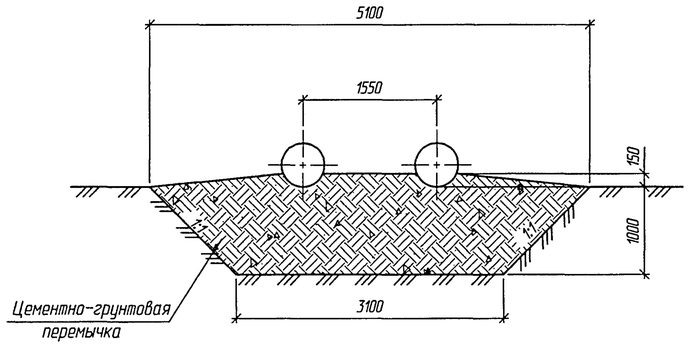
План



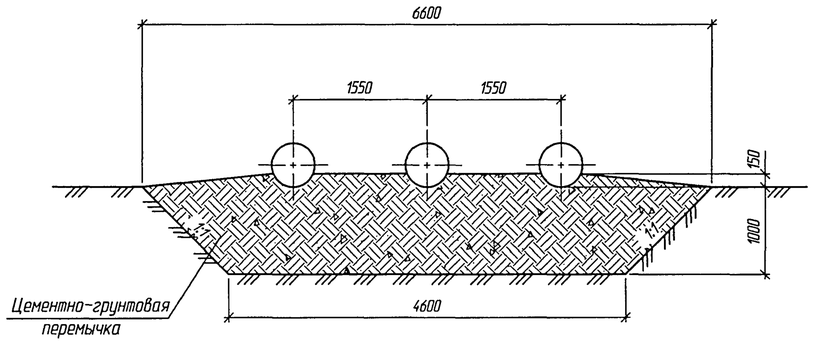
План



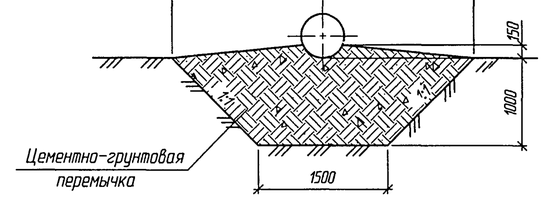
2-2
(насыпь не показана)



2-2
(насыпь не показана)



2-2
(насыпь не показана)



1. Оголовки по типу 1а применяются при наличии в основании глинистых грунтов.
2. Конструкции оголовков приведены для районов с расчетной глубиной промерзания 1,25 м. При другой глубине промерзания конструкция оголовка принимается в соответствии с требованиями п. 6.3 пояснительной записки.
3. Объемы работ приведены на докум. -15

Согласовано:
Гл.спец.ОТП Шульман

Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Коен В.			
Проверил		Кольцова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2018
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

3.501.3-187.10-17

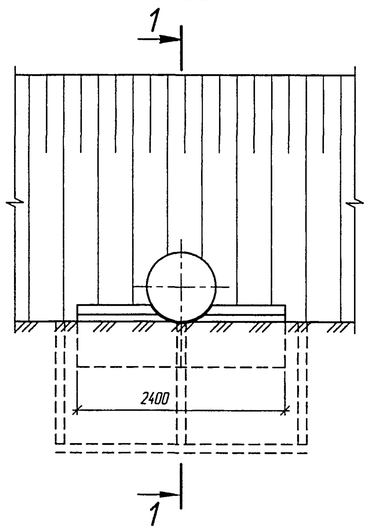
Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв. 0,5; 2×0,5 и 3×0,5 м. Тип 1а

Стадия	Лист	Листов
Р		1

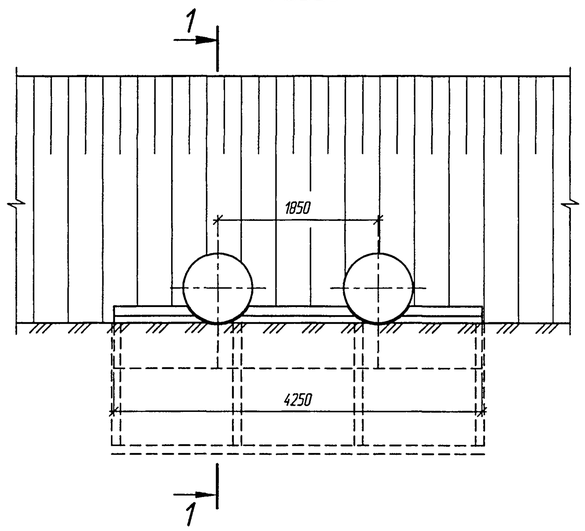
ТРАНСМОСТ

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

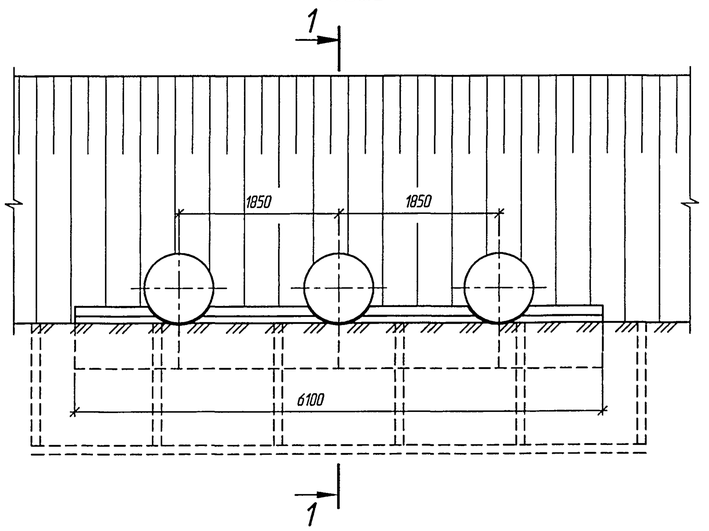
Фасад



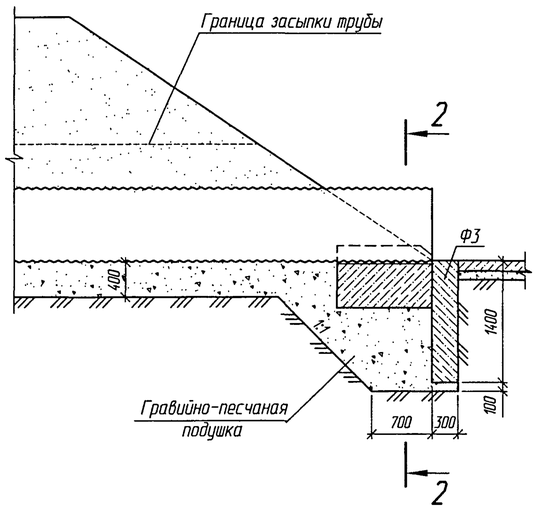
Фасад



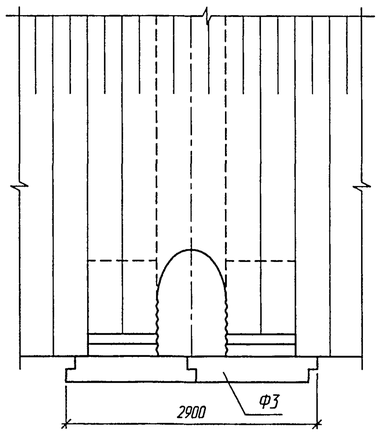
Фасад



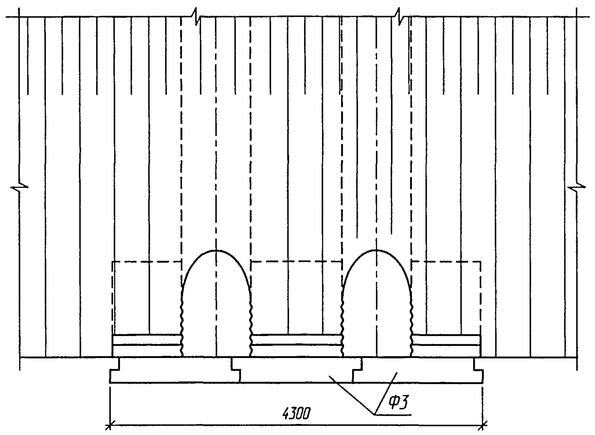
1-1



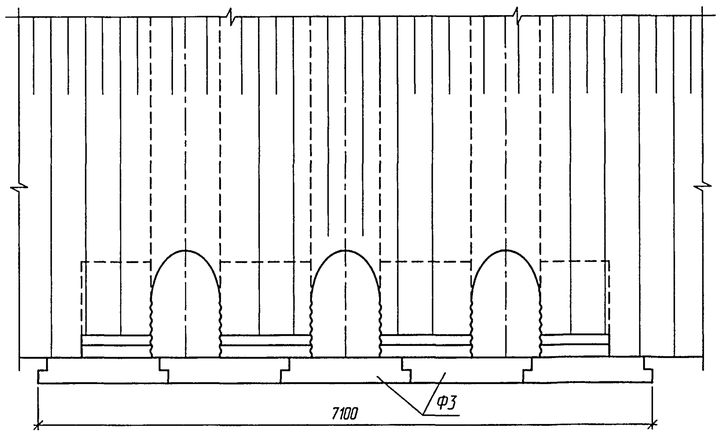
План



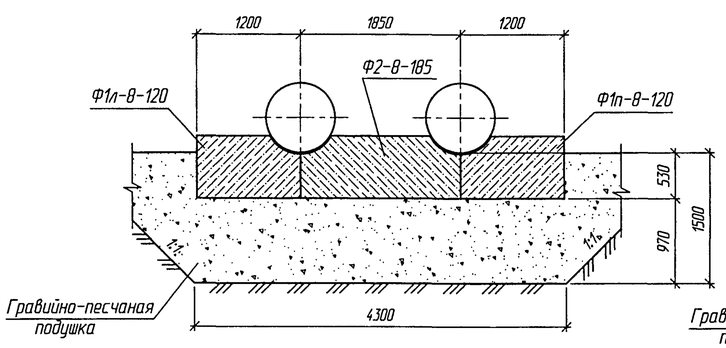
План



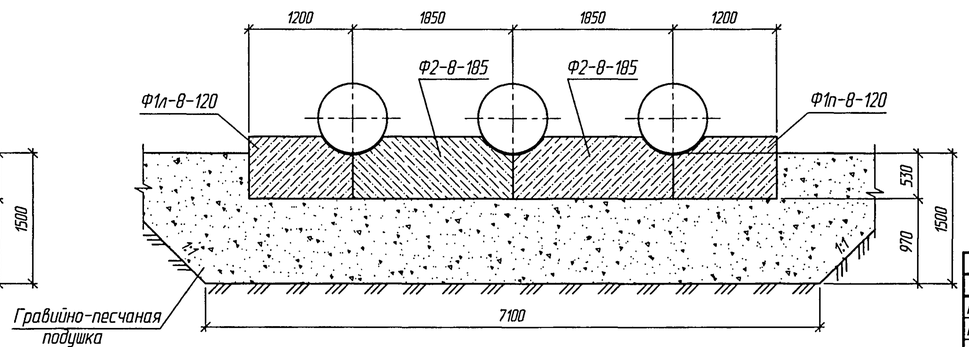
План



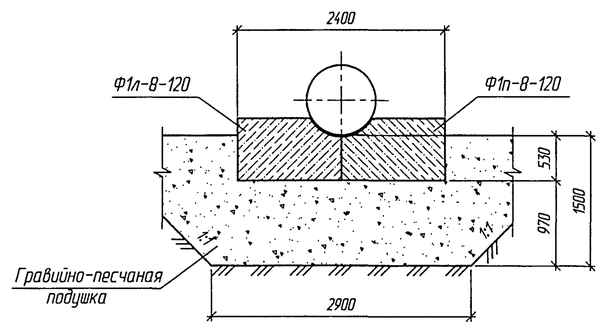
2-2
(насыпь не показана)



2-2
(насыпь не показана)



2-2
(насыпь не показана)



1. Конструкции оголовков приведены для районов с расчетной глубиной промерзания 1,25 м. При другой глубине промерзания конструкция оголовка принимается в соответствии с тредованиями п. 6.3 пояснительной записки.
2. Объемы работ приведены на докум. -15

Изм.	Колуч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Коен В.			
Проверил		Кольцова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.17
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

3.501.3-187.10-18

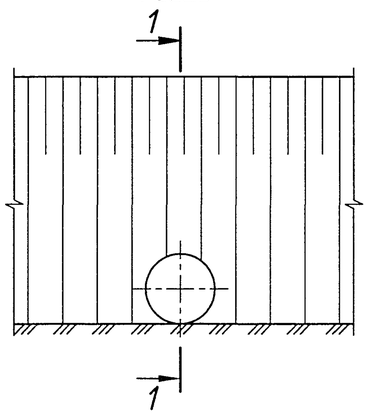
Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв. 0,8; 2×0,8 и 3×0,8 м. Тип 1

Стадия	Лист	Листов
Р		1

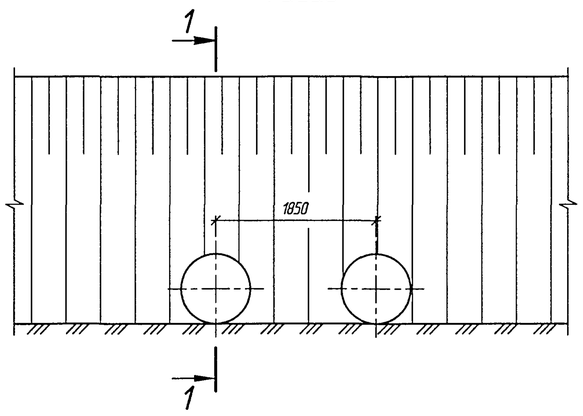
ТРАНСМОСТ

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Гл.спец.ОТП Шульман | Согласовано:

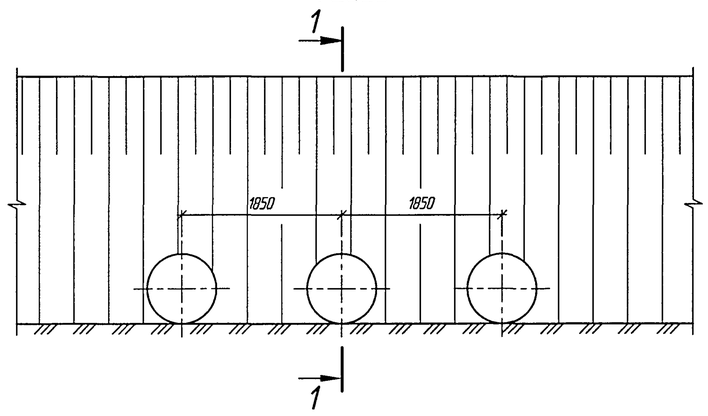
Фасад



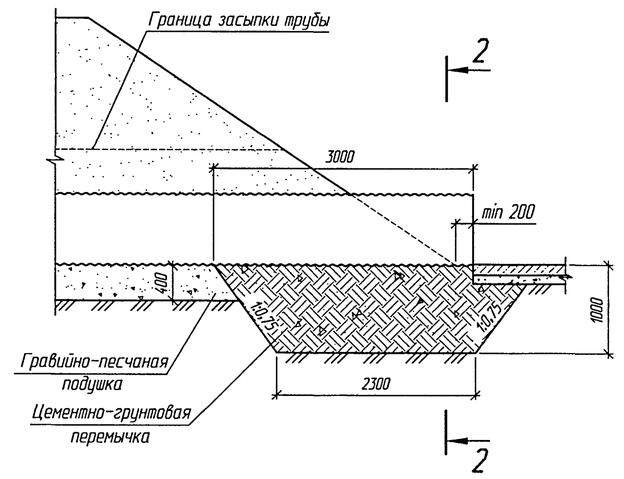
Фасад



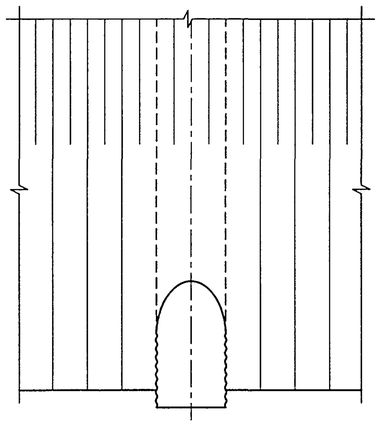
Фасад



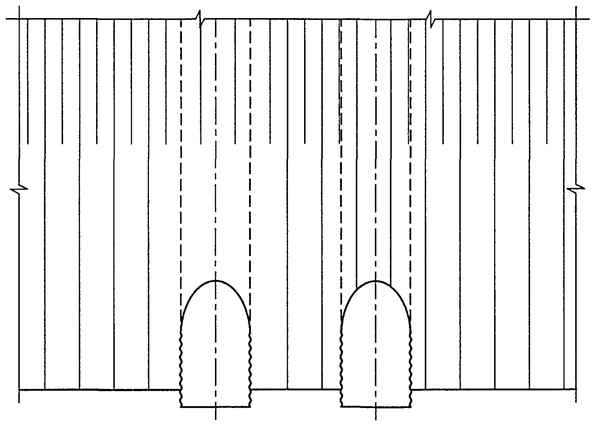
1-1



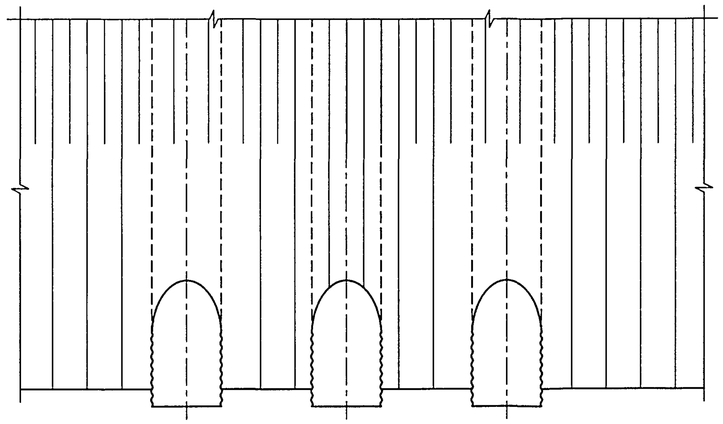
План



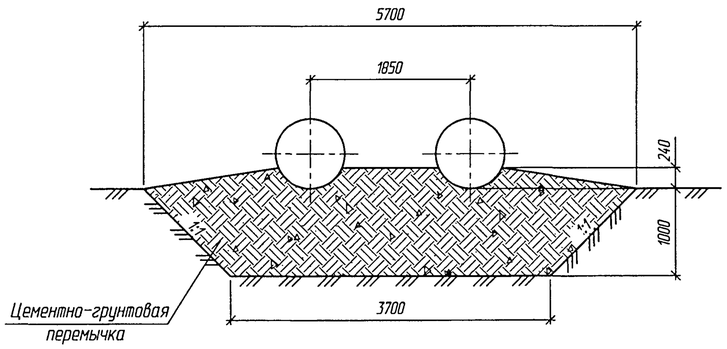
План



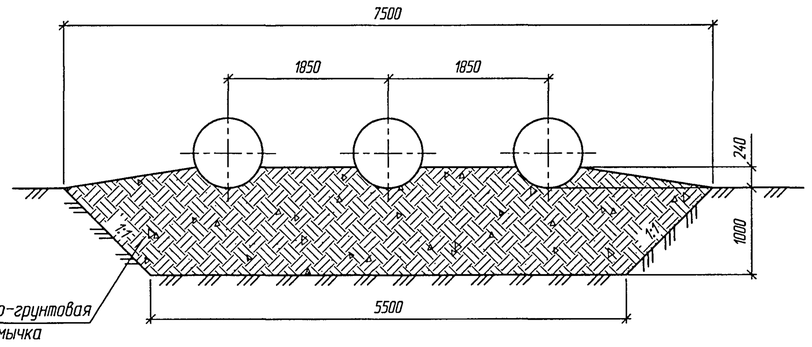
План



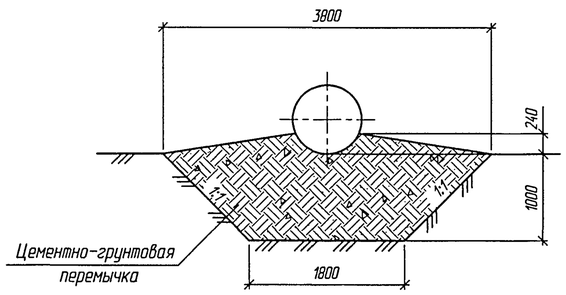
2-2
(насыпь не показана)



2-2
(насыпь не показана)



2-2
(насыпь не показана)



1. Оголовки по типу 1а применяются при наличии в основании глинистых грунтов.
2. Конструкции оголовков приведены для районов с расчетной глубиной промерзания 1,25 м. При другой глубине промерзания конструкция оголовка принимается в соответствии с требованиями п. 6.3 пояснительной записки.
3. Объемы работ приведены на докум. -15

Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Коен В.			
Проверил		Кольцова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2016
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

3.501.3-187.10-19

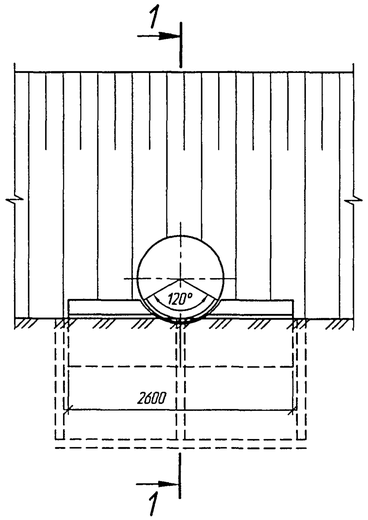
Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв. 0,8; 2×0,8 и 3×0,8 м. Тип 1а

Стадия	Лист	Листов
Р		1

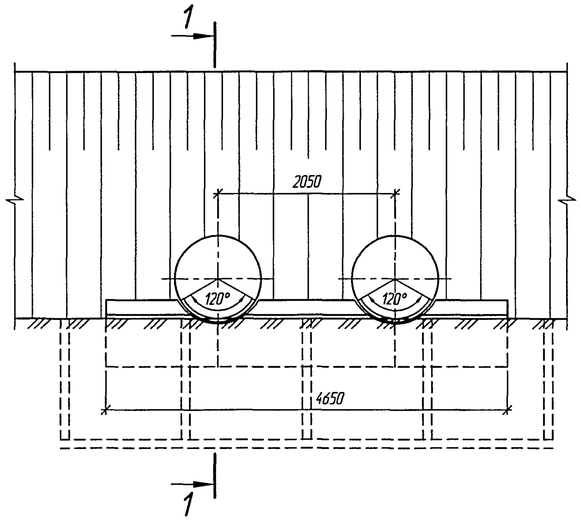
ТРАНСМОСТ

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Гл.спец.ОТП Шульман | Исполнитель

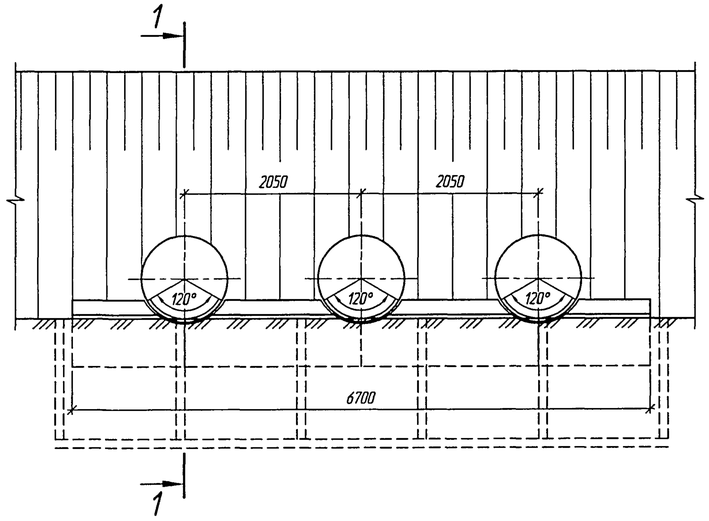
Фасад



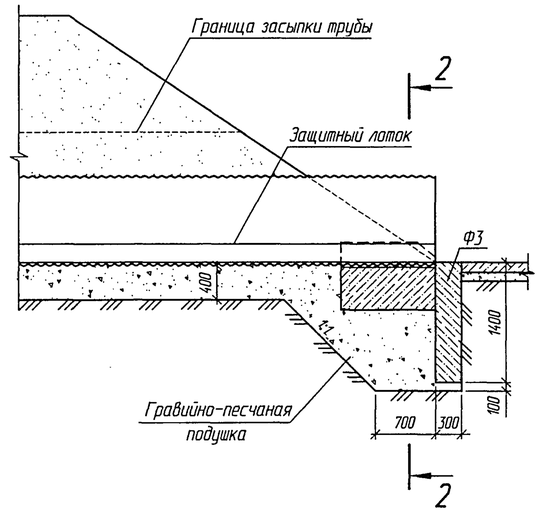
Фасад



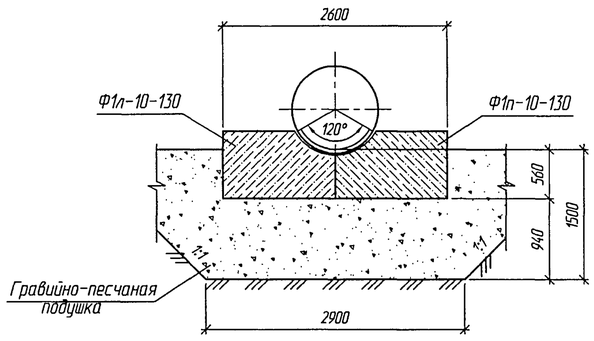
Фасад



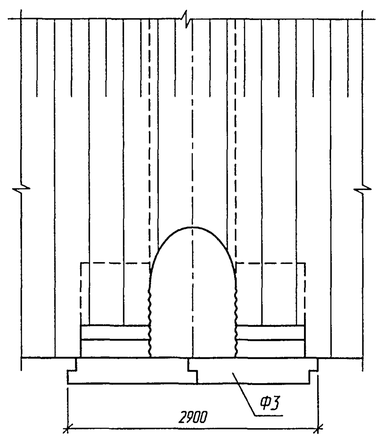
1-1



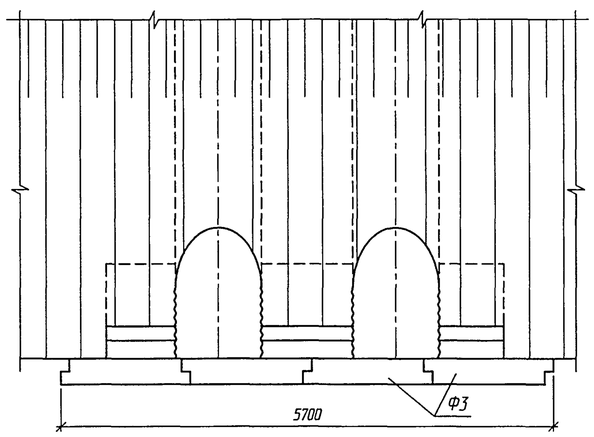
2-2
(насыпь не показана)



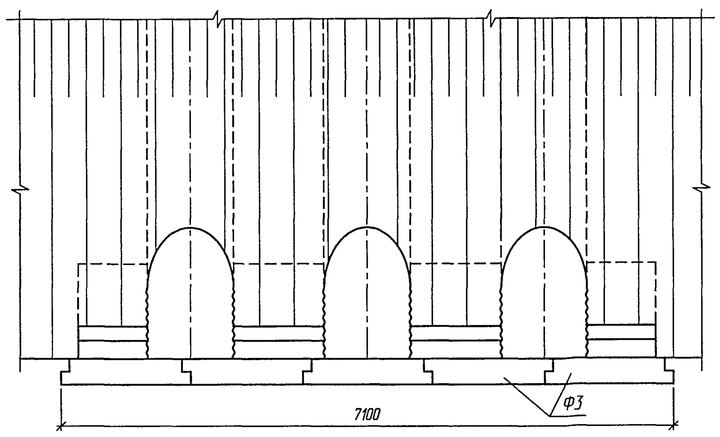
План



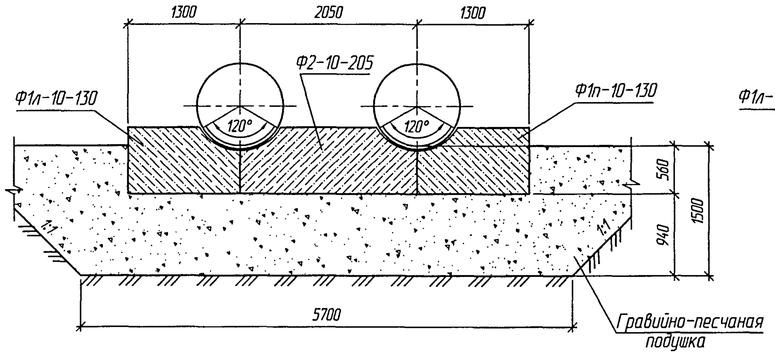
План



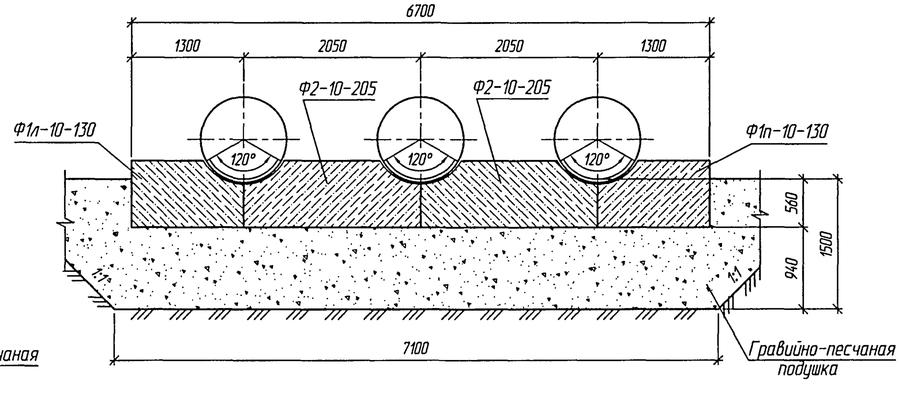
План



2-2
(насыпь не показана)



2-2
(насыпь не показана)



1. Конструкции оголовков приведены для районов с расчетной глубиной промерзания 1,25 м. При другой глубине промерзания конструкция оголовка принимается в соответствии с требованиями п. 6.3 пояснительной записки.
2. Объемы работ приведены на докум. -15

Изм.	Колуч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Коен В.			
Проверил		Кольцова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2020
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

3.501.3-187.10-20

Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв. 1,0; 2×1,0 и 3×1,0 м. Тип 1

Стадия	Лист	Листов
Р		1

ТРАНСМОСТ

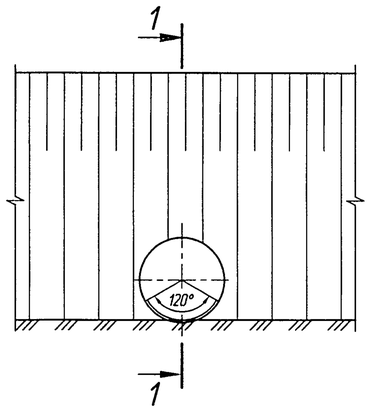
Согласовано: Гл.спец.ОПП Шульман

Взам. инв. №

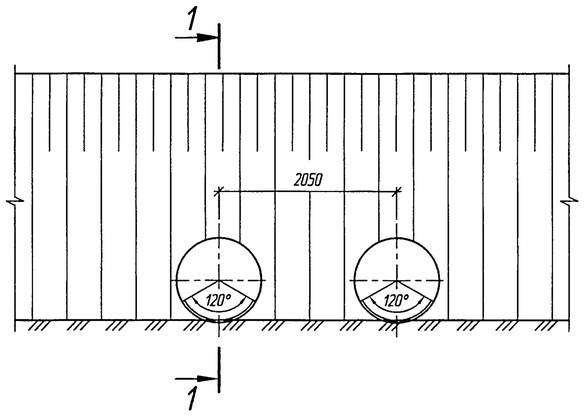
Подпись и дата

Инв. № подл.

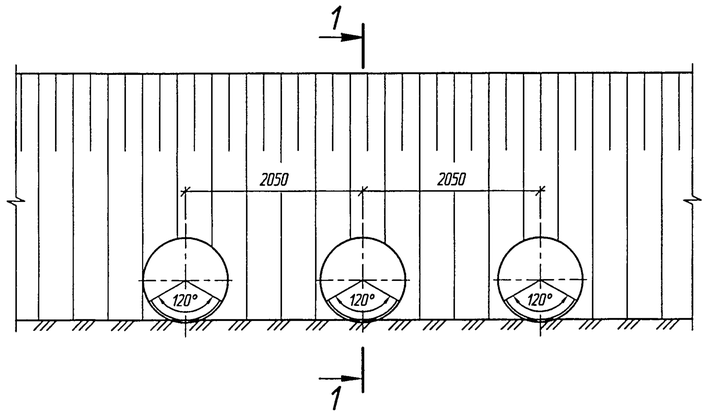
Фасад



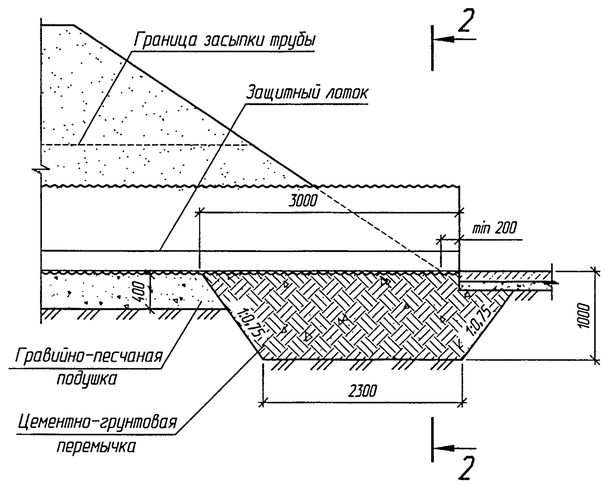
Фасад



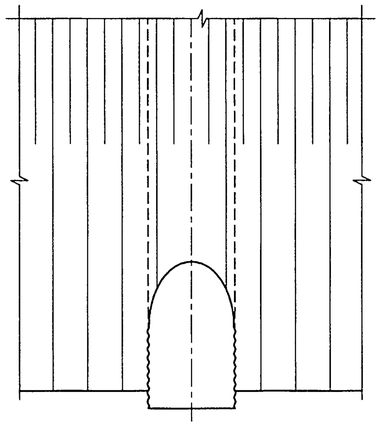
Фасад



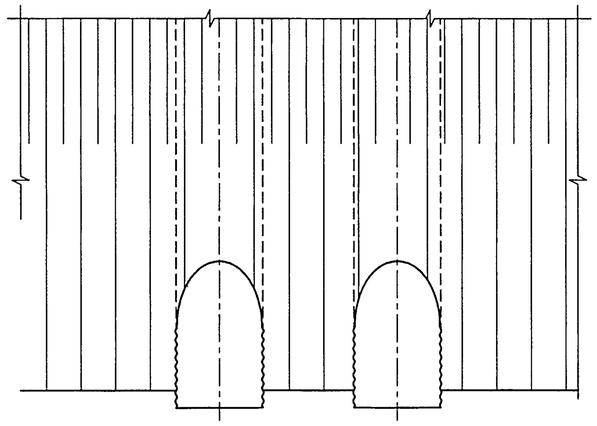
1-1



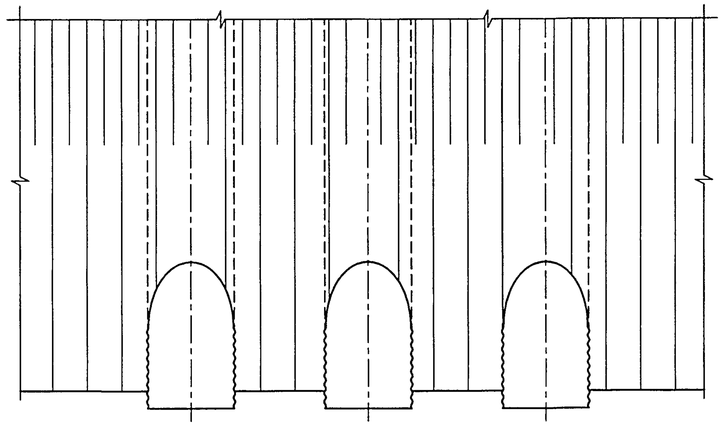
План



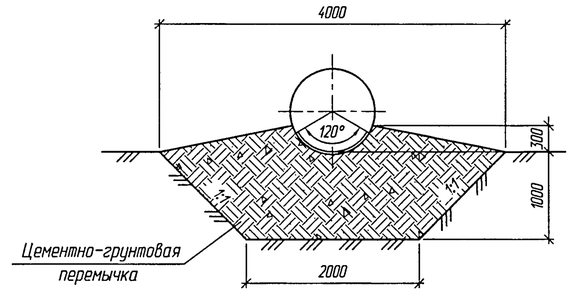
План



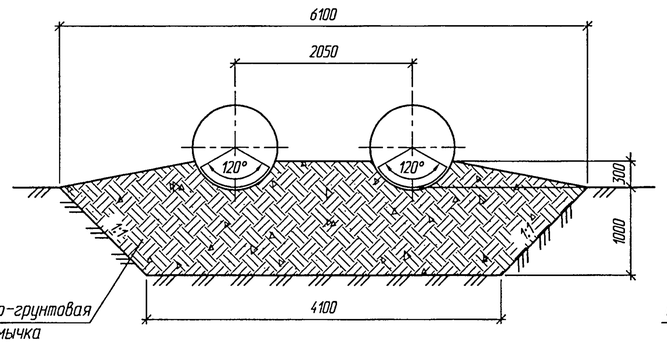
План



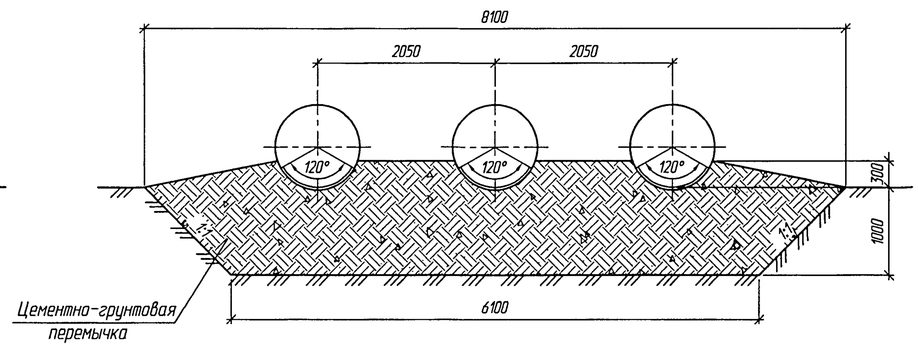
2-2
(насыпь не показана)



2-2
(насыпь не показана)



2-2
(насыпь не показана)



1. Оголовки по типу 1а применяются при наличии в основании глинистых грунтов.
2. Конструкции оголовков приведены для районов с расчетной глубиной промерзания 1,25 м. При другой глубине промерзания конструкция оголовка принимается в соответствии с требованиями п. 6.3 пояснительной записки.
3. Объемы работ приведены на докум. -15

Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Гавина			
Проверил		Коен В.			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2410
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

3.501.3-187.10.0-21

Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв. 1,0; 2×1,0 и 3×1,0 м. Тип 1а

Стадия	Лист	Листов
Р		1

ТРАНСМОСТ

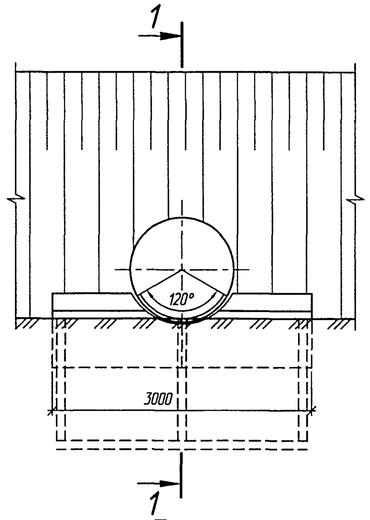
Согласовано: Гл.спец.ОТП. Шульман

Взам. инв. №

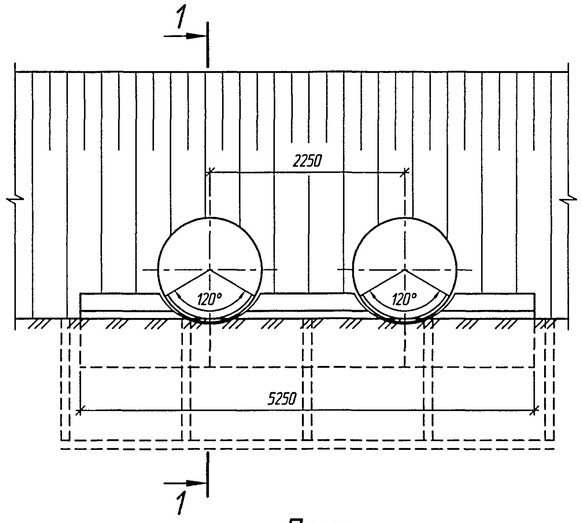
Подпись и дата

Инв. № подл.

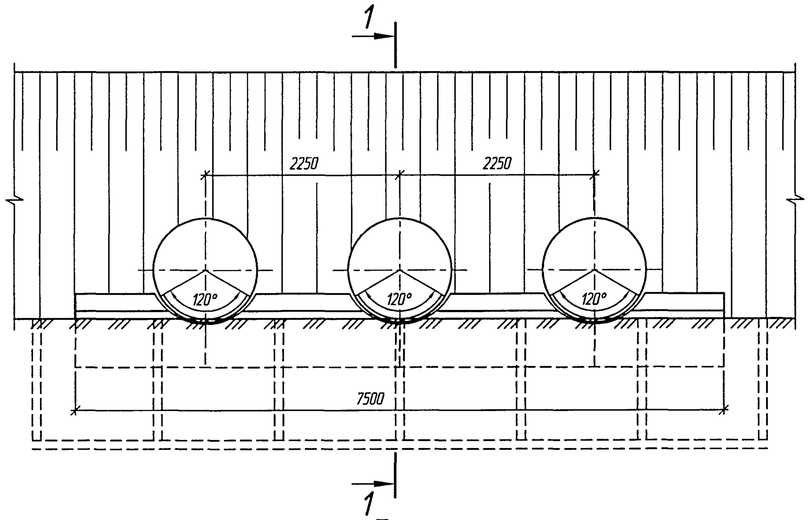
Фасад



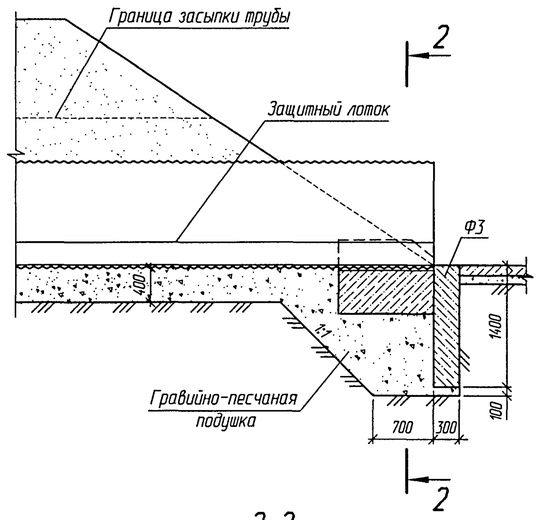
Фасад



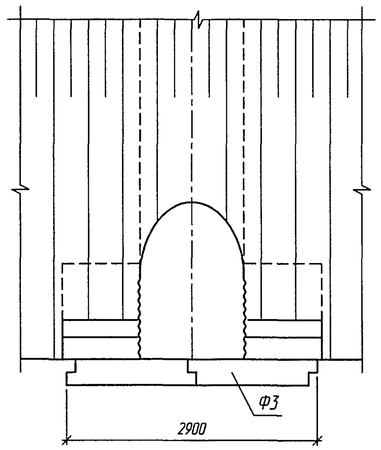
Фасад



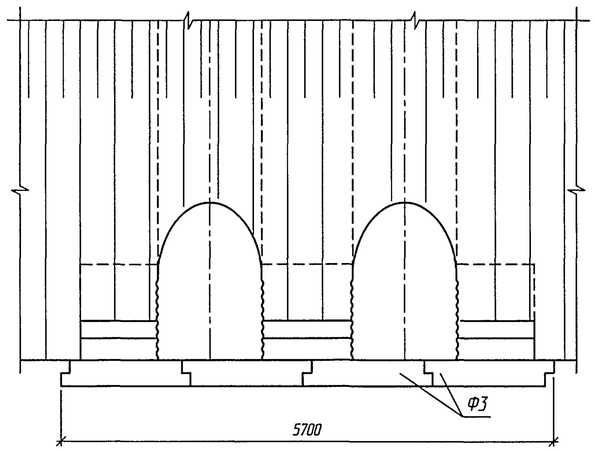
1-1



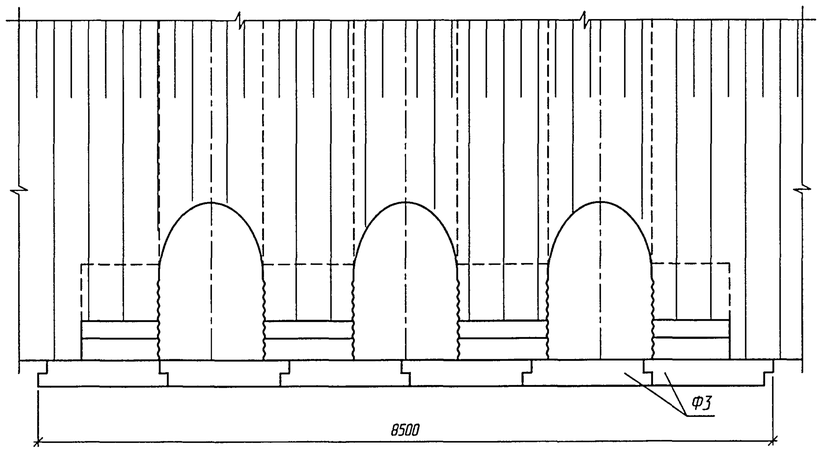
План



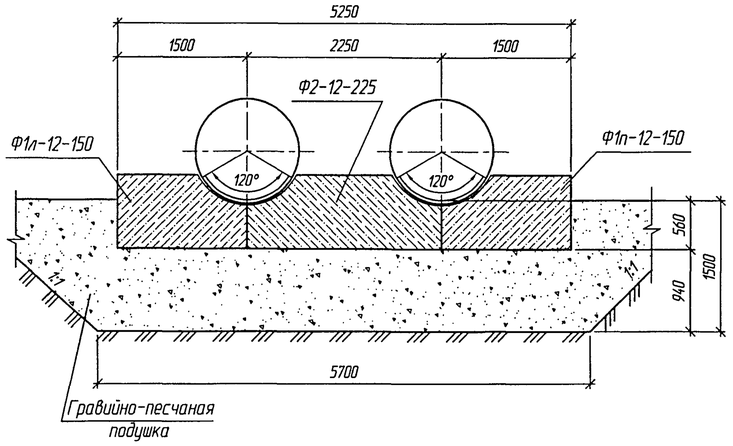
План



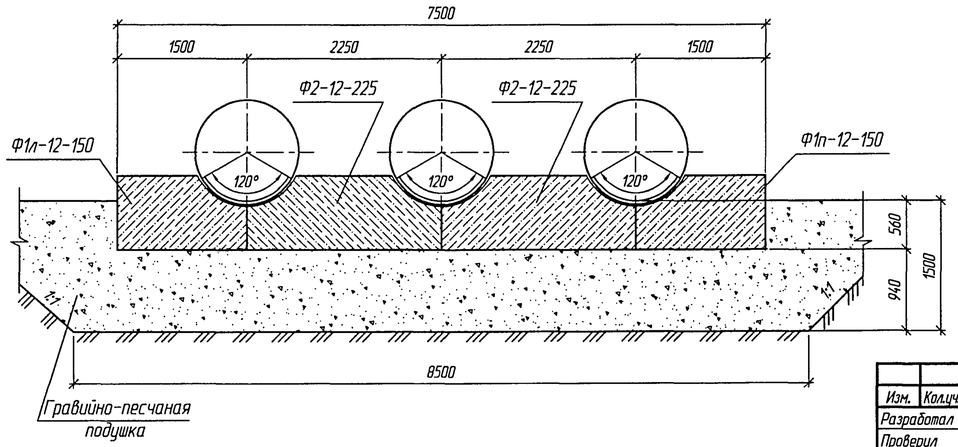
План



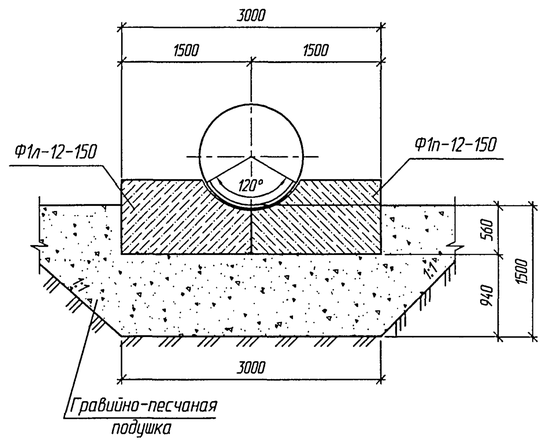
2-2
(насыпь не показана)



2-2
(насыпь не показана)



2-2
(насыпь не показана)



1. Конструкции оголовков приведены для районов с расчетной глубиной промерзания 1,25 м. При другой глубине промерзания конструкция оголовка принимается в соответствии с требованиями п. 6.3 пояснительной записки.
2. Объемы работ приведены на докум. -15

Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Коен В.			
Проверил		Кольцова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

3.501.3-187.10-22

Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв. 1,2; 2×1,2 и 3×1,2 м. Тип 1

Стадия	Лист	Листов
Р		1

ТРАНСМОСТ

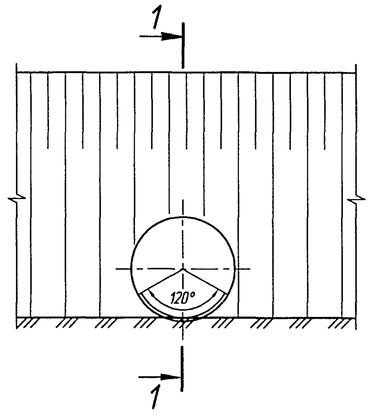
Гл.спец.ОТП Шульман

Взам. инв. №

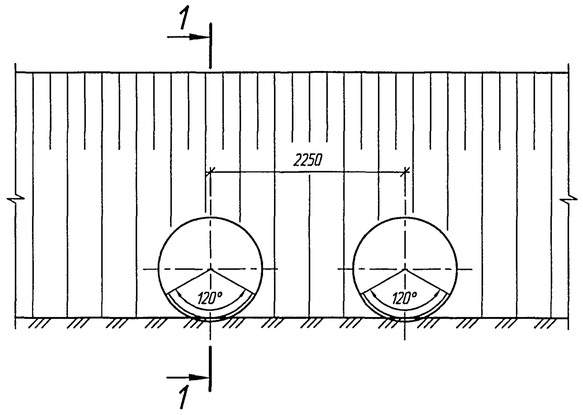
Подпись и дата

Инв. № подл.

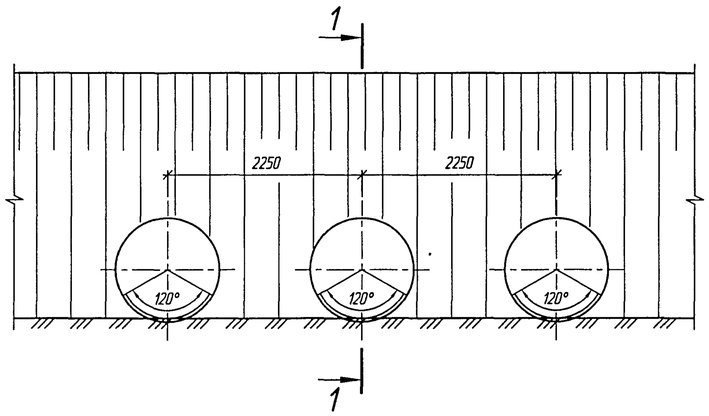
Фасад



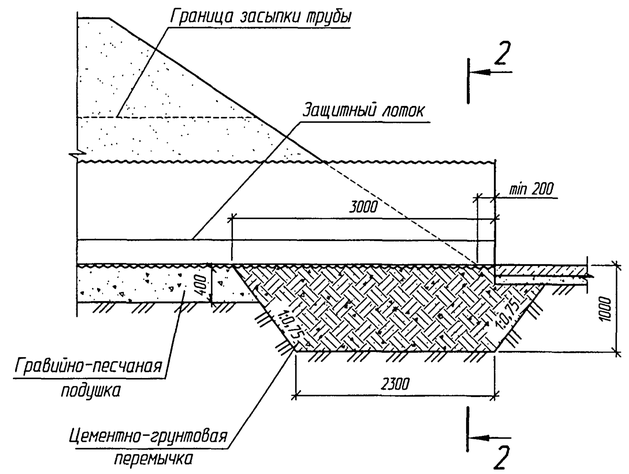
Фасад



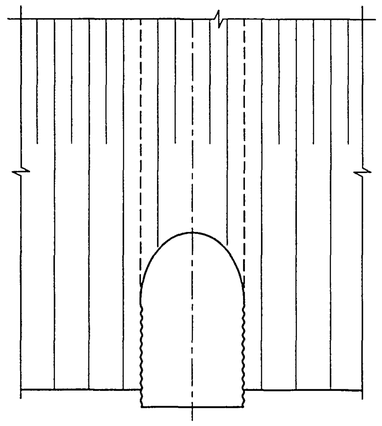
Фасад



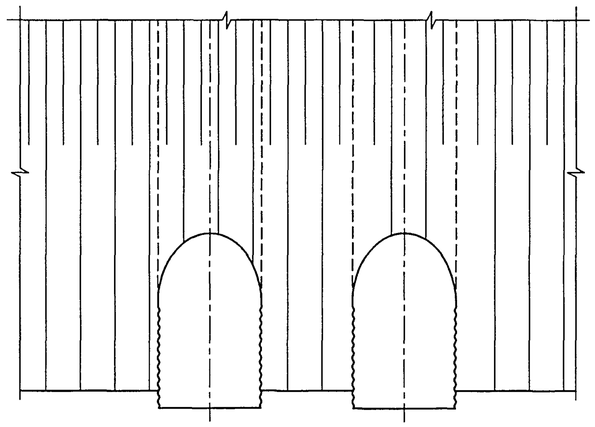
1-1



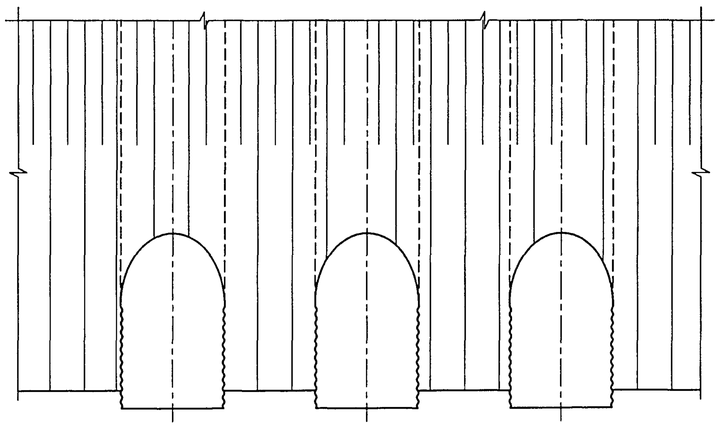
План



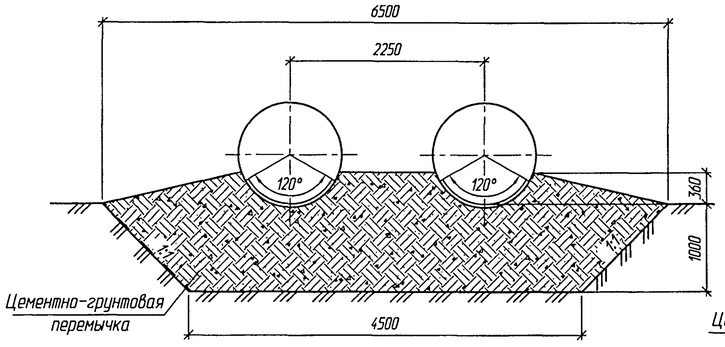
План



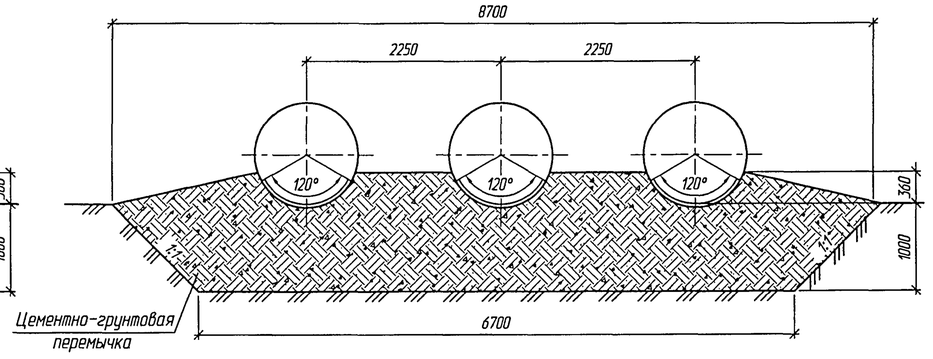
План



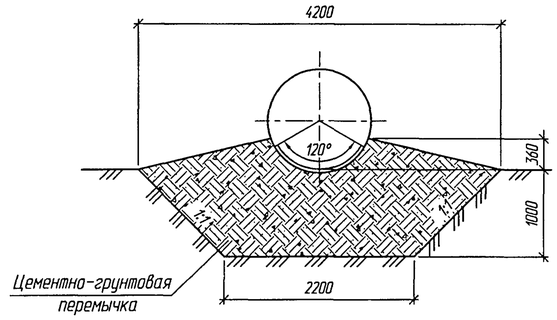
2-2
(насыпь не показана)



2-2
(насыпь не показана)



2-2
(насыпь не показана)



1. Оголовки по типу 1а применяются при наличии в основании глинистых грунтов.
2. Конструкции оголовков приведены для районов с расчетной глубиной промерзания 1,25 м. При другой глубине промерзания конструкция оголовка принимается в соответствии с требованиями п. 6.3 пояснительной записки.
3. Объемы работ приведены на докум. -15

Согласовано:
Гл.спец.ОТП Шульман

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Коен В.			
Проверил		Кольцова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

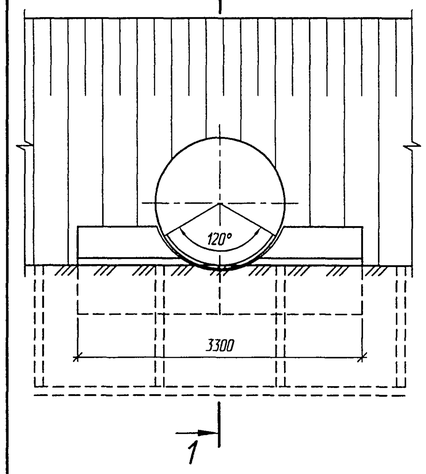
3.501.3-187.10-23

Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв. 1,2; 2×1,2 и 3×1,2 м. Тип 1а

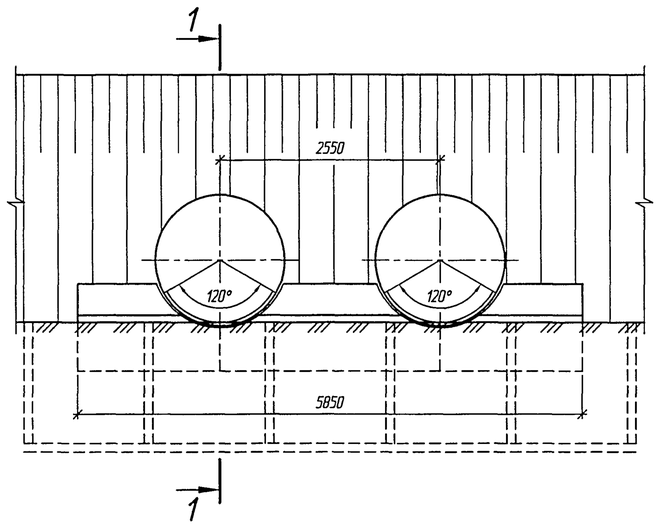
Стадия	Лист	Листов
Р		1

ТРАНСМОСТ

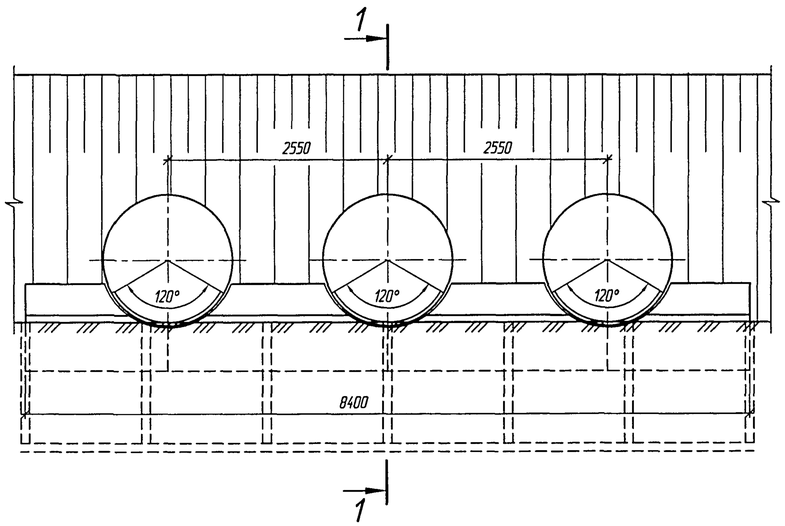
Фасад



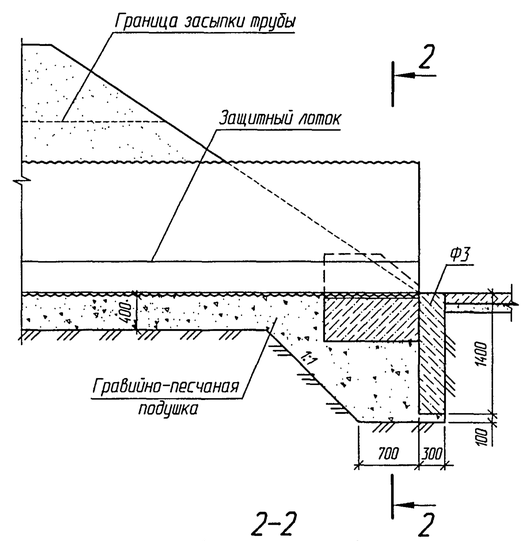
Фасад



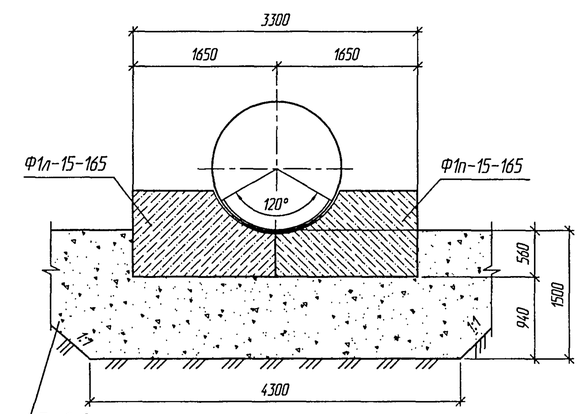
Фасад



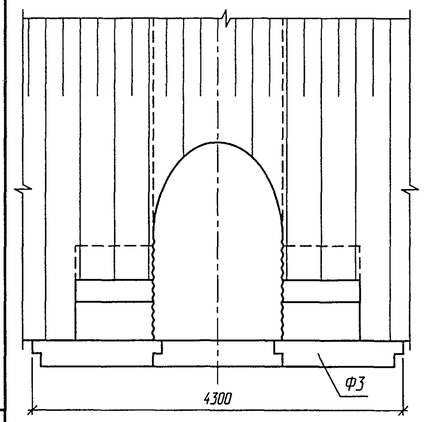
1-1



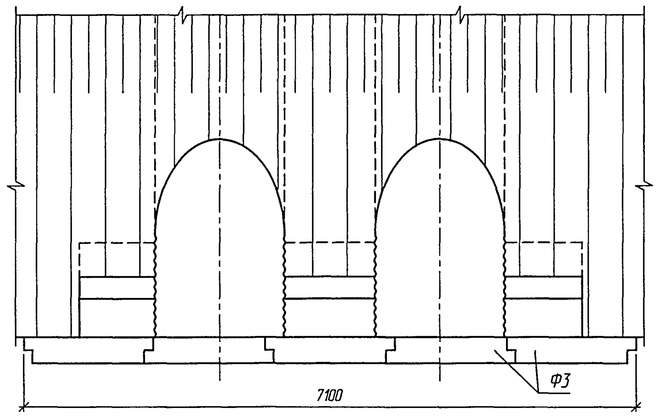
2-2
(насыпь не показана)



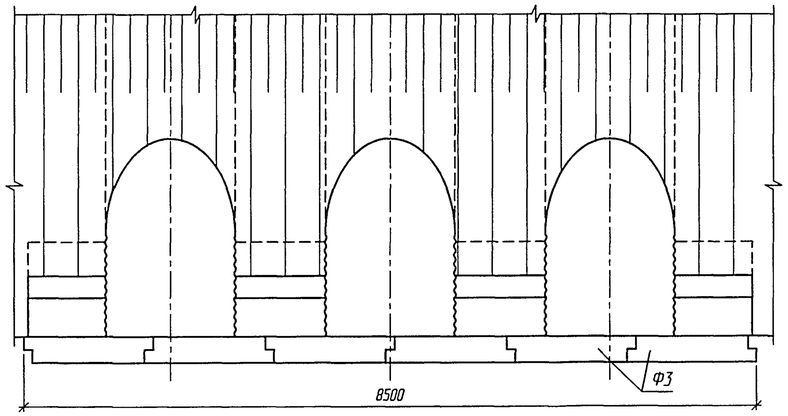
План



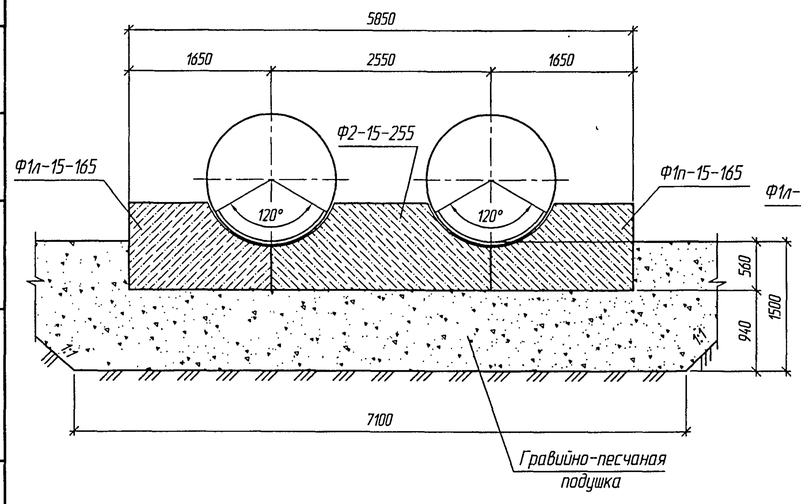
План



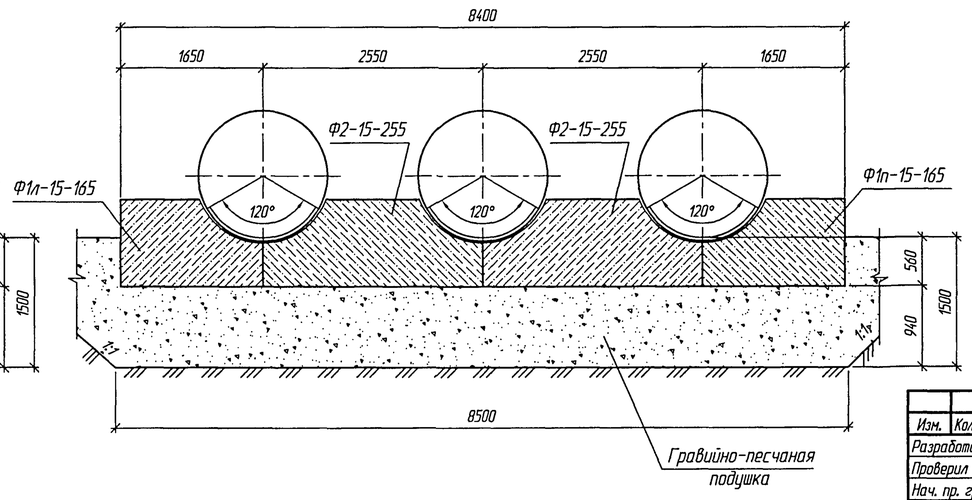
План



2-2
(насыпь не показана)



2-2
(насыпь не показана)



1. Конструкции оголовков приведены для районов с расчетной глубиной промерзания 1,25 м. При другой глубине промерзания конструкция оголовка принимается в соответствии с требованиями п. 6.3 пояснительной записки.
2. Объемы работ приведены на докум. -15

Изм.	Колуч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Коен В.			
Проверил		Кольцова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2040
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

3.501.3-187.10-24

Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв. 1,5; 2×1,5 и 3×1,5 м. Тип 1

Стадия	Лист	Листов
Р		1

ТРАНСМОСТ

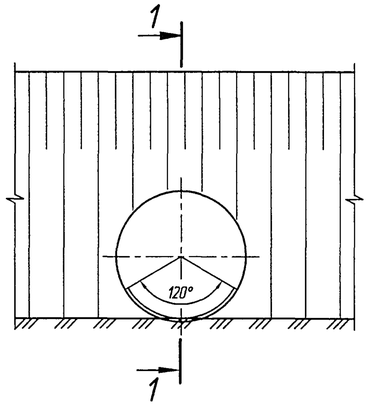
Согласовано: Гл.спец.ОТП Шульман

Взам. инв. №

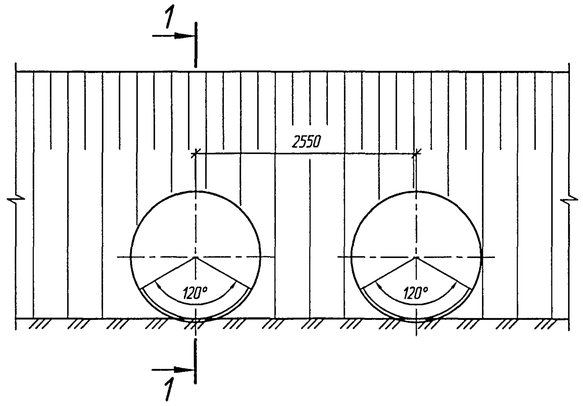
Подпись и дата

Инв. № подл.

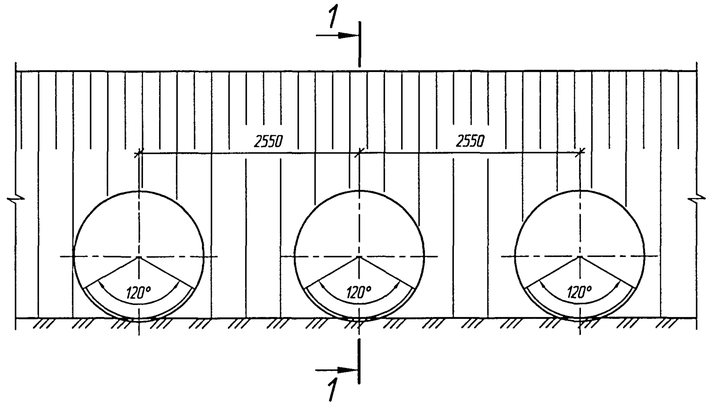
Фасад



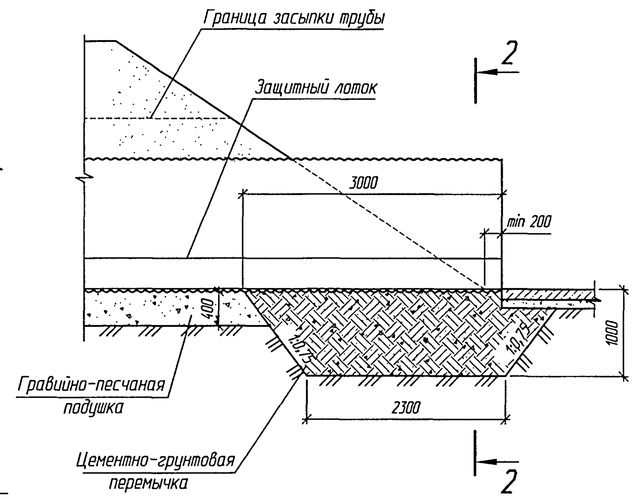
Фасад



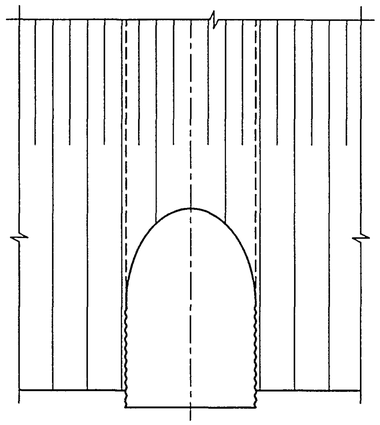
Фасад



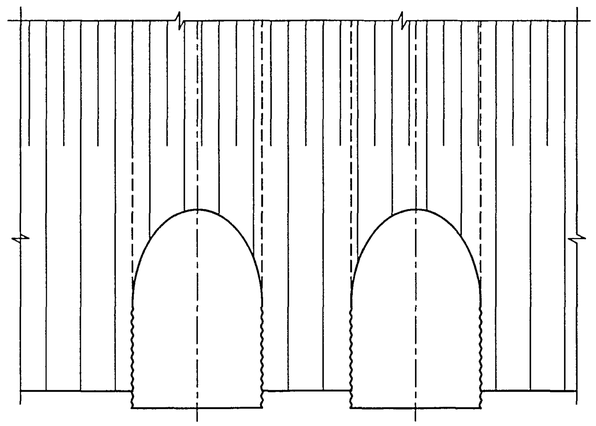
1-1



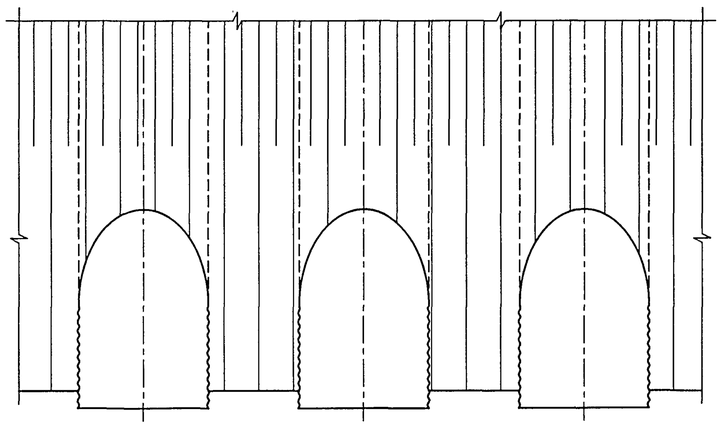
План



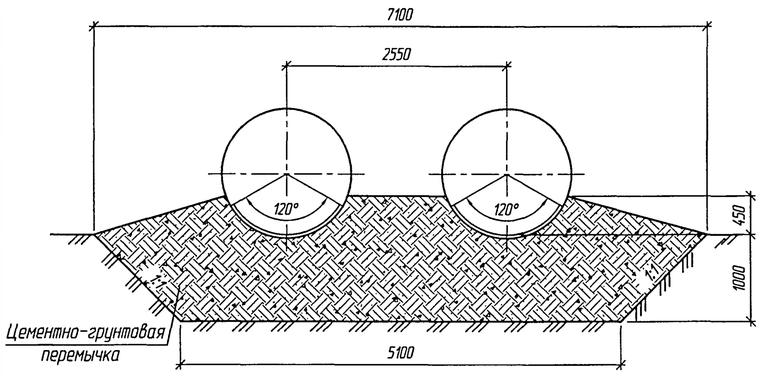
План



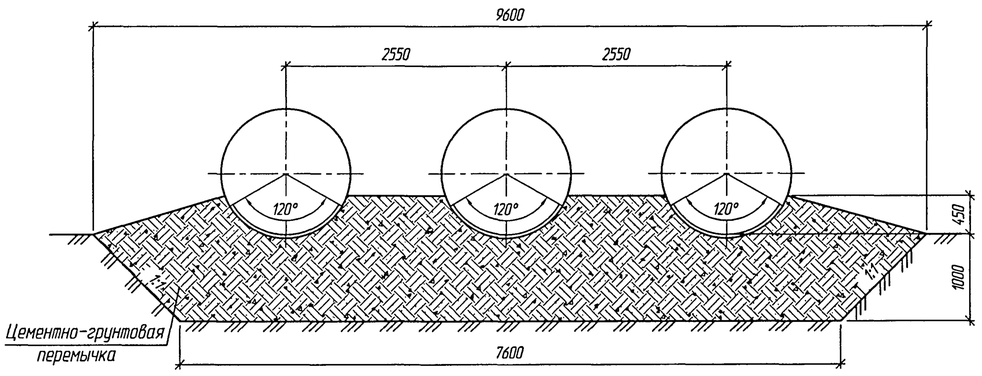
План



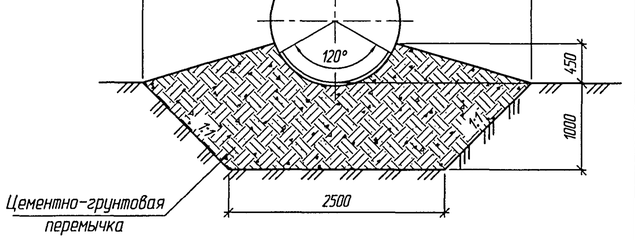
2-2
(насыпь не показана)



2-2
(насыпь не показана)



2-2
(насыпь не показана)



1. Оголовки по типу 1а применяются при наличии в основании глинистых грунтов.
2. Конструкции оголовков приведены для районов с расчетной глубиной промерзания 1,25 м. При другой глубине промерзания конструкция оголовка принимается в соответствии с требованиями п. 6.3 пояснительной записки.
3. Объемы работ приведены на докум. -15

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Коен В.			
Проверил		Кольцова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

3.501.3-187.10-25

Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв. 1,5; 2×1,5 и 3×1,5 м. Тип 1а

Стадия	Лист	Листов
Р		1

ТРАНСМОСТ

Гл.спец.ОТП Шульман
Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

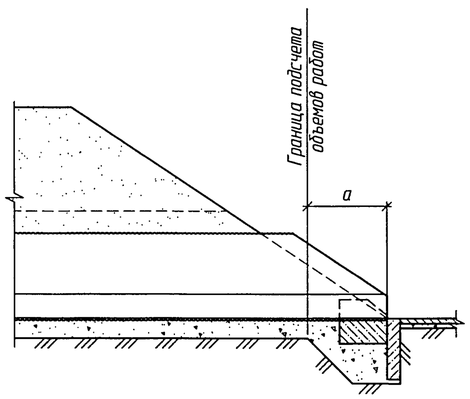
Ведомость объемов работ на оголовочную часть трубы

Отверстие трубы, м	Тип 2						Тип 2а				
	Устройство защитного лотка из асфальтобетона, м³	Установка блоков экрана и фундамента. Бетон В20, м³	Отсыпка гравийно-песчаной подушки, м³	Устройство обмазочной изоляции, м²	Оборачивание трубы геотекстилем, м²	Рытье котлована, м³	Устройство защитного лотка из асфальтобетона, м³	Устройство цементно-грунтовой перемычки, м³	Устройство обмазочной изоляции, м²	Оборачивание трубы геотекстилем, м²	Рытье котлована, м³
1,5	0,09	4,7	9,9	35,3	10,3	25,1	0,16	14,1	13,5	17,6	10,9
2×1,5	0,18	8,0	14,8	61,4	20,6	36,6	0,32	23,4	27,0	35,2	18,9
3×1,5	0,27	10,7	17,2	83,9	30,9	42,4	0,48	32,4	40,5	52,8	26,5
1,8	0,11	5,1	9,9	37,9	11,9	25,1	0,18	16,0	15,1	20,5	11,8
2×1,8	0,22	8,7	14,8	66,2	23,8	36,6	0,36	26,5	30,2	41,0	20,5
3×1,8	0,33	12,3	19,7	94,5	35,7	48,2	0,54	37,1	45,3	61,5	29,2
2,0	0,12	5,3	9,9	39,1	13,0	25,1	0,20	17,4	15,9	22,3	12,5
2×2,0	0,24	9,0	14,8	68,6	26,0	36,6	0,40	29,0	31,8	44,6	21,9
3×2,0	0,36	13,3	19,7	101,8	39,0	49,0	0,60	40,3	47,7	66,9	31,1
2,2	0,13	6,0	10,1	40,5	13,7	25,5	0,22	18,8	16,5	24,2	13,1
2×2,2	0,26	10,6	17,2	74,8	27,4	42,4	0,44	31,4	33,0	48,4	23,1
3×2,2	0,39	14,7	21,3	105,4	41,1	52,3	0,66	43,7	49,5	72,6	32,9
2,5	0,14	7,2	10,6	46,8	14,9	30,8	0,25	21,0	17,1	27,1	14,0
2×2,5	0,28	11,9	14,8	79,3	29,8	42,4	0,50	35,1	34,2	54,2	25,0
3×2,5	0,42	17,2	19,5	115,5	44,7	56,0	0,75	48,9	51,3	81,3	35,6

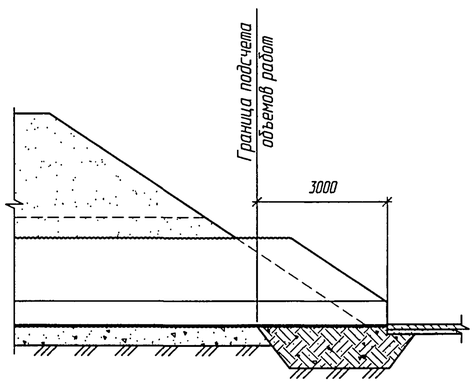
Длина оголовочной части трубы

Отверстие трубы, м	а, мм
1,5	1750
1,8	
2,0	
2,2	1700
2,5	1650

Тип 2



Тип 2а



1. Конструкция оголовочной части трубы приведена на докум. -27...-36.
2. Объемы работ приведены на одну оголовочную часть трубы.
3. Объем работ по устройству изоляции приведен при устройстве ее только на наружной поверхности трубы и на поверхностях блоков экрана и фундамента, соприкасающихся с грунтом.
4. При устройстве защитного лотка из полимербетона или из сборных бетонных блоков объем работ не меняется.
5. Расход металла на трубу приведен на докум. -09

Согласовано: Гл.спец.ОТП Шульман

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Гавина			
Проверил		Коен В.			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

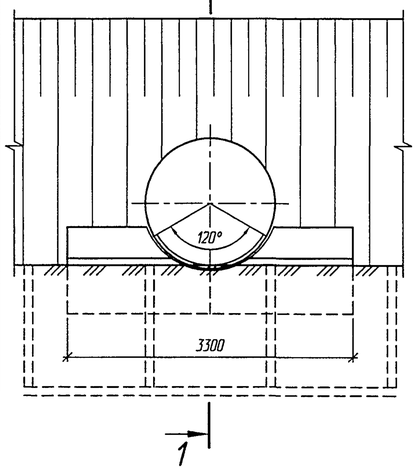
3.501.3-187.10-26

Трубы для обычных условий. Ведомость объемов работ на оголовочную часть трубы. Типы 2 и 2а

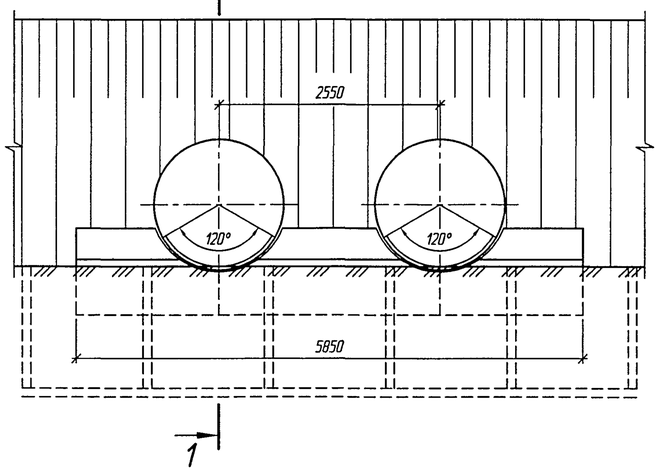
Стадия	Лист	Листов
Р		1

ТРАНСМОСТ

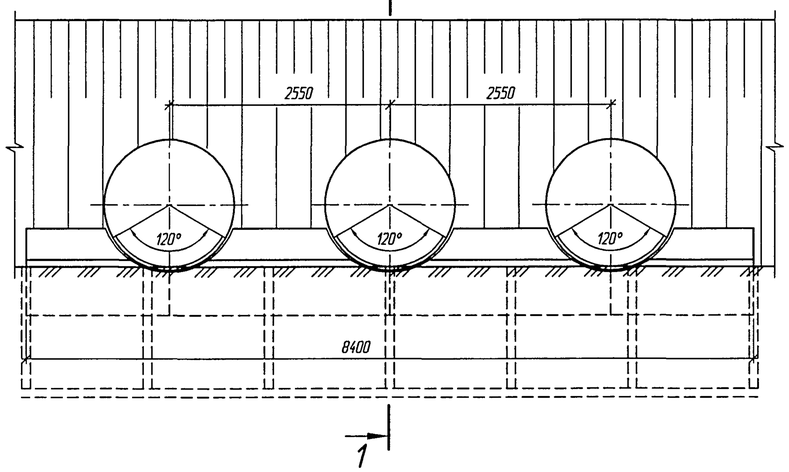
Фасад



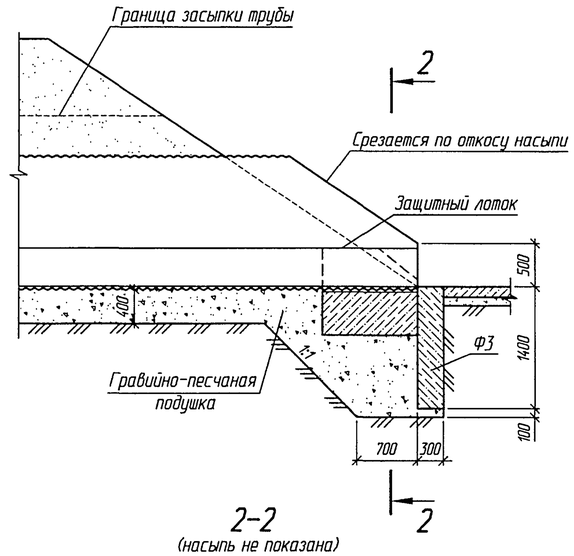
Фасад



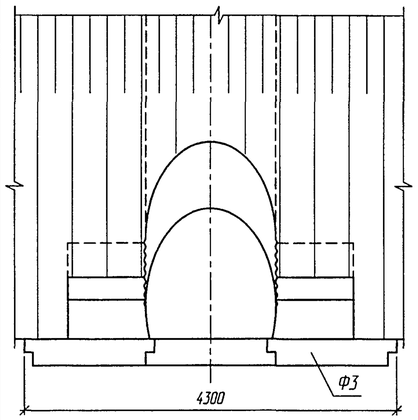
Фасад



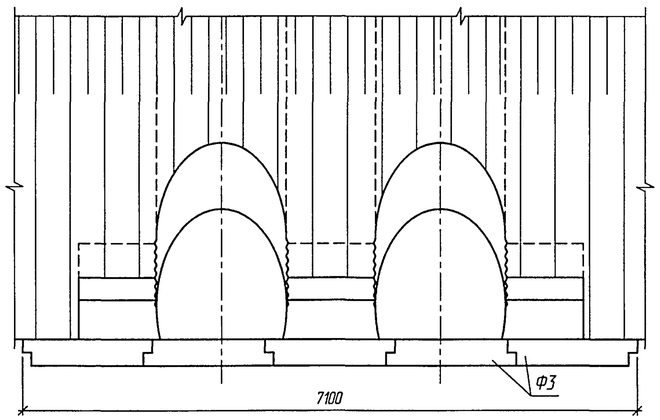
1-1



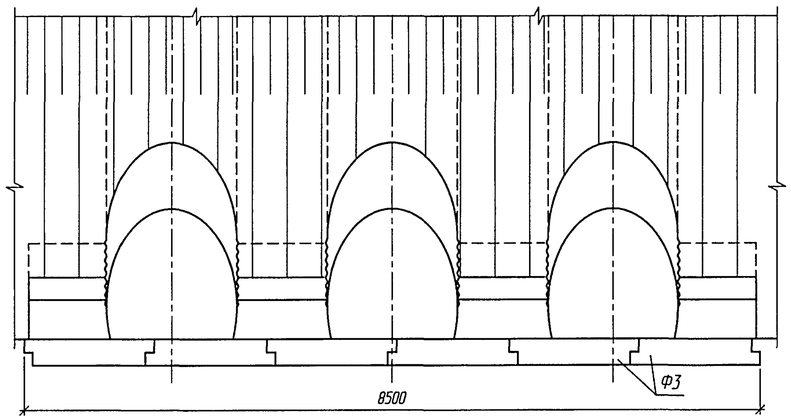
План



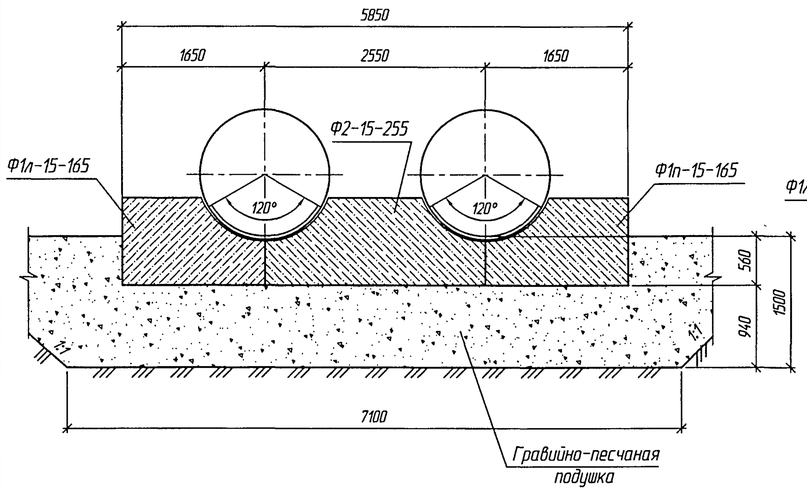
План



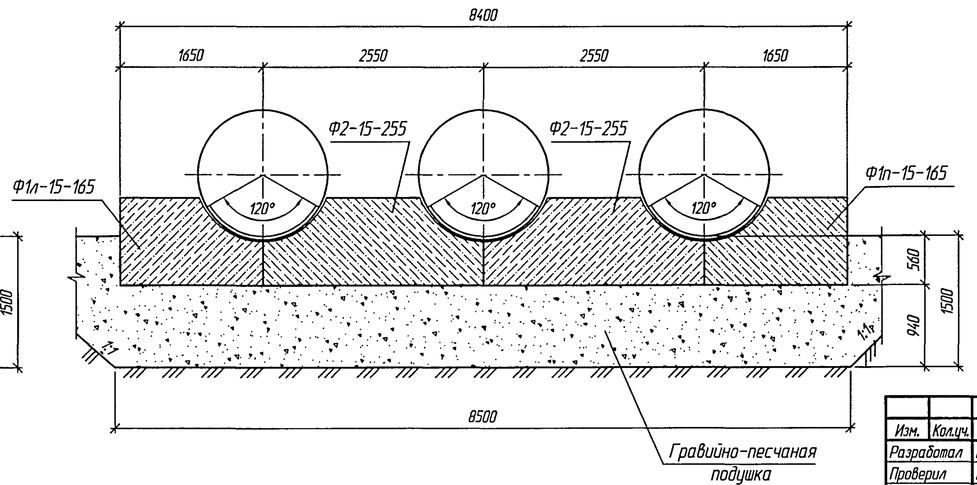
План



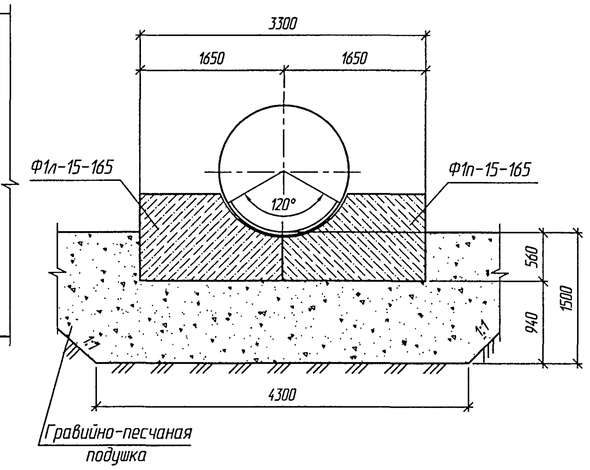
2-2
(насыпь не показана)



2-2
(насыпь не показана)



2-2
(насыпь не показана)



1. Конструкции оголовков приведены для районов с расчетной глубиной промерзания 1,25 м. При другой глубине промерзания конструкция оголовка принимается в соответствии с требованиями п. 6.3 пояснительной записки.
2. Объемы работ приведены на докум. -26

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Коен В.			
Проверил		Кольцова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

3.501.3-187.10-27

Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв. 1,5; 2×1,5 и 3×1,5 м. Тип 2

Стадия	Лист	Листов
Р		1

ТРАНСМОСТ

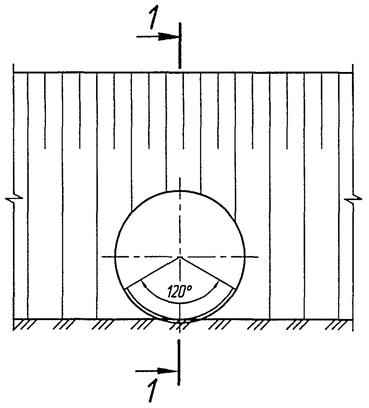
Согласовано. Гл.спец.ОПТ Шульман

Взам. инв. №

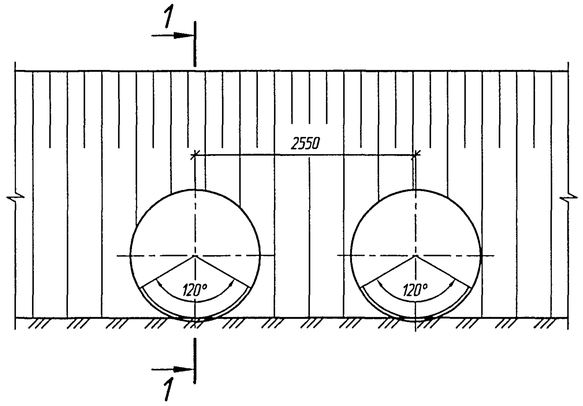
Подпись и дата

Инв. № подл.

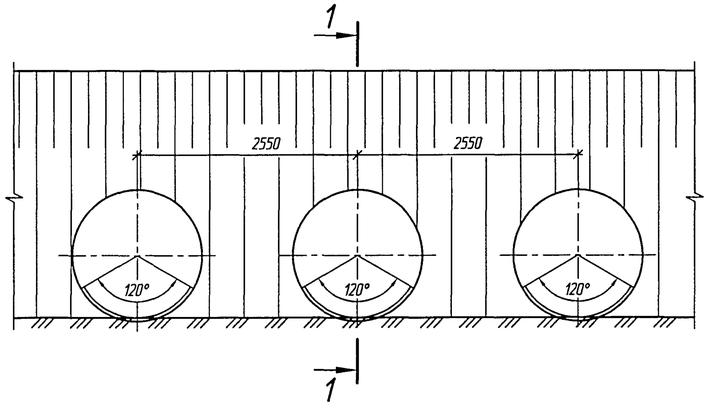
Фасад



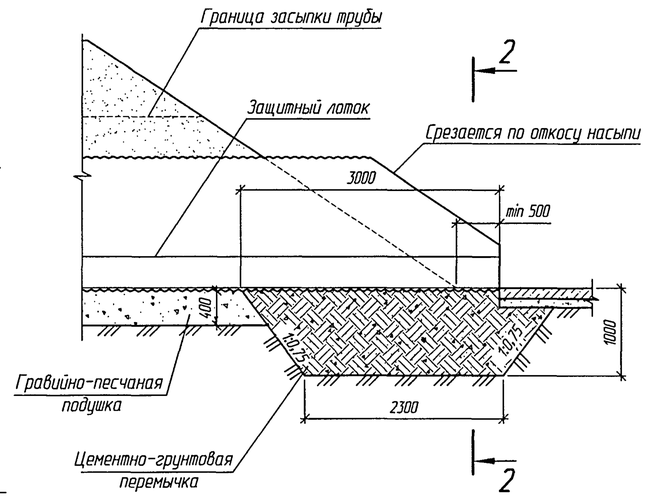
Фасад



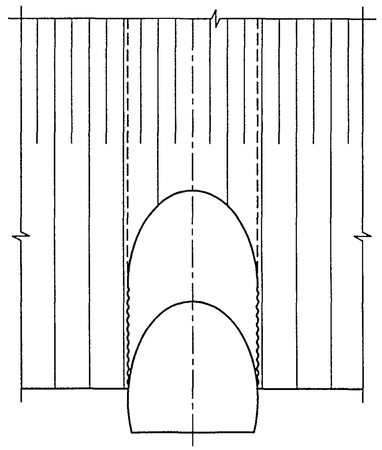
Фасад



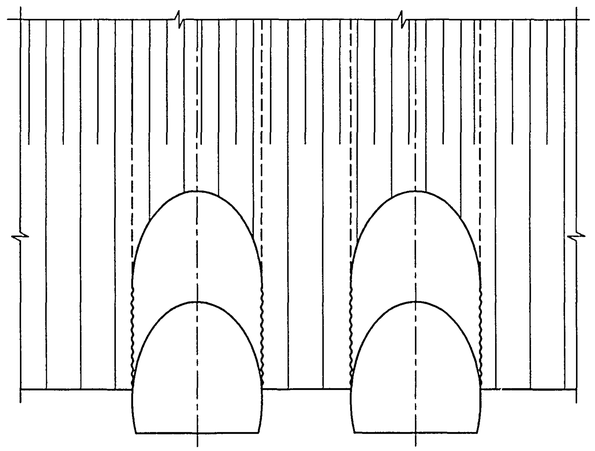
1-1



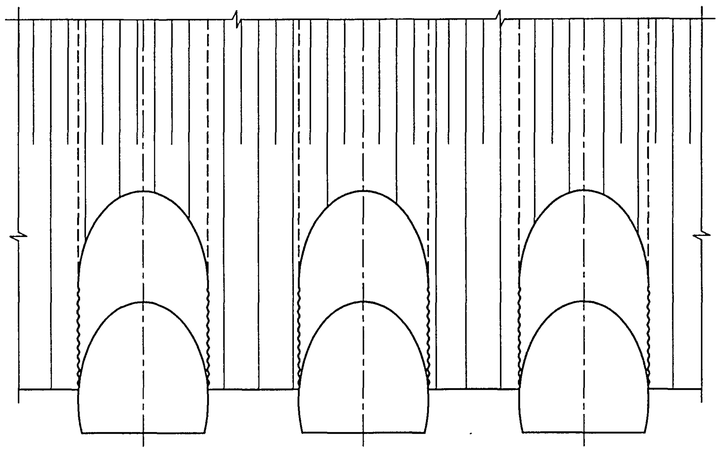
План



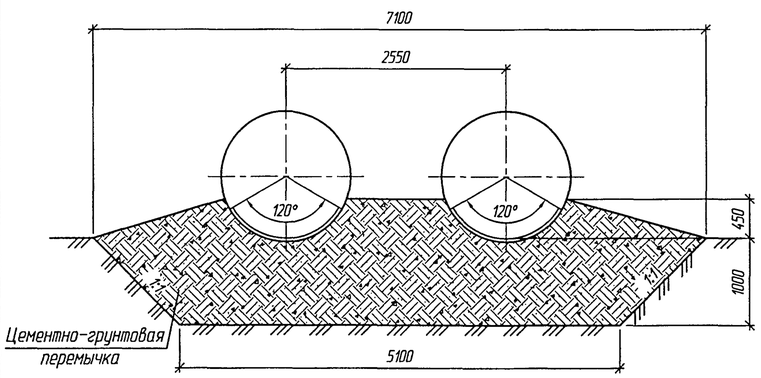
План



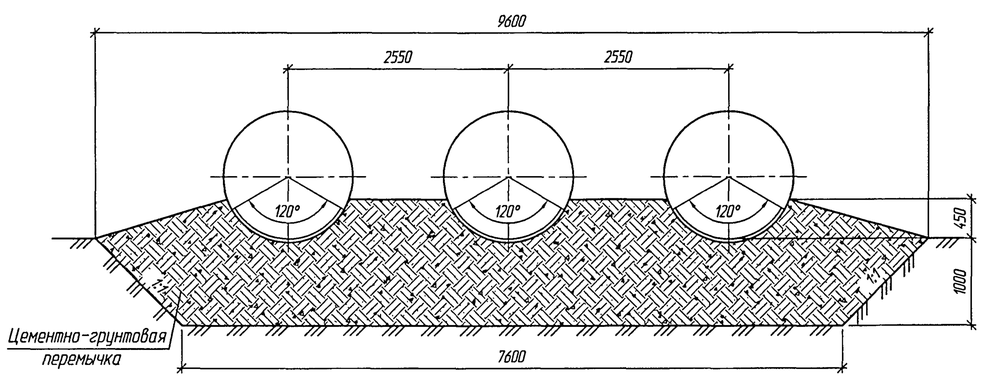
План



2-2
(насыпь не показана)



2-2
(насыпь не показана)



2-2
(насыпь не показана)

1. Оголовки по типу 2а применяются при наличии в основании глинистых грунтов.
2. Конструкции оголовков приведены для районов с расчетной глубиной промерзания 1,25 м. При другой глубине промерзания конструкция оголовка принимается в соответствии с требованиями п. 6.3 пояснительной записки.
3. Объемы работ приведены на докум. -26

Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Коен В.			
Проверил		Кольцова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2016
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

3.501.3-187.10-28

Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв. 1,5; 2×1,5 и 3×1,5 м. Тип 2а

Стадия	Лист	Листов
Р		1

ТРАНСМОСТ

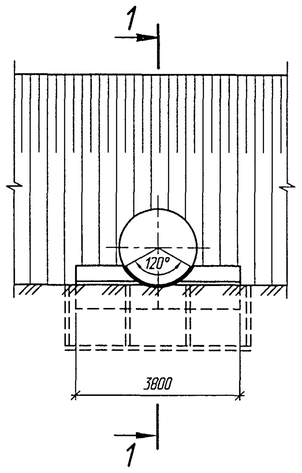
Гл.спец.ОТП Шульман

Взам. инв. №

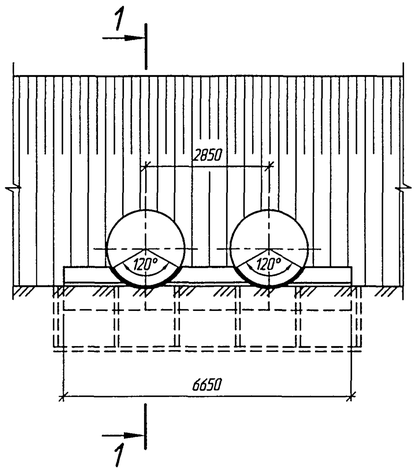
Подпись и дата

Инв. № подл.

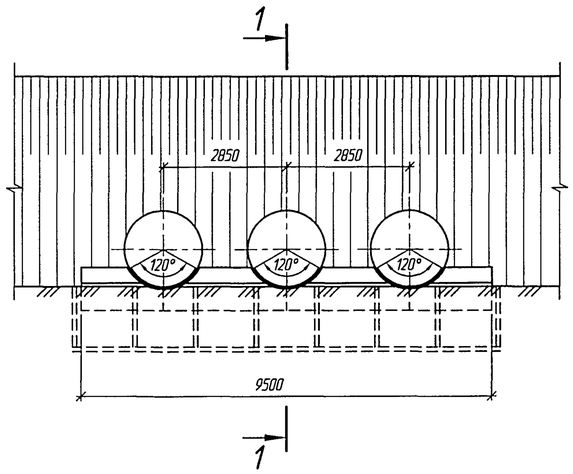
Фасад



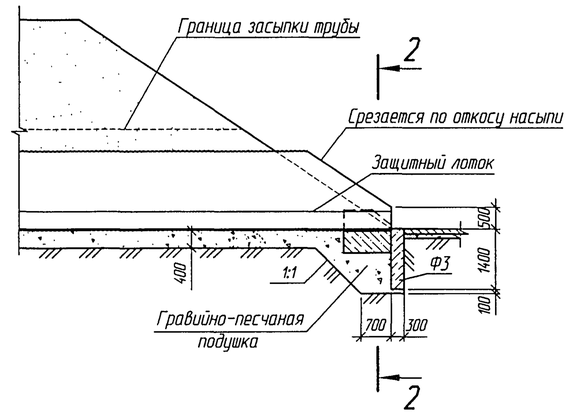
Фасад



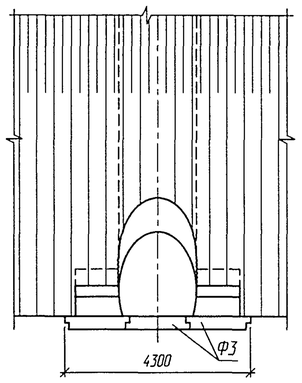
Фасад



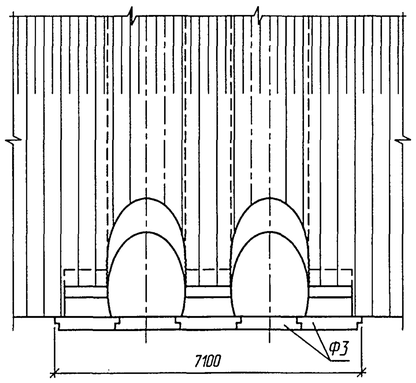
1-1



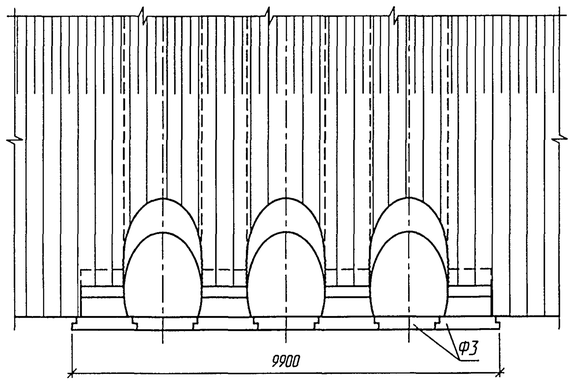
План



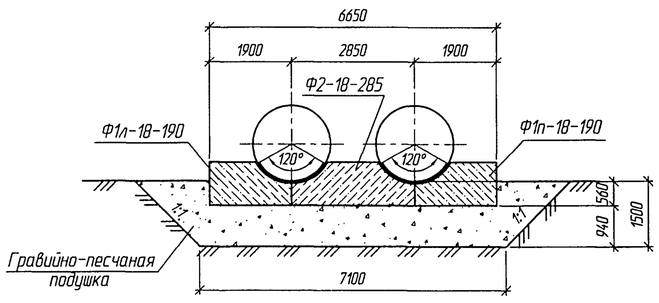
План



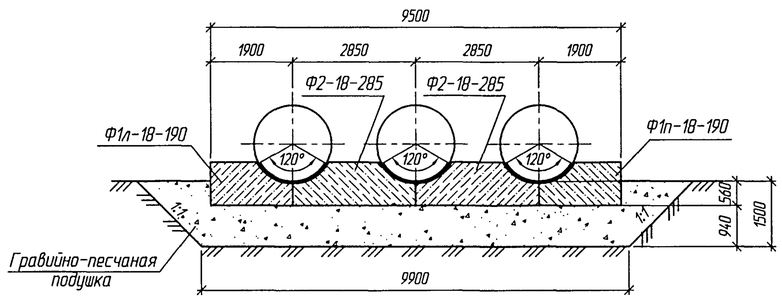
План



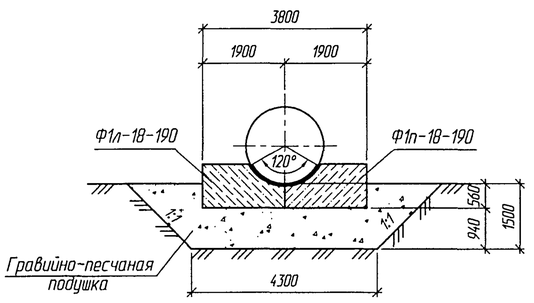
2-2
(насыпь не показана)



2-2
(насыпь не показана)



2-2
(насыпь не показана)



1. Конструкции оголовков приведены для районов с расчетной глубиной промерзания 1,25 м. При другой глубине промерзания конструкция оголовка принимается в соответствии с требованиями п. 6.3 пояснительной записки.
2. Объемы работ приведены на докум. -26

Согласовано: Гл.спец.ОТП Шульман

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Коен В.			
Проверил		Кольцова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			02.2016
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

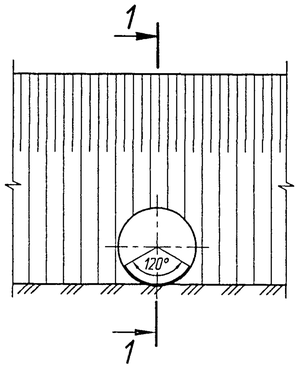
3.501.3-187.10-29

Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв. 1,8; 2×1,8 и 3×1,8 м. Тип 2

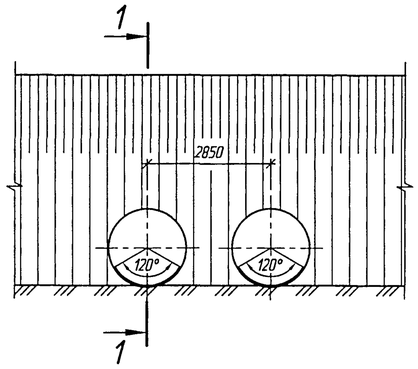
Стадия	Лист	Листов
Р		1

ТРАНСМОСТ

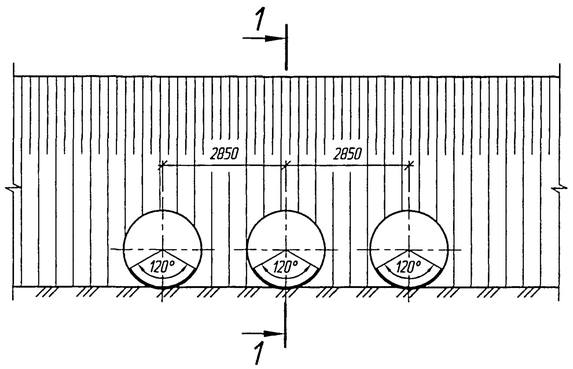
Фасад



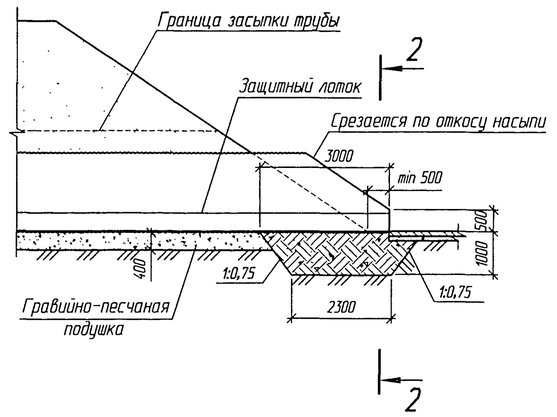
Фасад



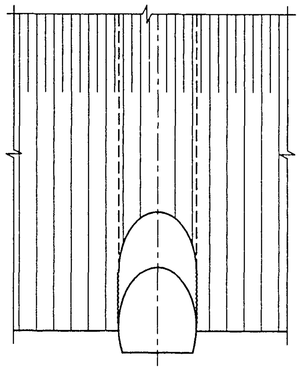
Фасад



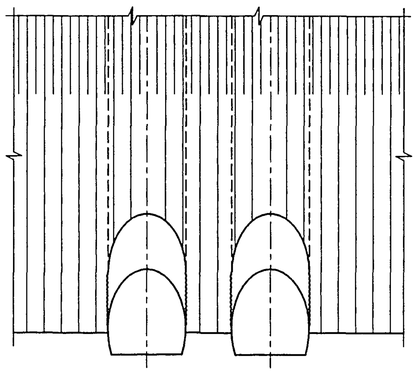
1-1



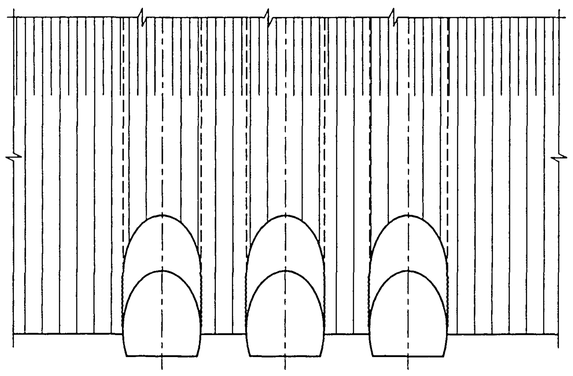
План



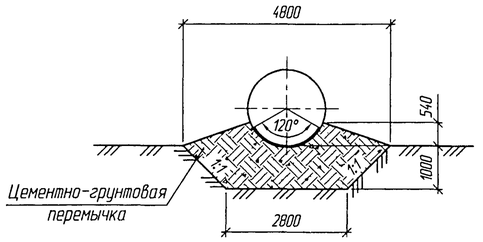
План



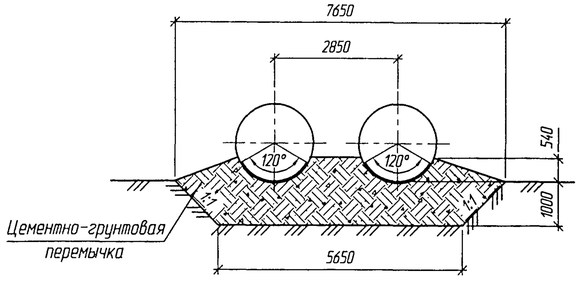
План



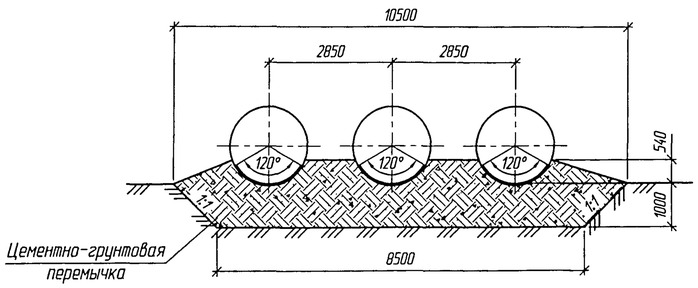
2-2
(насыпь не показана)



2-2
(насыпь не показана)



2-2
(насыпь не показана)



1. Оголовки по типу 2а применяются при наличии в основании глинистых грунтов.
2. Конструкции оголовков приведены для районов с расчетной глубиной промерзания 1,25 м. При другой глубине промерзания конструкция оголовка принимается в соответствии с требованиями п. 6.3 пояснительной записки.
3. Объемы работ приведены на докум. -26

Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Коен В.			
Проверил		Кольцова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

3.501.3-187.10-30

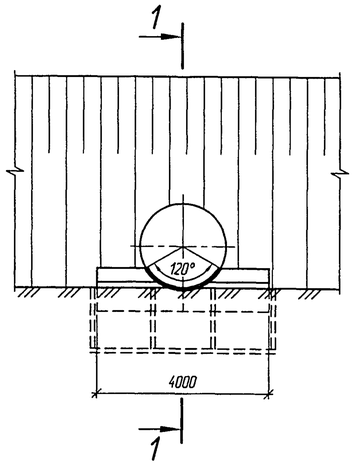
Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв. 1,8; 2×1,8 и 3×1,8 м. Тип 2а

Стадия	Лист	Листов
Р		1

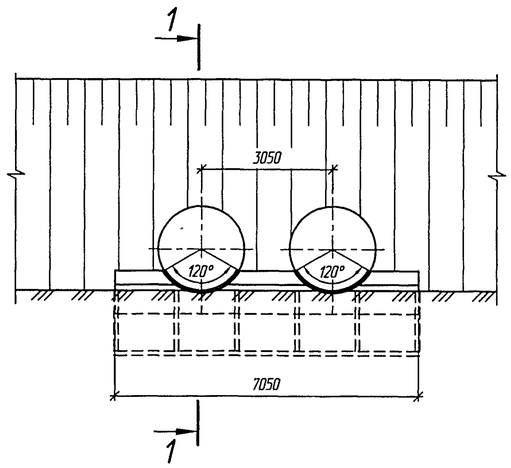
ТРАНСМОСТ

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Гл.спец.ОТП Шульман

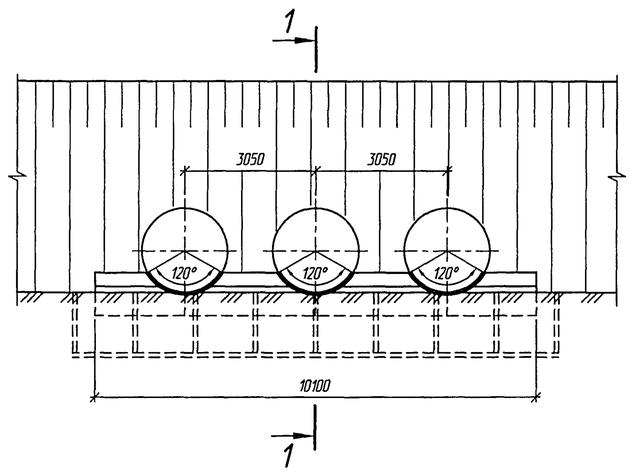
Фасад



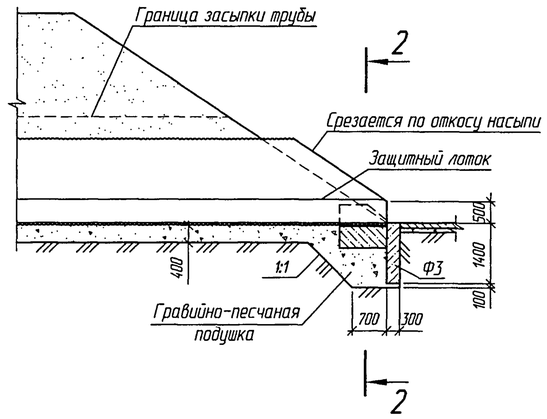
Фасад



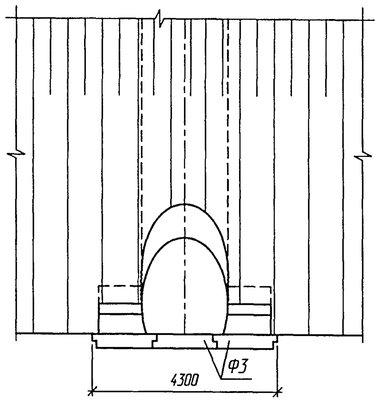
Фасад



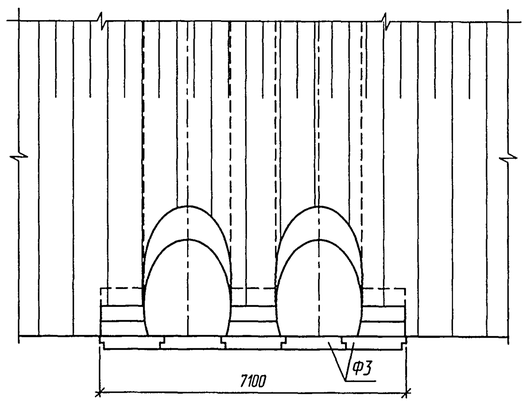
1-1



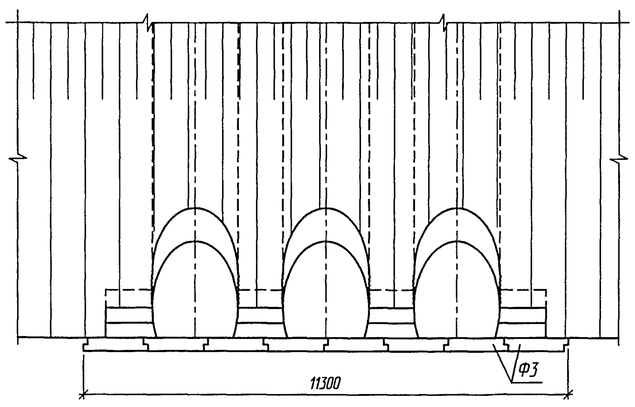
План



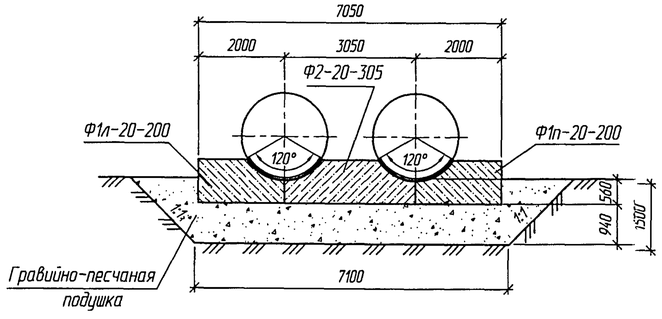
План



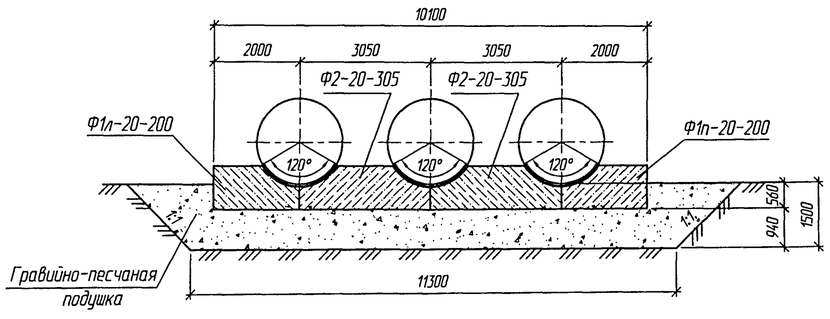
План



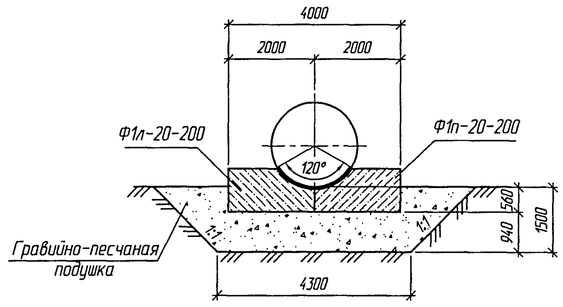
2-2
(насыпь не показана)



2-2
(насыпь не показана)



2-2
(насыпь не показана)



1. Конструкции оголовков приведены для районов с расчетной глубиной промерзания 1,25 м. При другой глубине промерзания конструкция оголовка принимается в соответствии с требованиями п. 6.3 пояснительной записки.
2. Объемы работ приведены на докум. -26

Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Коен В.			
Проверил		Кольцова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

3.501.3-187.10-31

Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв.2,0; 2×2,0 и 3×2,0 м. Тип 2

Стадия	Лист	Листов
Р		1

ТРАНСМОСТ

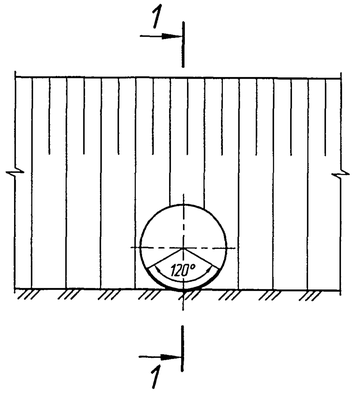
Согласовано: Гл.спец.ОТП Шульман

Взам. инв. №

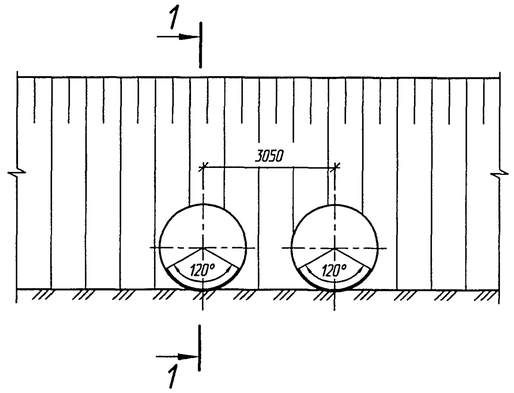
Подпись и дата

Инв. № подл.

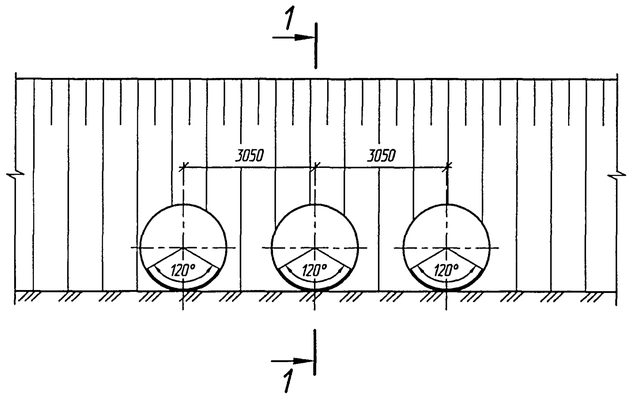
Фасад



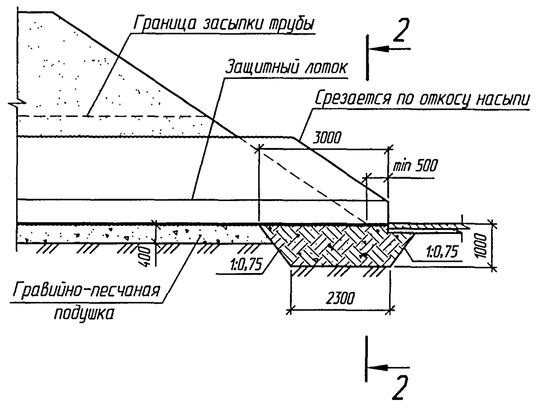
Фасад



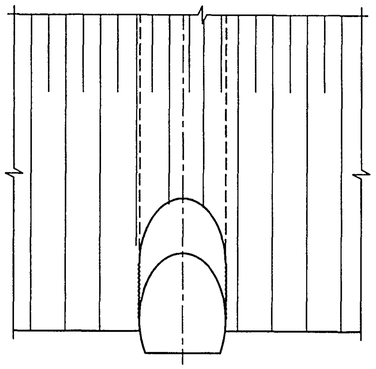
Фасад



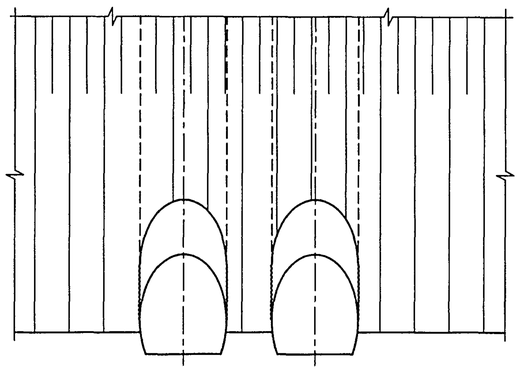
1-1



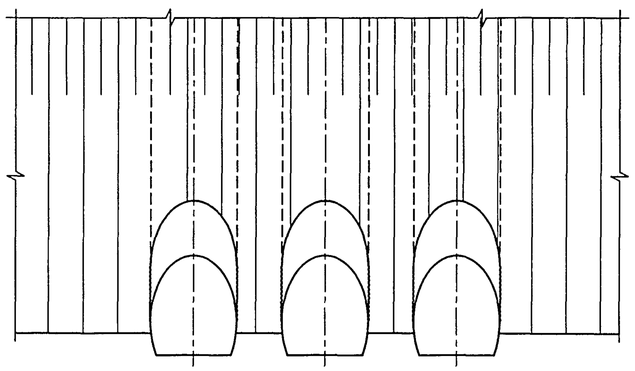
План



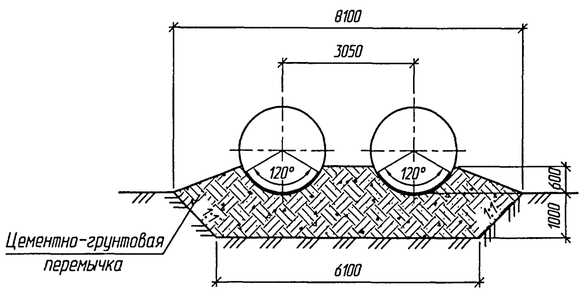
План



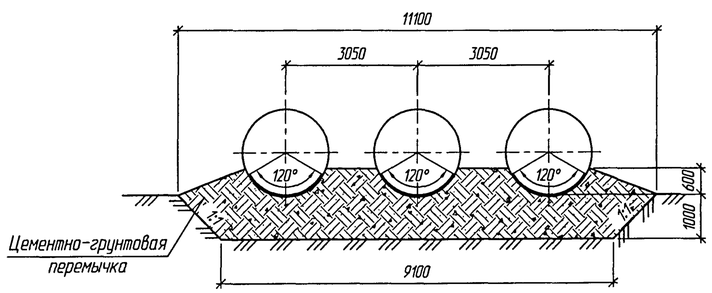
План



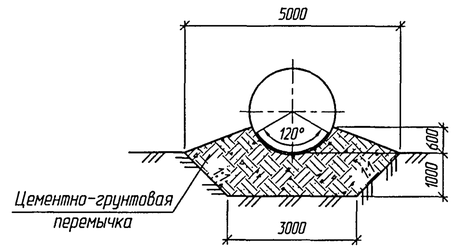
2-2
(насыпь не показана)



2-2
(насыпь не показана)



2-2
(насыпь не показана)



1. Оголовки по типу 2а применяются при наличии в основании глинистых грунтов.
2. Конструкции оголовков приведены для районов с расчетной глубиной промерзания 1,25 м. При другой глубине промерзания конструкция оголовка принимается в соответствии с требованиями п. 6.3 пояснительной записки.
3. Щбъемы работ приведены на докум. -26

Изм.	Колуч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Коен В.			
Проверил		Кольцова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2011
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

3.501.3-187.10-32

Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв.2,0; 2×2,0 и 3×2,0 м. Тип 2а

Стадия	Лист	Листов
Р		1

ТРАНСМОСТ

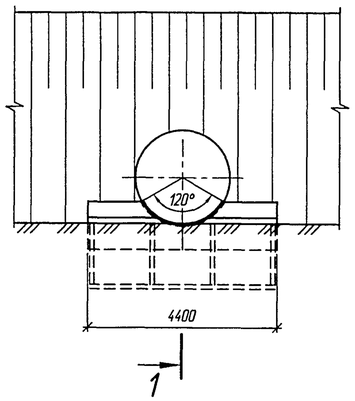
Согласовано: Гл.спец.ОПП Шульман

Взам. инв. №

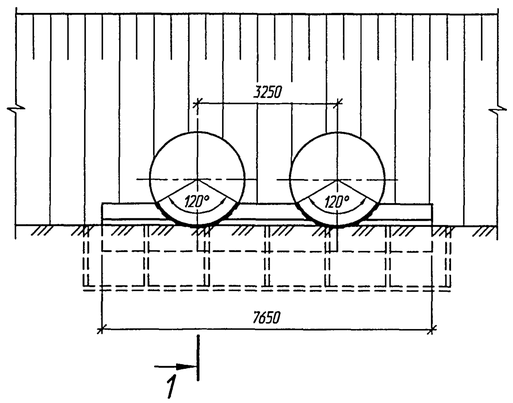
Подпись и дата

Инв. № подл.

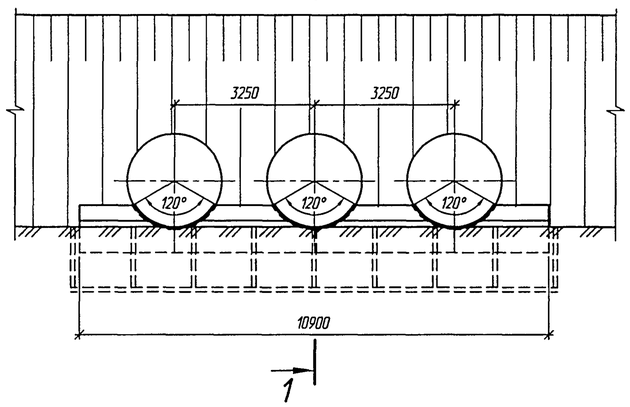
Фасад



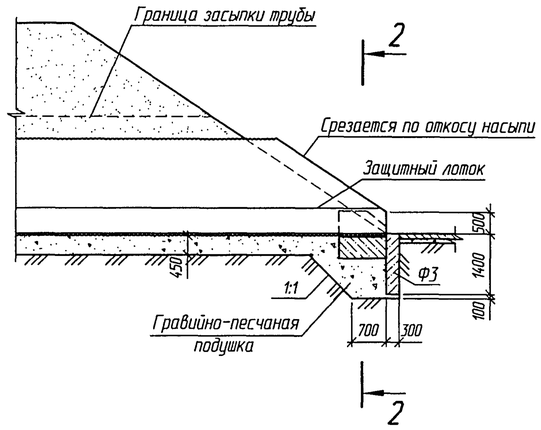
Фасад



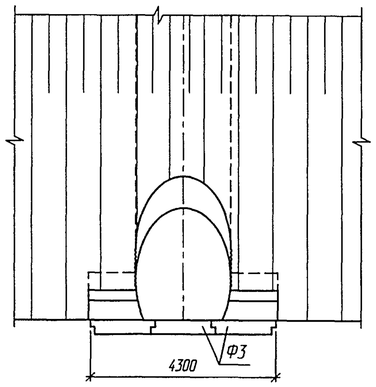
Фасад



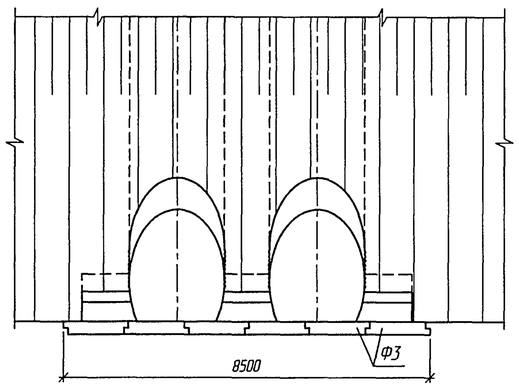
1-1



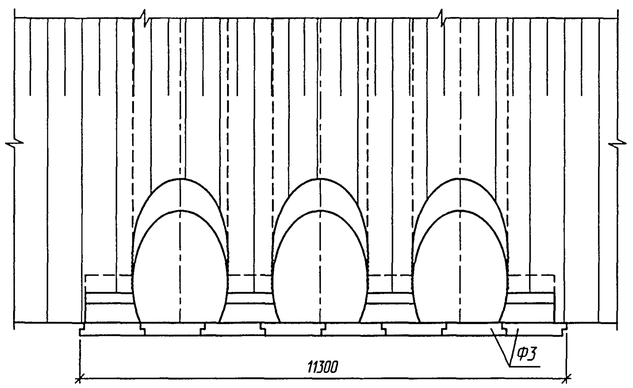
План



План

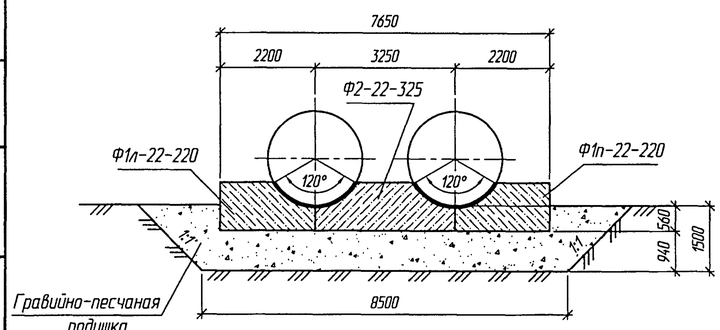


План



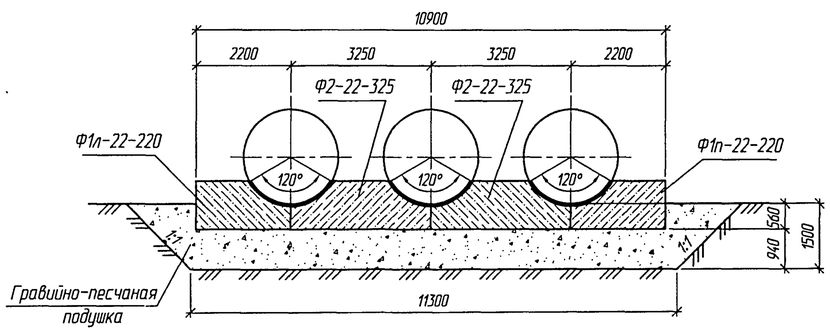
2-2

(насыпь не показана)



2-2

(насыпь не показана)



2-2

(насыпь не показана)

1. Конструкции оголовков приведены для районов с расчетной глубиной промерзания 1,25 м. При другой глубине промерзания конструкция оголовка принимается в соответствии с требованиями п. 6.3 пояснительной записки.
2. Объемы работ приведены на докум. -26

Согласовано: Гл.спец.ОТП Шульман

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Коен В.			
Проверил		Кольцова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

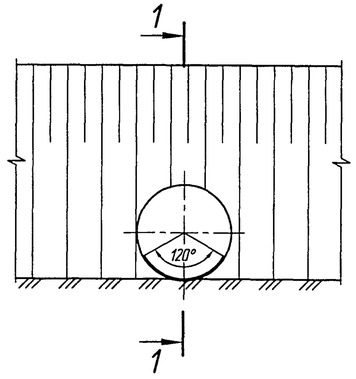
3.501.3-187.10-33

Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв.2,2; 2×2,2 и 3×2,2 м. Тип 2

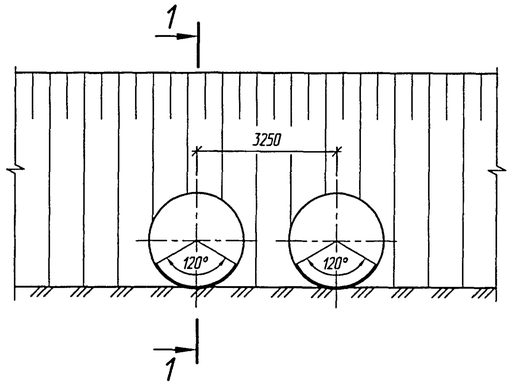
Стадия	Лист	Листов
Р		1

ТРАНСМОСТ

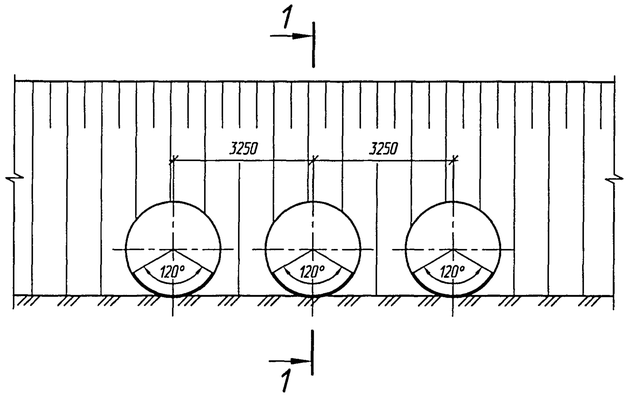
Фасад



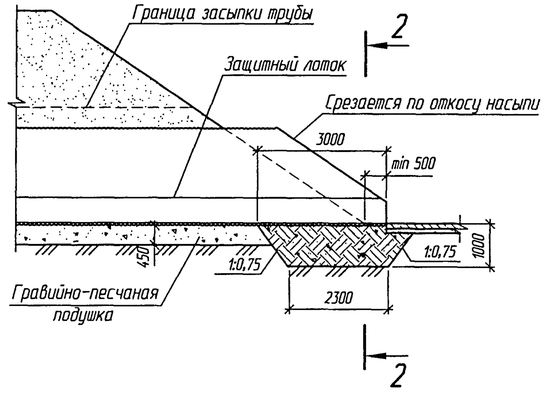
Фасад



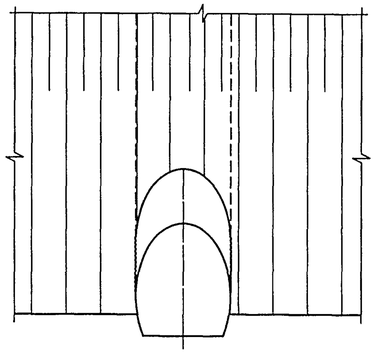
Фасад



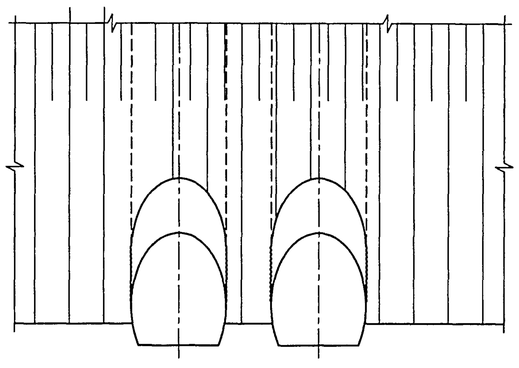
1-1



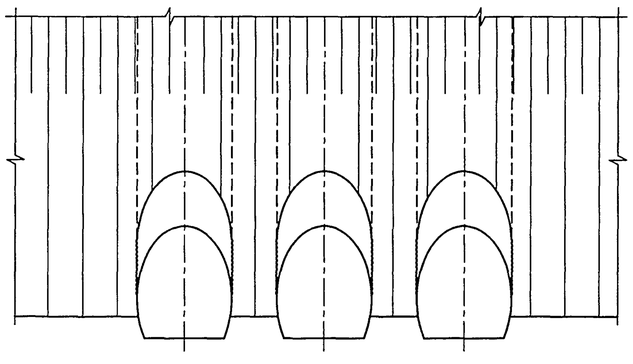
План



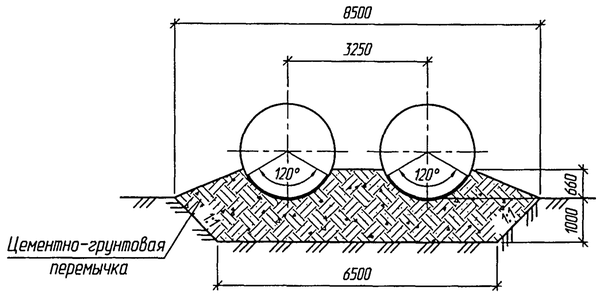
План



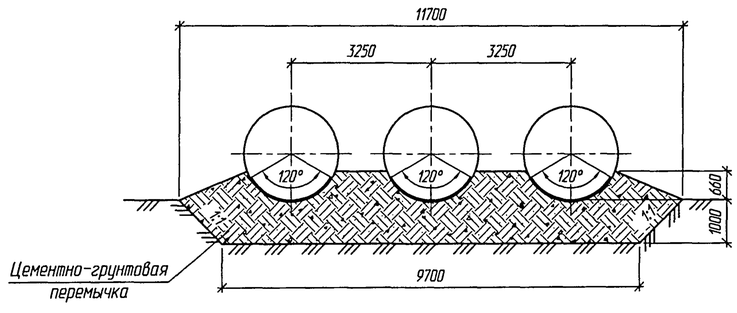
План



2-2
(насыпь не показана)



2-2
(насыпь не показана)



2-2
(насыпь не показана)

1. Оголовки по типу 2а применяются при наличии в основании глинистых грунтов.
2. Конструкции оголовков приведены для районов с расчетной глубиной промерзания 1,25 м. При другой глубине промерзания конструкция оголовка принимается в соответствии с требованиями п. 6.3 пояснительной записки.
3. Объемы работ приведены на докум. -26

Согласовано: Гл.спец.ОТП Шульман

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Коен В.			
Проверил		Кольцова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

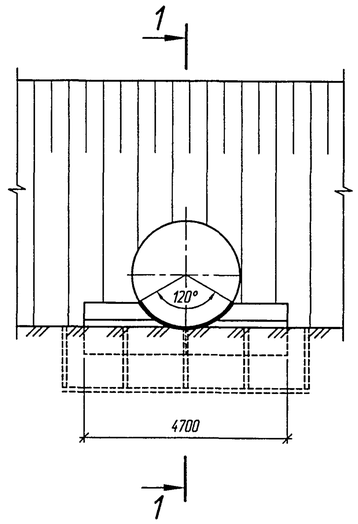
3.501.3-187.10-34

Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв.2,2; 2×2,2 и 3×2,2 м. Тип 2а

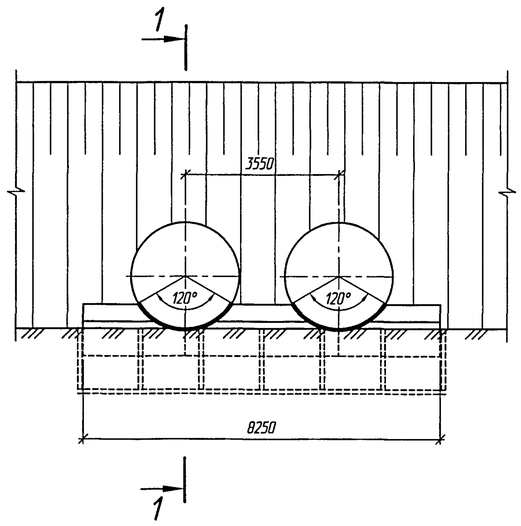
Стадия	Лист	Листов
Р		1

ТРАНСМОСТ

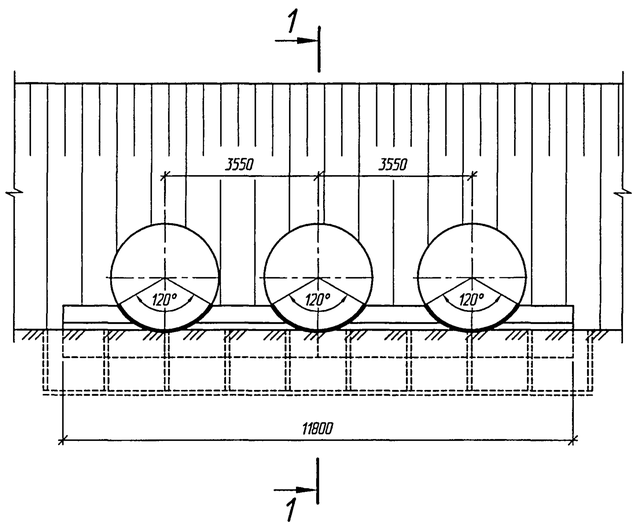
Фасад



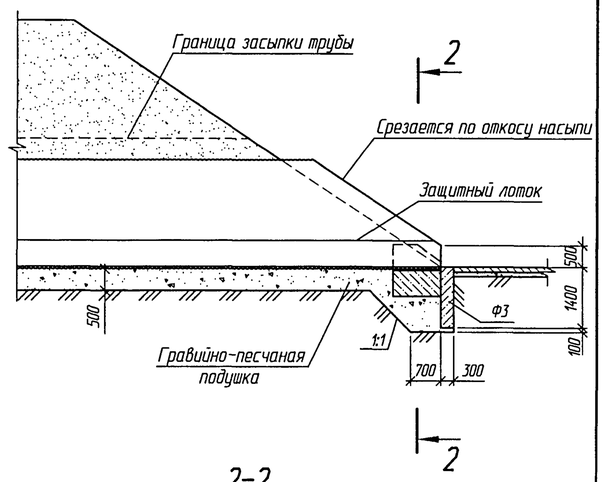
Фасад



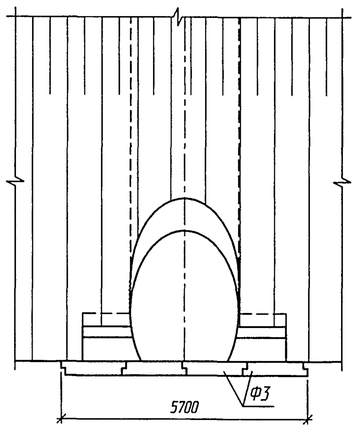
Фасад



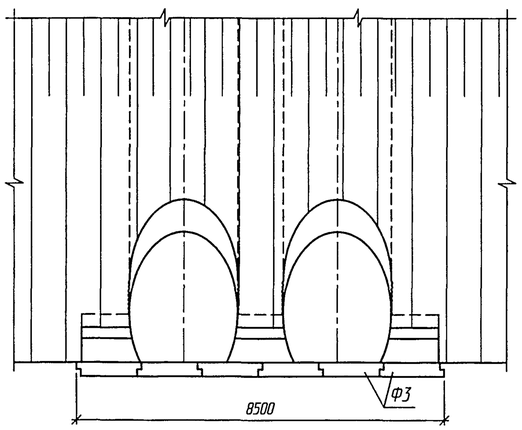
1-1



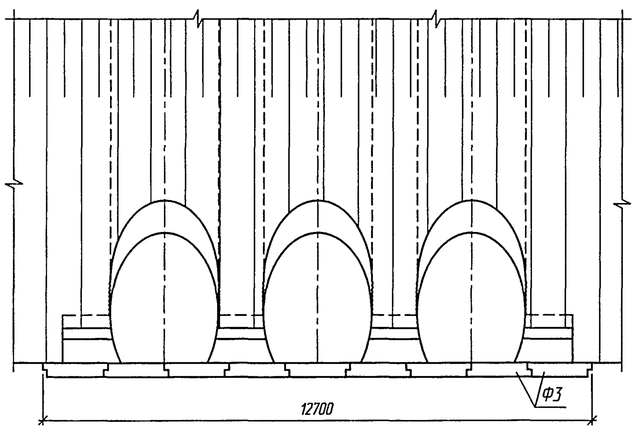
План



План

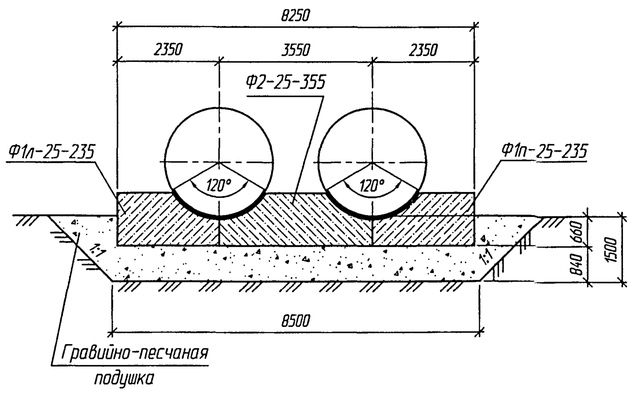


План



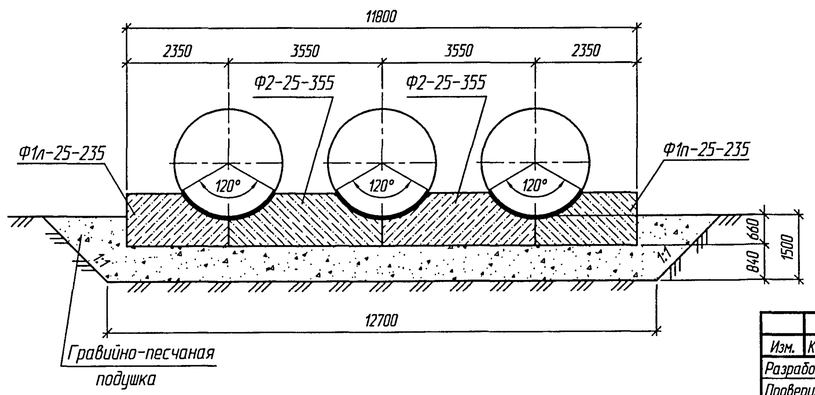
2-2

(насыпь не показана)



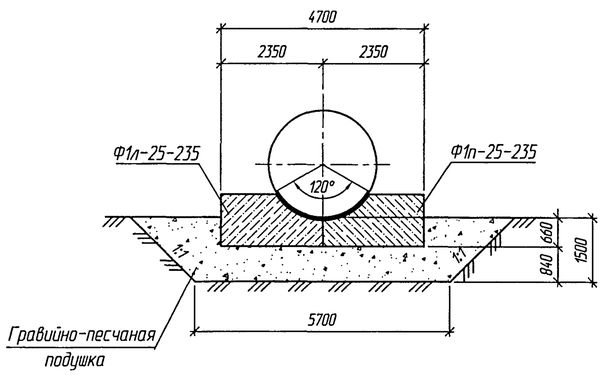
2-2

(насыпь не показана)



2-2

(насыпь не показана)



1. Конструкции оголовков приведены для районов с расчетной глубиной промерзания 1,25 м. При другой глубине промерзания конструкция оголовка принимается в соответствии с требованиями п. 6.3 пояснительной записки.
2. Объемы работ приведены на докум. -26

Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Коен В.			
Проверил		Кучанова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

3.501.3-187.10-35

Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв. 2,5; 2×2,5 и 3×2,5 м. Тип 2

Стадия	Лист	Листов
Р		1

ТРАНСМОСТ

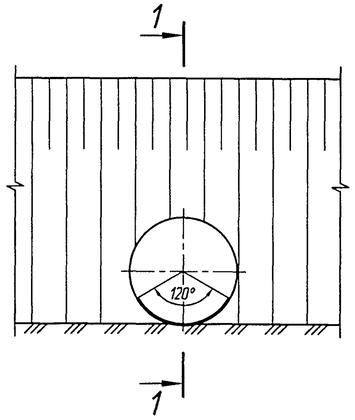
Согласовано: Гл.спец.ОТП Шульман

Взам. инв. №

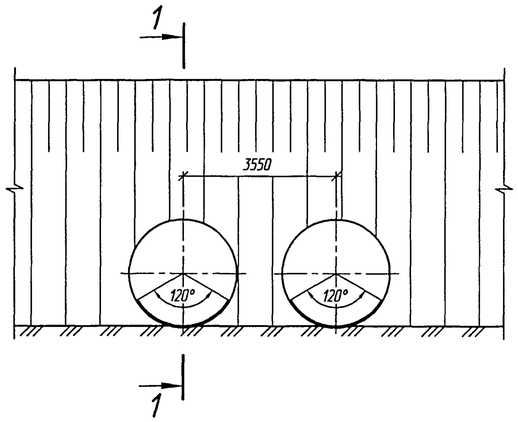
Подпись и дата

Инв. № подл.

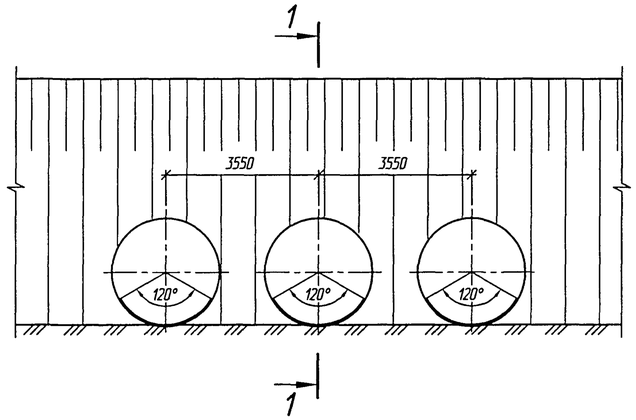
Фасад



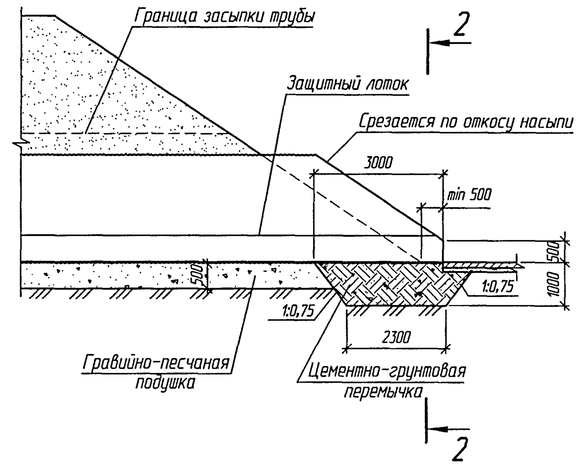
Фасад



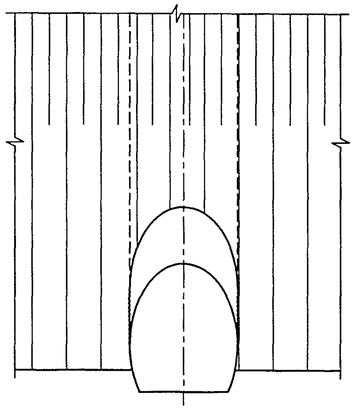
Фасад



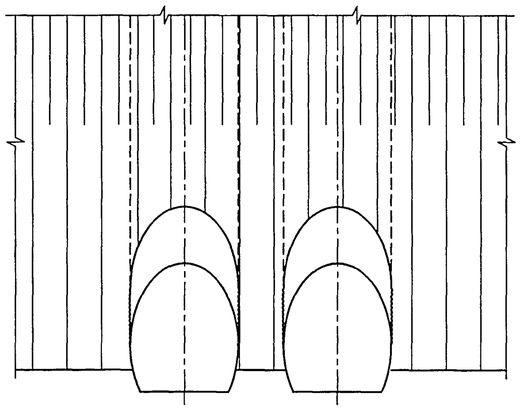
1-1



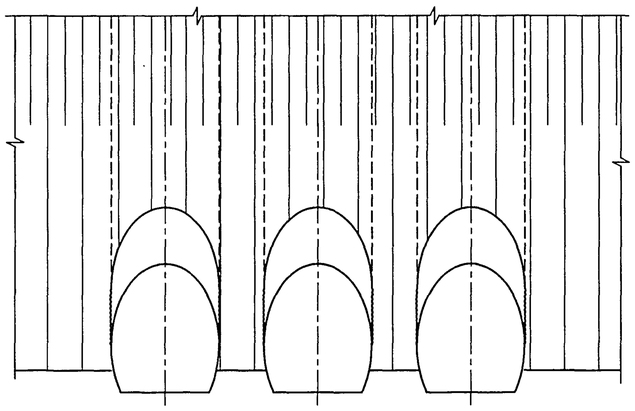
План



План



План

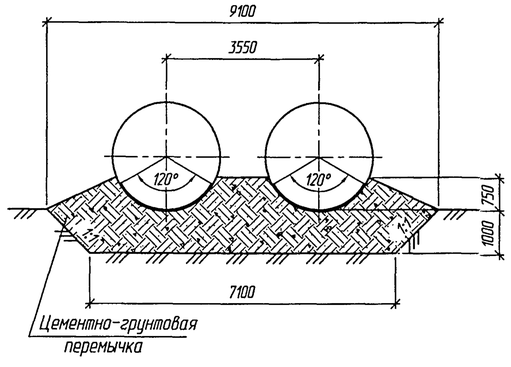


2-2

(насыпь не показана)

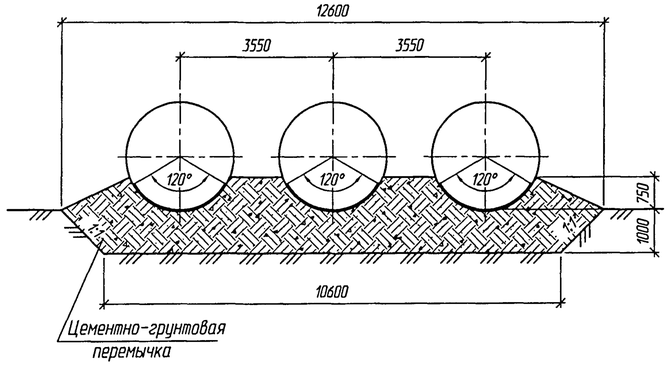
2-2

(насыпь не показана)



2-2

(насыпь не показана)



1. Оголовки по типу 2а применяются при наличии в основании глинистых грунтов.
2. Конструкции оголовков приведены для районов с расчетной глубиной промерзания 1,25 м. При другой глубине промерзания конструкция оголовка принимается в соответствии с требованиями п. 6.3 пояснительной записки.
3. Объемы работ приведены на докум. -26

Согласовано: Гл.спец.ОТП Шульман

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Коен В.			
Проверил		Кучанова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			02.2011
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

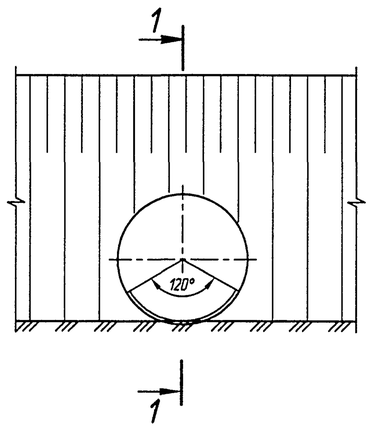
3.501.3-187.10-36

Трубы для обычных условий. Оголовочная часть трубы отв. 2,5; 2×2,5 и 3×2,5 м. Тип 2а

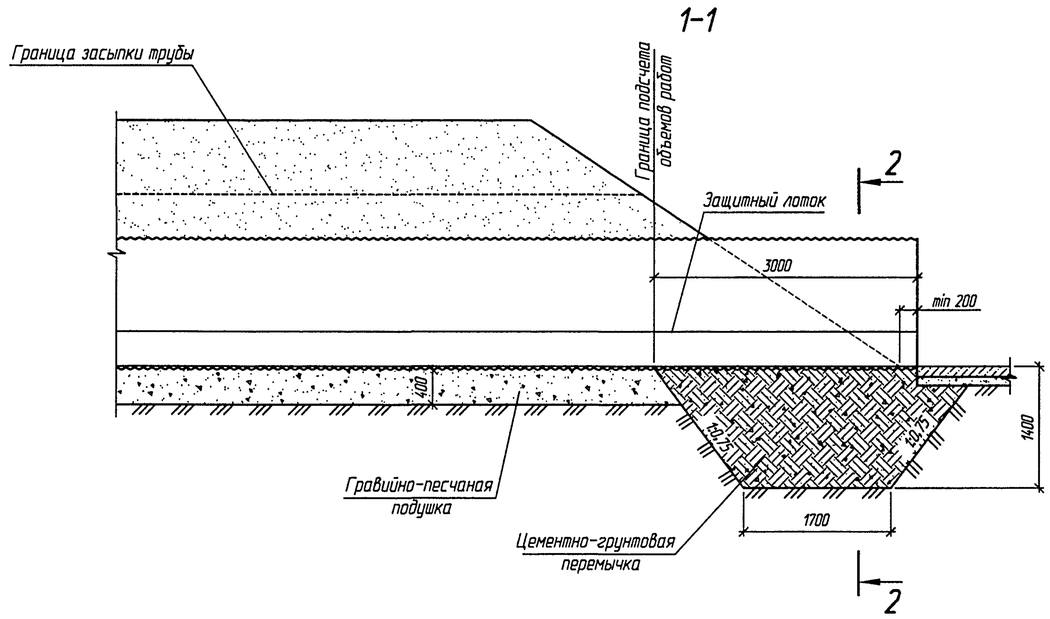
Стадия	Лист	Листов
Р		1

ТРАНСМОСТ

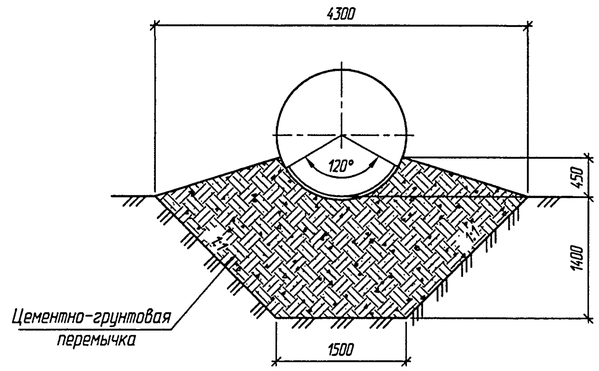
Фасад



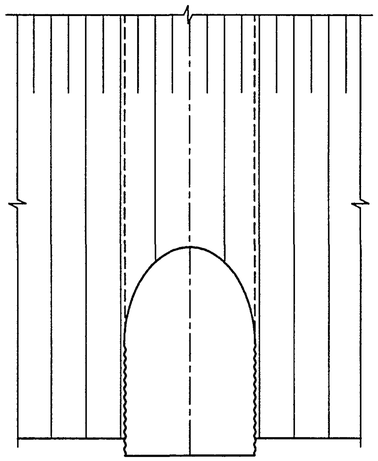
1-1



2-2
(насыпь не показана)



План



Ведомость объемов работ на оголовок

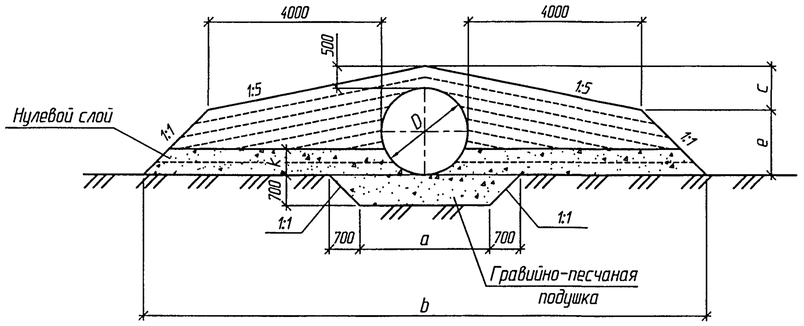
Наименование работ	Материал	Изм.	Кол.	Примечание
Устройство защитного лотка	Асфальтобетон	$м^3$	0,16	
Устройство цементно-грунтовой перемычки	-	$м^3$	13,3	
Рытье котлована	-	$м^3$	11,4	

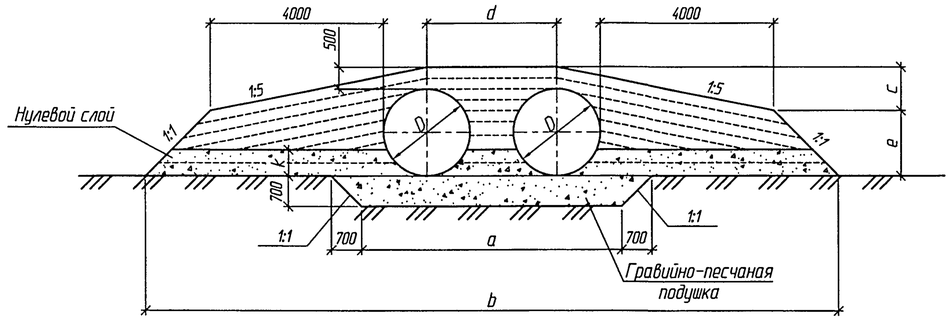
1. Оголовок применяется при наличии в основании глинистых грунтов.
2. Глубина заложения цементно-грунтовой перемычки принята в соответствии с ВСН 176-78 п. 4.13.
3. Цементно-грунтовая перемычка устраивается с тщательным послойным уплотнением

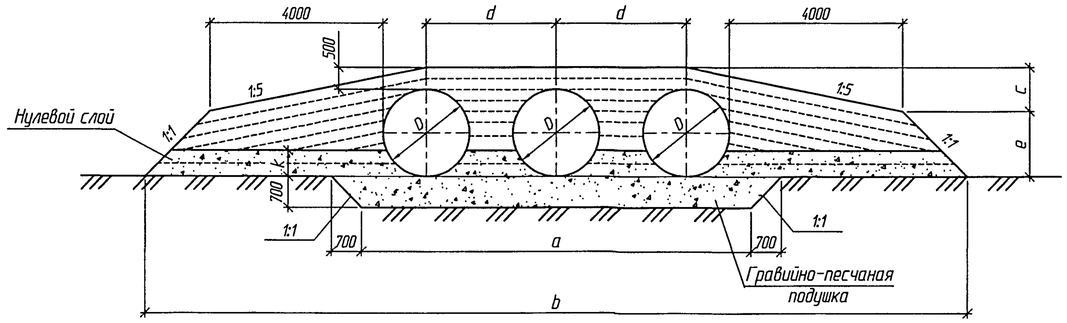
Согласовано: Гл.спец.ОТП Шульман

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	3.501.3-187.10-37			
Разработал		Коен В.				Трубы для обычных условий. Пример оголовочной части трубы отв. 1,5 м при расчетной глубине промерзания 2,0 м. Тип 1а	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Кольцова					Р		1
Нач. пр. гр.		Жинкин							
ГИП		Коен Б.			07.2010		ТРАНСМОСТ		
Нач. отд.		Чернов							
Н. контр.		Фоменок							







Отв. трубы D, м	Размеры, мм					
	a	b	c	d	e	k
1,5	2500	11600	950	–	1050	450
2×1,5	5250	14350	950	2750	1050	450
3×1,5	8000	17100	950	2750	1050	450
1,8	2800	12440	980	–	1320	540
2×1,8	5850	15490	980	3050	1320	540
3×1,8	8900	18540	980	3050	1320	540
2,0	3000	13000	1000	–	1500	600
2×2,0	6250	16250	1000	3250	1500	600
3×2,0	9500	19500	1000	3250	1500	600
2,2	3200	13560	1020	–	1680	660
2×2,2	6650	17010	1020	3450	1680	660
3×2,2	10100	20460	1020	3450	1680	660
2,5	3500	14400	1050	–	1950	750
2×2,5	7250	18150	1050	3750	1950	750
3×2,5	11000	21900	1050	3750	1950	750

1. Технологические требования на засыпку трубы и укладку защитного лотка приведены в пояснительной записке.
2. Засыпка трубы производится песком с модулем деформации Eгр>18 МПа или Eгр>30 МПа при коэффициенте уплотнения соответственно 0,95 и 0,98 от максимальной стандартной плотности. Засыпка трубы производится с учетом требований п. 2.8 и п. 8.1 пояснительной записки.
3. Толщина нулевого слоя равна 0,3D

Согласовано: Гл.спец.ОТП Шульман

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Кучанова			
Проверил		Коен В.			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

3.501.3-187.10-38

Трубы северного исполнения
Средняя часть трубы.
Схема засыпки трубы

Стадия	Лист	Листов
Р		1

ТРАНСМОСТ

Ведомость объемов работ на 1 п.м средней части трубы

Отверстие трубы, м	Отсыпка гравийно-песчаной подушки, м³	Рытье котлована, м³	Оборачивание трубы геотекстилем, м²	Устройство обмазочной изоляции, м²	Засыпка трубы, м³	Устройство защитного лотка из асфальто-бетона, м³
1,5	2,2	2,2	5,9	5,3	13,8	0,05
2×1,5	4,2	4,2	11,8	10,6	17,6	0,10
3×1,5	6,1	6,1	17,7	15,9	21,3	0,15
1,8	2,5	2,5	6,8	6,4	16,9	0,06
2×1,8	4,6	4,6	13,6	12,8	21,4	0,12
3×1,8	6,7	6,7	20,4	19,2	25,9	0,18
2,0	2,6	2,6	7,4	7,1	19,1	0,07
2×2,0	4,9	4,9	14,8	14,2	24,1	0,14
3×2,0	7,1	7,1	22,2	21,3	29,1	0,21
2,2	2,7	2,7	8,1	7,8	21,4	0,07
2×2,2	5,2	5,2	16,2	15,6	26,9	0,14
3×2,2	7,6	7,6	24,3	23,4	32,4	0,21
2,5	2,9	2,9	9,0	8,8	24,9	0,08
2×2,5	5,6	5,6	18,0	17,6	31,2	0,16
3×2,5	8,2	8,2	27,0	26,4	37,6	0,24

1. Конструкция средней части трубы приведена на докум. -38.
2. Объем работ по устройству изоляции приведен при устройстве ее только на наружной поверхности трубы.
3. При устройстве защитного лотка из полимербетона или из сборных бетонных блоков объем работ не меняется.
4. Положение границы между средней и оголовочной частями трубы приведено на докум. -40.
5. Расход металла на трубу приведен на докум. -09

Согласовано: Гл.спец.ОТП Шульман

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Гавина			
Проверил		Коен В.			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

3.501.3-187.10-39

Трубы северного исполнения. Ведомость объемов работ на среднюю часть трубы

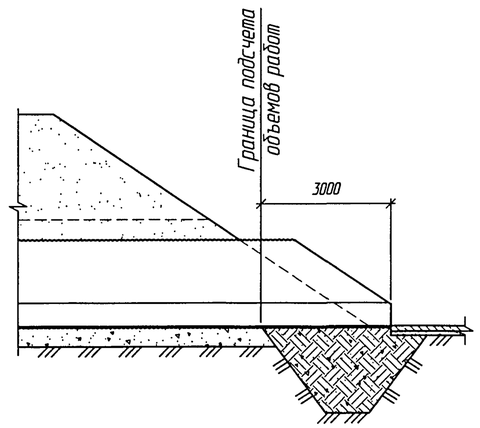
Стадия	Лист	Листов
Р		1

ТРАНСМОСТ

Ведомость объемов работ на оголовочную часть трубы

Отверстие трубы, м	Тип 2а				
	Устройство защитного лотка из асфальто-бетона, м³	Устройство цементно-грунтовой перемычки, м³	Устройство обмазочной изоляции, м²	Оборачивание трубы геотекстилем, м²	Рытье котлована, м³
1,5	0,16	24,1	13,5	17,6	22,0
2×1,5	0,32	38,9	27,0	35,2	36,0
3×1,5	0,48	53,2	40,5	52,8	49,5
1,8	0,18	26,3	15,1	20,5	23,5
2×1,8	0,36	42,8	30,2	41,0	39,0
3×1,8	0,54	58,8	45,3	61,5	54,0
2,0	0,20	27,8	15,9	22,3	24,5
2×2,0	0,40	45,4	31,8	44,6	41,0
3×2,0	0,60	62,7	47,7	66,9	57,0
2,2	0,22	29,3	16,5	24,2	25,5
2×2,2	0,44	48,1	33,0	48,4	43,0
3×2,2	0,66	66,5	49,5	72,6	60,0
2,5	0,25	31,6	17,1	27,1	27,0
2×2,5	0,50	52,3	34,2	54,2	46,0
3×2,5	0,75	72,5	51,3	81,3	64,5

Тип 2а



1. Конструкция оголовочной части трубы приведена на докум. -41...-45.
2. Объемы работ приведены на одну оголовочную часть трубы.
3. Объем работ по устройству изоляции приведен при устройстве ее только на наружной поверхности трубы.
4. При устройстве защитного лотка из полимербетона или из сборных бетонных блоков объем работ не меняется.
5. Расход металла на трубу приведен на докум. -09

Согласовано: Гл.спец.ОТП Шульман

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Гавина			
Проверил		Коен В.			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

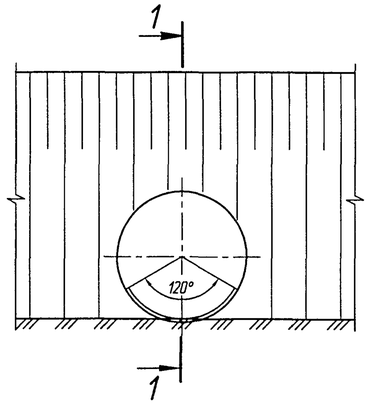
3.501.3-187.10-40

Трубы северного исполнения. Ведомость объемов работ на оголовочную часть трубы. Тип 2а

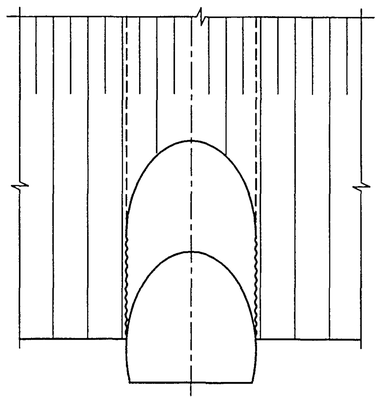
Стадия	Лист	Листов
Р		1

ТРАНСМОСТ

Фасад

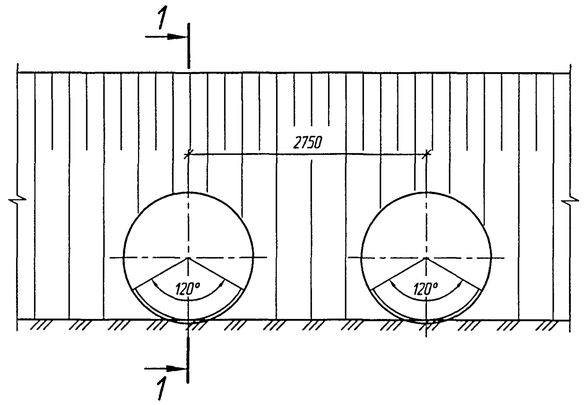


План

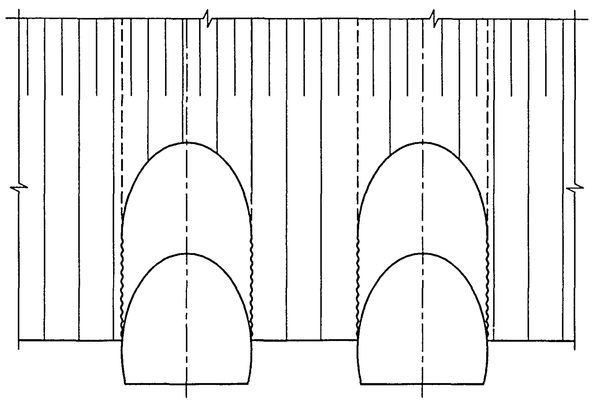


2-2
(насыпь не показана)

Фасад

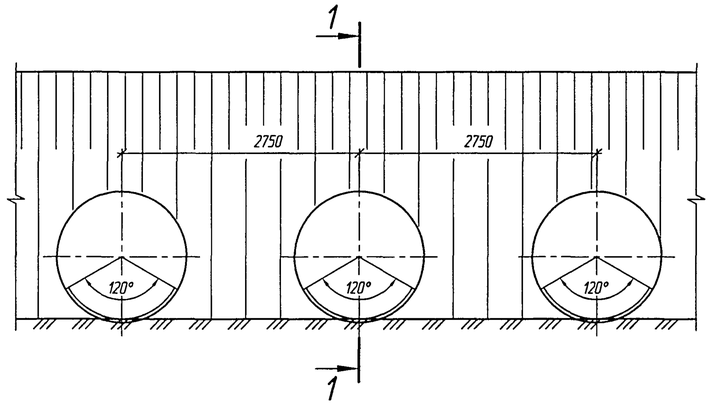


План

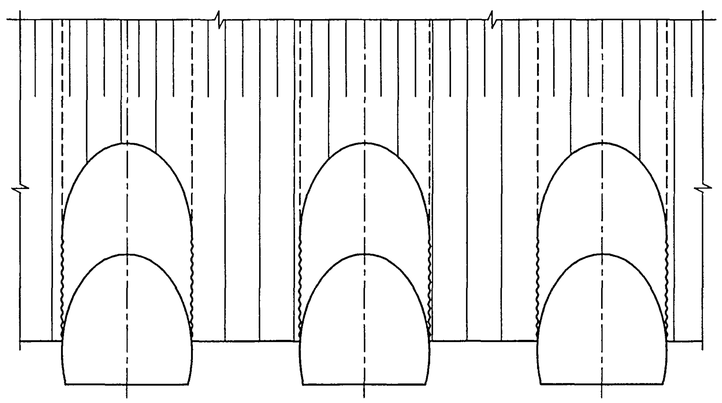


2-2
(насыпь не показана)

Фасад

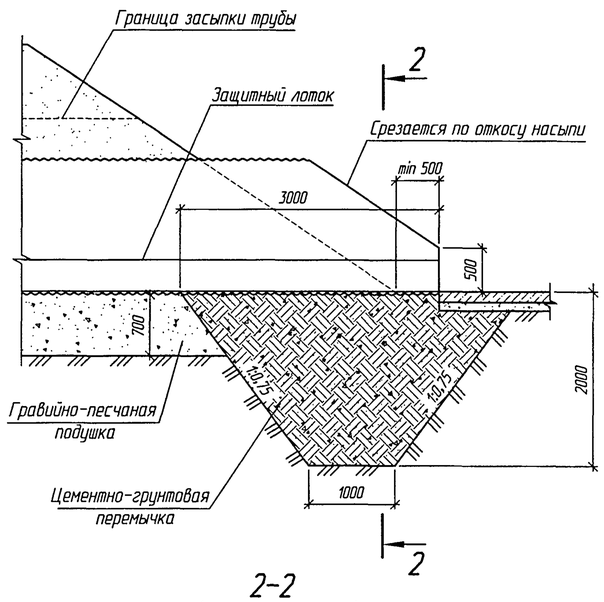


План

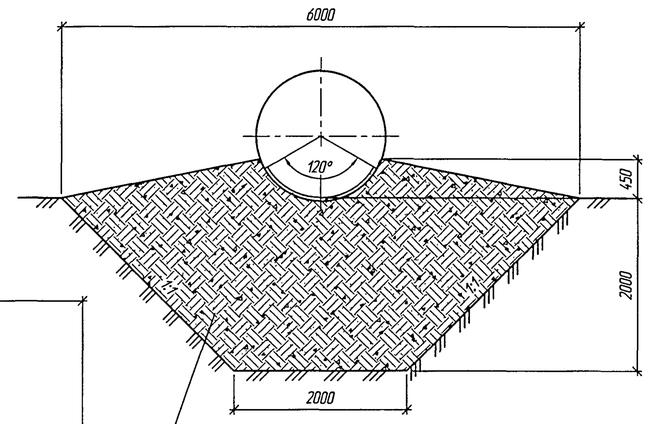


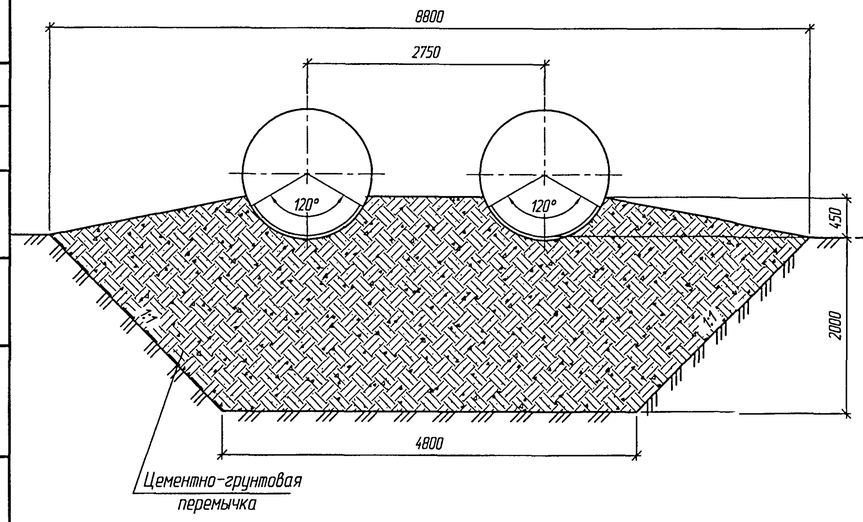
2-2
(насыпь не показана)

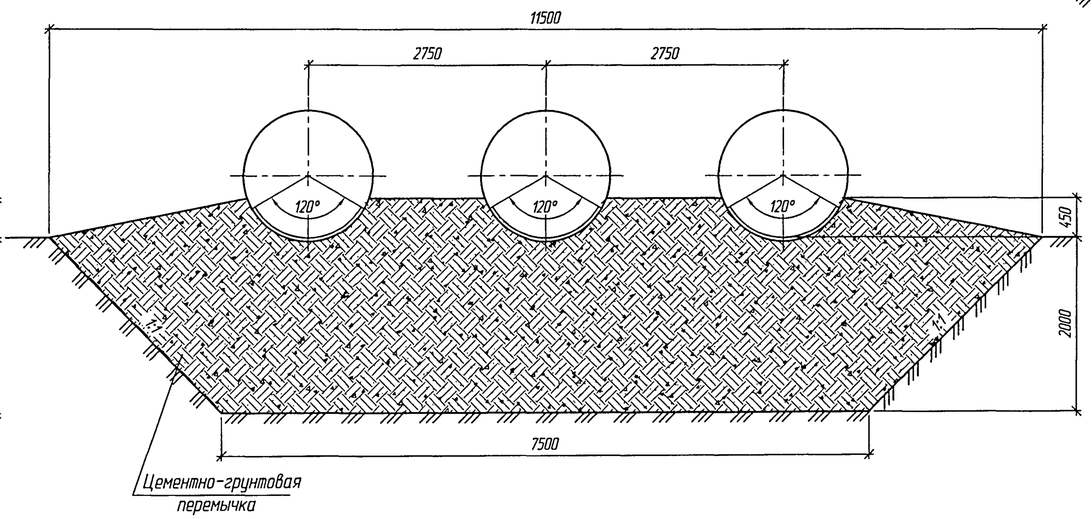
1-1



2-2
(насыпь не показана)







1. Оголовки по типу 2а применяются при наличии в основании глинистых грунтов.
2. Конструкции оголовков приведены для районов с расчетной глубиной промерзания 3,0 м и более.
3. Объемы работ даны на докум. -40

Изм.	Колуч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата
Разработал		Коен В.			
Проверил		Кольцова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

3.501.3-187.10-41

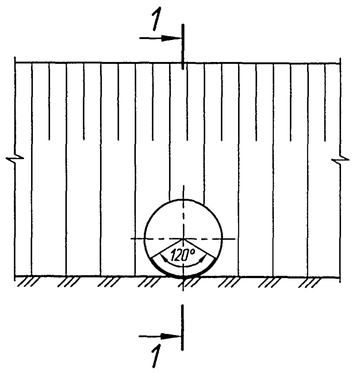
Трубы северного исполнения. Оголовочная часть трубы отв. 1,5; 2×1,5 и 3×1,5 м. Тип 2а

Стадия	Лист	Листов
Р		1

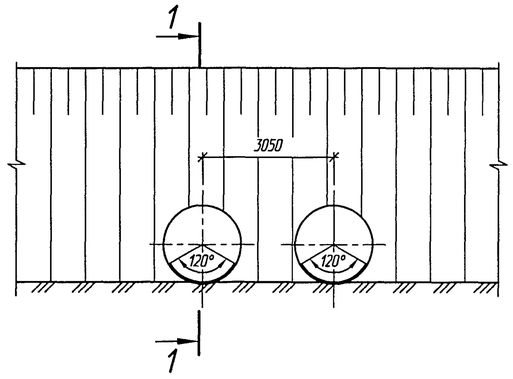
ТРАНСМОСТ

Согласовано:
Гл.спец.ОТП Шульман
Взам. инв. N°
Подпись и дата
Инв. N° подл.

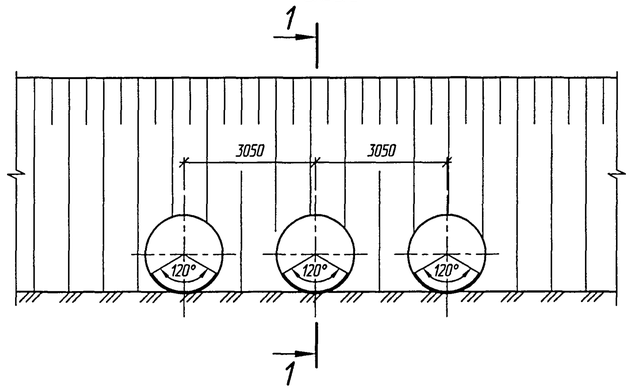
Фасад



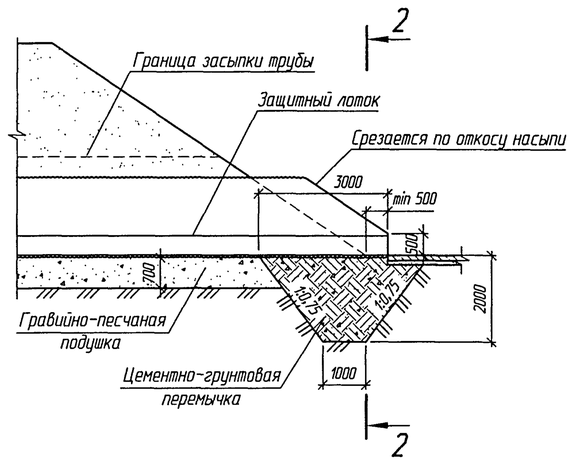
Фасад



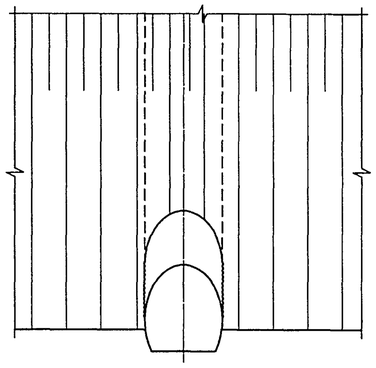
Фасад



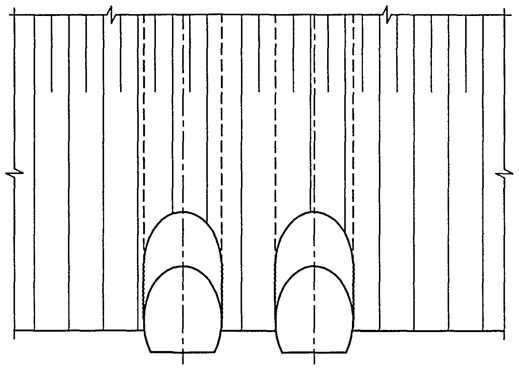
1-1



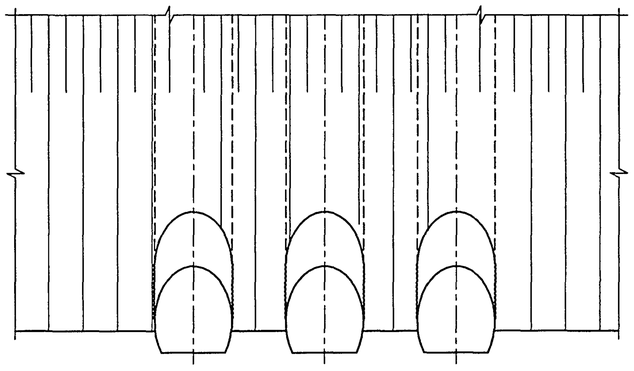
План



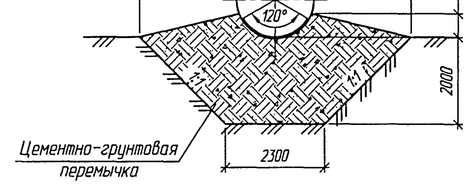
План



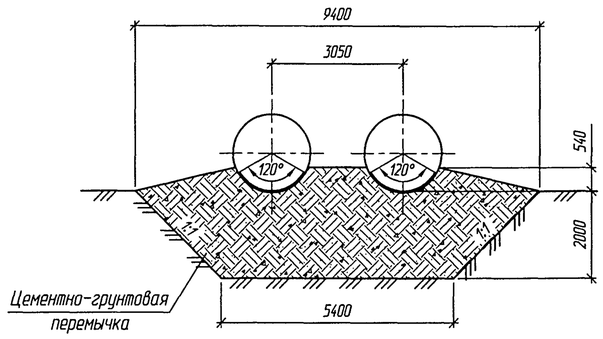
План



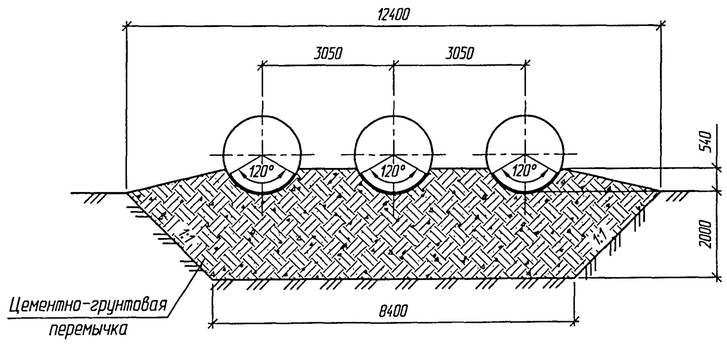
2-2
(насыпь не показана)



2-2
(насыпь не показана)



2-2
(насыпь не показана)



1. Оголовки по типу 2а применяются при наличии в основании глинистых грунтов.
2. Конструкции оголовков приведены для районов с расчетной глубиной промерзания 3,0 м и более.
3. Объемы работ даны на докум. -40

Изм.	Колуч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Коен В.			
Проверил		Кучанова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

3.501.3-187.10-42

Трубы северного исполнения. Оголовочная часть трубы отв. 1,8; 2×1,8 и 3×1,8 м. Тип 2а

Стадия	Лист	Листов
Р		1

ТРАНСМОСТ

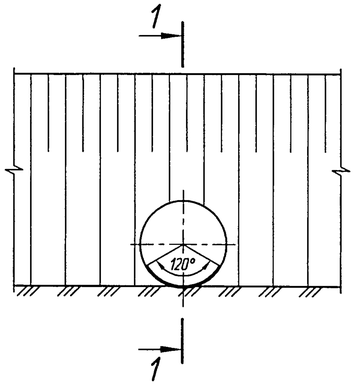
Согласовано: Гл.спец.ОТП Шульман

Взам. инв. №

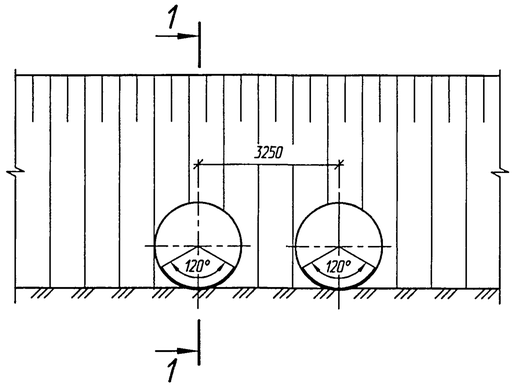
Подпись и дата

Инв. № подл.

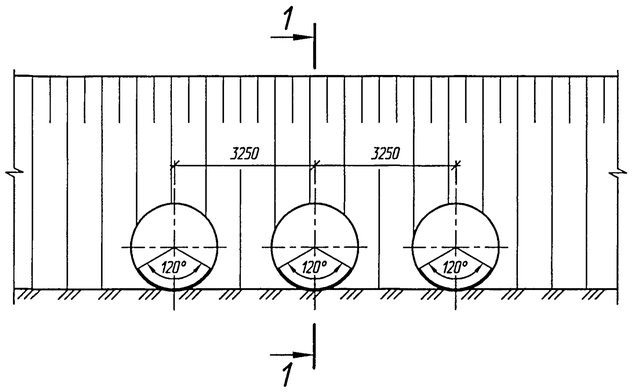
Фасад



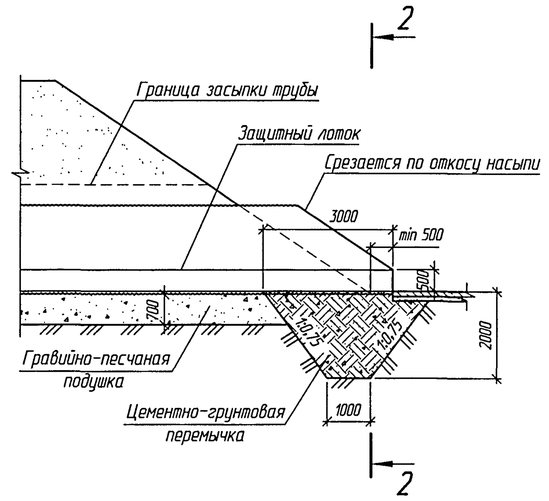
Фасад



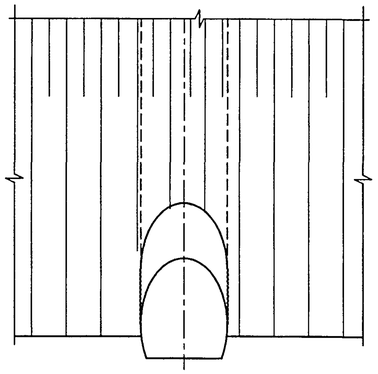
Фасад



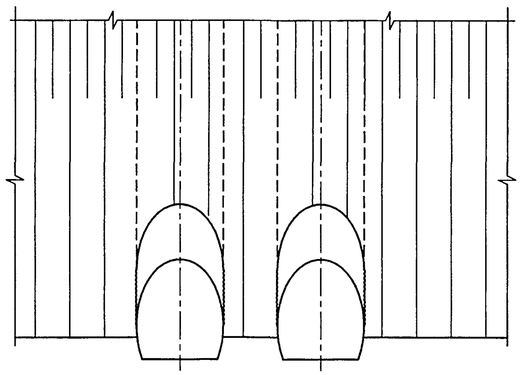
1-1



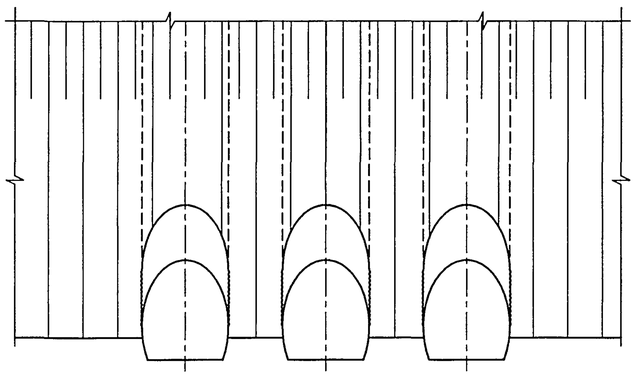
План



План



План

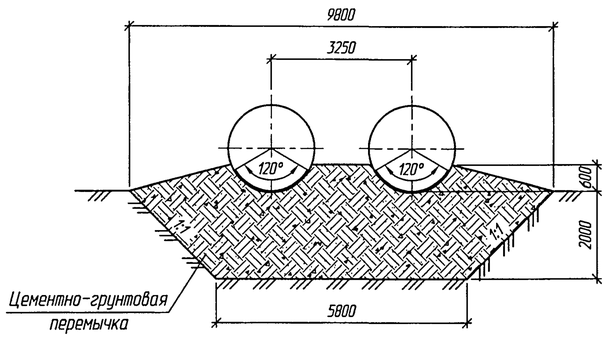


2-2

(насыпь не показана)

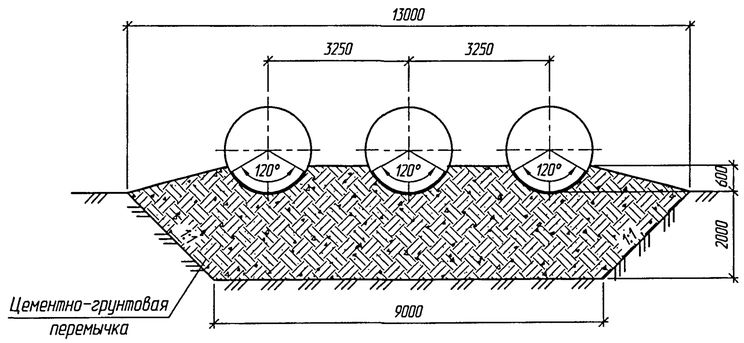
2-2

(насыпь не показана)



2-2

(насыпь не показана)



1. Оголовки по типу 2а применяются при наличии в основании глинистых грунтов.
2. Конструкции оголовков приведены для районов с расчетной глубиной промерзания 3,0 м и более.
3. Объемы работ даны на докум. -40

Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Коен В.			
Проверил		Кучанова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

3.501.3-187.10-43

Трубы северного исполнения. Оголовочная часть трубы отв. 2,0; 2×2,0 и 3×2,0 м. Тип 2а

Стадия	Лист	Листов
Р		1

ТРАНСМОСТ

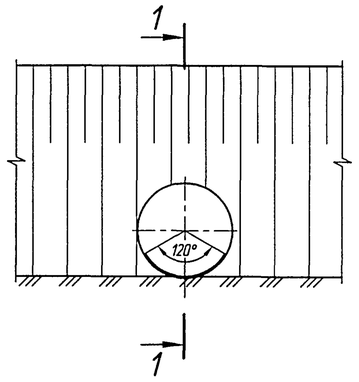
Согласовано: Гл.спец.ОПП Шульман

Взам. инв. №

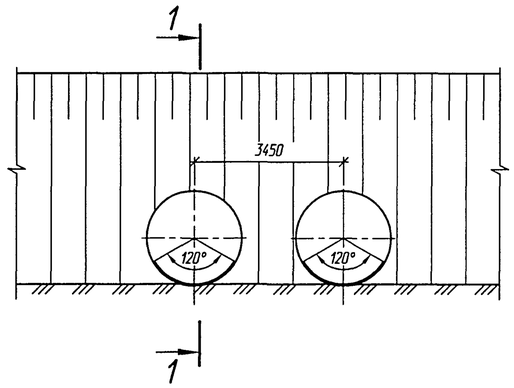
Подпись и дата

Инв. № подл.

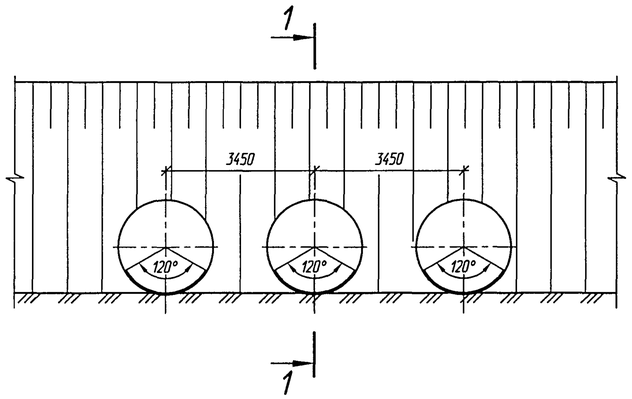
Фасад



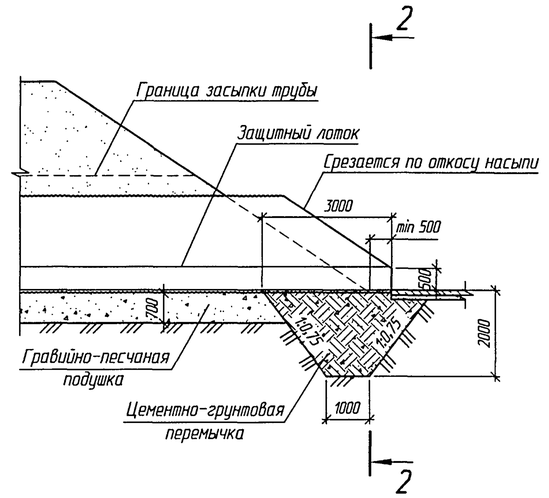
Фасад



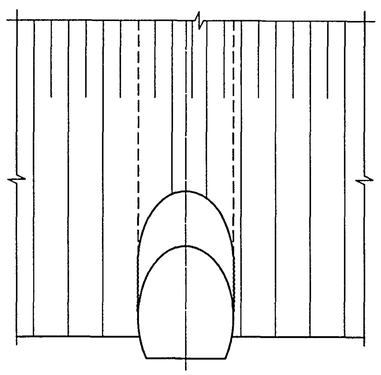
Фасад



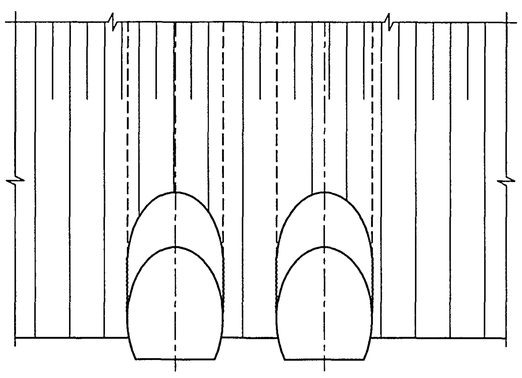
1-1



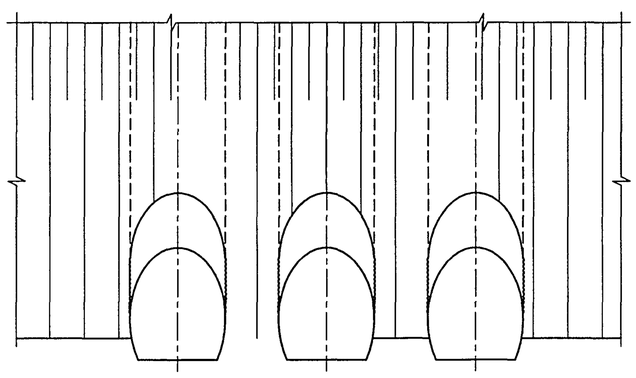
План



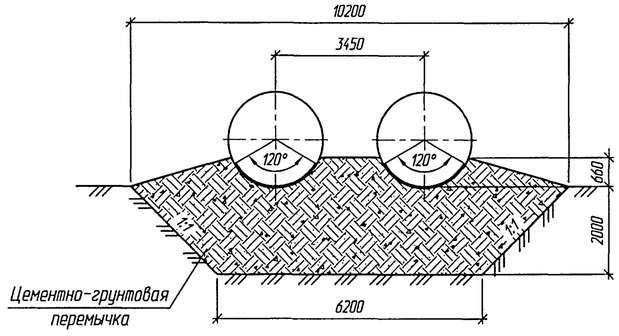
План



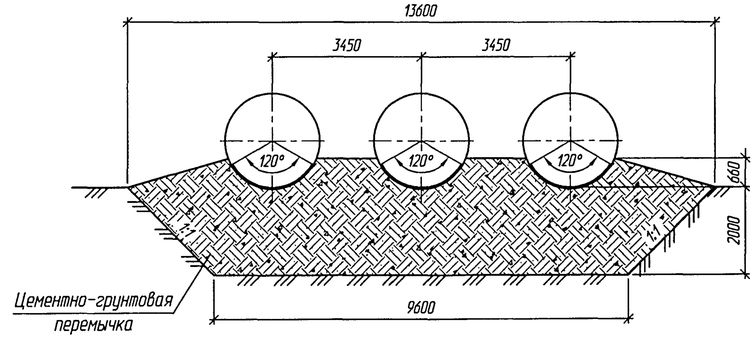
План



2-2
(насыпь не показана)



2-2
(насыпь не показана)



2-2
(насыпь не показана)

1. Оголовки по типу 2а применяются при наличии в основании глинистых грунтов.
2. Конструкции оголовков приведены для районов с расчетной глубиной промерзания 3,0 м и более.
3. Объемы работ даны на докум. -40

Согласовано: Гл.спец.ОТП Шульман

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Коен В.			
Проверил		Кучанова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

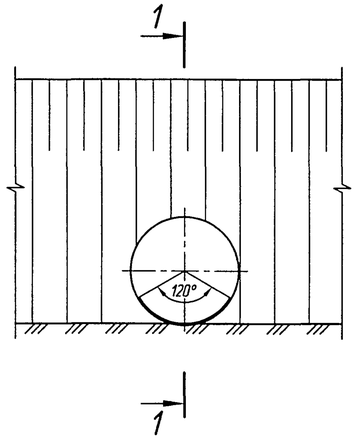
3.501.3-187.10-44

Трубы северного исполнения. Оголовочная часть трубы отв. 2,2; 2×2,2 и 3×2,2 м. Тип 2а

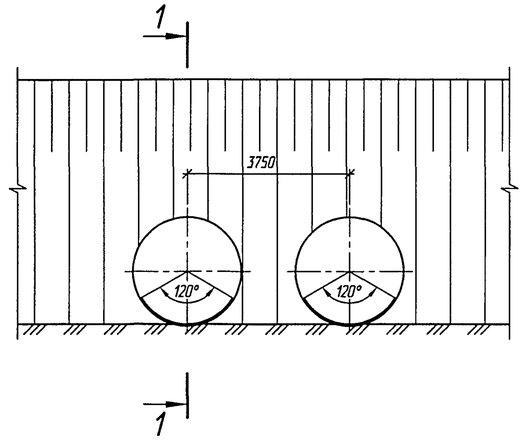
Стадия	Лист	Листов
Р		1

ТРАНСМОСТ

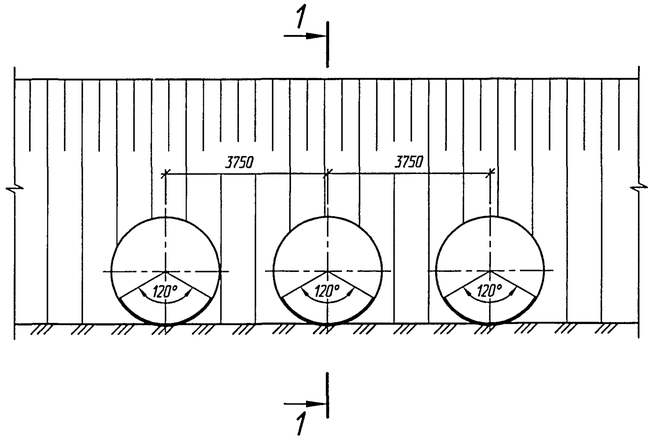
Фасад



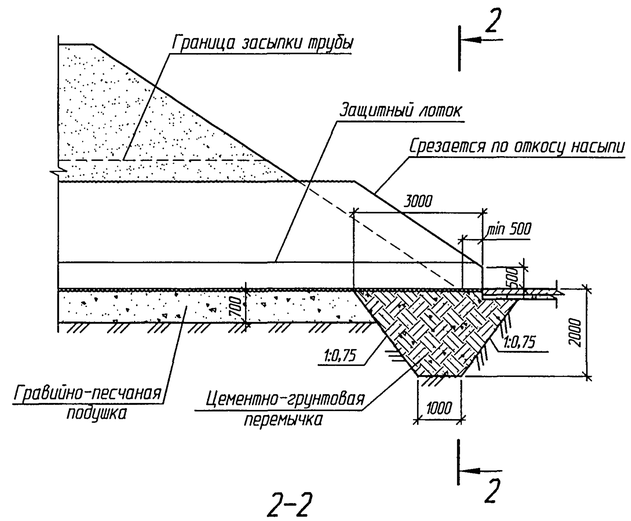
Фасад



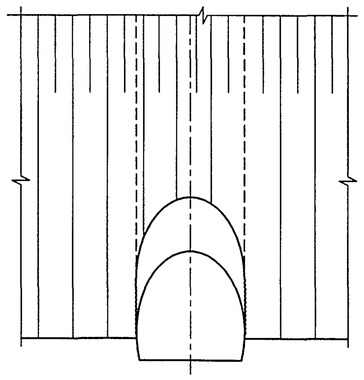
Фасад



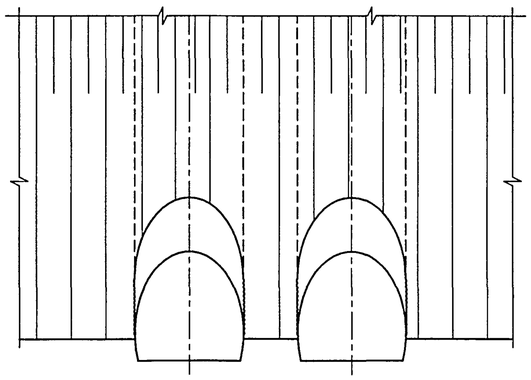
1-1



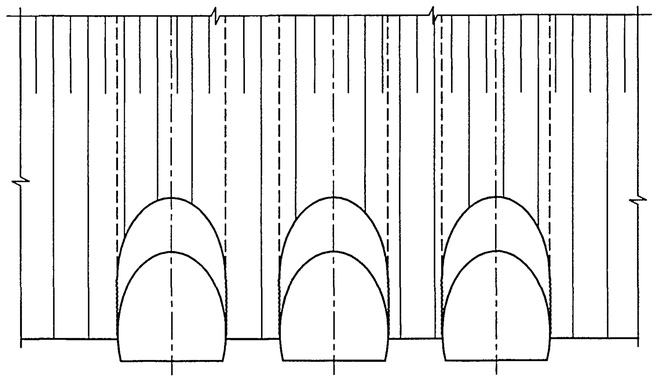
План



План

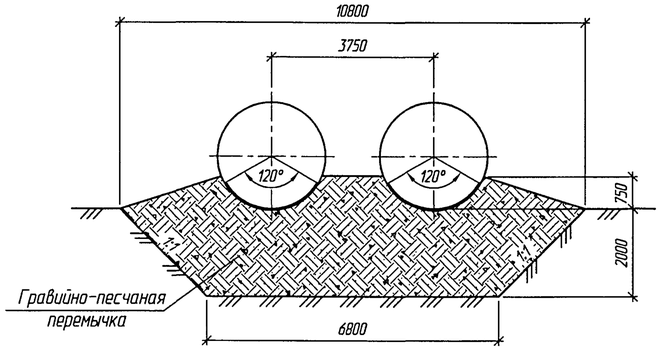


План

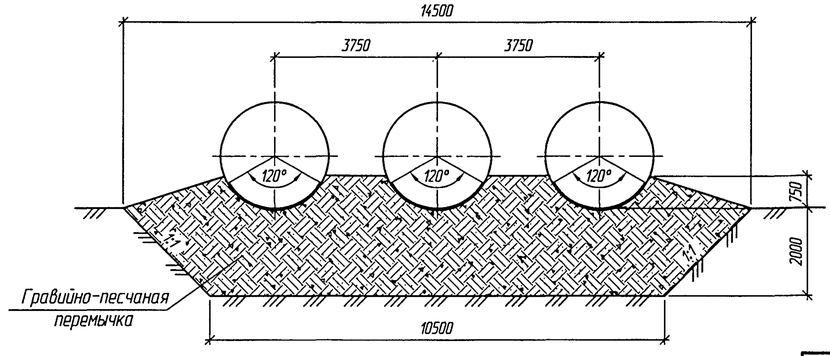


2-2
(насыпь не показана)

2-2
(насыпь не показана)



2-2
(насыпь не показана)



1. Оголовки по типу 2а применяются при наличии в основании глинистых грунтов.
2. Конструкции оголовков приведены для районов с расчетной глубиной промерзания 3,0 м и более.
3. Объемы работ даны на докум. -40

Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Кучанова			
Проверил		Коен В.			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

3.501.3-187.10-45

Трубы северного исполнения. Оголовочная часть трубы отв. 2,5; 2×2,5 и 3×2,5 м. Тип 2а

Стадия	Лист	Листов
Р		1

ТРАНСМОСТ

Согласовано: Гл.спец.ОТП Шульман

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Схема 1

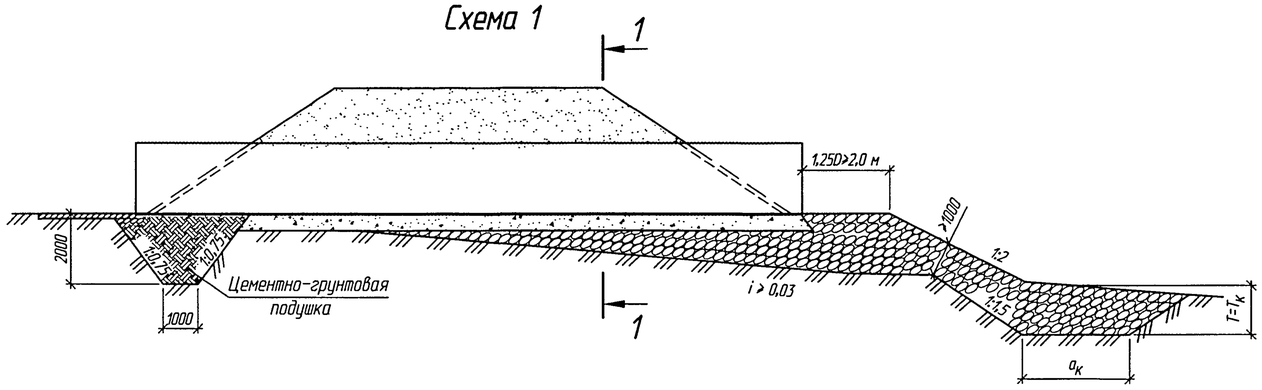
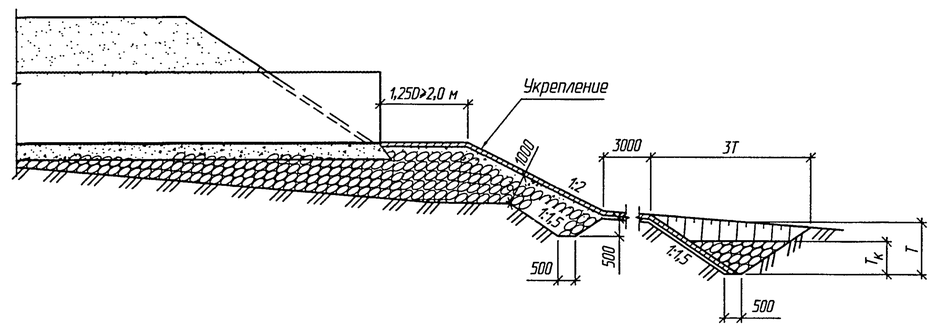
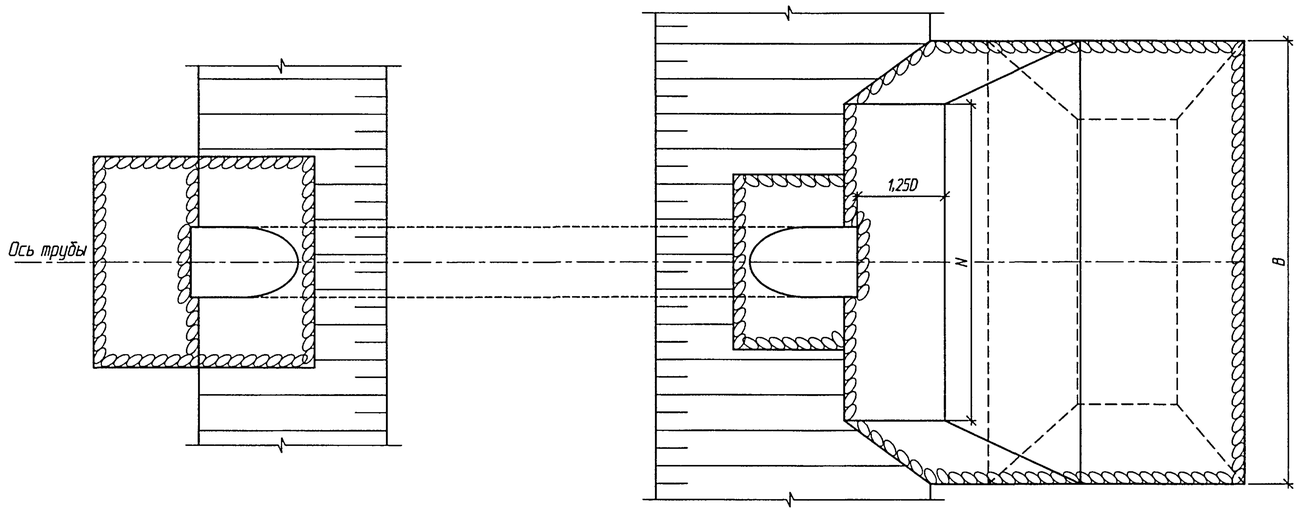


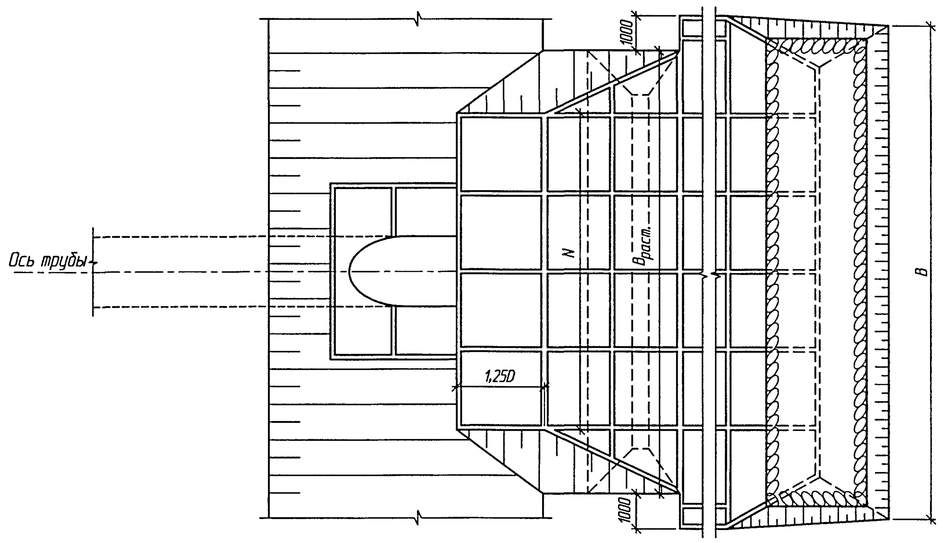
Схема 2



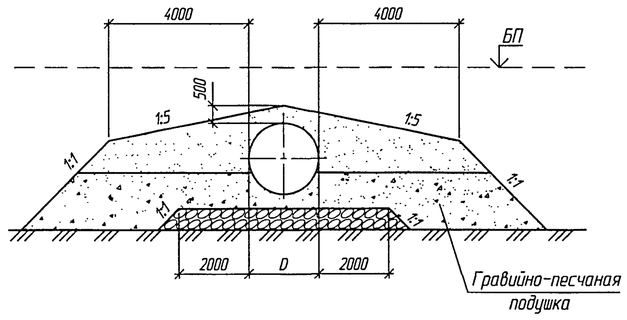
План



План



1–1



1. Выбор схемы сооружения трубы производится в зависимости от величины скорости потока на берме:
а) если скорость потока на выходе из трубы, умноженная на 1,3, окажется меньше или равна допускаемой скорости по материалу бермы, то принимается схема 1;
б) если скорость потока, умноженная на 1,3, окажется больше допускаемой по материалу бермы, то принимается схема 2.
2. Тип укрепления поверхности бермы принимается также в зависимости от скорости потока.
3. Размеры бермы N, $B_{расч.}$ и B определяют в зависимости от величины расчетного расхода воды, пропускаемого через сооружение (см. докум. –01). Допускается определение размеров бермы по графикам, приведенным на докум. –03.
4. Размеры T и $T_к$ определяются расчетом, размер $a_к$ – графоаналитическим методом.
5. Необходимость укрепления поверхности основания каменной подсыпки определяется при конкретном проектировании.
6. Засыпка труб производится в соответствии со схемами, приведенными на докум. –14 или –38

Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Кучанова			
Проверил		Чупарнова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

3.501.3-187.10-46

Трубы на косогорах

Стадия	Лист	Листов
Р		1

ТРАНСМОСТ

Согласовано: Гл.спец.ОТП Шульман

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Схема I

засыпка труб в прогале насыпи

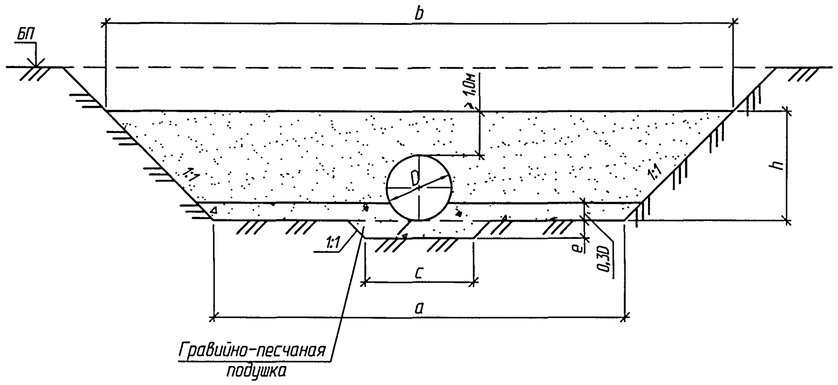
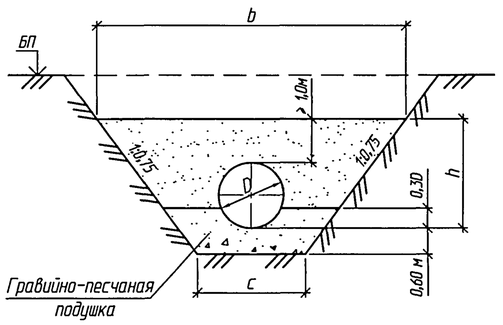
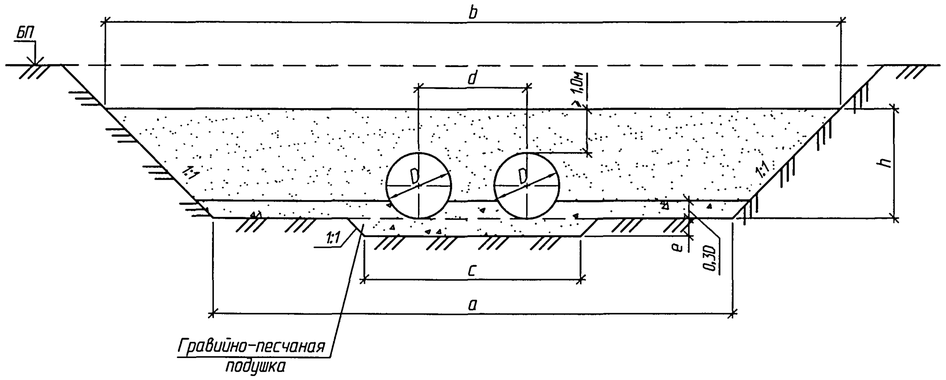
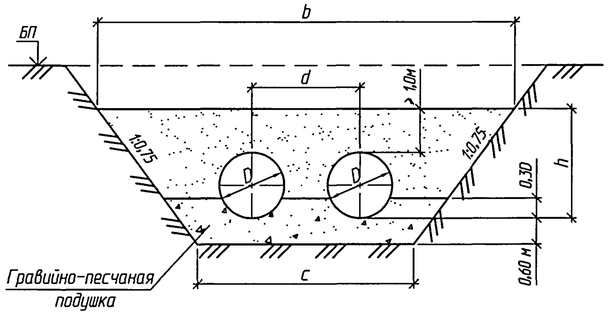


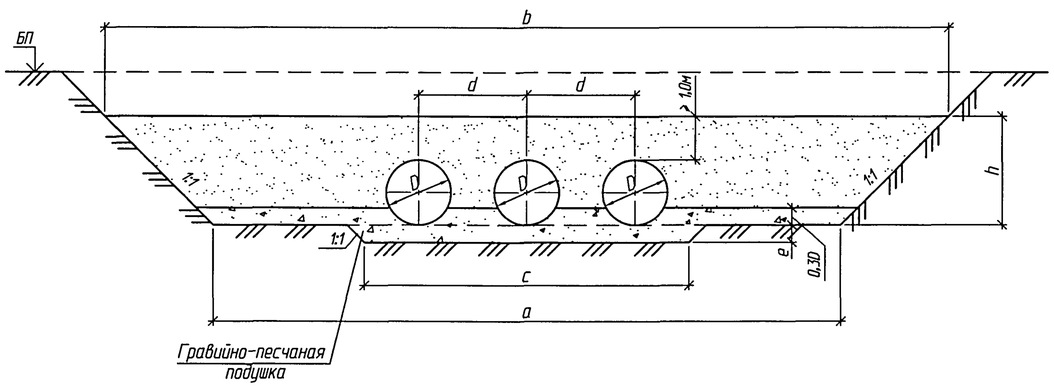
Схема II

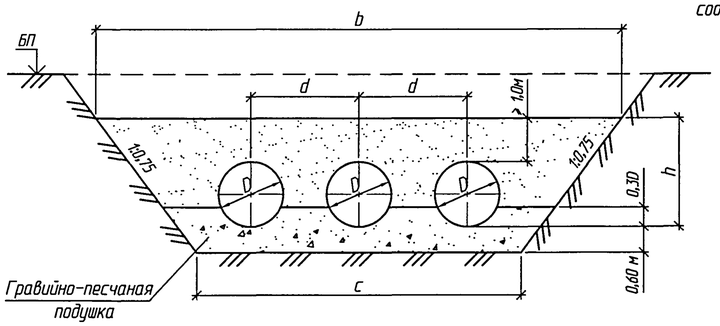
засыпка труб в прорези насыпи











1. На документе приведены объемы работ по устройству засыпки и основания трубы. Объемы работ по устройству самой трубы приведены на докум. -13 или -39.
2. Засыпку трубы следует производить равномерно с обеих сторон трубы горизонтальными слоями толщиной 0,20 м (превышение грунта на одной из сторон допускается не более 0,20 м).
3. Уплотнение грунта засыпки производится грунтоуплотняющими машинами, в непосредственной близости от трубы - ручными механизированными инструментами после отсыпки и разравнивания каждого слоя с обеих сторон трубы. Степень уплотнения грунта должна быть не менее 0,95 или 0,98 его максимальной стандартной плотности в зависимости от модуля деформации грунтов засыпки.
4. Наклон стенок прорези зависит от характеристик грунтов и принятых мер по их укреплению и должен быть не круче 1:0,75.
5. При проектировании труб в узких логах контуры засыпки трубы принимаются в соответствии с настоящим документом

Согласовано: Гл.спец.ОТП Шульман

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	3.501.3-187.10-47		
Разработал		Гавина				Трубы в узких логах и прорезях. Схемы расположения	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Кучанова					Р	1	2
Нач. пр. гр.		Жинкин							
ГИП		Коен Б.			07.2010		ТРАНСМОСТ		
Нач. отд.		Чернов							
Н. контр.		Фоменок							

Наименьшие размеры засыпки и подготовки, м

Схема	Обозначение	Отверстие трубы D, м																										
		0,5	2×0,5	3×0,5	0,8	2×0,8	3×0,8	1,0	2×1,0	3×1,0	1,2	2×1,2	3×1,2	1,5	2×1,5	3×1,5	1,8	2×1,8	3×1,8	2,0	2×2,0	3×2,0	2,2	2×2,2	3×2,2	2,5	2×2,5	3×2,5
Засыпка труб в прогале насыпи (Схема I)	a	8,5	10,1	11,6	8,8	10,7	12,5	9,0	11,1	13,1	9,2	11,5	13,7	9,5	12,1	14,6	9,8	12,7	15,5	10,0	13,1	16,1	10,2	13,5	16,7	10,5	14,1	17,6
	b	11,5	13,1	14,6	12,4	14,3	16,1	13,0	15,1	17,1	13,6	15,9	18,1	14,5	17,1	19,6	15,4	18,3	21,1	16,0	19,1	22,1	16,6	19,9	23,1	17,5	21,1	24,6
	c	1,5	3,1	4,6	1,8	3,7	5,5	2,0	4,1	6,1	2,2	4,5	6,7	2,5	5,1	7,6	2,8	5,7	8,5	3,0	6,1	9,1	3,2	6,5	9,7	3,5	7,1	10,6
	d	–	1,6	1,6	–	1,9	1,9	–	2,1	2,1	–	2,3	2,3	–	2,6	2,6	–	2,9	2,9	–	3,1	3,1	–	3,3	3,3	–	3,6	3,6
	e	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,45	0,45	0,45	0,5	0,5	0,5
	h	1,5	1,5	1,5	1,8	1,8	1,8	2,0	2,0	2,0	2,2	2,2	2,2	2,5	2,5	2,5	2,8	2,8	2,8	3,0	3,0	3,0	3,2	3,2	3,2	3,5	3,5	3,5
Засыпка труб в прорези насыпи (Схема II)	b	4,7	6,2	7,8	5,4	7,3	9,1	5,9	8,0	10,0	6,4	8,7	10,9	7,2	9,7	12,3	7,9	10,8	13,6	8,4	11,5	14,5	8,9	12,2	15,4	9,7	13,2	16,8
	c	1,5	3,1	4,6	1,8	3,7	5,5	2,0	4,1	6,1	2,2	4,5	6,7	2,5	5,1	7,6	2,8	5,7	8,5	3,0	6,1	9,1	3,2	6,5	9,7	3,5	7,1	10,6
	d	–	1,6	1,6	–	1,9	1,9	–	2,1	2,1	–	2,3	2,3	–	2,6	2,6	–	2,9	2,9	–	3,1	3,1	–	3,3	3,3	–	3,6	3,6
	h	1,5	1,5	1,5	1,8	1,8	1,8	2,0	2,0	2,0	2,2	2,2	2,2	2,5	2,5	2,5	2,8	2,8	2,8	3,0	3,0	3,0	3,2	3,2	3,2	3,5	3,5	3,5

Ведомость объемов основных работ на 1 п.м трубы

Отверстие трубы D, м	Схема I			Схема II		
	Рытье котлована, м³	Устройство гравийно-песчаной подушки, м³	Засыпка трубы, м³	Рытье котлована, м³	Устройство гравийно-песчаной подушки, м³	Засыпка трубы, м³
0,5	0,8	0,8	14,8	6,5	1,5	4,8
2×0,5	1,4	1,4	16,9	9,7	2,6	6,7
3×0,5	2,0	2,0	19,1	13,0	3,7	8,7
0,8	0,9	0,9	18,6	8,6	1,9	6,2
2×0,8	1,6	1,6	21,4	13,1	3,3	8,7
3×0,8	2,4	2,4	24,2	17,5	4,8	11,2
1,0	1,0	1,0	21,2	10,3	2,2	7,3
2×1,0	1,8	1,8	24,5	15,6	3,9	10,2
3×1,0	2,6	2,6	27,8	20,9	5,5	13,1

Продолжение ведомости

Отверстие трубы D, м	Схема I			Схема II		
	Рытье котлована, м³	Устройство гравийно-песчаной подушки, м³	Засыпка трубы, м³	Рытье котлована, м³	Устройство гравийно-песчаной подушки, м³	Засыпка трубы, м³
1,2	1,0	1,0	23,9	12,0	2,5	8,4
2×1,2	1,9	1,9	27,8	18,3	4,4	11,7
3×1,2	2,8	2,8	31,6	24,6	6,3	15,0
1,5	1,2	1,2	28,2	15,0	3,0	10,2
2×1,5	2,2	2,2	32,8	22,9	5,2	14,1
3×1,5	3,2	3,2	37,4	30,8	7,5	18,0
1,8	1,3	1,3	32,7	18,2	3,5	12,1
2×1,8	2,4	2,4	38,2	27,9	6,1	16,7
3×1,8	3,6	3,6	43,6	37,6	8,7	21,2

Продолжение ведомости

Отверстие трубы D, м	Схема I			Схема II		
	Рытье котлована, м³	Устройство гравийно-песчаной подушки, м³	Засыпка трубы, м³	Рытье котлована, м³	Устройство гравийно-песчаной подушки, м³	Засыпка трубы, м³
2,0	1,4	1,4	35,9	20,5	3,9	13,5
2×2,0	2,6	2,6	41,9	31,5	6,8	18,5
3×2,0	3,8	3,8	47,9	42,5	9,6	23,4
2,2	1,6	1,6	39,1	23,0	4,3	14,9
2×2,2	3,1	3,1	45,7	35,3	7,4	20,3
3×2,2	4,6	4,6	52,3	47,7	10,5	25,8
2,5	2,0	2,0	44,1	27,0	4,9	17,2
2×2,5	3,8	3,8	51,6	41,5	8,4	23,3
3×2,5	5,6	5,6	59,1	56,1	12,0	29,4

Взам. инв. №

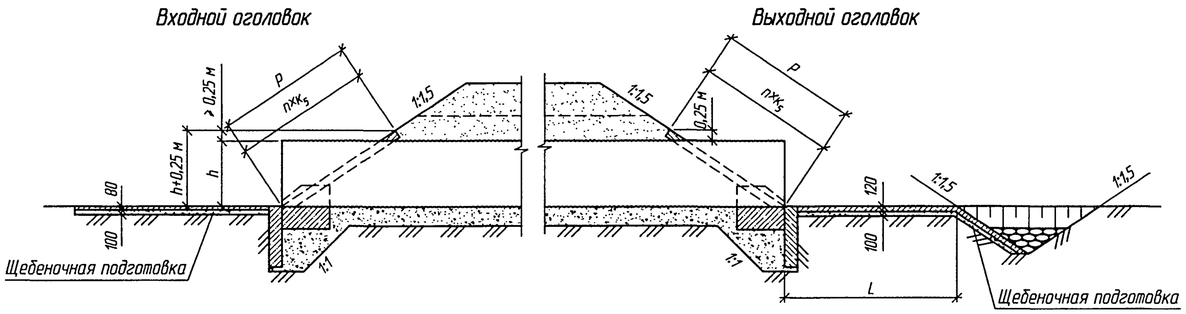
Подпись и дата

Инв. № подл.

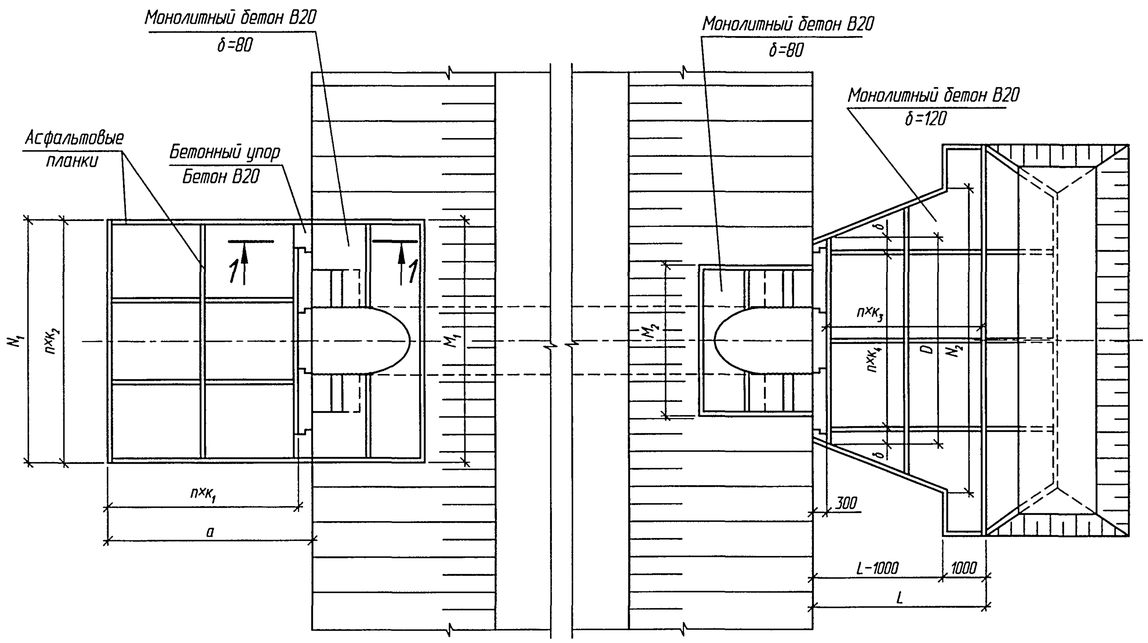
ТРАНСМОСТ

Изм.	Кол. уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	3.501.3-187.10-47	Лист 2

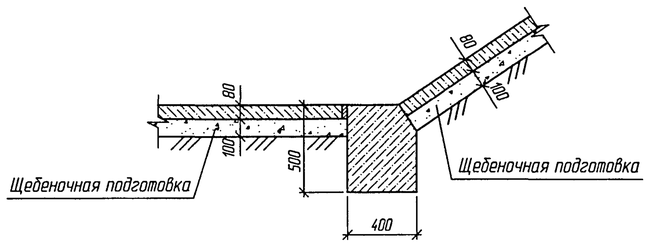
Разрез по оси трубы



План



1-1 (1:25)



Геометрические характеристики

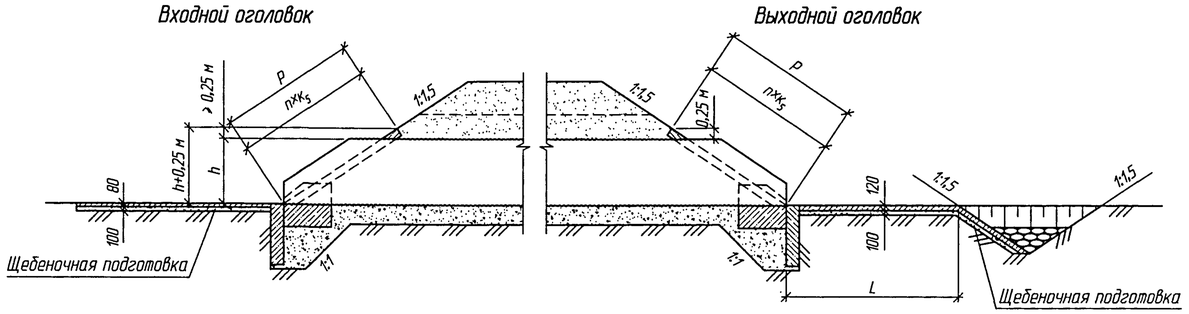
Отверстие трубы, м	Расход на одно очко, Q, м³/сек	Входной оголовок					Выходной оголовок							P, м	n×k5, шт×м	h+0,25, м
		a, м	n×k1, шт×м	N1, м	n×k2, шт×м	M1, м	D, м	n×k4, шт×м	δ, м	N2, м	L, м	n×k3, шт×м	M2, м			
0,5	до 0,26	1,8	1×1,50	4,0	2×2,0	4,0	3,4	2×1,5	0,15	4,5	1,5	1×1,30	2,5	1,35	1×1,35	0,75
2×0,5	до 0,26	1,8	1×1,50	5,6	3×1,87	5,6	4,8	2×2,0	0,35	9,2	2,1	1×1,80	4,1	1,35	1×1,35	0,75
3×0,5	до 0,26	1,8	1×1,50	7,2	4×1,8	7,2	6,2	3×2,0	0,05	14,0	2,6	2×1,15	5,6	1,35	1×1,35	0,75
0,8	до 0,84	2,3	1×2,00	4,3	3×1,43	4,3	3,4	2×1,5	0,15	4,9	1,5	1×1,20	2,8	1,89	1×1,89	1,05
2×0,8	до 0,84	2,3	1×2,00	6,1	3×2,03	6,1	4,8	2×2,0	0,35	9,5	2,1	1×1,80	4,6	1,89	1×1,89	1,05
3×0,8	до 0,84	2,3	1×2,00	7,9	4×1,98	7,9	6,2	4×1,8	0,15	14,3	2,6	2×1,15	6,4	1,89	1×1,89	1,05
1,0	до 1,75	3,3	2×1,50	4,5	3×1,50	4,5	3,4	2×1,5	0,15	5,4	2,0	1×2,00	3,0	2,25	1×2,25	1,25
2×1,0	до 1,75	3,3	2×1,50	6,5	4×1,63	6,5	6,2	3×2,0	0,05	10,1	2,8	2×1,40	5,0	2,25	1×2,25	1,25
3×1,0	до 1,75	3,3	2×1,50	8,5	5×1,70	8,5	7,6	4×1,8	0,15	15,0	3,4	2×1,70	7,0	2,25	1×2,25	1,25
1,2	до 2,78	3,3	2×1,50	4,7	3×1,57	4,7	3,4	2×2,0	0,35	5,9	2,4	1×2,10	3,2	2,70	2×1,35	1,45
2×1,2	до 2,78	3,3	2×1,50	7,0	4×1,75	7,0	6,2	3×2,0	0,05	11,4	3,4	2×1,55	5,5	2,70	2×1,35	1,45
3×1,2	до 2,78	3,3	2×1,50	9,2	5×1,84	9,2	9,0	4×2,0	0,45	16,9	4,1	2×1,90	7,7	2,70	2×1,35	1,45
1,5	до 3,45	3,3	2×1,50	5,0	3×1,67	5,0	4,8	2×2,0	0,35	6,7	3,0	2×1,50	3,5	3,2	2×1,60	1,75
	3,55-5,0									7,0	4,0	2×2,00				
2×1,5	до 3,45	3,3	2×1,50	7,5	4×1,87	7,5	7,6	3×2,0	0,05	13,0	4,2	2×2,10	6,0	3,2	2×1,60	1,75
	3,55-5,0									14,0	5,6	3×1,87				
3×1,5	до 3,45	3,3	2×1,50	10,0	5×2,00	10,0	9,0	4×2,0	0,45	19,5	5,1	3×1,70	8,5	3,2	2×1,60	1,75
	3,55-5,0									21,3	6,8	4×1,70				

1. Материал укрепления - бетон класса В20, морозостойкостью F200-F300 в зависимости от климатических условий района строительства, водонепроницаемостью W6. Арматура - по ГОСТ 5781-82 из стали класса А-I марки Ст3сп по ГОСТ 380-2005.
2. Высота укрепления откосов насыпи у входных оголовков принимается равной подпорному горизонту Н (для труб под железную дорогу - при наибольшем расходе) плюс 0,25 м, но не менее высоты, равной h+0,25 м. У выходного оголовка откосы насыпи укрепляются на высоту h+0,25 м.
3. Размеры определены при высоте укрепления откосов насыпи у входного оголовка, равной h+0,25 м при крутизне откосов насыпи 1:1,5.
4. Объемы основных работ приведены на докум. -50, конструкция конца укрепления - на докум. -57.
5. Укрепление выполнено в соответствии с типовой документацией серии 3.501.1-156

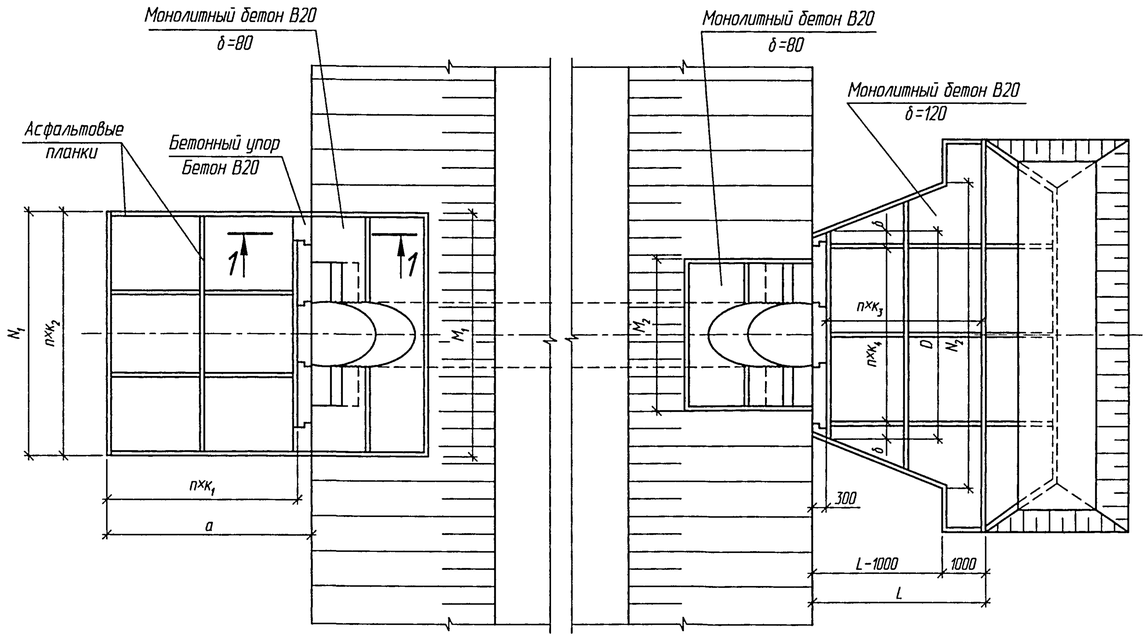
Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата	3.501.3-187.10-48			
Разработал		Кольцова				Укрепление монолитным бетоном. Конструкция укреплений у труб отв. 0,5-1,5 м	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Кучанова					Р		1
Нач. пр. гр.		Жинкин							
ГИП		Коен Б.			07.2010				
Нач. отд.		Чернов					ТРАНСМОСТ		
Н. контр.		Фоменок							

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Гл.спец.ОТП Шульман | Согласовано:

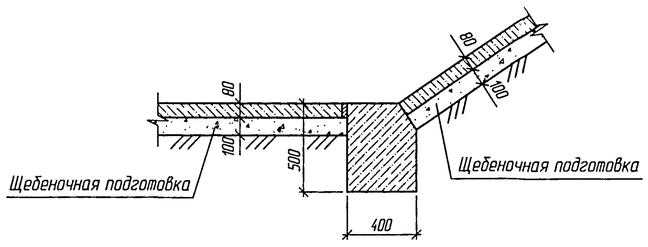
Разрез по оси трубы



План



1-1 (1:25)



Геометрические характеристики

Отверстие трубы, м	Расход на одно очко, Q, м³/сек	Входной оголовок a, м	Входной оголовок n×K1, шт×м	Входной оголовок N1, м	Входной оголовок n×K2, шт×м	Входной оголовок M1, м	Выходной оголовок D, м	Выходной оголовок n×K4, шт×м	Выходной оголовок δ, м	Выходной оголовок N2, м	Выходной оголовок L, м	Выходной оголовок n×K3, шт×м	Выходной оголовок M2, м	P, м	n×K5, шт×м	h+0,25, м
1,5	до 3,71	3,3	2×1,50	5,0	3×1,67	5,0	4,8	2×2,0	0,35	6,7	3,0	2×1,50	3,5	3,2	2×1,60	1,75
	3,81-4,75									7,0	4,0	2×2,00				
2×1,5	до 3,71	3,3	2×1,50	7,5	4×1,87	7,5	7,6	3×2,0	0,25	13,0	4,2	2×2,10	6,0	3,2	2×1,60	1,75
	3,81-4,75									14,0	5,6	3×1,87				
3×1,5	до 3,71	3,3	2×1,50	10,0	5×2,00	10,0	9,0	4×2,0	0,65	19,5	5,1	3×1,70	8,5	3,2	2×1,60	1,75
	3,81-4,75									21,3	6,8	4×1,70				
1,8	до 5,85	3,8	2×1,75	5,3	3×1,77	5,3	4,8	2×2,0	0,35	7,4	3,6	2×1,65	3,8	3,7	2×1,85	2,05
	5,95-7,73									7,8	4,5	2×2,10				
2×1,8	до 5,85	3,8	2×1,75	8,2	4×2,05	8,5	7,6	3×2,0	0,75	14,5	5,0	3×1,57	6,7	3,7	2×1,85	2,05
	5,95-7,73									15,3	6,3	3×2,00				
3×1,8	до 5,85	3,8	2×1,75	11,0	6×1,83	11,0	10,4	5×2,0	0,15	21,8	6,1	4×1,93	9,5	3,7	2×1,85	2,05
	5,95-7,73									23,2	7,7	4×1,85				
2,0	до 7,62	3,8	2×1,75	5,5	3×1,83	5,5	4,8	2×2,0	0,35	7,9	4,0	2×2,00	4,0	4,1	2×2,05	2,25
	7,72-10,37									8,2	5,0	3×1,67				
2×2,0	до 7,62	3,8	2×1,75	8,5	5×1,70	8,5	7,6	3×2,0	0,85	15,6	5,6	3×1,87	7,0	4,1	2×2,05	2,25
	7,72-10,37									16,3	7,0	4×1,75				
3×2,0	до 7,62	3,8	2×1,75	11,5	6×1,92	11,5	11,8	5×2,0	0,35	23,4	6,8	4×1,70	10,0	4,1	2×2,05	2,25
	7,72-10,37									24,5	8,5	5×1,70				
2,2	до 9,67	3,8	2×1,75	5,7	3×1,9	5,7	4,8	2×2,0	0,35	7,9	4,0	2×2,00	4,2	4,4	2×2,20	2,45
	9,77-13,53									8,4	5,0	3×1,67				
2×2,2	до 9,67	3,8	2×1,75	9,0	5×1,80	9,0	9,0	4×2,0	0,45	15,6	5,6	3×1,87	7,5	4,4	2×2,20	2,45
	9,77-13,53									16,6	7,0	4×1,75				
3×2,2	до 9,67	3,8	2×1,75	12,2	6×1,92	12,2	11,8	5×2,0	0,35	23,4	6,8	4×1,70	10,7	4,4	2×2,20	2,45
	9,77-13,53									24,9	8,5	5×1,70				
2,5	до 13,31	3,8	2×1,75	6,0	3×2,00	6,0	6,2	3×2,0	-	9,3	5,1	3×1,70	4,5	5,0	3×1,66	2,75
	13,41-18,0									9,8	6,8	4×1,70				
2×2,5	до 13,31	3,8	2×1,75	9,5	5×1,90	9,5	9,0	4×2,0	0,50	18,5	7,0	4×1,75	8,0	5,0	3×1,66	2,75
	13,41-18,0									19,5	9,2	5×1,84				
3×2,5	до 13,31	3,8	2×1,75	13,0	7×1,86	13,0	13,2	6×2,0	0,65	27,8	8,5	5×1,70	11,5	5,0	3×1,66	2,75
	13,41-18,0									29,5	11,2	6×1,87				

1. Материал укрепления - бетон класса В20, морозостойкостью F200-F300 в зависимости от климатических условий района строительства, водонепроницаемостью W6. Арматура - по ГОСТ 5781-82 из стали класса А-I марки Ст3сп по ГОСТ 380-2005.
2. Высота укрепления откосов насыпи у входных оголовков принимается равной подпорному горизонту Н (для труб под железную дорогу - при наибольшем расходе) плюс 0,25 м, но не менее высоты, равной h+0,25 м. У выходного оголовка откосы насыпи укрепляются на высоту h+0,25 м.
3. Размеры определены при высоте укрепления откосов насыпи у входного оголовка, равной h+0,25 м при крутизне откосов насыпи 1:1,5.
4. Объемы основных работ приведены на докум. -50, конструкция конца укрепления - на докум. -57.
5. Укрепление выполнено в соответствии с типовой документацией серии 3.501.1-156

Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Кольцова			
Проверил		Кучанова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

3.501.3-187.10-49

Укрепление монолитным бетоном. Конструкция укреплений у труб отв. 1,5-2,5 м

Стадия	Лист	Листов
Р		1

ТРАНСМОСТ

Гл.спец.ОТП Шульман
Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Отверстие трубы, м	Расход на одно очко Q, м³/сек	Длина укрепления L, м	Объемы работ на оголовок																						Всего (без устройства конца укрепления)						
			Входной											Выходной																		
			Русло							Откосы					Русло							Откосы										
			Площадь укрепления (планировка), м²	Щебеночная подготовка, м³	Монолитный бетон В20, м³			Арматура А-i, кг	Асфальтовые планки, м³	Площадь укрепления (планировка), м²	Щебеночная подготовка, м³	Монолитный бетон В20, м³	Арматура А-i, кг	Асфальтовые планки, м³	Площадь укрепления (планировка), м²	Щебеночная подготовка, м³	Монолитный бетон В20, м³			Арматура А-i, кг	Асфальтовые планки, м³	Площадь укрепления (планировка), м²	Щебеночная подготовка, м³	Монолитный бетон В20, м³			Площадь укрепления (планировка), м²	Щебеночная подготовка, м³	Монолитный бетон В20, м³		Арматура А-i, кг	Асфальтовые планки, м³	Земляные работы, м³	
					укрепления	упоров для оголовка											укрепления	упоров для оголовка										для оголовка				для оголовка	
						типа 1 и 2	типа 1а и 2а											типа 1 и 2	типа 1а и 2а									типа 1 и 2	типа 1а и 2а			типа 1 и 2	типа 1а и 2а
0,5	до 0,26	1,8	6,5	0,7	0,5	0,2	0,9	14,3	0,1	4,5	0,5	0,4	9,9	0,1	2,0	0,2	0,2	0,1	0,6	4,3	0,1	2,5	0,3	0,2	5,5	0,1	15,4	1,5	1,5	1,1	33,9	0,2	1,8	2,6
2×0,5	до 0,26	2,5	8,9	0,9	0,7	0,3	1,2	19,5	0,1	5,8	0,6	0,5	12,8	0,1	8,3	0,8	1,0	0,1	0,9	18,3	0,1	3,7	0,4	0,3	8,8	0,1	26,7	2,7	2,7	2,1	58,8	0,3	3,5	4,2
3×0,5	до 0,26	3,0	11,3	1,1	0,9	0,3	1,5	24,8	0,1	7,1	0,7	0,6	15,7	0,1	18,1	1,8	2,2	0,1	1,2	39,8	0,2	5,0	0,5	0,4	11,0	0,1	41,5	4,2	4,3	3,3	91,3	0,5	5,8	6,0
0,8	до 0,84	2,0	9,2	0,9	0,7	0,3	0,9	20,2	0,1	6,5	0,7	0,5	14,3	0,1	3,0	0,3	0,4	0,1	0,6	6,5	0,1	3,7	0,4	0,3	8,1	0,1	22,4	2,2	2,2	1,8	49,2	0,2	2,6	3,7
2×0,8	до 0,84	2,8	13,1	1,3	1,0	0,4	1,2	28,8	0,1	8,6	0,9	0,7	18,9	0,1	11,2	1,1	1,3	0,1	0,9	24,6	0,2	5,6	0,6	0,4	12,3	0,1	38,4	3,8	3,9	3,2	84,5	0,5	4,9	5,3
3×0,8	до 0,84	3,4	16,4	1,6	1,3	0,3	1,5	36,1	0,1	10,7	1,1	0,9	23,4	0,1	24,0	2,4	2,9	0,1	1,5	52,9	0,3	7,5	0,8	0,6	16,5	0,1	58,6	5,9	5,8	4,9	128,9	0,6	7,8	10,5
1,0	до 1,75	2,0	14,2	1,4	1,1	0,3	0,9	31,2	0,1	7,7	0,8	0,6	17,0	0,1	3,1	0,3	0,4	0,1	0,6	6,8	0,1	4,4	0,4	0,4	9,7	0,1	29,4	2,9	2,8	2,5	64,6	0,3	3,5	4,3
2×1,0	до 1,75	2,8	20,0	2,0	1,6	0,2	1,2	44,1	0,1	10,2	1,0	0,8	22,5	0,1	12,2	1,2	1,5	0,1	1,2	26,7	0,2	6,6	0,7	0,5	14,5	0,1	49,0	4,9	4,6	4,3	107,8	0,5	6,2	7,9
3×1,0	до 1,75	3,4	26,4	2,6	2,1	0,3	1,8	58,2	0,1	12,7	1,3	1,0	27,9	0,1	23,6	2,4	2,8	0,1	1,5	52,0	0,3	8,8	0,9	0,7	19,4	0,1	71,6	7,2	6,9	6,3	157,4	0,6	9,7	11,9
1,2	до 2,78	2,4	14,3	1,4	1,1	0,2	0,9	31,5	0,1	8,8	0,9	0,7	19,3	0,1	5,8	0,6	0,7	0,1	0,9	12,8	0,1	4,8	0,5	0,4	10,6	0,1	33,7	3,4	3,0	3,0	74,1	0,3	3,9	5,3
2×1,2	до 2,78	3,4	21,4	2,1	1,7	0,3	1,5	47,1	0,1	11,6	1,2	0,9	25,5	0,1	18,4	1,8	2,2	0,1	1,2	40,4	0,2	7,3	0,7	0,6	16,1	0,1	58,6	5,9	5,7	5,4	129,0	0,5	7,7	9,5
3×1,2	до 2,78	4,1	27,9	2,8	2,2	0,2	1,8	61,4	0,2	14,4	1,4	1,2	31,7	0,1	36,1	3,6	4,3	0,1	1,8	79,5	0,3	9,7	1,0	0,8	21,3	0,1	88,1	8,8	8,6	7,9	193,9	0,7	12,2	14,9
1,5	до 3,71	3,0	15,3	1,5	1,2	0,2	0,9	33,7	0,1	10,2	1,0	0,8	22,5	0,1	9,7	1,0	1,2	0,1	0,9	21,3	0,1	5,5	0,6	0,4	12,1	0,1	40,8	4,1	3,8	3,9	89,7	0,4	4,8	6,2
	3,81–4,75	4,0													15,8	1,6	1,9	0,1	0,9	34,7	0,1						46,9	4,7	4,5	4,4	103,1	0,4	6,0	7,3
2×1,5	до 3,71	4,2	23,4	2,3	1,8	0,4	1,5	51,6	0,1	13,4	1,3	1,1	29,5	0,1	27,7	2,8	3,3	0,1	1,2	61,0	0,3	8,1	0,8	0,6	17,8	0,1	72,6	7,3	7,2	7,1	159,8	0,6	9,9	11,7
	3,81–4,75	5,6													43,2	4,3	5,2	0,1	1,2	95,1	0,4						89,5	9,0	9,2	8,3	196,8	0,7	12,8	14,6
3×1,5	до 3,71	5,1	31,0	3,1	2,4	0,3	2,1	68,2	0,2	16,6	1,7	1,3	36,5	0,2	54,0	5,4	6,5	0,1	1,8	118,7	0,5	10,6	1,1	0,8	23,3	0,1	112,1	11,2	11,4	10,6	246,7	1,0	16,2	18,9
	3,81–4,75	6,8													83,1	8,3	10,0	0,1	1,8	183,7	0,7						141,2	14,1	14,9	12,9	310,7	1,1	21,6	24,3
1,8	до 5,85	3,6	16,3	1,6	1,3	0,2	1,2	36,0	0,1	12,5	1,3	1,0	27,4	0,1	13,9	1,3	1,4	0,1	0,9	30,6	0,1	6,9	0,7	0,6	15,2	0,1	49,6	5,0	4,7	4,8	109,2	0,4	5,6	7,3
	5,95–7,73	4,5													20,0	2,0	2,4	0,1	0,9	44,0	0,2						55,7	5,6	5,4	5,3	122,6	0,5	7,0	8,4
2×1,8	до 5,85	5,0	24,9	2,5	2,0	0,2	1,5	54,8	0,1	16,7	1,7	1,3	36,8	0,2	40,7	4,1	4,9	0,1	1,5	89,5	0,3	10,3	1,0	0,8	22,7	0,1	92,7	9,3	9,2	9,1	203,8	0,8	12,5	14,6
	5,95–7,73	6,3													57,8	5,8	6,9	0,1	1,5	127,1	0,5						109,7	11,0	11,3	10,5	241,3	0,9	15,7	14,6
3×1,8	до 5,85	6,1	33,5	3,4	2,6	0,2	2,1	73,7	0,2	21,0	2,1	1,7	46,2	0,2	77,0	7,7	9,2	0,1	2,1	169,5	0,6	13,7	1,4	1,1	30,1	0,2	145,2	14,5	14,9	14,0	319,5	1,2	20,9	24,0
	5,95–7,73	7,7													108,2	10,8	13,0	0,1	2,1	238,0	0,8						176,4	17,6	18,6	16,5	388,0	1,4	26,7	29,9

Согласовано: Гл.спец.ОПП Шульман

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Кольцова			
Проверил		Кучанова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

3.501.3-187.10-50

Укрепление монолитным бетоном. Ведомость объемов работ

Стадия	Лист	Листов
Р	1	2

ТРАНСМОСТ

Продолжение ведомости

Отверстие трубы, м	Расход на одно очко Q, м³/сек	Длина укрепления L, м	Объемы работ на оголовок																															
			Входной											Выходной												Всего (без устройства конца укрепления)									
			Русло							Откосы					Русло							Откосы													
			Площадь укрепления (планировка), м²	Щебеночная подготовка, м³	Монолитный бетон В20, м³			Арматура А-I, кг	Асфальтовые планки, м³	Площадь укрепления (планировка), м²	Щебеночная подготовка, м³	Монолитный бетон В20, м³	Арматура А-I, кг	Асфальтовые планки, м³	Площадь укрепления (планировка), м²	Щебеночная подготовка, м³	Монолитный бетон В20, м³			Арматура А-I, кг	Асфальтовые планки, м³	Площадь укрепления (планировка), м²	Щебеночная подготовка, м³	Монолитный бетон В20, м³			Арматура А-I, кг	Асфальтовые планки, м³	Площадь укрепления (планировка), м²	Щебеночная подготовка, м³	Монолитный бетон В20, м³			Арматура А-I, кг	Асфальтовые планки, м³
					укрепления	упоров для оголовка									укрепления	упоров для оголовка																			
						тип 1 и 2	тип 1а и 2а									тип 1 и 2	тип 1а и 2а																		
2,0	до 7,62	4,0	17,0	1,7	1,3	0,3	1,2	37,4	0,1	14,2	1,4	1,1	31,1	0,1	17,0	1,7	2,0	0,1	0,9	37,4	0,1	8,1	0,8	0,6	17,8	0,1	56,3	5,6	5,4	5,5	123,8	0,5	6,4	8,0
	7,72–10,37	5,0													23,9	2,4	2,8	0,1	0,9	52,5	0,2						63,1	6,3	6,2	6,1	138,9	0,5	7,7	9,3
2×2,0	до 7,62	5,6	26,3	2,6	2,1	0,3	1,8	57,8	0,1	19,2	1,9	1,5	42,3	0,2	50,0	5,0	6,0	0,1	1,5	110,0	0,4	12,0	1,2	1,0	26,4	0,1	107,1	10,7	10,8	10,6	235,7	0,9	14,5	16,7
	7,72–10,37	7,0													67,8	6,8	8,2	0,1	1,5	149,2	0,5						125,3	12,5	13,0	12,1	275,7	1,0	17,9	20,1
3×2,0	до 7,62	6,8	35,0	3,5	2,8	0,2	2,4	76,9	0,2	24,3	2,4	1,9	53,4	0,2	96,5	9,7	11,6	0,1	2,4	212,4	0,7	16,0	1,6	1,3	35,2	0,2	171,8	17,2	17,7	16,5	377,9	1,2	24,7	28,4
	7,72–10,37	8,5													130,3	13,0	15,6	0,1	2,4	286,7	0,9						205,6	20,6	21,7	19,2	452,2	1,2	30,9	34,7
2,2	до 9,67	4,4	17,1	1,7	1,4	0,1	1,2	37,7	0,1	15,7	1,6	1,3	34,5	0,1	20,2	2,0	2,4	0,1	1,2	44,3	0,2	9,1	0,9	0,7	20,0	0,1	62,1	6,2	5,8	6,2	136,6	0,5	7,0	8,9
	9,77–13,53	5,5													28,4	2,8	3,4	0,1	1,2	62,4	0,2						70,3	7,0	6,8	6,8	154,6	0,6	8,7	10,4
2×2,2	до 9,67	6,2	27,1	2,7	2,2	0,1	1,8	59,6	0,2	21,6	2,2	1,7	47,5	0,2	62,2	6,2	7,5	0,1	1,8	136,9	0,5	13,6	1,4	1,1	29,9	0,2	124,5	12,4	12,5	12,4	273,9	1,0	16,8	19,7
	9,77–13,53	7,7													86,5	8,7	10,4	0,1	1,8	190,2	0,6						148,7	14,8	15,5	14,3	327,2	1,1	21,3	24,2
3×2,2	до 9,67	7,5	37,0	3,7	2,9	0,2	2,4	81,4	0,2	27,5	2,8	2,2	60,5	0,3	112,8	11,3	13,5	0,1	2,4	248,2	0,8	18,2	1,8	1,5	40,0	0,2	195,6	19,6	20,3	19,0	430,2	1,5	28,2	31,8
	9,77–13,53	9,4													155,9	15,6	18,7	0,1	2,4	343,0	1,1						237,6	23,8	25,4	22,4	522,8	1,8	36,2	39,8
2,5	до 13,31	5,1	18,2	1,8	1,4	0,1	1,2	40,0	0,1	17,5	1,8	1,4	38,6	0,2	29,3	2,9	3,5	0,1	1,2	64,4	0,2	10,1	1,0	0,8	22,2	0,1	75,1	7,5	7,2	7,7	165,1	0,6	8,9	10,8
	13,41–18,0	6,8													43,2	4,3	5,2	0,1	1,2	95,0	0,3						89,0	8,9	8,9	8,8	195,7	0,7	11,5	13,4
2×2,5	до 13,31	7,0	29,1	2,9	2,3	0,2	1,8	64,0	0,2	24,2	2,4	1,9	53,2	0,2	78,1	7,8	9,4	0,1	1,8	171,8	0,6	15,0	1,5	1,2	33,0	0,2	146,4	14,6	15,0	14,9	322,0	1,2	20,2	22,9
	13,41–18,0	9,2													111,0	11,1	13,3	0,1	1,8	244,2	0,8						179,3	17,9	19,0	17,5	394,4	1,4	26,4	29,1
3×2,5	до 13,31	8,5	39,5	4,0	3,1	0,1	2,7	86,5	0,2	30,8	3,1	2,5	67,8	0,3	147,2	14,7	17,7	0,1	2,7	323,9	1,1	19,9	2,0	1,6	43,8	0,3	237,5	23,8	25,0	23,4	522,4	1,9	35,0	39,1
	13,41–18,0	11,2													208,4	20,8	25,0	0,1	2,7	458,5	1,4						298,6	29,9	32,3	28,3	657,0	2,2	46,3	50,5

1. Объемы работ определены при высоте укрепления откосов насыпи у входного оголовка, равной h+0,25 м при крутизне откосов 1:1,5.

При высоте подпорного уровня высокой воды H больше высоты h, площадь укрепления откосов насыпи у входного оголовка определяется по формуле:

$$F' = F_1 + 1{,}8\, M_1 (H-h).$$

При крутизне откосов насыпи положе 1:1,5, площадь укрепления определяется по формулам:

-на входе

$$F_m = 0{,}56\sqrt{1+m^2}\, F_1, \qquad F'_m = 0{,}56\sqrt{1+m^2}\, F';$$

-на выходе

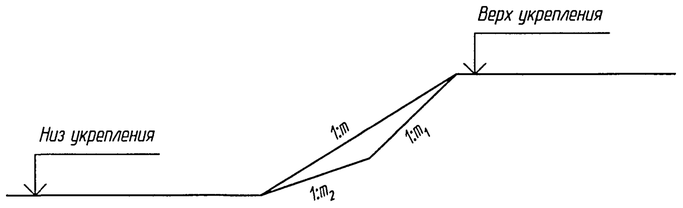
$$F_{2m} = 0{,}56\sqrt{1+m^2}\, F_2,$$

где F_1 и F_2 – площади укреплений откосов насыпи на входе и выходе, приведенные в таблице;

F'_m – площадь укрепления откосов насыпи на входе при высоте укрепления больше чем h+0,25 м;

m – фактическая крутизна откоса насыпи в пределах укрепления.

В случае, когда в пределах укрепления откос насыпи имеет перелом, значение m принимается приближенно по спрямленному откосу



2. Конструкция укрепления приведена на докум. -48 и -49.
3. Объемы работ по устройству конца укрепления приведены на докум. -57.
4. Арматура по ГОСТ 5781-82 из стали класса А-I марки Ст3сп по ГОСТ 380-2005

Взам. инв. №

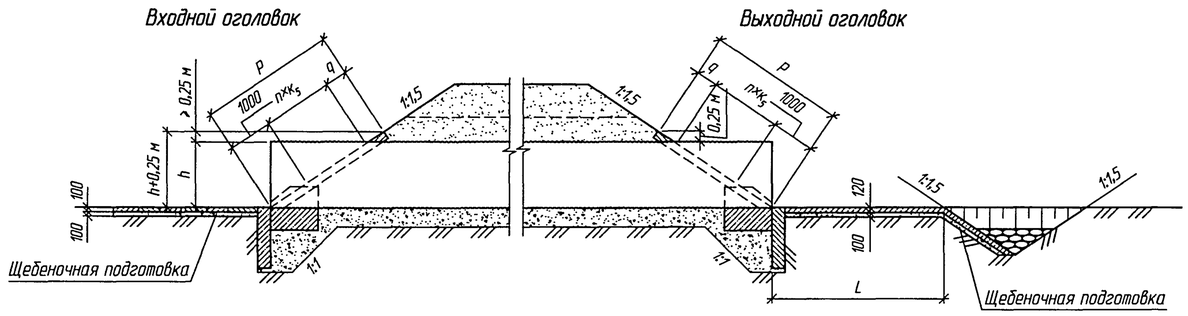
Подпись и дата

Инв. № подл.

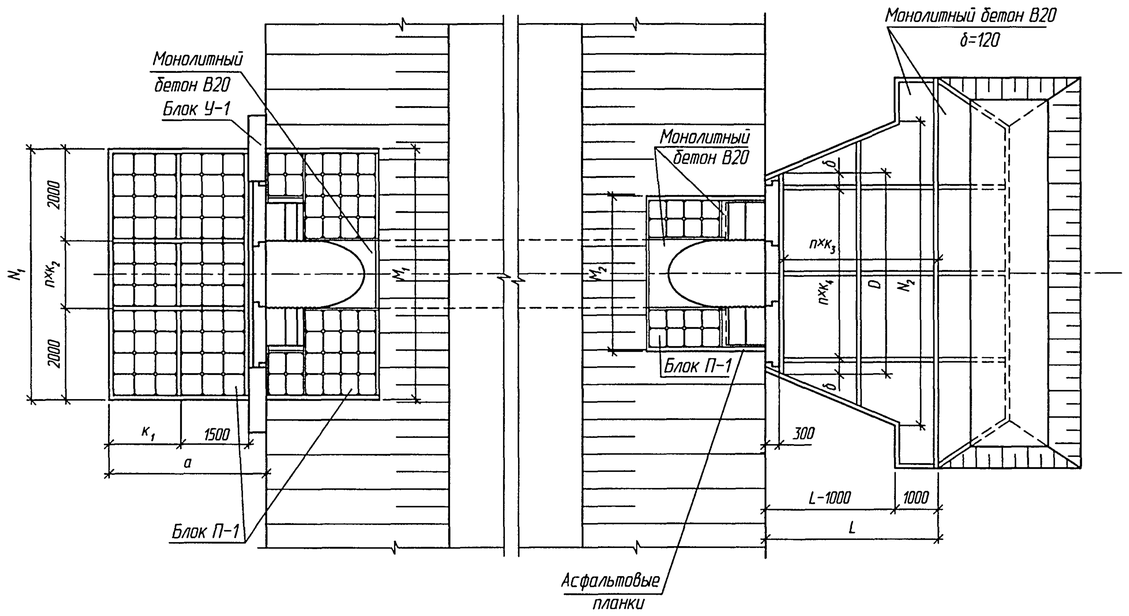
ТРАНСМОСТ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	3.501.3-187.10-50	Лист 2

Разрез по оси трубы



План



Геометрические характеристики

Отверстие трубы, м	Расход на одно очко, Q, м³/сек	Входной оголовок					Выходной оголовок							P, м	n×k5, шт×м	q, м	h+0,25, м
		a, м	k1, м	N1, м	n×k2, шт×м	M1, м	D, м	n×k4, шт×м	δ, м	N2, м	L, м	n×k3, шт×м	M2, м				
0,8	до 0,84	2,3	1,5	4,5	1×0,5	5,0	3,4	2×1,5	0,25	4,9	2,0	1×2,00	3,0	2,0	1×1,0	–	1,05
2×0,8	до 0,84	2,3	1,5	6,5	1×2,5	7,0	4,8	3×1,5	0,25	9,5	2,8	2×1,40	5,0	2,0	1×1,0	–	1,05
3×0,8	до 0,84	2,3	1,5	8,0	2×2,0	8,5	6,2	3×2,0	0,75	14,3	3,4	2×1,70	6,5	2,0	1×1,0	–	1,05
1,0	до 1,75	3,3	1,5	5,0	1×1,0	5,0	3,4	1×2,0	0,75	5,4	2,0	1×2,00	3,0	2,5	1×1,0	0,25	1,25
2×1,0	до 1,75	3,3	1,5	7,0	2×1,5	7,0	6,2	2×2,0	0,75	10,1	2,8	2×1,40	5,0	2,5	1×1,0	0,25	1,25
3×1,0	до 1,75	3,3	1,5	9,0	2×2,5	9,0	7,6	4×2,0	0,50	15,0	3,4	2×1,70	7,0	2,5	1×1,0	0,25	1,25
1,2	до 2,78	3,3	1,5	5,0	1×1,0	5,5	3,4	2×2,0	0,35	5,9	2,4	2×1,2	3,5	2,6	1×1,5	0,1	1,45
2×1,2	до 2,78	3,3	1,5	7,0	2×1,5	7,5	6,2	3×2,0	0,05	11,4	3,4	2×1,7	5,5	2,6	1×1,5	0,1	1,45
3×1,2	до 2,78	3,3	1,5	9,5	2×2,0+ +1×1,5	10,0	9,0	4×2,0	0,45	16,9	4,1	2×2,05	8,0	2,6	1×1,5	0,1	1,45
1,5	до 3,45	3,3	1,5	5,5	1×1,5	5,5	4,8	2×2,0	0,35	6,7	3,0	2×1,50	3,5	3,4	1×2,0	0,2	1,75
	3,55–5,0									7,0	4,0	2×2,00					
2×1,5	до 3,45	3,3	1,5	8,0	2×2,0	8,0	7,6	3×2,0	0,25	13,0	4,2	2×2,10	6,0	3,4	1×2,0	0,2	1,75
	3,55–5,0									14,1	5,6	3×1,87					
3×1,5	до 3,45	3,3	1,5	10,0	4×1,5	10,5	9,0	4×2,0	0,65	19,5	5,1	3×1,70	8,5	3,4	1×2,0	0,2	1,75
	3,55–5,0									21,3	6,8	4×1,70					

1. Материал укрепления – бетон класса В20, морозостойкостью F200–F300 в зависимости от климатических условий района строительства, водонепроницаемостью W6. Арматура – по ГОСТ 5781-82 из стали класса А-I марки Ст3сп по ГОСТ 380-2005.
2. Высота укрепления откосов насыпи у входных оголовков принимается равной подпорному горизонту Н (для труб под железную дорогу – при наибольшем расходе) плюс 0,25 м, но не менее высоты, равной h+0,25 м. У выходного оголовка откосы насыпи укрепляются на высоту h+0,25 м.
3. Размеры определены при высоте укрепления откосов насыпи у входного оголовка, равной h+0,25 м при крутизне откосов насыпи 1:1,5.
4. Объемы основных работ приведены на докум. -53, конструкция конца укрепления – на докум. -57.
5. Укрепление выполнено в соответствии с типовой документацией серии 3.501.1-156

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Гл.спец.ОТП Шульман | Гл.специалист.

Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Кольцова			
Проверил		Кучанова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

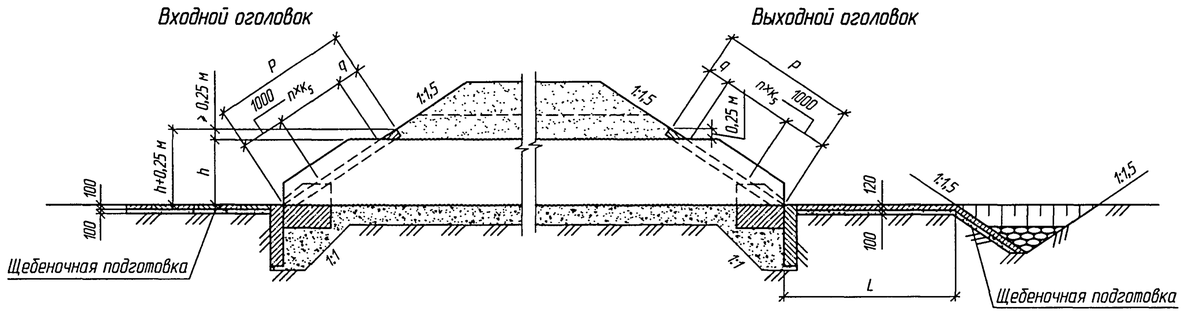
3.501.3-187.10-51

Укрепление сборными блоками П-1. Конструкция укреплений у труб отв. 0,8–1,5 м

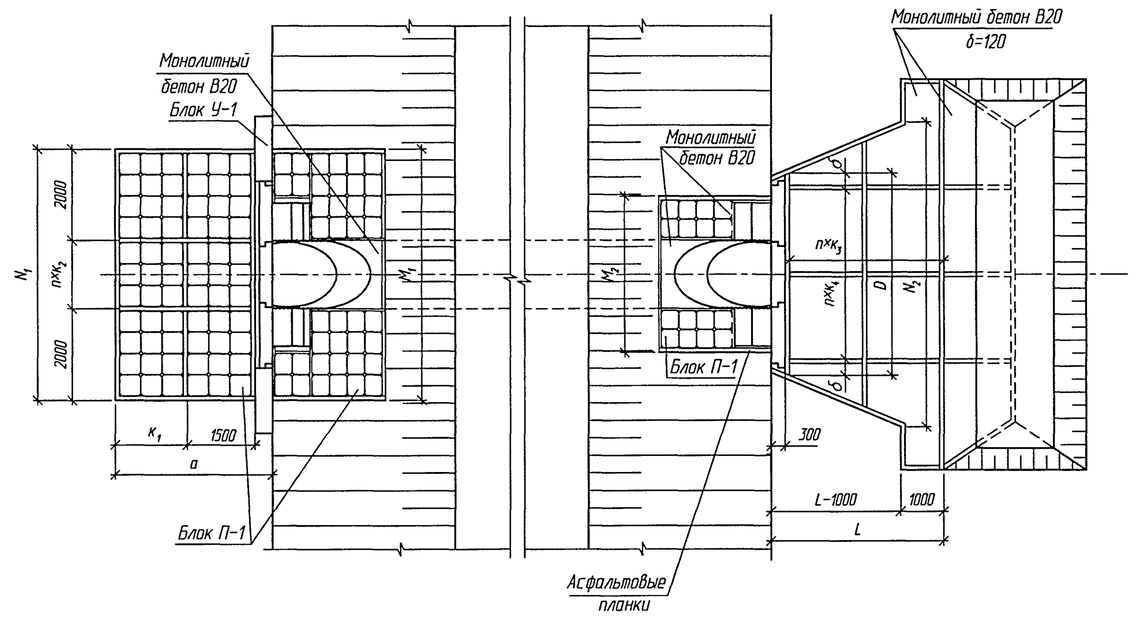
Стадия	Лист	Листов
Р		1

ТРАНСМОСТ

Разрез по оси трубы



План



Геометрические характеристики

Отверстие трубы, м	Расход на одно очко, Q, м³/сек	Входной оголовок a, м	k_1, м	N_1, м	n×K_2, шт×м	M_1, м	Выходной оголовок D, м	n×K_4, шт×м	δ, м	N_2, м	L, м	n×K_3, шт×м	M_2, м	P, м	n×K_5, шт×м	q, м	h+0,25, м
1,5	до 3,71	3,3	1,5	5,5	1×1,5	5,5	4,8	2×2,0	0,35	6,7	3,0	2×1,50	3,5	3,4	1×2,0	0,4	1,75
	3,81–4,75									7,0	4,0	2×2,00					
2×1,5	до 3,71	3,3	1,5	8,0	2×2,0	8,0	7,6	3×2,0	0,25	13,0	4,2	2×2,10	6,0	3,4	1×2,0	0,4	1,75
	3,81–4,75									14,0	5,6	3×1,87					
3×1,5	до 3,71	3,3	1,5	10,0	4×1,5	10,5	9,0	4×2,0	0,65	19,5	5,1	3×1,70	8,5	3,4	1×2,0	0,4	1,75
	3,81–4,75									21,3	6,8	4×1,70					
1,8	до 5,85	3,8	2,0	5,5	1×1,5	6,0	4,8	2×2,0	0,35	7,4	3,6	2×1,80	4,0	4,0	2×1,5	–	2,05
	5,95–7,73									7,8	4,5	3×1,50					
2×1,8	до 5,85	3,8	2,0	8,5	3×1,5	9,0	7,6	3×2,0	0,75	14,5	5,0	3×1,67	7,0	4,0	2×1,5	–	2,05
	5,95–7,73									15,3	6,3	3×2,10					
3×1,8	до 5,85	3,8	2,0	11,0	2×2,0+ +2×1,5	11,5	10,4	5×2,0	0,15	21,8	6,1	4×1,53	9,5	4,0	2×1,5	–	2,05
	5,95–7,73									23,2	7,7	4×1,93					
2,0	до 7,62	3,8	2,0	6,0	1×2,0	6,0	4,8	2×2,0	0,35	7,9	4,0	2×2,00	4,0	4,1	2×1,5	0,1	2,25
	7,72–10,37									8,2	5,0	3×1,67					
2×2,0	до 7,62	3,8	2,0	8,5	3×1,5	9,0	7,6	3×2,0	0,85	15,6	5,6	3×1,87	7,0	4,1	2×1,5	0,1	2,25
	7,72–10,37									16,3	7,0	4×1,75					
3×2,0	до 7,62	3,8	2,0	12,0	4×2,0	12,0	11,8	5×2,0	0,35	23,4	6,8	4×1,70	10,0	4,1	2×1,5	0,1	2,25
	7,72–10,37									24,5	8,5	5×1,70					
2,2	до 9,67	3,8	2,0	6,0	1×2,0	6,5	4,8	2×2,0	0,35	7,9	4,4	3×1,47	4,5	4,4	2×1,5	0,4	2,45
	9,77–13,53									8,4	5,5	3×1,83					
2×2,2	до 9,67	3,8	2,0	9,0	2×1,5+ +1×2,0	9,5	9,0	4×2,0	0,45	15,6	6,2	4×1,55	7,5	4,4	2×1,5	0,4	2,45
	9,77–13,53									16,6	7,0	4×1,75					
3×2,2	до 9,67	3,8	2,0	12,5	3×2,0+ +1×2,5	13,0	11,8	5×2,0	0,85	23,4	7,5	4×1,88	11,0	4,4	2×1,5	0,4	2,45
	9,77–13,53									24,9	9,4	5×1,88					
2,5	до 13,31	3,8	2,0	7,0	2×1,5	7,0	6,2	3×2,0	–	9,3	5,1	3×1,70	4,5	5,0	2×2,0	–	2,75
	13,41–18,0									9,8	6,8	4×1,70					
2×2,5	до 13,31	3,8	2,0	10,0	3×2,0	10,0	9,0	4×2,0	0,50	18,5	7,0	4×1,75	8,0	5,0	2×2,0	–	2,75
	13,41–18,0									19,5	9,2	5×1,84					
3×2,5	до 13,31	3,8	2,0	14,0	5×2,0	14,0	13,2	6×2,0	0,65	27,8	8,5	5×1,70	11,5	5,0	2×2,0	–	2,75
	13,41–18,0									29,5	11,2	6×1,87					

1. Материал укрепления – бетон класса В20, морозостойкостью F200–F300 в зависимости от климатических условий района строительства, водонепроницаемостью W6. Арматура – по ГОСТ 5781-82 из стали класса А-I марки Ст3сп по ГОСТ 380-2005.
2. Высота укрепления откосов насыпи у входных оголовков принимается равной подпорному горизонту Н (для труб под железную дорогу – при наибольшем расходе) плюс 0,25 м, но не менее высоты, равной h+0,25 м. У выходного оголовка откосы насыпи укрепляются на высоту h+0,25 м.
3. Размеры определены при высоте укрепления откосов насыпи у входного оголовка, равной h+0,25 м при крутизне откосов насыпи 1:1,5.
4. Объемы основных работ приведены на докум. -53, конструкция конца укрепления – на докум. -57.
5. Укрепление выполнено в соответствии с типовой документацией серии 3.501.1-156

Согласовано: Гл.спец.ОТП Шульман

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Кольцова			
Проверил		Кучанова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

3.501.3-187.10-52

Укрепление сборными блоками П-1. Конструкция укреплений у труб отв. 1,5–2,5 м

Стадия	Лист	Листов
Р		1

ТРАНСМОСТ

Отверстие трубы, м	Расход на одно очко Q, м³/сек	Длина укрепления L, м	Объемы работ на оголовок: Входной: Русло: Площадь укрепления (планировка), м²	Щебеночная подготовка, м³	Блоки П-1: Кол., шт.	Бетон В20, м³	Арматура А-I, кг	Блоки У-1: Кол., шт.	Бетон В20, м³	Арматура А-I, кг	Асфальтовые планки, м³	Монолитный бетон В20, м³	Цементный раствор М200, м³
0,8	до 0,84	2,0	14,7	1,5	56	1,3	50,4	2/3	0,6/0,9	2,2/3,3	0,1	0,02	0,32
2×0,8	до 0,84	2,8	20,7	2,1	81	1,9	72,9	2/4	0,6/1,2	2,2/4,4	0,1	0,03	0,50
3×0,8	до 0,84	3,4	25,2	2,5	100	2,3	90,0	2/5	0,6/1,5	2,2/5,5	0,1	0,02	0,58
1,0	до 1,75	2,0	15,2	1,5	60	1,4	54,0	2/4	0,6/1,2	2,2/4,4	0,1	0,02	0,33
2×1,0	до 1,75	2,8	21,3	2,1	84	1,9	75,6	2/5	0,6/1,5	2,2/5,5	0,1	0,03	0,50
3×1,0	до 1,75	3,4	27,2	2,7	108	2,5	97,2	2/6	0,6/1,8	2,2/6,6	0,1	0,02	0,65
1,2	до 2,78	2,4	16,2	1,6	63	1,5	56,7	2/4	0,6/1,2	2,2/4,4	0,1	0,02	0,36
2×1,2	до 2,78	3,4	22,2	2,2	88	2,0	79,2	2/5	0,6/1,5	2,2/5,5	0,1	0,03	0,50
3×1,2	до 2,78	4,1	29,7	3,0	119	2,7	107,1	2/7	0,6/2,1	2,2/7,7	0,2	0,02	0,69
1,5	до 3,71	3,0	16,6	1,7	66	1,5	59,4	2/4	0,6/1,2	2,2/4,4	0,1	0,01	0,40
	3,81–4,75	4,0											
2×1,5	до 3,71	4,2	24,2	2,4	96	2,2	86,4	2/6	0,6/1,8	2,2/6,6	0,1	0,02	0,58
	3,81–4,75	5,6											
3×1,5	до 3,71	5,1	30,2	3,0	120	2,8	108,0	2/7	0,6/2,1	2,2/7,7	0,1	0,02	0,72
	3,81–4,75	6,8											
1,8	до 5,85	3,6	20,5	2,1	80	1,8	72,0	3/4	0,6/1,2	2,2/4,4	0,1	0,02	0,46
	5,95–7,73	4,5											
2×1,8	до 5,85	5,0	31,0	3,1	124	2,9	111,6	5/6	0,6/1,8	2,2/6,6	0,2	0,02	0,71
	5,95–7,73	6,3											
3×1,8	до 5,85	6,1	39,7	4,0	160	3,7	144,0	7/8	0,6/2,4	2,2/8,8	0,2	0,03	0,92
	5,95–7,73	7,7											

Объемы работ на оголовок: Входной: Откосы: Площадь укрепления (планировка), м²	Щебеночная подготовка, м³	Блоки П-1: Кол., шт.	Бетон В20, м³	Арматура А-I, кг	Асфальтовые планки, м³	Монолитный бетон В20, м³	Цементный раствор М200, м³
7,5	0,8	24/32	0,6/0,8	21,6/28,6	0,1	0,17	0,14
9,5	1,0	24/32	0,6/0,8	21,6/28,6	0,1	0,38	0,14
11,6	1,2	24/32	0,6/0,8	21,6/28,6	0,1	0,58	0,14
7,9	0,8	24/32	0,6/0,8	21,6/28,6	0,1	0,1	0,18
11,4	1,1	24/32	0,6/0,8	21,6/28,6	0,1	0,4	0,18
13,6	1,4	24/32	0,6/0,8	21,6/28,6	0,1	0,7	0,18
10,1	1,0	32/40	0,7/0,9	28,8/35,8	0,1	0,2	0,18
12,9	1,3	32/40	0,7/0,9	28,8/35,8	0,1	0,5	0,18
15,7	1,6	32/40	0,7/0,9	28,8/35,8	0,1	0,8	0,18
12,2	1,2	40/48	0,9/1,1	36,0/43,0	0,1	0,2	0,29
15,6	1,6	40/48	0,9/1,1	36,0/43,0	0,1	0,5	0,37
19,0	1,9	40/48	0,9/1,1	36,0/43,0	0,1	0,9	0,46
14,3	1,4	48/56	1,1/1,3	43,2/50,4	0,1	0,3	0,28
18,6	1,9	48/56	1,1/1,3	43,2/50,4	0,2	0,7	0,28
22,9	2,3	48/56	1,1/1,3	43,2/50,4	0,2	1,1	0,28

Объемы работ на оголовок: Выходной: Русло: Площадь укрепления (планировка), м²	Щебеночная подготовка, м³	Монолитный бетон В20, м³: укрепления	упоров для оголовков: типа 1 и 2	типа 1а и 2а	Арматура А-I, кг	Асфальтовые планки, м³
2,9	0,3	0,3	0,1	0,7	6,3	0,1
10,7	1,1	1,3	0,1	1,1	23,4	0,1
22,9	2,3	2,8	0,1	1,2	50,4	0,2
3,1	0,3	0,4	0,1	0,7	6,8	0,1
11,7	1,2	1,4	0,1	1,1	25,8	0,1
24,3	2,4	2,9	0,1	1,2	53,5	0,2
5,8	0,6	0,7	0,1	0,7	12,8	0,1
18,4	1,8	2,2	0,1	1,2	40,4	0,2
36,1	3,6	4,3	0,1	1,5	79,5	0,3
9,7	1,0	1,2	0,1	0,9	21,3	0,1
15,8	1,6	1,9	0,1	0,9	34,8	0,1
30,2	3,0	3,6	0,1	1,3	65,5	0,1
47,0	4,7	5,6	0,1	1,3	101,9	0,2
54,8	5,5	6,6	0,1	1,9	120,5	0,3
84,0	8,4	10,1	0,1	1,9	184,9	0,3
13,9	1,4	1,7	0,1	0,9	30,6	0,1
20,0	2,0	2,4	0,1	0,9	44,0	0,2
40,7	4,1	4,9	0,1	1,5	89,5	0,3
57,8	5,8	7,0	0,1	1,5	127,1	0,5
77,0	7,7	9,2	0,1	2,1	169,5	0,6
108,2	10,8	13,0	0,1	2,1	237,0	0,8

Объемы работ на оголовок: Выходной: Откосы: Площадь укрепления (планировка), м²	Щебеночная подготовка, м³	Блоки П-1: Кол., шт.	Бетон В20, м³	Арматура А-I, кг	Асфальтовые планки, м³	Монолитный бетон В20, м³	Цементный раствор М200, м³
4,1	0,4	12/16	0,3/0,4	10,8/14,4	0,1	0,1	0,06
6,3	0,6	12/16	0,3/0,4	10,8/14,4	0,1	0,3	0,06
7,5	0,8	12/16	0,3/0,4	10,8/14,4	0,1	0,4	0,06
3,4	0,3	16/20	0,4/0,5	14,4/18,0	0,1	0,1	0,07
6,9	0,7	16/20	0,4/0,5	14,4/18,0	0,1	0,4	0,07
9,1	0,9	16/20	0,4/0,5	14,4/18,0	0,1	0,6	0,07
5,6	0,6	16/24	0,4/0,6	14,4/21,1	0,1	0,1	0,09
7,3	0,7	16/24	0,4/0,6	14,4/21,1	0,1	0,3	0,09
10,3	1,0	16/24	0,4/0,6	14,4/21,1	0,1	0,5	0,09
5,8	0,6	20/28	0,5/0,6	18,0/25,2	0,1	0,1	0,14
9,2	0,9	20/28	0,5/0,6	18,0/25,2	0,1	0,5	0,22
12,6	1,3	20/28	0,5/0,6	18,0/25,2	0,1	0,8	0,30
8,5	0,9	24/32	0,6/0,7	21,6/28,8	0,1	0,2	0,14
13,0	1,3	24/32	0,6/0,7	21,6/28,8	0,1	0,6	0,14
15,6	1,6	24/32	0,6/0,7	21,6/28,8	0,2	0,8	0,14

Всего (без устройства конца укрепления): Площадь укрепления (планировка), м²	Щебеночная подготовка, м³	Бетон блоков В20, м³: П-1	У1	Арматура А-I, кг	Монолитный бетон В20, м³: для оголовков типа 1 и 2	для оголовков типа 1а и 2а	Цементный раствор М200, м³	Асфальтовые планки, м³	Земляные работы, м³: для оголовков типа 1 и 2	для оголовков типа 1а и 2а
29,1	2,9	2,1/2,4	0,6/0,9	94,4/109,2	0,6	1,4	0,5	0,2	4,1	5,8
47,2	4,7	2,7/2,9	0,6/1,2	140,0/158,9	2,0	3,3	0,7	0,4	7,1	9,7
67,2	6,7	3,1/3,4	0,6/1,5	187,2/210,2	3,7	5,8	0,8	0,6	10,8	14,6
33,2	3,3	2,6/2,8	0,6/1,2	111,8/127,8	0,7	1,5	0,6	0,3	4,4	6,5
53,4	5,3	3,1/3,4	0,6/1,5	160,4/183,4	2,1	4,0	0,8	0,4	7,5	11,3
76,0	7,6	3,7/4,0	0,6/1,8	214,2/241,5	4,0	4,8	1,0	0,6	10,7	16,0
37,7	3,8	2,6/2,9	0,6/1,2	118,2/140,6	1,0	2,3	0,6	0,3	4,9	7,4
60,8	6,1	3,1/3,5	0,6/1,5	174,4/200,9	3,0	4,8	0,8	0,5	8,5	12,7
91,8	9,2	3,8/4,2	0,6/2,1	247,5/284,9	5,6	8,5	1,0	0,8	13,3	20,1
45,6	4,6	3,0/3,3	0,6/1,2	142,9/168,1	1,5	2,9	0,7	0,4	6,0	8,9
51,7	5,2			156,3/195,1	2,2	3,6		0,4	7,0	11,1
77,3	7,7	3,7/4,0	0,6/1,8	219,3/252,9	4,3	6,5	0,9	0,7	10,8	16,1
92,8	9,3			253,5/312,3	6,1	8,3		0,8	13,7	21,1
115,7	11,6	4,3/4,6	0,6/2,1	305,8/352,2	8,4	10,2	1,5	0,6	17,0	24,5
144,8	14,5			369,8/416,2	11,9	13,7		0,6	22,4	33,4
57,2	5,7	3,5/4,1	0,6/1,2	175,7/208,4	2,1	3,7	1,0	0,5	7,2	10,7
63,3	6,3			189,1/225,4	2,9	4,4		0,5	8,4	12,4
103,2	10,3	4,5/4,9	0,6/1,8	286,2/322,8	6,2	8,9	1,2	0,8	14,4	20,5
120,3	12,0			323,7/370,2	8,2	10,9		0,9	17,6	25,0
155,2	15,5	5,3/6,0	0,6/2,4	405,0/468,7	11,2	15,0	1,5	1,2	22,9	33,1
186,3	18,6			473,5/578,1	15,0	18,7		1,4	28,8	41,1

Согласовано: Гл.спец.ОПТ Шульман

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Кольцова			
Проверил		Кучанова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

3.501.3-187.10-53

Укрепление сборными блоками П-1. Ведомость объемов работ

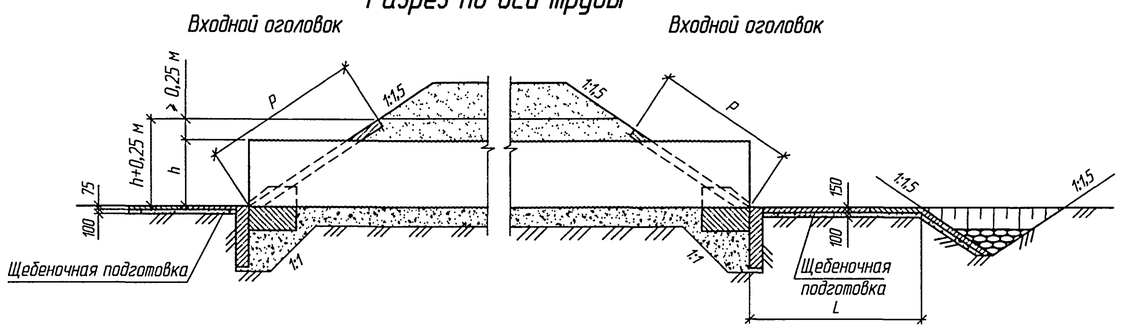
Стадия	Лист	Листов
Р	1	2

ТРАНСМОСТ

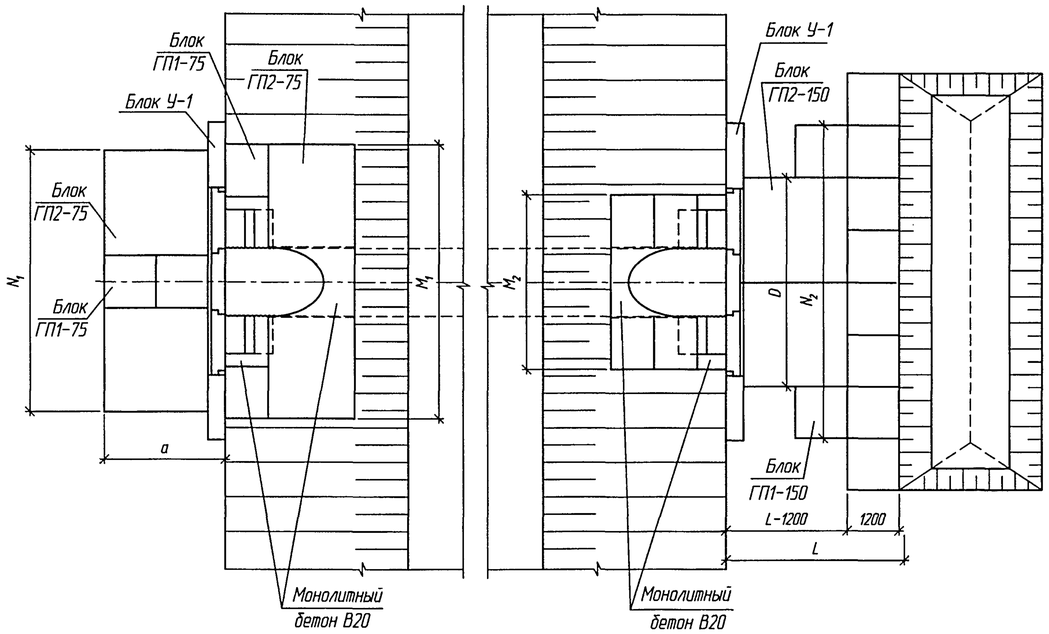
Продолжение ведомости

| Отверстие трубы, м | Расход на одно очко Q, м³/сек | Длина укрепления L, м | Объемы работ на оголовок | | |

Разрез по оси трубы



План



Геометрические характеристики

Отверстие трубы, м	Расход на одно очко, Q, м³/сек	Входной оголовок			Выходной оголовок				P, м	h+0,25, м
		a, м	N_1, м	M_1, м	D, м	N_2, м	L, м	M_2, м		
1,0	до 1,75	2,7	4,8	5,8	3,6	6,0	2,7	3,4	2,4	1,25
2×1,0	до 1,75	2,7	7,2	7,9	6,0	10,8	3,9	5,5	2,4	1,25
3×1,0	до 1,75	2,7	9,6	9,9	7,2	15,6	3,9	7,5	2,4	1,25
1,2	до 2,78	2,7	4,8	6,0	6,0	6,0	2,7	3,6	3,6	1,45
2×1,2	до 2,78	2,7	7,2	8,2	7,2	12,0	3,9	5,9	3,6	1,45
3×1,2	до 2,78	2,7	9,6	10,5	9,6	16,8	5,1	8,1	3,6	1,45
1,5	до 3,45	2,7	6,0	6,3	4,8	7,2	3,9	3,9	3,6	1,75
	3,55–5,0					7,2	3,9			
2×1,5	до 3,45	2,7	8,4	8,9	7,2	13,2	5,1	6,5	3,6	1,75
	3,55–5,0					14,4	6,3			
3×1,5	до 3,45	2,7	10,8	11,4	9,6	19,2	6,3	9,0	3,6	1,75
	3,55–5,0					21,6	7,5			

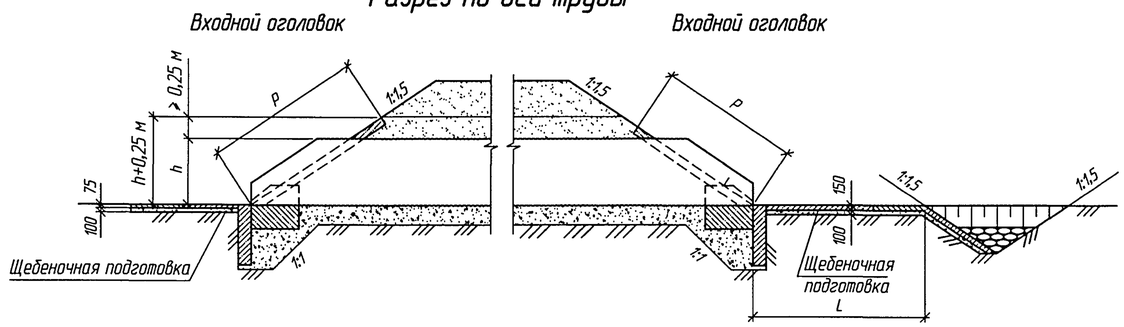
1. Материал укрепления – бетон класса В20, морозостойкостью F200–F300 в зависимости от климатических условий района строительства, водонепроницаемостью W6. Арматура из стали класса А-III марки 25Г2С по ГОСТ 5781-82 и класса В по ГОСТ 7348-81.
2. Высота укрепления откосов насыпи у входных оголовков принимается равной подпорному уровню высокой воды Н (для труб под железную дорогу – при наибольшем расходе) плюс 0,25 м, но не менее высоты, равной h+0,25 м (где h– высота от лотка до верха трубы). У выходного оголовка откосы насыпи укрепляются на высоту h+0,25 м.
3. Размеры определены при высоте укрепления откосов насыпи у входного оголовка, равной h+0,25 м при крутизне откосов насыпи 1:1,5.
4. Объемы основных работ приведены на докум. -56, конструкция конца укрепления – на докум. -57.
5. Укрепление выполнено в соответствии с типовой документацией серии 3.501.1-156.
6. При сооружении укрепления для труб с оголовками типа 1а и 2а бетонный упор устраивается на длине укрепления откосов насыпи по бокам от трубы и между соседними очками трубы

Изм.	Колич.	Лист	N°док.	Подпись	Дата	3.501.3-187.10-54			
Разработал		Кольцова				Укрепление сборными блоками ГП. Конструкция укреплений у труб отв. 1,0–1,5 м	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Кучанова					Р		1
Нач. пр. гр.		Жинкин							
ГИП		Коен Б.			07.2010		ТРАНСМОСТ		
Нач. отд.		Чернов							
Н. контр.		Фоменок							

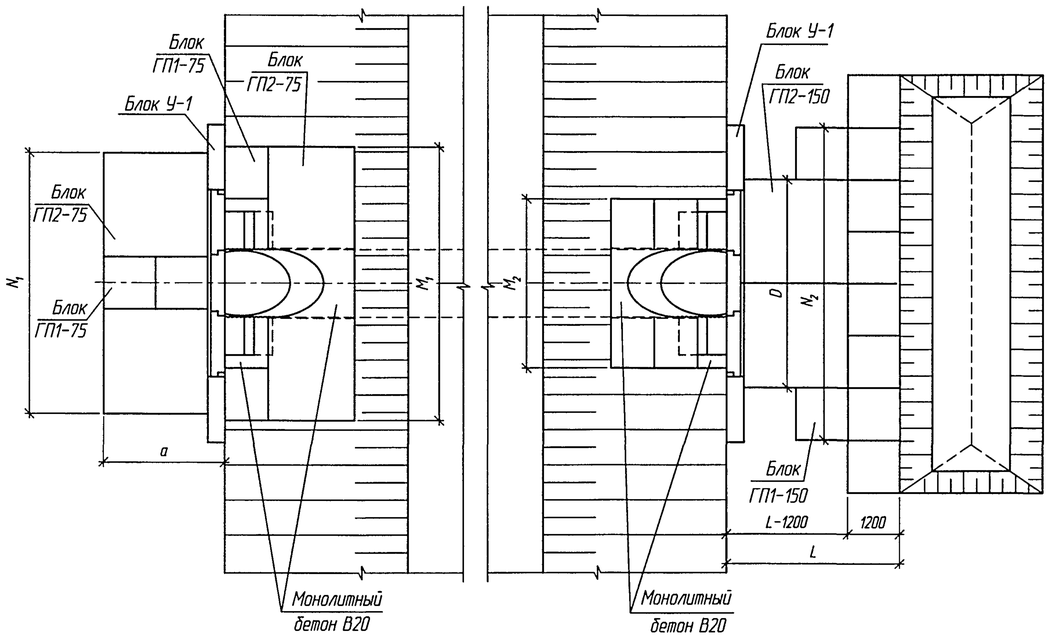
Согласовано: Гл.спец.ОТП Шульман

Инв. N° подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N°

Разрез по оси трубы



План



Геометрические характеристики

Отверстие трубы, м	Расход на одно очко, Q, м³/сек	Входной оголовок a, м	Входной оголовок N_1, м	Входной оголовок M_1, м	Выходной оголовок D, м	Выходной оголовок N_2, м	Выходной оголовок L, м	Выходной оголовок M_2, м	P, м	h+0,25, м
1,5	до 3,71	2,7	6,0	6,3	4,8	7,2	3,9	3,9	3,6	1,75
	3,81-4,75					7,2	3,9			
2×1,5	до 3,71	2,7	8,4	8,8	7,2	13,2	5,1	6,5	3,6	1,75
	3,81-4,75					14,4	6,3			
3×1,5	до 3,71	2,7	10,8	11,4	9,6	19,2	6,3	9,0	3,6	1,75
	3,81-4,75					21,6	7,5			
1,8	до 5,85	2,7	6,0	6,6	4,8	7,2	3,9	4,2	3,6	2,05
	5,95-7,73					8,4	5,1			
2×1,8	до 5,85	2,7	8,4	9,5	7,2	14,4	5,1	7,1	3,6	2,05
	5,95-7,73					15,6	6,3			
3×1,8	до 5,85	2,7	12,0	12,3	9,6	21,6	6,3	9,9	3,6	2,05
	5,95-7,73					24,0	8,7			
2,0	до 7,62	3,9	6,0	6,8	4,8	8,4	3,9	4,4	4,8	2,25
	7,72-10,37					8,4	5,1			
2×2,0	до 7,62	3,9	9,6	9,9	9,6	15,6	6,3	7,5	4,8	2,25
	7,72-10,37					16,8	7,5			
3×2,0	до 7,62	3,9	12,0	12,9	12,0	24,0	7,5	10,5	4,8	2,25
	7,72-10,37					25,2	8,7			
2,2	до 9,67	3,9	6,0	7,0	6,0	8,4	5,1	4,6	4,8	2,45
	9,77-13,53				7,2	9,6	6,3			
2×2,2	до 9,67	3,9	9,6	10,3	9,6	16,8	6,3	7,9	4,8	2,45
	9,77-13,53					18,0	8,7			
3×2,2	до 9,67	3,9	13,2	13,5	12,0	25,2	7,5	11,1	4,8	2,45
	9,77-13,53					27,6	9,9			
2,5	до 13,31	3,9	7,2	7,3	7,2	9,6	5,1	4,9	4,8	2,75
	13,41-18,0					9,6	6,3			
2×2,5	до 13,31	3,9	9,6	10,9	9,6	19,2	7,5	8,5	4,8	2,75
	13,41-18,0					19,2	8,7			
3×2,5	до 13,31	3,9	13,2	14,4	13,2	27,6	8,7	12,0	4,8	2,75
	13,41-18,0				14,4	28,8	11,1			

1. Материал укрепления – бетон класса В20, морозостойкостью F200-F300 в зависимости от климатических условий района строительства, водонепроницаемостью W6. Арматура из стали класса А-III марки 25Г2С по ГОСТ 5781-82 и класса В по ГОСТ 7348-81.
2. Высота укрепления откосов насыпи у входных оголовков принимается равной подпорному уровню высокой воды Н (для труб под железную дорогу – при наибольшем расходе) плюс 0,25 м, но не менее высоты, равной h+0,25 м (где h- высота от лотка до верха трубы). У выходного оголовка откосы насыпи укрепляются на высоту h+0,25 м.
3. Размеры определены при высоте укрепления откосов насыпи у входного оголовка, равной h+0,25 м при крутизне откосов насыпи 1:1,5.
4. Объемы основных работ приведены на докум. -56, конструкция конца укрепления – на докум. -57.
5. Укрепление выполнено в соответствии с типовой документацией серии 3.501.1-156.
6. При сооружении укрепления для труб с оголовками типа 1а и 2а бетонный упор устраивается на длине укрепления откосов насыпи по бокам от трубы и между соседними очками трубы

Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата	3.501.3-187.10-55			
Разработал		Кольцова				Укрепление сборными блоками ГП. Конструкция укреплений у труб отв. 1,5-2,5 м	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Кучанова					Р		1
Нач. пр. гр.		Жинкин							
ГИП		Коен Б.			07.2010		ТРАНСМОСТ		
Нач. отд.		Чернов							
Н. контр.		Фоменок							

Согласовано: Гл.спец.ОТП Шульман

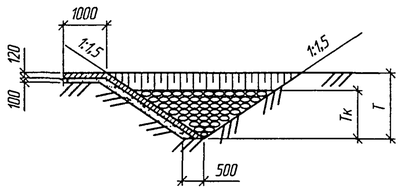
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

| Отверстие трубы, м | Расход на одно очко Q, м³/сек | Длина укрепления L, м | Объемы работ на оголовок | | |

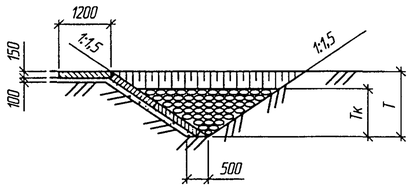
Продолжение ведомости

| Отверстие трубы, м | Расход на одно очко Q, м³/сек | Длина укрепления l, м | Объемы работ на оголовок | | |

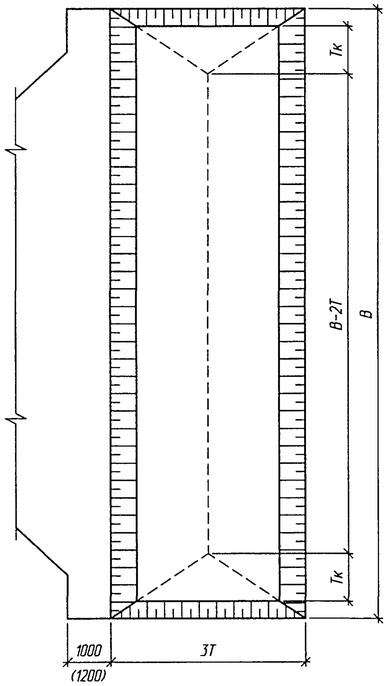
Укрепление монолитным бетоном



Укрепление блоками ГП



План конца укрепления



Геометрические характеристики

Отверстие трубы, м	Расход на одно очко Q, м³/сек	Трубы																	
		Одноочковые			Двухочковые			Трехочковые			Одноочковые			Двухочковые			Трехочковые		
		Несвязные грунты, $d_{ср}$=0,0003 м									Связные грунты, $c_р$=0,005 МПа								
		Т, м	$Т_к$, м	В, м	Т, м	$Т_к$, м	В, м	Т, м	$Т_к$, м	В, м	Т, м	$Т_к$, м	В, м	Т, м	$Т_к$, м	В, м	Т, м	$Т_к$, м	В, м
0,5	0,2	1,0	0,50	4,7	1,0	0,50	10,0	1,0	0,50	15,4	1,0	0,50	4,3	1,0	0,50	10,0	1,0	0,50	15,4
	0,3	1,0	0,50	4,5	1,0	0,50	9,2	1,0	0,50	14,0	1,0	0,50	4,2	1,0	0,50	9,2	1,0	0,50	14,0
0,8	0,5	1,0	0,50	5,4	1,0	0,50	11,1	1,0	0,50	16,8	1,0	0,50	5,1	1,0	0,50	11,1	1,0	0,50	16,8
	0,8	1,0	0,50	5,2	1,0	0,50	10,2	1,0	0,50	15,4	1,0	0,50	4,9	1,0	0,50	10,2	1,0	0,50	15,4
1,0	0,8	1,0	0,50	5,7	1,0	0,50	11,2	1,0	0,50	16,8	1,0	0,50	5,7	1,0	0,50	11,2	1,0	0,50	16,8
	1,1	1,0	0,50	6,2	1,0	0,50	10,7	1,0	0,50	16,0	1,0	0,50	5,5	1,0	0,50	10,7	1,0	0,50	16,0
	1,8	1,0	0,50	6,1	1,0	0,50	10,4	1,0	0,50	15,5	1,0	0,50	5,4	1,0	0,50	10,4	1,0	0,50	15,5
1,2	1,1	1,0	0,50	6,3	1,0	0,50	13,1	1,0	0,50	19,7	1,0	0,50	6,4	1,0	0,50	13,1	1,0	0,50	19,7
	1,4	1,0	0,50	6,1	1,0	0,50	12,1	1,0	0,50	18,2	1,0	0,50	6,1	1,0	0,50	12,1	1,0	0,50	18,2
	2,0	1,0	0,50	6,8	1,0	0,50	11,6	1,0	0,50	17,3	1,0	0,50	6,0	1,0	0,50	11,6	1,0	0,50	17,3
	2,8	1,0	0,50	7,6	1,0	0,50	11,4	1,0	0,50	16,9	1,0	0,50	6,1	1,0	0,50	11,4	1,0	0,50	16,9
1,5	1,8	1,0	0,50	7,1	1,0	0,50	14,3	1,0	0,50	21,5	1,0	0,50	7,1	1,0	0,50	14,3	1,0	0,50	21,5
	2,5	1,0	0,50	7,5	1,0	0,50	13,6	1,0	0,50	20,5	1,0	0,50	6,9	1,0	0,50	13,6	1,0	0,50	20,5
	3,5	1,0	0,50	8,8	1,0	0,50	13,0	1,0	0,50	19,5	1,0	0,50	7,7	1,0	0,55	13,0	1,0	0,55	19,5
	4,0	1,0	0,55	9,2	1,0	0,55	14,6	1,0	0,55	22,1	1,0	0,55	7,8	1,0	0,55	14,6	1,0	0,60	22,1
	5,0	1,0	0,60	10,4	1,0	0,60	14,1	1,0	0,60	21,3	1,0	0,60	8,5	1,0	0,60	14,1	1,0	0,62	21,3
1,8	2,0	1,0	0,50	8,3	1,0	0,50	16,7	1,0	0,50	25,3	1,0	0,50	8,3	1,0	0,50	16,7	1,0	0,50	25,3
	3,6	1,0	0,50	8,8	1,0	0,52	15,4	1,0	0,50	23,2	1,0	0,50	7,8	1,0	0,50	15,4	1,0	0,54	23,2
	4,5	1,0	0,55	9,8	1,0	0,59	14,9	1,0	0,60	22,4	1,0	0,60	8,1	1,0	0,60	14,9	1,1	0,65	22,4
	5,5	1,0	0,60	10,7	1,1	0,70	14,5	1,1	0,70	21,8	1,1	0,70	8,7	1,1	0,70	14,5	1,2	0,75	21,8
	7,4	1,1	0,70	12,9	1,1	0,70	15,3	1,2	0,80	23,2	1,2	0,80	10,4	1,3	0,90	15,3	1,4	1,00	23,2
2,0	3,0	1,0	0,50	8,7	1,0	0,50	17,6	1,0	0,50	26,6	1,0	0,50	8,7	1,0	0,50	17,6	1,0	0,50	26,6
	5,0	1,0	0,55	10,2	1,0	0,55	16,4	1,0	0,55	24,6	1,0	0,60	8,5	1,0	0,65	16,4	1,1	0,70	24,6
	7,1	1,1	0,70	12,1	1,1	0,70	15,6	1,1	0,70	23,4	1,2	0,80	9,8	1,2	0,85	15,6	1,3	0,90	23,4
	8,5	1,1	0,75	13,3	1,2	0,75	16,8	1,2	0,80	25,5	1,3	0,85	10,8	1,3	0,90	16,8	1,4	1,00	25,5
	9,5	1,2	0,80	14,0	1,2	0,80	16,5	1,2	0,85	25,0	1,4	0,95	11,4	1,4	1,00	16,5	1,5	1,05	25,0
	10,4	1,3	0,85	14,6	1,3	0,90	16,3	1,3	0,90	24,6	1,4	1,00	11,9	1,5	1,10	16,3	1,6	1,15	24,6
2,2	3,0	1,0	0,50	9,5	1,0	0,50	19,5	1,0	0,50	29,5	1,0	0,50	9,5	1,0	0,50	19,5	1,0	0,50	29,5
	5,0	1,0	0,55	10,1	1,0	0,59	18,1	1,0	0,60	27,3	1,0	0,60	9,0	1,0	0,60	18,1	1,1	0,66	27,3
	7,0	1,1	0,70	11,8	1,1	0,70	17,2	1,1	0,70	25,9	1,2	0,75	9,8	1,2	0,80	17,2	1,3	0,85	25,9
	9,7	1,2	0,80	14,2	1,2	0,80	17,4	1,3	0,90	26,3	1,3	1,00	11,4	1,4	1,00	17,4	1,5	1,10	26,3
	13,5	1,4	1,00	16,7	1,4	1,00	17,1	1,4	1,00	24,9	1,6	1,20	13,4	1,7	1,30	16,6	1,8	1,40	24,9
2,5	3,5	1,0	0,50	10,7	1,0	0,50	21,7	1,0	0,50	33,0	1,0	0,50	10,7	1,0	0,50	21,7	1,0	0,50	33,0
	5,5	1,0	0,50	10,4	1,0	0,55	20,3	1,0	0,60	30,8	1,0	0,60	10,1	1,0	0,60	20,3	1,1	0,65	30,8
	8,5	1,1	0,70	12,9	1,1	0,75	19,1	1,2	0,75	28,8	1,2	0,80	10,6	1,3	0,90	19,1	1,4	0,95	28,8
	10,8	1,2	0,80	14,5	1,3	0,85	18,5	1,3	0,90	27,8	1,4	1,00	12,0	1,5	1,05	18,5	1,5	1,15	27,8
	13,5	1,3	0,90	16,0	1,4	0,95	17,9	1,4	1,00	26,9	1,5	1,10	13,1	1,6	1,20	17,9	1,7	1,25	26,9
	15,5	1,4	1,00	17,2	1,4	1,00	20,0	1,5	1,10	30,3	1,6	1,20	13,9	1,7	1,30	17,5	1,8	1,40	30,3
	18,0	1,5	1,10	18,7	1,5	1,10	19,6	1,6	1,20	29,5	1,7	1,30	15,0	1,9	1,50	19,5	2,0	1,60	29,5

Объемы основных работ на 1 п.м конца укрепления

Т, м	Площадь укрепления (планировка), м²	Земляные работы, м³	Щебеночная подготовка, м³	Каменная наброска, м³	Укрепление монолитным бетоном			Укрепление блоками ГП			
					Бетон В 20, м³	Арматура А-I, кг	Асфальтовые планки, м³	Бетон В 20, м³	Арматура класса		
									А-III, кг	В, кг	Всего, кг
1,0	2,8	2,2	0,28	Объем камня равняется 1,5 $Т_к^2$	0,34	6,2	0,02	0,49	3,77	3,20	6,97
1,1	3,0	2,6	0,30		0,36	6,6	0,02	0,49	3,77	3,20	6,97
1,2	3,2	3,0	0,32		0,38	7,1	0,02	0,49	3,77	3,20	6,97
1,3	3,3	3,4	0,33		0,40	7,3	0,02	0,49	3,77	3,20	6,97
1,4	3,5	3,8	0,35		0,42	7,7	0,02	0,66	5,48	4,18	9,66
1,5	3,7	4,3	0,37		0,44	8,2	0,02	0,66	5,48	4,18	9,66
1,6	3,9	4,8	0,39		0,47	8,6	0,02	0,66	5,48	4,18	9,66
1,7	4,1	5,4	0,41		0,49	9,0	0,02	0,66	5,48	4,18	9,66
1,8	4,2	6,0	0,42		0,50	9,2	0,02	0,66	5,48	4,18	9,66
1,9	4,4	6,6	0,44		0,53	9,7	0,02	0,66	5,48	4,18	9,66
2,0	4,6	7,2	0,46		0,55	10,1	0,02	0,66	5,48	4,18	9,66
2,1	4,8	7,9	0,48		0,58	10,6	0,02	0,82	5,83	5,42	11,25
2,2	5,0	8,6	0,50		0,60	11,0	0,02	0,82	5,83	5,42	11,25
2,3	5,2	9,3	0,52		0,63	11,5	0,02	0,82	5,83	5,42	11,25
2,4	5,4	10,0	0,54		0,65	12,0	0,02	0,82	5,83	5,42	11,25
2,5	5,6	10,7	0,56		0,68	12,5	0,02	0,82	5,83	5,42	11,25
2,6	5,8	11,4	0,58		0,70	13,0	0,02	0,82	5,83	5,42	11,25

1. Объемы работ по устройству конца укрепления определяются путем умножения глубины размыва Т на ширину укрепления В.
2. Конструкция укрепления и объемы основных работ приведены на докум. -48...-56.
3. Материал укрепления - бетон по ГОСТ 26633-91 класса В20, морозостойкостью F200-F300 в зависимости от климатических условий района строительства, водонепроницаемостью W6.
4. Арматура по ГОСТ 5781-82 из стали класса А-I марки Ст3сп по ГОСТ 380-2005 и класса А-III марки 25Г2С. Арматура из стали класса В - по ГОСТ 7348-81

Согласовано: Гл.спец.ОТП Шульман

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Кольцова			
Проверил		Кучанова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

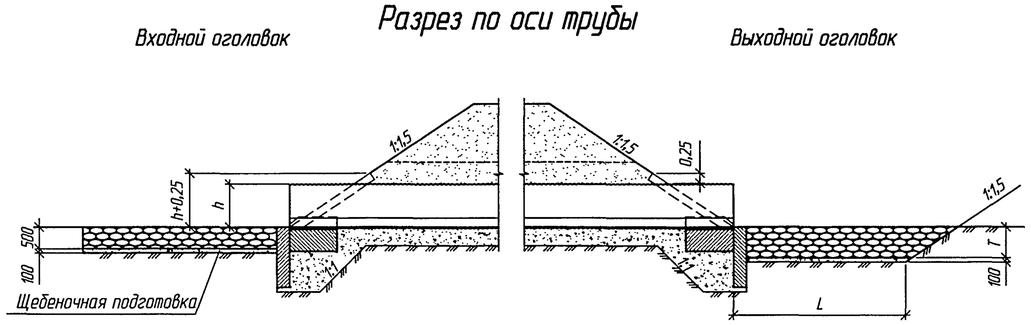
3.501.3-187.10-57

Конструкция конца укрепления

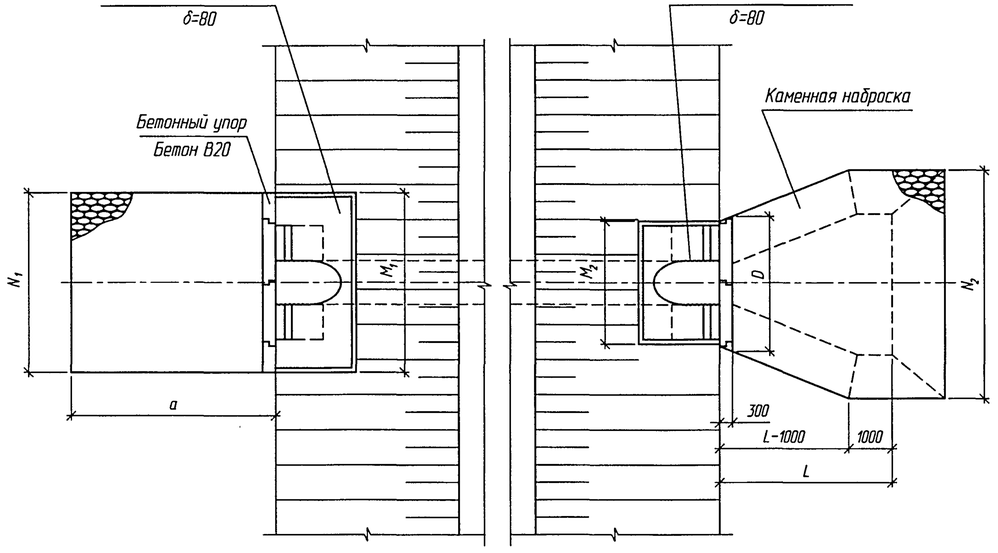
Стадия	Лист	Листов
Р		1

ТРАНСМОСТ

Разрез по оси трубы



План



Геометрические характеристики

Отверстие трубы, м	Расход на одно очко, Q, м³/сек	h+0,25, м	Входной оголовок		Выходной оголовок			
			a, м	N_1, м	D, м	N_2, м	L, м	T, м
0,5	до 0,02	0,75	1,8	4,0	3,4	3,6	1,2	1,0
2×0,5	до 0,02			5,6	4,8	7,4	1,2	1,0
3×0,5	до 0,02			7,2	6,2	11,0	1,3	1,0
0,8	до 0,30	1,05	2,3	4,3	3,4	4,5	1,9	1,0
2×0,8	до 0,30			6,1	4,8	9,2	2,0	1,0
3×0,8	до 0,30			7,9	7,6	13,5	2,2	1,0
1,0	до 1,00	1,25	3,3	4,5	3,4	4,9	2,5	1,0
2×1,0	до 1,00			6,5	6,2	9,7	2,7	1,0
3×1,0	до 1,00			8,5	7,6	14,4	2,9	1,0
1,2	до 2,34	1,45	3,3	4,7	3,4	5,2	3,1	1,0
2×1,2	до 2,34			7,0	6,2	10,2	3,4	1,0
3×1,2	до 2,34			9,2	9,0	15,0	3,7	1,0
1,5	до 3,80	1,75	3,3	5,0	4,8	6,1	3,8	1,0
2×1,5	до 3,80			7,5	7,6	12,1	4,3	1,1
3×1,5	до 3,80			10,0	9,0	17,8	4,7	1,2
1,8	до 3,90	2,05	3,8	5,3	4,8	7,3	4,4	1,0
2×1,8	до 3,90			8,2	7,6	14,4	5,1	1,3
3×1,8	до 3,90			11,0	10,4	21,2	5,8	1,4
2,0	до 4,00	2,25	3,8	5,5	4,8	8,1	4,9	1,3
2×2,0	до 4,00			8,5	7,6	16,1	5,7	1,4
3×2,0	до 4,00			11,5	11,8	23,2	6,1	1,5
2,2	до 4,00	2,45	3,8	5,7	4,8	8,9	5,1	1,3
2×2,2	до 4,00			9,0	9,0	17,1	5,7	1,4
3×2,2	до 4,00			12,2	11,8	24,6	6,1	1,5

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Гавина			
Проверил		Кольцова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

3.501.3-187.10-58

Укрепление каменной наброской

Стадия	Лист	Листов
Р	1	2

ТРАНСМОСТ

Согласовано: Гл.спец.ОТП Шульман

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Объемы работ на укрепление

Отверстие трубы, м	Расход на трубу Q, м³/сек	Длина укрепления L, м	Входной оголовок				Выходной оголовок				Всего				
			Русло				Русло								
			Площадь укрепления (планировка), м²	Щебеночная подготовка, м³	Монолитный бетон упоров В20, м³	Каменная наброска, м³	Площадь укрепления (планировка), м²	Щебеночная подготовка, м³	Монолитный бетон упоров В20, м³	Каменная наброска, м³	Площадь укрепления (планировка), м²	Щебеночная подготовка, м³	Монолитный бетон упоров В20, м³	Каменная наброска, м³	Земляные работы, м³
0,5	до 0,02	1,3	6,0	0,6	0,2	3,0	9,0	0,2	0,1	4,8	15,0	0,8	0,3	7,8	8,9
2×0,5	до 0,02	1,3	8,4	0,8	0,3	4,2	18,5	0,5	0,1	11,5	26,9	1,4	0,4	15,7	17,4
3×0,5	до 0,02	1,3	10,8	1,1	0,3	5,4	27,5	0,9	0,1	17,8	38,3	2,0	0,4	23,2	25,5
0,8	до 0,30	1,9	8,6	0,9	0,3	4,3	13,6	0,3	0,1	7,9	22,2	1,2	0,4	12,2	13,7
2×0,8	до 0,30	2,0	12,2	1,2	0,3	6,1	27,9	0,6	0,1	16,6	40,1	1,8	0,5	22,7	25,0
3×0,8	до 0,30	2,2	15,8	1,6	0,2	7,9	43,3	1,3	0,1	27,8	59,1	2,8	0,3	35,7	38,8
1,0	до 1,00	2,5	13,5	1,4	0,3	6,8	17,2	0,5	0,1	10,6	30,7	1,9	0,4	17,4	19,6
2×1,0	до 1,00	2,7	19,5	2,0	0,2	9,8	33,8	1,3	0,1	22,9	53,3	3,2	0,3	32,6	36,1
3×1,0	до 1,00	2,9	25,5	2,6	0,3	12,8	53,6	2,2	0,1	37,3	79,1	4,7	0,4	50,0	55,1
1,2	до 2,34	3,1	14,1	1,4	0,3	7,1	20,7	0,7	0,1	13,3	34,8	2,1	0,5	20,4	22,9
2×1,2	до 2,34	3,4	21,0	2,1	0,3	10,5	42,7	2,0	0,1	30,6	63,7	4,1	0,4	41,1	45,5
3×1,2	до 2,34	3,7	27,6	2,8	0,1	13,8	66,3	3,4	0,1	49,6	93,9	6,1	0,3	63,4	69,8
1,5	до 3,80	3,8	15,0	1,5	0,1	7,5	28,9	1,3	0,1	20,2	43,9	2,8	0,3	27,7	30,7
2×1,5	до 3,80	4,3	22,5	2,3	0,1	11,3	61,6	3,1	0,1	50,3	84,1	5,4	0,2	61,6	67,1
3×1,5	до 3,80	4,7	30,0	3,0	0,3	15,0	95,4	4,7	0,1	84,8	125,4	7,7	0,4	99,8	107,9
1,8	до 3,90	4,4	18,6	1,9	0,2	9,3	37,0	1,7	0,1	26,7	55,6	3,6	0,3	36,0	39,9
2×1,8	до 3,90	5,1	28,7	2,9	0,2	14,4	84,3	4,0	0,1	79,8	113,0	6,9	0,3	94,1	101,4
3×1,8	до 3,90	5,8	38,5	3,9	0,2	19,3	136,8	6,9	0,1	143,0	175,3	10,8	0,3	162,3	173,4
2,0	до 4,00	4,9	19,3	1,9	0,2	9,6	47,1	1,8	0,1	41,5	66,4	3,8	0,3	51,1	55,2
2×2,0	до 4,00	5,7	29,8	3,0	0,3	14,9	102,1	4,8	0,1	103,7	131,8	7,8	0,4	118,6	126,7
3×2,0	до 4,00	6,1	40,3	4,0	0,1	20,1	159,4	8,1	0,1	178,9	199,7	12,2	0,2	199,1	211,4
2,2	до 4,00	5,1	20,0	2,0	0,3	10,0	52,3	2,1	0,1	46,6	72,2	4,1	0,4	56,6	61,0
2×2,2	до 4,00	5,7	31,5	3,2	0,1	15,8	110,4	5,5	0,1	114,3	141,9	8,6	0,2	130,0	138,8
3×2,2	до 4,00	6,1	42,7	4,3	0,2	21,4	167,3	8,4	0,1	187,1	210,0	12,7	0,3	208,5	221,5

* Размеры и материал упоров назначаются в зависимости от принятого типа укрепления откосов насыпи

Состав каменной наброски

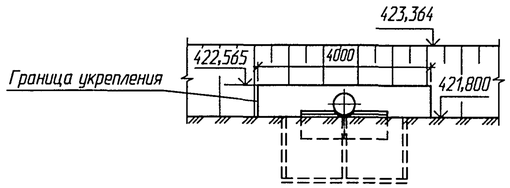
Крупность камня, см	% содержание камня
40	50%
5–20	30%
5	20%
средняя в наброске 19,2 см	

Состав каменной наброски для труб отв. 0,5; 2х0,5; 3х0,5 м

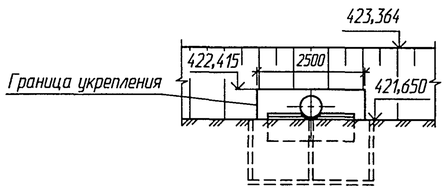
Крупность камня, см	% содержание камня
40	10%
5–20	70%
5	20%
средняя в наброске 19,2 см	

1. Материал укрепления откосов насыпи принимается на основании технико-экономического сравнения вариантов укрепления.
2. Материал укрепления русла – каменная наброска из несортированного камня марки не ниже 200, морозостойкостью F200–F300 в зависимости от климатических условий района строительства.
3. Применение труб отв. 2,5; 2х2,5; 3х2,5 м с укреплением каменной наброской нецелесообразно, так как водопропускная способность труб ограничена допускаемой скоростью потока по данному укреплению

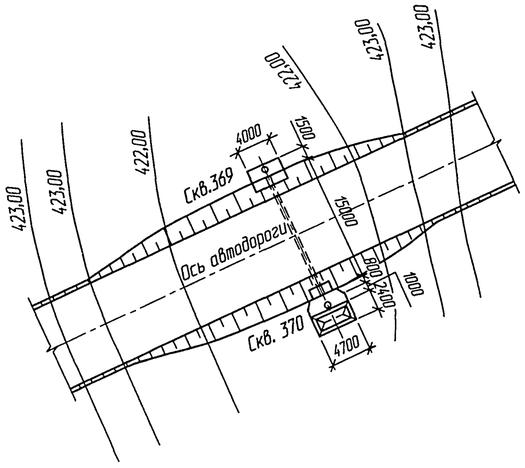
Фасад входного оголовка



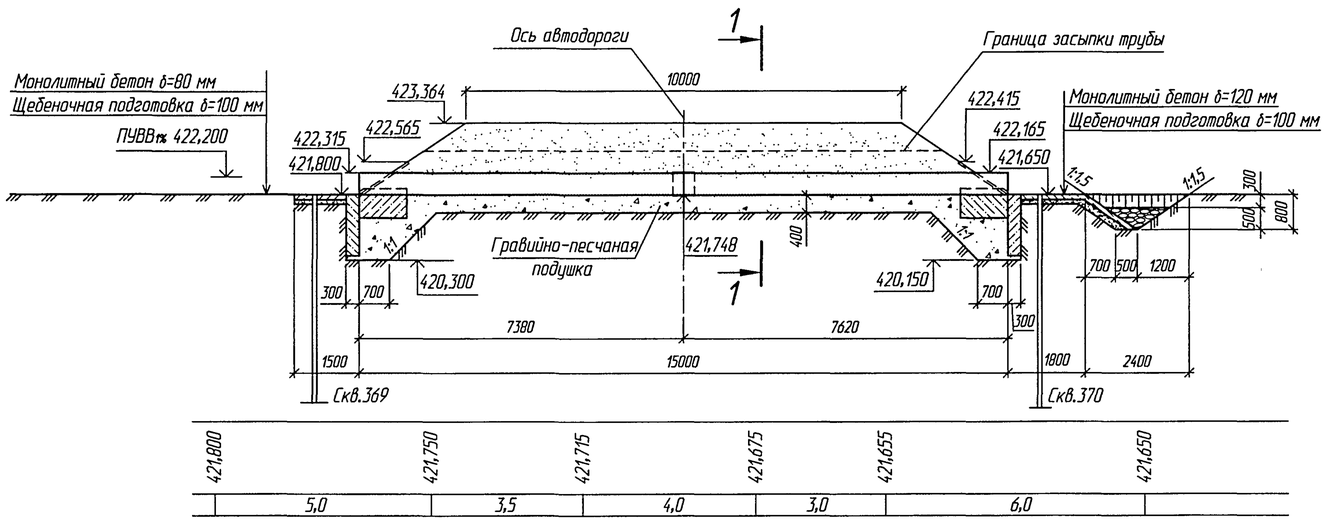
Фасад выходного оголовка



План расположения трубы (1:500)

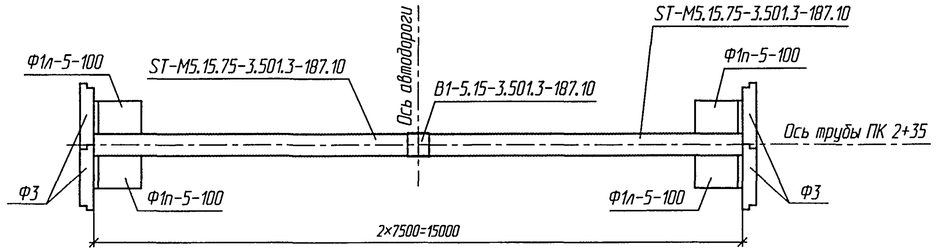


Разрез по оси трубы



План

(насыпь не показана)



1-1

(насыпь не показана)

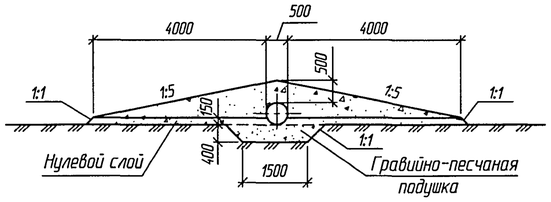
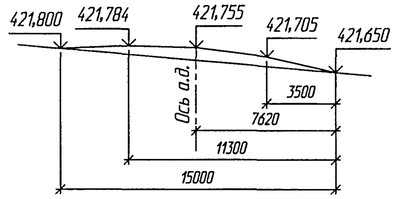
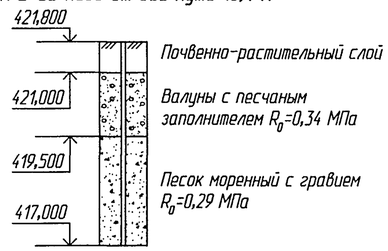


Схема строительного подъема



Скв.369

ПК 2+35 лево от оси пути 16,4 м



Скв.370

ПК 2+35 право от оси пути 17,0 м

Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Гавина			
Проверил		Кучанова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

3.501.3-187.10-59

Пример конструкции трубы отв. 0,5 м под автомобильную дорогу

Стадия	Лист	Листов
Р	1	2

ТРАНСМОСТ

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Шульман | Гл.спец.ОПП | Согласовано:

Ведомость ссылочных документов

Обозначение	Наименование	Примечание
ВСН 176-78	Инструкция по проектированию и постройке металлических гофрированных водопропускных труб	
Серия 3.501.1-156	Укрепление русел, конусов и откосов насыпей у малых и средних мостов и водопропускных труб	
Серия 3.501.3-187.10	Трубы водопропускные круглые отв. 0,5-2,5 м спиральновитые из гофрированного металла с гофром 68х13 и 125х26 мм	

Ведомость расчетных данных

Тип водотока		Суходол
Расход воды в трубе (м³/сек)	$Q_{1\%}$	0,15
Скорость воды на выходе из трубы (м/сек)	$V_{1\%}$	2,01
Подпор перед трубой (м)	$H_{1\%}$	0,40
Уклон трубы		0,01

Спецификация металла на трубу

Марка*	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
ST-М5.15.75	3.501.3-187.10-05	Секция оголовочной части трубы	2	165,0	
В1-5.15	3.501.3-187.10-05	Бандаж	1	15,0	

Спецификация бетонных блоков на трубу

Марка*	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., т	Примечание
Ф1п-5-100	3.501.3-187.10-06	Блок фундамента	2	1,7	
Ф1л-5-100	3.501.3-187.10-06	Блок фундамента	2	1,7	
Ф3	3.501.3-187.10-06	Блок экрана	4	1,4	

* В марке не указана серия 3.501.3-187.10

Ведомость объемов сборных элементов

Наименование	Код ОКП	Кол.	Примечание
Труба спиральновитая		330,0	
Бандаж		15,0	
Всего металла (кг)		345,0	
Блок фундамента		6,8	
Блок экрана		5,6	
Всего бетона (м³)		12,4	

Ведомость объемов строительных и монтажных работ

Наименование работ		Материал	Ед. изм.	Кол.	Примечание
Рытье котлована		-	м³	47,7	
Устройство подушки		Гравийно-песчаная смесь	м³	24,0	
Монтаж гофрированной трубы		Сталь DX51D/EN10346	т	0,35	
Бетон экрана и фундамента		Бетон В20, F200, W6	м³	12,4	
Устройство обмазочной изоляции		"Гермокрон-гидро" ТУ 2513-001-20504464-2003	м²	53,2	
Устройство защиты трубы нетканым материалом		Дорнит ТУ 8391-001-50099417-2001	м²	39,4	
Засыпка трубы		Гравийно-песчаная смесь	м³	70,5	
Укрепление русел и откосов насыпи	монолитный бетон	Бетон В20	м³	3,1	
	подготовка под укрепление	Щебень	м³	2,8	
	каменная наброска	Камень d=15 см	м³	1,8	

Общие указания

1. Основные нормы проектирования:
   СНиП 2.05.03-84* Мосты и трубы (нормы проектирования);
   СНиП 2.02.01-83* Основания зданий и сооружений;
   СНиП 3.06.04-91 Мосты и трубы (организация, производство и приемка работ);
   СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования;
   СНиП 12-04-2002 Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство;
   "Инструкция по устройству гидроизоляции конструкций мостов и труб на железных дорогах с использованием новых материалов при производстве капитального ремонта", Москва, ФГУП ВНИИЖТ, 2005 г.
2. Временная нагрузка - Н14 по ГОСТ Р 52748-2007.
3. Материалы конструкций:
   - сталь DX51D/EN10346;
   - бетон тяжелый В20, F200, W6 по ГОСТ 26633-91.
4. Засыпка трубы производится гравийно-песчаной смесью с модулем деформации Егр>18 МПа при коэффициенте уплотнения 0,95 от максимальной стандартной плотности

Взам. инв. №

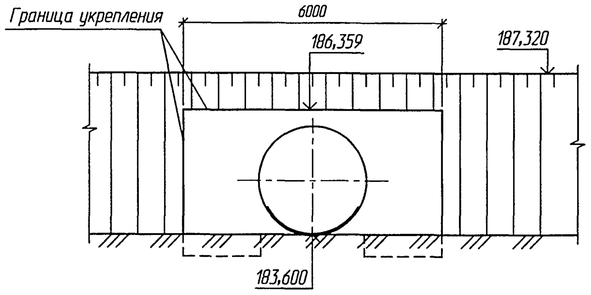
Подпись и дата

Инв. № подл.

ТРАНСМОСТ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	3.501.3-187.10-59	Лист 2

Фасад входного оголовка



Фасад выходного оголовка

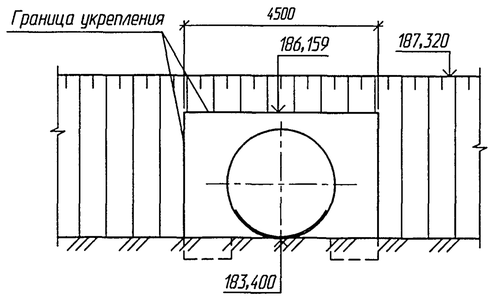
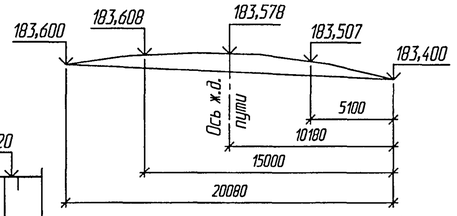
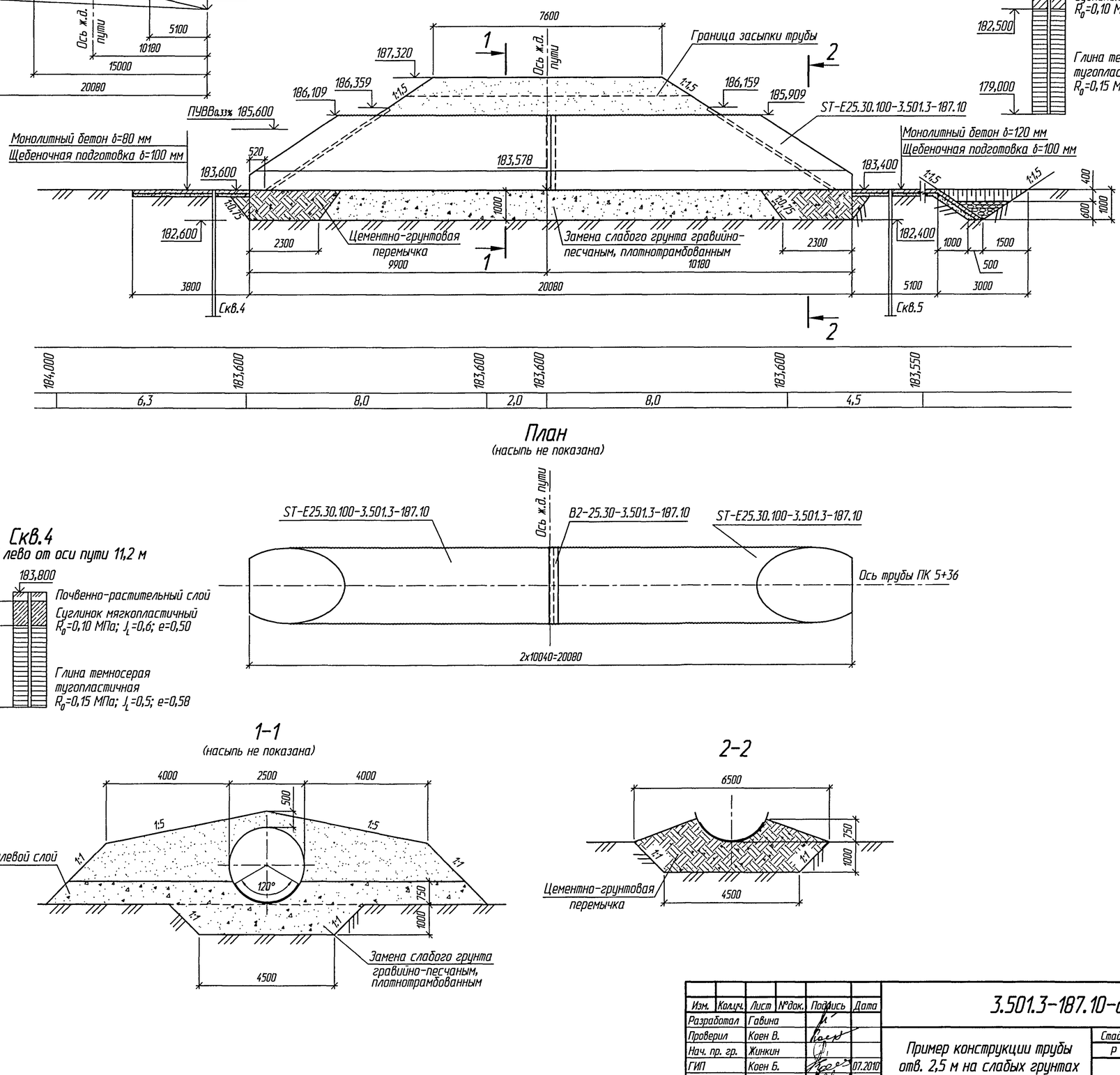


Схема строительного подъема

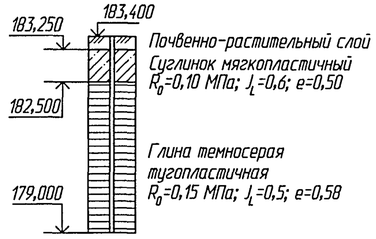


Разрез по оси трубы



Скв.5

ПК 5+36 право от оси пути 11,2 м



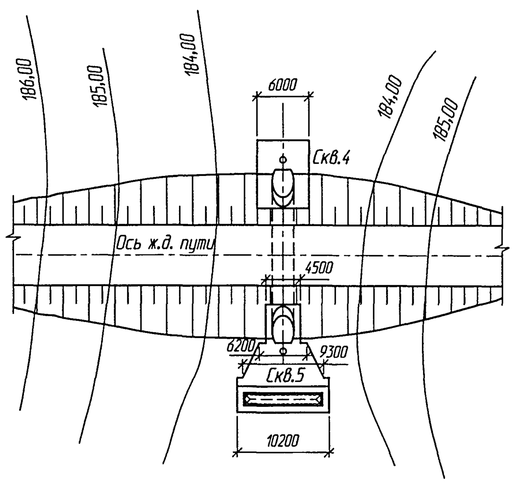
План

(насыпь не показана)

Скв.4

ПК 5+36 лево от оси пути 11,2 м

План расположения трубы (1:500)



1–1

(насыпь не показана)

2–2

Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Гавина			
Проверил		Коен В.			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

3.501.3-187.10-60

Пример конструкции трубы отв. 2,5 м на слабых грунтах под железную дорогу

Стадия	Лист	Листов
Р	1	2

ТРАНСМОСТ

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Гл.спец.ОТП Шульман | Согласовано

Ведомость ссылочных документов

Обозначение	Наименование	Примечание
ВСН 176-78	Инструкция по проектированию и постройке металлических гофрированных водопропускных труб	
Серия 3.501.1-156	Укрепление русел, конусов и откосов насыпей у малых и средних мостов и водопропускных труб	
Серия 3.501.3-187.10	Трубы водопропускные круглые отв. 0,5-2,5 м спиральновитые из гофрированного металла с гофром 68х13 и 125х26 мм	

Ведомость объемов сборных элементов

Наименование	Код ОКП	Кол.	Примечание
Труба спиральновитая		4170,4	
Бандаж		179,8	
Всего металла (кг)		4350,2	
Блок лотка		1,7	
Всего бетона ($м^3$)		1,7	

Ведомость расчетных данных

Тип водотока		Лощина
Расход воды в трубе ($м^3$/сек)	$Q_{1\%}$	6,0
	$Q_{0,33\%}$	8,5
Скорость воды на выходе из трубы (м/сек)	$V_{1\%}$	4,28
	$V_{0,33\%}$	4,52
Подпор перед трубой (м)	$H_{1\%}$	1,64
	$H_{0,33\%}$	2,00
Уклон трубы		0,01
Расчетная глубина промерзания, (м)		1,4

Ведомость объемов строительных и монтажных работ

Наименование работ		Материал	Ед. изм.	Кол.	Примечание
Рытье котлована		—	$м^3$	56,2	
Замена слабого грунта		Гравийно-песчаная смесь	$м^3$	42,0	
Устройство перемычки в оголовочной части трубы		Цементно-грунтовая смесь	$м^3$	28,2	
Монтаж гофрированной трубы		Сталь DX51D/EN10346	т	4,4	
Устройство защитного лотка		Бетон В30	$м^3$	1,7	
Устройство обмазочной изоляции		"Гермокрон-гидро" ТУ 2513-001-20504464-2003	$м^2$	158,1	
Устройство защиты трубы нетканым материалом		Дорнит ТУ 8391-001-50099417-2001	$м^2$	179,5	
Засыпка трубы		Гравийно-песчаная смесь	$м^3$	500,0	
Укрепление русел и откосов насыпи	монолитный бетон	Бетон В20	$м^3$	11,2	
	подготовка под укрепление	Щебень	$м^3$	10,9	
	каменная наброска	Камень d=15 см	$м^3$	10,2	

Спецификация металла на трубу

Марка*	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
ST-E25.30.100	3.501.3-187.10-05	Секция оголовочной части трубы	2	2085,2	
В2-25.30	3.501.3-187.10-05	Бандаж	1	179,8	

Спецификация бетонных блоков на трубу

Марка*	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
Л1	3.501.3-187.10-08	Блок лотка	764	5,3	

* В марке не указана серия 3.501.3-187.10

Общие указания

1. Основные нормы проектирования:
   СНиП 2.05.03-84* Мосты и трубы (нормы проектирования);
   СНиП 2.02.01-83* Основания зданий и сооружений;
   СНиП 3.06.04-91 Мосты и трубы (организация, производство и приемка работ);
   СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования;
   СНиП 12-04-2002 Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство;
   Технические условия по применению металлических гофрированных конструкций (18.12.07 г. ОАО "РЖД").
   "Инструкция по устройству гидроизоляции конструкций мостов и труб на железных дорогах с использованием новых материалов при производстве капитального ремонта", Москва, ФГУП ВНИИЖТ, 2005 г.
2. Временная нагрузка - С14.
3. Материалы конструкций:
   - сталь DX51D/EN10346.
4. Засыпка трубы производится гравийно-песчаной смесью с модулем деформации Егр>18 МПа при коэффициенте уплотнения 0,95 от максимальной стандартной плотности

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

ТРАНСМОСТ

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата	3.501.3-187.10-60	Лист 2

Разрез по оси трубы

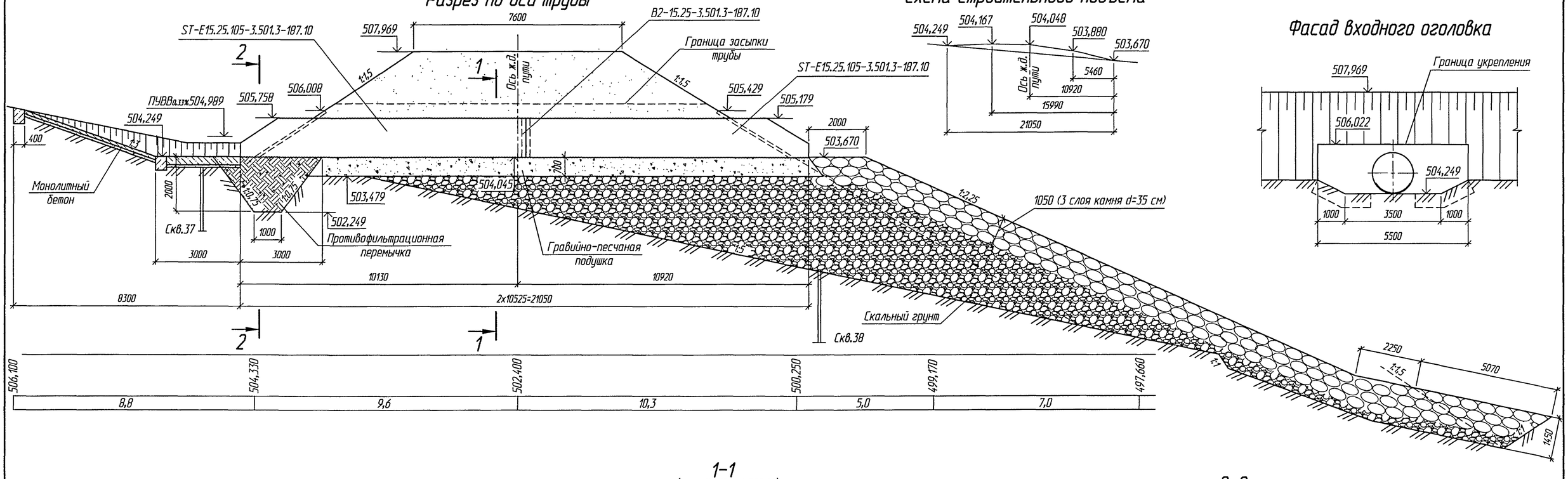
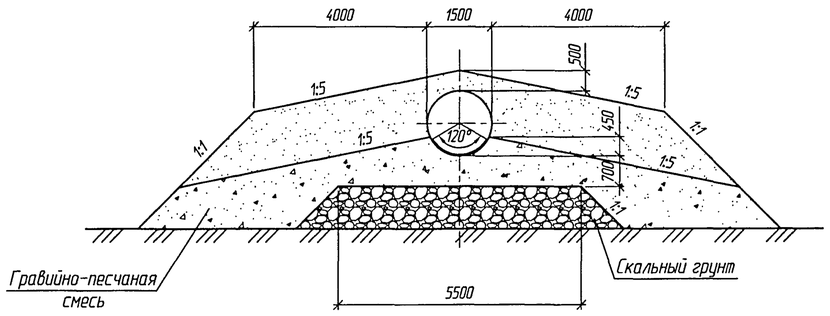


Схема строительного подъема

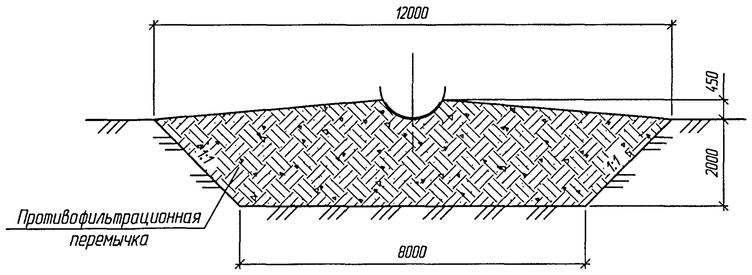
Фасад входного оголовка

1-1

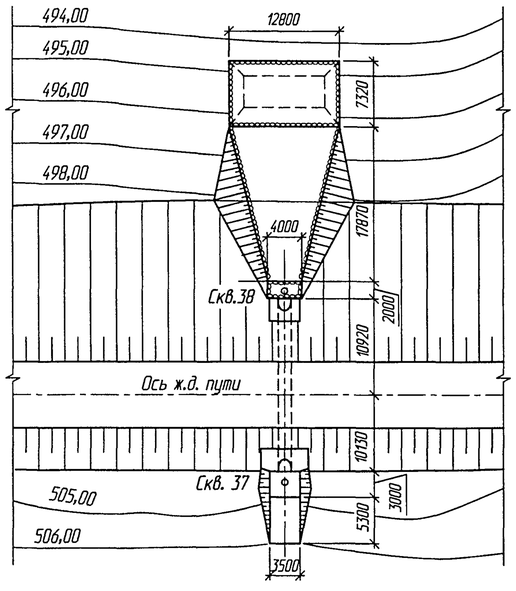
(насыпь не показана)



2-2

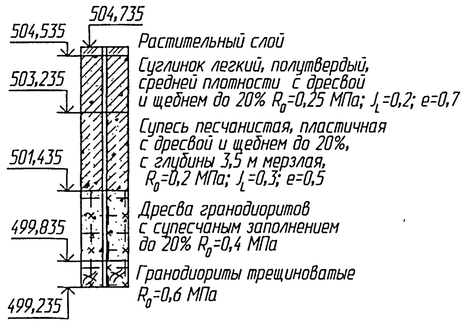


План расположения трубы (1:500)



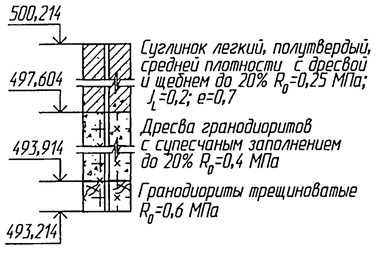
Скв.37

ПК 9+72 лево от оси пути 11,0 м



Скв.38

ПК 9+72 право от оси пути 11,0 м



Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Гавина			
Проверил		Кучанова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

3.501.3-187.10-61

Пример конструкции трубы отв. 1,5 м на косогоре под железную дорогу

Стадия	Лист	Листов
Р	1	2

ТРАНСМОСТ

Гл.спец.ОТП Шульман

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Ведомость ссылочных документов

Обозначение	Наименование	Примечание
ВСН 176-78	Инструкция по проектированию и постройке металлических гофрированных водопропускных труб	
Серия 3.501.1-156	Укрепление русел, конусов и откосов насыпей у малых и средних мостов и водопропускных труб	
Серия 3.501.3-187.10	Трубы водопропускные круглые отв. 0,5-2,5 м спиральновитые из гофрированного металла с гофром 68х13 и 125х26 мм	

Ведомость объемов сборных элементов

Наименование	Код ОКП	Кол.	Примечание
Труба спиральновитая		2315,5	
Бандаж		101,6	
Всего металла (кг)		2417,1	
Блок лотка		1,1	
Всего бетона ($м^3$)		1,1	

Ведомость расчетных данных

Тип водотока		косогор
Расход воды в трубе ($м^3$/сек)	$Q_{1\%}$	0,7
	$Q_{0,33\%}$	1,0
Скорость воды на выходе из трубы (м/сек)	$V_{1\%}$	3,0
	$V_{0,33\%}$	3,1
Подпор перед трубой (м)	$H_{1\%}$	0,61
	$H_{0,33\%}$	0,74
Уклон трубы		0,03
Расчетная глубина промерзания, (м)		2,5

Ведомость объемов строительных и монтажных работ

Наименование работ		Материал	Ед. изм.	Кол.	Примечание
Рытье котлована		—	$м^3$	197,0	
Срезка грунта на входе		—	$м^3$	35,0	
Устройство противофильтрационной перемычки		Цементно-грунтовая смесь	$м^3$	22,0	
Отсыпка каменнай бермы		Камень d=15 см	$м^3$	520,0	
Монтаж гофрированной трубы		Сталь DX51D/EN10346	т	2,4	
Устройство защитного лотка		Бетон В30	$м^3$	1,1	
Устройство обмазочной изоляции		"Гермокрон-гидро" ТУ 2513-001-20504464-2003	$м^2$	112,0	
Устройство защиты трубы нетканым материалом		Дормит ТУ 8391-001-50099417-2001	$м^2$	122,0	
Засыпка трубы		Гравийно-песчаная смесь	$м^3$	720,0	
Укрепление русел и откосов насыпи	монолитный бетон	Бетон В20	$м^3$	6,8	
	подготовка под укрепление	Щебень	$м^3$	2,9	
	каменная наброска	Камень d=35 см	$м^3$	300,0	

Общие указания

1. Основные нормы проектирования:
   СНиП 2.05.03-84* Мосты и трубы (нормы проектирования);
   СНиП 2.02.01-83* Основания зданий и сооружений;
   СНиП 3.06.04-91 Мосты и трубы (организация, производство и приемка работ);
   СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования;
   СНиП 12-04-2002 Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство;
   Технические условия по применению металлических гофрированных конструкций (18.12.07 г. ОАО "РЖД").
   "Инструкция по устройству гидроизоляции конструкций мостов и труб на железных дорогах с использованием новых материалов при производстве капитального ремонта", Москва, ФГУП ВНИИЖТ, 2005 г.
2. Временная нагрузка - С14.
3. Материал конструкции - сталь DX51D/EN10346.
4. Засыпка трубы производится гравийно-песчаной смесью с модулем деформации Егр>18 МПа при коэффициенте уплотнения 0,95 от максимальной стандартной плотности

Спецификация металла на трубу

Марка*	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
ST-E15.25.105	3.501.3-187.10-05	Секция оголовочной части трубы	2	1157,75	
B2-15.25	3.501.3-187.10-05	Бандаж	1	101,6	

* В марке не указана серия 3.501.3-187.10

Спецификация блоков на трубу

Марка	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
Л1	3.501.3-187.10-08	Блок лотка	506	5,3	

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

ТРАНСМОСТ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	3.501.3-187.10-61	Лист 2

Фасад входного оголовка

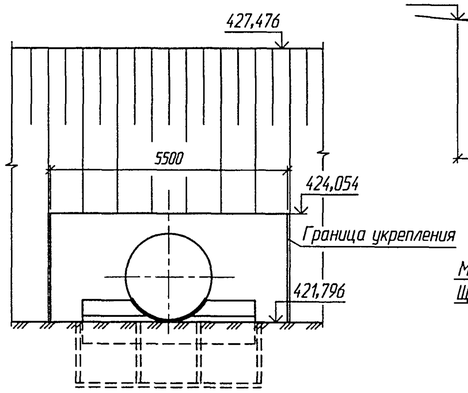
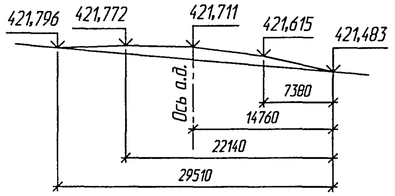
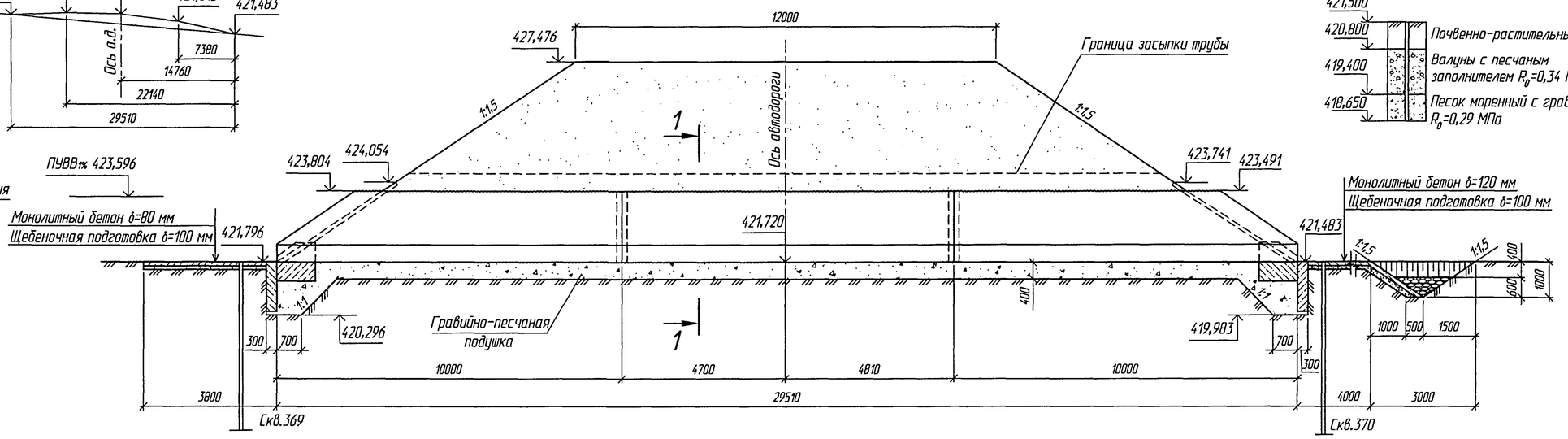


Схема строительного подъема



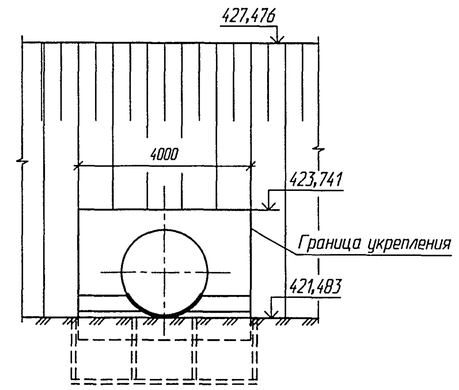
Разрез по оси трубы

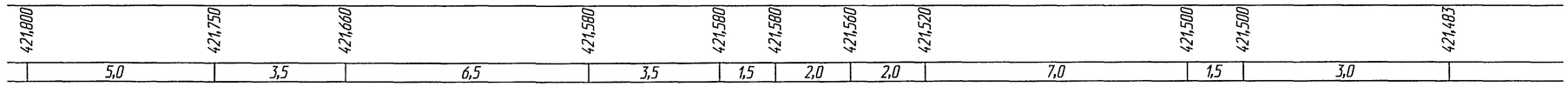


Скв.370

ПК 2+35 право от оси пути 17,0 м

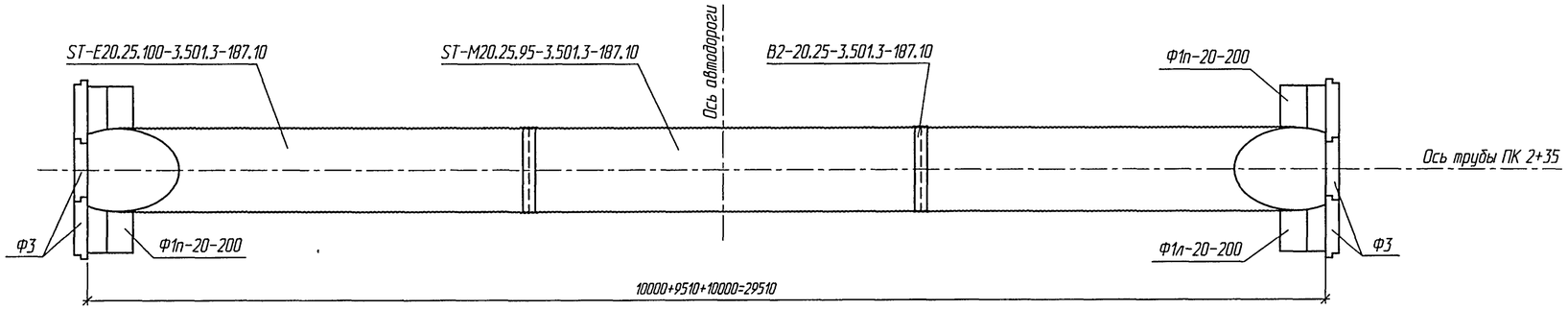
Фасад выходного оголовка



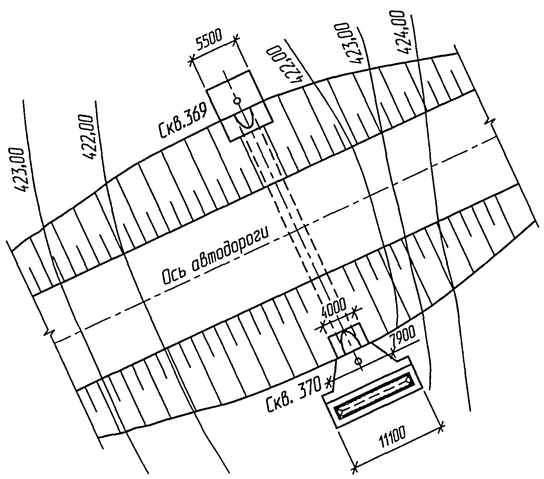


План

(насыпь не показана)

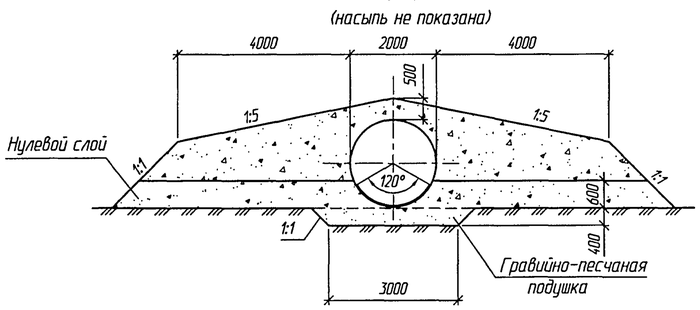


План расположения трубы (1:500)



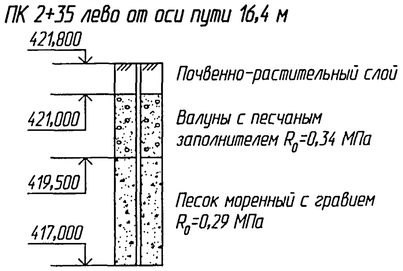
1-1

(насыпь не показана)



Скв.369

ПК 2+35 лево от оси пути 16,4 м



Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Гавина			
Проверил		Коен В.			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

3.501.3-187.10-62

Пример конструкции трубы отв. 2,0 м под автомобильную дорогу

Стадия	Лист	Листов
Р	1	2

ТРАНСМОСТ

Гл.спец.ОПП Шульман

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Ведомость ссылочных документов

Обозначение	Наименование	Примечание
ВСН 176-78	Инструкция по проектированию и постройке металлических гофрированных водопропускных труб	
Серия 3.501.1-156	Укрепление русел, конусов и откосов насыпей у малых и средних мостов и водопропускных труб	
Серия 3.501.3-187.10	Трубы водопропускные круглые отв. 0,5-2,5 м спиральновитые из гофрированного металла с гофром 68×13 и 125х26 мм	

Ведомость объемов сборных элементов

Наименование	Код ОКП	Кол.	Примечание
Труба спиральновитая		4338,0	
Бандаж		262,4	
Всего металла (кг)		4600,4	
Блок фундамента		7,0	
Блок экрана		3,5	
Блок лотка		1,9	
Всего бетона ($м^3$)		12,4	

Ведомость расчетных данных

Тип водотока		Суходол
Расход воды в трубе ($м^3$/сек)	$Q_{1\%}$	6,0
Скорость воды на выходе из трубы (м/сек)	$V_{1\%}$	4,22
Подпор перед трубой (м)	$H_{1\%}$	1,8
Уклон трубы		0,01

Ведомость объемов строительных и монтажных работ

Наименование работ		Материал	Ед. изм.	Кол.	Примечание
Рытье котлована		-	$м^3$	86,7	
Устройство подушки		Гравийно-песчаная смесь	$м^3$	56,0	
Монтаж гофрированной трубы		Сталь DX51D/EN10346	т	4,6	
Бетон экрана и фундамента		Бетон В20, F200, W6	$м^3$	10,6	
Устройство защитного лотка		Асфальтобетон	$м^3$	1,9	
Устройство обмазочной изоляции		"Гермокрон-гидро" ТУ 2513-001-20504464-2003	$м^2$	262,0	
Устройство защиты трубы нетканым материалом		Дорнит ТУ 8391-001-50099417-2001	$м^2$	218,5	
Засыпка трубы		Гравийно-песчаная смесь	$м^3$	563,6	
Укрепление русел и откосов насыпи	монолитный бетон	Бетон В20	$м^3$	9,8	
	подготовка под укрепление	Щебень	$м^3$	9,2	
	каменная наброска	Камень d=15 см	$м^3$	8,9	

Спецификация металла на трубу

Марка*	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
ST-E20.25.100	3.501.3-187.10-05	Секция оголовочной части трубы	2	1470,0	
ST-M20.25.95	3.501.3-187.10-05	Секция средней части трубы	1	1398,0	
B2-20.25	3.501.3-187.10-05	Бандаж	2	131,2	

Спецификация бетонных блоков на трубу

Марка*	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., т	Примечание
Ф1п-20	3.501.3-187.10-06	Блок фундамента	2	4,2	
Ф1л-20	3.501.3-187.10-06	Блок фундамента	2	4,2	
Ф3	3.501.3-187.10-06	Блок экрана	6	1,4	
Л1	3.501.3-187.10-08	Блок лотка	886	5,3	кг

* В марке не указана серия 3.501.3-187.10

Общие указания

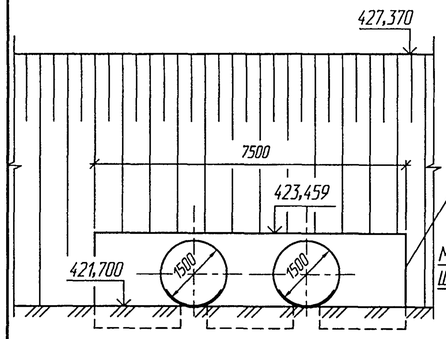
1. Основные нормы проектирования:
   СНиП 2.05.03-84* Мосты и трубы (нормы проектирования);
   СНиП 2.02.01-83* Основания зданий и сооружений;
   СНиП 3.06.04-91 Мосты и трубы (организация, производство и приемка работ);
   СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования;
   СНиП 12-04-2002 Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство;
   Рекомендации по проектированию и строительству водопропускных сооружений из металлических гофрированных структур на автомобильных дорогах общего пользования с учетом региональных условий (дорожно-климатических зон), ОДМ 218.2.001-2009 (№252-р от 21.07.09 г. Росавтодор)
   "Инструкция по устройству гидроизоляции конструкций мостов и труб на железных дорогах с использованием новых материалов при производстве капитального ремонта", Москва, ФГУП ВНИИЖТ, 2005 г.
2. Временная нагрузка - Н14 по ГОСТ Р2748-2007.
3. Материалы конструкций:
   - сталь DX51D/EN10346.
4. Засыпка трубы производится гравийно-песчаной смесью с модулем деформации Егр>18 МПа при коэффициенте уплотнения 0,95 от максимальной стандартной плотности

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

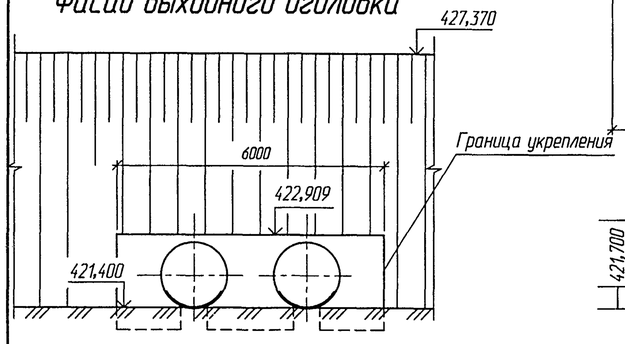
ТРАНСМОСТ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	3.501.3-187.10-62	Лист 2

Фасад входного оголовка



Фасад выходного оголовка



1-1

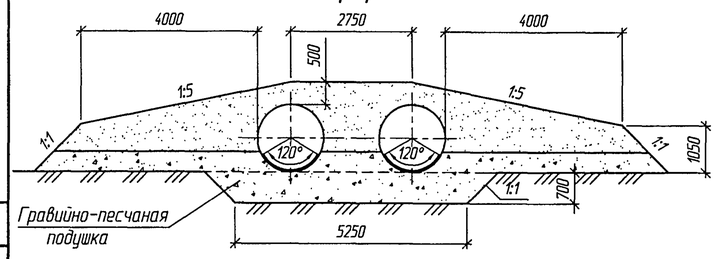
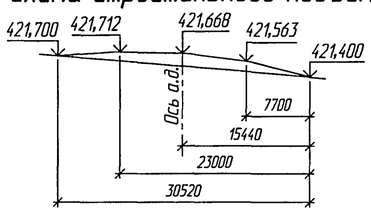
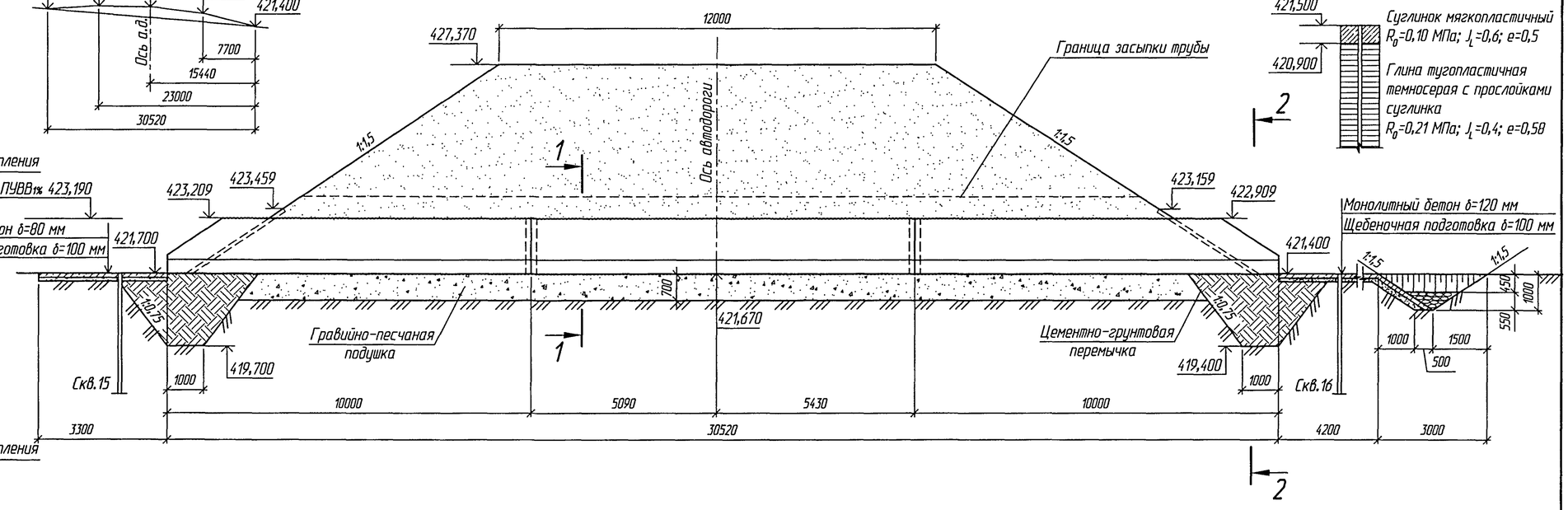


Схема строительного подъема

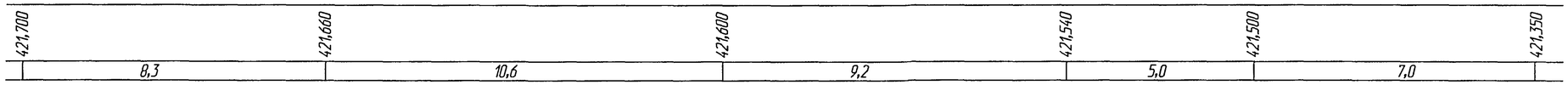


3-3



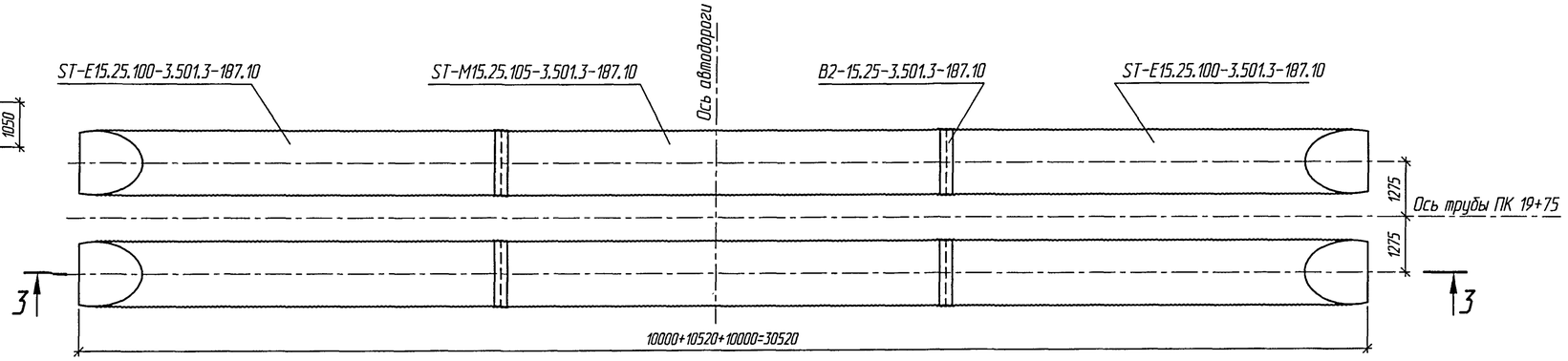
Скв.16

ПК 19+75 право от оси пути 16,5 м

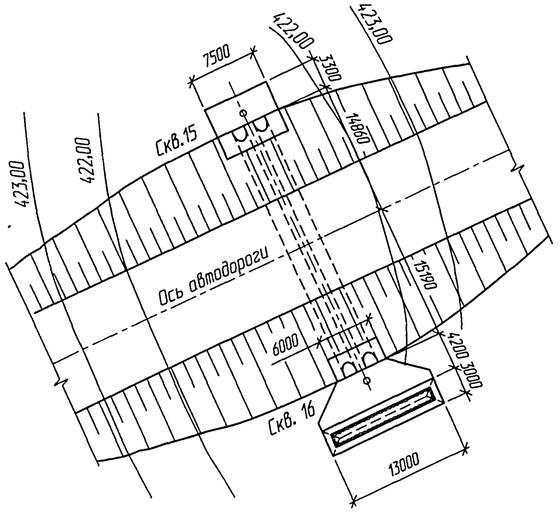


План

(насыпь не показана)



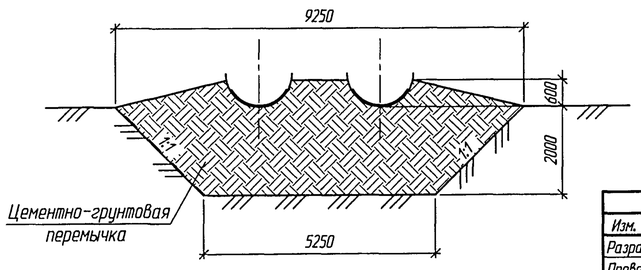
План расположения трубы (1:500)



Скв.15

ПК 19+75 лево от оси пути 16,0 м

2-2



Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Гавина			
Проверил		Чупарнова			
Нач. пр. гр.		Жинкин			
ГИП		Коен Б.			07.2010
Нач. отд.		Чернов			
Н. контр.		Фоменок			

3.501.3-187.10-63

Пример конструкции трубы отв. 2×1,5 м под автомобильную дорогу

Стадия	Лист	Листов
Р	1	2

ТРАНСМОСТ

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Гл.спец.ОПТ Шульман

Ведомость ссылочных документов

Обозначение	Наименование	Примечание
ВСН 176-78	Инструкция по проектированию и постройке металлических гофрированных водопропускных труб	
Серия 3.501.1-156	Укрепление русел, конусов и откосов насыпей у малых и средних мостов и водопропускных труб	
Серия 3.501.3-187.10	Трубы водопропускные круглые отв. 0,5-2,5 м спиральновитые из гофрированного металла с гофром 68х13 и 125×26 мм	

Ведомость объемов сборных элементов

Наименование	Код ОКП	Кол.	Примечание
Труба спиральновитая		6380,6	
Бандаж		389,2	
Всего металла (кг)		6769,8	
Блок лотка		3,2	
Всего бетона (м³)		3,2	

Ведомость расчетных данных

Тип водотока		Лог
Расход воды в трубе (м³/сек)	$Q_{1\%}$	6,8
Скорость воды на выходе из трубы (м/сек)	$V_{1\%}$	3,79
Подпор перед трубой (м)	$H_{1\%}$	1,49
Уклон трубы		0,011
Расчетная глубина промерзания, (м)		1,4

Ведомость объемов строительных и монтажных работ

Наименование работ		Материал	Ед. изм.	Кол.	Примечание
Рытье котлована		—	м³	91,7	
Устройство подушки в средней части трубы		Гравийно-песчаная смесь	м³	53,9	
Устройства перемычки в оголовочной части трубы		Цементно-грунтовая смесь	м³	46,8	
Монтаж гофрированной трубы		Сталь DX51D/EN10346	т	6,8	
Устройства защитного лотка		Асфальтобетон	м³	3,2	
Устройство обмазочной изоляции		"Термокрон-гидро" ТУ 2513-001-20504464-2003	м²	314,0	
Устройство защиты трубы нетканым материалом		Дорнит ТУ 8391-001-50099417-2001	м²	354,8	
Засыпка трубы		Гравийно-песчаная смесь	м³	524,9	
Укрепление русел и откосов насыпи	монолитный бетон	Бетон В20	м³	11,6	
	подготовка под укрепление	Щебень	м³	10,9	
	каменная наброска	Камень d=15 см	м³	5,9	

Общие указания

1. Основные нормы проектирования:
   СНиП 2.05.03-84* Мосты и трубы (нормы проектирования);
   СНиП 2.02.01-83* Основания зданий и сооружений;
   СНиП 3.06.04-91 Мосты и трубы (организация, производство и приемка работ);
   СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования;
   СНиП 12-04-2002 Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство;
   Рекомендации по проектированию и строительству водопропускных сооружений из металлических гофрированных структур на автомобильных дорогах общего пользования с учетом региональных условий (дорожно-климатических зон), ОДМ 218.2.001-2009 (№252-р от 21.07.09 г. Росавтодор)
   "Инструкция по устройству гидроизоляции конструкций мостов и труб на железных дорогах с использованием новых материалов при производстве капитального ремонта", Москва, ФГУП ВНИИЖТ, 2005 г.
2. Временная нагрузка - Н14 по ГОСТ Р2748-2007.
3. Материал конструкции - сталь DX51D/EN10346.
4. Засыпка трубы производится гравийно-песчаной смесью с модулем деформации Егр>18 МПа при коэффициенте уплотнения 0,95 от максимальной стандартной плотности

Спецификация металла на трубу

Марка*	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
ST-E15.25.100	3.501.3-187.10-05	Секция оголовочной части трубы	4	1046,0	
ST-M15.25.105	3.501.3-187.10-05	Секция средней части трубы	2	1098,3	
B2-15.25	3.501.3-187.10-05	Бандаж	4	97,3	

Спецификация бетонных блоков на трубу

Марка*	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
Л1	3.501.3-187.10-08	Блок лотка	1465	5,3	

* В марке не указана серия 3.501.3-187.10

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

ТРАНСМОСТ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	3.501.3-187.10-63	Лист 2