

Таблица 1

Освещаемая рабочая поверхность	Яркость, кд/м ²		Равномерность яркости, не менее	Освещенность при заливающем свете, лк		Равномерность освещенности, не менее
	Красный свет	Белый свет		Красный свет	Белый свет	
Шкала индикатора и прибора (отметки, числа отсчета, символы, знаки)	0,5-2,5	1-5	1:3	-	-	-
То же при пространственном расположении шкал, а также для многошкальных пилотажно-командных и навигационно-плановых приборов	0,5-2,5	1-5	1:5	-	-	-
Индикационные элементы (планка, индекс, стрелочный указатель, сигнальный флажок, символическое изображение и др.) белые и цветные:	не менее	0,5	1,0	-	-	-
	не более	5,0	10,0	-	-	-
Функциональные линии связи мнемонических индикаторов белые и цветные	0,5-2,5	1-5	1:5	-	-	-
Надписи и знаки на щитках и пультах управления	0,3-3,0	0,6-6,0	1:10	-	-	-
Окантовка элементов управления, функциональные линии связи на щитках и пультах, не менее	0,3	0,6	-	-	-	-
Надписи и знаки на приборных досках, не менее	0,3	0,6	-	1,4	2,7	-
Шкалы пилотажно-навигационных индикаторов и приборов, индикационные элементы, надписи и знаки на щитках и пультах в аварийном режиме, не менее	0,3	0,6	-	1,4	2,7	-

№ изм.

№ изв.

6292

№ дубликата

№ подлинника

Окончание таблицы 1

Освещаемая рабочая поверхность	Яркость, кд/м ²		Равномерность яркости, не менее	Освещенность при заливающем свете, лк		Равномерность освещенности, не менее
	Красный свет	Белый свет		Красный свет	Белый свет	
Приборные доски летчиков при высотных полетах и грозе, не менее	-	-	-	-	150	1:3
Рабочие столики экипажа, приборные и электрические щитки бортиженера	-	-	-	-	25-75	1:3

3.13 Яркость шкал индикаторов и приборов, надписей и знаков на щитках и пультах, имеющих встроенное освещение сверхминиатюрными лампами накапления типа СМН6-80, следует измерять при напряжении на источниках света $(5,50 \pm 0,05)$ В.

3.14 Яркость оцифровки, знаков и надписей приборов, индикаторов и пультов управления, имеющих встроенное освещение, при выходе из строя половины источников света должна быть не менее $0,3 \text{ кд/м}^2$ для красного света и $0,6 \text{ кд/м}^2$ для белого света.

3.15 При определении равномерности яркости шкал индикаторов и приборов яркость индикационных элементов не учитывается, если их яркость более $0,5 \text{ кд/м}^2$ для красного света и $1,0 \text{ кд/м}^2$ для белого света.

3.16 При определении равномерности яркости надписей и знаков на пультах и щитках яркость окантовок элементов управления, функциональных линий связи не учитывается, если их яркость более $0,3 \text{ кд/м}^2$ для красного света и $0,6 \text{ кд/м}^2$ для белого света.

3.17 Цветность свечения знаков буквенно-цифровых матриц красного, желтого, зеленого и белого цветов свечения на основе ламп накапления, светодиодов, электролюминесцентных источников света и т.д. должна соответствовать требованиям ОСТ 1 00533.

3.18 Яркость индикации приборов, пультов и щитков управления при использовании оптоэлектронных устройств отображения информации на основе вакуумно-люминесцентных источников света, жидких кристаллов, светодиодов и т.д. должна составлять в режиме "ночь" от 1 до 6 кд/м^2 при равномерности свечения 1:3.

3.19 Безошибочное считывание информации с индикаторов, выполненных на основе электронно-лучевых трубок, вакуумно-люминесцентных источников света, жидких кристаллов, светодиодов и т.д., должно обеспечиваться в режиме "день" при уровнях внешней освещенности не менее:

№ изм.
№ изв.

6292

Имя, № дубликата
Имя, № подлинника

3.22 На осветительных устройствах, установленных в кабине экипажа, изменение напряжения должно осуществляться без разрыва электрической цепи вручную или автоматически, плавно или ступенчато (8-10 ступеней) с помощью регулировочных устройств.

3.23 Регулировочные устройства должны обеспечивать изменение яркости шкал индикаторов и приборов, надписей и знаков на щитках и пультах от 100 до 1%, светового потока кабинных светильников местного заливающего освещения от 100 до 5 % с последующим выключением источников света.

3.24 Регулировочные устройства экранных индикаторов должны обеспечивать изменение яркости от максимального значения до нуля.

3.25 Окраска кабины экипажа (приборных досок, бортов, пультов и щитков, противобликовых шторок, экранов и т.п.), рабочего места оператора в транспортной кабине должна быть матовой, не давать зеркального отражения и иметь коэффициент отражения не более 0,2 для источников света с цветовой температурой 2360 К и не более 0,1 для красного света.

3.26 Отметки, числа отсчета, знаки и символы, индикационные элементы индикаторов и приборов должны быть белыми матовыми с коэффициентом отражения не менее 0,7, фон циферблатов должен быть черным матовым с коэффициентом отражения не более 0,1 для источника света с цветовой температурой 2360 К.

3.27 На самолете (вертолете) кроме основного освещения должно быть предусмотрено аварийное освещение индикаторов, приборов, пультов и щитков.

3.28 Осветительные устройства приборов, обеспечивающих завершение полета и безопасность посадки, должны иметь автоматическое и (или) ручное переключение на электропитание от аварийных источников.

3.29 Общее освещение с равномерным или локализованным размещением осветительных устройств и местное освещение заливающим светом в кабине экипажа, пассажирском салоне и транспортной кабине не должно оказывать слепящего действия на членов экипажа и пассажиров и затруднять обзор внекабинного пространства.

3.30 Осветительные устройства общего и местного заливающего освещения должны размещаться в кабине экипажа таким образом, чтобы исключить образование зеркальных отражений от поверхностей в направлении к глазу наблюдателя.

3.31 Осветительные устройства маскировочного освещения должны размещаться таким образом, чтобы прямой свет от них не попал в верхнюю полусферу за пределы транспортной кабины.

3.32 Оптические элементы осветительного устройства (стекла-светоклинья, стекла-компенсаторы) и защитные стекла индикаторов и приборов должны иметь

№ изм.

№ изв

6292

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Номер изме- нения	Номер листа (страницы)				Номер доку- мента	Подпись	Дата внесе- ния изм.	Дата введения изм.
	изме- ненного	замене- нного	нового	аннули- рован- ного				

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	6292