

УДК 629.7.05(083.96)

Группа ДО1

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

**БОРТОВЫЕ РАЗЪЕМЫ
САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ
И НАКОНЕЧНИКИ СРЕДСТВ
НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

ОСТ 1 00234-89

На 8 страницах

**Порядок составления
и согласования протоколов**

ОКСТУ 7502

Дата введения 01.07.90

Настоящий стандарт устанавливает порядок составления и согласования протоколов применения бортовых разъемов и наконечников средств наземного обслуживания (СНО) самолетов (вертолетов).

№ изм.

№ изд.

5865

Ив. № дубликата

Ив. № подлинника

Издание официальное



Перепечатка воспрещена

1. Протокол составляется и согласовывается в соответствии с приложениями 1-3.

2. В протокол следует вносить наименование и обозначение бортового разъема и соответствующего наконечника СНО по соответствующим системам самолетов (вертолетов) в следующем порядке:

- 1) заправка и слив топлива;
- 2) заправка и слив масла, консервация двигателей;
- 3) зарядка газами;
- 4) заправка систем питьевой водой, дистиллированной водой, спиртом, водоспиртовыми смесями и санитарных узлов;
- 5) питание и заправка гидросистем;
- 6) питание электросистем;
- 7) воздушный запуск, кондиционирование, подогрев и проверка герметичности;
- 8) опорные узлы и гнезда;
- 9) подсоединение буксировочного водила;
- 10) другие системы.

При наличии нестандартных разъемов они должны вноситься в протокол после стандартных.

3. Если стандартом предусмотрено несколько типоразмеров разъемов, то в протоколе должно быть указано обозначение примененного типоразмера (исполнения).

4. В протоколе должна быть указана последовательная нумерация систем, а нумерация бортовых разъемов с соответствующими наконечниками СНО в пределах каждой системы должна состоять из порядкового номера системы и порядкового номера бортового разъема с соответствующим наконечником.

5. Включение в протокол нестандартных разъемов может быть допущено только при отсутствии или невозможности применения соответствующих стандартных разъемов.

6. Техническое обоснование применения нестандартных разъемов должно быть изложено в приложении к протоколу отдельно по каждому разъему.

7. В техническом обосновании применения нестандартных разъемов должны быть приведены:

- 1) назначение разъема;
- 2) номер технического задания на разработку разъема;
- 3) обозначение чертежа общего вида разъема;
- 4) соответствие присоединительных размеров требованиям действующих стандартов на бортовые разъемы, рекомендациям или стандартам ИСО;
- 5) обозначение этих стандартов и рекомендаций;
- 6) обоснование применения.

№ изм.

№ изв.

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

5865

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	5865

№ изм.											
№ изв.											

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
Обязательное

ФОРМА ПЕРВОГО И ПОСЛЕДУЮЩИХ ЛИСТОВ

210	Бортовой разъем и электрический соединитель	Наконечник СНО		Обозначение основного конструкторского документа, в который входит бортовой разъем	Примечание		
	Наименование	Обозначение или шифр	Наименование			Обозначение или шифр	
	5	60	40			60	40
		5	297				

ОСТ 1 00234-89

С. 5

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	5865

№ изм.												
№ изв.												

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
Обязательное

ФОРМА ПОСЛЕДНЕГО ЛИСТА ПРОТОКОЛА

210	20	Бортовой разъем и электрический соединитель		Наконечник СНО		Обозначение основного конструкторского документа, в который входит бортовой разъем	Примечание
	15	15	15	15	15		
	5	60	40	60	40	60	32
		5	5				
		<p>Начальник подразделения предприятия-разработчика (изготовителя)</p> <p>Личная подпись Расшифровка подписи</p> <p>Дата</p>		<p>Начальник тематического отдела базового предприятия по средствам наземного обслуживания</p> <p>Личная подпись Расшифровка подписи</p> <p>Дата</p>		<p>Начальник тематического отдела головной организации по стандартизации</p> <p>Личная подпись Расшифровка подписи</p> <p>Дата</p>	
	5						
		297					

ОСТ 1 00234-89 С. 6

