

**ЦЕНТРАЛЬНОЕ БЮРО НОРМАТИВОВ ПО ТРУДУ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА СССР  
ПО ТРУДУ И СОЦИАЛЬНЫМ ВОПРОСАМ**

**Утверждены  
Государственным комитетом СССР  
по труду и социальным вопросам  
и Секретариатом ВЦСПС  
Постановление №162/9 – 33  
от 29 марта 1988 г.**

**НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ  
рабочих, обслуживающих  
лесосплавное оборудование  
и флот**

**Постановлением Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам и Секретариата ВЦСПС от 29 марта 1988 г. №162/9 – 33 установлен срок действия данных нормативов до 1994 г.**

**Сборник содержит нормативы численности рабочих, занятых обслуживанием лесосплавного оборудования и флота, с учетом сезонности лесосплава.**

**Нормативы разработаны Центральным научно-исследовательским институтом лесосплава Министерства лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности СССР при участии нормативно-исследовательских организаций и предприятий Министерства лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности СССР, Министерства внутренних дел СССР, Государственного комитета СССР по лесному хозяйству под методическим руководством Центрального бюро нормативов по труду Госкомтруда СССР.**

**В конце сборника помещен бланк отзыва, который заполняется предприятием (организацией) и направляется в адрес ЦБНТ (109028, Москва, ул. Солянка, д. 3, строение 3).**

**Обеспечение межотраслевыми нормативными и методическими материалами по труду осуществляется по заявкам предприятий и организаций через книготорговую сеть на местах. Информация об этих книгах публикуется в Аннотированных тематических шпанах выпуска литературы издательства "Экономика" и Книготорговых бюллетенях.**

## **1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ**

**1.1. Нормативы численности рабочих, обслуживающих лесосплавное оборудование и флот, рекомендуются для применения на лесосплавных предприятиях и сплавных участках, входящих в состав лесозаготовительных и других предприятий, независимо от их ведомственной подчиненности.**

**1.2. Нормативы численности предназначены для определения количества рабочих, занятых техническим обслуживанием и текущим ремонтом лесосплавного оборудования и флота.**

**1.3. В основу разработки настоящих нормативов положены.**

**фотографии рабочего времени;**

**сведения о численности рабочих, занятых обслуживанием и техническим ремонтом лесосплавного оборудования и флота на предприятии (участке);**

**результаты анализа организации труда рабочих, занятых обслуживанием и техническим ремонтом лесосплавного оборудования и флота.**

**1.4. Нормативы численности установлены на единицу оборудования при продолжительности смены 7 ч (41-часовая рабочая неделя).**

**1.5. Нормативы разработаны с учетом бригадной формы организации труда для расчета численности слесарей по ремонту лесозаготовительного оборудования, слесарей-ремонтников, электромонтеров по обслуживанию электрооборудования, газосварщиков, электросварщиков ручной сварки, токарей и пр.**

**Распределение по рабочим местам производят в зависимости от производственной необходимости и загрузки рабочих соответствующей профессии.**

**1.6. Наименование профессий рабочих по обслуживанию и текущему ремонту лесосплавного оборудования и флота устанавливается в соответствии с действующим Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих.**

**1.7. Нормативы численности определены с учетом сезонности лесосплава и проведения межремонтного обслуживания оборудования, а также текущего и межсезонного ремонта.**

1.8. На оборудование, не предусмотренное сборником, и при внедрении на предприятиях более прогрессивной, чем это дано в нормативах, организации производства, труда, технологии работы, оборудовании, оснастки и т.д., следует устанавливать местные нормативы численности методом технического нормирования.

1.9. Состав работ по техническому обслуживанию оборудованием соответствует инструкциям по эксплуатации оборудования и судов.

1.10. До введения нормативов необходимо привести организационно-технические условия на участках работы в соответствие с запроектированными в нормативах и осуществить производственный инструктаж рабочих.

1.11. Нормативы численности охватывают лесосплавное оборудование и флот со сроком службы в пределах нормативного (т.е. определенного по нормам амортизационных отчислений).

Для оборудования с фактическим сроком службы, большим нормативного, нормативы устанавливают на месте методом технического нормирования.

1.12. С введением настоящих нормативов сборник Нормативы численности вспомогательных рабочих лесосплава издания 1981 г. отменяется.

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА

Для рациональной организации труда рабочих, занятых техническим обслуживанием и ремонтом лесосплавного оборудования и флота, создают бригады технического обслуживания из числа рабочих, занятых ремонтом в ремонтно-механических мастерских.

Бригада технического обслуживания осуществляет содержание обслуживаемых машин и оборудования на заданном уровне технической готовности.

Руководство бригадой осуществляет слесарь по ремонту лесозаготовительного оборудования (бригадир), назначенный из числа наиболее квалифицированных рабочих и принимающий непосредственное участие в работе бригады. Слесарь по ремонту лесозаготовительного оборудования организует работы бригады, осуществляет расстановку рабочих, следит за соблюдением правил технической эксплуатации и обслуживания машин и оборудования, контролирует качество выполняемых работ, обеспечивает строгое соблюдение графиков ППР, ведет учет расхода запасных частей и горючесмазочных материалов, а также таблиц трудовых затрат.

Рабочие бригад технического обслуживания должны владеть одной-двумя смежными профессиями.

Рабочим местом рабочих по обслуживанию и текущему ремонту является производственный участок, на котором расположены машины и оборудование. Вблизи рабочего места должно быть специальное помещение, оснащенное тисками, проверочным и слесарным инструментом, стондом для хранения запчастей, передвижным электро- и газосварочным оборудованием, электроинструментом, смазочными устройствами и другими приспособлениями.

Для продолжения ремонтных работ на месте следует пользоваться переносным индиком с набором специального инструмента.

Работы выполняются рабочими соответствующей квалификации, ознакомленными с правилами производства работ и техники безопасности.

### **3. НОРМАТИВНАЯ ЧАСТЬ**

Нормативами численности рабочих, занятых на межремонтном обслуживании, текущем и межсезонном ремонте лесосплавного оборудования и флота, предусмотрено выполнение следующих работ.

#### **Межремонтное обслуживание оборудования**

Проведение работ по техническому обслуживанию оборудования в соответствии с инструкциями по эксплуатации машин, механизмов, оборудования и флота.

#### **Текущий ремонт (для флота – навигационный ремонт)<sup>1</sup>**

Проведение планово-предупредительных ремонтов в строгом соответствии с графиком; своевременное устранение небольших дефектов, выполнение мелких ремонтных работ, замена, восстановление изношенных деталей и регулирование собранных узлов и механизмов; обеспечение машин, механизмов, оборудования и флота запасными деталями и замена отдельных узлов из обменного фонда.

#### **Межсезонный ремонт (для флота – текущий ремонт)<sup>1</sup>**

Консервация и установка машин, механизмов, оборудования и флота на зимнее хранение; производство межсезонного ремонта согласно дефектным ведомостям с заменой вышедшего из строя оборудования; расконсервация и подготовка к эксплуатации в весенний период.

---

<sup>1</sup> Для флота термины "текущий" и "межсезонный" ремонт приняты в соответствии с правилами технической эксплуатации Министерства речного флота РСФСР.

Таблица 3.1

**Нормативы численности рабочих, занятых на сортировочно-сплотно-  
формировочных работах**

Наименование оборудования	Трудоемкость по видам ухода и ремонта в год, чел.-ч				Общая трудоем- кость, чел.-ч	Норматив численности на единицу оборудова- ния, чел.	
	ТО- 1	ТО- 2	Межсезонный уход				Току- щий ремонт
			после нави- гации	перед нави- гацией			
<b>С учетом времени на замену рабочих канатов</b>							
Сплоточные машины ЛР-21, ЛР-22, ЦЛ-2М	43	41	191	34	361	670	0,33
<b>Без учета времени на замену рабочих канатов</b>							
То же	43	7	191	34	361	636	0,31
<b>С учетом времени на замену рабочих канатов</b>							
Сплоточная машина ЦЛ-2	50	35	176	33	356	650	0,32
<b>Без учета времени на замену рабочих канатов</b>							
То же	50	1	176	33	356	616	0,30
Барабанные ускорите- ли	9	—	—	—	72	81	0,04
Ускорители: струнные, канатные, цепные	7	—	—	—	88	95	0,06
Потокообразователи	7	—	—	—	54	61	0,03

## 4. ПРИЛОЖЕНИЕ

### ОПРЕДЕЛЕНИЕ НОРМАТИВОВ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ, ОБСЛУЖИВАЮЩИХ ЛЕСОСПЛАВНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ФЛОТ

Нормативы численности ( $N_{\text{ч}}$ ) рабочих для обслуживания оборудования определяются по формуле

$$N_{\text{ч}} = \frac{T_{\text{о}}}{\Phi} = \frac{T_1 + \dots + T_{\text{п}} + T_{\text{м1}} + T_{\text{м2}} + T_{\text{р}}}{T_{\text{см}} \cdot n} \quad \text{чел.},$$

- где  $T_{\text{о}}$  — общая трудоемкость по техническому обслуживанию и ремонту оборудования, чел.-ч;  
 $T_1, \dots, T_{\text{п}}$  — трудоемкость технического обслуживания, чел.-ч;  
 $T_{\text{м1}}, T_{\text{м2}}$  — трудоемкость межсезонных уходов перед навигацией и после нее, чел.-ч;  
 $T_{\text{р}}$  — трудоемкость текущих ремонтов, чел.-ч;  
 $\Phi$  — годовой фонд времени работы рабочих, обслуживающих лесосплавное оборудование и флот, ч;  
 $T_{\text{см}}$  — продолжительность смены, ч;  
 $n$  — число рабочих дней рабочего в году (при расчете нормативов принято 290 дней).

Трудоемкость каждого вида технического обслуживания определяется по следующим формулам:

#### Технические уходы

$$T = \frac{P}{E} \cdot t_{\text{т.о.}}$$

- где  $P$  — время работы оборудования и флота в году, ч;  
 $E$  — число часов работы оборудования между отдельными видами технических уходов;  
 $t_{\text{т.о.}}$  — норматив трудоемкости отдельных видов технических уходов, чел.-ч.

Межсезонные уходы ( $T_{\text{м1}}$  и  $T_{\text{м2}}$ ) проводятся перед навигацией или после навигации.

#### Текущий ремонт оборудования

$$T_{\text{р}} = t_{\text{тр}} \cdot W_{\text{см}}$$

- где  $t_{\text{тр}}$  — норматив трудоемкости текущего ремонта в смену, чел.-ч;  
 $W_{\text{см}}$  — среднее количество смен работы оборудования.

## **НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ, ОБСЛУЖИВАЮЩИХ ЛЕСОСПЛАВНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ФЛОТ**

1. Общая часть . . . . .	157
2. Организация труда . . . . .	159
3. Нормативная часть . . . . .	160
4. Приложение . . . . .	164

**Нормативно-производственное издание**

### **ЕДИНЫЕ НОРМЫ ВЫРАБОТКИ И РАСЦЕНКИ НА ЛЕСОСПЛАВНЫЕ РАБОТЫ**

### **НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ, ОБСЛУЖИВАЮЩИХ ЛЕСОСПЛАВНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ФЛОТ**

**Зав. редакцией С.А. Юровский**  
**Редактор И.Л. Комарова**  
**Мл. редактор С.А. Самошин**  
**Худож. редактор В.П. Рафальский**  
**Техн. редактор А.А. Благовещенская**  
**Корректор Г.М. Гапенкова**

**ИБ №3536**

Сдано в набор 02.03.89. Подписано в печать 27.07.89. Формат 60x84 1/16. Бумага кн.-журн. Гарнитура Пресс-роман. Офсетная печать Усл. печ.л. 10,23/10,46 усл. кр.отт. Уч.-издл. 11,25. Тираж 5800 экз. Заказ 1151. Цена 2 р. 30 к. Изд. №6815.

Издательство "Экономика" 121864, Москва, Г-59, Бережковская наб., 6.

Типография им. Котлякова издательства "Финансы и статистика" Госкомпечати СССР. 195273, Ленинград, ул. Руставели, 13.