

удк629.7.047.002.73

Группа Д18

# ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ОСТ 1 00520-71

## УЗЛЫ КРЕПЛЕНИЯ ЧЕХЛОВ Технические условия

На 5 страницах

Взамен 282АТУ

Проверено в 1990 г.

ОКП 75 9560

Распоряжением Министерства от 8 декабря 19 71 г. №087-16  
срок введения установлен с 1/1У 19 72 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на узлы крепления чехлов  
(далее по тексту - узлы), предназначенные для соединения полотен чехлов  
при укрытии самолетов и вертолетов.

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

212

Издание официальное



ГР 435 от 24.12.71

Перепечатка воспрещена

Лит.изм.

№ изв.

1

6329

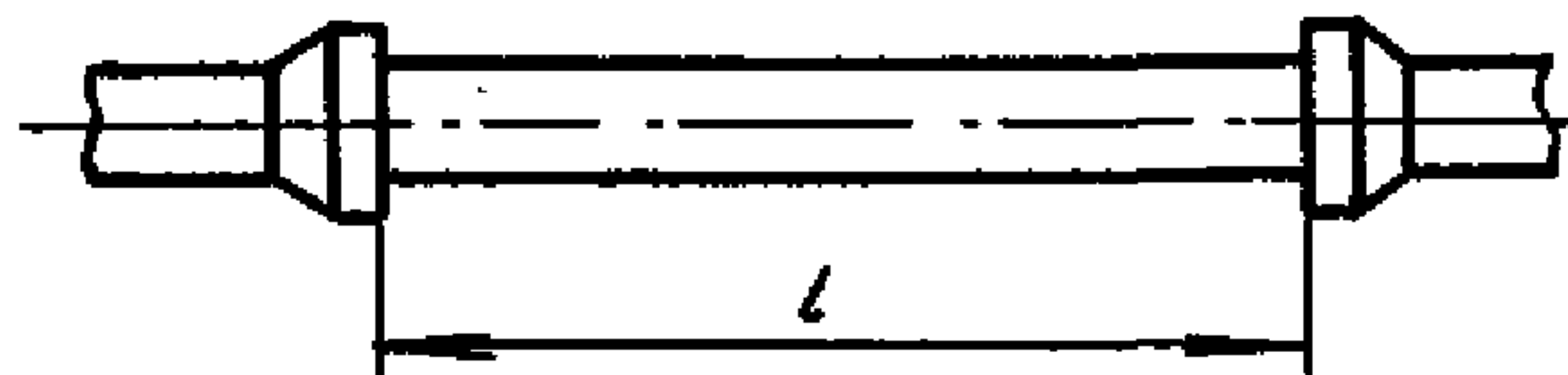
2

11502

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1. Узлы должны изготавливаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта, ОСТ 1 10145-71, ОСТ 1 10154-71 и ОСТ 1 10157-71.

1.2. Заделка шнуров амортизатора в крючки должна быть испытана путем двухкратного растяжения на длину, равную  $1,8 l$ , как показано ниже:



1.3. Пришитые к чехлам ленты в узлах должны выдерживать усилие не менее 400 Н (40 кгс). Испытание ленты проводить в течение 5 мин.

1.4. Прошивка нитками должна быть выполнена машинным шагом, равным 4 мм.

1.5. Показатели надежности узлов и их значения должны соответствовать указанным в таблице.

Наименование показателя	Значение показателя
Назначенный срок службы, год	3
Назначенный срок хранения, год	1

1.6. Узлы должны изготавливаться комплектно и входить в комплект чехлов.

1.7. Маркировать узлы по ОСТ 1 10145-71 - ОСТ 1 10166-71.

1.8. Узлы должны быть обернуты в противокоррозионную бумагу по ГОСТ 16295-82 марки МБГИ.

Вариант упаковки ВУ-5 - по ГОСТ 9.014-78.

Способ укладки и упаковки узлов должен исключать перемещение их внутри ящика во время транспортирования.

1.9. В каждый ящик должен быть вложен упаковочный лист, в котором должны быть указаны:

- 1) наименование предприятия-изготовителя;
- 2) наименование и обозначение узла;
- 3) количество узлов;
- 4) дата упаковки;
- 5) масса узлов с тарой в килограммах;
- 6) номер или фамилия упаковщика.

1.10. Ящики с упакованными узлами пломбируются пломбами представителя заказчика и ОТК предприятия-изготовителя по ОСТ 1 10067-71 и маркируются по ОСТ 1 00582-84.

2

11502

№ изм.

№ изв.

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

212

## 2. ПРИЕМКА

2.1. Узлы должны подвергаться приемо-сдаточным и периодическим испытаниям.

2.2. Порядок проведения испытаний и приемка узлов — в соответствии с ГОСТ В15.307-77.

2.3. Средства измерений должны быть поверены в соответствии с ГОСТ 8.513-84.

### 2.4. Приемо-сдаточные испытания

2.4.1. Приемо-сдаточные испытания проводятся для проверки узлов в объеме приемо-сдаточных испытаний на соответствие требованиям настоящего стандарта.

Количество узлов, подвергаемых испытаниям в полном объеме приемо-сдаточных испытаний, устанавливается по согласованию с представителем заказчика на предприятии-изготовителе.

2.4.2. Приемо-сдаточные испытания должны включать:

- 1) проверку внешнего вида;
- 2) проверку наличия маркировки и клеймения;
- 3) испытание по п. 1.2.

### 2.5. Периодические испытания

2.5.1. Периодическим испытаниям подвергаются 10 % узлов в год из числа, прошедших приемо-сдаточные испытания.

2.5.2. Периодические испытания должны включать:

- 1) проверку внешнего вида;
- 2) испытания по п. 1.3.

2.6. Результаты испытаний узлов оформляются в соответствии с ГОСТ В15.307-77.

## 3. МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ

3.1. Внешний вид узлов, наличие маркировки и клеймения проверяются визуально.

При проверке внешнего вида не должно быть трещин, забоин, следов коррозии, а также нарушений покрытия.

3.2. Испытание заделки шнуров амортизатора в крючки растяжением по п. 1.2 проводится на разрывной машине типа РМИ-250 с пределом измерения шкалы автоматического измерения удлинения 220 мм. Цена деления шкалы автоматического измерения удлинения — 1 мм. Класс точности — 0,5.

№ изм.		2								
№ изв.		11502								

Инв. № дубликата										
Инв. № подлинника		212								

Скорость движения нижнего зажима 300-400 мм/мин.

Вырванные из крючков шнуры бракуются.

3.3. Испытание пришивки лент к чехлам по п. 1.3 проводится по схеме, приведенной в приложении (черт. 1 и 2).

Нарушений швов не допускается.

#### 4. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

4.1. Транспортирование узлов разрешено всеми видами транспорта без ограничения скорости и расстояния в соответствии с правилами перевозки, действующими на применяемом транспорте.

4.2. Узлы должны храниться в закрытом помещении в транспортной упаковке.

#### 5. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

5.1. Изготовитель гарантирует соответствие качества узлов требованиям настоящего стандарта при соблюдении условий хранения и транспортирования, установленных настоящим стандартом.

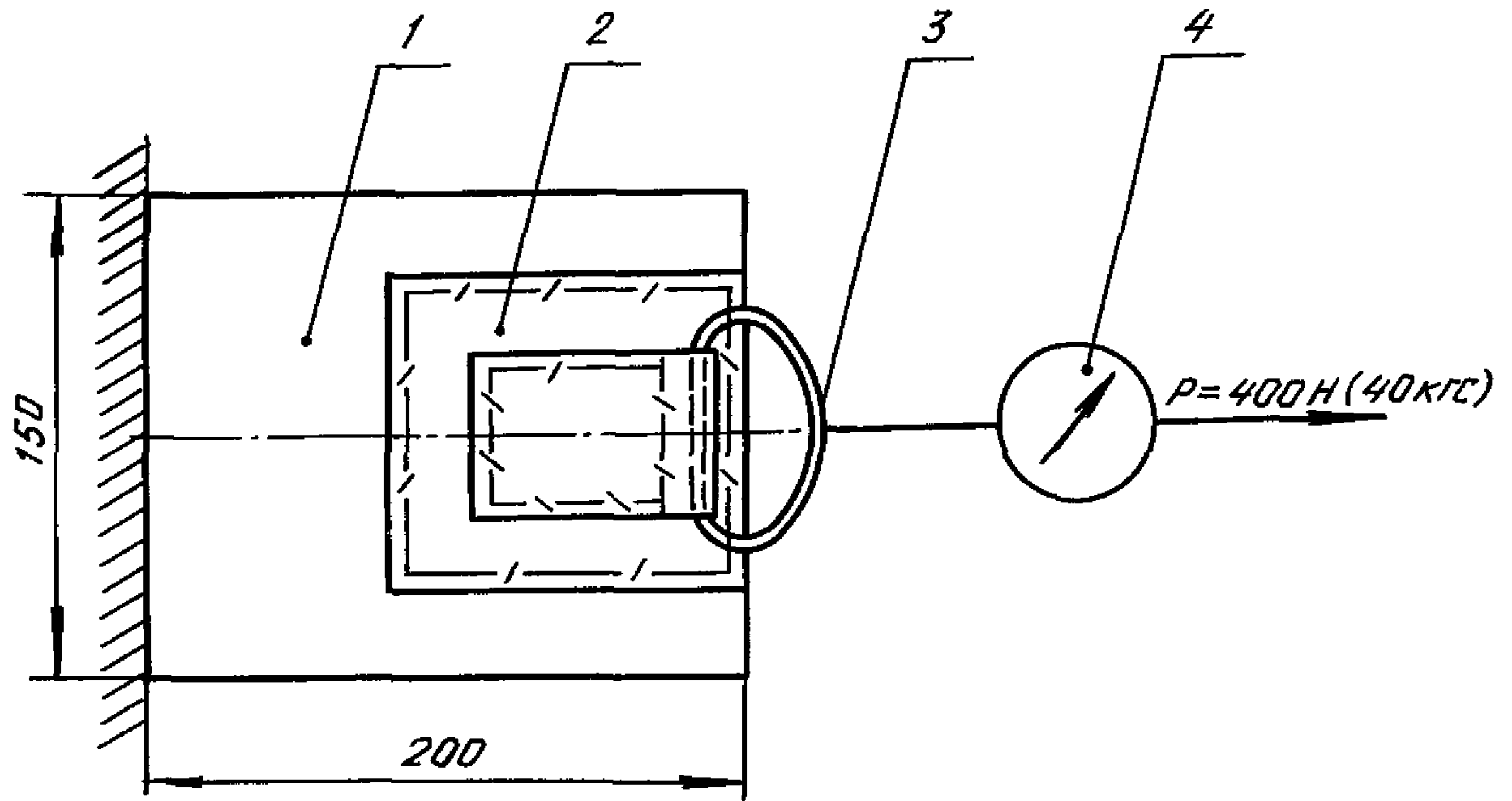
5.2. Гарантийный срок эксплуатации узлов - 3 года со дня ввода в эксплуатацию.

Гарантийный срок хранения узлов - 1 год с момента приемки заказчиком.

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	212

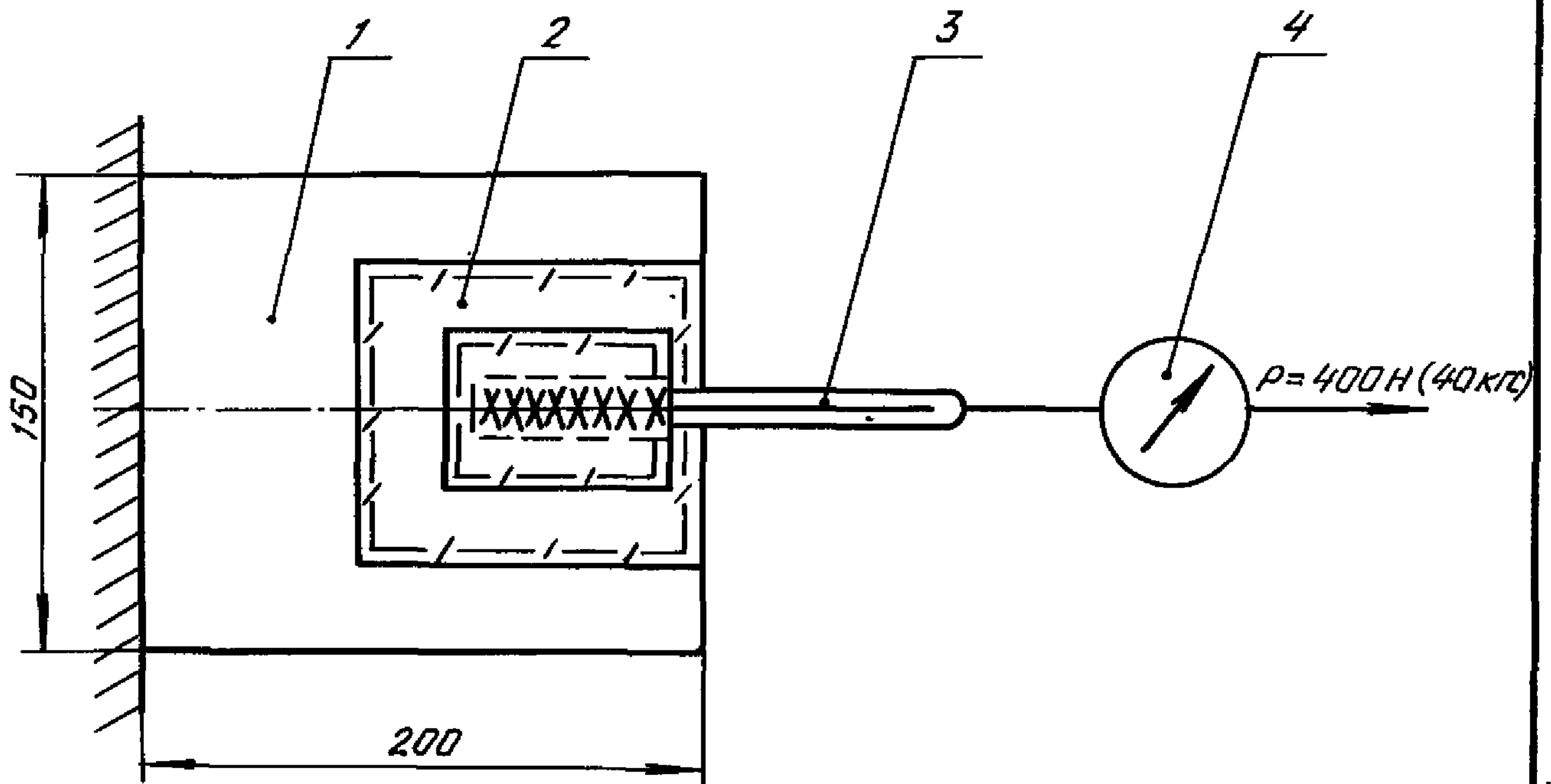
№ изм.	2
№ изв.	11502

Схема испытания пришивки лент к чехлам



1 - чехол; 2 - лента ЛПЛП по ГОСТ 13939-84; 3 - кольцо; 4 - динамометр

Черт. 1



1 - чехол; 2 - лента ЛПЛП по ГОСТ 13939-84; 3 - шнур; 4 - динамометр

Черт. 2

Изм. №	2	№ изм.	11502
Изм. №	212	№ изм.	
Изм. № дубликата			
Изм. № подлинника			

## ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Номер замен- ения	Номер листа (страницы)				Номер доку- мента	Подпись	Дата внесе- ния ном.	Дата введения ном.
	замен- ного	замен- енного	нового	аннули- рован- ного				
		Перездан		с учетом	№ 1, 2			

Изм. № дубликата	Изм. № подлинника
212	