

**МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА РСФСР**  
**Управление Главного ревизора по безопасности движения**

**СБОРНИК**  
**РУКОВОДЯЩИХ ДОКУМЕНТОВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ**

**РД.200.РСФСР-12-0071-86**

**Часть I**

**Москва 1986**

**Управление Главного ревизора по безопасности движения  
Минавтотранса РСФСР.**

**Государственный научно-исследовательский институт автомо-  
бильного транспорта**

**ИСПОЛНИТЕЛИ: И.И. Талицкий (руководитель разработки), А.И. Кор-  
неев (научный руководитель), Н.Г. Пиковская (ответственный ис-  
полнитель).**

**А.И. Корнеев (01, 02, 06, 07, 08, II)**

**Н.Г. Пиковская (01, 02, 06, 08, II)**

**Н.А. Коровушкина (03)**

**А.А. Цинт (04, 05, I2)**

**А.Е. Чебышев (07, 09)**

**М.Н. Платыч (I0)**

**Ф. Щербина.**

**Министерство автомобильного транспорта РСФСР**

**Техническое управление**

**УТВЕРЖДАЮ**

**Заместитель Министра автомобильного транспорта РСФСР**

**А.С.Пантелеев**

**10 января 1986 г.**

**РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ**

**ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ  
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ**

**Введен впервые**

**РД-200-РСФСР-12-0071-86-01**

**СОГЛАСОВАНО**

**Начальник Управления  
Главного ревизора по  
безопасности движения**

**И.И. Талицкий**

**14 января 1986 г.**

**Начальник Технического  
управления, к.т.н.**

**А.М. Пешков**

**27 декабря 1986 г.**

**Директор НИИАТ, к.т.н.**

**Г.И. Кузнецов**

**19 декабря 1985 г.**

**РАЗРАБОТАН:** Государственным научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта (НИИАТ)

**ИСПОЛНИТЕЛИ:** А.И.Корнеев (руководитель темы), Н.Г.Пиковская

Разработан на основании Примерного положения о службе безопасности движения в системе министерства (ведомства), утвержденного Комиссией по безопасности дорожного движения при МВД СССР пр. № 2 от 26.01.68 г., приказов Минавтотранса РСФСР № 13 от 5.08.75 г., № 2 от 26.01.68 г., № 87 от 14.09.83 г., № 63 от 22.06.84 г., № 48 от 07.06.83 г. и других, а также постановлений Коллегии Минавтотранса РСФСР и ЦК Профсоюза рабочих автомобильного транспорта от 3.03.81 г. № 68, от 17.02.83 г. № 33-сп, от 19.08.82 г. № 87-сп.

Настоящий руководящий документ регламентирует принципиальные положения, цели, задачи и основные направления деятельности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий в системе Минавтотранса РСФСР. Предназначен для руководящих и инженерно-технических работников автотранспортных предприятий и организаций.

Работа выполнена в соответствии с комплексным планом важнейших научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ на 1985 г., утвержденным протоколом заседания Коллегии Минавтотранса РСФСР и ЦК профсоюза рабочих автомобильного транспорта от 20.12.84 г. № 36, а также Планом развития науки и техники Минавтотранса РСФСР. Часть 6. План работ по стандартизации и метрологии на 1985 г.

## I. Общие положения

**I.1. Предупреждение дорожно-транспортных происшествий является одной из основных обязанностей всех подразделений и служб системы Минавтотранса РСФСР.**

**I.2. Система обеспечения безопасности перевозок нацелена на устранение причин и предпосылок возникновения дорожно-транспортных происшествий за счет проведения мероприятий и выполнения всеми подразделениями, организациями и предприятиями Минавтотранса РСФСР обязанностей, предусмотренных комплексом руководящих документов.**

**I.3. Работа по предупреждению дорожно-транспортных происшествий в Минавтотрансе РСФСР организуется в соответствии с Законами СССР и РСФСР, постановлениями ЦК КПСС и Совета Министров СССР и РСФСР, ГОСТами и регламентируется настоящим комплексом руководящих документов по обеспечению безопасности перевозок (РД \_\_\_\_\_), приказами и указаниями Минавтотранса РСФСР.**

**Требования комплекса руководящих документов по обеспечению безопасности перевозок обязательны для выполнения всеми предприятиями, организациями и подразделениями Минавтотранса РСФСР.**

**Изменения в комплекс руководящих документов вносятся в соответствии с РД-200-РСФСР-15-0158-082.**

**I.4. Автотранспортные предприятия в руководящих документах по обеспечению безопасности перевозок именуется предприятиями; республиканские объединения автомобильного транспорта, Главленавтотранс, Главмекавтотранс, Совтрансавто, Спецтяжавтотранс и другие подразделения Министерства, эксплуатирующие автомобильный транспорт - организациями; территориальные объединения автомобильного транспорта, территориальные объединения пассажирского автомобильного транспорта - территориальными объединениями.**

**I.5. Работу по обеспечению безопасности перевозок в предприятиях и организациях возглавляют их первые руководители.**

**1.6. Руководители подразделений и служб несут персональную ответственность за результаты работы по обеспечению безопасности перевозок в возглавляемых ими подразделениях и службах.**

## **2. Цели, задачи и основные направления деятельности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий**

**2.1. Основной целью работы по обеспечению безопасности движения является сокращение дорожно-транспортного травматизма путем реализации планомерной системы мероприятий.**

**2.2. Для достижения основной цели предприятия и организации решают следующие задачи:**

- повышение надежности водительского состава ;**
- повышение безопасности за счет обеспечения надежности транспортных средств в эксплуатации ;**
- создание системы организации перевозок, исключающей возможные опасные действия водителей ;**
- улучшение условий труда водителей на маршрутах ;**
- снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий ;**
- организация управления деятельностью по обеспечению безопасности перевозок.**

**2.3. Задачи повышения надежности водительского состава решаются путем:**

- отбора водителей при приеме на работу ; адаптации молодых водителей ; повышения мастерства водителей ; поддержания состояния здоровья и работоспособности водителей ; выявления "проблемных" водителей и проведения с ними соответствующих мероприятий ; обучения водителей необходимым действиям в случае дорожно-транспортного происшествия ; обеспечения высокой профессиональной ответственности (дисциплины) водителей ; обеспечение коллективной заинтересованности в безаварийной работе.**

2.4. Задача повышения безопасности за счет обеспечения надежности транспортных средств в эксплуатации решается путем:

- обеспечения выполнения требований Правил технической эксплуатации ;
- оснащения автомобиля необходимыми приборами и оборудованием (средства аварийной сигнализации, средства пассивной и послеаварийной безопасности, приборы контроля за режимом движения, противоугонные средства, противооткатные упоры и др.).

2.5. Задача повышения безопасности за счет создания системы организации перевозок, исключавшей возможные опасные действия водителя, решается путем:

- организации предрейсовых, послерейсовых и межрейсовых медицинских осмотров водителей, диспетчерского и линейного контроля работы водителей, исключения возможности угона автомобиля из предприятия и при работе на линии, выполнения специальных требований безопасности при перевозках пассажиров, негабаритных и опасных грузов, исключения неорганизованных перевозок пассажиров и грузов ; контроль расписания автобусов и норм загрузки грузовых автомобилей ;
- направления на сложные перевозки более квалифицированных, дисциплинированных и опытных водителей ; применения прогрессивных форм и методов организации перевозок.

2.6. Задача обеспечения безопасных условий работы водителей на линии решается путем:

- обеспечения нормального питания и бытовых условий для водителей, работающих на маршруте ;
- обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах (своевременное обследование и обеспечение соблюдения требований безопасности на вновь открываемых маршрутах ; выявления опасных участков на действующих маршрутах) ;
- своевременного информирования водителей о возникающих опасностях, связанных с изменениями в дорожной, погодноклиматической обстановке.

2.7. Задача снижения тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий решается путем:

- проведения мероприятий пассивной и послеаварийной

безопасности (экипировка автомобилей, обучение водителей приемам первой медицинской помощи, своевременное сообщение о происшествии и вызов в случае необходимости неотложной медицинской помощи, принятие мер по предотвращению пожаров после происшествия, а также "вторичных" происшествий).

### **3. Управление безопасностью перевозок**

3.1. Управление безопасностью перевозок заключается в анализе и выявлении причин аварийности, разработке и планировании мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, контроле за реализацией мероприятий и оценке их эффективности. Целью управления безопасностью перевозок является обеспечение направленности мероприятий на достижение конечных результатов сокращения дорожно-транспортных происшествий, повышение квалификации и заинтересованности всех работников предприятий и организаций в выполнении обязанностей по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

3.2. Мероприятия по управлению безопасностью перевозок выполняют руководители служб и подразделений предприятий и организаций в рамках нормативно-методической документации по безопасности движения.

3.3. Руководитель службы безопасности движения осуществляет контроль за работой и координацию всех служб, а также подготовку решений первого руководителя предприятия и организации по вопросам безопасности перевозок.

### **4. Оценка деятельности предприятий и организаций по предупреждению дорожно-транспортных происшествий**

4.1. Оценка работы предприятий и организаций производится с целью выявления резервов сокращения аварийности.

4.2. Оценка производится ежеквартально, нарастающим итогом, а также при проверках работы по безопасности перевозок



вышестоящими организациями.

Оценка предприятий производится по показателям аварийности, по результатам проверок, по соответствующим методикам.

## БИБЛИОГРАФИЯ

1. Инструкция по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, утверждена приказом Министра автомобильного транспорта РСФСР от 5.08.75 г. № 13.

2. Типовые положения об отделе ревизора по безопасности движения р/о, УПАТ, старшем инженере по безопасности движения транспортного объединения, управления пассажирского автомобильного транспорта; о старшем инженере (инженере) по безопасности движения ВТП, утвержденные приказом Министра автомобильного транспорта РСФСР № 2 от 26.01.68 г.

3. Примерное положение о службе безопасности движения в системе министерства (ведомства), утвержденное Комиссией по безопасности дорожного движения при МВД СССР 14.02.78 г.

4. Приказ Минавтотранса РСФСР от 14.09.83 г. № 87.

5. Указание Минавтотранса РСФСР от 25.05.84 г. № 56-ц.

6. Приказ Министра автомобильного транспорта РСФСР от 22.06.84 г. № 63.

7. Указание Минавтотранса РСФСР от 16.08.83 г. № К-33/1596.

8. Постановление Коллегии Минавтотранса РСФСР от 3.03.81 г. № 68.

9. Циркулярное письмо Минавтотранса РСФСР от 16.06.73 г. № II/126.

10. Постановление Коллегии Минавтотранса РСФСР от 17.02.83 г. № 33-сп.

11. Приказ Минавтотранса РСФСР от 13.07.79 г. № НН-13/1173.