

УДК 629.7.064.5

Группа Е-02

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

СЕТИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ БОРТОВЫЕ
САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ
Требования к разработке

ОСТ 1 00155-74

На 4 страницах

Взамен 738АТ

Распоряжением Министерства от 20 декабря 1974 г.

№ 087-16

срок введения установлен с 1 января 1976 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт устанавливает требования к разработке бортовых электрических сетей, предназначенных для передачи электрической энергии от источников питания к потребителям, на стадии проектирования самолетов и вертолетов.

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

2321

Издание официальное



Перепечатка воспрещена

г) комплект сборочных чертежей.

Примечание. Дополнительно может выпускаться следующая документация:
а) электрические схемы соединений (по отсекам); б) общие схемы; в) схемы расположения.

2.7. Для оценки нормальных и аварийных режимов работы первичной распределительной сети и отдельных элементов вторичной распределительной сети, а также для проверки правильности разработки электрических схем должны проводиться лабораторные испытания с применением источников питания (основных и резервных), предназначенных для установки на самолете и вертолете.

2.7.1. Макет первичной распределительной сети для испытаний должен быть изготовлен в натуральную величину и собран в соответствии с проектируемыми принципиальными электрическими схемами и схемами соединений из агрегатов, приборов, коммутационной аппаратуры, соединителей, жгутов и проводов (или эквивалентных сопротивлений) и т.п.

2.7.2. Лабораторные испытания должны проводиться по программе, составленной разработчиком.

В программу испытаний должны быть включены:

- проверка на соответствие электрическим схемам;
- проверка качества электрического питания в нормальных и аварийных режимах работы бортовой электрической сети;
- проверка электрического питания через аэродромную розетку;
- проверка защиты бортовой электрической сети от коротких замыканий;
- проверка токов и напряжений в различных участках бортовой электрической сети;
- исследование работы бортовой электрической сети при нормальных и аварийных режимах;
- проверка системы резервирования в бортовой электрической сети при различных режимах ее работы.

2.8. В серийное производство разработчик направляет рабочую документацию, проработанную совместно с изготовителем, откорректированную по результатам заводских испытаний опытных образцов самолетов и вертолетов.

2.9. Согласование конструкторской документации при разработке бортовой электрической сети на стадии проектирования самолетов и вертолетов должно проводиться в соответствии с ГОСТ 2.902-68.

Лит изм.

№ изв

2321

Инв № дубликата

Инв № подлинника