

УДК 629.735.33.45.02

Группа Д10

# ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ОСТ 1 00264-78

## ЗОНЫ. КРЫШКИ СМОТРОВЫХ ЛЮКОВ И ПАНЕЛИ САМОЛЕТА. СИСТЕМА ОБОЗНАЧЕНИЯ

На 11 страницах

Введен впервые

№ изм.	1
№ изв	10877

Распоряжением Министерства от 30 января 1978 г.

№ 087-16

срок введения установлен с 1 января 1979 г.

Инв № дубликата	3514
Инв № подлинника	

Настоящий стандарт устанавливает принцип деления на зоны и систему обозначения зон, крышек, смотровых люков, эксплуатационных створок, съемных панелей (в дальнейшем изложении – крышки смотровых люков и панели) при разработке эксплуатационной и ремонтной документации на все типы пилотируемых и беспилотных самолетов, вертолетов, планеров (в дальнейшем изложении – самолеты).

Издание официальное

ГР 8064229 от 01.03.78

Перепечатка воспрещена



## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Цель стандарта – облегчение планирования технического обслуживания, внедрение прогрессивных методов технического обслуживания и ремонта, размещение рабочих площадок и деталей, а также обеспечение общей основы для выполнения различных задач, связанных с эксплуатацией и ремонтом самолетов.

1.2. Самолеты условно делятся на зоны, подзоны и участки:

- зоны – наиболее крупные объемы деления – включают основные части конструкции самолета;
- подзоны – части объема зоны;
- участки – части объема подзоны.

1.3. Схемы деления и перечень обозначения зон, подзон, участков, а также крышек смотровых люков и панелей самолета даются в виде приложения к "Регламенту технического обслуживания" по ГОСТ 18675-73.

## 2. ПРИНЦИП ДЕЛЕНИЯ НА ЗОНЫ, ПОДЗОНЫ, УЧАСТКИ И СИСТЕМА ОБОЗНАЧЕНИЯ

2.1. Принцип деления.

2.1.1. Деление самолета на зоны (без учета вертолета) и условное обозначение зон приведены в табл. 1.

Таблица 1

Наименование зоны	Условное обозначение
Нижняя половина фюзеляжа до задней герметичной перегородки (т.е. объем под полом кабины, включая каркас пола), носовая часть фюзеляжа (при делении фюзеляжа самолета на зоны по вертикали)	100
Верхняя половина фюзеляжа до задней герметичной перегородки (т.е. объем над полом кабины, включая панели пола), средняя часть фюзеляжа (при делении фюзеляжа самолета на зоны по вертикали)	200
Оперение	300

№ изм. 1  
№ изв. 10877

Изм. № дубликата 3514  
Изм. № подлинника

Наименование зоны	Условное обозначение
Силовые установки (с пилонами)	400
Левое полукрыло	500
Правое полукрыло	600
Шасси и створки шасси	700
Двери (кроме створок шасси и эксплуатационных створок и крышек)	800

Примечание. В случае необходимости можно использовать зону 900 с учетом конструктивных особенностей самолета.

2.1.2. Деление вертолета на зоны и условное обозначение зон приведены в табл. 2.

Таблица 2

Наименование зоны	Условное обозначение
Нижняя и носовая части фюзеляжа	100
Верхняя и центральная части фюзеляжа, хвостовая и килевая балки	200
Оперение (включая крыло)	300
Силовые установки, главный редуктор, капоты	400
Несущий винт, автомат перекоса	500
Рулевой винт	600
Шасси	700
Двери, грузовые створки и люки	800

Примечание: В случае необходимости можно использовать зону 900 с учетом конструктивных особенностей вертолета.

2.1.3. Использование всех номеров зон для каждого типа самолета необязательно.

2.1.4. Примеры деления самолетов и вертолетов на зоны приведены на черт. 1, 2.

Инв № дубликата

Инв № подлинника

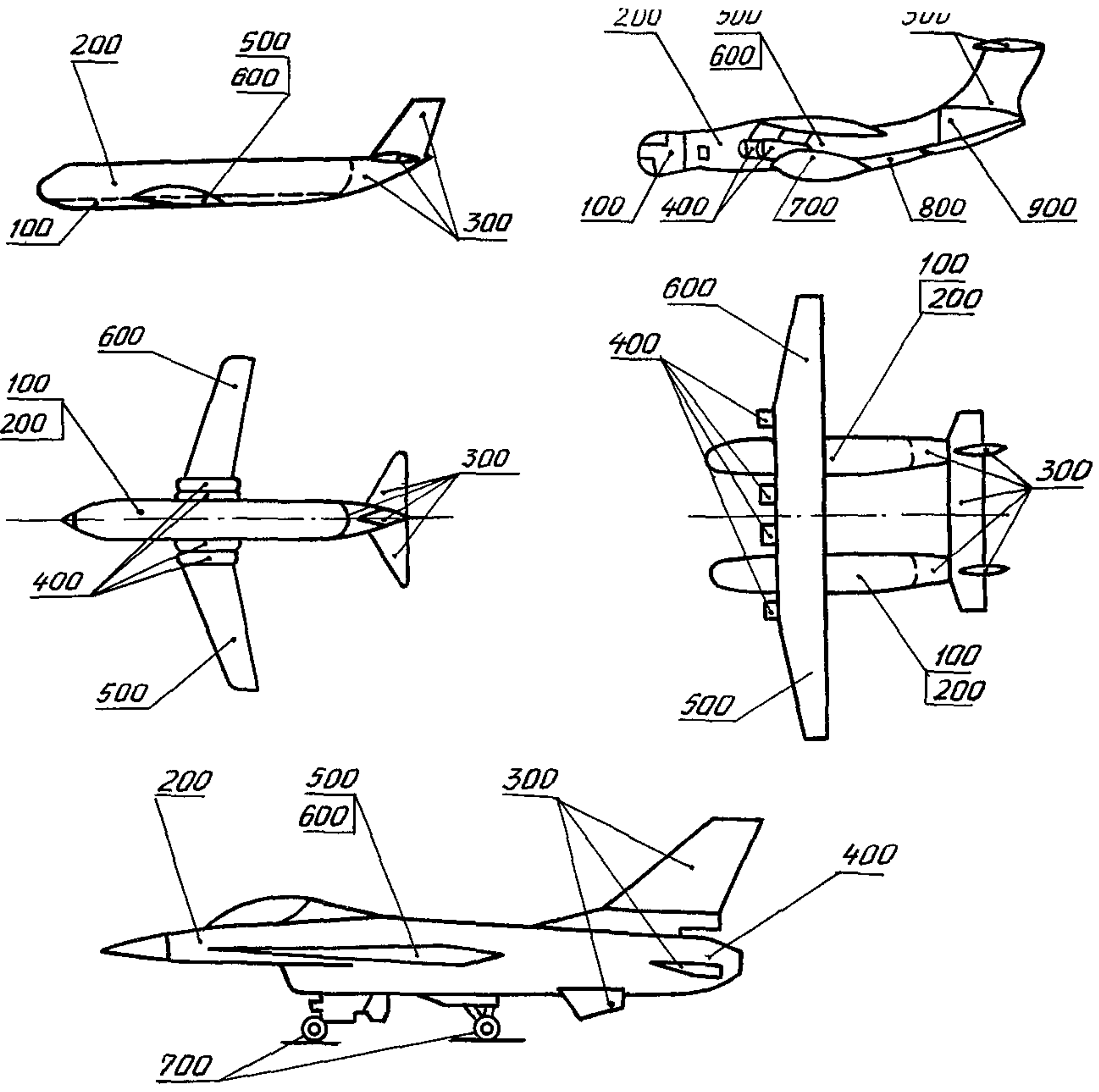
№ изм 1

№ изв 10877

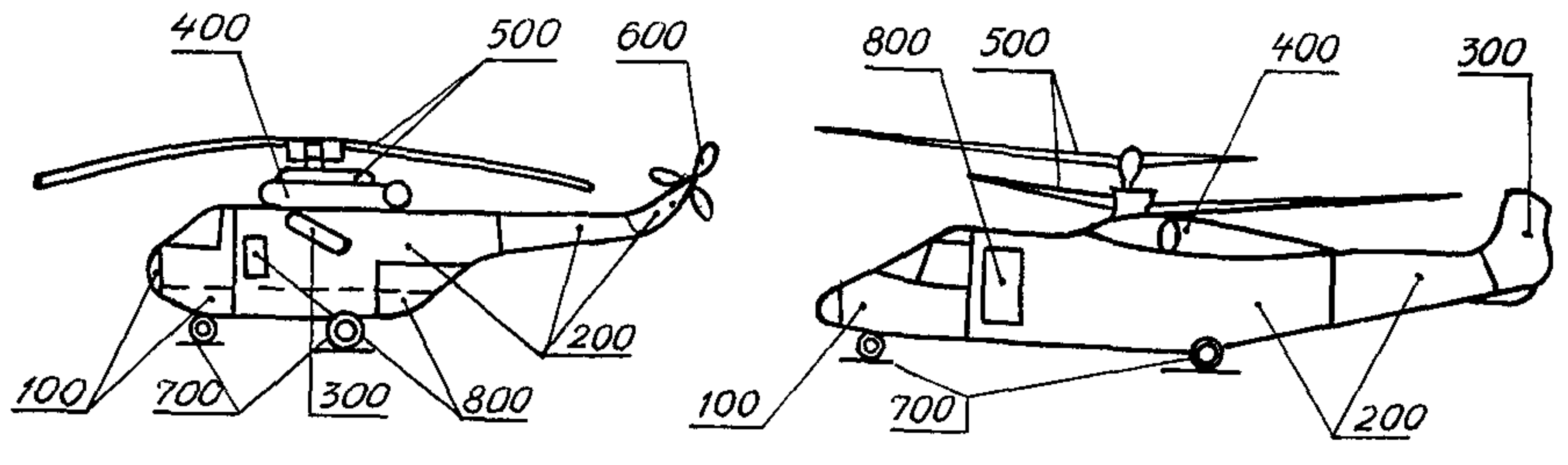
№ 3514

№ изм.	1
№ изв	10877

Инв. № дубликата	3514
Инв № подлинника	



Черт. 1



Черт. 2

	№ 1							
	№ ИЗМ.	1						
	№ ИЗВ	10877						
Инв. № узла								
	Инв. № подлинника	3514						

2.1.5. Деление аналогичных зон (например, правого и левого полукрыльев) и аналогичных подзон (например, левого и правого горизонтального оперения) должно быть там, где это возможно, одинаковым.

2.1.6. Подзоны и участки определяются естественными границами: лонжеронами, нервюрами, шпангоутами, полами кабин, контурами поверхностей управления и т.п.

Внутренние элементы конструкции имеют большее значение в установлении границ подзоны или участка, чем внешние (например, соединения обшивки).

2.1.7. Границы подзон и участков не должны делить на части подсобные помещения, туалеты и т.п.

2.1.8. Основные элементы конструкции (например, входные двери, аварийные выходы, двери багажников, створки и ниши шасси, подвижные части крыла и т.п.) должны рассматриваться как отдельные участки.

2.1.9. Фюзеляжная часть центроплана крыла, а также поверхности и объем, ограниченные зализмами стыка крыла с фюзеляжем, должны рассматриваться как отдельные участки в зоне фюзеляжа 100 или 200 соответственно.

2.1.10. Границы участков должны включать связанные между собой элементы конструкции, как, например, окантовки проемов дверей и прилегающие к ним двери (т.е. дверной проем не отделяется границей участка от самой двери).

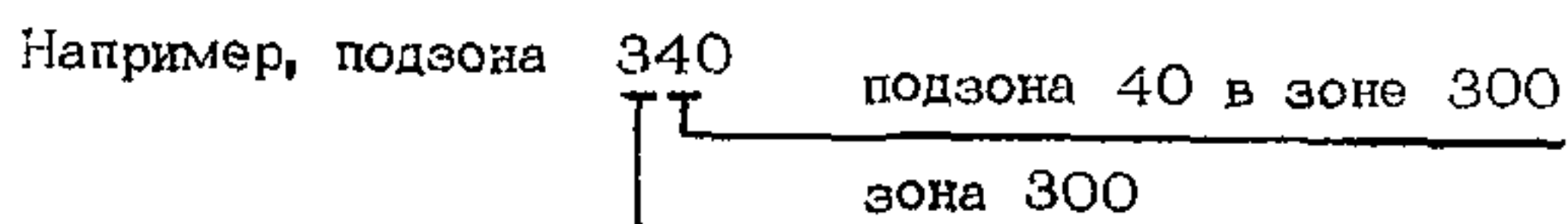
2.2. Место обслуживания.

2.2.1. Место обслуживания определяет поверхности обслуживания (обшивка, стенка, нервюра и т.п.) зоны, подзоны, участка.

2.2.2. Место обслуживания определяется при необходимости и возможности уточнения поверхности обслуживания.

2.3. Система обозначения.

2.3.1. Каждая подзона в пределах соответствующей зоны обозначается порядковым индексом 10, 20, 30 и т.д. до 90.



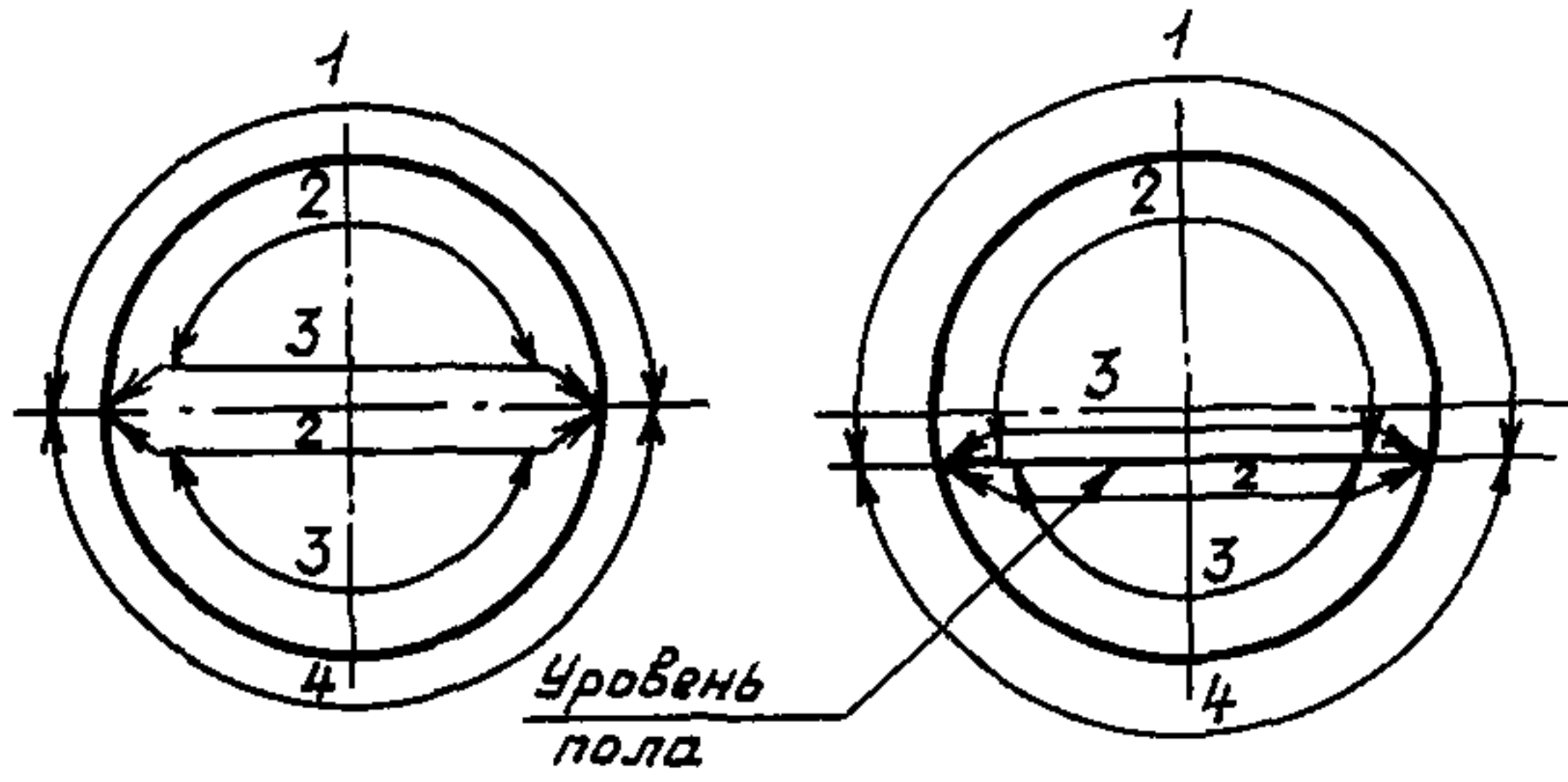
Инв. № узла	
Инв. № подлинника	



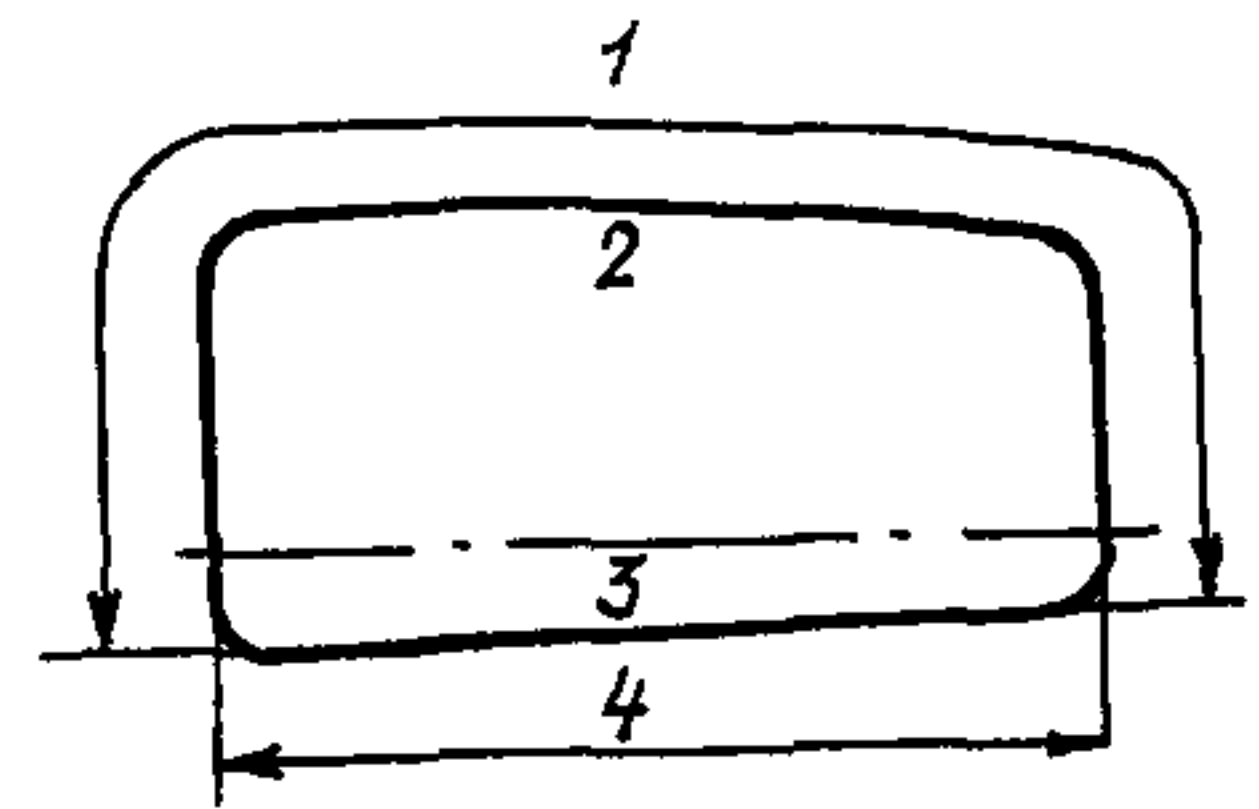


№ изм.	1	№ изв.	10877
Изм. № дубликата		Изм. № подлинника	3514

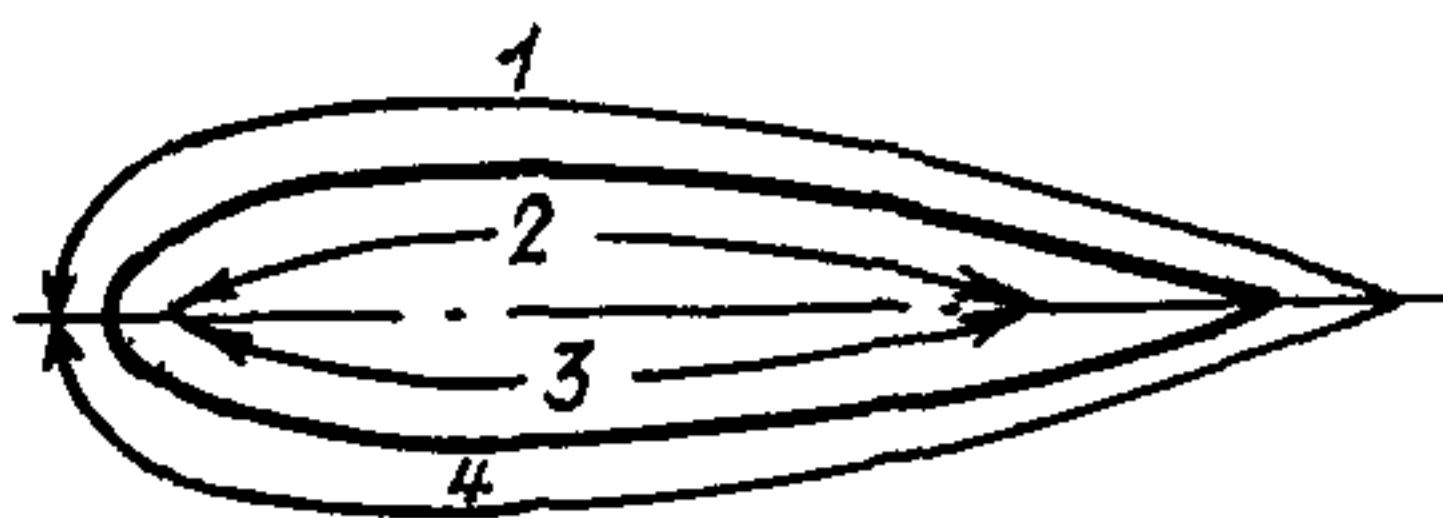
Фюзеляж



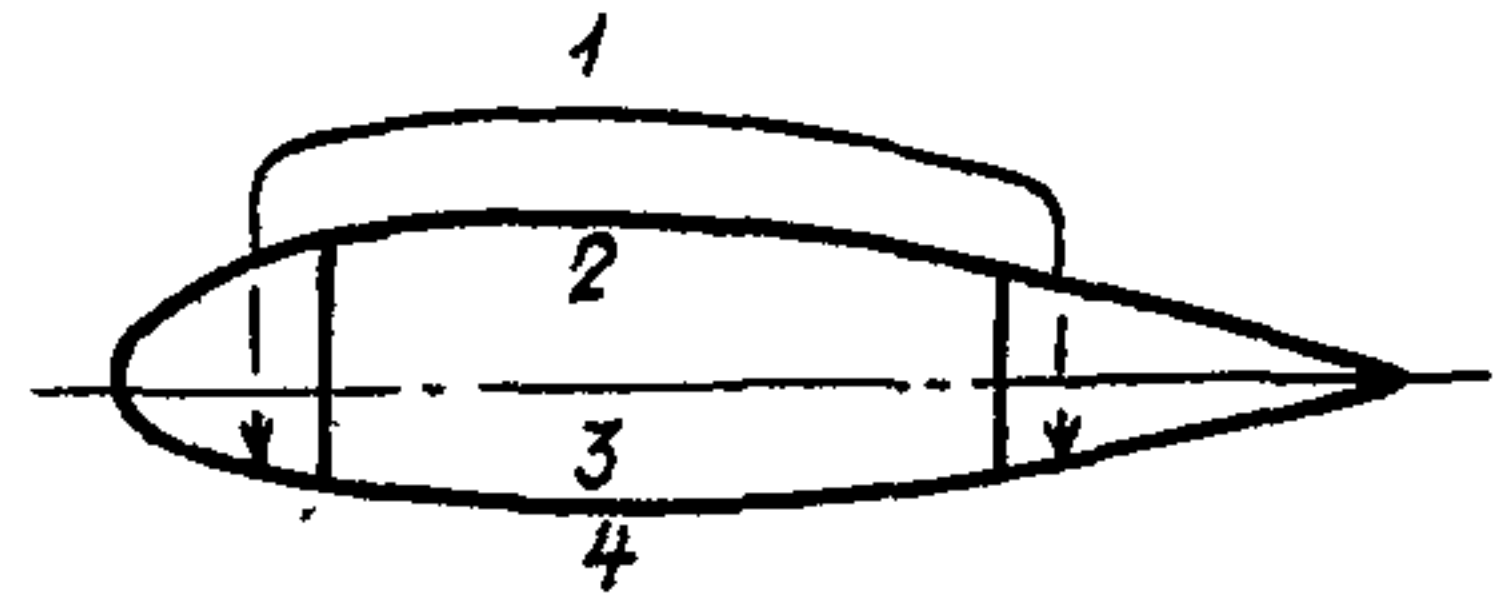
Кессон крыла



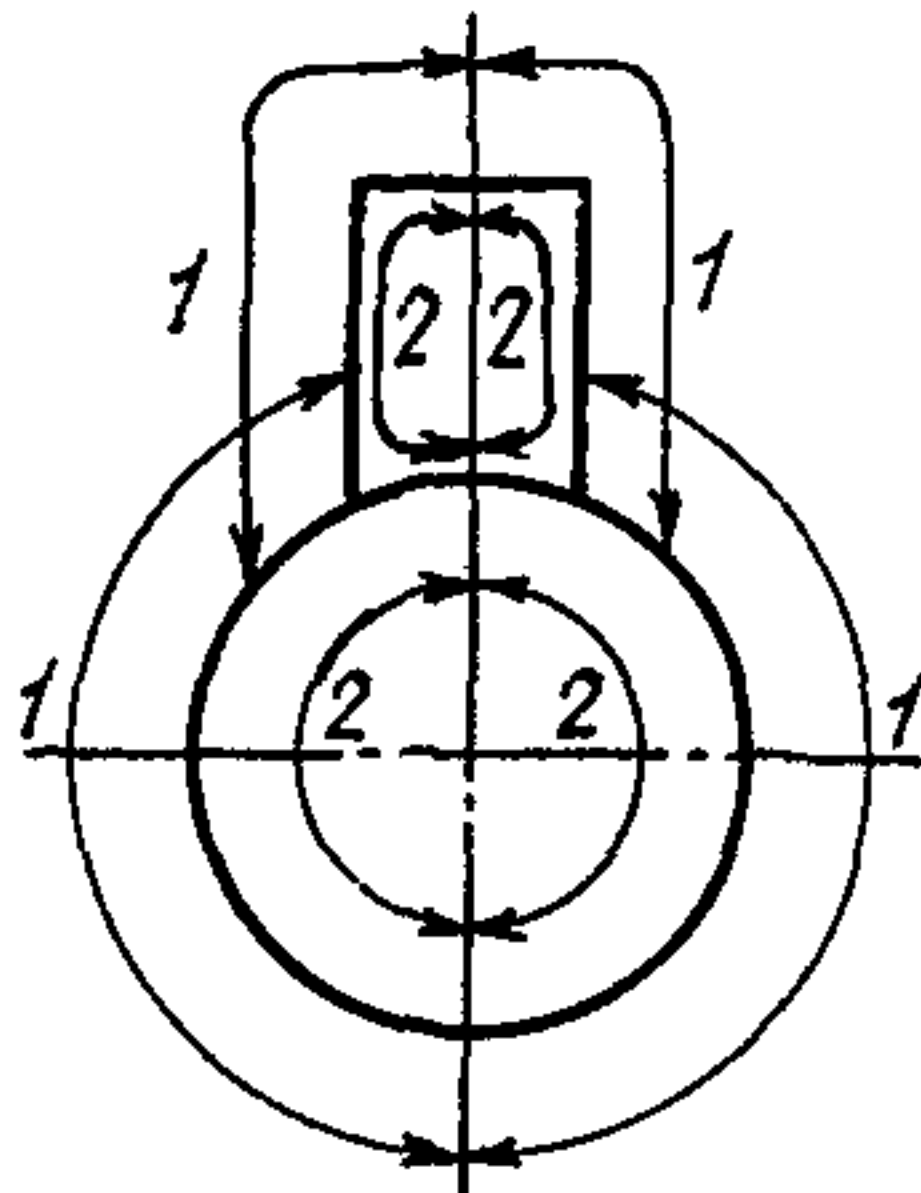
Горизонтальное оперение



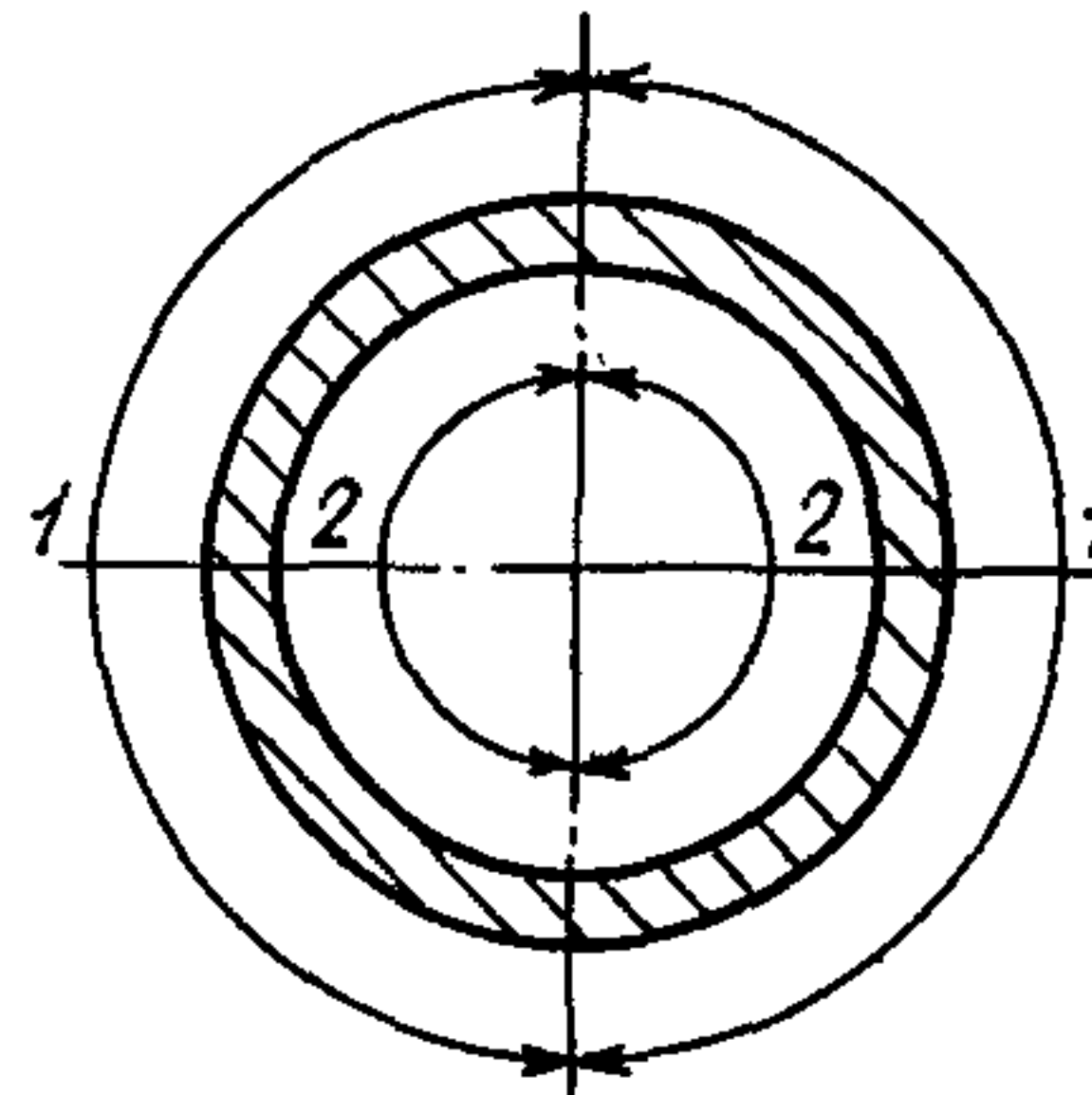
Крыло



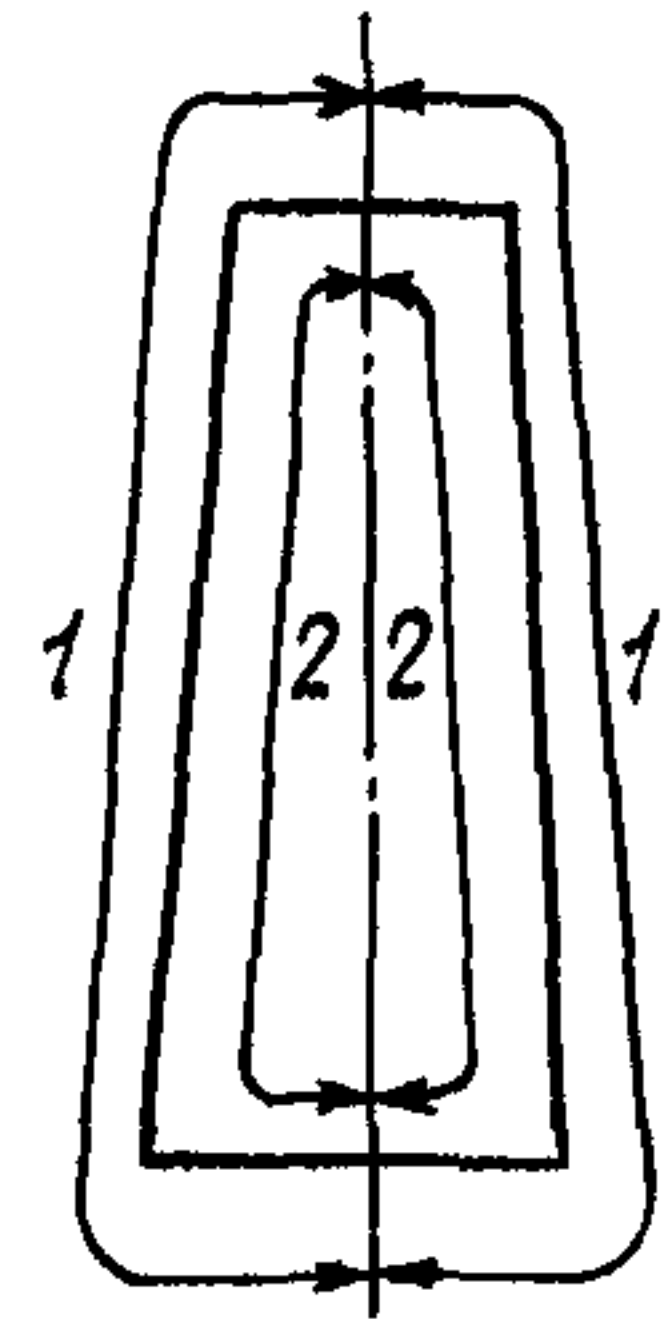
Гондола двигателя и пилон



Воздухозаборник двигателя



Вертикальное оперение



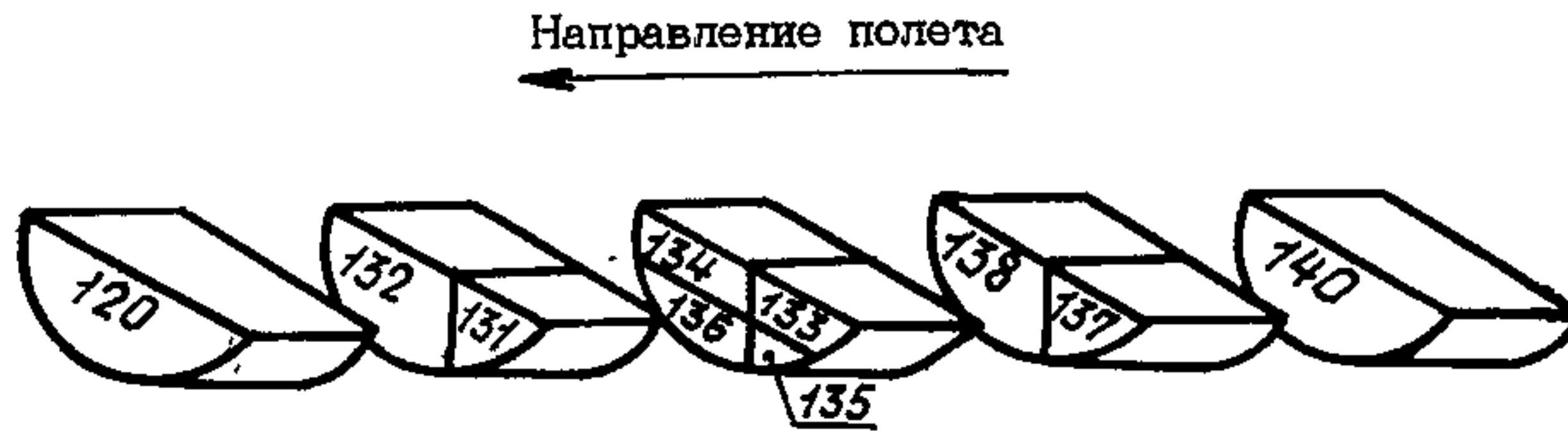
Черт. 3

2.3.7. Если фюзеляж нельзя легко разделить на зоны по горизонтали или по вертикали, то он должен рассматриваться как единое целое, т.е. зона 200.

2.3.8. Направление последовательной индексации подзон и участков фюзеляжа должно быть следующим:

- от носовой части к хвостовой части;
- от внутренней части к наружной части;
- в вертикальном направлении - от уровня пола,

Пример индексации подзона и участков приведен на черт. 4

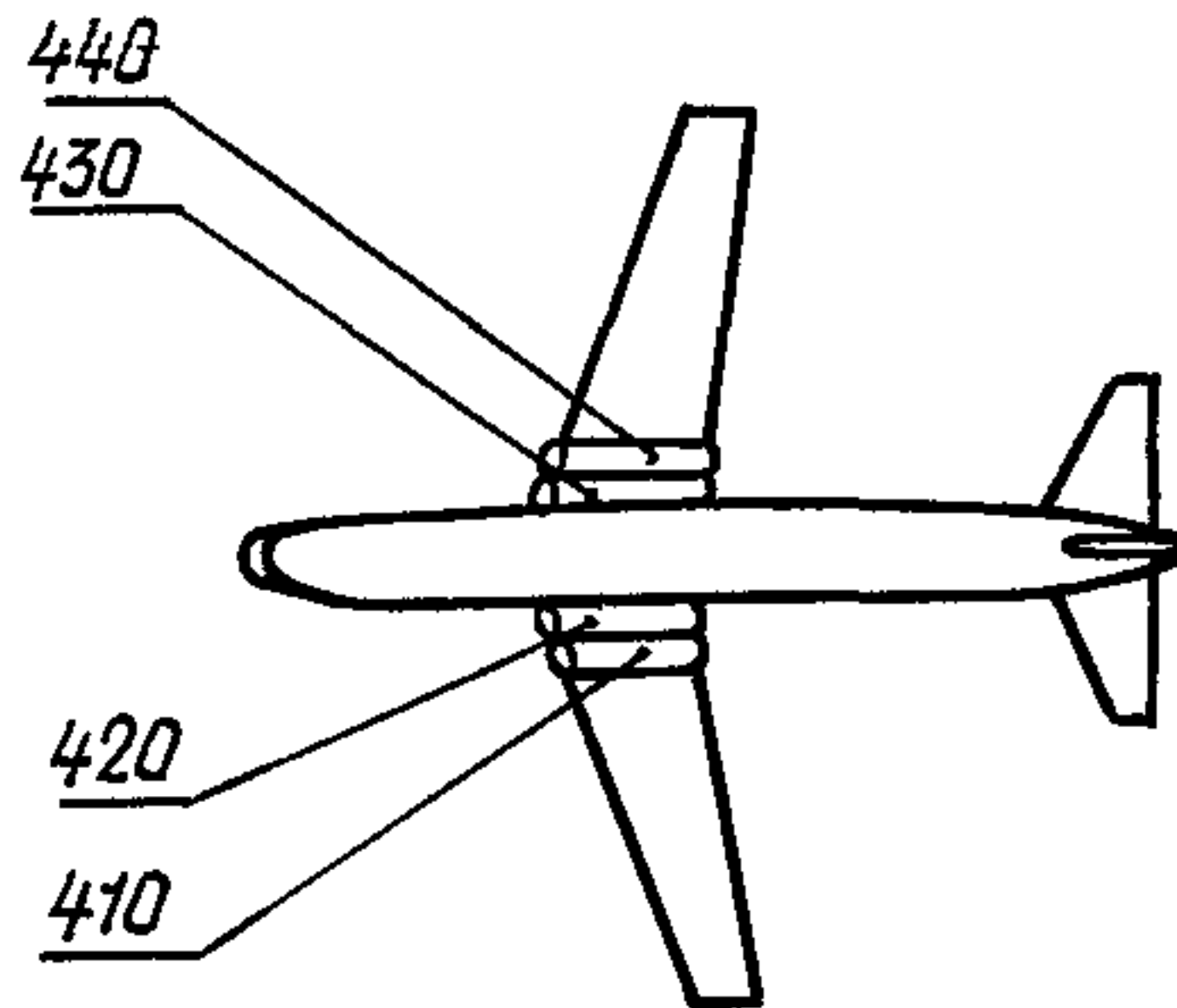


Черт. 4

Для фюзеляжа, который не делится на верхнюю и нижнюю половины, направление последовательной индексации должно быть сверху вниз.

2.3.9. Направление последовательной индексации для силовых установок должно соответствовать требованиям ОСТ 1 00130-74, т.е., начиная с подзоны 410 для силовой установки номер 1.

Пример индексации силовых установок приведен на черт. 5.



Черт. 5

2.3.10. Направление последовательной индексации для других частей самолета, кроме фюзеляжа, должно быть следующим:

- от носовой части к хвостовой части;
- от внутренней части к наружной части;
- от корневой части к концевой части.

2.3.11. Симметрично расположенные подзоны или участки левого и правого борта должны быть обозначены индексами, в которых вторая или третья цифры соответственно будут представлены нечетным числом для левого борта и следующими четными - для правого борта.

2.3.12. Участок, который располагается на оси симметрии, может быть обозначен четным или нечетным числом.

№ изм. 1  
№ изм. 10877

3514

Изм. № дубликата  
Изм. № подлинника





ПРИМЕРЫ ОБОЗНАЧЕНИЯ КОМБИНАЦИЙ ПОДЗОН И УЧАСТКОВ,  
ОПРЕДЕЛИТЕЛЕЙ МЕСТ ОБСЛУЖИВАНИЯ, КРЫШЕК СМОТРОВЫХ  
ЛЮКОВ И ПАНЕЛЕЙ

1. Комбинация двух подзон 530/630.
2. Комбинация двух участков 331/341.
3. Комбинация двух определителей мест обслуживания 610 - 1/4.
4. Обозначение нескольких крышек смотровых люков, расположенных на одном участке и поверхности, 535-1 (А, Б, Г, Д, Е).
5. Обозначение левых и правых крышек смотровых люков, расположенных на одном участке (например, на вертикальном оперении), 314-АЛ/П.
6. Обозначение крышек смотровых люков с одинаковыми индексами на нескольких идентичных участках (например, крышки люков на пилонах слева) 453, 463, 483-ГЛ.

Инд. № дубликата		№ изм.	1
Инд. № подлинника	3514	№ изв.	10877

Инд. № дубликата	
Инд. № подлинника	3514

№ изм.	1																		
№ изв.	10877																		

ПРИМЕРЫ ДЕЛЕНИЯ ЗОНЫ 300 НА УЧАСТКИ И ОБОЗНАЧЕНИЯ УЧАСТКОВ  
И КРЫШЕК СМОТРОВЫХ ЛЮКОВ

