

Проектно-конструкторский и технологический
институт промышленного строительства

ОАО ПКТИпромстрой



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

КАТАЛОГ

ГРУЗОЗАХВАТНЫХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ

1997

Аннотация

Каталог содержит краткие технические характеристики и состав грузозахватных устройств и приспособлений, предназначенных для перемещения грузов кранами, при строительстве объектов промышленного, гражданского и культурного назначения.

Каталог рекомендуется для инженерно-технического персонала, работающего в области проектирования организации работ и механизации строительства.

В настоящий каталог включены разработки института ПКТИпромстрой, института "Промстальконструкция", СКБ Мосстрой, ГП Мосоргстрой.

Каталог составлен отделом №41 проектирования технологии строительства.

Замечания и предложения просим направлять по адресу: 125040, Москва, Ленинградский проспект д.26 ОАО ПКТИпромстрой.

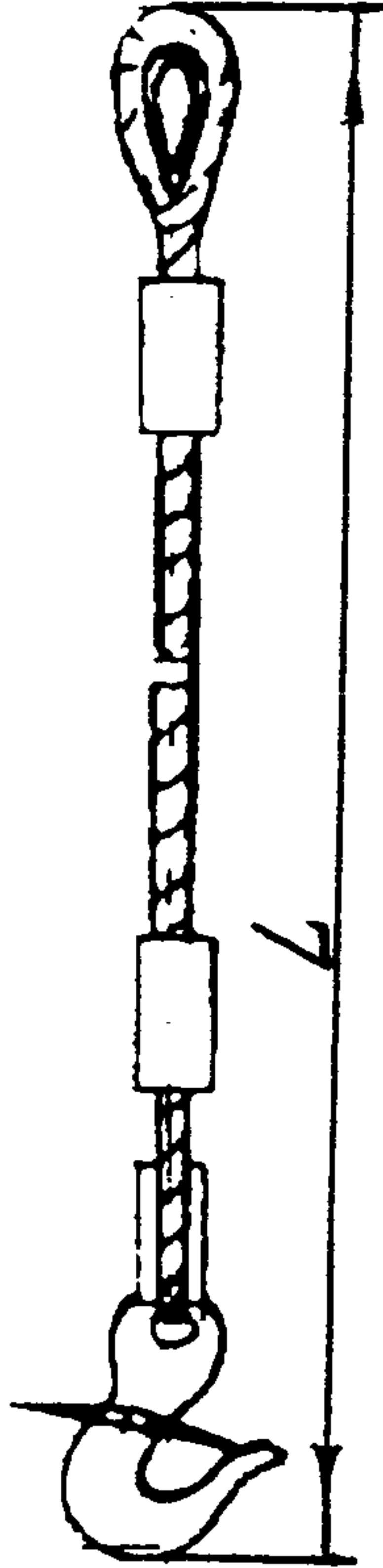
СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| 1. Аннотация..... | 1 |
| 2. Содержание каталога..... | 2 |
| 3. Стропы..... | 4 |
| 4. Строп грузовой канатный одноветвевой..... | 5 |
| 5. Строп грузовой канатный двухветвевой..... | 6 |
| 6. Строп грузовой канатный четырехветвевой..... | 7 |
| 7. Строп грузовой канатный четырехветвевой..... | 8 |
| 8. Строп канатный типа СКП исполнение1..... | 9 |
| 9. Строп канатный универсальный типа СКК..... | 10 |
| 10. Строп двухветвевой 2СТ-10..... | 11 |
| 11. Строп двухветвевой 2СТ-16..... | 12 |
| 12. Строп двухветвевой 2СТ-25..... | 13 |
| 13. Траверсы..... | 14 |
| 14. Траверса..... | 15 |
| 15. Траверса Тр1-4,8..... | 16 |
| 16. Траверса для монтажа санкабин..... | 17 |
| 17. Траверса грузоподъемностью 1,5т..... | 18 |
| 18. Траверса для монтажа пилонов и панелей..... | 19 |
| 19. Траверса для монтажа гипсокартонных перегородок..... | 20 |
| 20. Траверса грузоподъемностью 3,0т..... | 21 |
| 21. Траверса..... | 22 |
| 22. Траверса грузоподъемностью 3,9т..... | 23 |
| 23. Траверса-кантователь..... | 24 |
| 24. Траверса Т-89..... | 25 |
| 25. Траверса ТР-5..... | 26 |
| 26. Траверса Т-8..... | 27 |
| 27. Траверса Р-1..... | 28 |
| 28. Траверса ТР-12,5..... | 29 |
| 29. Траверса ТР- 12,5т..... | 30 |
| 30. Траверса ТР-25-0,7..... | 31 |
| 31. Траверса для монтажа стеновых панелей и плит перекрытий..... | 32 |
| 32. Траверса Т-1..... | 33 |
| 33. Траверса для монтажа стеновых панелей..... | 34 |
| 34. Траверса грузоподъемностью 10т..... | 35 |
| 35. Универсальная траверса с дистанционной отцепкой крюков..... | 36 |
| 36. Траверса ТП..... | 37 |
| 37. Траверса..... | 38 |
| 38. Траверса универсальная ТБ-20-5..... | 39 |
| 39. Траверса грузоподъемностью 25т..... | 40 |
| 40. Траверса-балансирная грузоподъемностью 0,63 т..... | 41 |
| 41. Траверса балансирная грузоподъемностью 1 т..... | 42 |
| 42. Траверса-балансирная грузоподъемностью 2 т..... | 43 |
| 43. Траверса-балансирная грузоподъемностью 3,2 т..... | 44 |
| 44. Траверса-балансирная грузоподъемностью 5 т..... | 45 |

| | | |
|-----|--|----|
| 45. | Захваты, тяги, скобы..... | 46 |
| 46. | Захват для труб..... | 47 |
| 47. | Универсальный захват..... | 48 |
| 48. | Захват универсальный для металлических колонн..... | 49 |
| 49. | Универсальное грузозахватное устройство..... | 50 |
| 50. | Захват для подъема труб..... | 51 |
| 51. | Захват полуавтоматический клещевой для труб..... | 52 |
| 52. | Трубозахватное устройство..... | 53 |
| 53. | Захват вилочный для лестничных маршей..... | 54 |
| 54. | Тяга - удлинитель..... | 55 |
| 55. | Подкладка под канат..... | 56 |
| 56. | Скоба грузоподъемностью 5 т..... | 57 |
| | Адреса организаций-калькодержателей..... | 58 |

СТРОПЫ

СТРОП ГРУЗОВОЙ КАНАТНЫЙ ОДНОВЕТВЕВОЙ

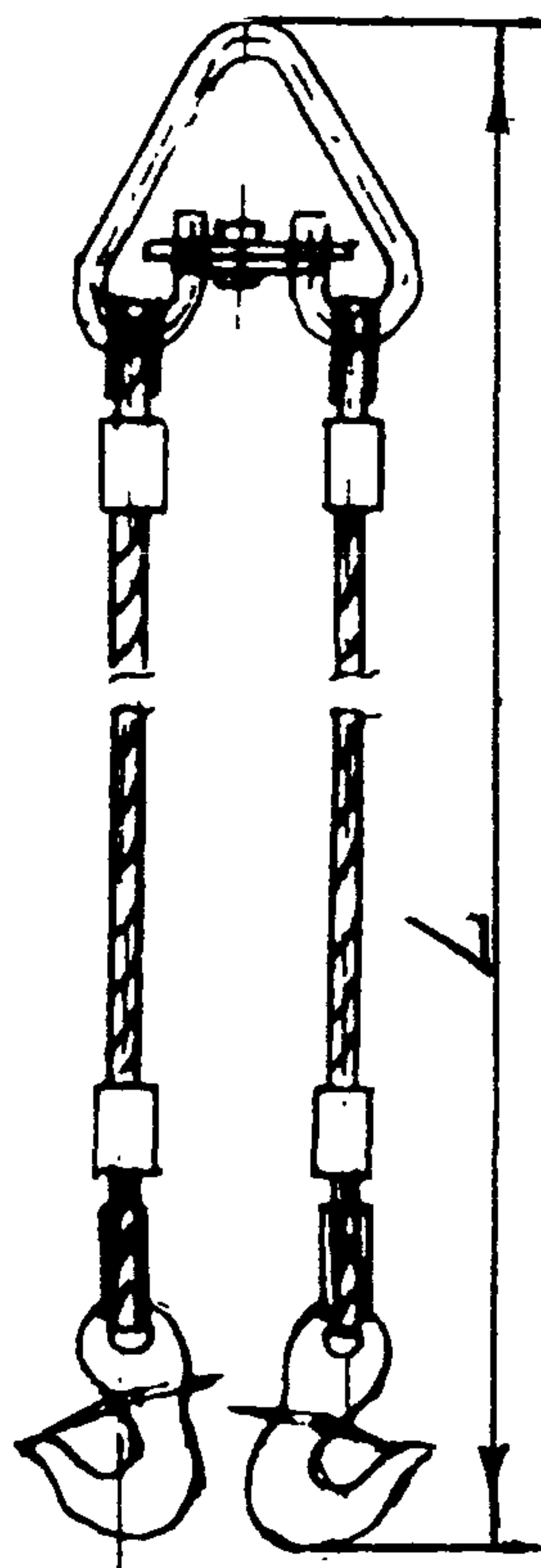


ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

| №№ п/п | Обозначение | Грузоподъ- емность, т.с. | Габаритные размеры, L мм | Масса, кг | Примечание |
|-----------|-------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------|-----------------|
| 1 | 1СК-0,5 | 0,5. | 1500 | 2,9 | СКБ Мосстрой |
| 2 | 1СК-1,0 | 1,0 | 2000 | 3,8 | ТУ-400-2-355-86 |
| 3 | 1СК-2,0 | 2,0 | 1650 | 5,2 | -" |
| 4 | 1СК-2,0 | 2,0 | 2650 | 5,9 | -" |
| 5 | 1СК-2,5 | 2,5 | 3000 | 6,2 | -" |
| 6 | 1СК-3,2 | 3,2 | 3200 | 13,1 | -" |
| 7 | 1СК-3,6 | 3,6 | 2230 | 11,4 | -" |
| 8 | 1СК-3,6 | 3,6 | 3630 | 14,0 | -" |
| 9 | 1СК-5,0 | 5,0 | 3550 | 13,5 | -" |
| 10 | 1СК-5,0 | 5,0 | 5550 | 18,0 | -" |

Разработчик: СКБ Мосстрой арх.№ 5225/36.

СТРОП ГРУЗОВОЙ КАНАТНЫЙ ДВУХВЕТВЕВОЙ

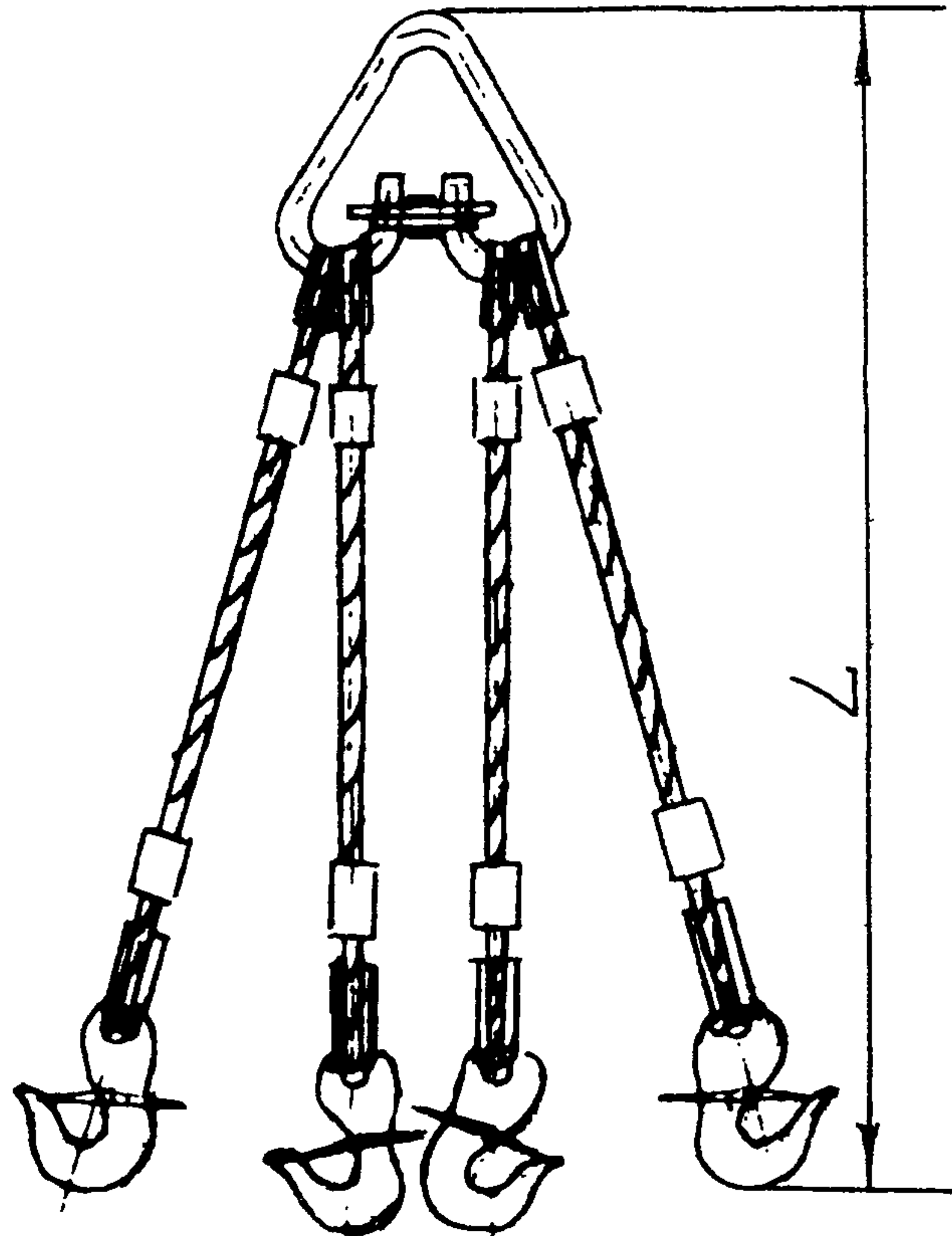


ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

| №№ п/п | Обозначение | Арх. № | Грузоподъ- емность, т.с. | Габаритные размеры, L мм | Масса, кг | Примечание |
|-----------|-------------|------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------|-----------------|
| 1 | 2СК-3,2 | 5225/35 | 3,2 | 1000 | 16 | ТУ-400-2-355-86 |
| 2 | 2СК-3,2 | 5225/35-01 | 3,2 | 1500 | 17 | -" |
| 3 | 2СК-3,2 | 5225/35-02 | 3,2 | 2000 | 18 | -" |
| 4 | 2СК-3,2 | 5225/35-03 | 3,2 | 4000 | 22 | -" |
| 5 | 2СК-5,0 | 5225/36-01 | 5,0 | 2000 | 27 | -" |
| 6 | 2СК-5,0 | 5225/36-02 | 5,0 | 4000 | 35,5 | -" |
| 7 | 2СК-6,3 | 5225/37 | 6,3 | 2000 | 36 | -" |
| 8 | 2СК-6,3 | 5225/37-01 | 6,3 | 4000 | 46 | -" |
| 9 | 2СК-6,3 | 5225/37-02 | 6,3 | 6000 | 55 | -" |
| 10 | 2СК-8,0 | 5225/38 | 8,0 | 2000 | 50 | -" |
| 11 | 2СК-8,0 | 5225/38-01 | 8,0 | 4000 | 61 | -" |
| 12 | 2СК-8,0 | 5225/38-02 | 8,0 | 6000 | 72 | -" |

Разработчик: СКБ Мосстрой

СТРОП ГРУЗОВОЙ КАНАТНЫЙ ЧЕТЫРЕХВЕТВЕВОЙ

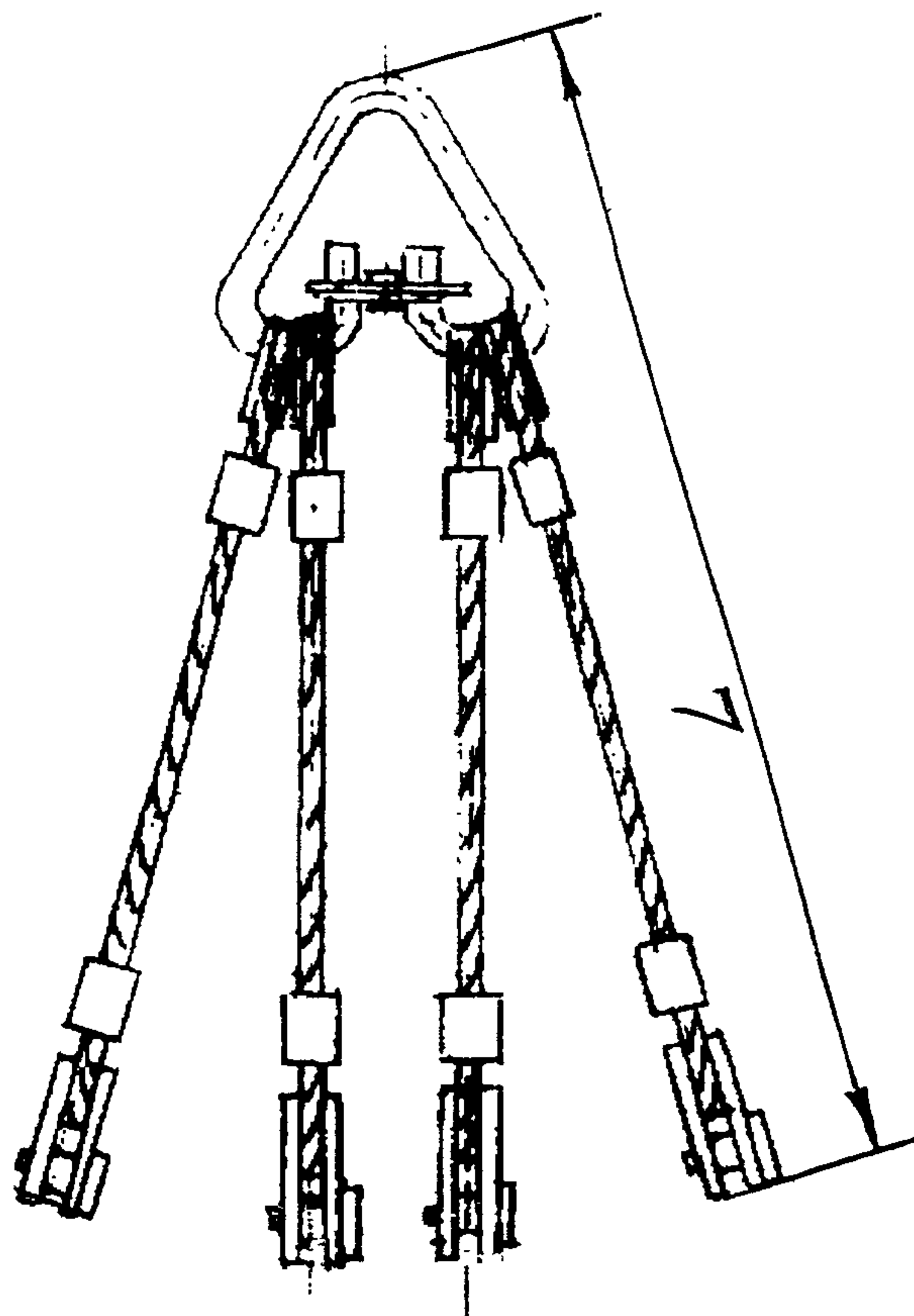


ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

| №№ п/п | Обозначение | Арх. № | Грузоподъ- емность, т.с. | Габаритные размеры, L мм | Масса, кг | Примечание |
|-----------|-------------|------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------|-----------------|
| 1 | 4СК-3,2 | 5225/39-01 | 3,2. | 1500 | 13,4 | ТУ-400-2-355-86 |
| 2 | 4СК-3,2 | 5225/39-02 | 3,2 | 4000 | 18,2 | -"- |
| 3 | 4СК-5,0 | 5225/40 | 5,0 | 1800 | 32,5 | -"- |
| 4 | 4СК-5,0 | 5225/40 | 5,0 | 3500 | 38,0 | -"- |
| 5 | 4СК-5,0 | 5225/40 | 5,0 | 5000 | 43,0 | -"- |
| 6 | 4СК-10,0 | 5225/42 | 10,0 | 2000 | 58,5 | -"- |
| 7 | 4СК-10,0 | 5225/42-02 | 10,0 | 3000 | 65,0 | -"- |
| 8 | 4СК-10,0 | 5225/42-05 | 10,0 | 5000 | 78,5 | -"- |
| 9 | 4СК-10,0 | 5220/42-06 | 10,0 | 6000 | 85,0 | -"- |

Разработчик: СКБ Мосстрой

СТРОП ГРУЗОВОЙ КАНАТНЫЙ ЧЕТЫРЕХВЕТВЕВОЙ

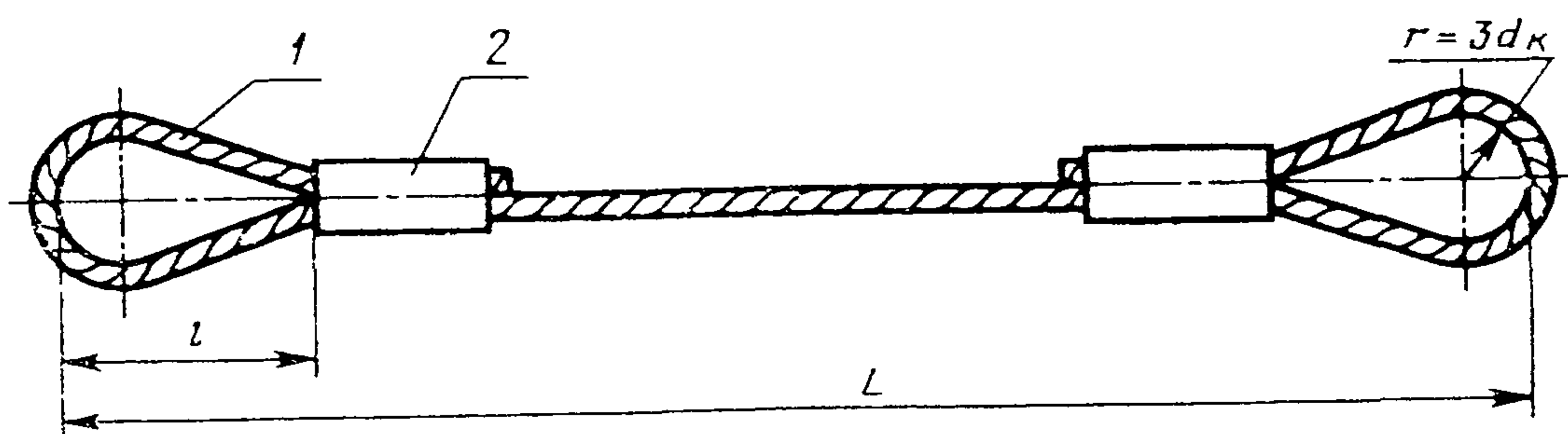


ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

| №№ п/п | Обозначение | Арх. № | Грузоподъ- емность, т.с. | Габаритные размеры, L мм | Масса, кг | Примечание |
|-----------|-------------|------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------|---------------|
| 1 | 4СК-16,0 | 5225/43-03 | 16,0. | 5000 | 140 | ГОСТ25573-82* |
| 2 | 4СК-16,0 | 5225/43-04 | 16,0 | 6000 | 150 | -"- |
| 3 | 4СК-16,0 | 5225/43-05 | 16,0 | 12000 | 210 | -"- |

Разработчик: СКБ Мосстрой

СТРОП КАНАТНЫЙ ТИПА СКП ИСПОЛНЕНИЕ 1

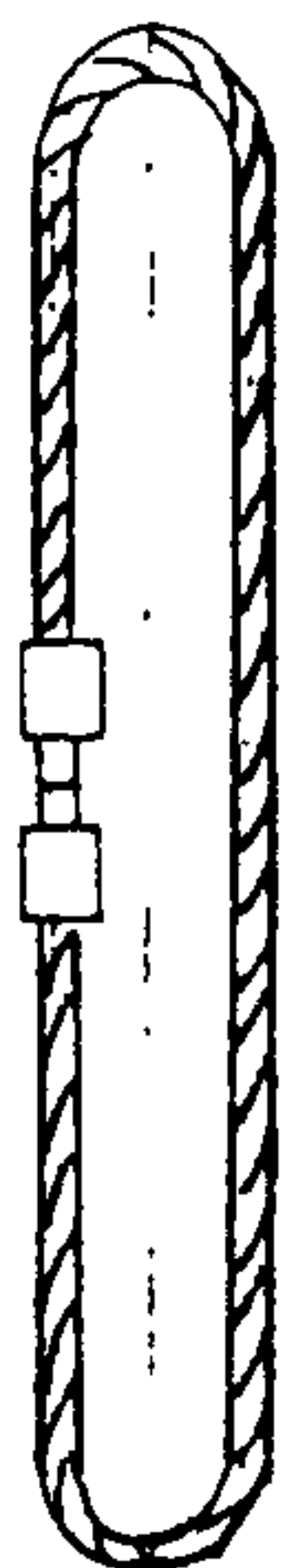


ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

| №№ п/п | Обозначение | Арх. № | Грузоподъемность, т.с. | Габаритные размеры, L мм | Масса, кг | Примечание |
|--------|-------------|------------|------------------------|--------------------------|-----------|-----------------|
| 1 | СКП-1,0 | 5225/30 | 1,0. | 2000 | 1,6 | ТУ-400-2-355-86 |
| 2 | СКП-1,0 | 5225/30-01 | 1,0. | 4000 | 2,5 | "-" |
| 3 | СКП-3,2 | 5225/32 | 3,2 | 1500 | 4,5 | "-" |
| 4 | СКП-3,2 | 5225/32-01 | 3,2. | 2000 | 5,2 | "-" |
| 5 | СКП-3,2 | 5225/32-02 | 3,2 | 3000 | 6,6 | "-" |
| 6 | СКП-3,2 | 5225/32-03 | 3,2 | 4000 | 8,0 | "-" |
| 7 | СКП-3,2 | 5225/32-04 | 3,2 | 5000 | 9,4 | "-" |
| 8 | СКП-3,2 | 5225/32-05 | 3,2. | 6000 | 10,8 | "-" |
| 9 | СКП-5,0 | 5225/33 | 5,0. | 2000 | 9,7 | "-" |
| 10 | СКП-5,0 | 5225/33-02 | 5,0. | 4000 | 14,5 | "-" |
| 11 | СКП-5,0 | 5225/33-04 | 5,0. | 6000 | 19,3 | "-" |
| 12 | СКП-6,3 | 5225/34 | 6,3. | 4000 | 18,0 | "-" |
| 13 | СКП-6,3 | 5225/34-01 | 6,3. | 6000 | 24,0 | "-" |
| 14 | СКП-6,3 | 5225/34-02 | 6,3. | 8000 | 30,0 | "-" |

Разработчик: СКБ Мосстрой

**СТРОП КАНАТНЫЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
ТИПА СКК ИСПОЛНЕНИЕ 2**

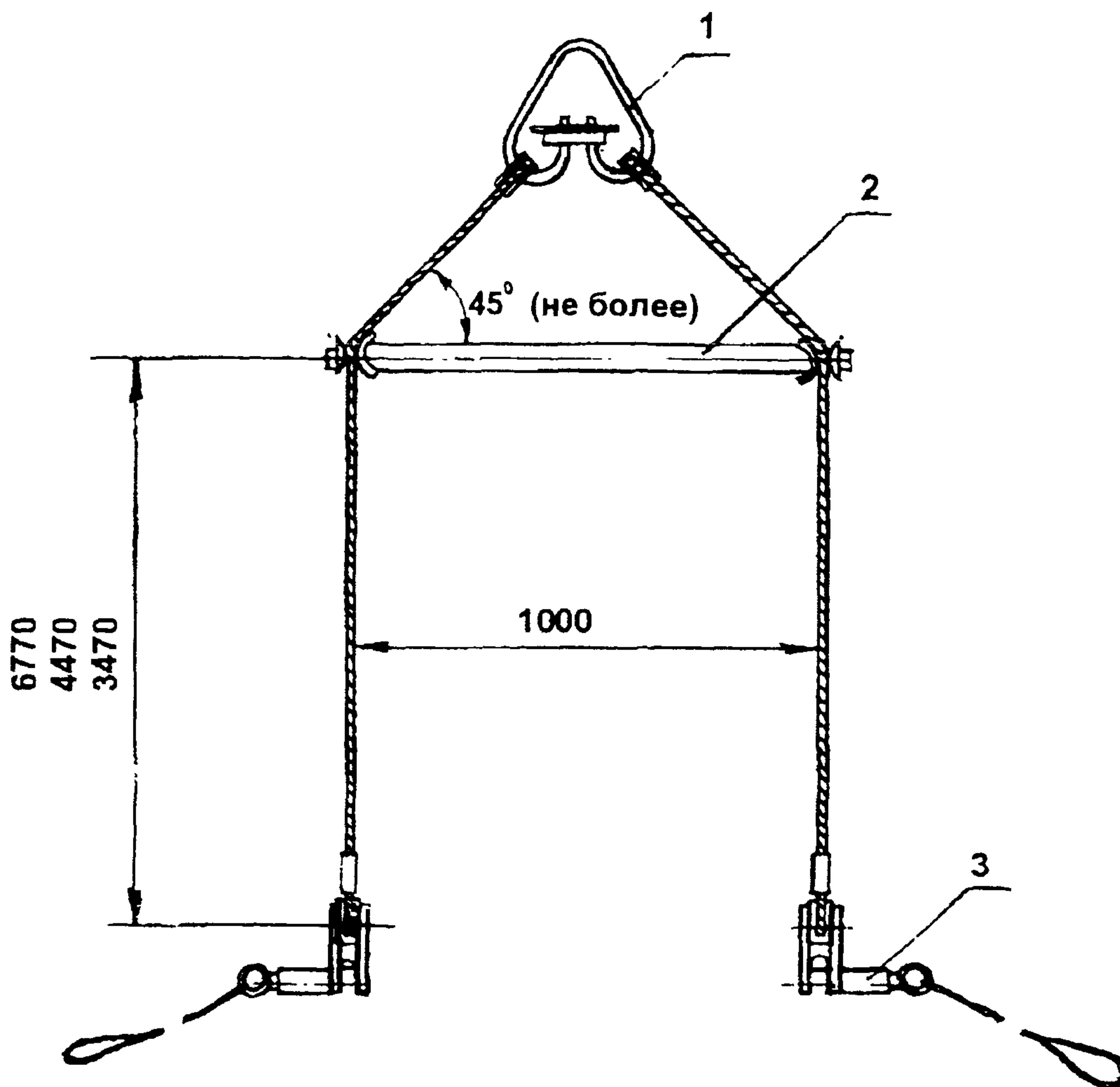


ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

| №№ п/п | Обозначение | Арх. № | Грузоподъ- емность, т.с. | Габаритные размеры, мм | Масса, кг | Примечание |
|-----------|-------------|------------|--------------------------------|------------------------------|--------------|-----------------|
| 1 | СКК-1,0 | 5225/20 | 1,0 | 1500 | 0,98 | ТУ-400-2-355-86 |
| 2 | СКК-1,0 | 5225/20-01 | 1,0 | 4000 | 2,3 | -" |
| 3 | СКК-1,6 | 5225/21 | 1,6 | 1500 | 1,37 | -" |
| 4 | СКК-1,6 | 5225/21-01 | 1,6 | 4000 | 3,2 | -" |
| 5 | СКК-2,0 | 5225/22 | 2,0 | 1500 | 1,8 | -" |
| 6 | СКК-2,0 | 5225/22-01 | 2,0 | 2000 | 2,3 | -" |
| 7 | СКК-2,0 | 5225/22-02 | 2,0 | 4000 | 4,1 | -" |
| 8 | СКК-2,5 | 5225/23 | 2,5 | 1500 | 2,3 | -" |
| 9 | СКК-2,5 | 5225/23-01 | 2,5 | 2000 | 2,9 | -" |
| 10 | СКК-2,5 | 5225/23-02 | 2,5 | 4000 | 5,3 | -" |
| 11 | СКК-3,2 | 5225/24 | 3,2 | 2000 | 3,5 | -" |
| 12 | СКК-3,2 | 5225/24-01 | 3,2 | 4000 | 6,5 | -" |
| 13 | СКК-3,6 | 5225/25 | 3,6 | 2000 | 4,1 | -" |
| 14 | СКК-3,6 | 5225/25-01 | 3,6 | 6000 | 10,9 | -" |
| 15 | СКК-5,0 | 5225/26 | 5,0 | 2000 | 5,9 | -" |
| 16 | СКК-5,0 | 5225/26-01 | 5,0 | 4000 | 10,8 | -" |
| 17 | СКК-6,3 | 5225/27 | 6,3 | 2000 | 7,0 | -" |
| 18 | СКК-6,3 | 5225/27-01 | 6,3 | 4000 | 12,6 | -" |
| 19 | СКК-8,0 | 5225/28 | 8,0 | 2000 | 9,5 | -" |
| 20 | СКК-8,0 | 5225/28-01 | 8,0 | 4000 | 16,8 | -" |
| 21 | СКК-8,0 | 5225/28-02 | 8,0 | 5000 | 20,6 | -" |
| 22 | СКК-10 | 5225/29 | 10 | 2000 | 12,5 | -" |
| 23 | СКК-10 | 5225/29-01 | 10 | 4000 | 22 | -" |
| 24 | СКК-10 | 5225/29-02 | 10 | 5000 | 27 | -" |
| 25 | СКК-10 | 5225/29-04 | 10 | 7000 | 36,5 | -" |
| 26 | СКК-10 | 5225/29-06 | 10 | 9000 | 46,0 | -" |

Разработчик: СКБ Мосстрой

СТРОП ДВУХВЕТВЕВОЙ 2СТ-10



Назначение: для подъема грузов, имеющих монтажные петли.

Состоит из скобы (1), распорки (2), замка пружинного (3) и двух стропов.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Грузоподъемность, кг.....10000

Масса, кг:

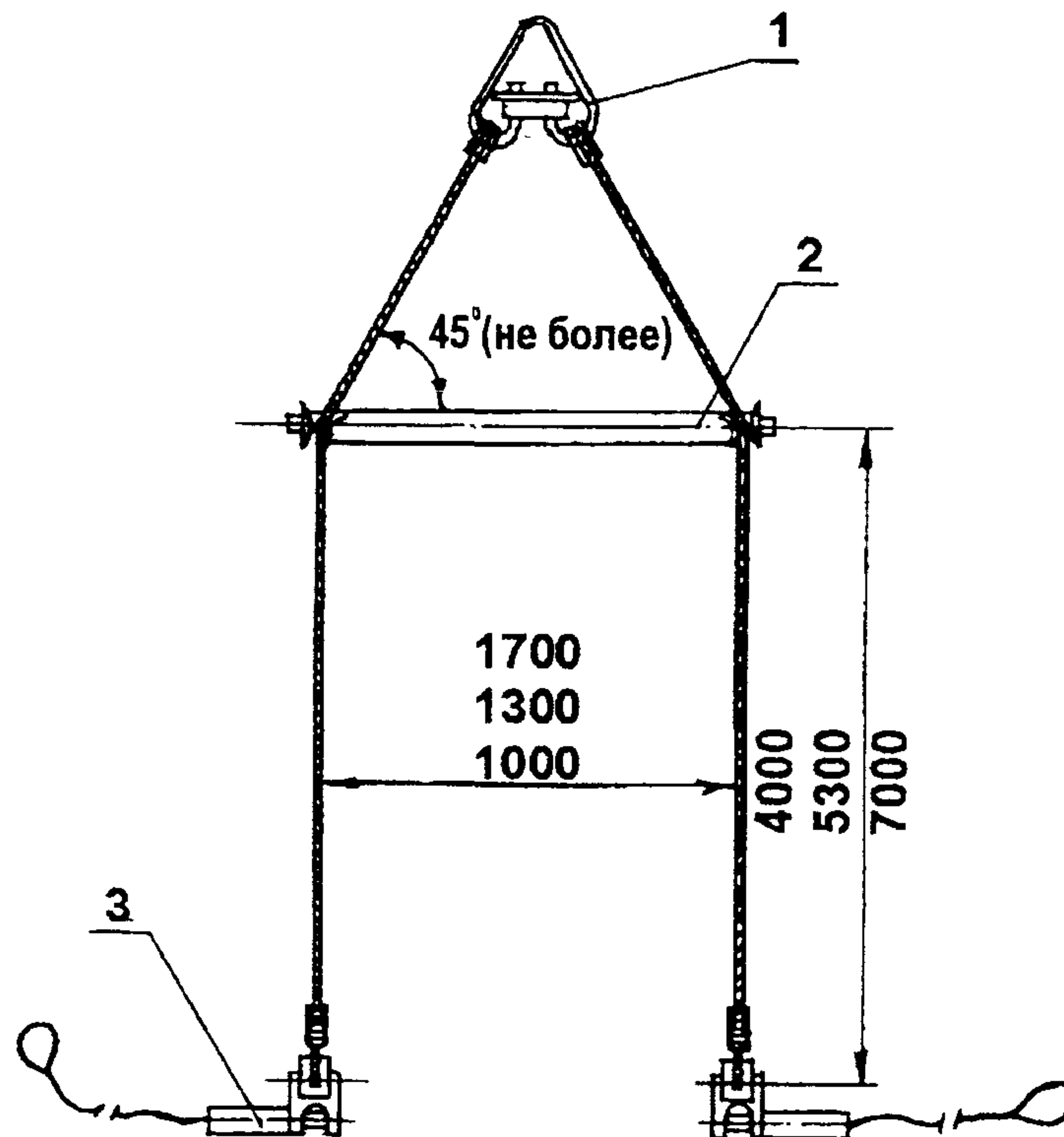
при L = 3470 мм.....94,8

при L = 4470 мм.....101,8

при L = 6770 мм.....110

Разработчик: ВНИПИ Промстальконструкция, проект № 29700-103

СТРОП ДВУХВЕТВЕВОЙ 2СТ-16



Назначение: для подъема грузов, имеющих монтажные петли.

Состоит из скобы (1), распорки (2), замка пружинного (3) и двух стропов.

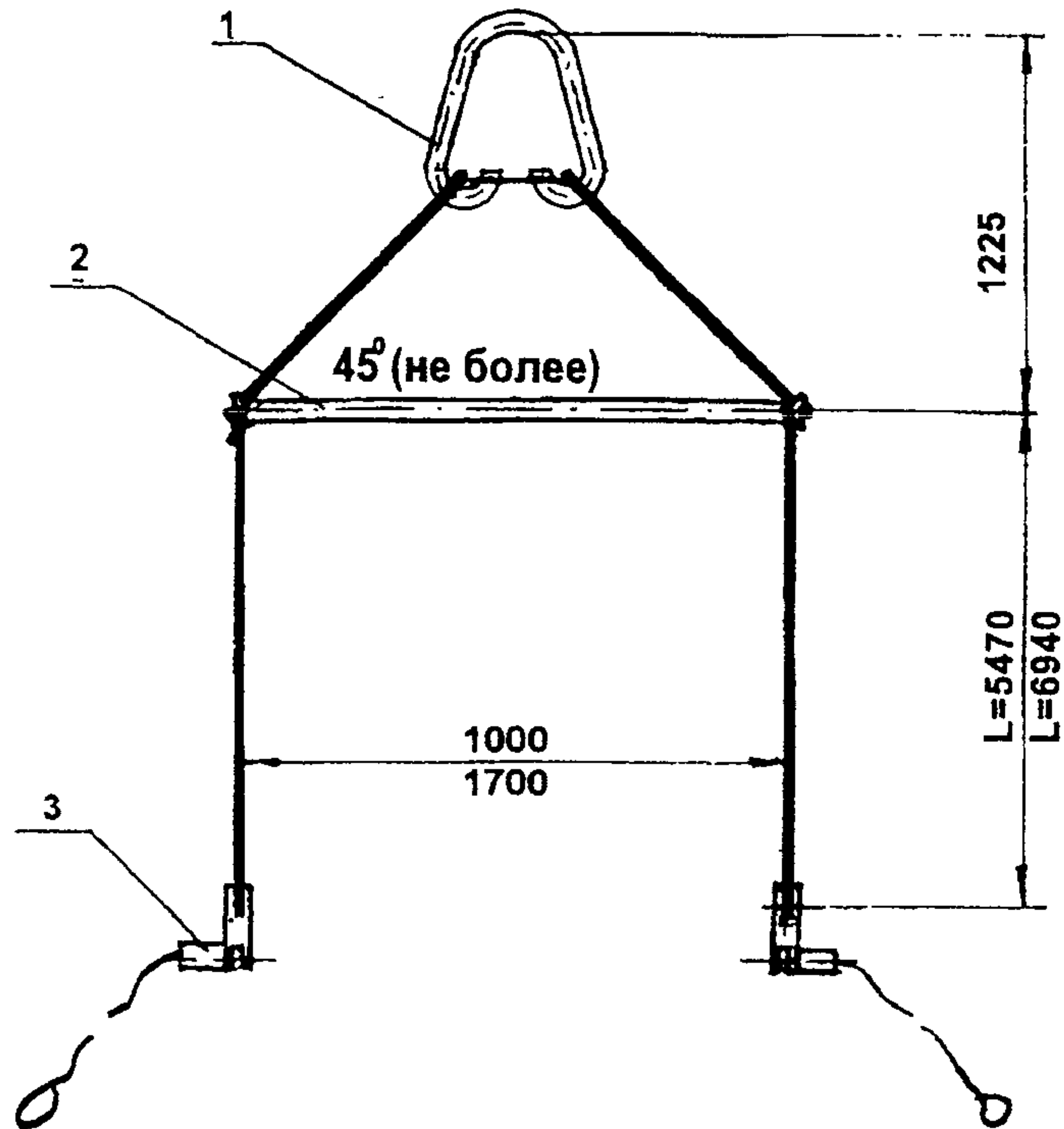
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Грузоподъемность, кг.....16000

Масса, кг:.....от 166,0 до 231,8

Разработчик: ВНИПИ Промстальконструкция, проект № 29700-104

СТРОП ДВУХВЕТВЕВОЙ 2СТ-25



Назначение: для подъема грузов, имеющих монтажные петли.

Состоит из скобы (1), распорки (2), замка пружинного (3) и двух стропов.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Грузоподъемность, кг.....25000

Масса, кг:

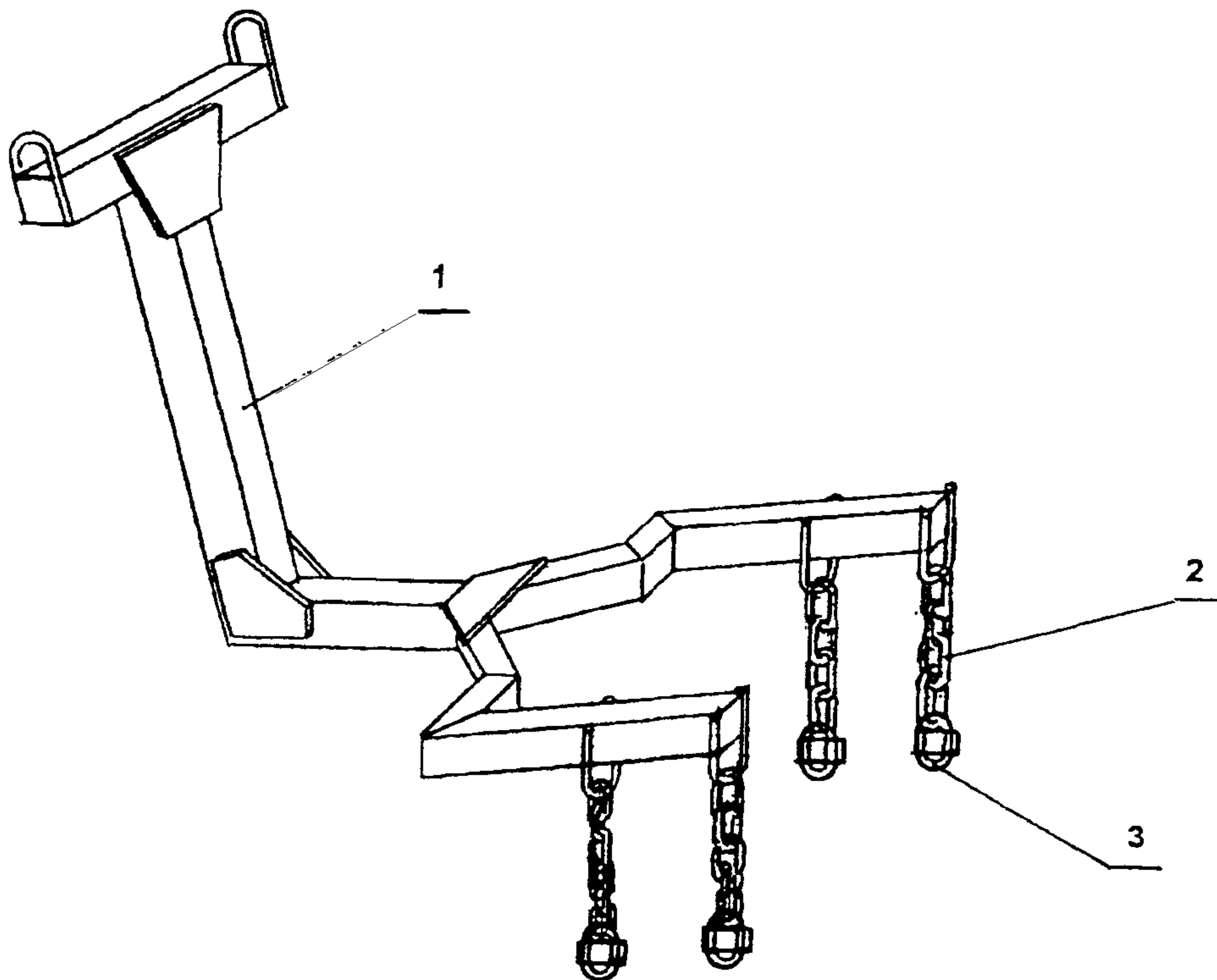
при L = 5470 мм.....208

при L = 6940 мм.....249

Разработчик: ВНИПИ Промстальконструкция, проект № 29700-105

ТРАВЕРСЫ

ТРАВЕРСА



Назначение: извлечение одиночного кондуктора.

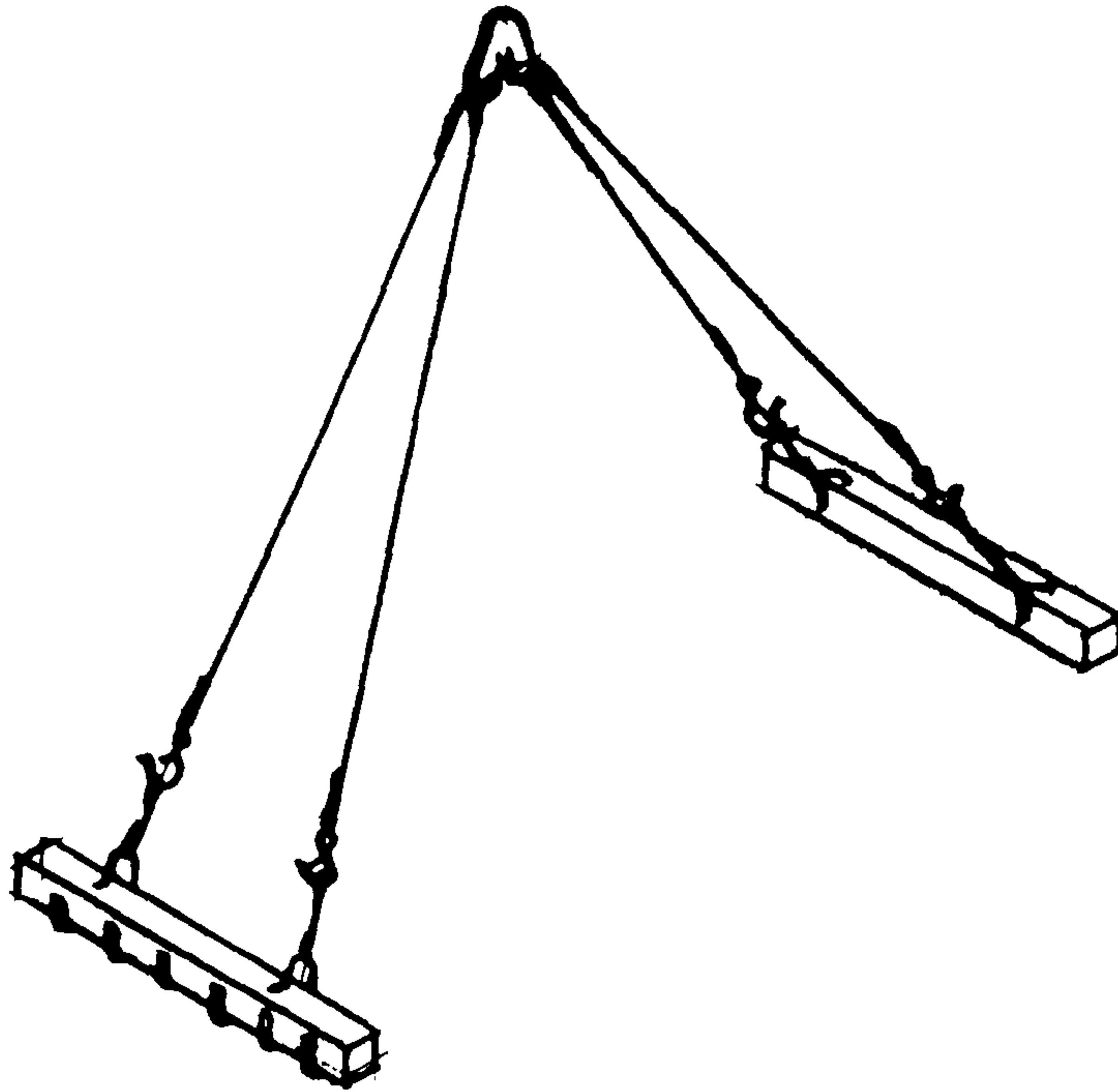
Состоит из пространственной металлоконструкции (1), снабженной цепными тросами (2) с карабинами (3).

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

| | |
|-----------------------------|-------------------|
| Грузоподъемность, кг..... | 600 |
| Габаритные размеры, мм..... | 105 x 1600 x 1600 |
| Масса, кг..... | 60 |

Разработчик: ПКТИпромстрой, проект № 321А

ТРАВЕРСА ТР 1 - 4,8

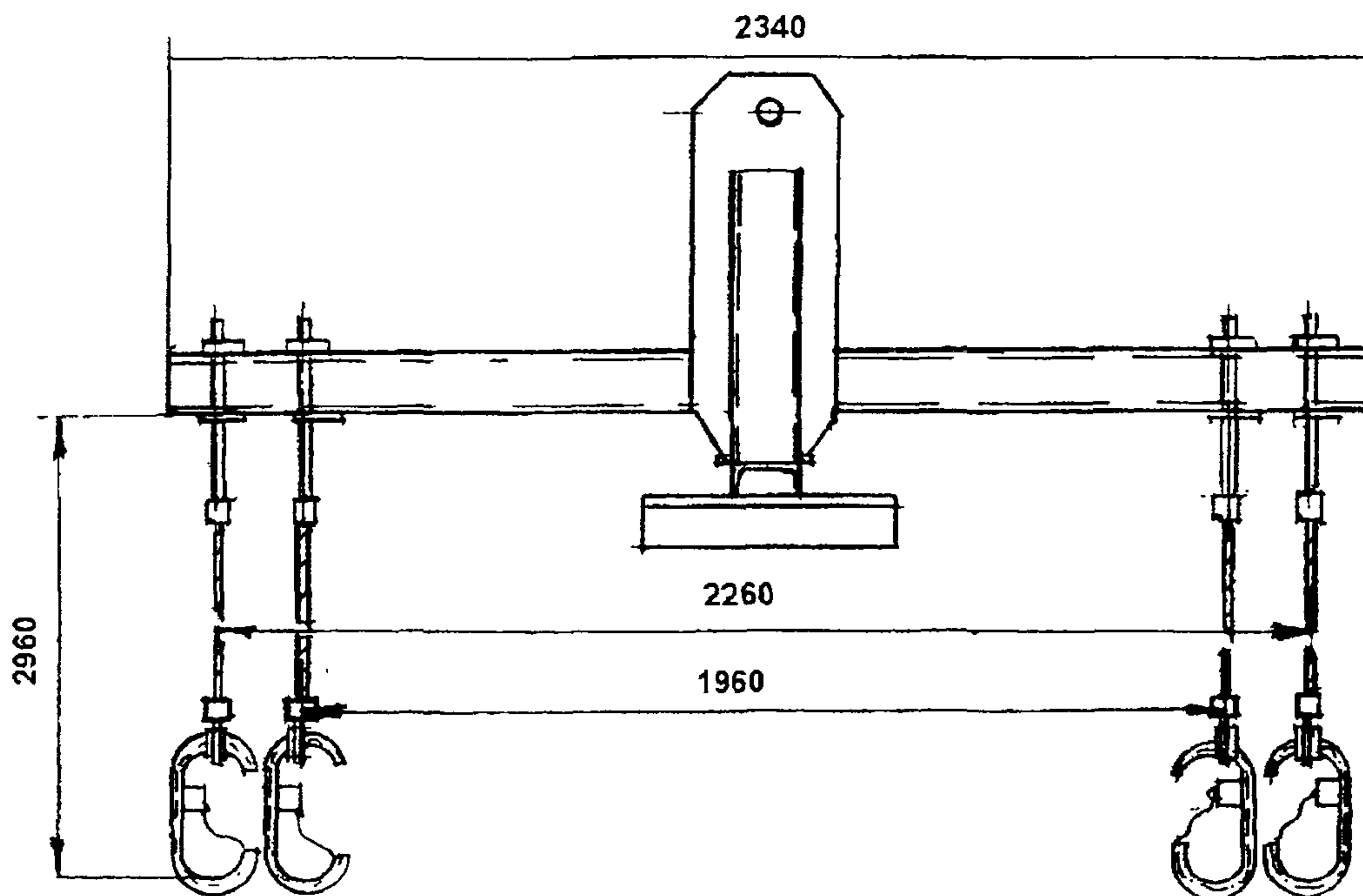


Предназначена для подъема карт из профнастила..

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

| №№ п/п | Наименование | Грузоподъем- ность, тс | Габаритные размеры, мм | Масса, кг. | № проекта, организация разработчик |
|-----------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------|--|
| 1 | Траверса ТР1- 4,8 | 1,0 | 6000 | 38 | 29700-114 ВНИПИПСК |
| 2 | Строп 4-х вет- вевой 4СК1-10 | 10 | 6000 | 120 | 29700-102 ВНИПИПСК |
| 3 | Строп ПК-2 | 20 | 4100 | 210 | 29700-121 ВНИПИ ПСК |

ТРАВЕРСА ДЛЯ МОНТАЖА САНКАБИН



Назначение: траверса предназначена для монтажа санкабин массой 1350 кг и 1150 кг.

Состоит из металлоконструкции - рамы, четырех подвесок парных на каждый типоразмер кабин и скоб для крепления подвесок к раме.

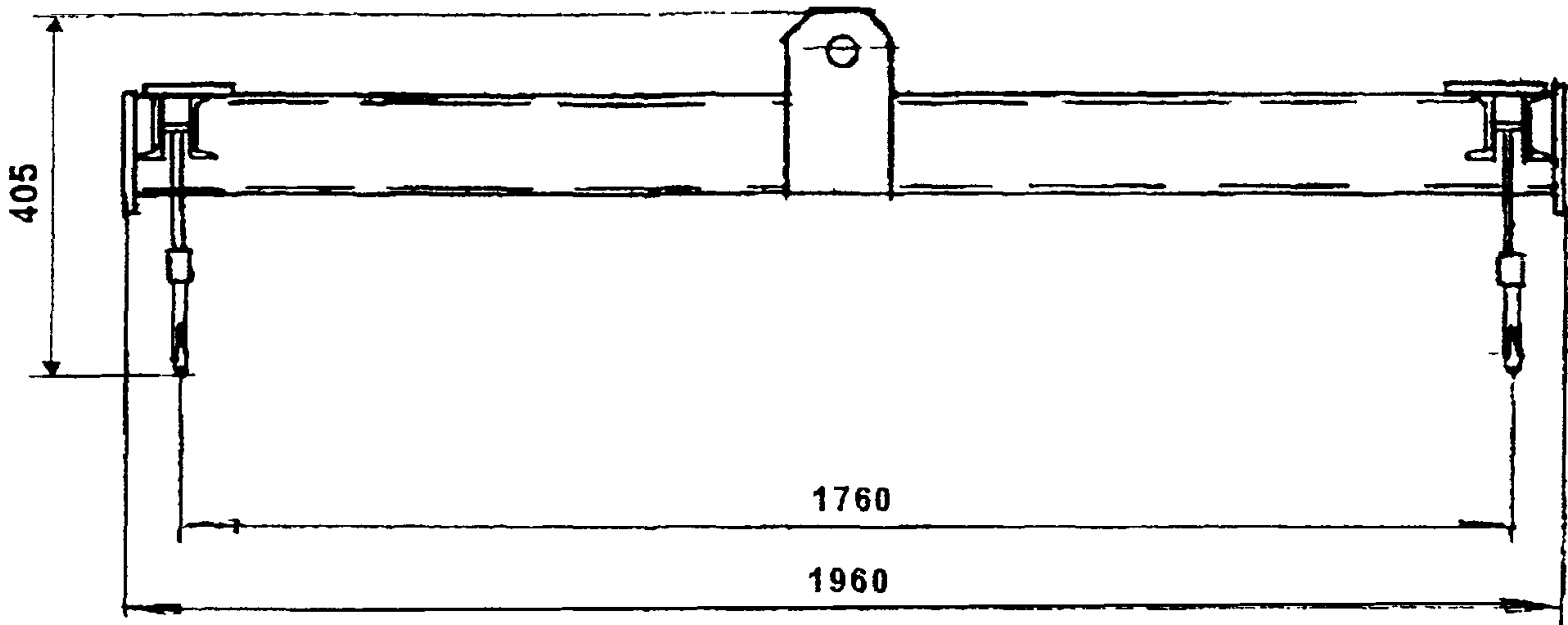
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Грузоподъемность, кг.....1400

Масса, кг.....108

Разработчик: ПКТИпромстрой, проект № 1242.

ТРАВЕРСА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 1,5Т



Назначение: для грузоподъемных операций с базовым блок-контейнером.

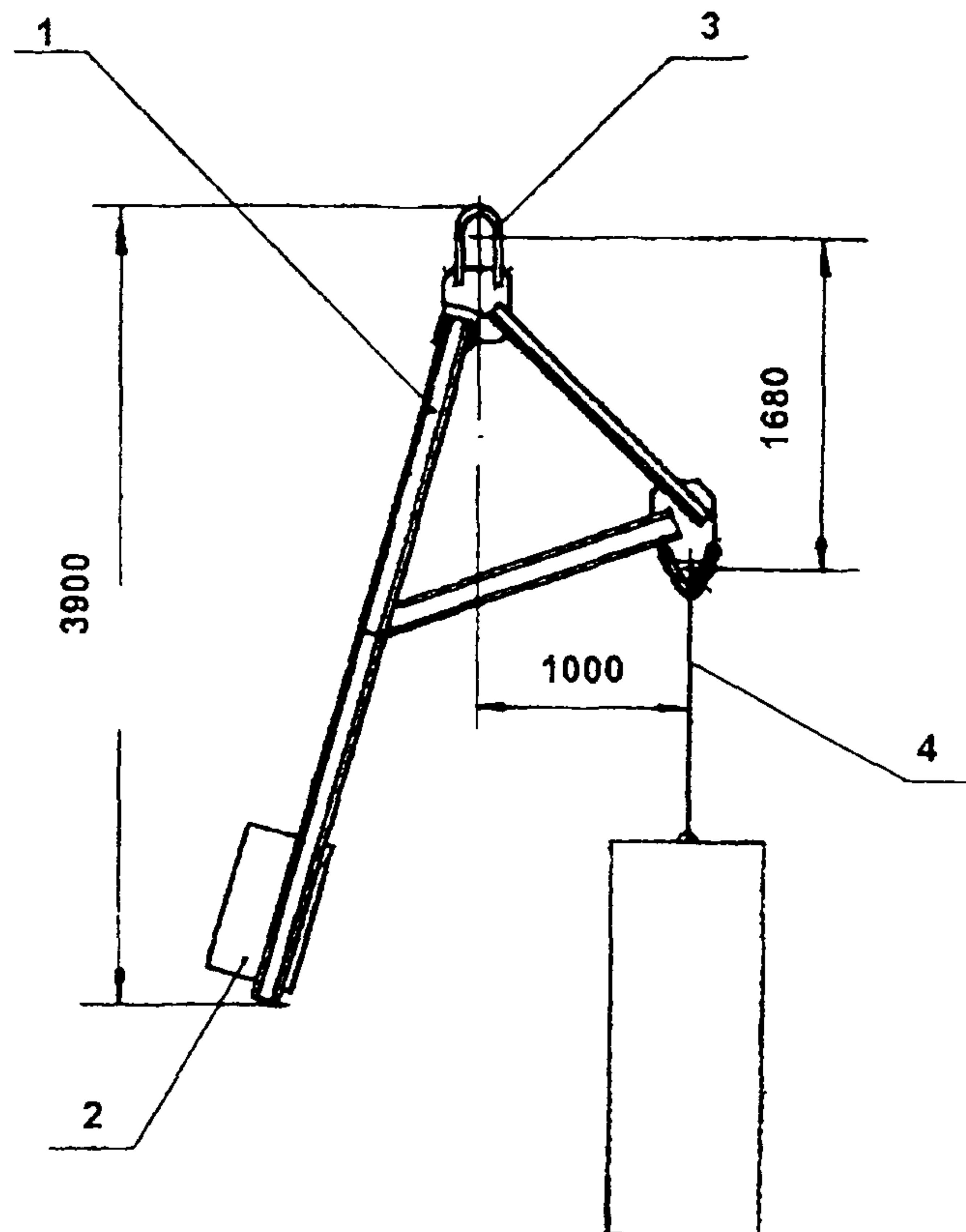
Состоит из металлоконструкции из сдвоенных швеллеров, серьги с крюками.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

| | |
|------------------------------|-----------|
| Грузоподъемность, кг..... | 1500 |
| Расположение петель, мм..... | 1760-1960 |
| Масса траверсы, кг..... | 200,0 |

Разработчик: ПКТИпромстрой, проект № 1403

ТРАВЕРСА ДЛЯ МОНТАЖА ПИЛОНОВ И ПАНЕЛЕЙ



Назначение: монтаж пилонов и панелей массой до 1,70 т под навесящими конструкциями здания.

Состоит из рамы - металлоконструкции (1) с противовесом (2) и проушинами, для навешивания на кран (3) и стропа (4).

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

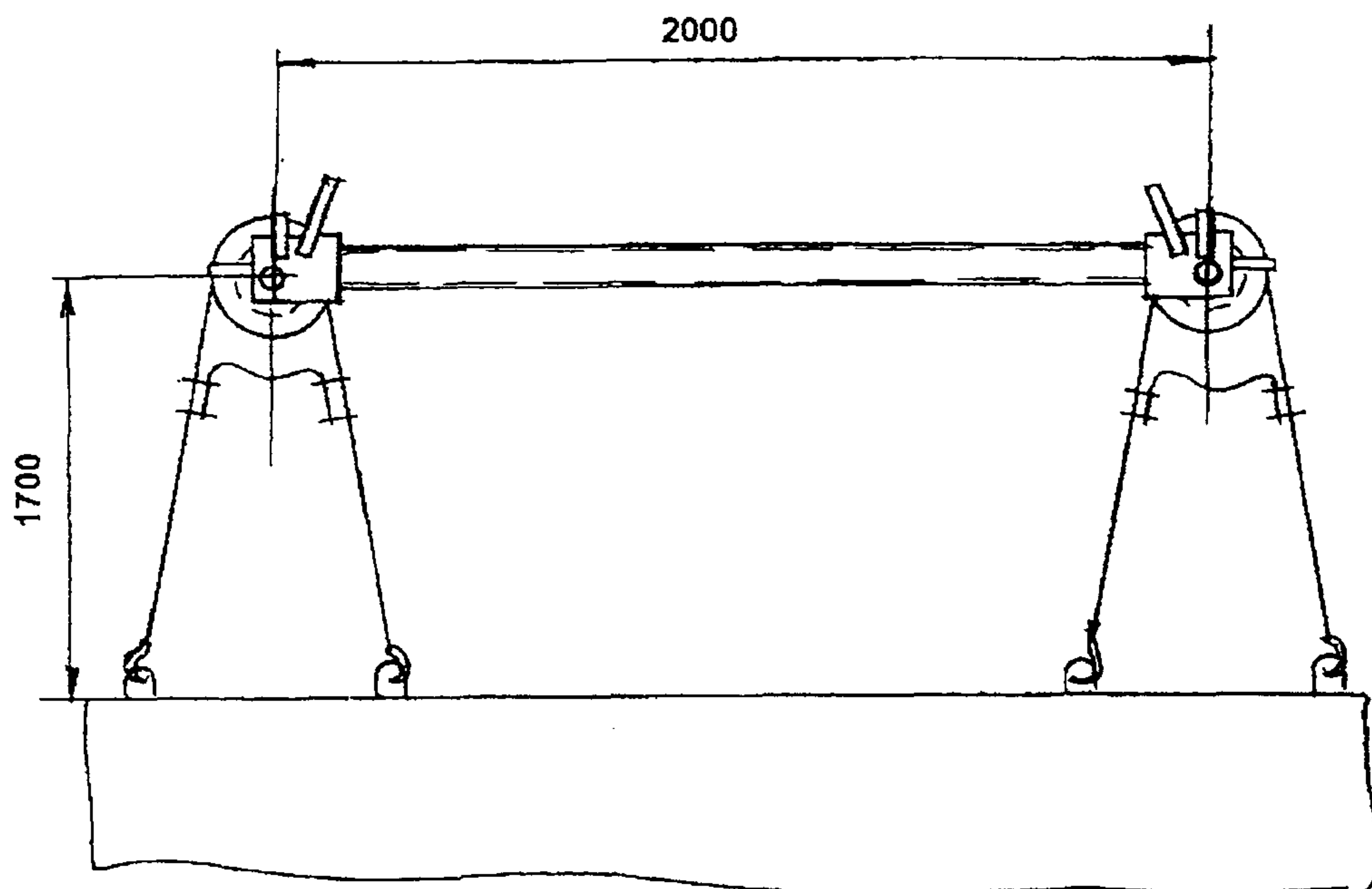
Грузоподъемность, кг.....1700

Габаритные размеры, мм.....3900 x 2400 x 1250

Масса траверсы с противовесом, кг.....2050

Разработчик: ПКТИпромстрой, проект № 571

ТРАВЕРСА ДЛЯ МОНТАЖА ГИПСОКАРТОННЫХ ПЕРЕГОРОДОК



Назначение: траверса предназначена для установки внутренних гипсокартонных перегородок массой до 2т.

Состоит из сварной трубчатой металлоконструкции с приваренными проушинами.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

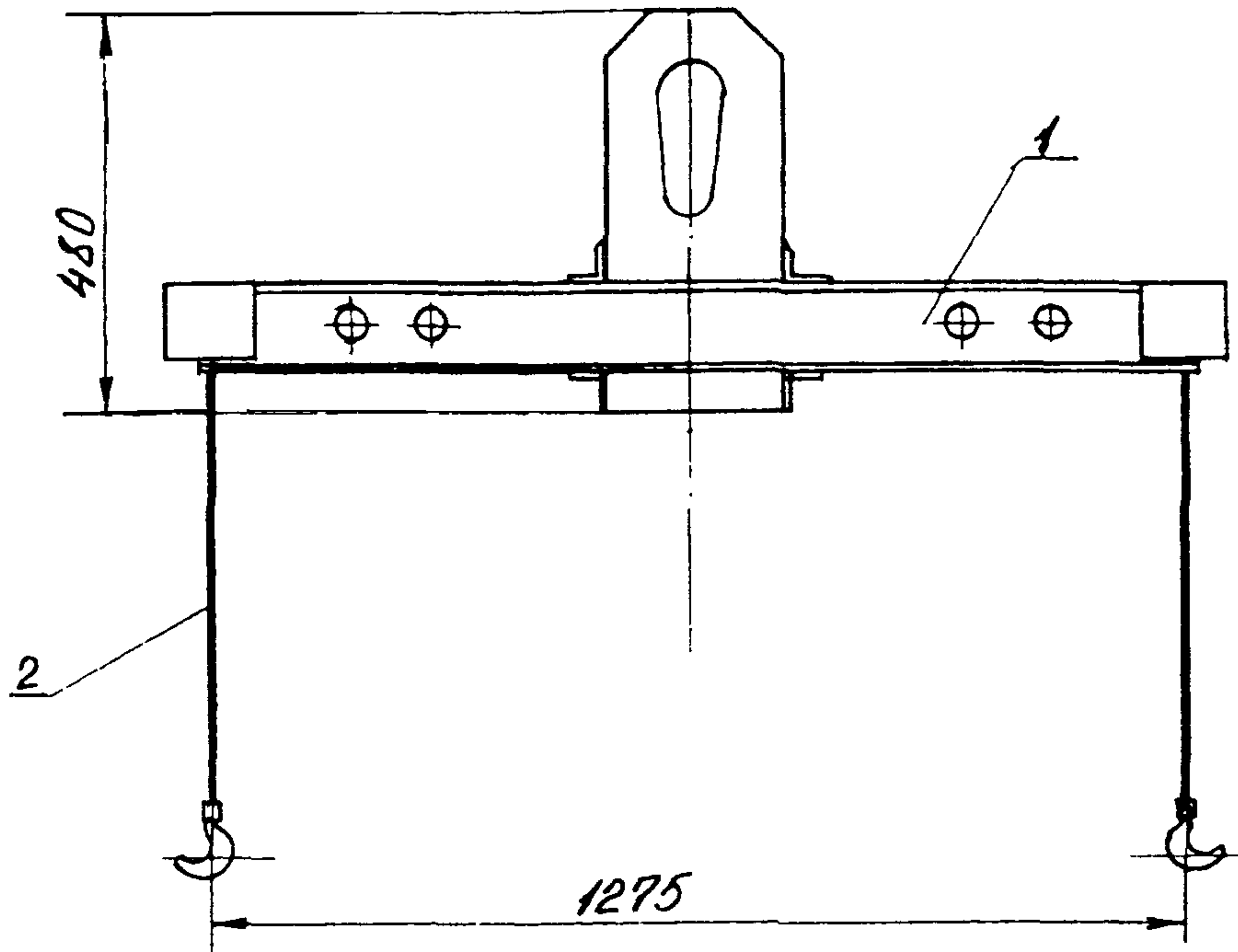
Грузоподъемность, кг.....2000

Размер по осям уравнильных блоков, мм.....2000

Масса, кг.....24,7

Разработчик: ПКТИпромстрой, проект № 1240

ТРАВЕРСА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 3Т.



Назначение: предназначена для подачи строительных материалов.

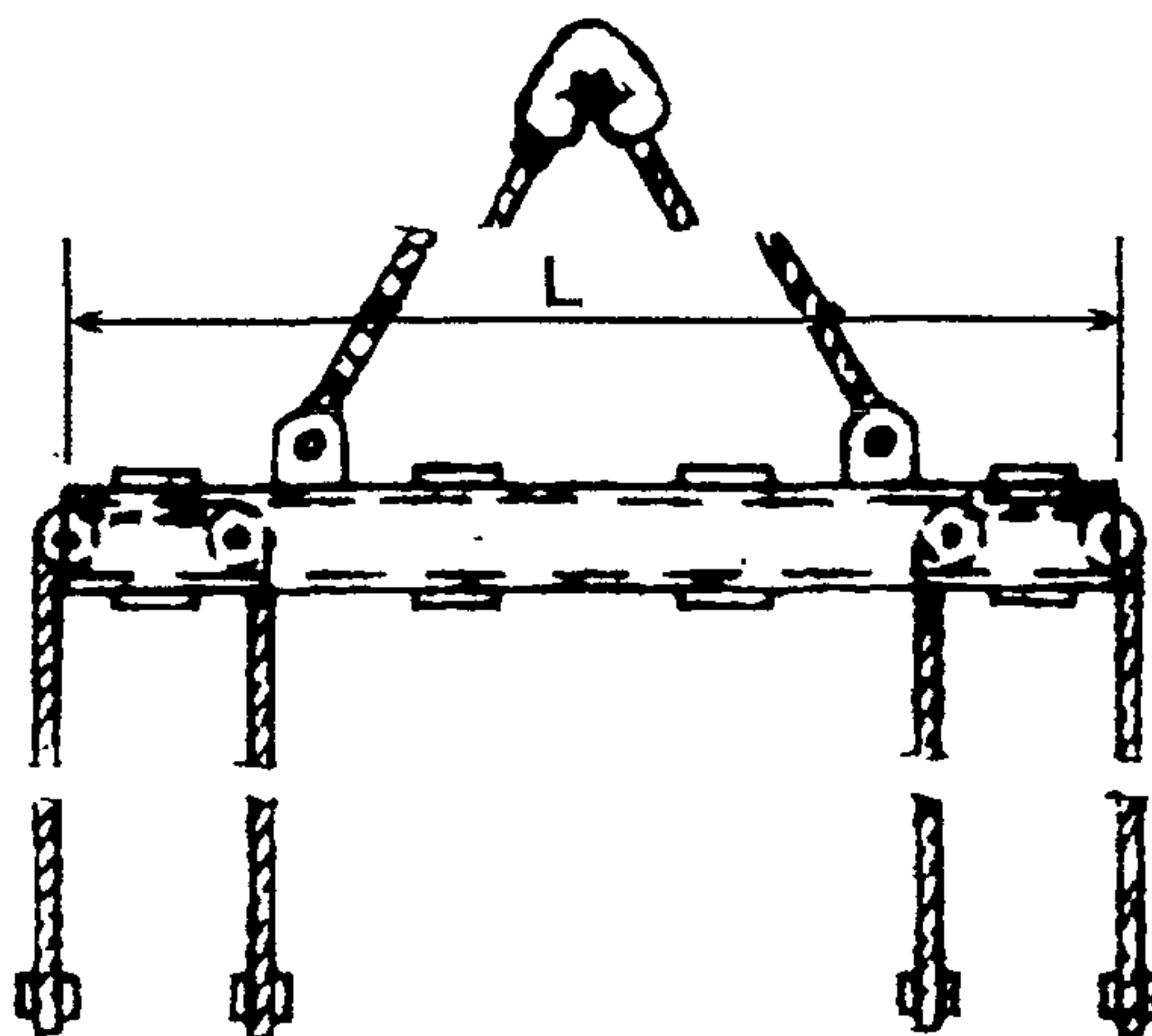
Состоит из сварного каркаса (1), четырех стропов-подвесок (2) и деталей крепления подвесок.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

| | |
|----------------------------|--------------------|
| Грузоподъемность, кг..... | 3000. |
| Габаритные размеры, м..... | 1,36 - 1,39 - 0,48 |
| Масса, кг..... | 114 |

Разработчик: ПКТИпромстрой, проект № 736

ТРАВЕРСА



Предназначена для подъема и монтажа крупнопанельных перегородок.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

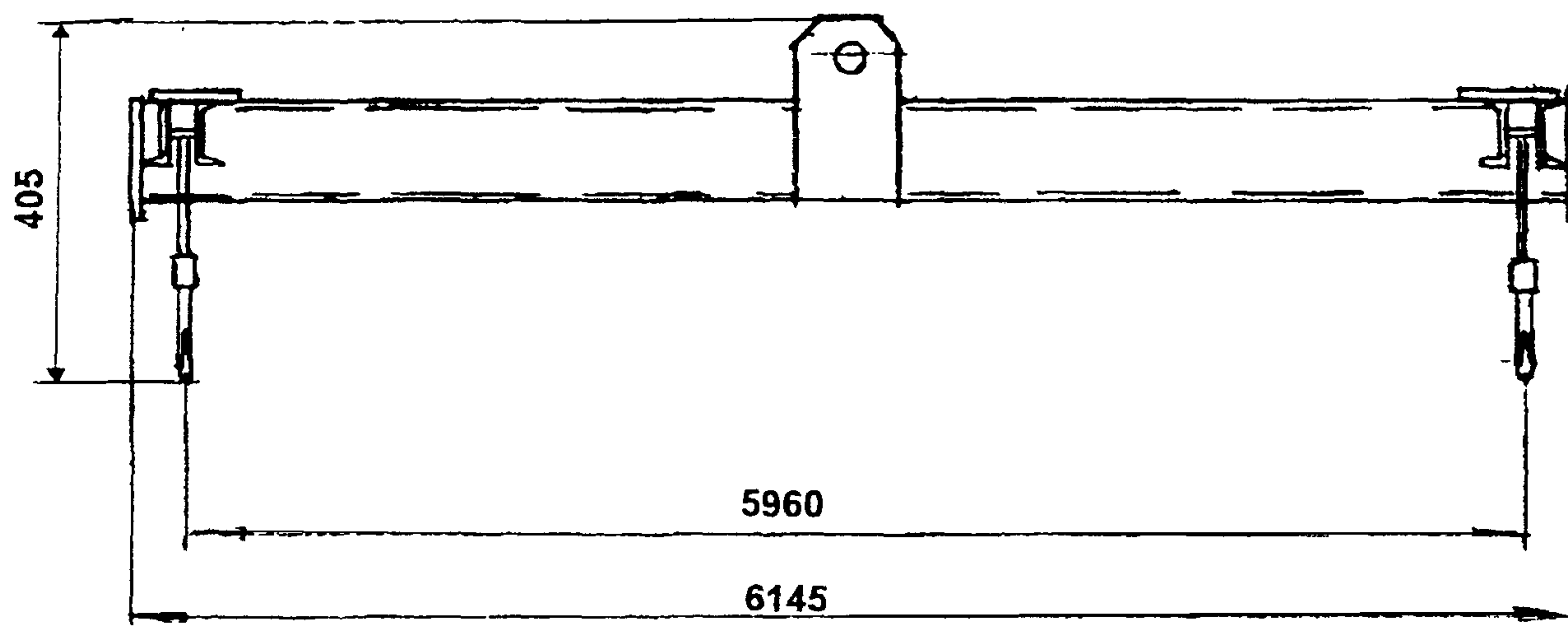
Грузоподъемность, кг.....3000

Габаритные размеры, мм (L).....4600

Масса, кг.....240

Разработчик: ГП Мосоргстрой, проект № 36300.00.

ТРАВЕРСА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 3,9 Т



Назначение: монтаж плит покрытия сушилок.

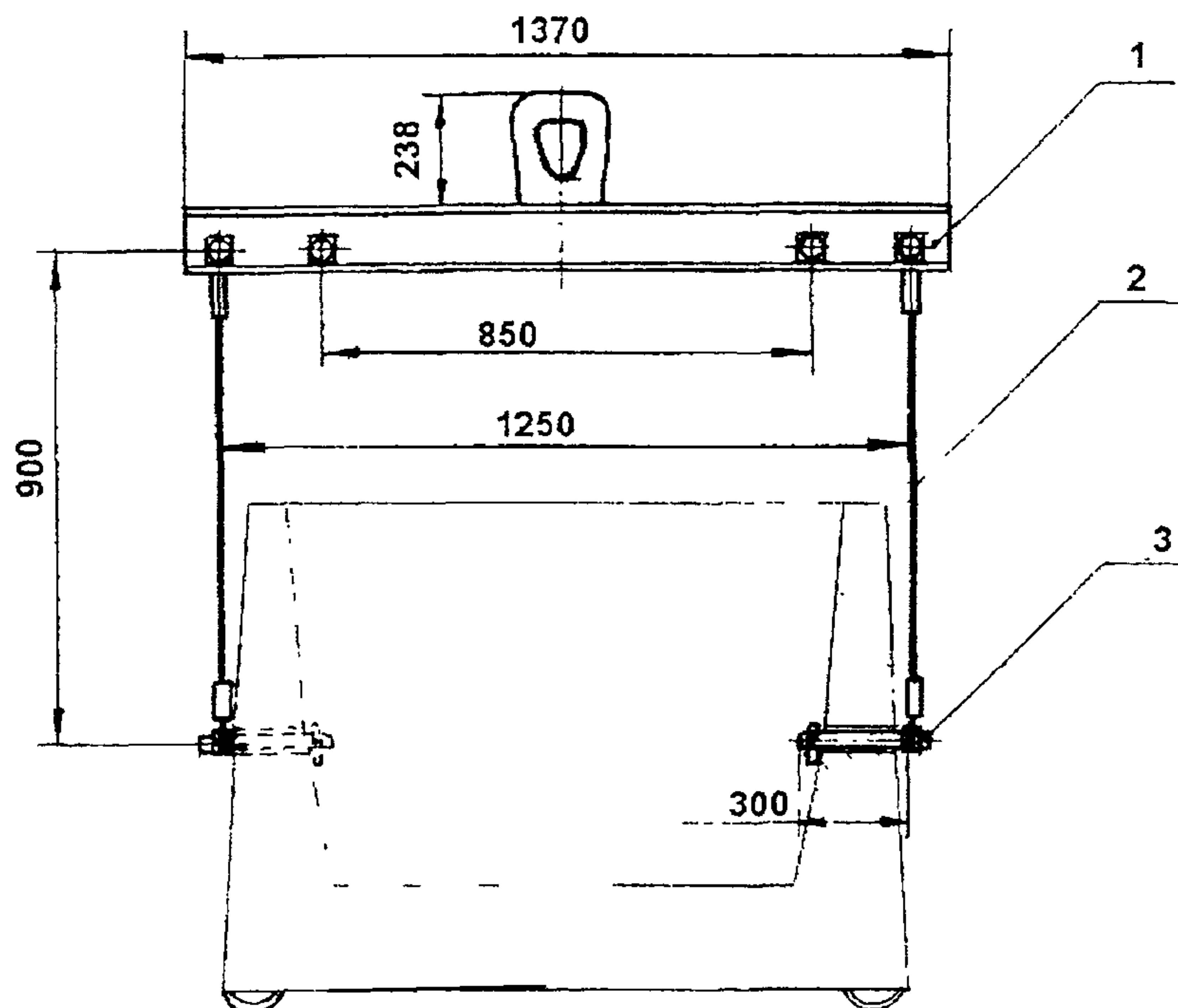
Состоит из металлоконструкции из сдвоенных швеллеров, 4-х серег с крюками.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

| | |
|--------------------------------|-------------|
| Ном. грузоподъемность, кг..... | 3900 |
| Расположение петель, мм..... | 2760 x 5960 |
| Масса траверсы, кг..... | 418,0 |

Разработчик: ПКТИпромстрой, проект № 1402

ТРАВЕРСА - КАНТОВАТЕЛЬ



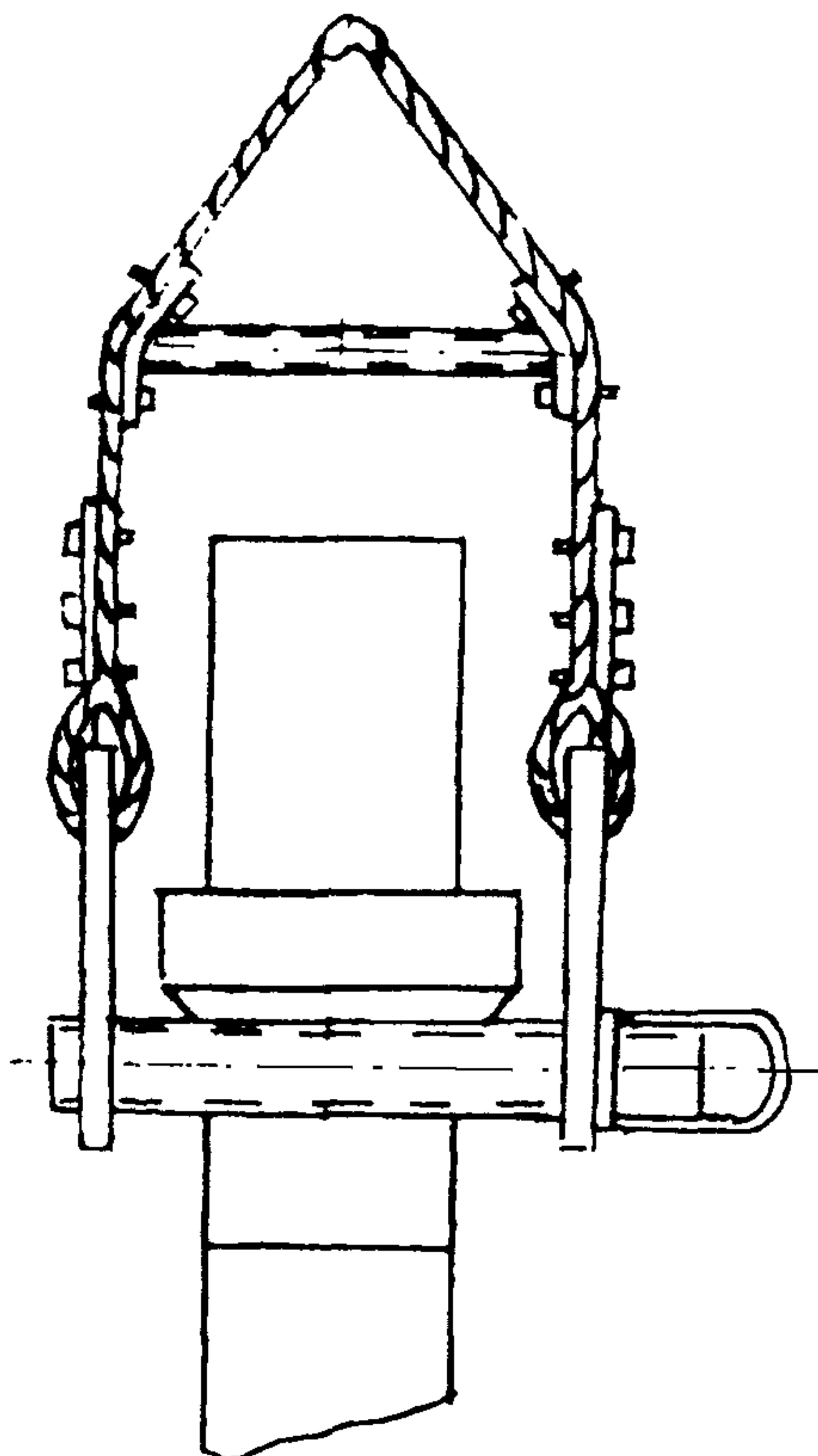
Назначение: кантование в рабочее положение и монтаж подколонников .

Состоит из балки с проушиной (1), двух стропов (2) с закладными штырями с западающими чеками (3).

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

| | |
|-----------------------------|------------------|
| Грузоподъемность, кг..... | 4000 |
| Габаритные размеры, мм..... | 1370 x 130 x 150 |
| Масса, кг..... | 61 |

ТРАВЕРСА Т-89



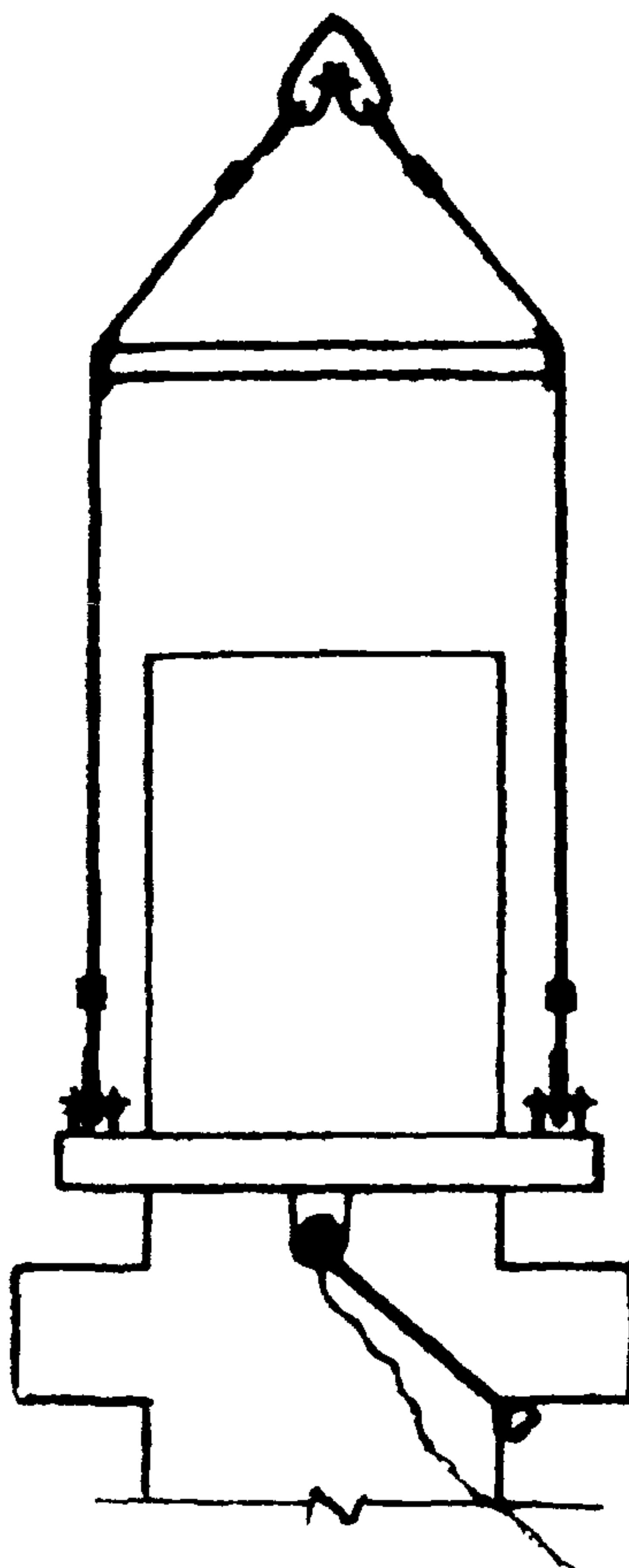
Назначение: монтаж капитальных колонн, сечением 500 x 500 мм.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Грузоподъемность, кг.....5000
Масса, кг.....150

Разработчик: ПКТИпромстрой, проект № 150

ТРАВЕРСА ТР-5



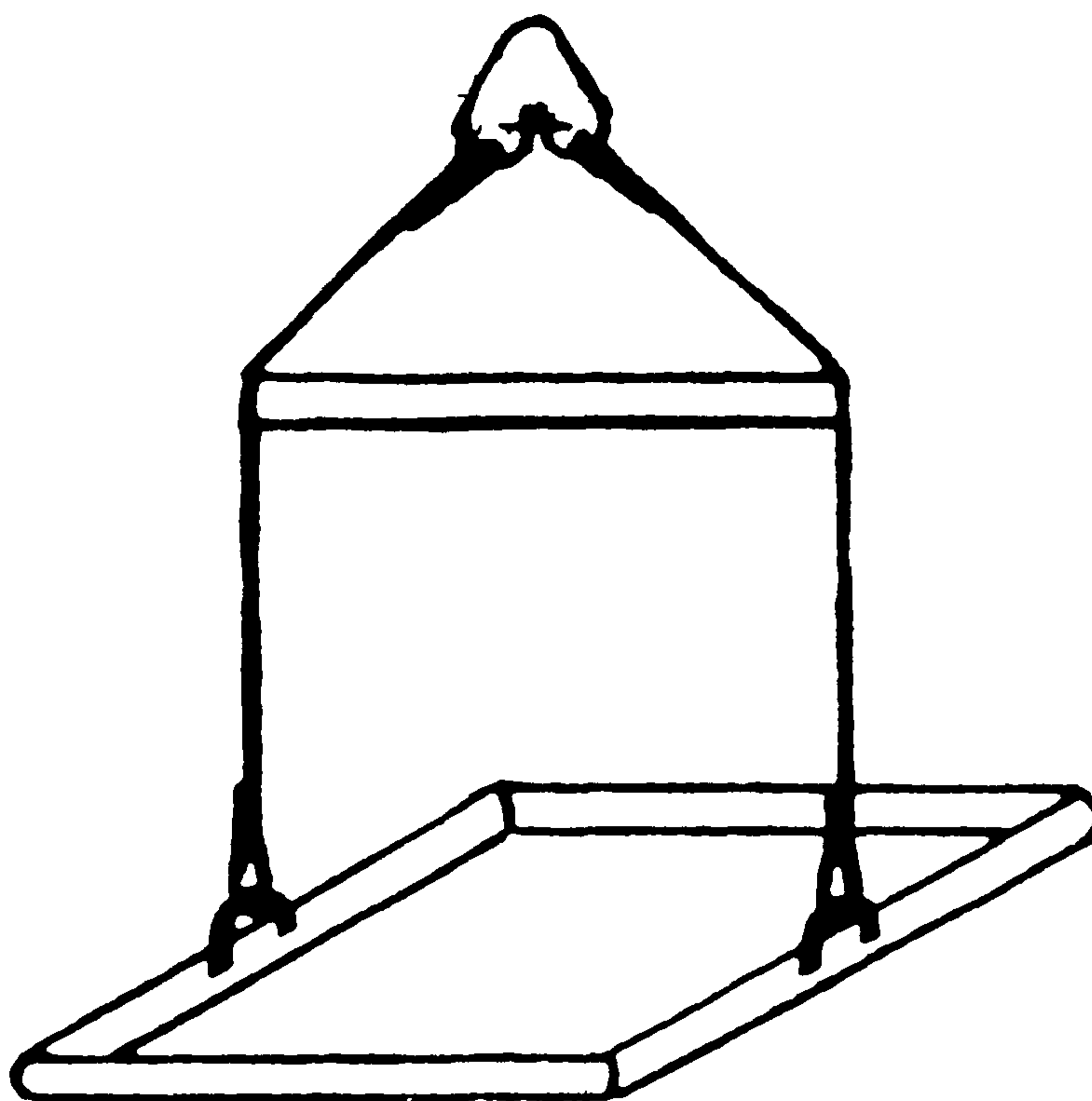
Назначение: монтаж колонн серии ИПО4-2.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

| | |
|----------------------------|------|
| Грузоподъемность, кг | 5000 |
| Масса, кг..... | 67,9 |

Разработчик: ОАО "Промстальконструкция", проект № 29700-51

ТРАБЕРСА Т-8



Предназначена для подъема железобетонных колонн сплошного сечения

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

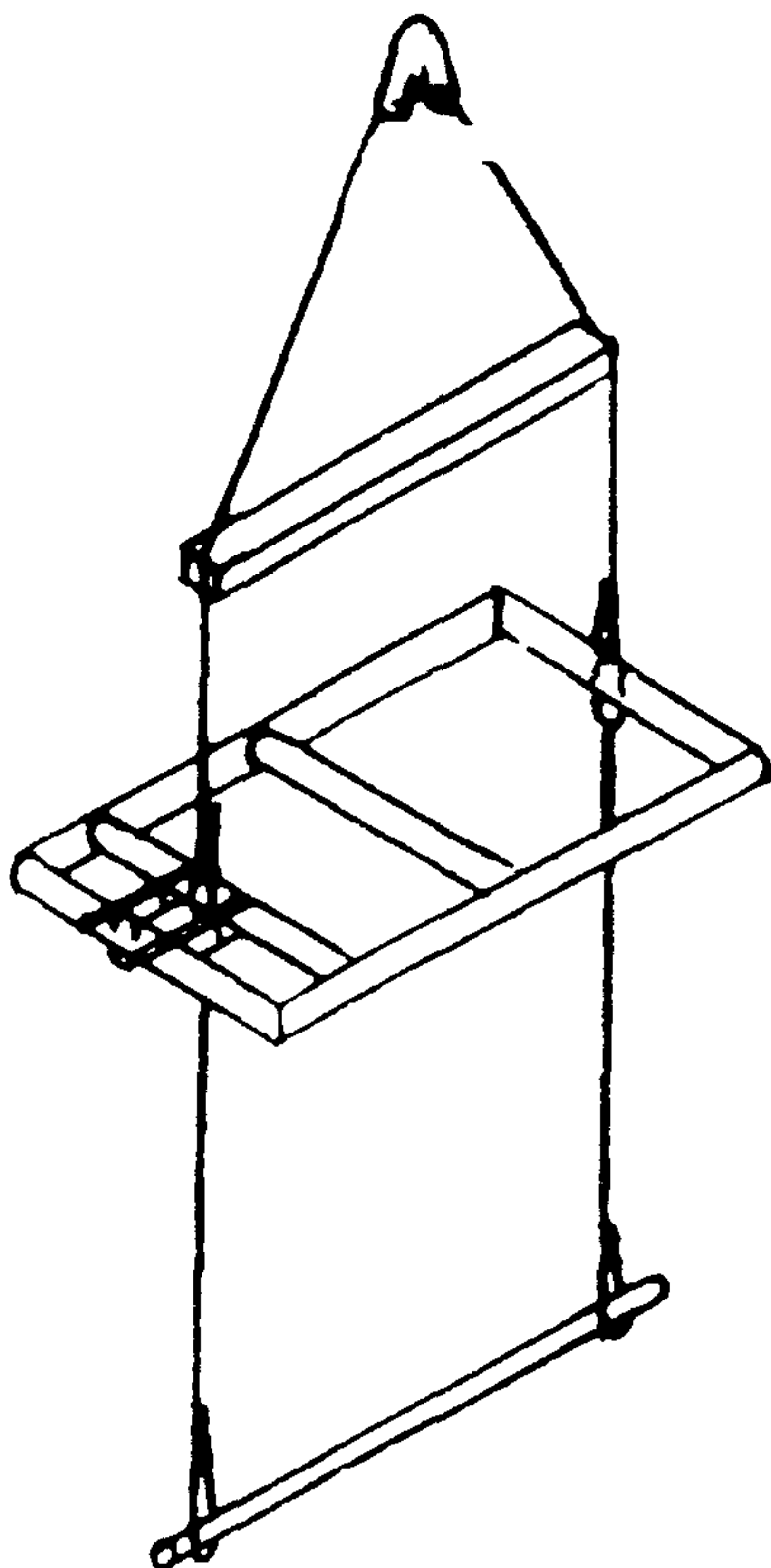
Грузоподъемность, тс. 5

Габаритные размеры, мм..... рамка 500х500

Масса, кг. 200

Разработчик: Стальмонтаж проект, № 895М - 118.

ТРАВЕРСА Р-1

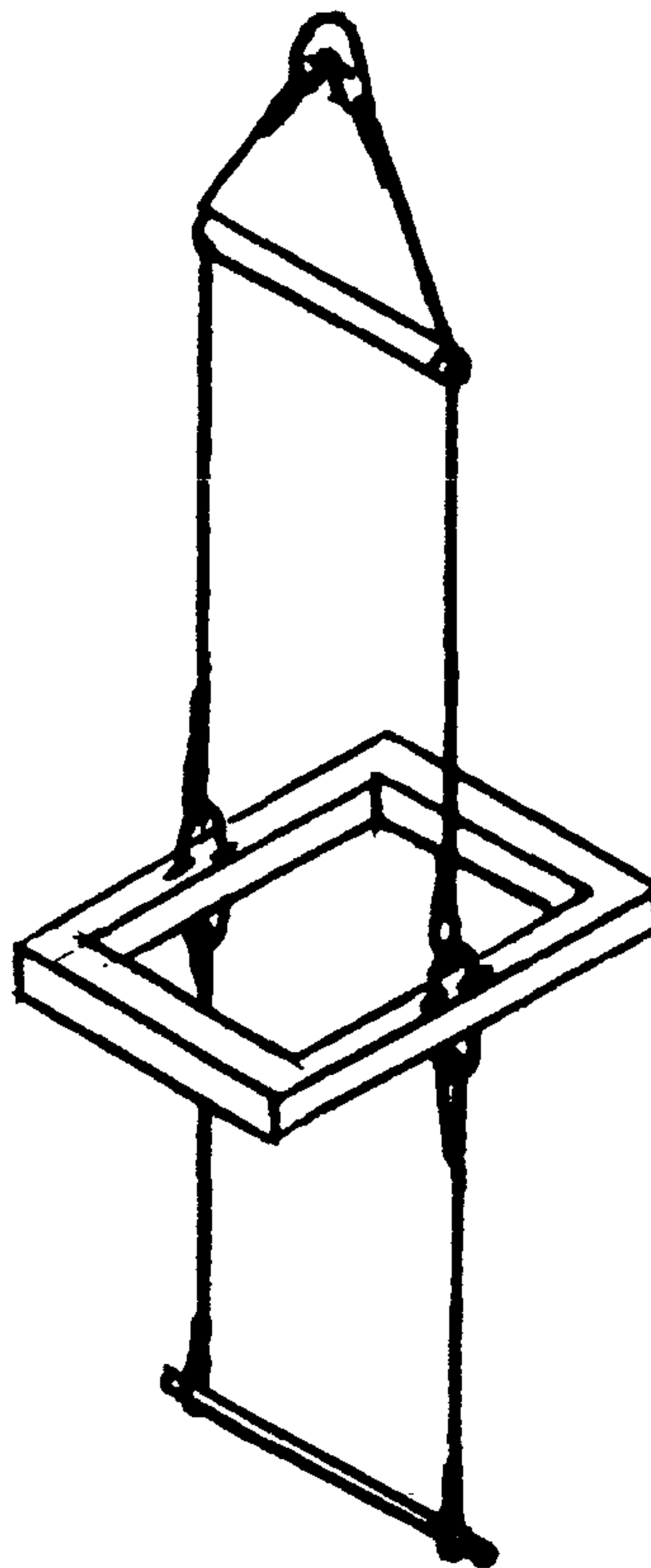


Предназначена для подъема металлических двухветвевых колонн.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

| №№ п/п | Обозначение | Грузоподъемность, тс | Габаритные размеры, мм | Масса | № проекта | Организация разработчик |
|-----------|----------------------|----------------------|------------------------|-------|-----------|-------------------------|
| 1 | Траверса Р-1 | 10 | Рамка 1100x2100 | 182 | 29700-135 | Промсталь-констр. |
| 2 | Строп грузовой 2СТ10 | 10 | 5770 | 110 | 29700-103 | -"- |

ТРАВЕРСА ТР-12,5

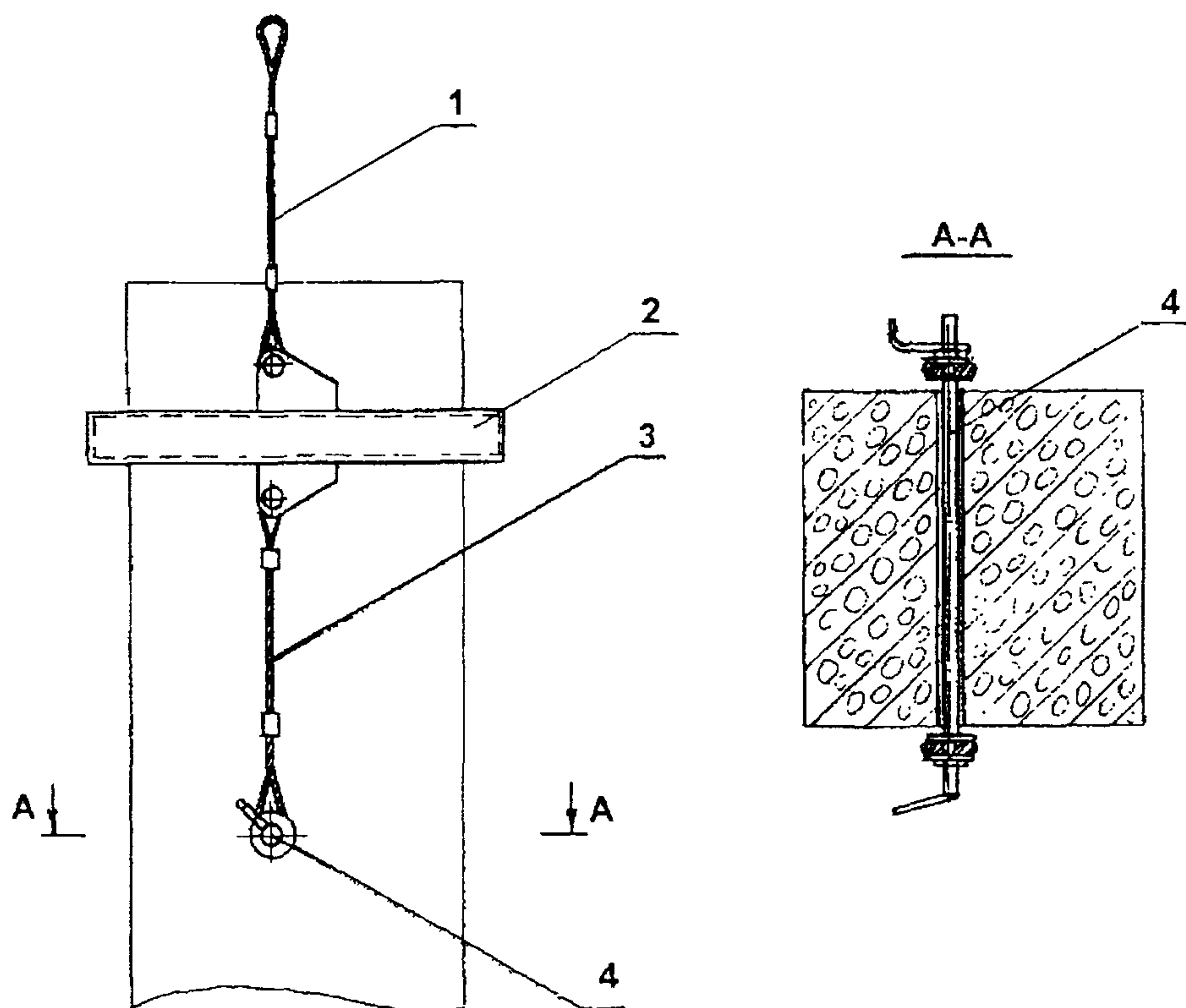


Предназначена для подъема железобетонных фахверковых колонн.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

| №№ п/п | Наименование | Грузоподъем- ность, тс | Габаритные размеры, мм | Масса, кг. | № проекта, организация разработчик |
|-----------|---------------------|---------------------------|---------------------------|---------------|--|
| 1 | Траверса ТР-12,5 | 12,5 | 600х600 | 160 | 29700-112 ВНИПИПСК |
| 2 | Строп ВК-6,3 | 6,3 | 20000 | 320 | ВК-6,3 СКБ Мосстрой |
| 3 | Строп 2СТ-10 | 10 | 6000 | 38 | 29700-105 ВНИПИ ПСК |

ТРАВЕРСА ТР-12,5



Назначение: для строповки железобетонных колонн сечением 400 x 500 мм и 500 x 500 мм.

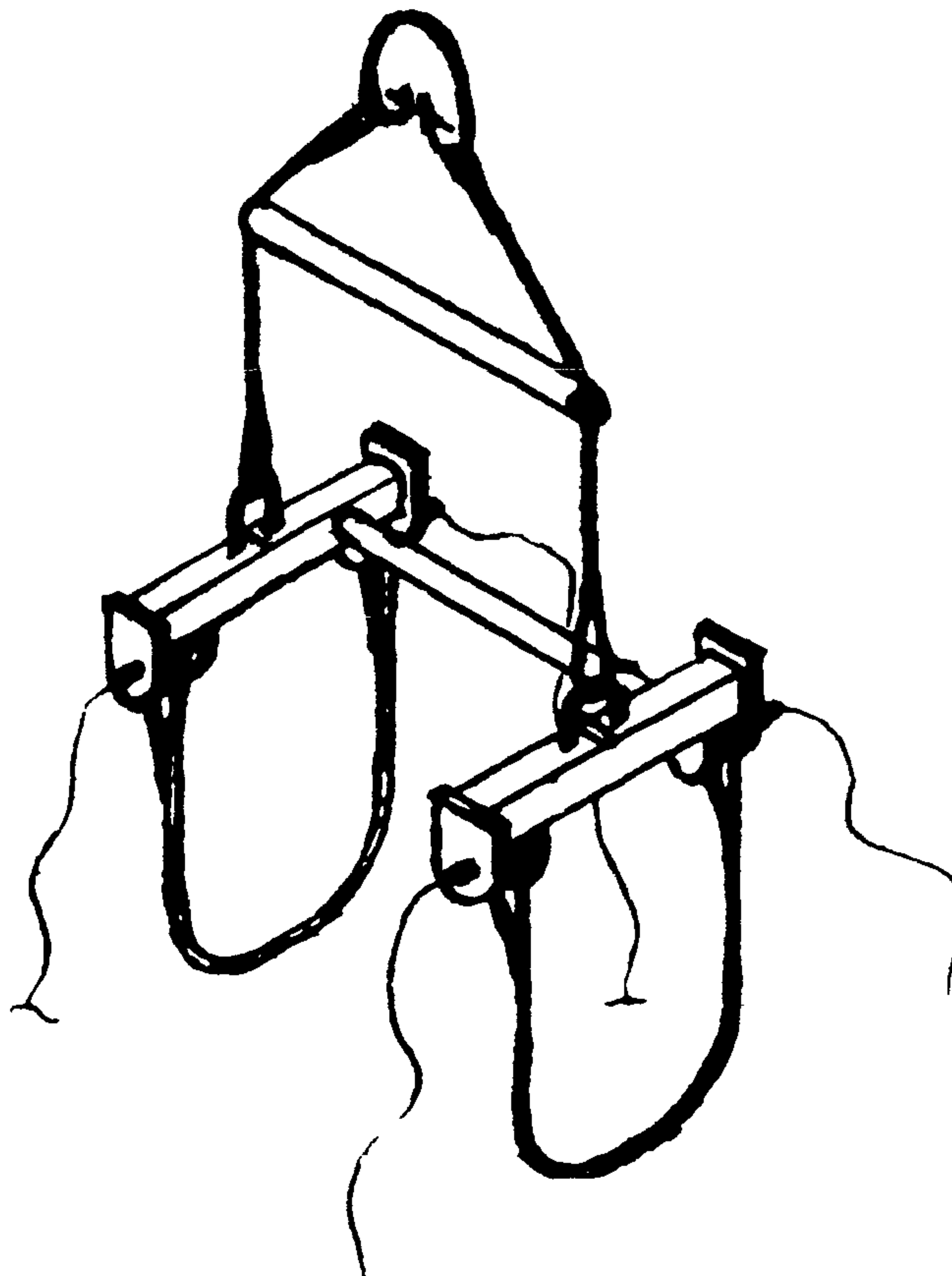
Состоит из двухветвевго стропы (1), траверсы ТР 12,5 - 04 или ТР 12,5 - 0,5 (2), двух стропов (3) и вставного стержня (4).

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

| | |
|---------------------------|-------|
| Грузоподъемность, кг..... | 12500 |
| Масса, кг..... | 181,9 |

Разработчик: ОАО "Промстальконструкция", проект № 29700-115

ТРАВЕРСА ТР-25-0,7



Предназначена для подъема двухветвевых железобетонных колонн..

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

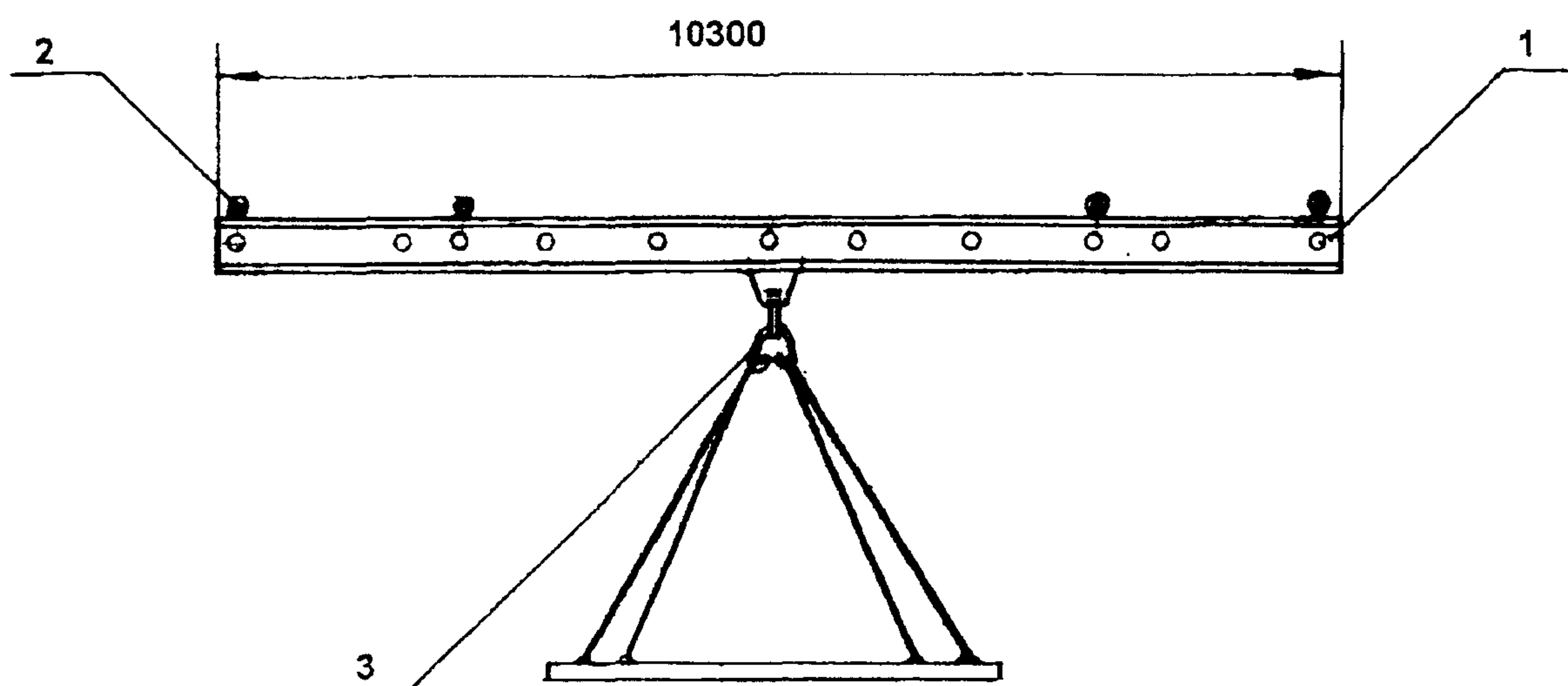
Грузоподъемность, тс.....25

Габаритные размеры, мм.....1200

Масса, кг.....160

Разработчик: ОАО Промстальконструкция, проект № 29700-112.

ТРАВЕРСА ДЛЯ МОНТАЖА СТЕНОВЫХ ПАНЕЛЕЙ И ПЛИТ ПЕРЕКРЫТИЙ



Назначение: монтаж стеновых панелей и плит перекрытий двумя кранами.

Состоит из балки (1) с переставными серьгами (2) для подвешивания стропа (3).

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

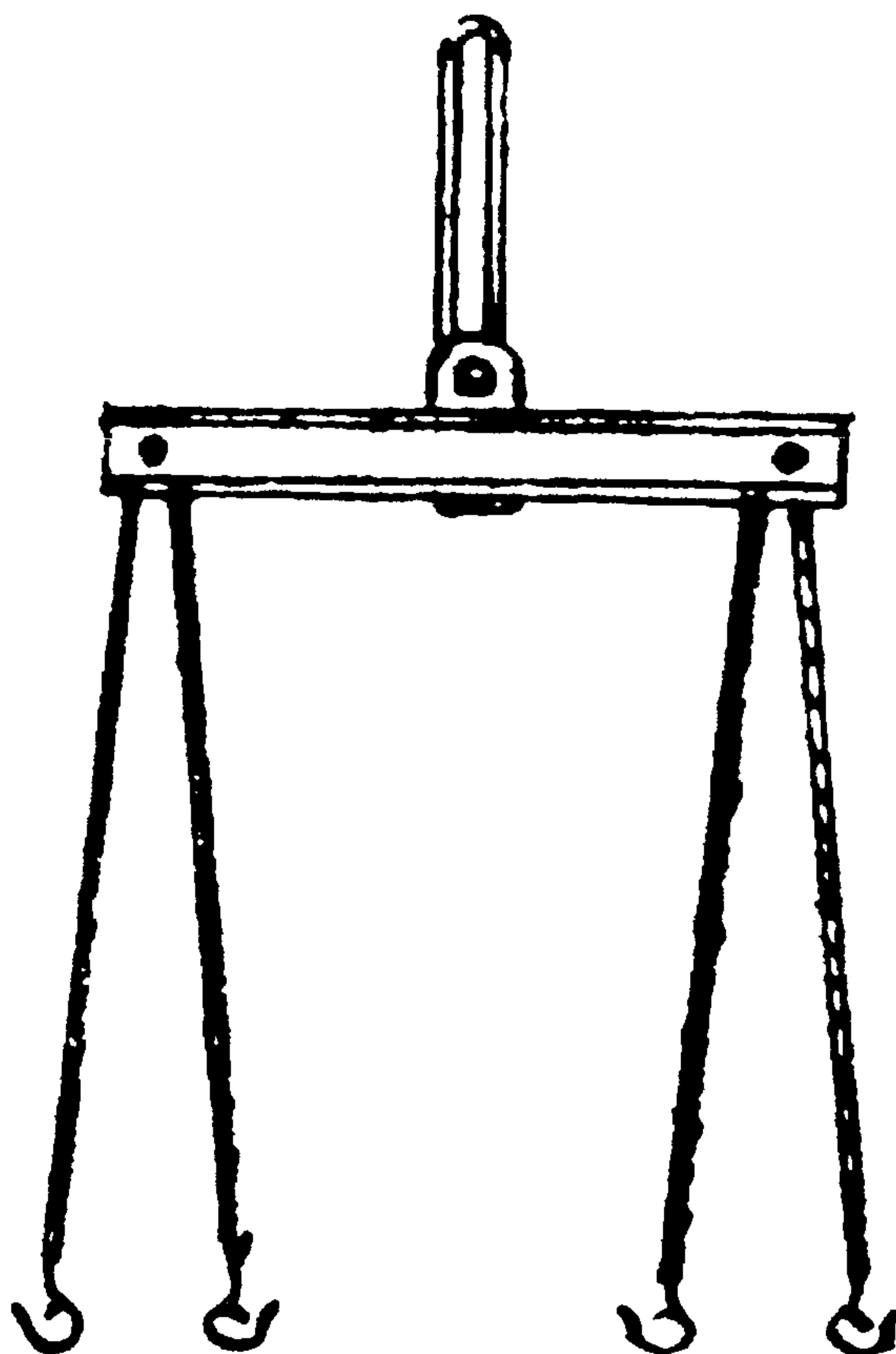
Грузоподъемность, кг.....6250

Габаритные размеры, мм.....10300 x 360 x 260

Масса, кг.....1310

Разработчик: ПКТИпромстрой, проект № 417А

ТРАВЕРСА Т-1



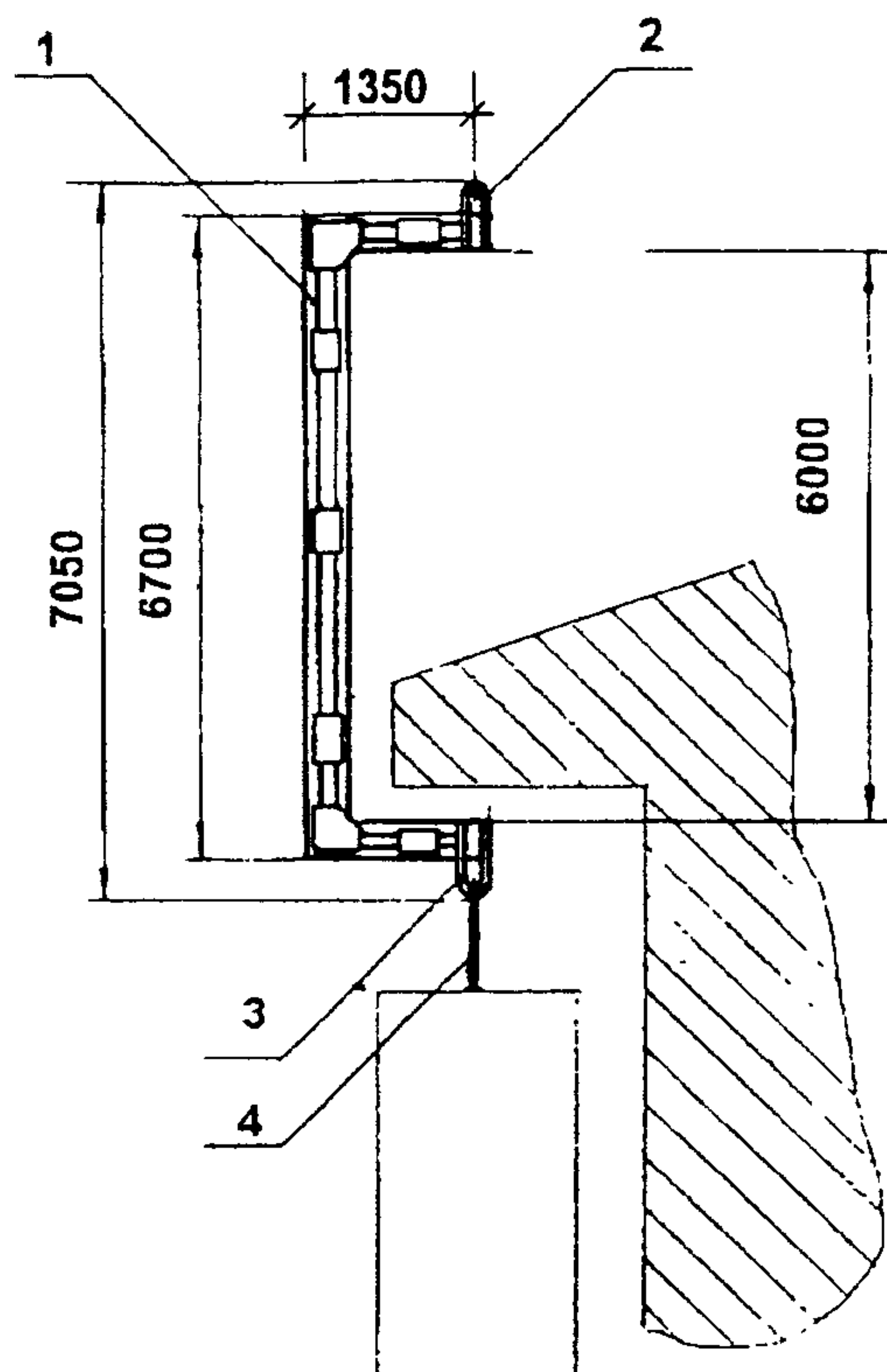
Предназначена для подъема железобетонных панелей.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

| | |
|-----------------------------|------|
| Грузоподъемность, кг..... | 8000 |
| Габаритные размеры, мм..... | 5000 |
| Масса, кг..... | 620 |

Разработчик: ГП Мосоргстрой, проект № 30630-15.

ТРАВЕРСА ДЛЯ МОНТАЖА СТЕНОВЫХ ПАНЕЛЕЙ



Назначение: монтаж стеновых панелей массой до 8,5 т под нависающими конструкциями здания.

Состоит из двухбалочной ферменной металлоконструкции (1) снабженной проушинами (2) для навешивания траверсы на кран и проушин (3) для навешивания стропы (4).

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

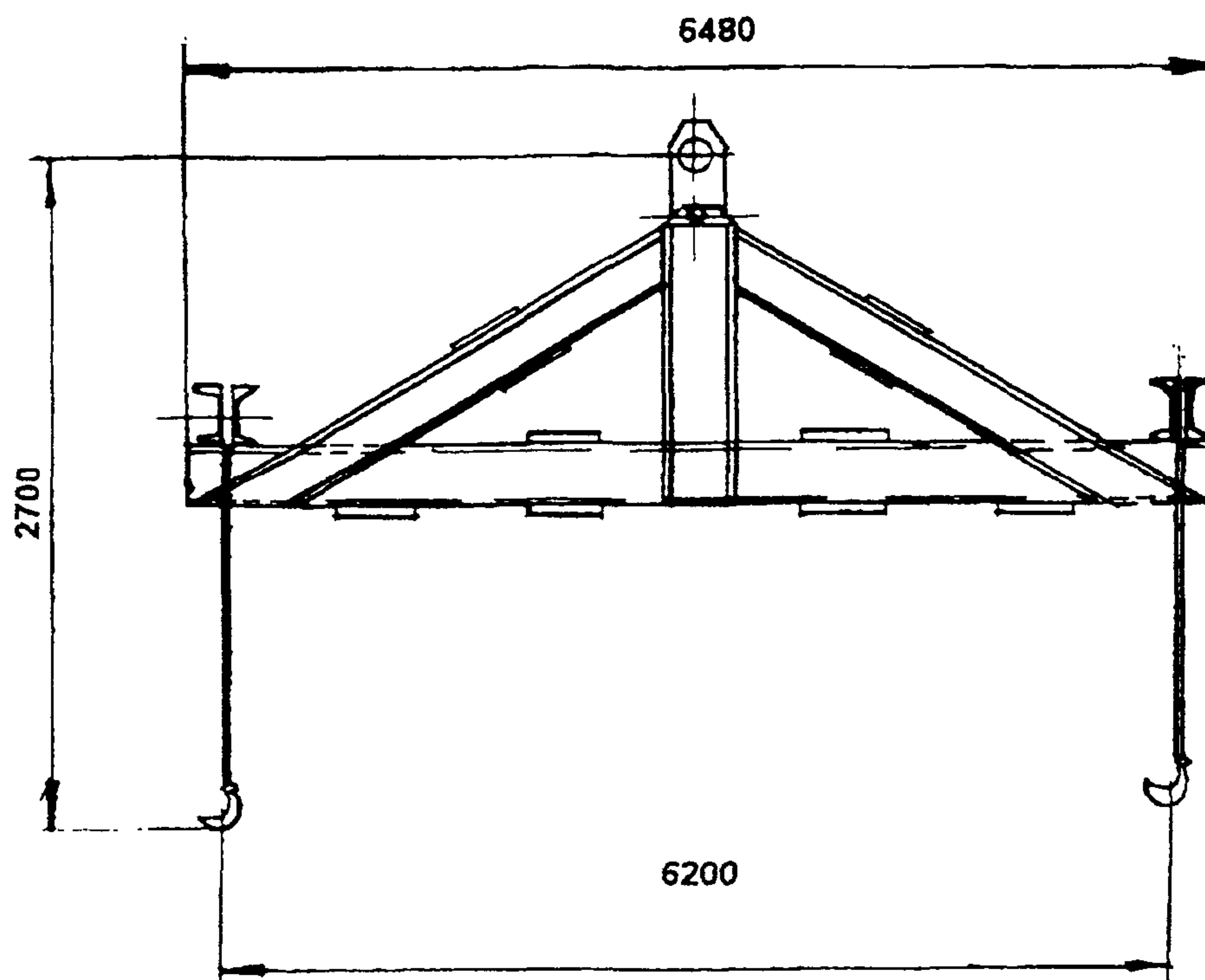
Грузоподъемность, кг.....8500

Габаритные размеры, мм.....3700 x 1350 x 7050

Масса, кг.....984

Разработчик: ПКТИПромстрой, проект № 481

ТРАВЕРСА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 10 т.



Назначение: монтаж плит перекрытия массой до 10 т.

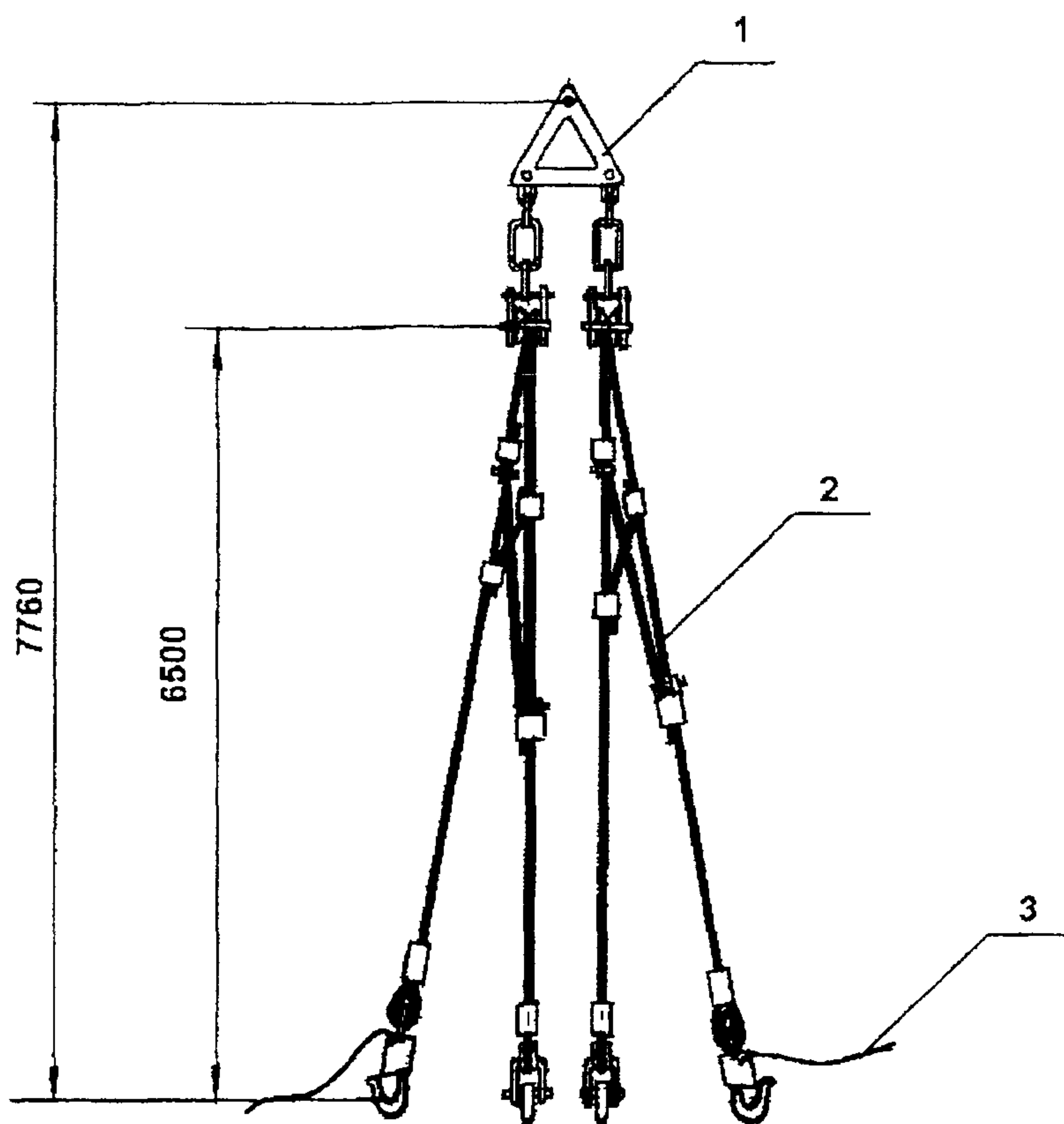
Состоит из металлоконструкции, серьги и 4-х канатных подвесок с челночными крюками.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

| | |
|---|-------------------|
| Грузоподъемность, т..... | 10 |
| Разнос канатных подвесок в плане, мм..... | 6200 x 800 |
| Длина каждой подвески, мм..... | 1600 |
| Масса траверсы, кг..... | 475 |
| Габариты траверсы, мм: | |
| - в рабочем положении..... | 6480 x 900 x 2860 |
| - в транспортном положении..... | 6480 x 900 x 1210 |

Разработчик: ПКТИпромстрой, проект № 1427

УНИВЕРСАЛЬНАЯ ТРАВЕРСА С ДИСТАНЦИОННОЙ ОТЦЕПКОЙ КРЮКОВ



Назначение: для монтажа плит и панелей.

Состоит из блочной подвески (1), стропов (2) и троса (3) для дистанционной отцепки крюков.

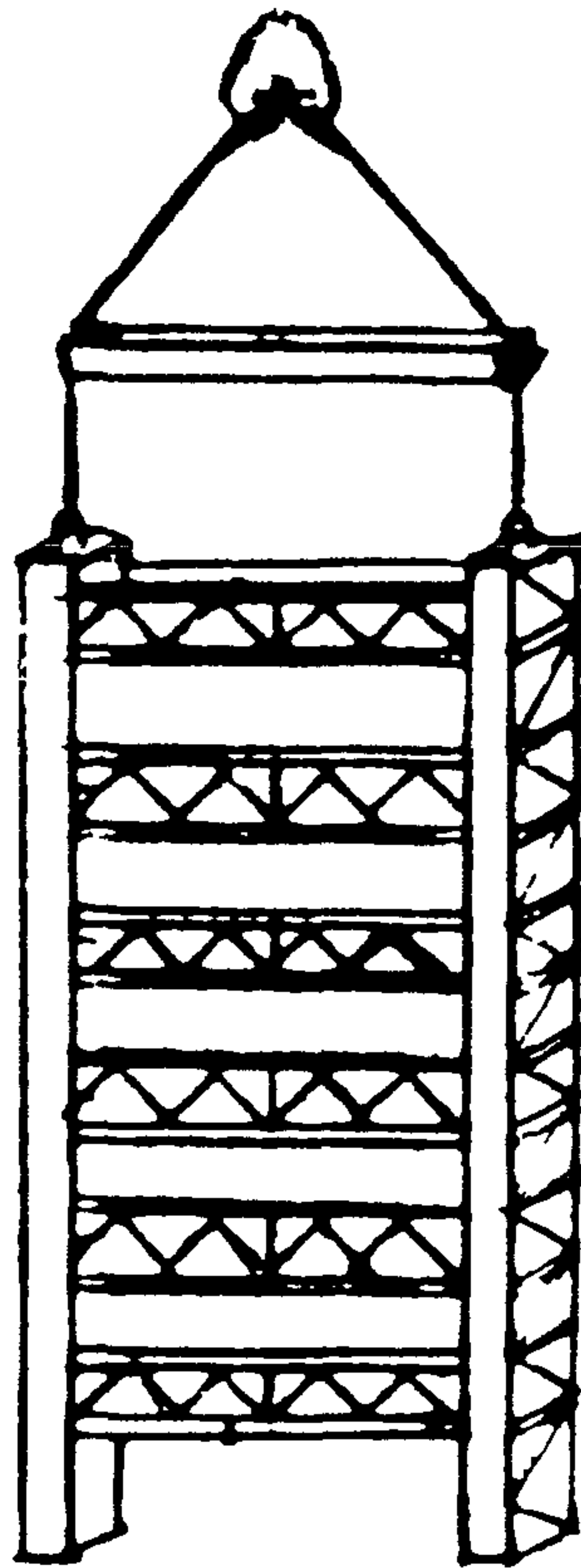
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Грузоподъемность, кг.....10000

Масса, кг.....195

Разработчик: ГП Мосоргстрой, проект № 4047Н.

ТРАВЕРСА ТП



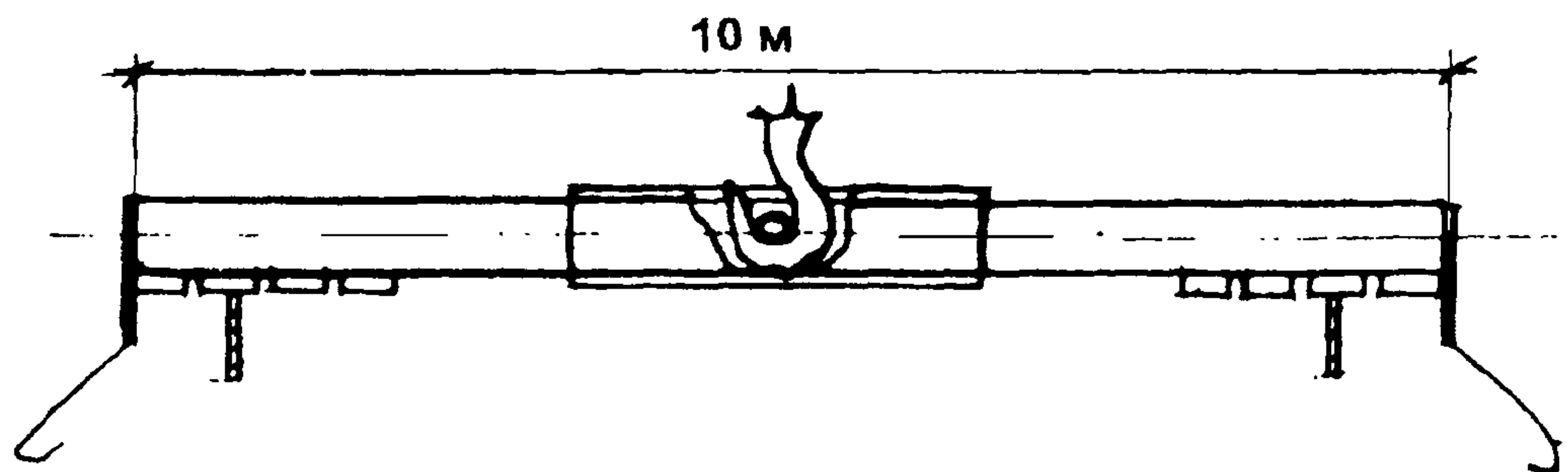
Предназначена для подъема панелей типа "Сэндвич"

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

| | |
|---------------------------|-------|
| Грузоподъемность, кг..... | 25000 |
| Длина, мм..... | 17500 |
| Масса, кг..... | 4490 |

Разработчик: ОАО "Промстальконструкция", проект N 29800-25-1

ТРАВЕРСА



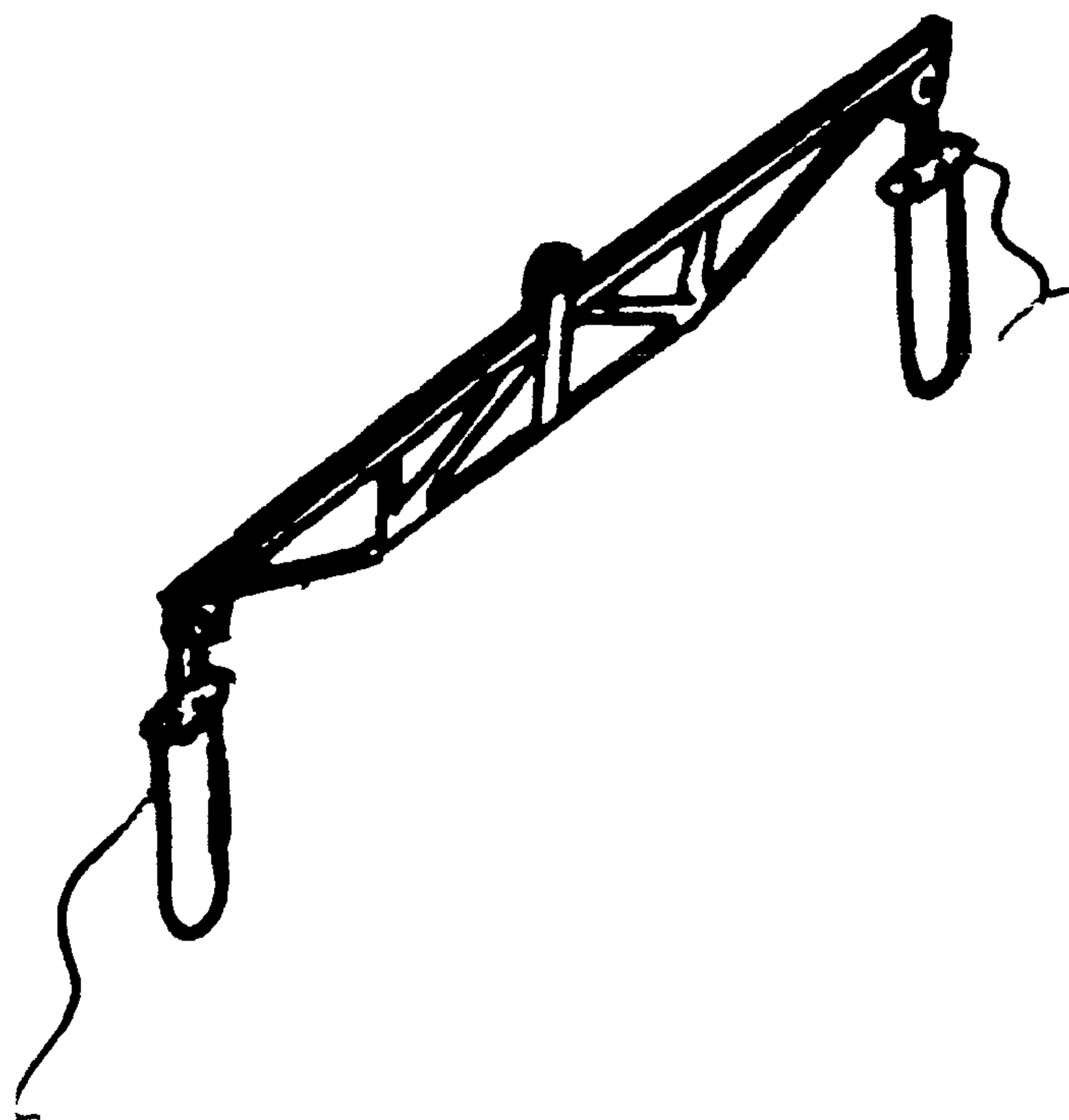
Предназначена для разгрузки труб $d = 400 - 1400$ мм

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

| | |
|-----------------------------|------|
| Грузоподъемность, тс | 18 |
| Габаритные размеры, мм..... | 9560 |
| Масса, кг..... | 1530 |

Разработчик: СКБ "Газстроймашина", проект № 79575

УНИВЕРСАЛЬНАЯ ТРАВЕРСА ТР-20-5



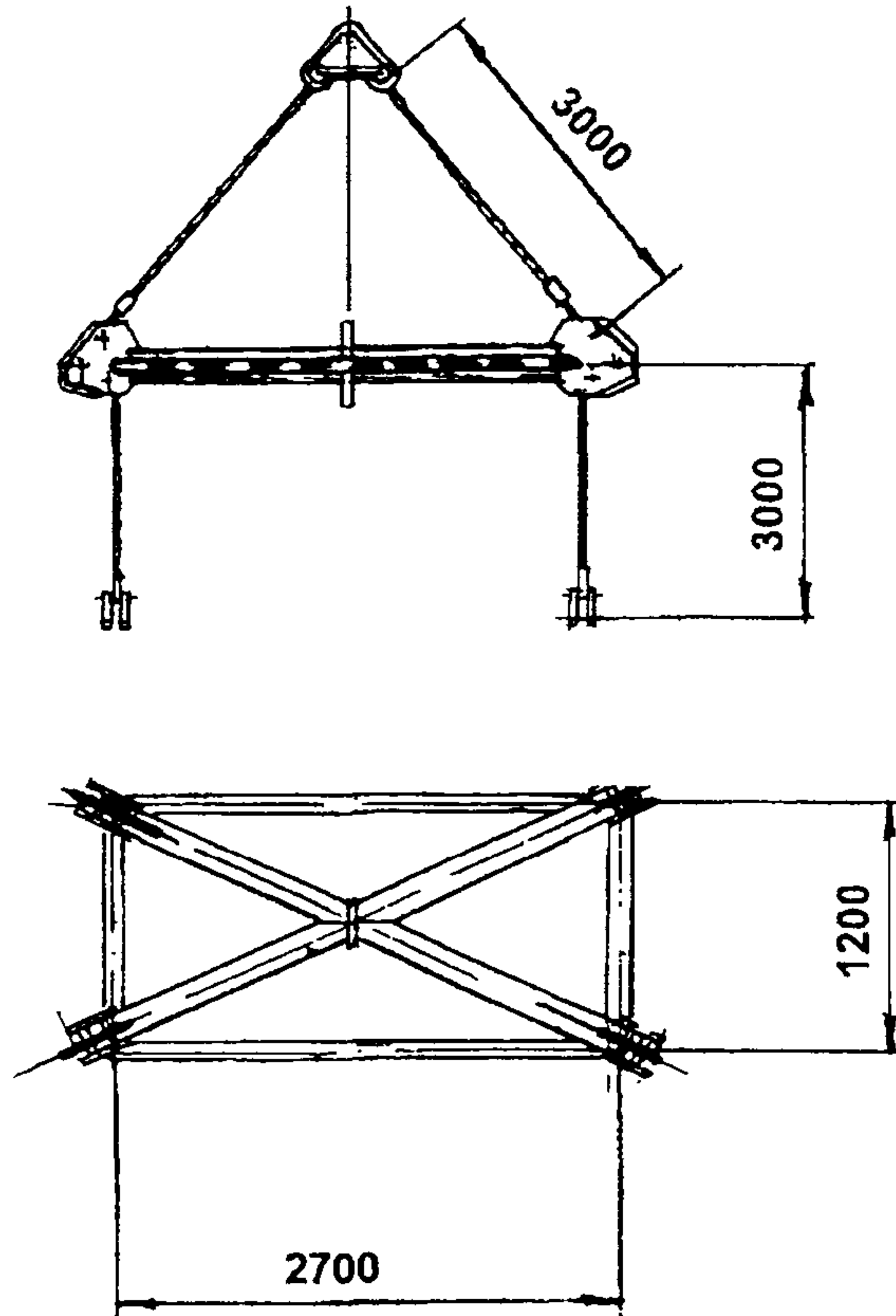
Предназначена для подъема ферм, балок

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

| | |
|-----------------------------|------|
| Грузоподъемность, тс..... | 20 |
| Габаритные размеры, мм..... | 5000 |
| Масса, кг..... | 512 |

Разработчик: ВНИПИ ПСК, проект № 29700-110

ТРАВЕРСА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 25Т.



Назначение: разгрузка механизмов и оборудования с подвижного состава железной дороги.

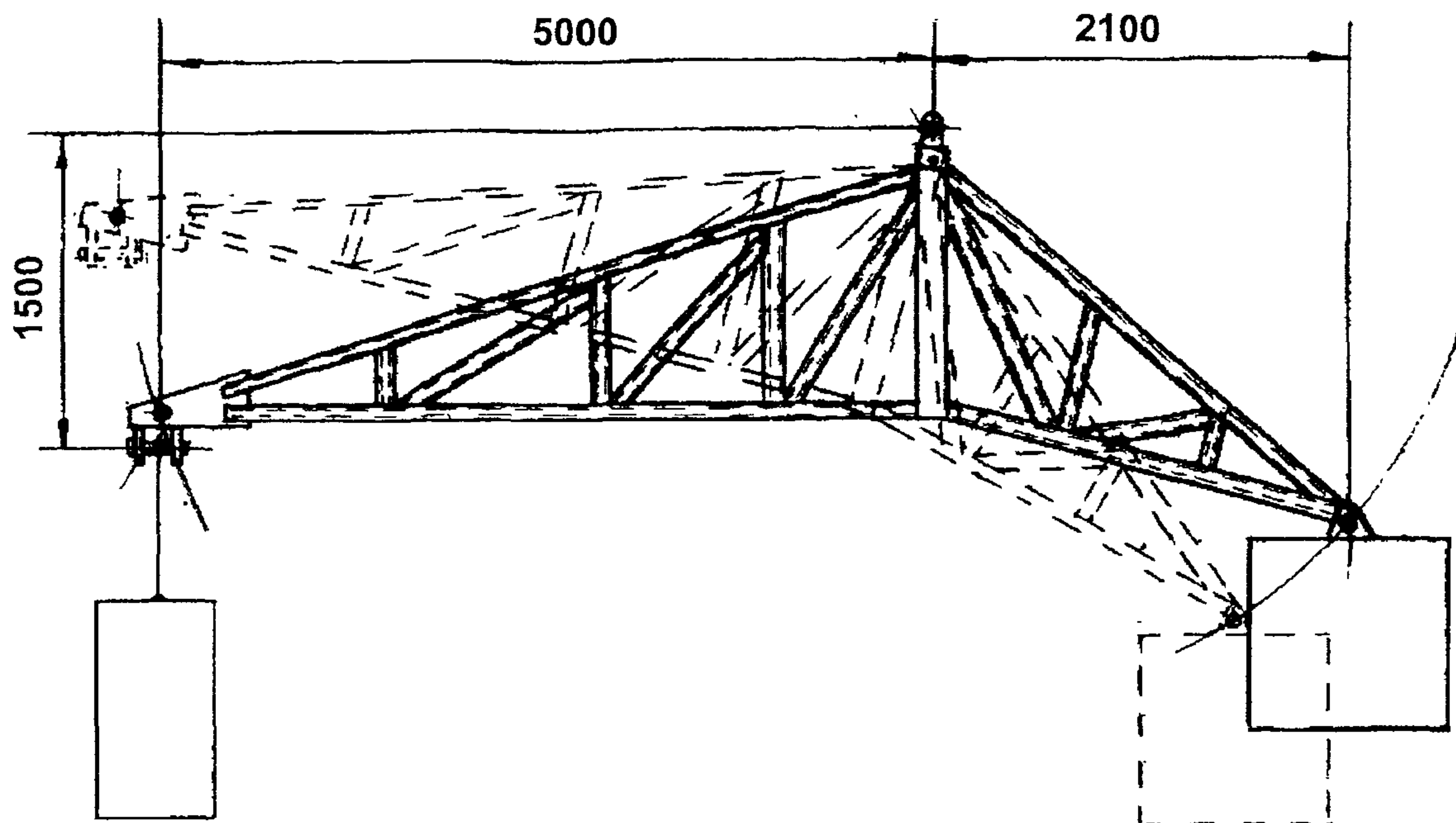
Состоит из распорки, 4-х стропов, навесного звена, 3-х комплектов спаренных стропов, набора строп типа УСК-1, а также закрепительных пальцев с шайбами и чеками.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

| | |
|--|-----------|
| Грузоподъемность, т..... | 25 |
| Количество стропов, шт..... | 4 |
| Разноска точек подвеса стропов, м..... | 1,2 x 2,7 |
| Масса комплекта траверсы, кг..... | 600,5 |

Разработчик: ПКТИпромстрой, проект № 1092

ТРАВЕРСА - БАЛАНСИРНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 0,63Т



Назначение: монтаж строительных элементов зданий в труднодоступных местах.

Состоит из сварной пространственной металлоконструкции со съемным ж/б блоком контр-груза.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Грузоподъемность, кг.....630

Рабочий вылет относительно оси подвеса
крюковой обоймы крана .м.....5

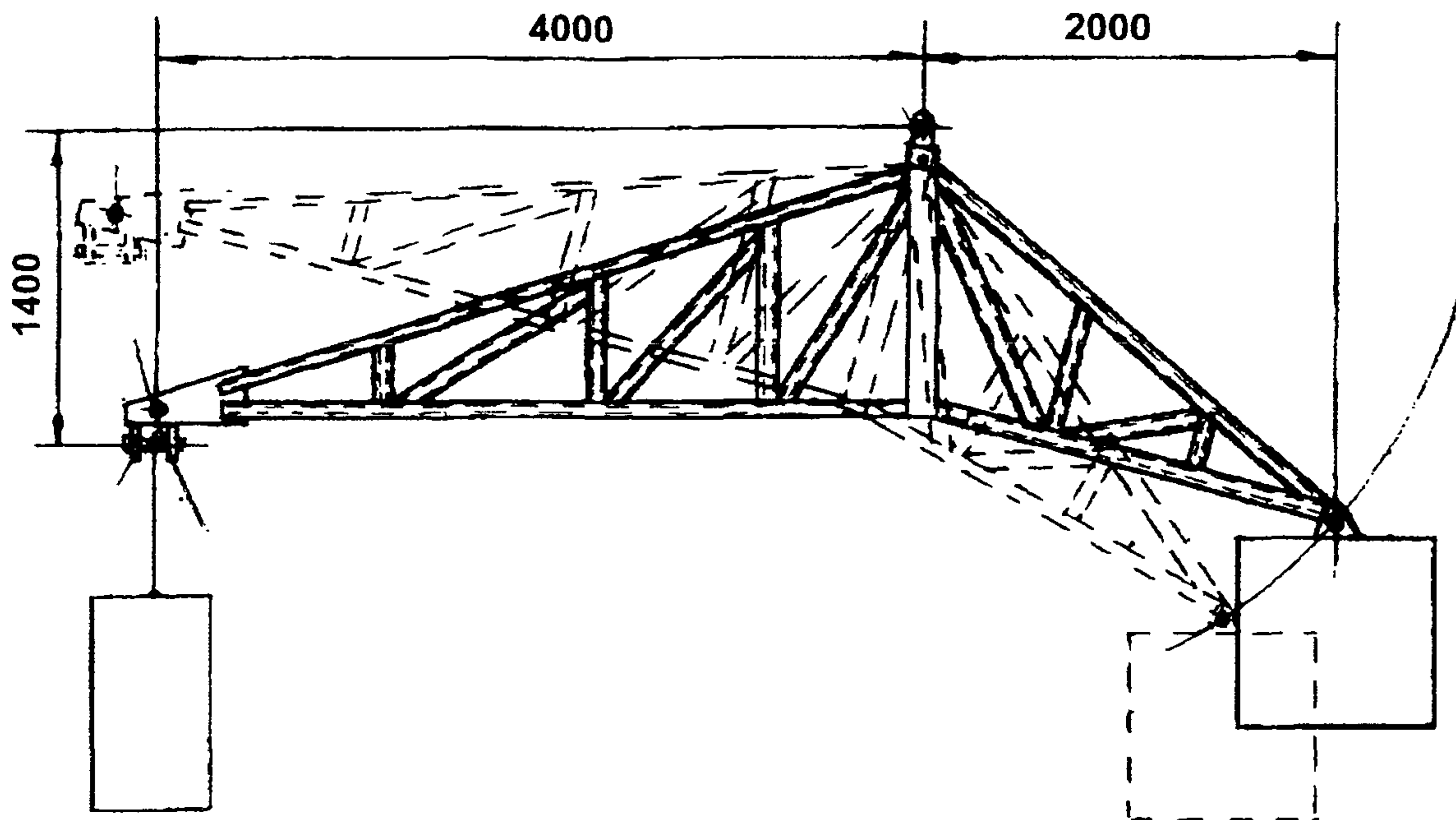
Масса контргруза, кг.....1500

Масса траверсы, кг.....1760

Габариты траверсы, м.....7,5 x 3,3 x 0,85

Разработчик: ПКТИпромстрой, проект № 1375

ТРАВЕРСА - БАЛАНСИРНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 1 т



Назначение: монтаж и установки различных строительных конструкций весом до 1т в труднодоступных для крана местах.

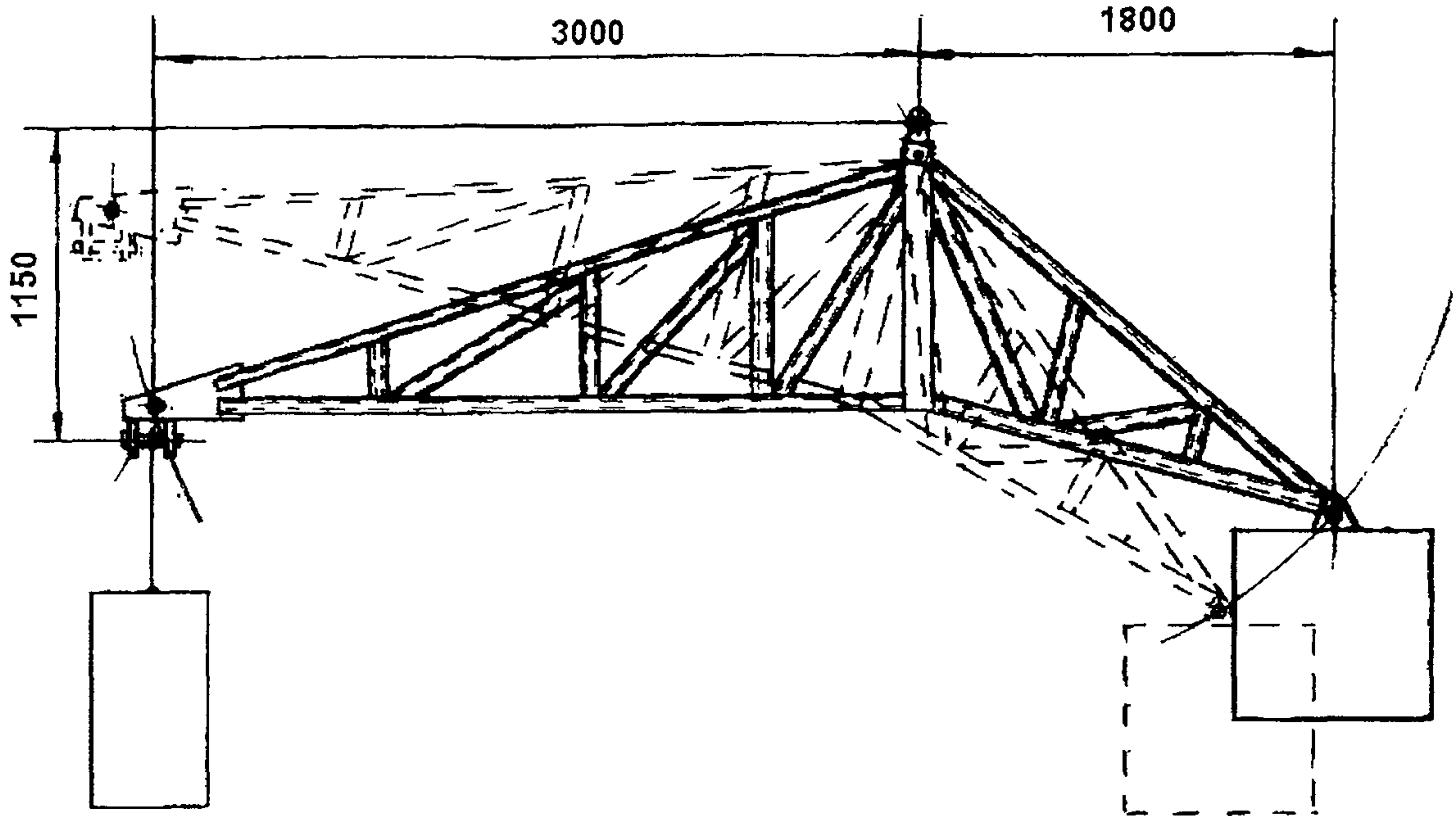
Состоит из металлоконструкции траверсы, обоймы поворотной. серьги, противовеса.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

| | |
|---|------|
| Грузоподъемность, кг..... | 1000 |
| Рабочий вылет относительно оси подвеса крюковой обоймы крана .м..... | 4,0 |
| Масса противовеса, кг..... | 2000 |
| Масса траверсы, кг..... | 2182 |
| Габариты траверсы в положении без груза:(мм): | |
| - длина..... | 6080 |
| - ширина..... | 1850 |
| - высота..... | 1400 |

Разработчик: ПКТИпромстрой, проект № 1374

ТРАВЕРСА - БАЛАНСИРНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 2,0т



Назначение: монтаж и установка различных строительных конструкций весом до 2 т в труднодоступных для крана местах на строительстве зданий и сооружений.

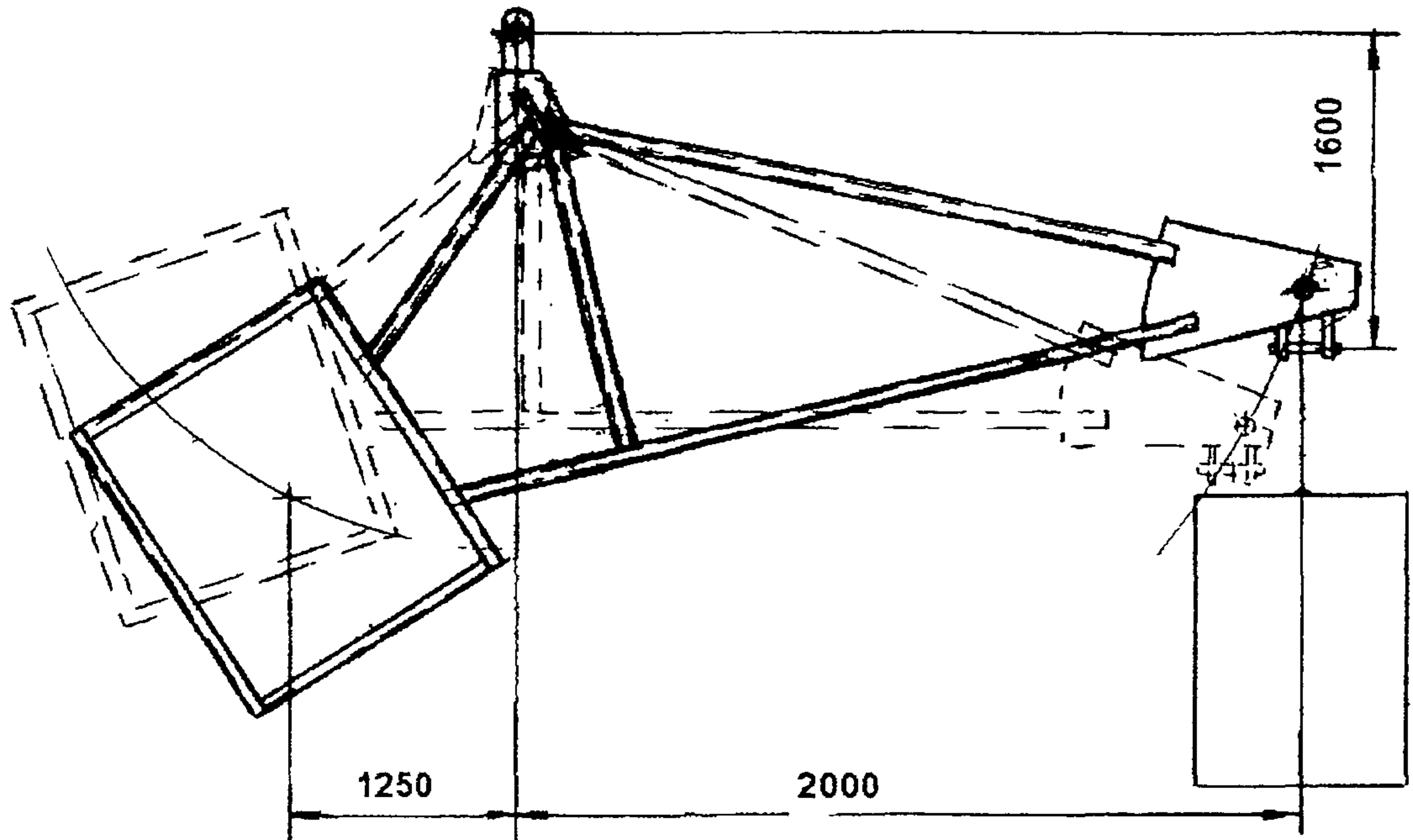
Состоит из металлоконструкции траверсы, обоймы поворотной, серьги, прижимной рамки и двух балок для крепления противовеса.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

| | |
|---|------|
| Грузоподъемность, кг..... | 2000 |
| Рабочий вылет относительно оси подвеса крюковой обоймы крана, м..... | 3,0 |
| Масса противовеса, кг..... | 1800 |
| Масса траверсы, кг..... | 3658 |
| Габариты траверсы(в положении без груза) , м:: | |
| - длина..... | 4,89 |
| - высота..... | 1,30 |
| - ширина..... | 0,57 |

Разработчик: ПКТИпромстрой, проект № 1373.

ТРАВЕРСА - БАЛАНСИРНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 3,2Т.



Назначение: монтаж строительных конструкций под навесящими элементами строящегося здания.

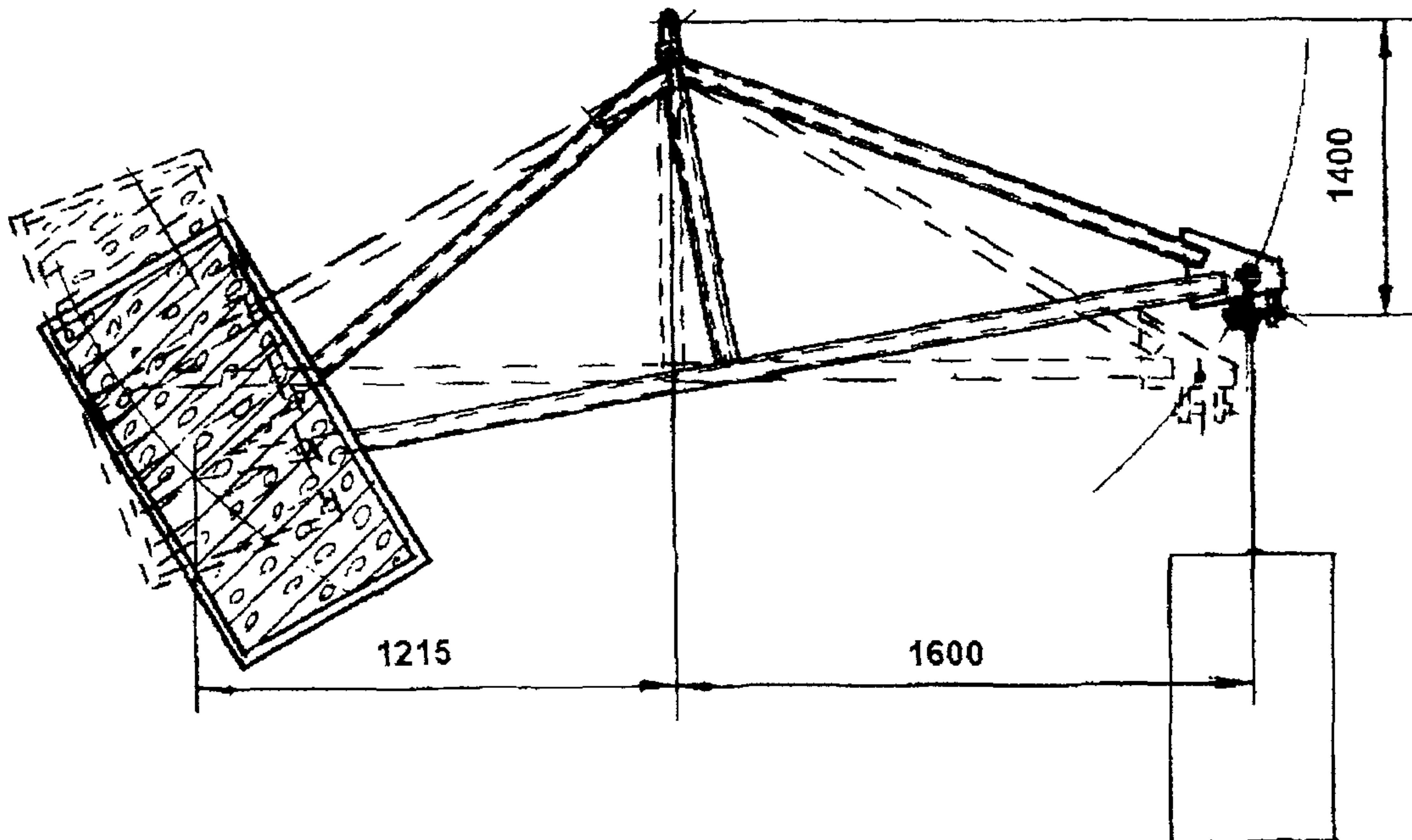
Состоит из сварной трубчатой пространственной металлоконструкции с несъемным железобетонным грузом.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

| | |
|--|-------------------|
| Грузоподъемность, кг..... | 3200 |
| Рабочий вылет относительно оси подвеса крюковой обоймы крана .м..... | 2,0 |
| Масса противовесной части, кг..... | 5150 |
| Масса траверсы, кг..... | 5370 |
| Габариты траверсы, м..... | 2,2 x 2,58 x 3,28 |

Разработчик: ПКТИпромстрой, проект № 1372

ТРАВЕРСА - БАЛАНСИРНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5,0 т.



Назначение: монтаж строительных конструкций стеновых и простеночных панелей, пилонов, витражей и т.д. под нависающими элементами строящегося здания - карнизами, поясами, всевозможными свесами.

Состоит из сварной трубчатой пространственной металлоконструкции.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Грузоподъемность, кг.....5000

Рабочий вылет относительно оси подвеса
крюковой обоймы крана, м.....1,6

Масса противовесной части, кг.....6600

Масса траверсы, кг.....6800

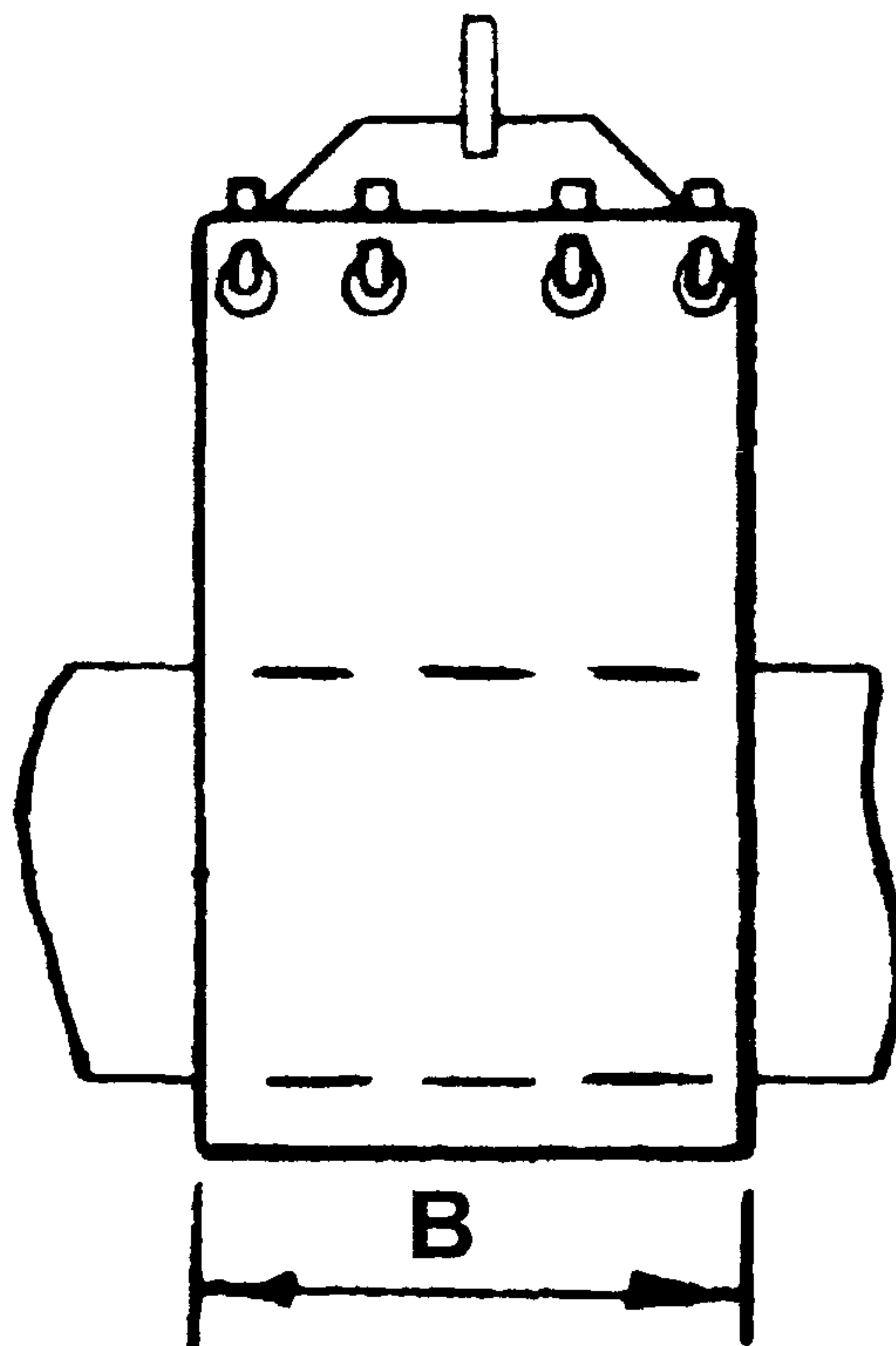
Габариты траверсы во вне рабочем
состоянии (стоящей)
ширина x высота x длина, м.....1,8 x 2,33 x 2,7

Разработчик: ПКТИпромстрой, проект № 1371.

ЗАХВАТЫ, ТЯГИ, СКОБЫ

ЗАХВАТ ДЛЯ ТРУБ

(полотенце мягкое)

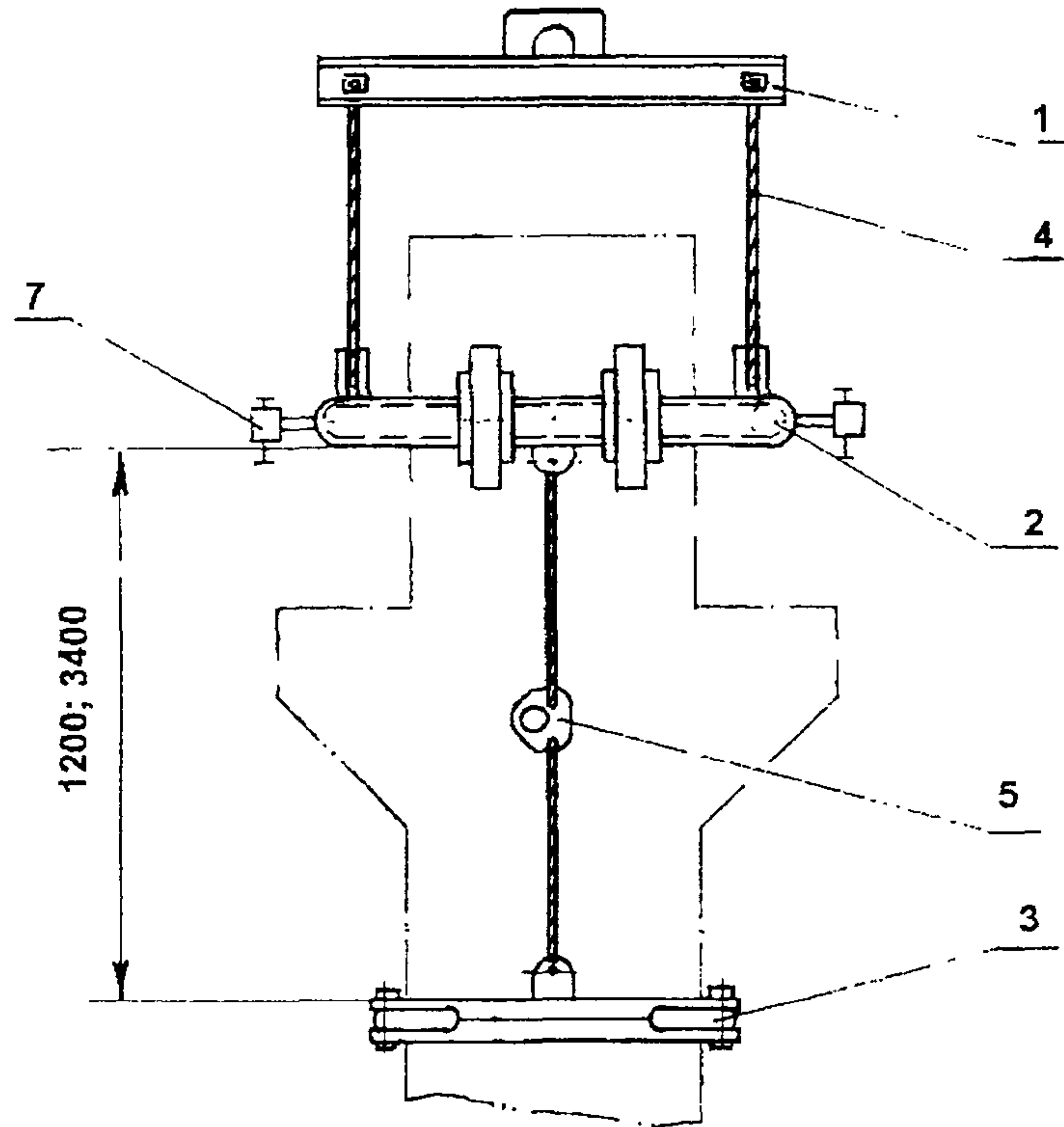


ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

| № п/п | № проектка | Грузоподъемн. тс. | Габаритные размеры, мм | Масса, кг. | Примечание |
|-------|------------|-------------------|------------------------|------------|------------|
| 1 | ПМ321 | 8,0 | В=200 | 20,7 | |
| 2 | ПМ523 | 16,0 | В=400 | 38,0 | |
| 3 | ПМ823 | 25,0 | В=600 | 81,0 | |
| 4 | ПМ1223 | 40,0 | В=800 | 108,0 | |

Разработчик: СКБ "Газстроймашина".

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ЗАХВАТ



Назначение: предназначен для монтажа гладких одноконсольных и двухконсольных колонн сечением от 300 x 300 до 600 x 600, длиной 3 - 9 м.

Состоит из траверсы (1). верхней рамки (2). зажимного устройства (3), тросовых подвесок (4,5), регулируемого упора (7).

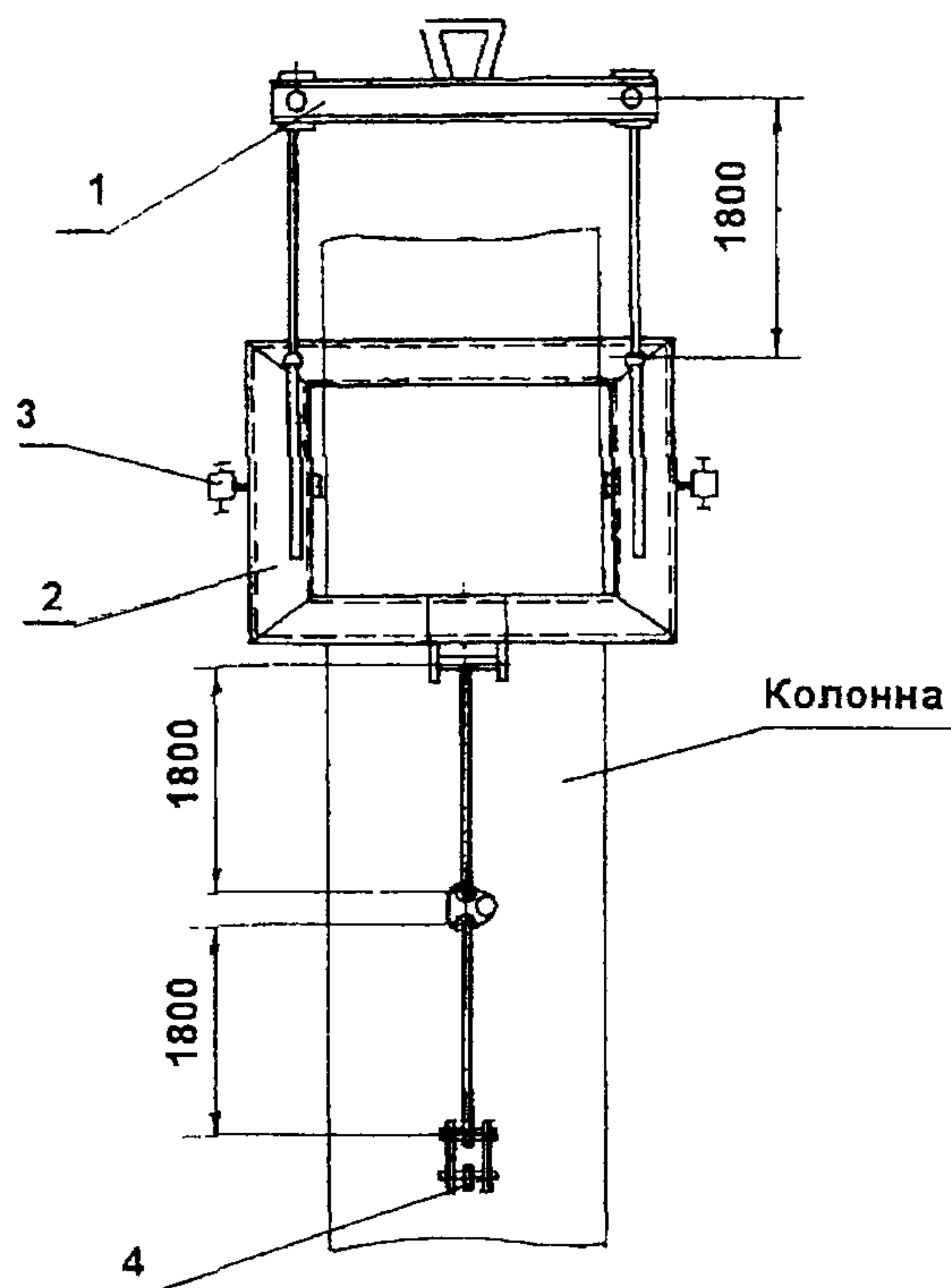
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Грузоподъемность, кг.....6000

Масса, кг.....213

Разработчик: ПКТИпромстрой, проект № 238

ЗАХВАТ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ДЛЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ КОЛОНН



Назначение: монтаж металлических колонн сечением от 300 x 300 до 600 x 600 мм.

Состоит из траверсы (1), направляющей рамы (2), регулируемых упоров (3), захватного устройства (4).

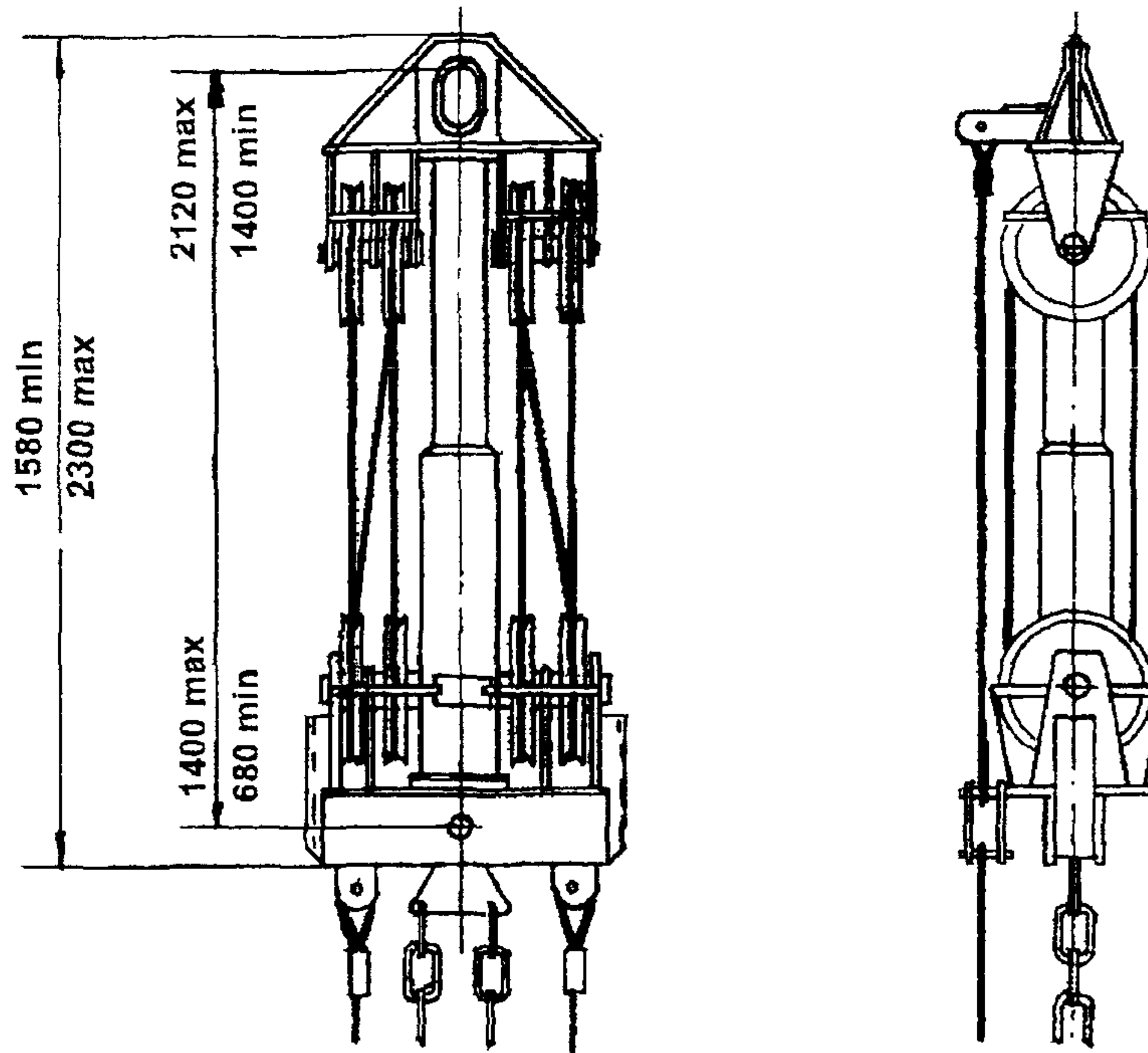
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Грузоподъемность, кг.....4000

Масса, кг.....195

Разработчик: ПКТИпромстрой, проект № 310

УНИВЕРСАЛЬНОЕ ГРУЗОЗАХВАТНОЕ УСТРОЙСТВО



Назначение: для монтажа панелей, перегородок, объемных элементов лифтовых шахт, сантехкабин, при различном количестве и расположении подъемных петель.

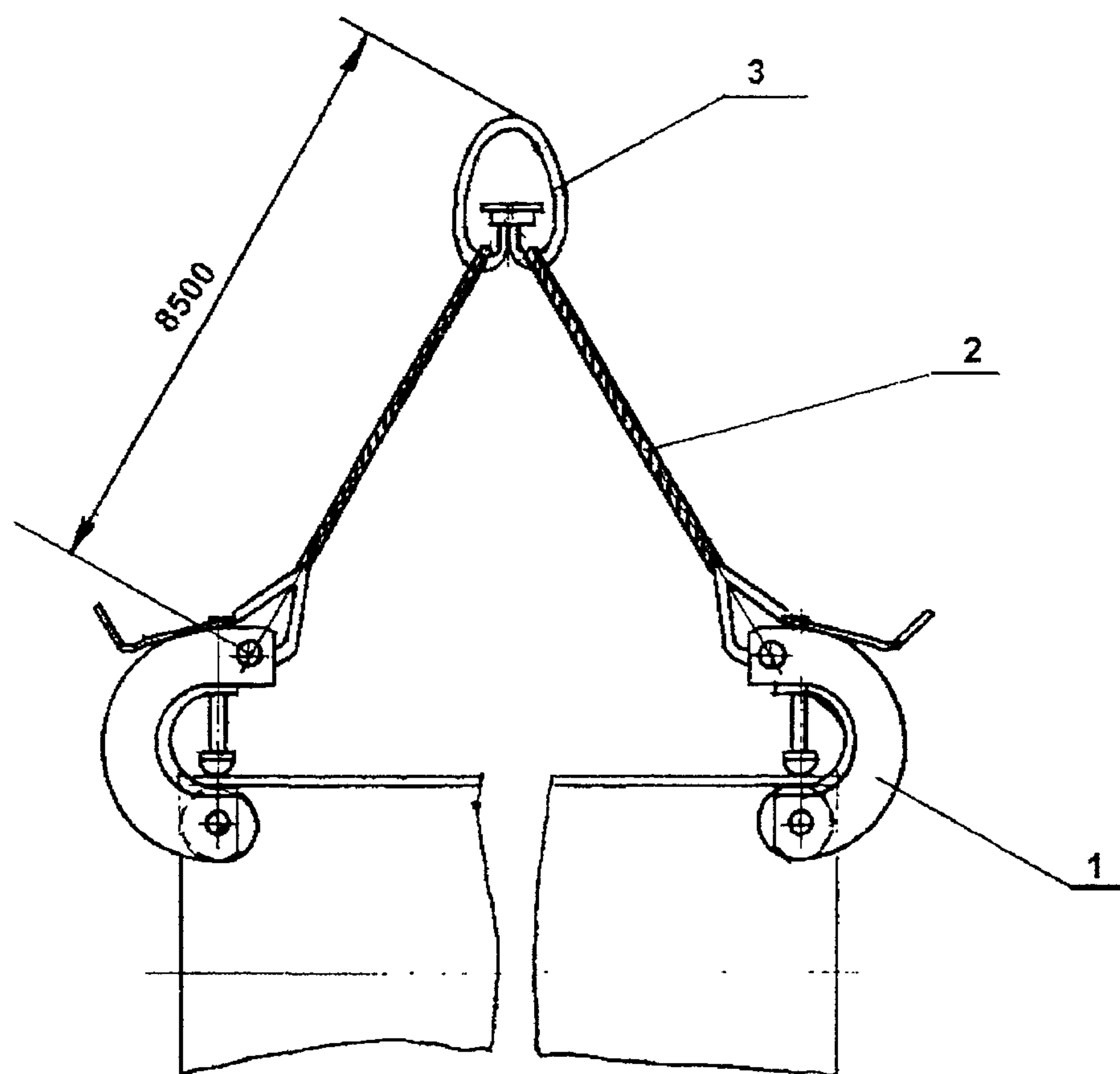
Состоит из пространственной металлоконструкции. восьми блоков и строповых подвесок.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

| | |
|-----------------------------|---------|
| Грузоподъемность, кг..... | 8000 |
| Длина стропов, мм..... | 6000 |
| Количество стропов, шт..... | 6 или 8 |
| Масса, кг..... | 518/680 |

Разработчик: трест Мосоргстрой, проект № 6118

ЗАХВАТ ДЛЯ ПОДЪЕМА ТРУБ



Назначение: захват предназначен для подъема одиночных труб массой до 5,0 т.

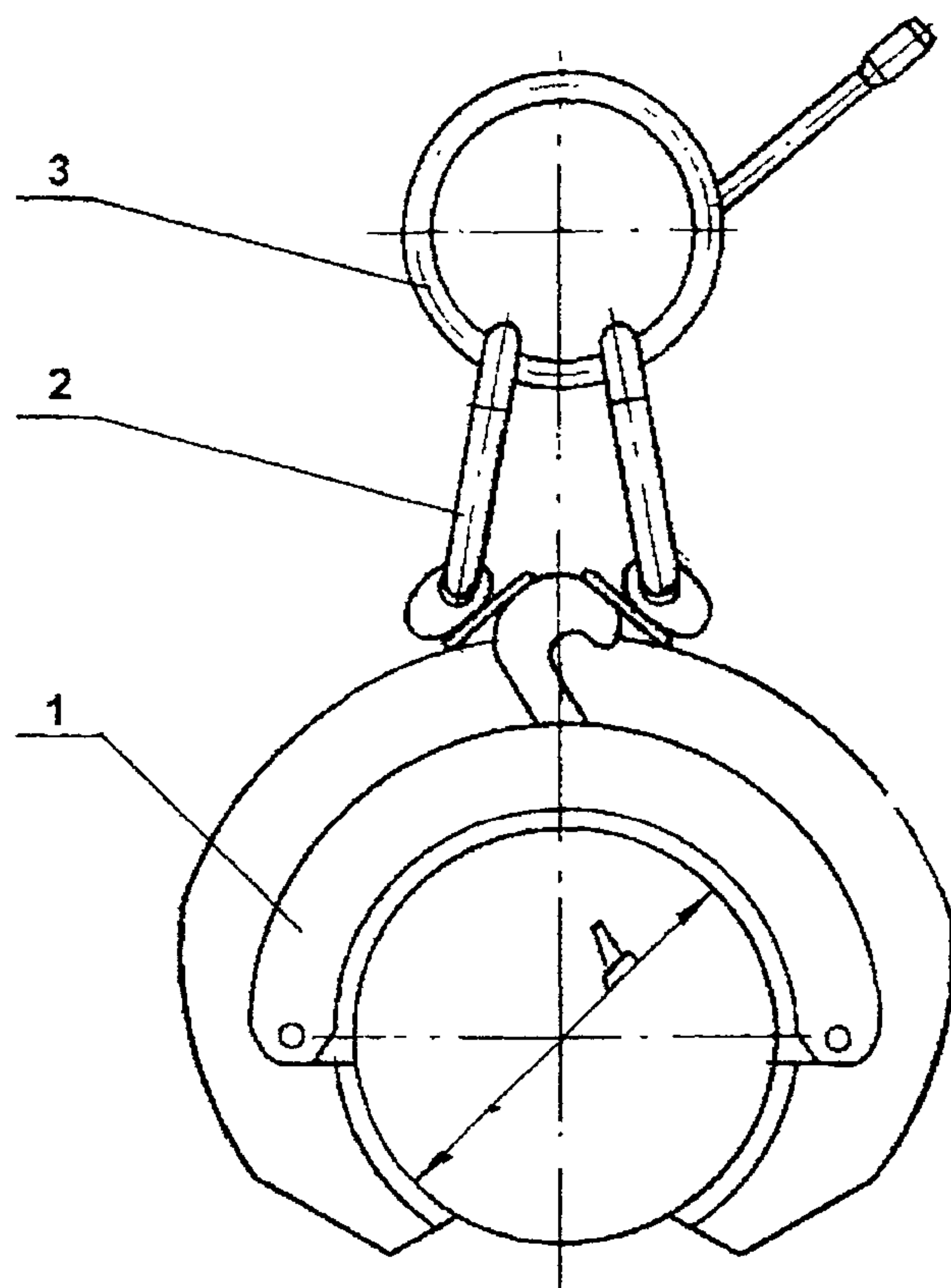
Состоит из двух скоб в сборе (1), 2-х канатных ветвей (2) и скобы (3).

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

| | |
|--|------|
| Грузоподъемность, кг | 5000 |
| Максимальная длина поднимаемой трубы, м..... | 12,0 |
| Минимальный диаметр поднимаемой трубы, мм..... | 140 |
| Масса, кг..... | 60,0 |

Разработчик: ПКТИпромстрой, проект № 1379

ЗАХВАТ ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКИЙ КЛЕЩЕВОЙ ДЛЯ ТРУБ



Назначение: для монтажа труб с изоляцией.

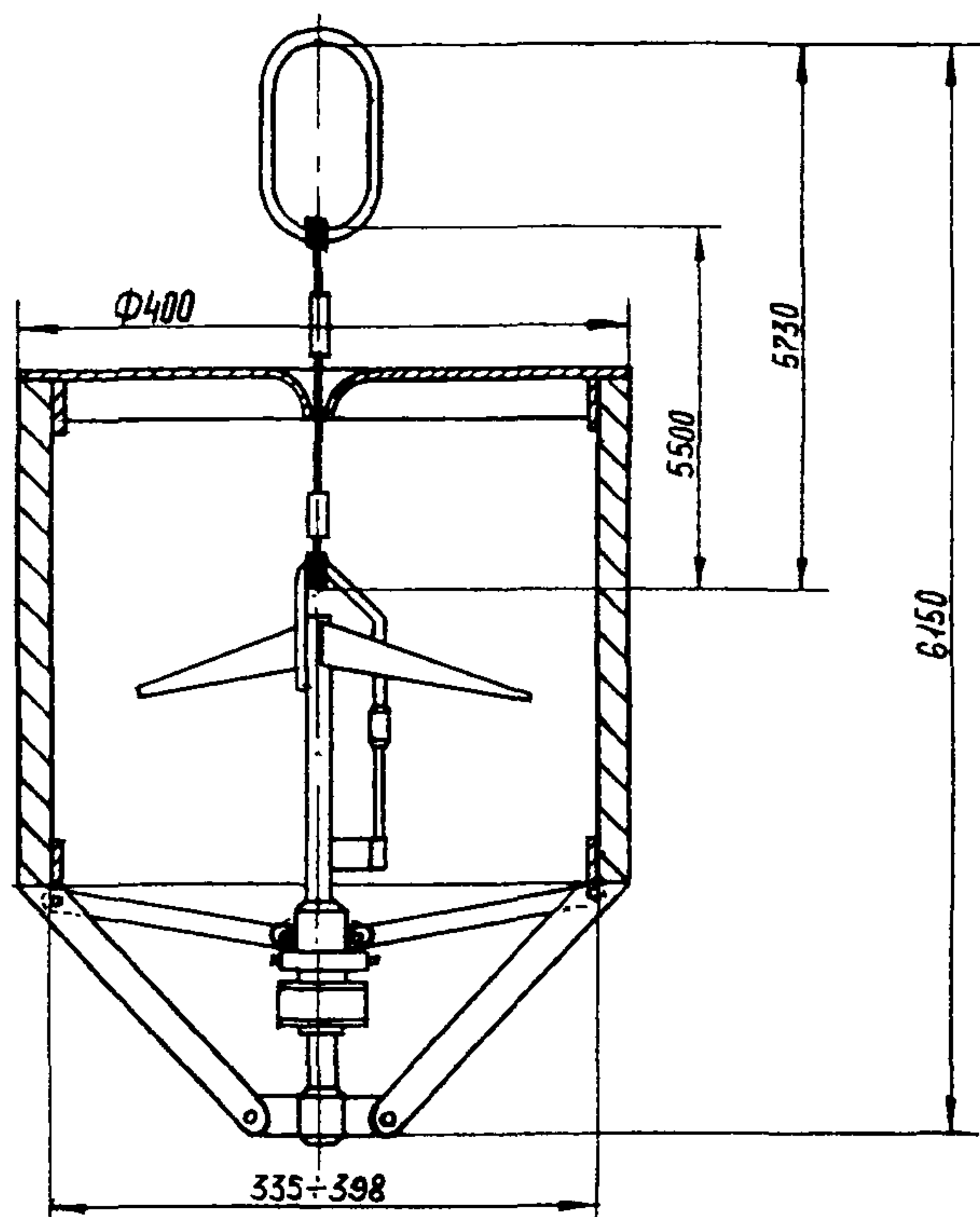
Состоит из. захвата (1), двух серег (2) и узла расстроповки (3).

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

| №№ проекта | КЗ.111 | КЗ.161 | КЗ.2 | КЗ.3 | КЗ.5 | КЗ.7 | КЗ.8 | КЗ.1021 | КЗ.1221 | КЗ.1421 |
|----------------------|--------|---------|---------|------|-------|------|------|---------|---------|---------|
| Грузоподъемность, т | 0,75 | 1,0 | 2,0 | 3,0 | 3,7 | 5 | 6,5 | 12 | 15 | 28 |
| Масса, кг | 7,56 | 9,6 | 20,5 | 38 | 108,3 | 214 | 313 | 488 | 547 | 926 |
| Диаметр трубы (Д) мм | 89-114 | 114-168 | 219-230 | 325 | 529 | 720 | 830 | 1020 | 1220 | 1420 |

Разработчик: СКБ "Газстроймашина"

ТРУБОЗАХВАТНОЕ УСТРОЙСТВО



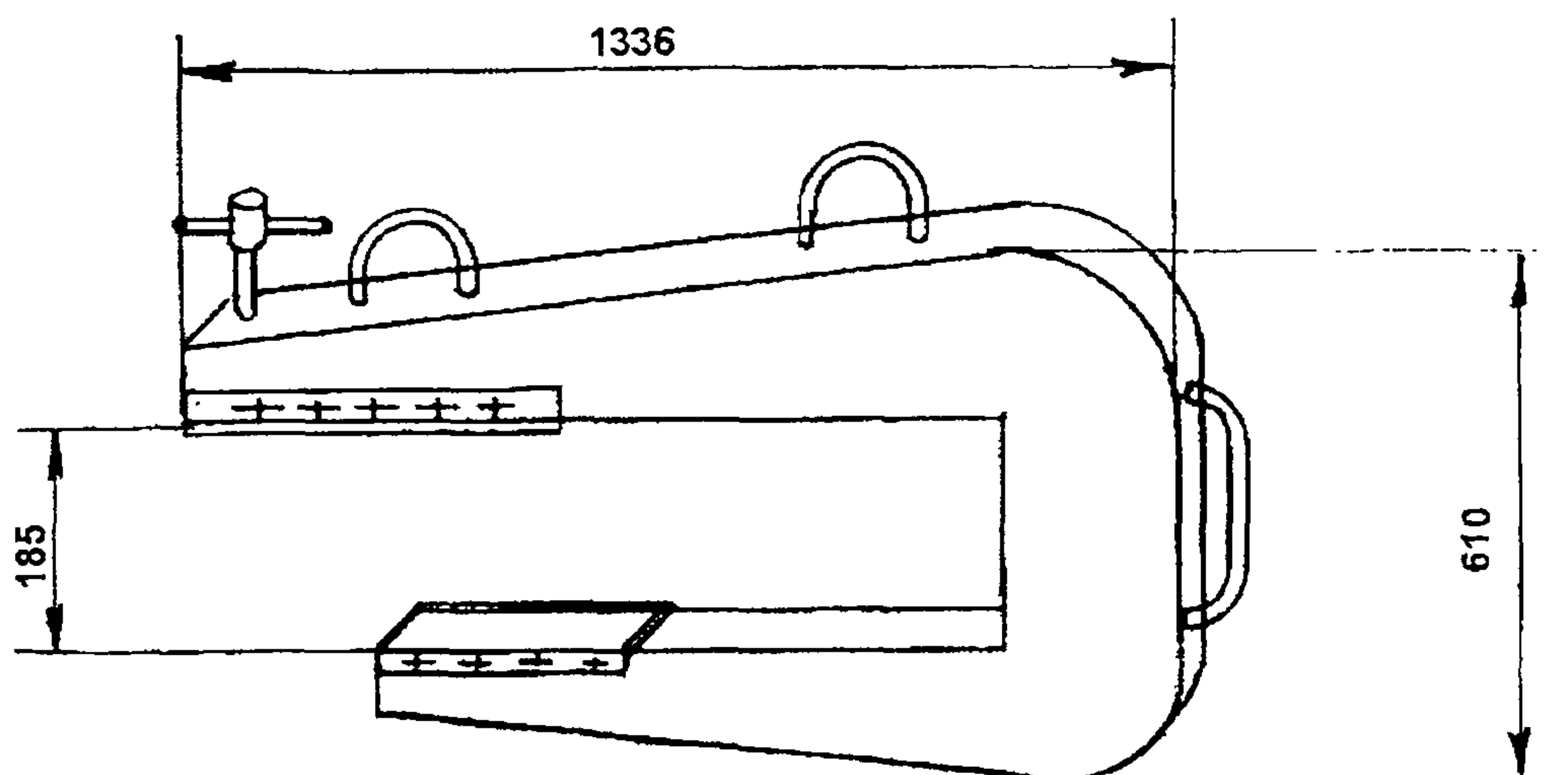
Назначение: для монтажа асбестоцементных труб внутренним диаметром от 338 до 398 мм и длиной от 1200 до 4000 мм.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

| | |
|---------------------------|------|
| Грузоподъемность, кг..... | 350 |
| Масса, кг..... | 17,8 |

Разработчик: ГП Мосоргстрой, проект № 749

ЗАХВАТ ВИЛОЧНЫЙ ДЛЯ ЛЕСТНИЧНЫХ МАРШЕЙ



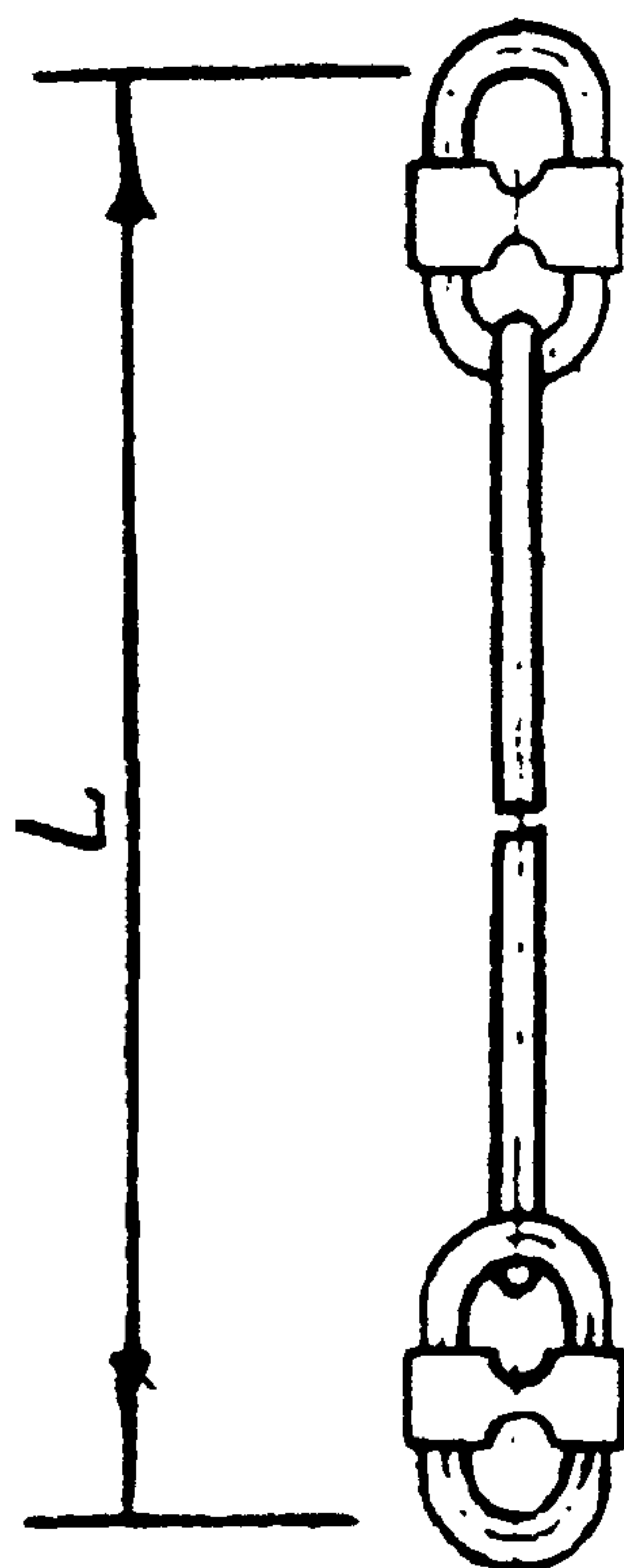
Назначение: Вилочный захват предназначен для подъема и монтажа Z - образных лестничных маршей массой до 5 т.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

| | |
|--|------|
| Грузоподъемность комплекта из двух захватов, кг..... | 5000 |
| Масса (одного захвата) кг..... | 74,2 |

Разработчик: ПКТИпромстрой, проект № 565

ТЯГА - УДЛИНИТЕЛЬ



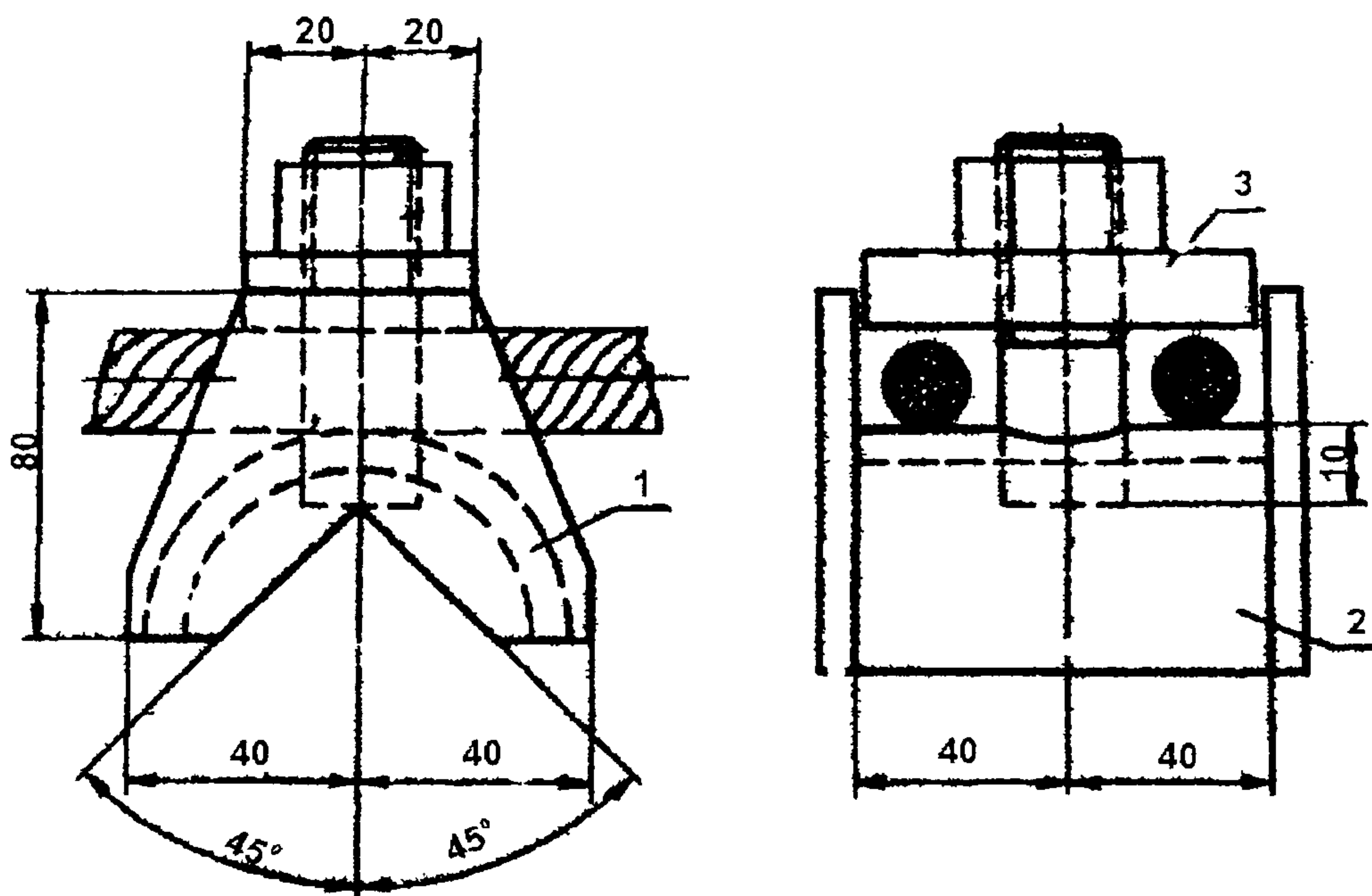
Назначение: для монтажа лестничных маршей.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

| № п/п | № проектка | Грузоподъемн. тс. | Габаритные размеры, L, мм | Масса, кг. | Примечание |
|-------|------------|-------------------|---------------------------|------------|--------------------------------------|
| 1 | 564 | 1,4 | 1635 | 17,8 | лест.марши массой до 5т до 7т. |
| 2 | 1054 | 2,5 | 1000 | 21,0 | |
| 3 | 1054 | 2,5 | 1450 | 27,8 | -" |

Разработчик: ПКТИпромстрой.

ПОДКЛАДКА ПОД КАНАТ



Назначение: для установки в местах перегиба стропа, при обхвате поднимаемой конструкции.

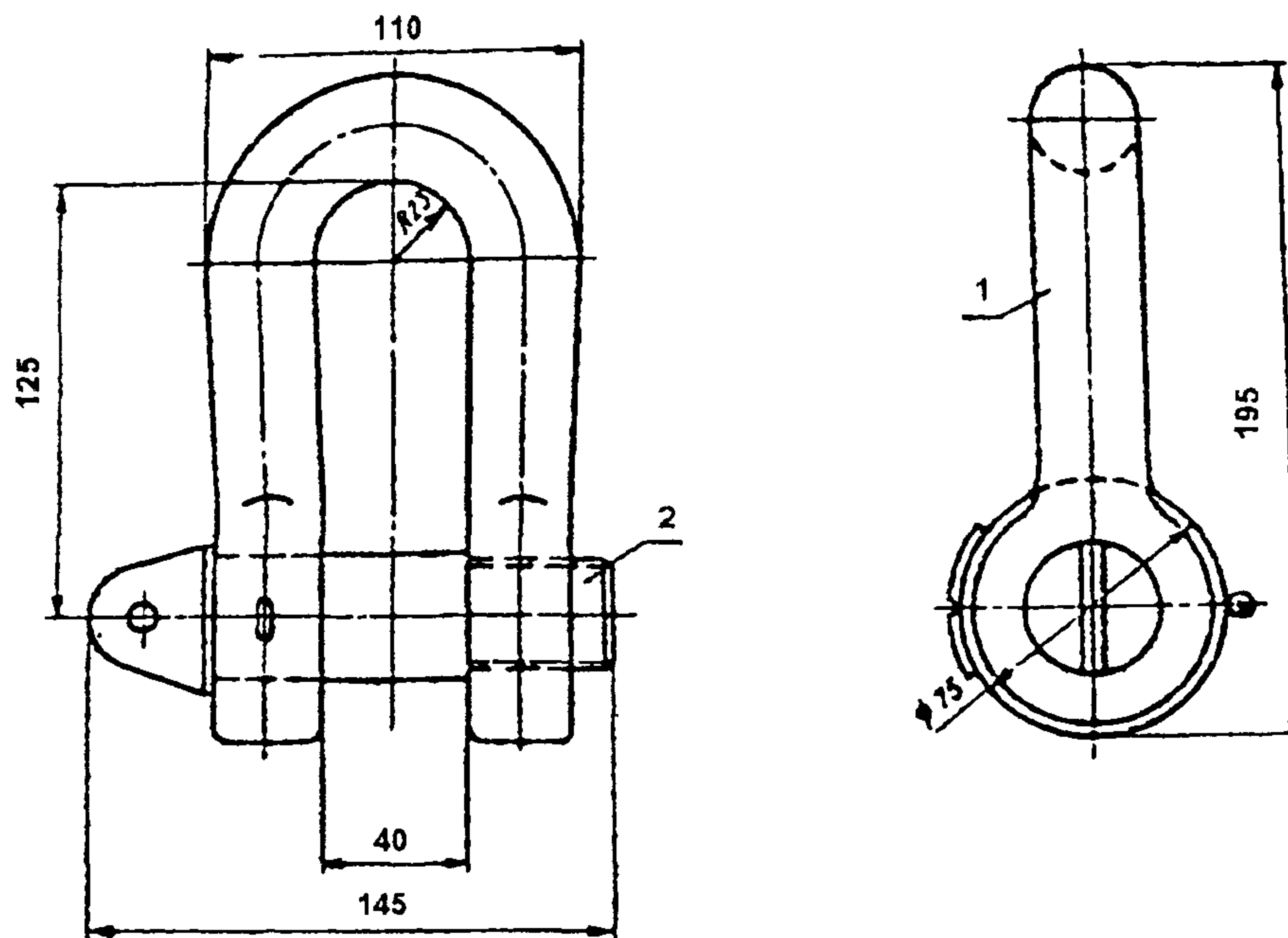
Состоит из щеки (1), направляющей (2), и прижима (3).

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса, кг.....1,5
Максимальный диаметр каната, мм.....25

Разработчик: ОАО "Промстальконструкция", проект № 29700-106

СКОБА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5 Т.



Назначение: быстрое и надежное соединение петель канатов и стропов, звеньев цепей и др.

Состоит из серьги (1), двух проушин и оси (2).

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Грузоподъемность, кг.....5000

Масса, кг.....4,4

Разработчик: ОАО "Промстальконструкция", проект № 29700-140

АДРЕСА ОРГАНИЗАЦИЙ-КАЛЬКОДЕРЖАТЕЛЕЙ

- | | |
|--|---|
| 1. ОАО ПКТИпромстрой | 25040, Москва Ленинградский проспект, 26 |
| 2. ОАО "Промстальконструкция" (ВНИПИ ПСК) | 103473. Москва ул. Садово-Самотечная, д.13 |
| 3. ГП Мосоргстрой (Трест Мосоргстрой) | 109180, Москва ул. Б. Полянка, 51а |
| 4. СКБ-Мосстрой (СКБ-Мосстрой Главмосстроя) | 123007, Москва Хорошевское шоссе 35/2 к.1. |
| 5. СКБ " Газстроймашина " | 111524, Москва ул. Электродная, 12. |