ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

503-05-8.84

АВТОБУСНЫЕ ОСТАНОВКИ И ПЛОЩАДКИ ДЛЯ СТОЯНКИ АВТОМОБИЛЕЙ И ИХ ОБОРУДОВАНИЕ

РАЗРАБОТАНЫ
КИЕВСКИМ ФИЛИАЛОМ
ГПИ „СОЮЗДОРПРОЕКТ"
ГЛАВТРАНСПРОЕКТА
МИНТРАНССТРОЯ

Главный инженер филиала

Главный инженер проекта

УТВЕРЖДЕНЫ

13.10.83 г.

МИНТРАНССТРОЕМ
ПРИКАЗ № ЯВ-195

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

503-05-8.84

АВТОБУСНЫЕ ОСТАНОВКИ И ПЛОЩАДКИ ДЛЯ СТОЯНКИ АВТОМОБИЛЕЙ И ИХ ОБОРУДОВАНИЕ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
ГОССТРОЯ СССР
КИЕВСКИЙ ФИЛИАЛ
г. Киев-57 ул Эжена Потье № 12

12/11
Заказ № 5419 Инв № 8748/1 Тираж 1000

Сдано в печать 5.7 1984 Цена 11

Обозначение	Наименование	стр.
	Содержание	2
	Пояснительная записка	3
	Буквенные обозначения, встречающиеся в типовых проектных решениях	9
Раздел 1.	Автобусные остановки	
	Пример планировки автобусной остановки	10
	Автобусные остановки на дорогах I категории с пешеходным переходом в разных уровнях	11
	Автобусные остановки на дорогах с пешеходным переходом в одном уровне (вне зон пересечения и примыкания)	12
	Автобусные остановки на дорогах II-III категории в зонах примыкания и пересечения	13
	Расстановка дорожных знаков в зоне автобусных остановок	14
	Разметка участка дороги в зоне автобусной остановки	15
Раздел 2.	Площадки для стоянки автомобилей	
	Пример планировки площадки для стоянки автомобилей	16
	Размеры расчетных автомобилей и габариты приближения	17
	Размеры стояночных мест при различных способах расстановки автомобилей	18
	Размеры внутриплощадочных проездов при различных способах расстановки автомобилей	19
	Расчетные площади стоянки и проезда одного автомобиля при различных способах расстановки	20
	Способы расстановки и размеры зон стоянок автомобилей	21
	Въезды (выезды) вписанные одной кривой	23
	Въезды (выезды) вписанные двумя кривыми	24
	Площадки для стоянки 10 автомобилей	25
	Объемы работ по устройству площадки для стоянки 10 автомобилей	26
	Площадки для стоянки 25, 40 автомобилей	27
	Объемы работ по устройству площадок для стоянки 25,40 автомобилей	28
	Расстановка дорожных знаков у площадок для стоянки автомобилей	29
	Разметка дорожная на площадках для стоянки автомобилей	30
	Пример определения размеров площадки для стоянки автомобилей	31
	Пример расчета площадки для стоянки автомобилей при ограниченных размерах земельного участка	32
Раздел 3	Оборудование автобусных остановок и площадок для стоянки автомобилей	
	Оборудование автобусных остановок и площадок для автомобилей	33
	Перечень действующих норм инструктивных указаний использованных при составлении типовых решений	35

Пояснительная записка

Введение

Типовые проектные решения „Автобусные остановки и площадки для стоянки автомобилей и их оборудование" разработаны в соответствии с требованиями СНиП II-Д. 5-72; СНиП II-93-74; ГОСТ 13508-74; ГОСТ 10807-78; ГОСТ 23457-79; ВСН 23-75; ВСН 103-74; Правила дорожного движения, ВСН 25-76; ВСН 16-73; Рекомендаций по применению дорожных знаков ВНИИБД МВД СССР (1982г).

При разработке проектных решений учтены рекомендации Союздорнии и других институтов, а также опыт проектирования, строительства и эксплуатации автобусных остановок и площадок для стоянок автомобилей в СССР и за рубежом.

Типовые проектные решения состоят из трех разделов:

1. Автобусные остановки на автомобильных дорогах общей сети Союза ССР.
2. Площадки для стоянок автомобилей.
3. Оборудование автобусных остановок и площадок для стоянок автомобилей.

1. Автобусные остановки на автомобильных дорогах общей сети Союза ССР.

1.1. Автобусные остановки входят в комплекс дорожных устройств и обстановки на автомобильных дорогах, способствуют повышению безопасности движения автотранспорта и предназначены для обслуживания пассажиров.

1.2. Размещение автобусных остановок должно сочетаться с размещением предприятий и объектов службы сервиса, предусмотренными генеральной схемой обустройства автомобильной дороги.

1.3. Для обеспечения нормальных условий эксплуатации и безопасности движения автобусные остановки необходимо устраивать через 3-5км, в густонаселенных районах - не чаще 1,5км.

1.4. При выборе мест для размещения автобусных остановок необходимо учитывать:

- обеспечение безопасности движения автотранспорта;
- интенсивность и направление транспортных потоков, места концентрации пассажиров и направление их движения;
- обеспечение безопасных условий для пересадок пассажиров с маршрута на маршрут;
- обеспечение рационального использования земель и охраны окружающей среды;
- условия обеспечения сервиса (наличие зоны отдыха, освещения, водоснабжения, канализации и т.п.).

				ТП503-05-8.84			
Н.контр.	Певзнер		09.09	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Сиборенко		09.09		Р	1	6
Нач.отд	Якимцев				Союздорпроект Киевский филиал		
Гл.спец.	Николаев						
Проверил	Николаева		12.08				
Состав.	Копач		9.08				

1.5. Автобусные остановки вне населенных пунктов следует располагать на прямых участках дорог или на кривых с радиусами в плане не менее 1000м для дорог I и II категорий, 600м - для дорог III категории и 400м - для дорог IV и V категорий при продольных уклонах не более 40‰.
При этом должна быть обеспечена видимость в продольном профиле и в плане по нормам для дорог соответствующих категорий

1.6. Автобусные остановки на всех категориях дорог следует располагать со смещением по ходу движения на расстояние не менее 30м между ближайшими боковыми стенками павильонов При устройстве пешеходных переходов в разных уровнях (подземных и надземных) автобусные остановки можно располагать одну против другой.

1.7 В зонах пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном уровне автобусные остановки следует располагать за съездами на расстоянии не менее видимости поверхности дороги соответствующей категории с обеспечением боковой видимости и безопасности.

1.8 Для повышения безопасности и удобств пересадки пассажиров с одного маршрута на другой, автобусные остановки у пересечений дорог в разных уровнях необходимо располагать в одном секторе пересечения.

1.9 В состав автобусной остановки входят следующие основные элементы

- остановочная площадка;
- посадочная площадка;
- переходно-скоростные полосы;
- разделительная полоса (на дорогах I-III категорий);
- автопавильон;
- обустроенная площадка ожидания;
- туалет на 2 отделения;
- контейнер для мусора;
- тротуары;
- пешеходный переход;
- пешеходные дорожки.

1.10. Посадочная площадка на автобусной остановке должна быть приподнята на 0,2м над поверхностью остановочной площадки и отделена от нее бордюром. Посадочная площадка должна иметь твердое покрытие.

1.11. Ближайшая грань автопавильона должна быть расположена не ближе 3м от кромки остановочной площадки.

1.12. Переходно-скоростные полосы в местах расположения остановок для автобусов следует предусматривать на автомобильных дорогах всех категорий.

1.13. Ширину переходно-скоростных полос и остановочных площадок принимают равной ширине основных полос проезжей части, а на дорогах V категории 3м.

1.14. Остановочные площадки и переходно-скоростные полосы на длине посадочных площадок и не менее чем по 20м за их пределами отделяют от основных полос движения

разделительной полосой шириной 0,75м для дорог I-II категорий и 0,5м-для дорог III категории. На дорогах IV-V категорий на указанных расстояниях остановочные площадки следует отделять разметкой.

1.15. На автобусных остановках, устраиваемых у пересечений, примыкании автомобильных дорог необходимо дополнительно устраивать заезд-„карман."

1.16. Сопряжение переходно-скоростных полос с обочиной следует предусматривать через краевые укрепительные полосы шириной 0,75м на дорогах I-II категорий и шириной 0,5м на дорогах III категории.

1.17. Для организации движения пассажиров у автобусных остановок рекомендуется устраивать пешеходные дорожки шириной не менее 1м до выхода за пределы боковой видимости.

1.18. Электрическое освещение автобусных остановок, располагаемых в населенных пунктах, осуществлять в соответствии со СНиП II-4-79 Проект освещения разрабатывать индивидуально или в общем комплексе освещения дороги.

1.19 Длину остановочной площадки, рассчитанной на одновременную остановку одного автобуса принимать 13м, двух автобусов-25м трех автобусов-37м соответственно габаритам автобусов изготовляемых в странах СЭВ для междугородных сообщении.

1.20. Длины переходно-скоростных полос принимать по табл.4 СНиП II-Д.5-72, в зависимости от категории дороги и продольного

1.21. Дорожную одежду на переходно-скоростных полосах, остановочной площадке и разделительной полосе следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основной дороги.
Выбор типов покрытия посадочных площадок, тротуаров, пешеходных дорожек производить с учетом климатических и грунтово-геологических условий, а также обеспеченности строительными материалами.

1.22. Разделительные полосы рекомендуется устраивать в одном уровне с проезжей частью и выделять цветом покрытия или разметкой

1.23. Переход от разделительной полосы к полосе разметки по кромке основной дороги осуществлять на протяжении 16м на дорогах I-II категорий и 9м на дорогах III категории.

1.24. Для организации движения и обеспечения его безопасности в зонах автобусных остановок, кроме ранее перечисленных мероприятий, необходимо установить дорожные знаки (ГОСТ 10807-78), нанести дорожную разметку (ГОСТ 13508-74), с учетом рекомендаций ГОСТ 23457-79. Пример расстановки дорожных знаков приведен на стр.14, а дорожной разметки на стр.15.

2. Площадки для стоянки автомобилей

2.1. Площадки для стоянки автомобилей устраивают у автомобильных дорог I-III категорий с целью обеспечения в пути следования водителям и пассажирам надлежащих условий для соблюдения режима труда, питания, отдыха.

удовлетворения других нужд, для проверки технического состояния транспортных средств и груза, а также у исторических и культурных памятников, живописных мест, торговых зданий, постов ГАИ и других мест.

2.2. Размещение площадок для стоянок автомобилей у дороги должно быть увязано с расположением комплексов автотранспортных служб постов ГАИ, а также предприятий и объектов службы сервиса, предусматриваемых генеральной схемой автомобильной дороги.

2.3 Удаление площадок от дорог зависит от местных условий. Как правило их следует размещать от кромок проезжей части на расстоянии боковой видимости. Минимальное удаление площадок от кромок основных полос движения дорог I-II категорий должно составлять не менее 2,7 м

2.4. Площадки для стоянки автомобилей следует располагать: на дорогах I-II категорий не реже чем через 10-15 км а на дорогах III категории через 20-30 км.

2.5 Площадки для стоянки автомобилей не располагать

- на участках дорог с продольными уклонами более 40‰;
- на внутренних сторонах кривых в плане;
- на земельных участках ценных угодий.

2.6. Площадки для стоянки автомобилей у дорог I-III категорий рекомендуется устраивать с двух сторон (для раздельного обслуживания движения каждого направления), при этом их следует размещать одну от другой против хода движения на расстоянии не менее 150 метров между концами выездов. На дорогах III категории допускается устройство площадок с одной стороны дороги для обслуживания двух направлений движения

2.7 Планировка площадок должна обеспечивать максимум удобств при заезде, маневрировании, не создавать помех движению транспорта по основным полосам движения.

2.8. Площадка должна состоять из трех планировочных зон, зрительно четко отделенных друг от друга:

- зоны стоянки автомобилей с въездами и выездами;
- зоны отдыха;
- санитарно-гигиенической зоны.

Размеры планировочных зон стоянки определяют исходя из расчетного количества одновременно стоящих автомобилей, не менее чем для десяти.

2.9. Размеры стояночных мест и проездов на площадках для стоянки автомобилей определены в зависимости от категории автомобилей по размерам (СНиП II-93-74). За расчетные автомобили по каждой категории приняты:

для I категории автомобилей длиной до 4,5 м - ВАЗ-2103;

" ——— " ——— длиной более 4,5 до 6 м ГАЗ-26;

" II категории автомобилей длиной более 6 до 8 м КамАЗ-5320, ЗИЛ-130;

для III категории автомобилей длиной более 8 до 11 м ЛАЗ 699Н „Турист";

для IV категории автомобилей длиной более 11 до 13 м автоб „Икарус."

для IV категории автомобилей длиной более 13 до 16 м - автопоезд КамАЗ тягач седельный плюс полуприцеп ОДАЗ).

2.10. Для предварительных расчетов размеров площадок для стоянки автомобилей определены размеры усредненного расчетного автомобиля исходя из современного состава автомобильного парка и перспективы его развития в одиннадцатой пятилетке:

легковых автомобилей	— 40 %
автобусов	— 10 %
грузовых автомобилей	— 35 %
автопоездов	— 15 %

Размеры расчетных автомобилей, стояночных мест, внутриплощадочных проездов, расчетных площадей для стоянки и проезда одного автомобиля, зон стоянок при разных способах расстановки автомобилей приведены на стр. 17-22.

2.11. Конфигурацию площадок для стоянки автомобилей определять в каждом случае с учетом местных условий, способов расстановки автомобилей, рекомендуемых типовыми решениями.

2.12. Проезды на площадках, как правило, следует устраивать для одностороннего движения при всех способах расстановки автомобилей.

2.13. Как правило, площадки для стоянки автомобилей следует устраивать для всех категорий автомобилей. Для экономного использования площади и упрощения организации движения, расстановку автомобилей на площадках целесообразно осуществлять раздельно по категориям с учетом их количества, размеров и маневренности.

2.14. Для торможения и разгона автомобилей, выходящих из общего потока на площадку и входящих в него с площадки на дорогах всех категорий необходимо устраивать переходно-скоростные полосы. Размеры переходно-скоростных полос принимать по СНиП II-Д.5-72 (таблица 44).

2.15. Ширину обочин площадок принимать не менее 1 м. В местах устройства тротуаров ширину обочин принимать на 0,25 м больше ширины тротуара.

2.16. Наименьшие радиусы кривых правоповоротных съездов с дороги к площадкам следует принимать на дорогах I-II категорий не менее 25 м, с дорог III категории не менее 20 м, а кривых левоповоротных съездов на дорогах III категории не менее 10 м.

2.17. Съезды на площадки и выезды с них, а также проезды на площадках рекомендуется проектировать с продольным уклоном не более 40‰, а продольный уклон каждого стояночного места в сторону проезда должен быть в пределах от минус 10‰ до плюс 30‰.

2.18. Конструкцию дорожной одежды на площадках следует принимать из тех же материалов, которые приняты на основной дороге.

Толщина слоев дорожной одежды определяется расчетом. Требуемый модуль упругости дорожной одежды и тип покрытия, принимают по нижним пределам, установленным для данной категории автомобильной дороги.

2.19. Для организации движения и повышения его безопасности зонах площадок для стоянки автомобилей необходимо установить дорожные знаки ГОСТ 10807-78, осуществить вертикальную и горизонтальную разметку ГОСТ 13508-74 с учетом рекомендации ГОСТ 23457-79. Пример расстановки знаков приведен на стр. 29, а дорожной разметки на стр. 30.

3. Оборудование автобусных остановок и площадок для стоянки автомобиле

3.1. Оборудование автобусных остановок и площадок для стоянки автомобилей должно способствовать:

— повышению безопасности движения на автомобильных дорогах;

— созданию удобств для соблюдения режима труда, активного отдыха, питания и удовлетворения других нужд водителям и пассажирам в пути следования;

— обеспечению условий для проверки состояния транспортных средств, груза и устранения мелких неисправностей.

3.2. Перечень оборудования каждой автобусной остановки:

— автопавильон – один;

— скамейки четырехместные (у места курения) – две;

— урны для мусора – две;

— контейнер для мусора – один;

— туалет на 2 отделения – один;

— тротуары и пешеходные дорожки – устраивают в зависимости от планировки площадки.

3.3. Оборудование площадок для стоянки автомобилей в зависимости от их размеров приведены в таблице:

№ п/п	Наименование оборудования	Измеритель	Площадка для стоянки	
			от 10 до 25 автомобилей	более 25 автомобилей
1.	Навес (10 м²)	шт.	1	2
2.	Столы четырехместные	—"—	2	4
3.	Скамейки двухместные	—"—	4	8
4.	Скамейки четырехместные	—"—	5	8
5.	Беседка десятиместная	—"—	1	2
6.	Детская площадка	—"—	1	1
7.	Туалет на два отделения	—"—	1	2
8.	Контейнер для мусора	—"—	1	2
9.	Урны для мусора	—"—	4	6
10.	Тротуары	м²	Устраиваются в зависимости от планировки площадки	
11.	Пешеходные дорожки	—"—		

Эстакады для осмотра автомобилей и устранения мелких неисправностей следует устраивать через одну-две площадки в зависимости от дорожных условий.

3.4. Другие элементы оборудования автобусных остановок и площадок для стоянки автомобилей (освещение, водоснабжение, телефонизация, радиофикация) устраиваются при наличии потребности и условий для их осуществления.

С вводом в действие типовых проектных решений „Автобусные остановки, площадки для стоянки автомобилей и их оборудование" серия ранее действовавшие типовые проектные решения серия 503-0-9 отменены

Буквенные обозначения, встречающиеся в типовых проектных решениях	Примечание
1. Элементы переходно-скоростных полос.	
l_o — длина отгона полосы торможения или разгона	По СНиП II-Д 5-72
$S_т$ — длина полосы торможения	—— " ——
$S_р$ — длина полосы разгона	—— " ——
$l_з$ — длина отгона разделительной полосы	—— " ——
α — ширина разделительной полосы	—— " ——
2. Расчетные расстояния видимости	
L_o — расстояния видимости поверхности основной дороги	По СНиП II-Д.5-72 ВСН 103-74
$L_д$ — расстояние видимости поверхности на примыкающей дороге	—— " ——
$L_{обз.}$ — расстояние обзорной видимости основной дороги	—— " ——
$L_б$ — боковая видимость	—— " ——
3. Элементы автобусных остановок	
ПП — посадочная площадка	
АП — автопавильон	
$L_{оп}$ — длина остановочной площадки	

Буквенные обозначения, встречающиеся в типовых проектных решениях	Примечание
4 Элементы площадок для стоянки автомобилей	F - по таблице на стр. 20 $F = F_1 + F_2$
F — площадь для стоянки и проезда одного автомобиля	F_1 = площадь одного места стоянки по таблице на стр.18
А — длина одного места стоянки	F_2 - площадь проезда у одного места стоянки по таблице на стр 19
Б — ширина одного места стоянки	
В — размер одного места стоянки вдоль проезда	
Г — глубина одного места стоянки	
Д — ширина проезда	А, Б, В и Г по таблице на стр.18
Е — ширина зоны стоянки автомобилей	
L — длина зоны стоянки автомобилей	
L_1 - длина первого ряда	Д - по таблице на стр.19
С — длина въезда (выезда)	
Ж — глубина въезда (выезда)	Е - по таблице на стр. 21-22
$У_з$, $У_в$ — длина зоны въезда (выезда) вдоль дороги	С - по таблице на стр. 23-24
п — число автомобилей	
К — ширина газона	
М — расстояние вдоль дороги от начала въезда до конца выезда	
Н — расстояние вдоль дороги от начала отгона полосы торможения до конца отгона полосы разгона	
Ф — смещение площадок против направления движения	
Т — ширина тротуара	
R — радиусы кривых на въезде (выезде)	

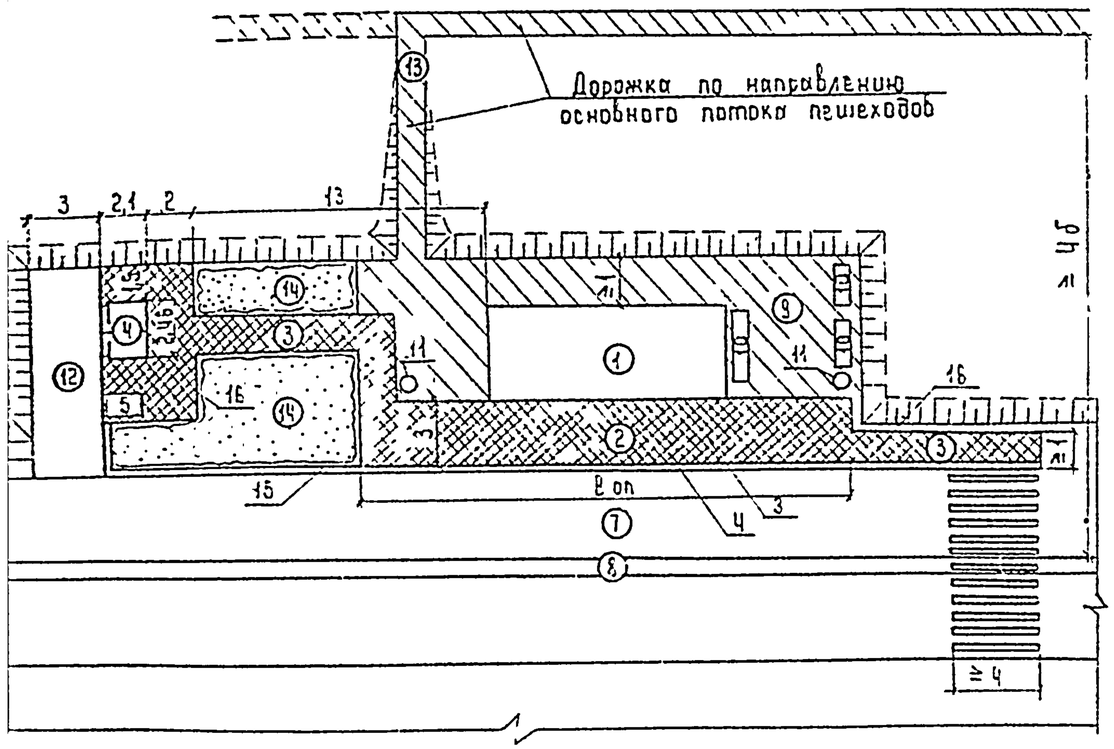
9
8748/1

Н. контр.	Певзнер		09.08	ТП 503-0.5-8.84		
ГИП	Сидоренко		08.08	Буквенные обозначения, встречающиеся в типовых проектных решениях	Стадия	Лист	Листов
Нач. отд.	Якимцев				Р	—	1
Гл. спец.	Николаев				Союздорпроект Киевский филиал		
Проверил	Кравченко		8.07				
Состав.	Копач		4.07				

Копировал Хомутецкая

Раздел 1. Автобусные остановки

План



① Автопавильон
② Посадочная площадка
③ Тротуар
④ Туалет на два отделения
⑤ Контейнер для мусора
⑥ Площадка для отдыха
⑦ Остановочная площадка
⑧ Разделительная полоса
⑨ Площадка ожидания
⑩ Скамейка
⑪ Урна для мусора
⑫ Подъезд к санитарной зоне
⑬ Пешеходная дорожка
⑭ Газон
⑮ Бортовой камень Бр 100·30 18
⑯ Бортовой камень Бр 100·20 8

Размеры в метрах

Основные размеры и объемы работ по строительству и оборудованию автобусных остановок

№ п/п	Наименование показателей	Измеритель	Категория автомобильной дороги I: Количество одновременно останавливающихся автобусов 1	I: 2	I: 3	II: 1	II: 2	II: 3	III: 1	III: 2	III: 3
	Основные размеры										
1	Длина переходно-скоростных полос	м	по конкретной привязке								
2	Ширина переходно-скоростных полос	м	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,5	3,5	3,5
3	Длина остановочной площадки 8 оп	м	13	25	38	15	25	38	13	25	38
4	Ширина остановочной площадки	м	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,5	3,5	3,5
5	Длина разделительной полосы	м	49	61	74	49	61	74	49	61	74
6	Ширина разделительной полосы	м	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,5	0,5	0,5
7	Длина тротуара до пешеходного перехода	м	—	—	—	10,9	4,9	—	11,9	5,9	—
8	Длина пешеходной дорожки	м		24	24	16,5	16,5	16,5	15	15	15
	Объемы основных работ										
1	Земляные работы	м³	по конкретной привязке								
2	Дорожная одежда										
	- переходно-скоростной полосы	м²	по конкретной привязке								
	- остановочной площадки	м²	49	94	143	49	94	143	46	88	133
	- разделительной полосы	м²	52/14	61/63	71/93	52/74	61/63	71/93	39/54	45/60	51/66
	- заезжего кармана при устройстве автобусной остановки у пересечения, примыкания	м²	105	150	199	105	150	199	98	140	186
3	Установка бортового камня										
	Бр 100·30·18	п м	по конкретной привязке								
	Бр 100·20·8	п м	по конкретной привязке								
4	Покрытие посадочной площадки	м²	39	75	114	39	75	114	39	75	114
5	Покрытие тротуаров	м²	по конкретной привязке								
6	Покрытие пешеходной дорожки	м²	по конкретной привязке								
7	Щебеночное покрытие подъезда к санитарной зоне	м²	34	34	34	34	34	34	34	34	34
	Обстановка										
1	Дорожные знаки	шт	стр 14								
2	Горизонтальная разметка		стр 15								
	Оборудование										
1	Автопавильон	шт	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	Туалет на два отделения	шт	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3	Мусоросборник	шт	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	Урны	шт	2	2	2	2	2	2	2	2	2
5	Скамейки	шт	3	3	3	3	3	3	3	3	3

Н контр	Певзнер	
ГИП	Сидоренко	
Нач отд	Якимцев	
Гл спец	Николаев	
Проверил	Кравченко	
Составил	Котелкина	

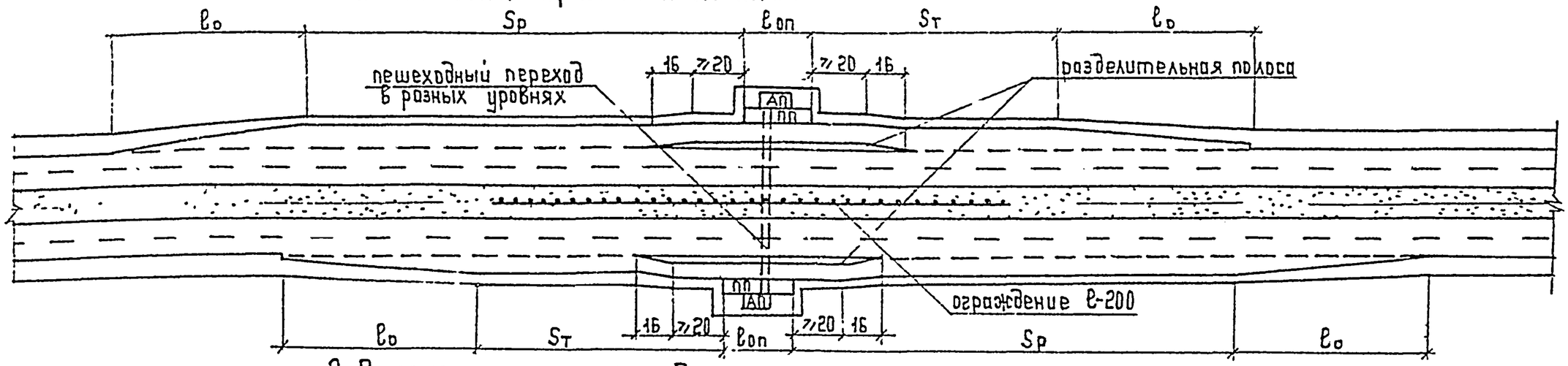
ТП 503-05-8.84

Пример планировки автобусной остановки

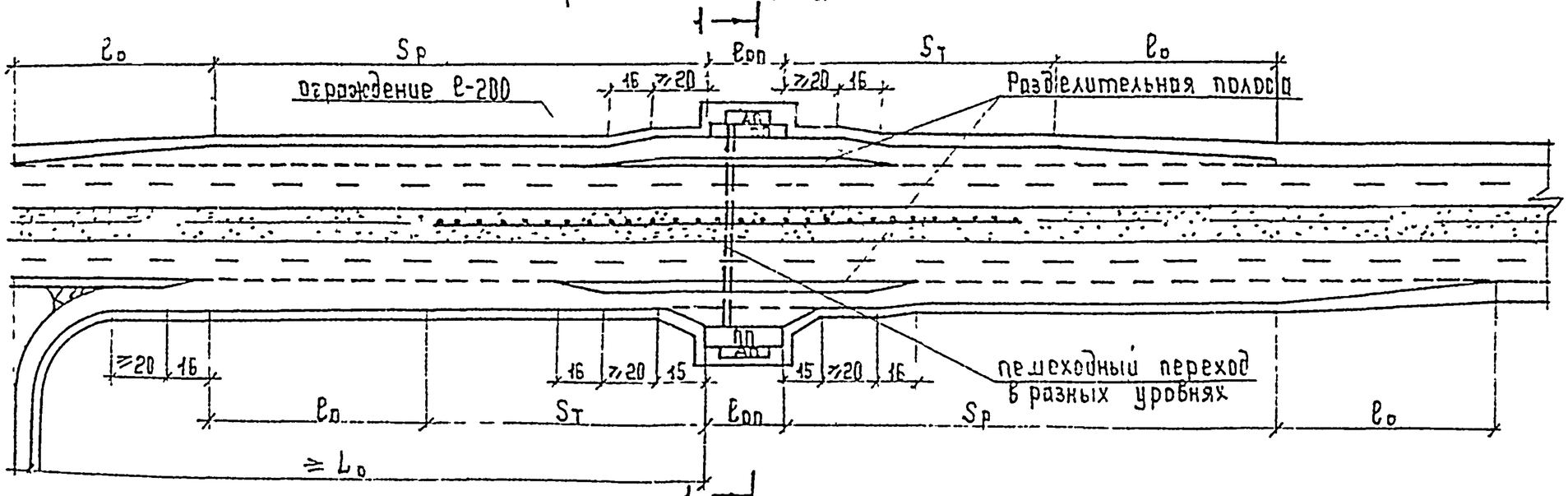
Стадия	Лист	Листов
Р	—	1

СОЮЗДОРПРОЕКТ
Киевский филиал

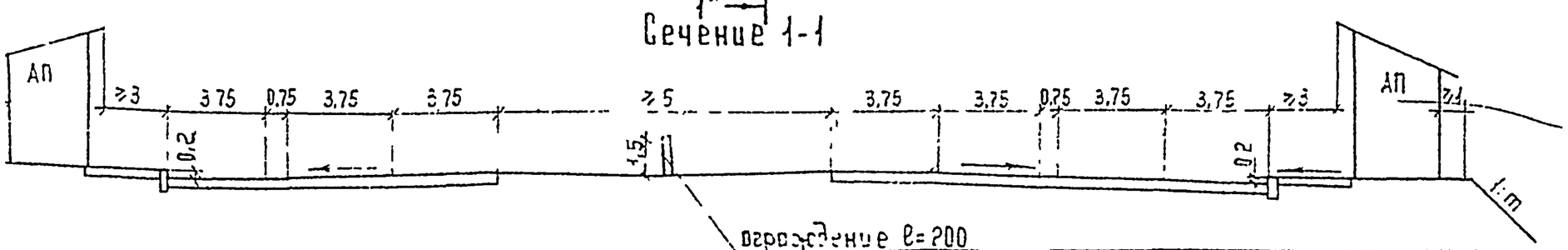
1. Вне зоны примыкания. План.



2. В зоне примыкания План



Сечение 1-1

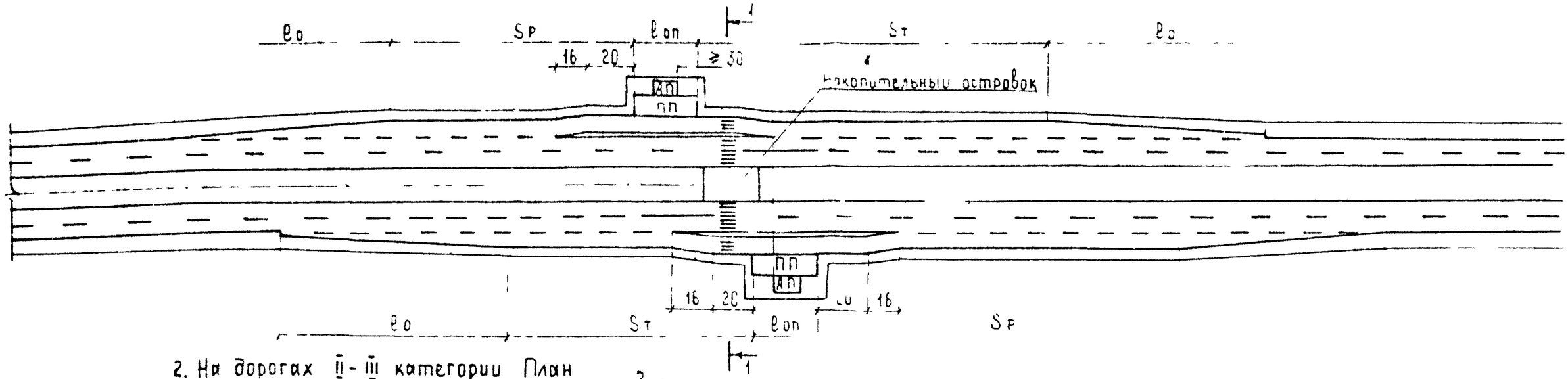


1. Размеры переходно-скоростных полос принимать по таблице 4 СНиП II-Д.5-72.
2. Длину остановочной площадки ℓоп принимать - для одного автобуса-13м, двух-25м, трех-37м.
3. Размеры в метрах.

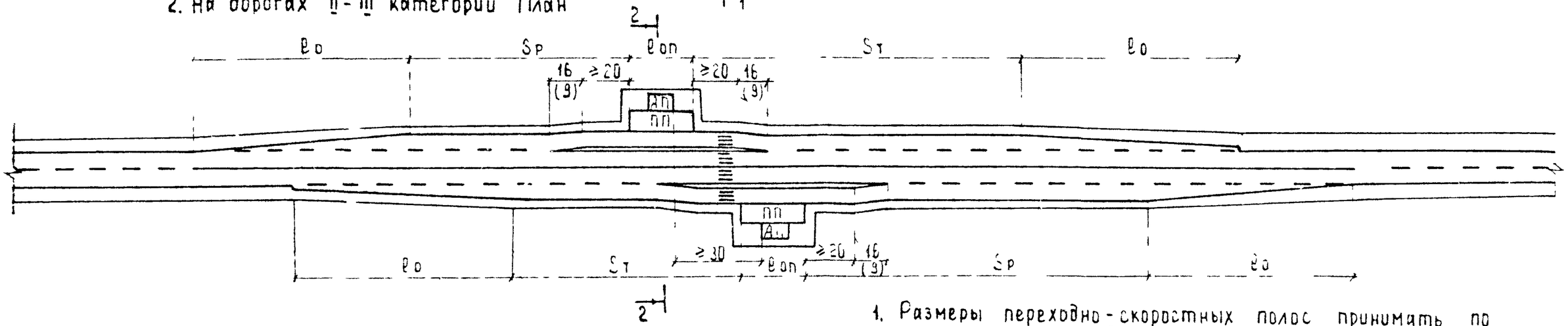
11

				ТП 503-05-8 84			
Н контр	Певзнер		09.09	Автобусные остановки на дорогах I категории с пешеходным переходом в разных уровнях	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Сиборенко		08.09		Р	—	1
Нач. отд	Якитцев				Союздорпроект Киевский филиал		
Гл спец.	Николаев						
Проверил	Кравченко		12.08				
Состав	Копач		10.08				

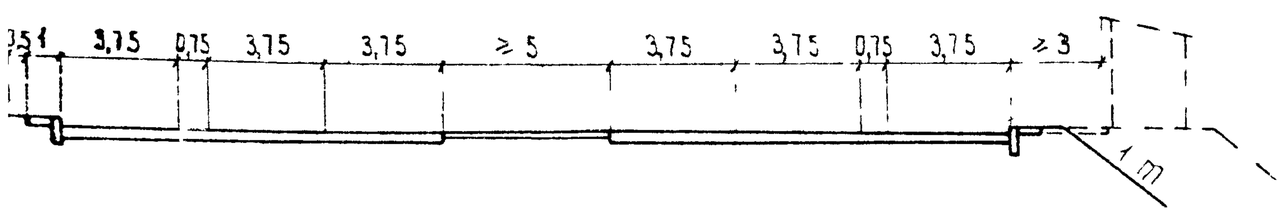
1 На дороге I категории План



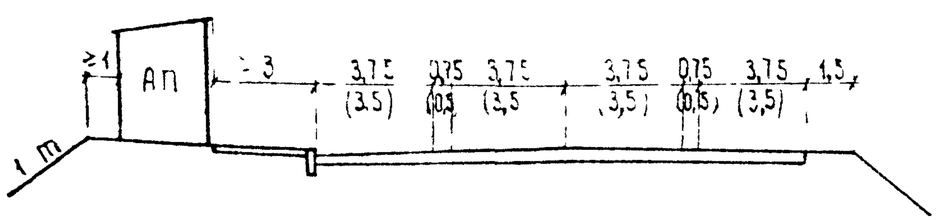
2. На дорогах II-III категории План



Сечение 1-1



Сечение 2-2

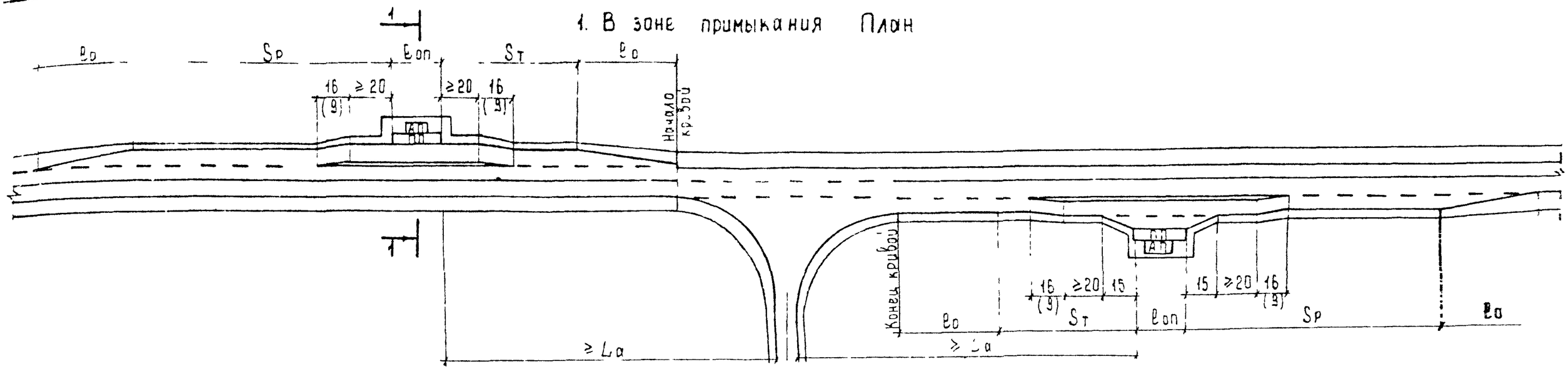


1. Размеры переходно-скоростных полос принимать по таблице 44 СНиП II-Д 5-12
   Длину остановочной площадки (ℓоп) принимать для одного автобуса 13 м, двух - 25, трех - 37 м
3. Размеры в метрах
4. В скобках указаны размеры для дорог III категории
5. Автобусные остановки на дорогах IV-V категорий устраивают без разделительных полос, отделяющих основные полосы движения от остановочных площадок

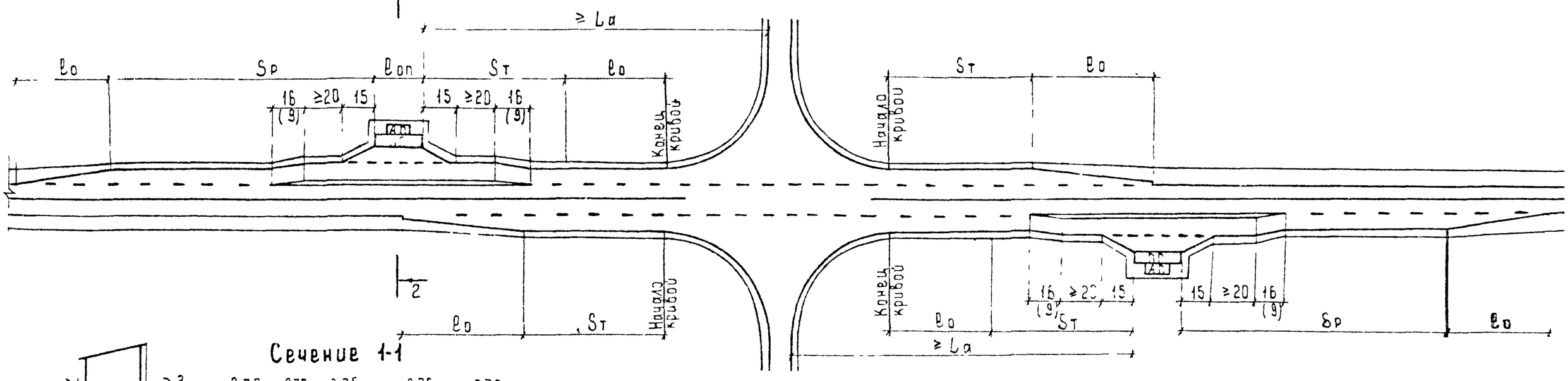
12

				Т.П 503-05-8.84			
Н контр	Певзнер		09.08	Автобусные остановки на дорогах с пешеходным переходом в одном уровне (вне зон пересечения и примыкания)	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Сидоренко		08.08		Р	–	1
Нач отд	Якимцев				СОЮЗДОРПРОЕКТ Киевский филиал		
Гл спец	Николаев						
Проверил	Кравченко		17.09				
Составил	Николаева		16.09				

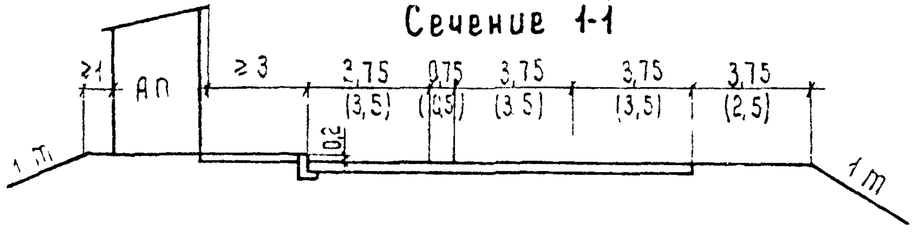
1. В зоне примыкания План



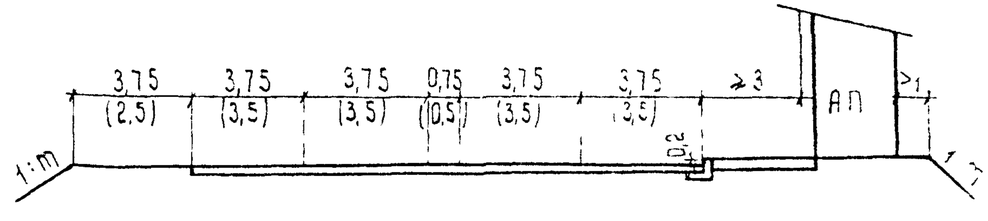
2. В зоне пересечения. План



Сечение 1-1



Сечение 2-2



Размеры переходно-скоростных полос принимать по таблице 44 СНиП II-Д.5-72.

Длины остановочной площадки (ℓоп) принимать для одного автобуса 13 м, двух - 25 м, трех - 37 м

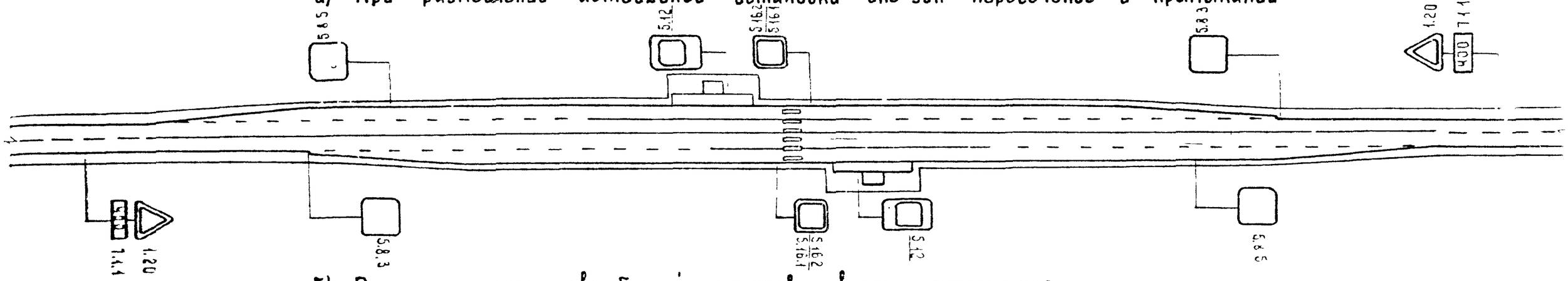
В скобках указаны размеры для дорог III категории

Размеры в метрах

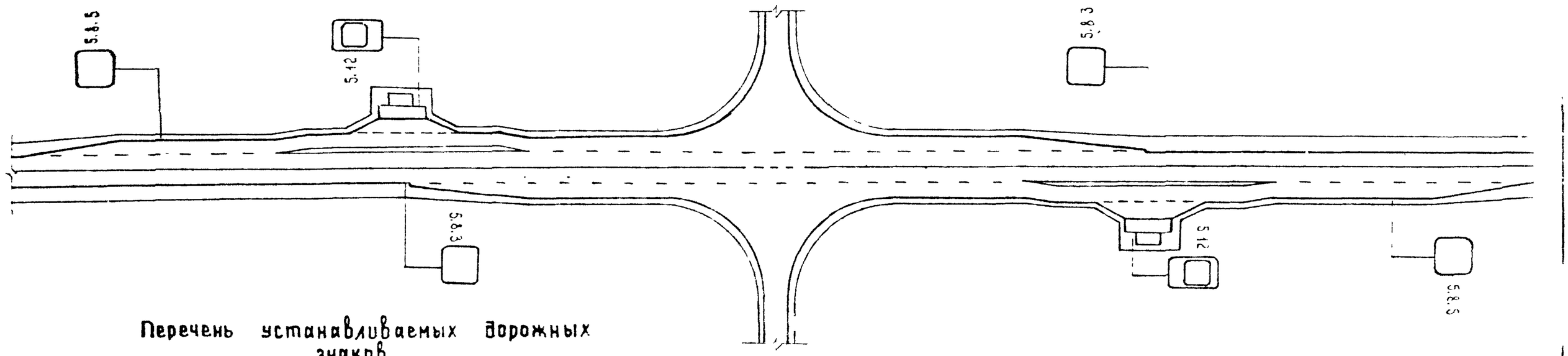
Примыкания и пересечения в одном уровне осуществлять по типовым проектным решениям 503-0-44.

Н. контр.	Певзнер		ТП 503-05-S.84	
ГИП	Соборенко			
Нач. отд.	Якимцев		Автобусные остановки на дорогах II-III категории в зонах примыкания и пересечения	Стадия: Р; Лист: –; Листов: 1
Гл. спец.	Николаев			
Пров.	Николаева			СОЮЗДОРПРОЕКТ Киевский
Ст. техн.	Грабченко			

а) При размещении автобусной остановки вне зон пересечений и прымыканий



б) При размещении автобусной остановки в зоне пересечения



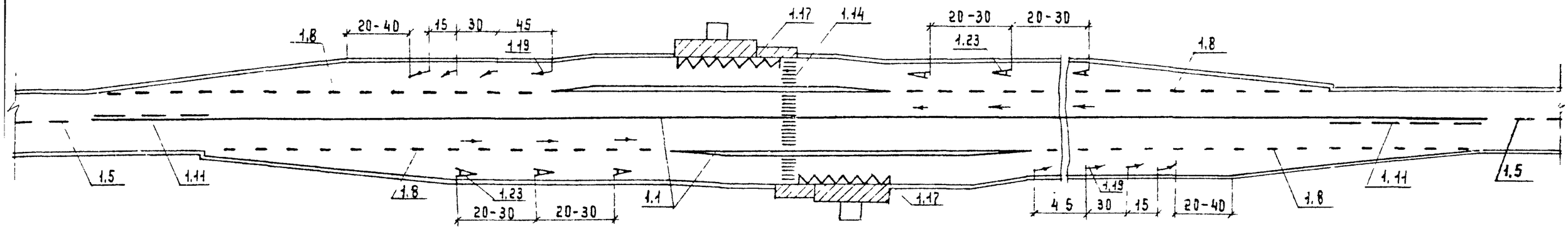
Перечень устанавливаемых дорожных знаков

№№ п.п.	Группа знаков ГОСТ 10807-78	Вне зон примыканий			В зоне пересечений		
		номер знака	количество знаков	количество опор	номер знака	количество знаков	количество опор
1	Предупреждающие	1.20	2	2	—	—	—
2	Информационно-указательные	5.8.3	2	2	5.8.3		2
		5.8.5	2	2	5.8.5		
		5.16.1 / 5.16.2	2	2	—		
		5.12	2	2	5.12		
3	Дополнительной информации (таблички)	7.1.1	2				

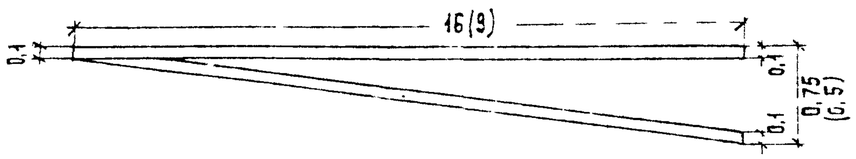
1. Дорожные знаки устанавливать согласно ГОСТ 10807-78
2. Дорожные знаки, устанавливаемые в пересечении, не указаны

Н. контр.	Гевзнев		ТП 503-05-8.84
ГИП	Сиборенко		Расстановка дорожных знаков у автобусных остановок
Нач. отд.	Якимцев		Стадия Р · Лист — · Листов 1
М.с.	Николаев		СОЮЗДОРПРОЕКТ Киевский филиал
Пров.	Кравченко		
Сост.	Чотыгина		

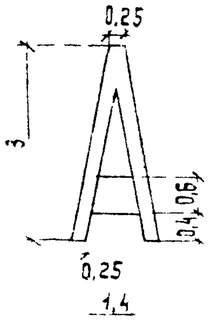
План



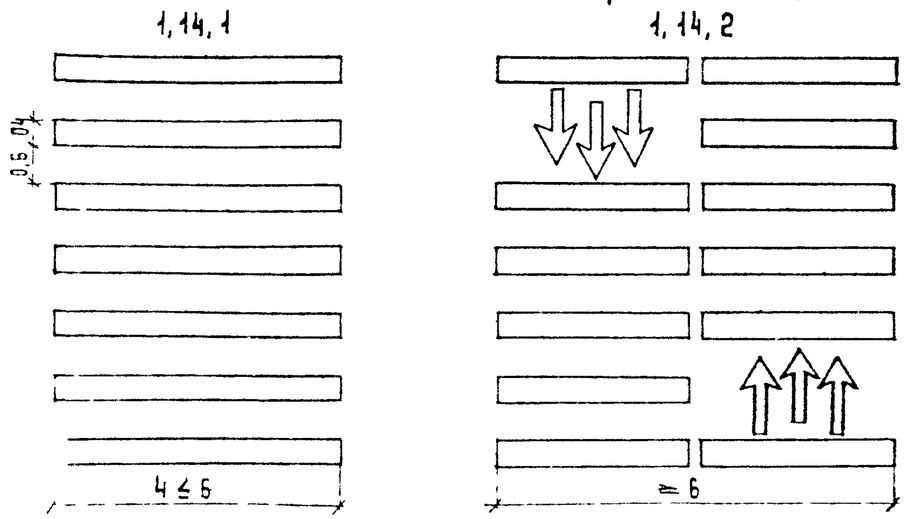
Разметка отгона разделительной полосы



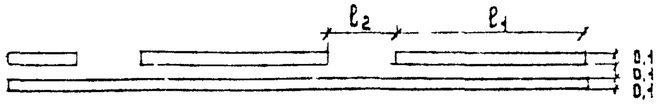
Деталь 1,23



Разметка пешеходных переходов (1.14)



Разметка двойной линией (1.11)

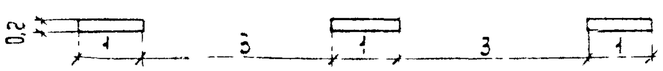


$V \le 60$ км/ч; $\ell_1 = 3 - 6$ $\ell_2 = 1 - 2$

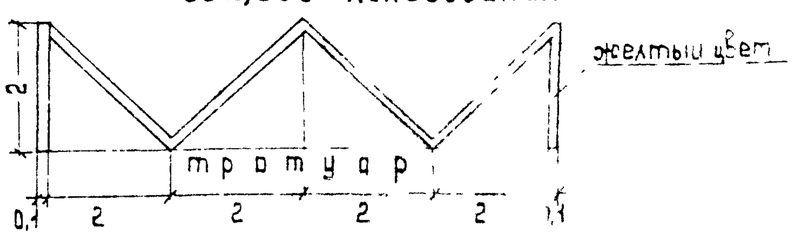
$V > 60$ км/ч; $\ell_1 = 6 - 9$ $\ell_2 = 2 - 3$

$\ell_1 : \ell_2 = 3 : 1$

Разметка прерывистой линией (1,8)



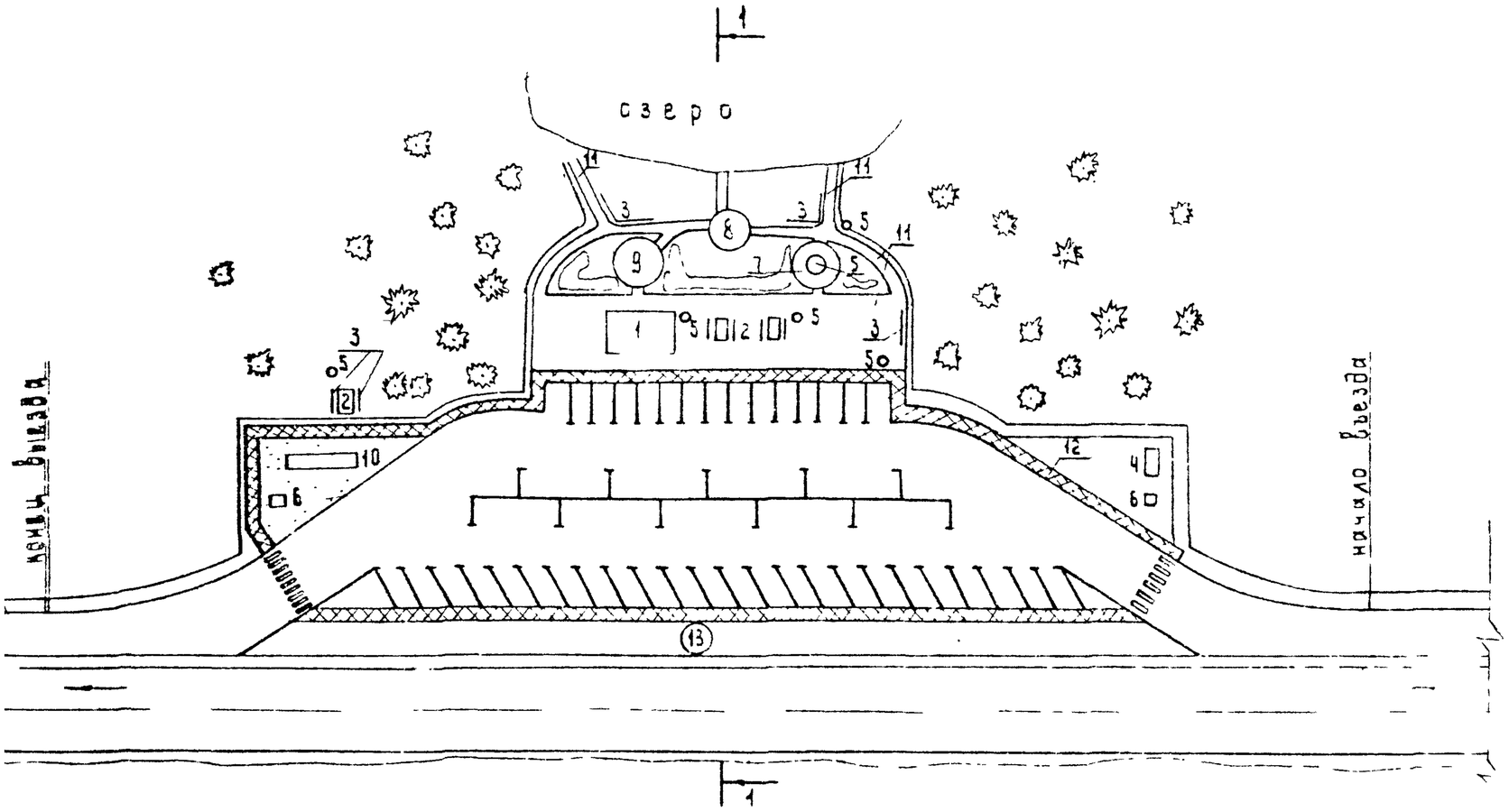
Разметка зигзагообразной линией (1.17) обозначение остановок транспортных средств общего пользования



1. Разметку дорожную выполнять согласно ГОСТ 13508-74 и ГОСТ 23457-79.
2. Размеры разметки отгона разделительной полосы в скобках выписаны для дорог III категории.
3. Все размеры в метрах

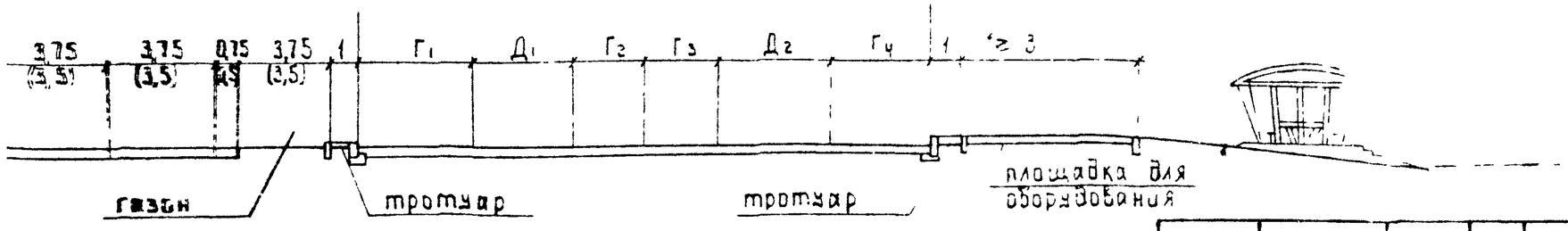
Н.контр.	Левчер		28.04	ТП 503-05-8.84		
ГИП	Сидоренко		28.03	Разметка участка дороги в зоне автобусной остановки	Стадия	Лист	Листов
Нач. отд.	Якимов				Р	1	1
Гл. спец.					Союздорпроект Киевский филиал		
Провер.							
Инж.							

Раздел 2. Площадки для стоянки автомобилей



1. навес
2. столы
3. скамейки
4. туалет
5. урны
6. мусоросборник
7. место для курения
8. беседка
9. детская площадка
10. эстакада
11. пешеходная дорожка
12. тротуары
13. газон

Сечение 1-1



Н. контр.	Левзне		ТП 503-05-8.84	
ГИП	Сидоренко		Пример планировки площадки для стоянки автомобилей	Стадия: Р; Лист; Листов
Нач. отд.	Якимцев			СОЮЗДОРПРОЕКТ Киевский филиал
Гл. спец.	Николаев			
Проверил	Осипова			
Составил	Кравченко			

Таблица 1. Категории автомобилей по размерам.

Категория автомобилей по размерам	Размеры автомобилей, м	
	Длина	Ширина
I	До 6 включительно	До 2 включительно
II	Свыше 6 до 8 —"—	Свыше 2 до 2,5 —"—
III	—"— 8 —"— 11 —"—	—"— 2,5 —"— 2,8 —"—
IV	—"— 11	—"— 2,8

Таблица 2. Габариты приближения автомобилей при заезде на места стоянки и выезде с них.

№№ п/п	Наименование	Габариты приближений автомобилей, м		
		I катег.	III катег.	III–IV катег.
1.	До соседних автомобилей	0,2	0,3	0,4
2.	До автомобилей на другой стороне проезда	0,7	0,8	1

1 Категория автомобилей с соотношениями между длиной и шириной, отличающимися от приведенных в таблице, должна определяться по одному из размеров, относящемуся к наибольшей (по порядку) категории (СНиП II-93-74).

2. Категории автопоездов устанавливаются по данным приведенной таблице 1.

3. Указанные в таблице 2 габариты приближения допускается увеличивать для автомобилей на 0,1 м, для автопоездов на 0,2 м (СНиП II-93-74).

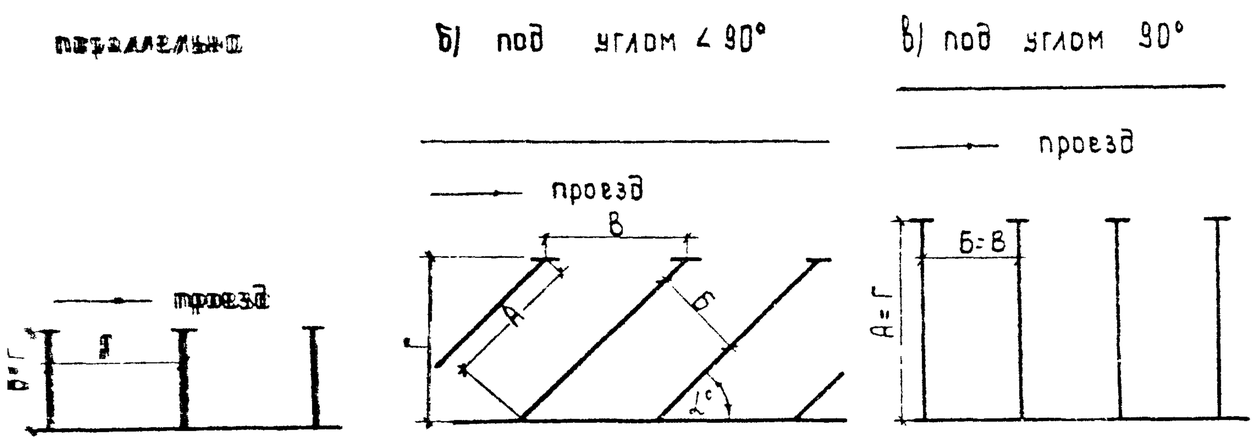
Таблица 3. Размеры расчетных автомобилей.

Категория автомобилей	Тип автомобилей	Размеры, м	
		длина	ширина
I	„Москвич"; „Жигули"	4,195	1,611
	„Волга"	4,735	1,8
II	КамАЗ - 5320	7,395	2,5
III	ЛАЗ - 699 Н „Турист"	10,54	2,5
IV	Икарус - 194	12,00	2,5
	КамАЗ - 5410 (тягач) +	6,14+	2,48
	+ОДАЗ - 935 (полуприцеп)	+9,38	2,5
Усредненный расчетный автомобиль		8,0	2,3

Н. контр.	Певзнер		09.09	ТП 503-05-8.84
ГИП	Сидоренко		08.09	Размеры расчетных автомобилей и габариты приближения
Нач. отд.	Якитцев			Стадия: Р; Лист; Листов
Гл. спец.	Николаев			Союздорпроект Киевский филиал
Проверил	Ковбченко		24.08	
Сост.	[illegible]цкая		23.08	

Категория автомобилей	Расчетные автомобили	Размеры и площади одного стояночного места при расстановке автомобилей по отношению к проезду																												
		Параллельно				Под углом 30°					Под углом 45°					Под углом 60°					Под углом					Под углом 90°				
		А - длина м	Б - ширина м	Г - глубина м	F_1 - площадь м²	А - длина м	Б - ширина м	В - размер вдоль проезда, м	Г - глубина м	F_1 - площадь м²	А - длина м	Б - ширина м	В - размер вдоль проезда м	Г - глубина м	F_1 - площадь м²	А - длина м	Б - ширина м	В - размер вдоль проезда м	Г - глубина м	F_1 - площадь м²	А - длина м	Б - ширина м	В - размер вдоль проезда, м	Г - глубина м	F_1 - площадь м²	А - длина м	Б - ширина м	В - размер вдоль проезда, м	Г - глубина м	F_1 - площадь м²
I	„Москвич", „Жигули"	7,0	2,5	2,5	17,5	4,8	2,5	6,0	4,5	23	4,8	2,5	3,5	5,2	18,2	4,8	2,5	2,9	5,4	15,7	4,8	2,5	2,6	5,3	13,8	4,8	2,5	2,5	4,8	12,0
	„Волга"	7,5	2,7	2,7	20,2	5,5	2,7	5,4	5,1	27,5	5,5	2,7	3,8	5,8	22,0	5,5	2,7	3,1	5,1	18,9	5,5	2,7	2,8	6,0	16,8	5,5	2,7	2,7	5,5	14,8
II	КамАЗ-5320	11	3,9	3,9	42,9	8,1	3,9	7,8	7,4	57,7	8,1	3,9	5,5	8,5	46,8	8,1	3,9	4,5	9,0	40,5	8,1	3,9	4,0	8,8	35,2	8,1	3,9	3,9	8,1	31,6
III	ЛАЗ (автобус „Турист")	15	3,9	3,9	58,5	11,5	3,9	7,8	9,1	71	11,5	3,9	5,5	10,9	60,0	11,5	3,9	4,5	11,9	53,5	11,5	3,9	4,0	12,1	48,4	11,5	3,9	3,9	11,5	44,8
IV	„Шкарас"	17	3,9	3,9	66,3	13	3,9	7,8	9,9	77,2	13,0	3,9	5,5	11,9	65,4	13,0	3,9	4,5	13,2	59,4	13,0	3,9	4,0	13,6	54,4	13,0	3,9	3,9	13,0	50,7
	КамАЗ-5410 ОдАЗ 935	20	3,9	3,9	78	17	3,9	7,8	11,9	92,8	17,0	3,9	5,5	14,8	81,4	17,0	3,9	4,5	16,7	75,1	17,0	3,9	4,0	17,4	69,6	17,0	3,9	3,9	17,0	66,3
Усредненный расчетный автомобиль		12	3,6	3,6	43,2	8,7	3,6	7,2	7,5	54	8,7	3,6	5,1	8,7	44,4	8,7	3,6	4,2	9,3	39,1	8,7	3,6	3,7	9,3	34,5	8,7	3,6	3,6	8,7	31,3

Схемы стояночных мест при расстановке автомобилей по отношению к проезду



Н. контр.	Певзнер		09.09
ГИП	Сиборенко		06.09
Нач. отд.	Якимцев		
Гл. спец.	Николаев		
Проверил	Николаева		30.06
Составил	Сухая		27.07

ТП 503-05-8.84

Размеры стояночных мест при различных способах расстановки автомобилей

Стадия	Лист	Листов
Р	—	1

СОЮЗДОРПРОЕКТ Киевский филиал

Категория автомобилей	Расчетные автомобили	Расположение рядов по отношению к проезду	Количество рядов	Ширины внутриплощадочных проездов между рядами автомобилей (Д м) и площади проезда на одно стояночное место (F_2, м²)																								
				при прямоточной расстановке														при тупиковой расстановке										
				параллельно проезду			под углом к проезду											под углом к проезду										
								30°		45°		60°		75°		90°			30°		45°		60°		75°		90°	
				n	Д	F_2	n	Д	F_2	Д	F_2	Д	F_2	Д	F_2	Д	F_2	n	Д	F_2	Д	F_2	Д	F_2	Д	F_2	Д	F_2
I	„Москвич" „Жигули"	с одной стороны	1	1	3	21	2	3	30	3,1	21,7	4,7	27,3	6,5	33,8	7,4	37	1	3,3	16,5	3,5	12,2	4,2	12,2	4,9	12,7	5,6	14
		с двух сторон	2	1	3	10,5	3	3	22,5	3,1	16,3	4,7	20,4	6,5	25,3	7,4	27,7	1	3,3	8,25	3,5	6,1	4,2	6,1	4,9	6,3	5,6	7
	„Волга"	с одной стороны	1	1	3,5	26,2	2	3,5	37,8	3,7	28,1	5,3	32,9	7	39,2	7,9	42,7	1	3,8	20,5	4,2	16	4,9	15,2	5,6	15,7	6,3	17
		с двух сторон	2	1	3,5	13,1	3	3,5	28,3	3,7	21,1	6,7	24,6	9	29,4	10,9	32	1	5,2	10,2	4,2	8	4,9	7,6	5,6	7,8	6,3	8,5
II	КамАЗ-5320	с одной стороны	1	1	4,5	49,5	2	4,5	70,2	4,7	51,7	6,7	60,3	9	72	10,9	85	1	5,2	40,6	5,7	31,3	6,2	27,9	7,6	30,4	8,8	34,3
		с двух сторон	2	1	4,5	24,8	3	4,5	52,6	4,7	38,8	6,7	45,2	9	54	10,9	63,8	1	5,2	20,3	5,7	15,6	6,2	13,9	7,6	15,2	8,8	17,1
III	ЛАЗ автобус „Турист"	с одной стороны	1	1	6,5	97,5	2	6,5	101,4	7	77	11	99	12,8	102,4	14,4	112,3	1	7,2	56,2	7,6	41,8	9,8	44,1	11,4	45,6	12,6	49,1
		с двух сторон	2	1	6,5	48,8	3	6,5	76	7	57,7	11	74,2	12,8	76,8	14,4	84,2	1	7,2	28,1	7,6	20,9	9,8	22	11,4	22,8	12,6	24,5
IV	Автобус „Икарус"	с одной стороны	1	1	7,2	122,4	2	7,2	112,3	8,1	89,1	12,3	110,7	14,2	113,6	15,9	124	1	8,3	64,7	8,7	47,8	11,1	50	12,8	51,2	14,1	55
		с двух сторон	2	1	7,2	61,2	3	7,2	84,2	8,1	66,8	12,3	83	14,2	85,2	15,9	93	1	8,3	32,3	8,7	23,9	11,1	25	12,8	25,6	14,1	27,5
	КамАЗ-5410+ +ОдАЗ-935	с одной стороны	1	1	6,5	130	2	6,5	101,4	8	88	10,3	92,7	12	96	13,4	104,5	1	7,5	58,5	8,6	47,3	—	—	—	—	—	—
		с двух сторон	2	1	6,5	65	3	6,5	76	8	66	10,3	69,5	12	72	13,4	78,4	1	7,5	29,2	8,6	23,6	—	—	—	—	—	—
Усредненный расчетный автомобиль		с одной стороны	1	1	4,6	55,2	2	4,6	66,2	4,8	49	7	58,8	9,3	68,8	10,3	74,2	1	5,3	38,2	5,9	30,1	6,4	26,9	8	29,6	9,4	33,8
		с двух сторон	2	1	4,6	27,6	3	4,6	49,6	4,8	36,7	7	44,1	9,3	51,6	10,3	55,6	1	5,3	19,1	5,9	15	6,4	13,5	8	14,8	9,4	16,9

Примечание

Схемы прямоточной и тупиковой расстановок автомобилей – см. л. 21-22

19

8748/1

n – число проездов

Д – ширина проезда

F_2 – площадь проездов на одно стояночное место

Гл. контр.	Певзнер		09.03
ГИП	Сиборенко		08.03
Нач. отд.	Якимцев		
Гл. спец.	Николаев		
Провер.	Никлаева		17.08
Составил	Сухая		18.07

ТП 503-05-8.82

Размеры внутриплощадочных проездов при различных способах расстановки автомобилей

Стадия	Лист	Листов
Р	—	1

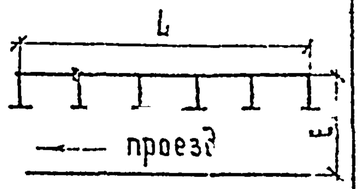
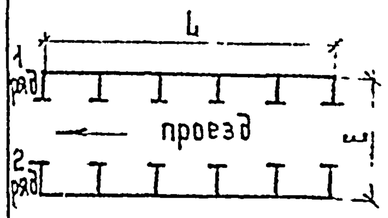
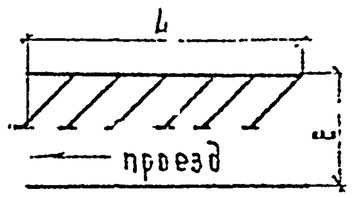
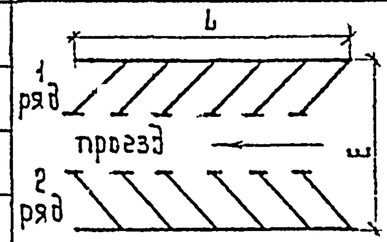
Союздорпроект Киевский ф.

Группа автомобилей по вместимости	Расчетные автомобили	Расположение рядов по отношению к проезду	Количество рядов	Суммарный размер площадей стоянки и проезда одного автомобиля при различных способах расстановки их на стоянках F м²															Примечания
				при прямоточной расстановке								при тупиковой расстановке							
				Количество проездов	параллельно проезду	под углом к проезду						под углом к проезду							
						Кол-во проездов	30°	45°	60°	75°	90°	Кол-во проездов	30°	45°	60°	75°	90°		
II	„Москвич" „Жигули"	с одной стороны	1	1	38,5	2	53	39,9	43	[illegible]	49	1	39,5	30,4	27,9	26,5	26		1 Для автопоездов, состоящих из автомобиля и прицепа тупиковая расстановка не допускается. 2. Для автопоездов, состоящих из седельного автомобиля - тягача и полуприцепа тупиковая расстановка допускается под углом ≤ 45° 3. Жирной линией выделены показатели наиболее экономичных способов расстановки автомобилей на стоянках
		с двух сторон	2	1	27,7	3	45,3	34,5	36,1	39	39,7	1	31,2	24,3	21,8	20,2	19,		
	„Волга"	с одной стороны	1	1	46,4	2	65,3	50,1	51,8	56	57,5	1	48	38	34,1	32,5	31,8		
		с двух сторон	2	1	33,3	3	55,8	43,1	43,5	46,2	46,8	1	37,7	30	26,5	24,6	23,3		
III	КамАЗ	с одной стороны	1	1	92,4	2	127,9	98,5	100,8	107,2	116,6	1	98,3	78,1	68,4	65,6	65,9		
		с двух сторон	2	1	72,7	3	140,4	85,6	95,7	89,2	95,4	1	78	62,4	54,5	50,4	48,8		
	ЛАЗ автобус „Турист"	с одной стороны	1	1	156	2	172,4	137	152,5	150,8	157,1	1	127,2	101,8	97,6	94	93,9		
		с двух сторон	2	1	107,3	3	147,1	117,7	127,7	126,2	129	1	99	80,9	75,5	71,2	69,4		
IV	Автобус „Икарус"	с одной стороны	1	1	188,7	2	189,5	154,5	170,1	168	174,7	1	141,9	113,2	109,4	105,6	105,7		
		с двух сторон	2	1	127,5	3	161,4	132,2	142,4	139,6	143,7	1	109,5	89,3	84,4	80,	78,2		
	КамАЗ + ОдАЗ 935	с одной стороны	1	1	208	2	194,2	169,4	167,8	165,6	170,8	1	151,3	128,7	—	—	—		
		с двух сторон	2	1	143	3	168,8	147,4	144,6	141,6	144,7	1	122	105	—	—	—		
	Утрированный расчетный автомобиль	с одной стороны	1	1	98,4	2	120,2	93,4	97,9	103,3	105,5	1	92,2	74,5	66	64,1	65,1		
		с двух сторон	2	1	70,8	3	103,6	81,1	83,2	86,1	86,9	1	73,1	59,4	52,6	49,2	48,2		

Н. контр.	Певзнер		02.09	ТП 503-05-8.84
ГИП	Сидоренко		08.09	Расчетные площади стоянки и проезда одного автомобиля при различных способах расстановки
Нач. отд.	Якимцев			
Гл. спец.	Николаев			
Проверил	Николаева		26.06	
Составил	Сухая		2407	

Стадия	Лист	Листов
Р	—	1

СОЮЗДОРПРОЕКТ
Киевский филиал

№№ п.п.	Способ расстановки	Установка автомобилей относительно проезда	Схема расположения стояночных мест и проездов	Размеры зон стоянки автомобилей: I категории, длиной до 4,5м, шириной до 1,8м: Е	L при 5 авт в ряду	Δ L на 1 авт сверх 5	I категории, длина 4,5-6 м, ширина 1,8-2 м: Е	L при 5 авт в ряду	Δ L на 1 авт сверх 5	II категории, длина 6-8 м, ширина 2,5 м: Е	L при 5 авт в ряду	Δ L на 1 авт сверх 5	III категории, длина 8-11 м, ширина 2,5 м: Е	L при 5 авт в ряду	Δ L на 1 авт сверх 5	IV категории, длина 11-15 м, ширина 2,5 м: Е	L при 5 авт в ряду	Δ L на 1 авт сверх 5	IV категории, длина 15-24 м, ширина 2,5 м: Е	L при 5 авт в ряду	Δ L на 1 авт сверх 5	Усреднённый расчетный автомобиль, длина 6 м, ширина 2,3 м: Е	L при 5 авт в ряду	Δ L на 1 авт сверх 5	Примечания
1.	Прямоточный параллельный однорядный	параллельная		5,5	40	8	6,2	42,5	8,5	8,4	65	13	10,4	85	17	11,1	85	17	10,4	100	20	8,2	60	12	Е=Г+Д
2	Прямоточный параллельный двухрядный	параллельная		8	40	8	8,9	42,5	8,5	12,3	65	13	14,3	85	17	15	85	17	14,3	100	20	11,6	60	12	Е=Г₁+Д+Г₂
3	Тупиковый однорядный под углом	30°		7,9	33	5	8,9	35,6	5,4	12,6	51,9	7,8	16,3	54,8	7,8	18,2	56,1	7,8	—	—	—	12,8	50	7,2	Е=Г+Д
		45°		8,7	22,7	3,5	10	24,8	3,8	14,2	36	5,5	18,5	38,4	5,5	20,6	39,4	5,5	—	—	—	14,6	34,2	5,1	
		60°		9,6	17,6	2,9	11	19	3,1	15,2	27,6	4,5	21,7	29,4	4,5	24,3	30,1	4,5	—	—	—	15,7	26,4	4,2	
		75°		10,2	14,4	2,6	11,6	15,6	2,8	16,4	22,3	4	23,5	23,2	4	26,4	23,6	4	—	—	—	17,3	21	3,7	
		90°		10,4	12,5	2,5	11,8	13,5	2,7	16,8	19,5	3,9	24,1	19,5	3,9	27,1	19,5	3,9	—	—	—	16,1	18	3,6	
4	Тупиковый двухрядный под углом	30°		12,5	33	5	14	35,8	5,4	20	51,8	7,8	25,4	54,8	7,8	28,1	56,1	7,8	30,3	59,6	7,8	20,3	50	7,2	Е=Г₁+Д+Г₂
		45°		13,9	22,7	3,5	15,8	24,8	3,8	22,7	36	5,5	29,4	38,4	5,5	32,5	39,4	5,5	37,6	42,3	5,5	23,3	34,2	5,1	
		60°		15	17,6	2,9	17,1	19	3,1	24,2	27,7	4,5	33,6	29,4	4,5	37,5	30,1	4,5	—	—	—	25	26,4	4,2	
		75°		15,5	14,4	2,6	17,6	15,6	2,8	25,2	22,3	4	35,6	23,2	4	40	23,6	4	—	—	—	26,6	21	3,7	
		90°		15,2	12,5	2,5	17,3	13,5	2,7	25	19,5	3,9	35,6	19,5	3,9	40,1	19,5	3,9	—	—	—	26,8	18	3,6	

1. Размеры Г и Д см. стр 18 и 19
2. Прямоточная расстановка автомобилей осуществляется без использования заднего хода как при заезде на стояночное место, так и при выезде с него, а тупиковая расстановка осуществляется при использовании заднего хода при заезде или при выезде.

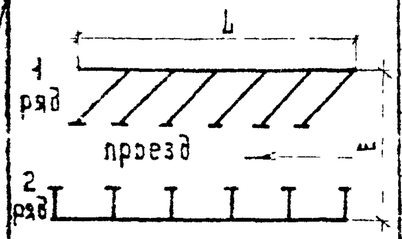
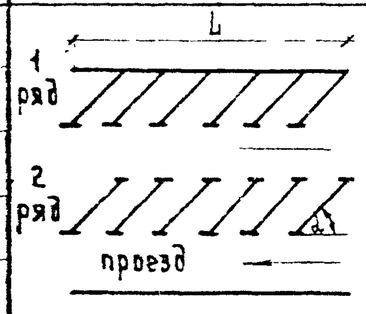
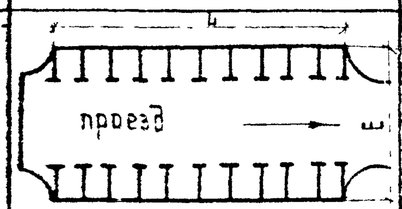
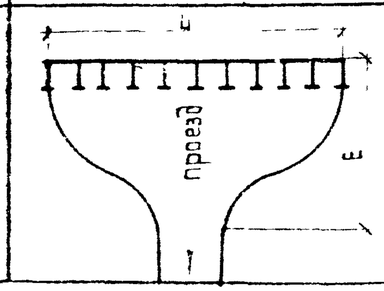
Н контр	Певзнер		09.09
ГИП	Соборенко		08.03
Нач отд	Якимцев		
Гл. спец	Николаев		
Провер	Кравченко		24.08
Состав	Копоч		22.08

ТП 503-05-8.84

Способы расстановки и размеры зон стоянок автомобилей

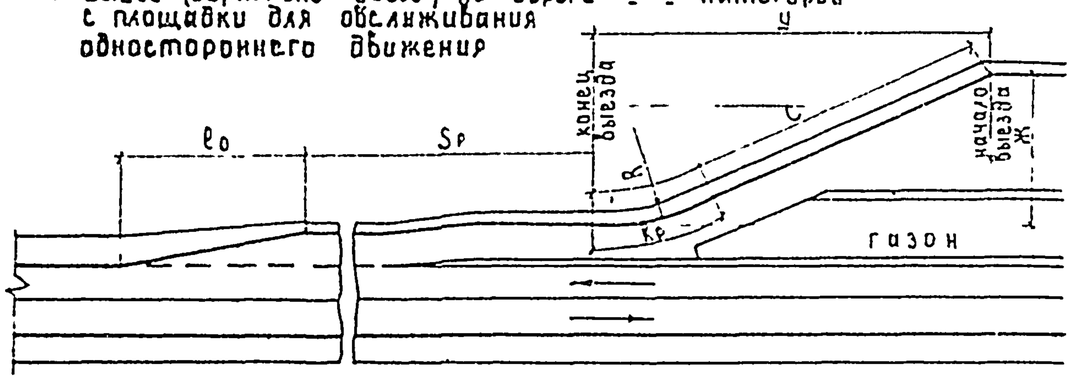
Стадия	Лист	Листов
Р	1	2

СОЮЗДОРПРОЕКТ Киевский филиал

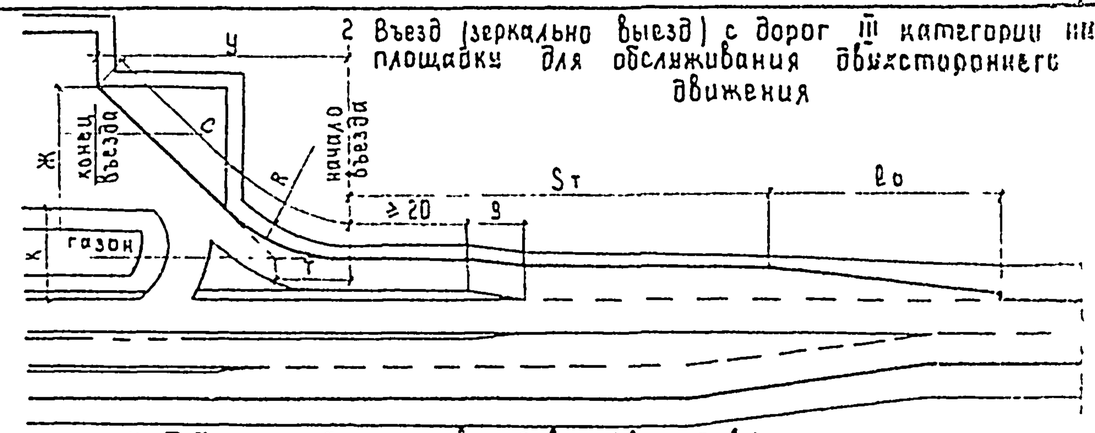
№ п/п	Способ расстановки	Установка автомобилей относительно проезда	Схема расположения стояночных мест и проездов	Размеры зон для стоянки автомобилей: I категории, длина до 4,5 м, ширина до 1,8 м: E	L при 5 авт. в ряду	ΔL на 1 авт. сверх 5	I категории, длина 4,5-6 м, ширина 1,8-2 м: E	L при 5 авт. в ряду	ΔL на 1 авт. сверх 5	II категории, длина 6-8 м, ширина 2,5 м: E	L при 5 авт. в ряду	ΔL на 1 авт. сверх 5	III категории, длина 8-11 м, ширина 2,5 м: E	L при 5 авт. в ряду	ΔL на 1 авт. сверх 5	IV категории, длина 11-15 м, ширина 2,5 м: E	L при 5 авт. в ряду	ΔL на 1 авт. сверх 5	IV категории, длина 15-24 м, ширина 2,5 м: E	L при 5 авт. в ряду	ΔL на 1 авт. сверх 5	Сооруженные расчетные автомобиль, длина 8 м, ширина 2,3 м: E	L при 5 авт. в ряду	ΔL на 1 авт. сверх 5	Примечание
5	Тупиковый под углом и прямоточный параллельный	30°		10,4	33/40	5/8	11,6	35,8/42,5	5,4/8,5	16,5	51,8/65	7,8/13	20,2	54,8/85	7,8/17	22,1	56,1/85	7,8/17	23,3	59,6/100	7,8/20	16,4	50/60	7,2/12	$E = Г_1 + Д + Г_2$
		45°		11,2	22,7/40	3,5/8	12,7	24,8/42,5	3,8/8,5	18,1	36/65	5,5/13	22,4	38,4/85	5,5/17	24,5	39,4/85	5,5/17	27,3	42,3/100	5,5/20	18,2	34,2/60	5,1/12	
		60°		12,1	17,6/40	2,9/8	13,7	19/42,5	3,1/8,5	19,1	27,7/65	4,5/13	25,6	29,4/85	4,5/17	28,2	30,1/85	4,5/17	—	—	—	19,3	26,4/60	4,2/12	
		75°		12,7	14,4/40	2,6/8	14,3	15,6/42,5	2,8/8,5	20,3	22,5/65	4/13	27,4	23,2/85	4/17	30,3	23,6/85	4/17	—	—	—	20,9	21/60	3,7/12	
		90°		12,9	12,5/40	2,5/8	14,5	13,5/42,5	2,7/8,5	20,8	19,5/65	3,9/13	28	19,5/85	3,9/17	31	19,5/85	3,9/17	—	—	—	21,7	18/60	3,6/12	
6	Тупиковый под углом и прямоточный под углом	30°		15,2	33	5	17,2	35,8	5,4	23,8	51,8	7,8	31,2	54,8	7,8	34,2	56,1	7,8	36,3	59,6	7,8	21,7	5	7,2	$E = Г_1 + Д + Г_2 + Д$
		45°		16,6	22,7	3,5	19	24,8	3,8	26,4	36	5,5	35,8	38,4	5,5	40	39,4	5,5	45,6	42,3	5,5	24,1	34,2	5,1	
		60°		20,2	17,6	2,9	22,8	19	3,1	31,4	27,7	4,5	45,8	29,4	4,5	51	30,1	4,5	—	—	—	25,7	26,4	4,2	
		75°		23,6	14,4	2,6	26	15,6	2,8	35,6	22,3	4	49,8	23,2	4	55,6	23,6	4	—	—	—	28,9	21	3,7	
		90°		24,4	12,5	2,5	26,8	13,5	2,7	38	19,5	3,9	51,8	19,5	3,9	57,8	19,5	3,9	—	—	—	31,1	18	3,6	
7	Тупиковый под углом 90° открытый	90°		15,2	12,5	2,5	17,3	13,5	2,7	25	19,5	3,9	35,6	19,5	3,9	40,1	19,5	3,9	—	—	—	26,8	18	3,6	$E = Г_1 + Д + Г_2$
8	Тупиковый под углом 90° замкнутый	90°		17,8	12,5	2,5	19,7	13,5	2,7	27,8	19,5	3,9	38,5	19,5	3,9	43	19,5	3,9	—	—	—	27,5	18	3,6	$E = Г + Д_п + Д_т$

Размеры Г и Д см. стр 18 и 19

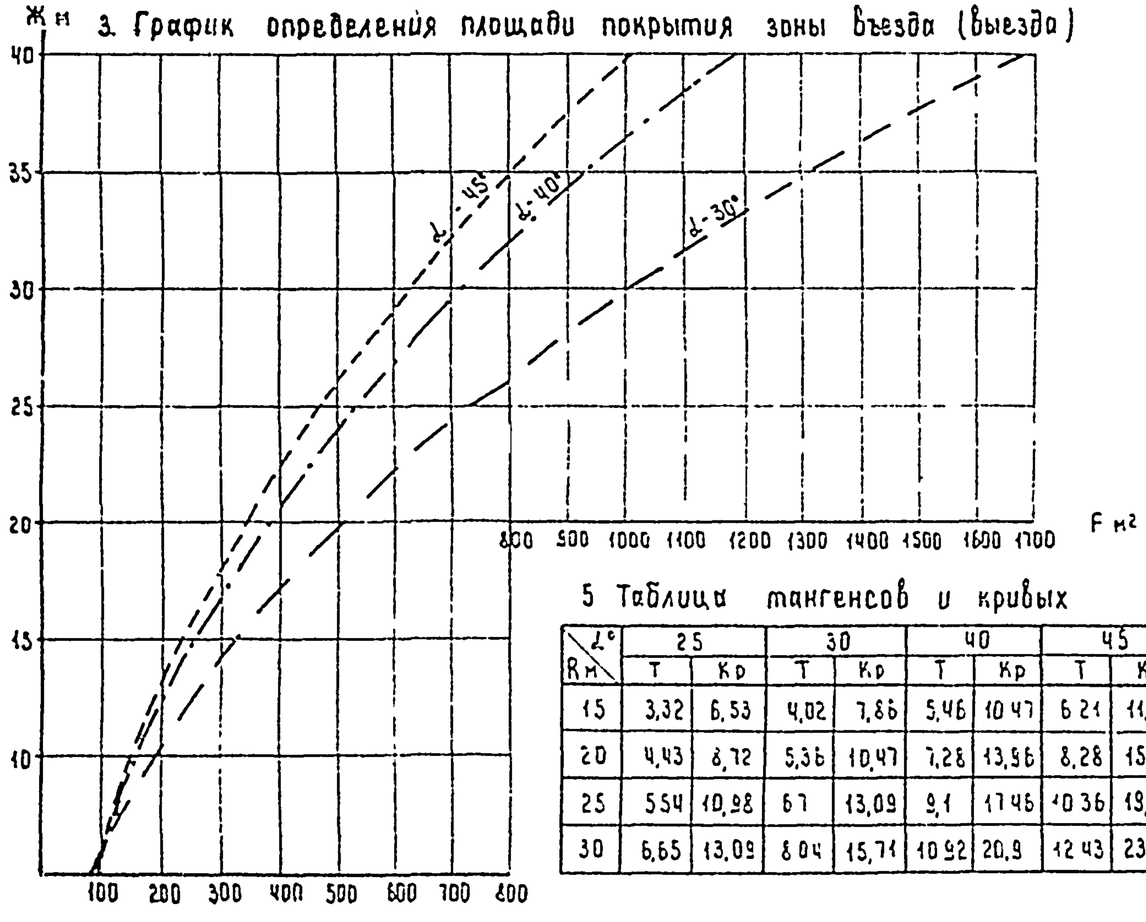
1 Въезд (зеркально въезд) на дороги I-III категории с площадки для обслуживания одностороннего движения



2 Въезд (зеркально выезд) с дорог III категории на площадку для обслуживания двухстороннего движения



3. График определения площади покрытия зоны въезда (выезда)



4 Таблица длины въездов (выездов)

Ж	Угол отжатия 25				30				40				45			
	Радиус 15	20	25	30	15	20	25	30	15	20	25	30	15	20	25	30
6	17,4 / 16,2	18,5 / 17,3	19,6 / 18,4	20,7 / 19,5	15,6 / 14,4	17,1 / 15,2	18,4 / 17,1	19,7 / 18,4	14,3 / 12,6	16 / 14,4	17,7 / 16,3	19,3 / 18,1	14 / 12,2	15,9 / 14,3	17,8 / 16,5	19,6 / 18,4
8	22,2 / 20,5	23,2 / 21,6	24,3 / 22,7	25,3 / 23,8	19,8 / 17,9	21,1 / 19,2	22,4 / 20,6	23,7 / 21,9	17,4 / 15	19,1 / 16,8	20,8 / 18,6	22,4 / 20,4	16,9 / 14,2	18,7 / 16,3	20,6 / 18,3	22,4 / 20,4
10	26,9 / 24,8	28 / 25,9	29,1 / 27	30,1 / 28,1	23,8 / 21,3	25,1 / 22,8	26,4 / 24	27,7 / 25,4	20,6 / 17,4	22,2 / 19,2	23,9 / 21	25,5 / 22,8	19,7 / 16,2	21,6 / 18,3	23,4 / 20,3	25,3 / 22,4
12	31,7 / 29,1	32,7 / 30,2	33,8 / 31,3	34,8 / 32,4	27,8 / 24,8	29,1 / 26,2	30,4 / 27,5	31,7 / 28,8	23,7 / 19,8	25,3 / 21,6	27 / 23,4	28,7 / 25,2	22,5 / 18,2	24,4 / 20,3	26,2 / 23,2	28,1 / 24,4
14	36,4 / 33,3	37,4 / 34,3	38,5 / 35,6	39,5 / 36,7	31,8 / 28,3	33,1 / 29,6	34,4 / 31	35,7 / 32,3	26,8 / 22,7	28,4 / 24	30,1 / 25,8	31,8 / 27,6	25,4 / 20,2	27,2 / 22,3	29,1 / 24,3	30,9 / 26,4
16	41,1 / 37,6	42,1 / 38,8	43,3 / 39,6	44,3 / 41	35,8 / 31,7	37,1 / 33,1	38,4 / 34,4	39,7 / 35,8	29,9 / 24,6	31,5 / 26,4	33,2 / 28,2	34,9 / 30	28,2 / 22,2	30 / 24,3	31,8 / 26,3	33,6 / 28,4
18	45,9 / 42	47 / 43	48 / 44,1	49 / 45,2	39,8 / 35,2	41,1 / 36,6	42,4 / 37,9	43,7 / 39,2	33 / 26,9	34,7 / 28,7	36,3 / 30,6	38 / 32,8	31 / 24,2	32,9 / 26,3	34,7 / 28,3	36,6 / 30,4
20	50,6 / 46,2	51,7 / 47,3	52,7 / 48,4	53,7 / 49,5	43,8 / 38,7	45,1 / 40	46,4 / 41,4	47,7 / 42,7	36,1 / 29,3	37,8 / 31,1	39,4 / 32,9	41,1 / 34,8	33,8 / 26,2	35,7 / 28,3	37,6 / 30,3	39,4 / 32,4
25	62,5 / 57	63,5 / 58	64,5 / 59,2	65,5 / 60,3	53,8 / 47,3	55,1 / 48,7	56,4 / 50	57,7 / 51,4	43,9 / 35,2	45,5 / 37,1	47,2 / 38,9	48,9 / 40,7	40,9 / 31,2	42,8 / 33,3	44,6 / 35,3	46,5 / 37,4
30	74,3 / 67,7	75,4 / 68,8	76,4 / 69,9	77,4 / 71	63,8 / 56	65,1 / 57,4	66,4 / 58,7	67,7 / 60	51,6 / 41,2	53,2 / 43	55 / 44,8	56,7 / 46,7	48 / 36,2	49,8 / 38,3	51,7 / 40,3	53,6 / 42,4
35	86,2 / 78,4	87,2 / 79,5	88,2 / 80,6	89,2 / 81,7	73,6 / 64,7	75,1 / 66	76,4 / 67,4	77,7 / 68,7	59,4 / 47,2	61,1 / 49	62,8 / 50,8	64,4 / 52,6	55 / 41,2	56,9 / 43,3	58,8 / 45,3	60,8 / 47,4
40	98 / 89,7	99 / 90,2	100 / 91,8	101 / 92,4	83,8 / 73,3	85,1 / 74,7	86,4 / 76	87,7 / 77,4	67,2 / 53,7	68,9 / 55	70,5 / 56,8	72,2 / 58,6	62,1 / 46,2	64 / 48,3	65,7 / 50,3	67,1 / 52,4

5 Таблица тангенсов и кривых

R м \ α°	25		30		40		45	
	Т	Кр	Т	Кр	Т	Кр	Т	Кр
15	3,32	6,53	4,02	7,86	5,46	10,47	6,21	11,77
20	4,43	8,72	5,36	10,47	7,28	13,96	8,28	15,64
25	5,54	10,98	6,7	13,09	9,1	17,46	10,36	19,65
30	6,65	13,09	8,04	15,71	10,92	20,9	12,43	23,57

1 При устройстве газона, площадь покрытия, определенную по графику 3, уменьшить на площадь части газона расположенного в пределах зоны въезда (выезда).

2. В таблице 4 дана в числителе - длина въезда (выезда) „С", в знаменателе - длина зоны въезда (выезда) вдоль дороги „Ч"

Н контр	Гевзнер		09.09
ГИП	Сидоренко		09.09
Нач отд	Якимцев		
Гл спец	Николаев		
Проверил	Осипова		7.09
Составил	Кравченко		5.09

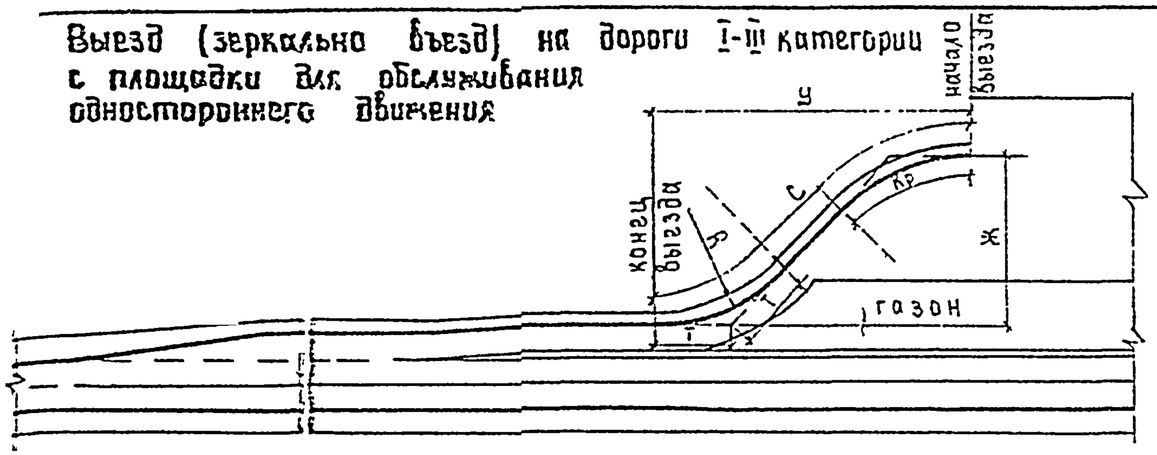
ТП 503-05-8 84

Въезды (выезды), вписанные одной кривой

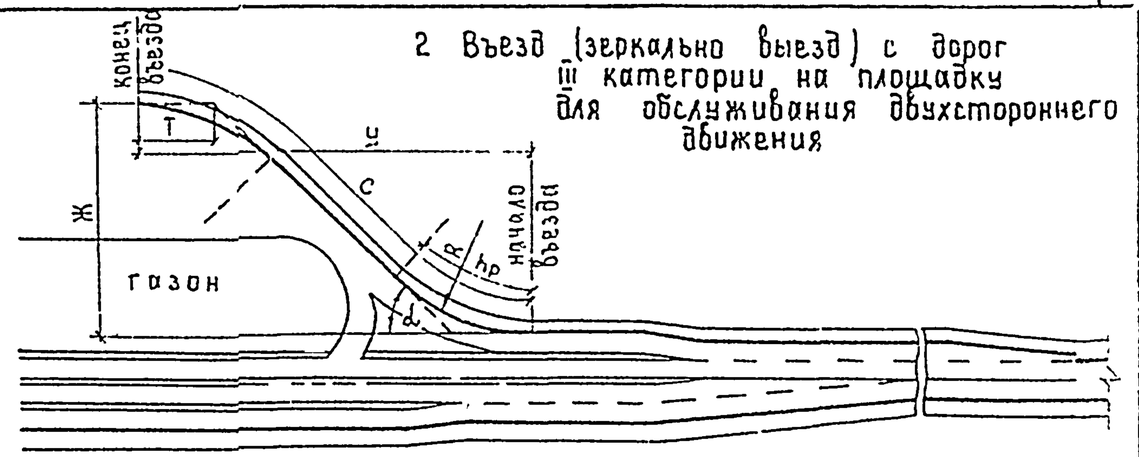
Стадия	Лист	Листов
Р		

СОЮЗДОРПРОЕКТ Киевский филиал

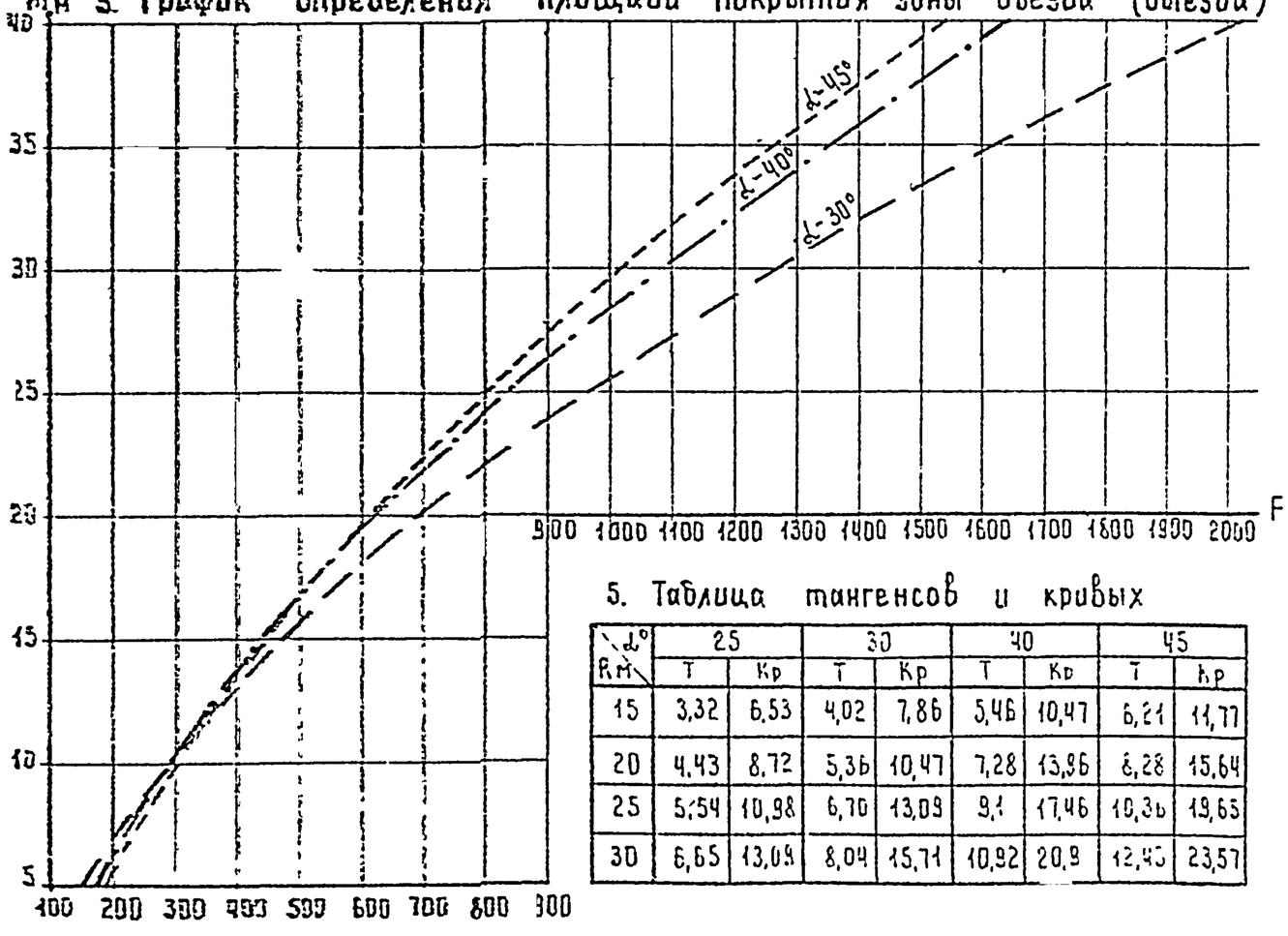
Выезд (зеркально въезд) на дороги I-III категории с площадки для обслуживания одностороннего движения



2 Въезд (зеркально выезд) с дорог III категории на площадку для обслуживания двухстороннего движения



3. График определения площади покрытия зоны въезда (выезда)



4. Таблица длины въездов (выездов)

Ж	Угол отмыкания 25°				30°				40°				45°			
	Радиус															
	15	20	25	30	15	20	25	30	15	20	25	30	15	20	25	30
6	20,7 / 19,5	23 / 21,7	25,1 / 23,9	27,3 / 26,2	19,7 / 18,4	22,4 / 21,1										
8	25,5 / 23,8	27,7 / 26	29,8 / 28,2	32 / 30,5	23,8 / 21,9	26,3 / 24,6	28,9 / 27,3		22,5 / 20,5							
10	30,2 / 28,1	32,4 / 30,3	34,5 / 32,5	36,8 / 34,7	27,8 / 25,4	30,4 / 28	32,9 / 30,7	35,3 / 33,4	25,7 / 22,8	29 / 26,5			25,2 / 22,4			
12	34,9 / 32,4	37,2 / 34,6	39,2 / 36,8	41,5 / 39	31,8 / 28,8	34,4 / 31,5	36,9 / 34,2	39,3 / 36,8	28,8 / 25,2	32,1 / 28,9	35,3 / 32,5		28,1 / 24,4	31,8 / 28,6		
14	39,7 / 36,7	41,9 / 38,9	44 / 41,1	46,2 / 43,3	35,8 / 32,3	38,4 / 35	40,9 / 37,7	43,3 / 40,3	31,9 / 27,6	35,1 / 31,2	38,4 / 34,9	41,8 / 38,5	30,9 / 26,4	34,6 / 30,6		
16	44,4 / 41	46,7 / 43,2	48,7 / 45,3	51 / 47,6	39,8 / 35,8	42,4 / 38,4	44,9 / 41,1	47,3 / 43,7	35 / 30	38,3 / 33,6	41,5 / 37,3	44,9 / 40,9	33,7 / 28,4	37,4 / 32,6	41,1 / 36,7	
18	49,1 / 45,2	51,4 / 47,5	53,5 / 49,8	55,7 / 51,9	43,8 / 39,2	46,4 / 41,9	48,9 / 44,6	51,3 / 47,3	38,1 / 32,4	41,9 / 36	44,6 / 39,7	48 / 43,3	36,5 / 30,4	40,3 / 34,6	44 / 38,7	47,7 / 42,8
20	53,9 / 49,5	56,1 / 51,8	58,2 / 54	60,4 / 56,2	47,8 / 42,7	50,4 / 45,4	52,9 / 48	55,3 / 50,7	41,2 / 34,8	44,5 / 38,4	47,7 / 42	51,1 / 45,6	39,3 / 32,4	43,1 / 36,6	46,8 / 40,7	50,4 / 44,8
25	65,7 / 60,3	67,7 / 62,5	70,1 / 64,7	72,3 / 66,9	57,8 / 51,4	60,4 / 54,1	62,9 / 56,7	65,3 / 59,4	49 / 40,7	52,3 / 44,4	55,5 / 48	58,9 / 51,6	46,4 / 37,4	50,1 / 41,6	53,9 / 45,7	57,6 / 49,8
30	77,6 / 71	79,8 / 73,7	82 / 75,4	84,1 / 77,6	67,8 / 60	70,4 / 62,7	72,9 / 65,4	75,3 / 68	56 / 46,7	60,1 / 50,3	63,3 / 53,5	66,7 / 57,6	53,5 / 42,4	57,2 / 46,6	60,9 / 50,7	64,6 / 54,8
35	89,4 / 81,7	91,6 / 83,9	93,7 / 86,1	95,9 / 88,4	77,8 / 68,7	80,4 / 71,3	82,9 / 74	85,3 / 76,7	64,6 / 52,6	67,9 / 56,3	71 / 59,9	74,7 / 63,5	60,6 / 47,4	64,3 / 51,6	68 / 55,7	71,7 / 59,8
40					87,8 / 77,3	90,4 / 80	92,9 / 82,7	95,3 / 85,4	72,3 / 58,6	75,6 / 62,2	78,8 / 65,9	82,2 / 69,5	67,6 / 52,4	71,4 / 56,6	75,1 / 60,7	78,8 / 64,8

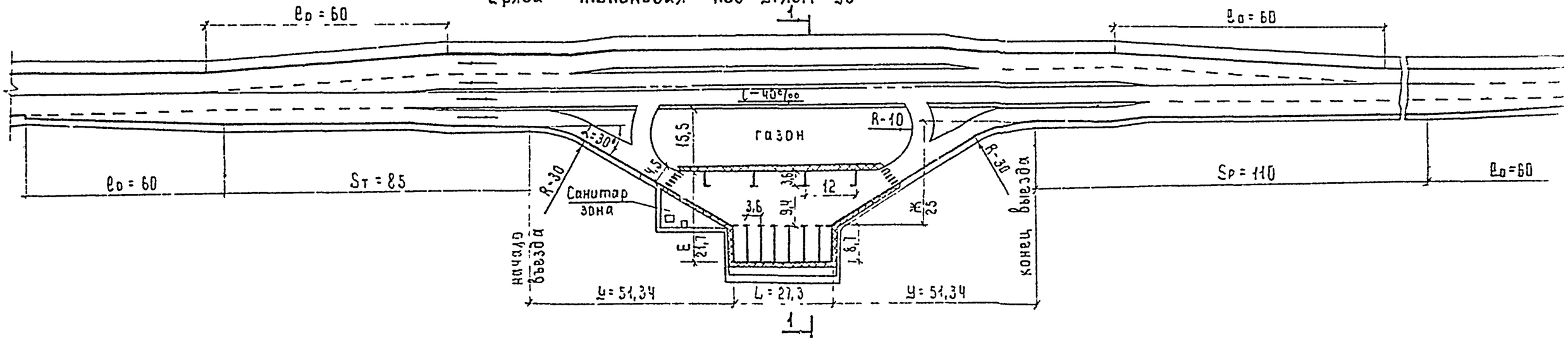
5. Таблица тангенсов и кривых

α° / R м	25		30		40		45	
	Т	Кр	Т	Кр	Т	Кр	Т	Кр
15	3,32	6,53	4,02	7,86	5,46	10,47	6,21	11,77
20	4,43	8,72	5,36	10,47	7,28	13,96	8,28	15,64
25	5,54	10,98	6,70	13,09	9,1	17,46	10,36	19,65
30	6,65	13,09	8,04	15,71	10,92	20,9	12,45	23,57

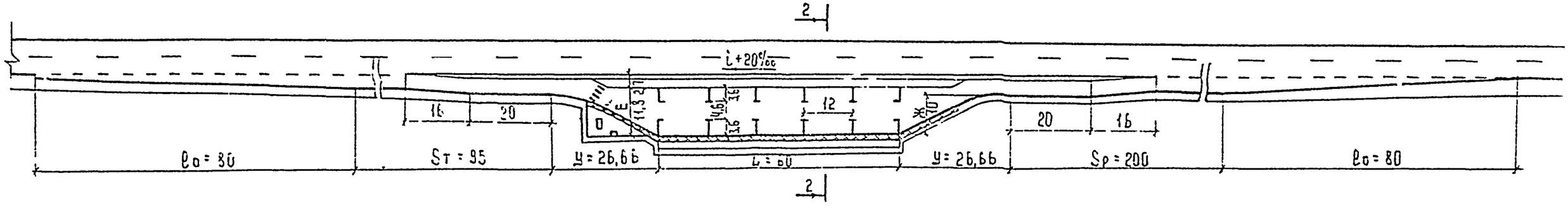
1. При устройстве газона площадь покрытия, определенную по графику 3, уменьшить на площадь части газона расположенного в пределах зоны въезда (выезда) „У"
2. В таблице 4 дано в числителе - длина въезда (выезда) „С" в знаменателе - длина зоны выезда (въезда) вдоль дороги „У"

Гл. инж. проекта	Левзнер		09.09	ТП 503-05-8.84
ГИП	Сидоренко		09.09	Въезды (выезды) вписанные двумя кривыми
Нач. отд.	Якимцев			Стадия: Р; Лист; Листов
Гл. спец.	Николаев			СОЮЗДОРПРОЕКТ Киевский филиал
Проверил	Осипова		9.09	
Составил	Николаева		5.9.8	

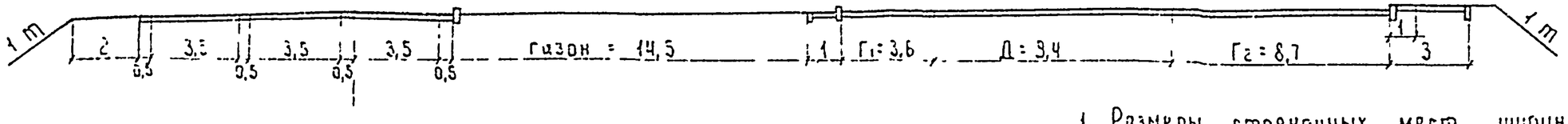
1 На дорогах III категории для обслуживания двухстороннего движения
расстановка 1 ряда – прямоточная параллельная
2 ряда – тупиковая под углом 90°



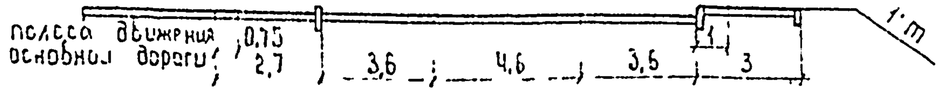
2. На дорогах I-II категорий для обслуживания одностороннего движения на стесненных условиях, расстановка – прямоточная параллельная



Сечение 1-1

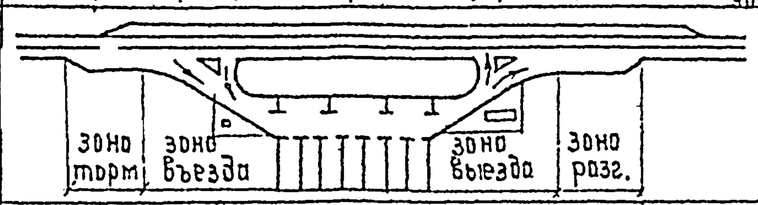
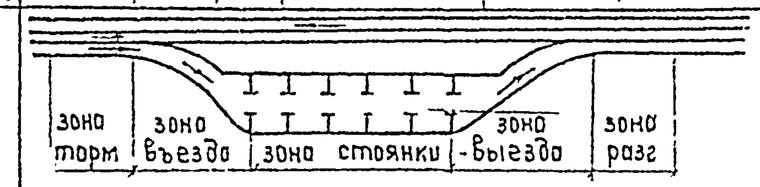


Сечение 2-2



1. Размеры стояночных мест, ширин проездов определены для усредненного расчетного автомобиля
2. Объемы работ см стр. 26

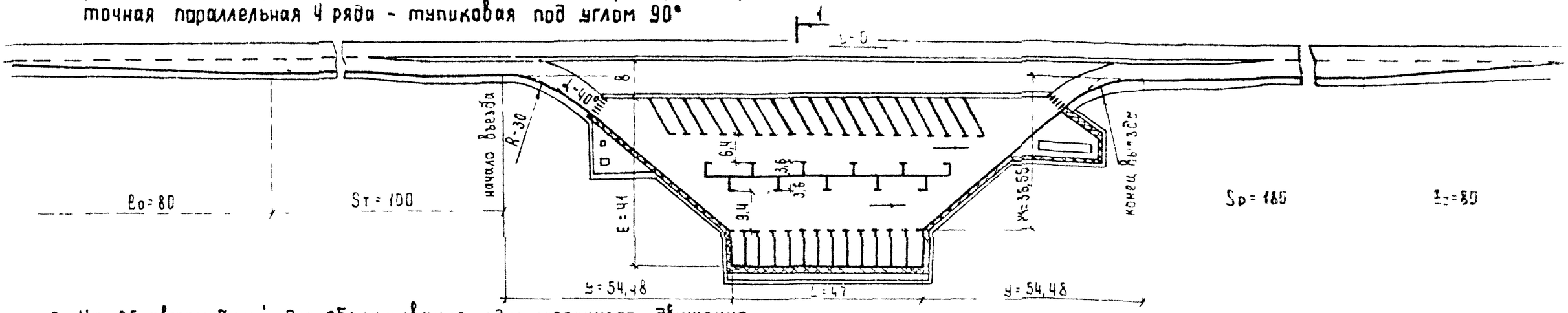
Н контр	Певзнер		09.09	ТП 503-05-8.84		
ГИП	Заборенко		08.09	Площадки для стоянки 10 автомобилей	Стадия	Лист	Листов
Нач сто	Хомдев				Р	–	1
Гл спец	Николаев				СОЮЗДОРПРОЕКТ Киевский филиал		
Проверил	Осипова		5.09				
Составил	Николаева		1.09				

№ п/п	Назначение площадок, количество стояночных мест и способы их расстановки	Площадка для стоянки 10 автомобилей для обслуживания двухстороннего движения на дороге III категории при расстановке 1 ряда – прямоточной параллельной, 2 ряда – тупиковой под углом 90°						Площадка для стоянки 10 автомобилей в стесненных условиях для обслуживания одностороннего движения на дороге I-II категории при прямоточной параллельной расстановке					
	Схемы площадок												
	Наименование работ и оборудования	Измеритель	Количество по зонам: торможение i – 40‰	въезд	стоян.	выезд	разгон i = -20	Всего	Количество по зонам: торможение i + 20‰	въезд	стоян.	выезд	разгон i = 0,00	Всего
	Объемы основных работ													
1	Объемы земляных работ при высоте насыпи 1м	м³	501	602	1166	602	385	3256	203	242	930	242	291	1908
2.	Планировка земляного полотна	м²	1125	888	1310	1125	1286	5734	1125	397	1263	327	1845	4957
3.	Устройство дорожной одежды с разв. полосой	м²	646	615	730	615	725	3331	547	226	915	226	921	2835
4	Установка бортового камня марки Бр 100-30-18	м	—	137	82	137	—	356	—	40	120	40	—	200
5.	Установка бортового камня марки Бр 100-20-8	м	—	43	54	43	—	140	—	25	60	25	—	110
6.	Устройство покрытия тротуаров	м²	—	46	54	46	—	140	—	25	60	25	—	110
7.	Устройство покрытия пешеходных дорожек	м²						100						100
8.	—"— —"— санитарной зоны	м²	—	75	—	—	—	75	—	75	—	—	—	75
9	—"— —"— площадки для оборудования	м²	—	—	55	—	—	55	—	—	120	—	—	120
10	—"— —"— площадки у эстакады	м²	—			250	—	250	—	—	—	—	—	—
11.	Площадь газона	м²	—	381	423	381	—	1185	—	—	—	—	—	—
12.	Площадь отвода земельного участка	га	—	—	—	—	—	0,06	—	—	—	—	—	0,022
13.	Устройство дорожных знаков	шт.						13						13
14.	Дорожная разметка вертикальная / горизонтальная	м²						44 / 111						30 / 70
	Перечень основного оборудования													
1.	Навес	шт. / м²						1 / 10						1 / 10
2.	Скамейки 4-х местные	шт.						4						4
3.	Столы 4-х местные	шт.						2						2
4.	Детская площадка	шт						1						1
5.	Место для курения	шт.						1						1
6	Туалет на два отделения	шт.						1						1
7.	Контейнер для мусора	шт.						1						1
8.	Урны для мусора	шт						2						2

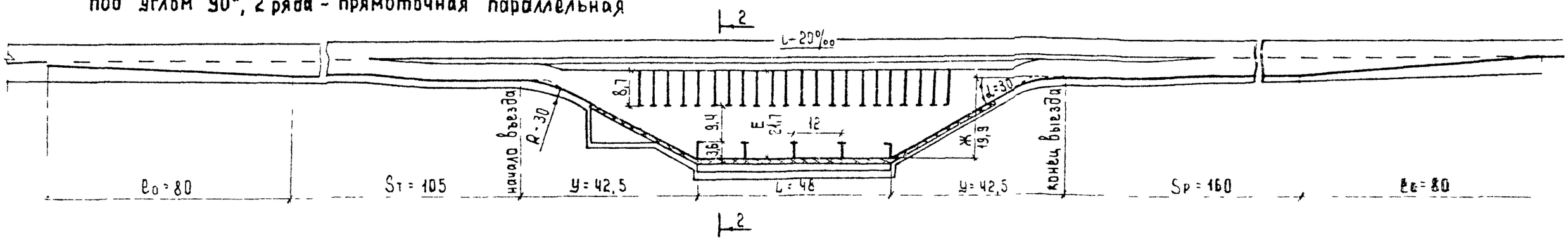
Чертежи площадок на 10 автомобилей смотри стр 25.

Н контр	Левзнер		09.03	ТП 503-05-8.84
ГИП	Сидоренко		08.03	Объемы работ по устройству площадки для стоянки 10 автомобилей
Нач. отд	Якимцев			Стадия: Р; Лист: —; Листов: 1
Гл. спец	Николаев			Союздорпроект Киевский филиал
Проверил	Копач		22.03	
Составил	Николаева		20.03	

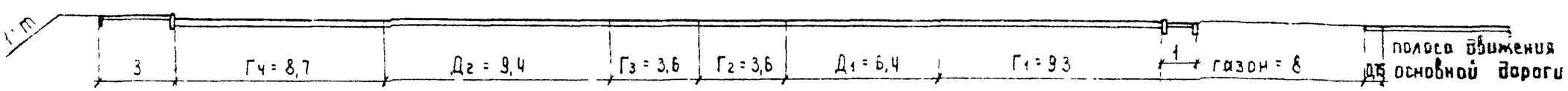
1. На 40 автомобилей для обслуживания одностороннего движения расстановка 1 ряда тупиковая под углом 60°, 2,3 ряда - прямоточная параллельная 4 ряда - тупиковая под углом 90°



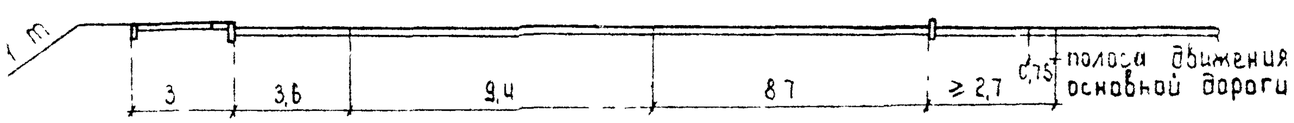
2. На 25 автомобилей для обслуживания одностороннего движения в стесненных условиях расстановка 1 ряда - тупиковая под углом 90°, 2 ряда - прямоточная параллельная



Сечение 1-1

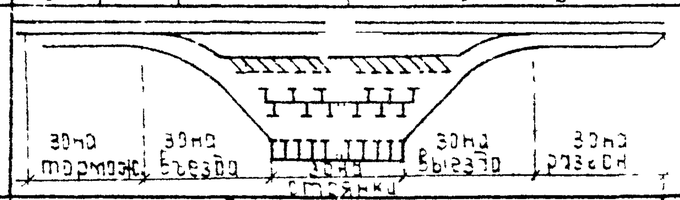
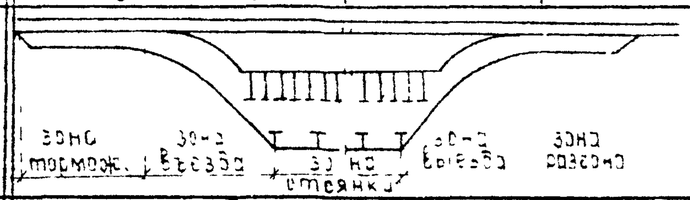


Сечение 2-2



1. Размеры стояночных мест, ширин проездов определены для усредненного расчетного автомобиля.
2. Объемы работ см. стр. 28

				ТП 503-05-8.84		
Н. контр.	Певзнер		09.09	Площадки для стоянки 40 и 25 автомобилей	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Сиборенко		08.09		Р	—	1
Нач. отд.	Якимцев				СОЮЗДОРПРОЕКТ Киевский фил		
Гл. спец.	Николаев						
Провер.	Осипова		7.09				
Соста[illegible]	Николаева		6.09				

№№ п/п	Назначение площадок, количество стояночных мест и способы их расстановки		Площадка для стоянки 40 автомобилей для обслуживания одностороннего движения. Расстановка 1-го ряда-тупиковая под углом 75°; 2-3 ряда-прямоточная параллельная, 4-20-тупиковая под углом 90°						Площадка для стоянки 25 автомобилей для обслуживания одностороннего движения Расстановка: 1 ряда-тупиковая под углом 90°, 2 ряда-прямоточная параллельная					
	Схемы площадок													
	Наименование работ и оборудования	Измеритель	Количество по зонам: тормож. i=0,00	Въезд	стоян	выезд	разгон i=0,00	Всего	Количество по зонам: тормож. i=-20	Въезд	стоян.	выезд	разгон i=-20	Всего
	Объемы основных работ													
1.	Объемы земляных работ при высоте насыпи 1 м	м³	161	1005	2349	1180	261	4956	169	553	1183	478	231	2614
2.	Планировка земляного полотна	м²	1150	1332	2610	1507	1704	8313	1196	785	1450	705	1564	5700
3.	Устройство дорожной одежды	м²	526	1030	1962	1030	846	5434	585	540	1171	540	771	3607
4.	Установка бортового камня марки Бр 100-30-18	м		111	141	131		383		49	96	49		194
5.	Установка бортового камня марки Бр 100-20-8	м		78	94	98		270		30	48	30		108
6.	Устройство покрытия тротуаров	м²	—	78	94	98	—	270	—	30	48	30	—	108
7.	Устройство покрытия пешеходных дорожек	м²												
8.	—"— —"— санитарной зоны	м²	—	75	—	—	—	75	—	75	—	—	—	75
9	—"— —"— площадки для оборудования	м²	—	—	94	—	—	94	—	—	96	—	—	96
10	—"— —"— площадки у эстакады		—	—	—	250	—	250	—	—	—	—	—	—
11	Площадь газона		—	25	375	25	—	425	—	—	—	—	—	—
12.	Площадь отвода земельного участка	га						0,85						0,40
13.	Устройство дорожных знаков	шт						13						13
14	Дорожная разметка	м²												
	Перечень основного оборудования													
	Навес	шт/м²						1/25						1/15
	Скамейки 4-х местные	шт						8						6
	Столы 4-х местные	шт						4						3
	Беседка на 10 человек	шт						2						1
	Детская площадка	шт						1						1
	Место для курения	шт.						1						
	Туалет на два отделения	шт						1						
	Контейнер для мусора	шт						2						
	Урны для мусора	шт						6						4

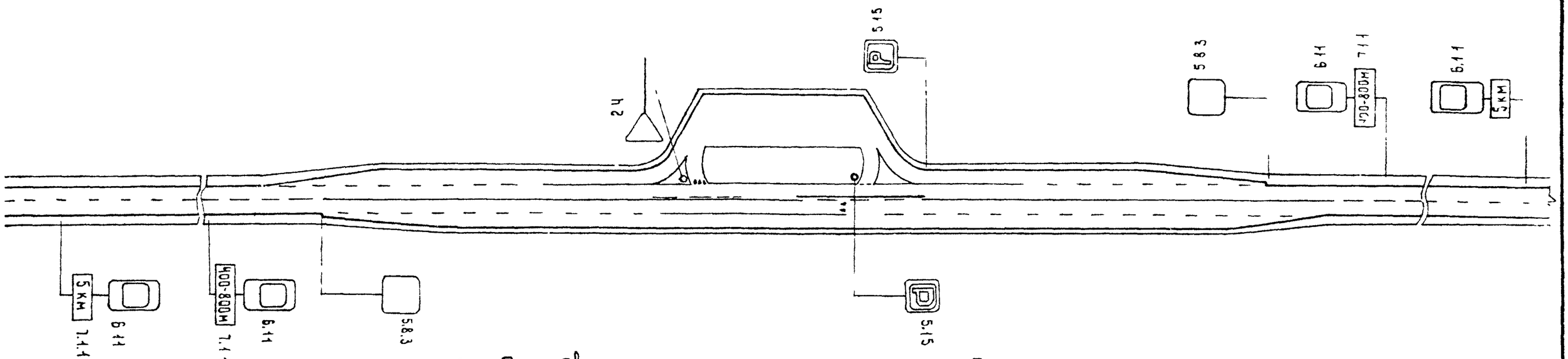
Чертеж площадок на 40 и 25 автомобилей
смотри стр 27.

Н. контр	Пебзнер		09.09	ТП503-05-884
ГИП	Сидоренко		09.09	Объемы работ по устройству площадки для стоянки 25, 40 автомобилей
Нач. отд.	Якимцев			
Гл. спец.	Николаев			
Проверил	Ковач		21.08	
Составил	Николаев		20.08	

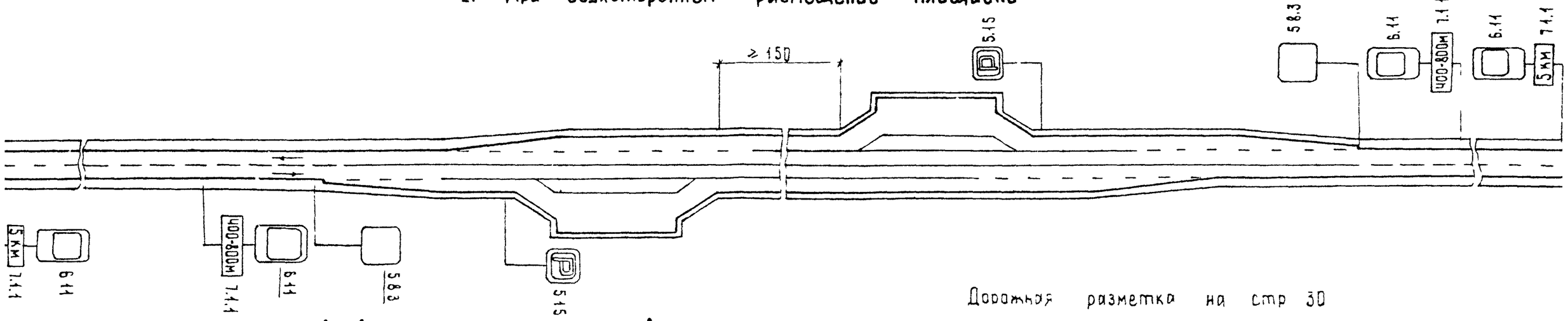
Стадия	Лист	Листов
Р	—	1

Союздорпроект Киевский филиал

1. При одностороннем размещении площадки



2. При двухстороннем размещении площадки



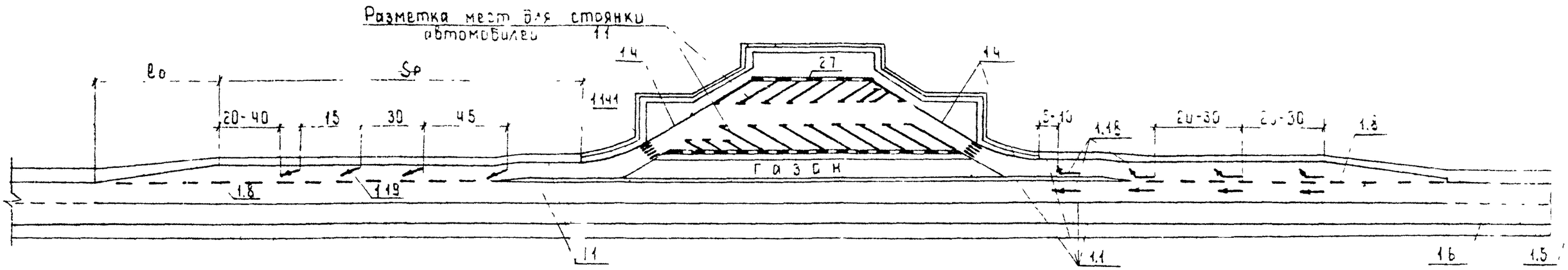
Дорожная разметка на стр 30

Перечень устанавливаемых дорожных знаков

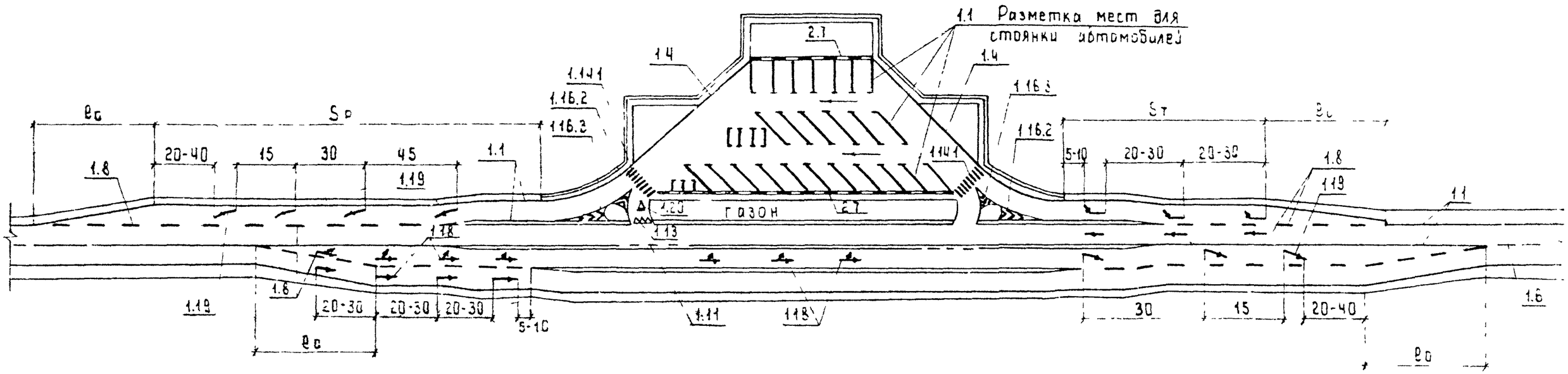
	Группа знаков ГОСТ 10807-78	при одностороннем размещении площадки			при двухстороннем размещении площадки		
		номер знака	кол-во знаков	кол-во опор	номер знака	кол-во знаков	кол-во опор
1	Приоритета	2.4	1	1			–
2	Информационно указательные	5.15 5.8.3	2 2	2 2	5.15 5.8.3	2 2	2 2
3	Знаки сервиса	6.11	4	4	6.11	4	4
4	Знаки дополнительной информации таблички	7.1.1	4		7.1.1	4	

Н контр	Певзнер		ТП-503-05-8.84
ГИП	Сиборенко		Расстановка дорожных знаков у площадок для стоянки автомобилей
Нач.отд	Якимцев		Стадия: Р; Лист: –; Листов: 1
Гл спец	Николаев		СОЮЗДОРПРОЕКТ Киевский филиал
Проверил	Котелкина		
Составил	Кравченко		

На площадке с односторонним выездом



На площадке с двухсторонним выездом



Н.контр.	Певзнер			ТП 503-05-8.84		
ГИП	Сидоренко			Разметка дорожная на площадках для стоянки автомобилей	Стадия	Лист	Листов
Нач.отд	Якимцев				Р		1
Гл.спец.	Николаев				СОЮЗДОРПРОЕКТ Киевский филиал	
Проверил	Кравченко					
Составил	Николаева					

1. Исходные данные

1.1. Площадку для стоянки 40-45 автомобилей, обслуживающую одностороннее движение, предусмотрено расположить на прямом участке дороги II категории, имеющий продольный уклон по направлению движения +20‰

1.2 На площадке предусмотреть стоянку грузовых автомобилей отдельно от легковых автомобилей и автобусов.

1.3. Для автомобилей IV категории автопоездов и автобусов „Икарус") применить расстановку-прямоточную продольную.

1.4. Исходя из местных условий угол отмыкания (примыкания) принять 30°, радиус кривых R=30м, ширину газона ≥ 5м.

2. Порядок расчета

2.1. Соответственно составу движения определяем количество стояночных мест для автомобилей:

I категории (легковые 48%) ≈ 20мест
II категории (грузовые КамАЗ 36%) ≈ 15 мест
III категории (автобусы „Икарус" 7% ≈ 3 места
IV категории (автопоезда 9%) ≈ 4 места

Всего 42 места

2.2 По таблице (стр 20) определяем экономичные способы расстановок по величине площади для стоянки и проезда одного автомобиля

— для I категории автомобиля – тупиковая под углом 90°
— для II категории автомобиля – тупиковая под углом 75°
— для IV категории автомобиля – согласно исходным данным прямоточная параллельная

2.3. Соответственно принятым способам расстановок определяем

— размеры стояночных мест (А, Б, В, Г) по таблице (стр 18)
— ширины проездов (Д) по таблице (стр 19)
— длину рядов (4 р) по таблице (стр 21-22)

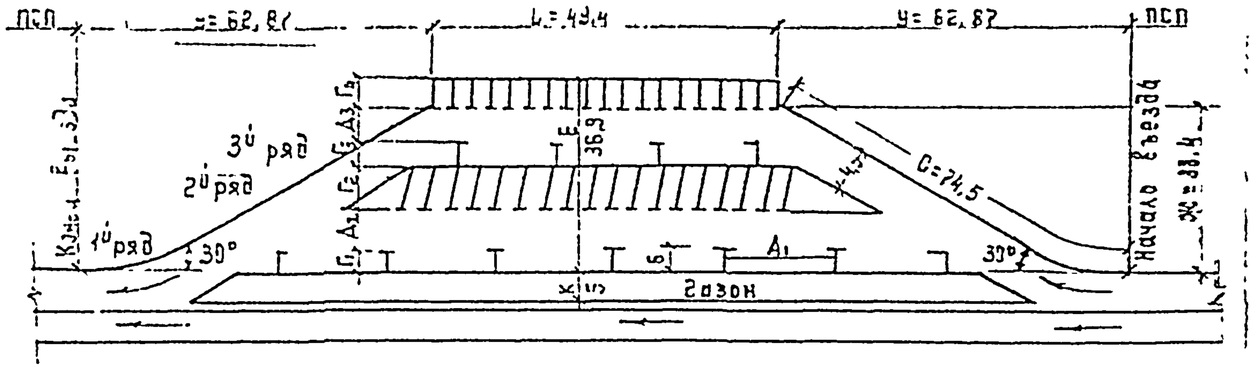
Данные сводим в таблицу:

Категория автомобилей	Количество мест	Способ расстановки	Размеры стояночных мест м				Ширина проезда, Д, м	Схема ряда с проездом	Кол рядов
			А	Б	В	Г			
I (Волга)	20	тупиковый под углом 90°	5,5	2,7	2,7	5,5	5,6	54; проезд; 5,5; 5,6	4
II (КамАЗ)	15	тупиковый под углом 75°	8,1	3,9	4	3,8	7,6	60; проезд; 6,8; 7,6	2
IV (Икарус)	3	прямоточный параллельный	17	3,9	17	3,9	7,2	проезд; 7,2; 3,9; 54	3
IV автопоезд (КамАЗ+ОДАЗ)	4	—"—	20	3,1	20	3,9	6,5	проезд; 6,5; 3,9; 20; 80	1

Размещение рядов и проездов на площадке осуществляем с учетом выполнения условия о раздельном размещении стояночных мест и проездов для грузовых и легковых автомобилей.

2.4. По принятому размещению рядов и проездов определяем ширину зоны стоянки $E = Г_1 + Д_2 + Г_2 + Г_3 + Д_3 + Г_4 = 3,9 + 7,6 + 8,8 + 3,9 + 7,2 + 5,5 = 36,9$м

2.5. Вычерчивая масштабную схему по ранее определенным размерам рядов, проездов с учетом исходных данных о отмыкании (примыкании) уточняем длины рядов и количества стояночных мест.



№ ряда	По расчету		Уточненные при вычерчивании масштабной схемы	
	Длина, м	Количество мест	Длина, м	Количество мест
4й	54	20	49,4	18
3й	51	3	56,4	3
2й	60	15	63,4	17
1й	80	4	125,6	6
Всего стояночных мест		42		44

2.6 Определяем глубину въезда (выезда) при ширине разделительной полосы 0,75 м ширины полосы движения 3,75м и ширине газона 5м

$Ж = 0,75 + 5 + E - (Г_4 - 3,75) = 0,75 + 5 + 36,9 - (5,5 + 3,75) = 33,4$ м

2.7. По глубине въезда (выезда) (Ж=33,4 м), углу отмыкания (примыкания) 30° и радиусу кривых 30м по таблице 4 (стр 23) определяем по интерполяции

— длину выезда (въезда) „С" $= 67,7 + \frac{77,7-67,7}{5} \times 3,4 = 74,5$ м
— длину выезда (въезда) вдоль дороги $У = 60 + \frac{68,7-60}{5} \times 3,4 = 65,9$ м

2.8 По таблице N44 СНиП-II-Д5-72г. определяем длины элементов переходно-скоростных полос для дороги II категории при продольном уклоне +20‰, $l_{от} = 80$м $S_т = 95$м; $S_р = 200$м, $l_{ор} = 80$м.

2.9. Определение площади дорожного покрытия:

— элементов переходно-скоростных полос
$F_1 = \frac{(3,5+3,75)}{2} \cdot 80 + 3,75 \times 95 + 3,75 \times 200 + \frac{3,75}{2} \cdot 80 = 1426$ м²
— зоны въезда (по графику 3 на стр. 23) $F_2 = 1120$ м²
— зоны выезда (по графику 3 на стр. 23) $F_3 = 1120$ м²
— зоны стоянки (с частью газона) $F_4 = L_4 \times (Ж + Г_4 + 3,75) = 49,4\ (33,4 + 5,5 + 3,75) = 2107$ м²
— площадь газона $F_5 = 5 \times 146$ м $= 730$ м²

Суммарная площадь покрытия площадки

$F = F_1 + F_2 + F_3 + F_4 - F_5 = 1426 + 1120 + 1120 + 2107 - 730 = 5043$ м²

Н. контр	Пебзнер		09.09	ТП 503-05-3.84
ГИП	Бабоченко		08.09	Пример определения размеров площадки для стоянки автомобилей
Нач. отд.	Якимцев			Стадия: Р; Лист: —; Листов: 1
Гл. спец	Николаев			Союздорпроект Киевский филиал
Проверил	Колач		25.06	
Составил	Котелкина			

Пример

расчета площадки для стоянки автомобилей в стесненных условиях, на земельном участке ограниченного размера, длиной-110м, шириной (от кромки покрытия до ценных угодий)-25м, у дороги III категории для обслуживания одностороннего движения по размерам усредненного расчетного автомобиля.

Порядок расчета

1. Определяем максимально-возможный размер ширины зоны стоянки (Е) при минимальном удалении площадки от кромки проезжей части-2,7м, а от ценных угодий-3,0м. $E = 25 - 2,7 - 3,0 = 19,3$ м

2. Определяем по таблице на стр 21-22 конкурирующие варианты размещения проездов и стояночных мест при Е=19,3м по размерам усредненного расчетного автомобиля.

Вариант 1. Расстановка однорядная тупиковая под углом 90°, Е=18,1м.

Вариант 2. Расстановка двухрядная первого ряда, прямоточная продольная, второго ряда тупиковая под углом 45°, Е=18,2м.

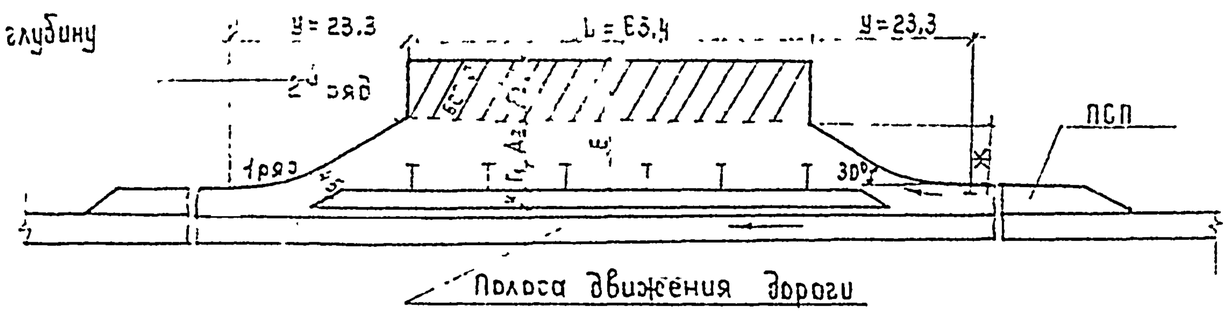
Вариант 3. Расстановка двухрядная первого ряда, тупиковая под углом 60°, второго ряда прямоточная продольная Е=19,3м

3. Определяем по таблицам на стр.18 размеры стояночных мест, проездов и глубину заезда для каждого варианта и выписываем их в таблицу

№ п/п	Наименование элементов		Измеритель	Вариант №1	Вариант №2	Вариант №3	Рекомендуемый вариант	Примечание
1	2		3	4	5	6	7	8
1.	Ширина зоны стоянки „Е"		м	18,1	18,2	19,3	19,3	
2.	Размер стояночного места вдоль проезда „В"	1 ряда	м	3,6	1 2	1"2	1 2	по табл. на стр 18
		2 ряда	м	—	5,1	4,2	4,2	
3.	Глубина стояночного места „Г"	1 ряда	м	8,7	3,6	3,6	3,6	
		2 ряда	м	—	8,7	9,3	9,3	
4	Ширина проезда „Д" (принимаем большую)	1 ряда	м	9,4	4,6	4,6	6,4	
		2 ряда	м	—	5,9	6,4		
5	Удаление зоны стоянки от ценного угодья		м	3	3	3	3	1м проезжая часть 2м стояночная зона
6	Удаление зоны стоянки от кромки покрытия дороги 25-(З+Е)			3,9	3,8	2,7	2,7	
7	Глубина въезда (выезда) Ж = 25-(З+Г1р+0,5+3,5)			3,3	9,5	8,7	8,7	
8	Длина зоны въезда (выезда) $У = \frac{Ж}{tg\alpha} + Т$ $\alpha = 30°$ R=30м		м	24,2	24,2	23,3	23,3	по табл стр 23
9	Длина зоны стоянки L=110-(Увъез+Увыез)		м	61,6	61,6	63,4	63,4	
10	Количество стояночных мест	1 ряда $L/В_1$	шт	17	12	15	15	
		2 ряда $L_{1в2}$	шт	—	5	5	5	
		Всего		17	17	20	20	

В качестве рекомендуемого выбираем третий, так как он имеет наилучшие показатели по использованию площади и обеспечивает прямоточную расстановку для автопроездов.

Схема площадки



ГИП	Сидоренко		
Нач отд	Якимчик		
Н.контр	Певзнер		
Гл.спец	Николаев		
Провер.	Котелкина		
Составл.	Копач		15.05

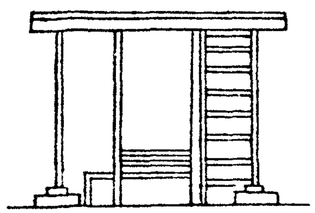
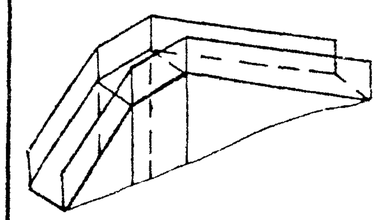
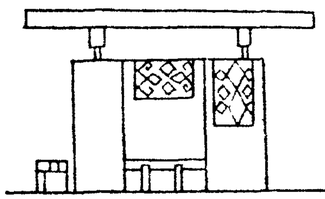
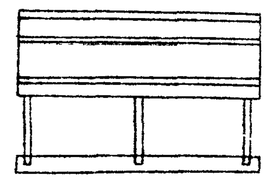
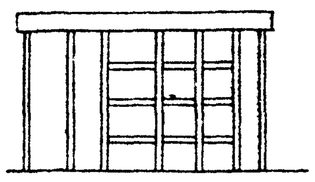
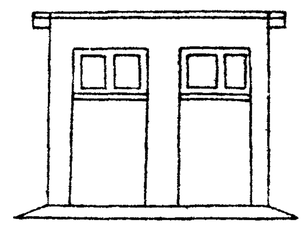
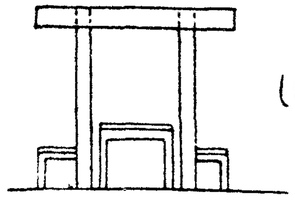
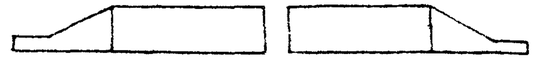
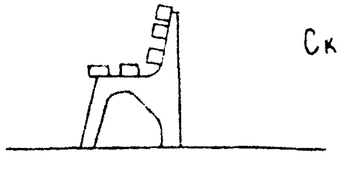
ТП 503-05-8 84

Пример расчета площадки для стоянки автомобилей при ограниченном размере земельного участка

Стадия	Лист	Листов
Р	—	1

Союздорпроект Киевский филиал

Раздел 3 Оборудование автобусных остановок и площадок для автомобилей

Вид оборудования	Проект и организация, разработавшая проект	Вид оборудования	Проект и организация разработавшая проект
 Павильон открытый	Типовой проект №503-184 Автопавильон на 20 человек открытый Казахский НИПИАТ	 Катальная горка	Типовой проект 320-6 Унифицированные сборные детали для оборудования детских игровых площадок и мест отдыха взрослого населения ЦНИИПградостроительства
 Павильон полузакрытый (БГД-06)	Архитектура малых форм и элементы обустройства автомобильных дорог Белоруссии Белгипродор. НПО „Дорстройтехника"	 Газетно-информационный стенд	Типовой проект Серия 320-14 Малые архитектурные формы Газетно-информационные стенды ЦНИИПградостроительства
 Беседка	Типовой проект Серия 320-13 Ограды, перголы, трельяжи и беседки ЦНИИПградостроительства	 Уборная на 2 отделения	Типовой проект № 191-115-92 Надворные и хозяйственные постройки щитовой и каркасной конструкции для поселков промышленных предприятий Уборные и мусоросборники ГИПРОЛЕСПРОМ
 Навес (МОДС-20/77-Н)	Архитектура малых форм и элементы обустройства автомобильных дорог Белоруссии Белгипродор НПО „Дорстройтехника"	 Смотровая эстакада	Техно рабочий проект Серия 503-279 Смотровая притрассовая эстакада для грузовых автомобилей Гипродор НИИ Ленинградский филиал
 Скамейка	Типовой проект. Серия 320-11 ЦНИИПградостроительства		
Лестница на откосах насыпей	Серия 3.501-96 Типовые конструкции Дополнительные устройства на мостах под железную дорогу нормальной колеи Часть I Ленгипротранс 1974 г.		

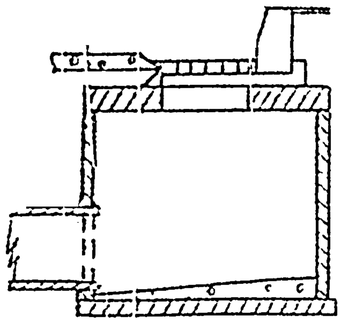
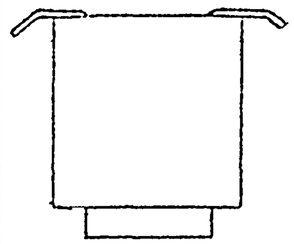
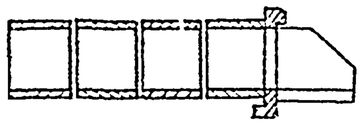
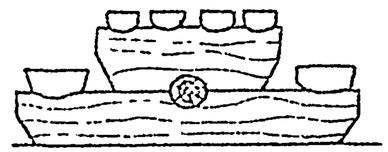
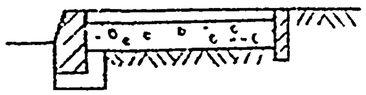
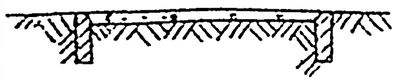
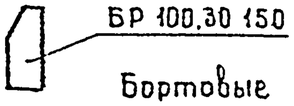
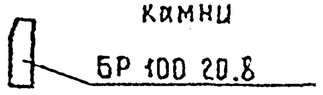
Н. контр.	Певзнер		03.09
ГИП			08.09
Нач. отд.			
Нач. сект.			
Пр. инж.			25.08
Сог.			24.08

Т.7.503-05-8.84

Оборудование автобусных остановок и площадок для автомобилей

Стадия	Лист	Листов
Р		

СОЮЗДОРПРОЕКТ Киевский филиал

Названия оборудования и схемы	Проект и организация разработавшая проект	Названия оборудования и схемы	Проект и организация разработавшая проект
 Водоприемный колодец	Типовый проект 902-9-1 Канализационные колодцы Выпуск VI Колодцы ливневой канализации для труб Ду-700-1600 мм и дождеприемники Альбом 2 Дождеприемные колодцы ливневой канализации Гипрокоммундор	 Мусоросборник АМ-V-1	Архитектура малых форм и элементы обустройства автомобильных дорог Белоруссии Белгипродор НПО „Дорстройтехника"
 Круглая водопропускная труба	Типовый проект 3.501-59 Сборных водопропускных труб для автомобильных дорог. Часть 1 Ленгипротрансмост 1969 г	 Стол и скамейки	Типовый проект МФ-55 Моспроект-3
 Тротуар	Типовые проектные решения 503-0-31 Поперечные профили автомобильных дорог проходящих по населенным пунктам Белгипродор Миндорстроя БССР		
 Пешеходная борожка	Типовые проектные решения 503-0-31 Поперечные профили автомобильных дорог проходящих по населенным пунктам „Белгипродор." НПО „Дорстроитехника" Миндорстроя БССР		
 БР 100.30 150 Бортовые камни  БР 100 20.8	Камни бортовые бетонные и железобетонные Технические условия ГОСТ 6665-82		

СНиП II-Д.5-72	Автомобильные дороги. Нормы проектирования
СНиП II-33-74	Предприятия по обслуживанию автомобилей. Нормы проектирования.
СНиП II-4-79	Естественное и искусственное освещение.
СН 227-82	Инструкция по типовому проектированию
ВСН 103-74 / Минтрансстрой	Технические указания по проектированию пересечений и примыканий автомобильных дорог
ВСН 23-75 / Минавтодор РСФСР	Указания по разметке автомобильных дорог
ВСН 25-76 / Минавтодор РСФСР	Указания по организации и обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах
ВСН 16-75 / Минавтодор РСФСР	Указания по размещению зданий и сооружений дорожной и автотранспортной служб на автомобильных дорогах
ГОСТ 10807-78	Знаки дорожные.
ГОСТ 25457-79	Технические средства организации дорожного движения
ГОСТ 13508-74	Разметка дорожная
ГОСТ 6665-82	Камни бортовые бетонные и железобетонные

Правила дорожного движения (МВД СССР, 1980г.)

Типовой проект 503-279 Смотровая притрассовая эстакада для грузовых автомобилей.

Типовой проект 3.900-3. Сборные железобетонные конструкции емкостных сооружений для водоснабжения канализации выпуск 7 Часть 1.

Типовые проектные решения. Серия 503-0-4. Разметка проезжей части автомобильных дорог I, II, III категории.

Типовые проектные решения. Серия 503-0-11 Дорожные одежды автомобильных дорог общей сети Союза ССР

Типовые проектные решения. Серия 503-0-44 Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне.

Типовые проектные решения Серия 503-0-31 Поперечные профили автомобильных дорог проходящих по населенным пунктам.

ВНИИБД МВД СССР 1982г. Рекомендации по применению дорожных знаков.

Минавтодор РСФСР Центральное бюро научно-технической информации Строительство и эксплуатация автомобильных дорог Архитектурное обустройство автомобильных дорог Выпуск 7

Труды МАДИ. Проектирование и строительство автомобильных дорог. Выпуск 37, 65.

Н П Орнатский. Автомобильные дороги и охрана природы.

Союздорнии. Методические рекомендации по проектированию автобусных остановок

Союздорнии. Методические рекомендации по размещению и проектированию площадок для стоянок автомобилей.

МАДИ. Рекомендации по благоустройству и оборудованию автомобильных дорог Казахской ССР для обеспечения безопасности движения.

Производственное управление „Автомагистраль", научно-производственное объединение „Дорстройтехника", „Белгипродор". Архитектура малых форм и элементы обустройства автомобильных дорог Белоруссии.

Типовые проектные решения составлены в соответствии с требованиями ГОСТов СПДС и ГОСТа ЕСКД, перечень которых приведен в ГОСТ 21.101-79 и перечня характерных недостатков, выявленных в типовой проектной документации при ее приемке экспертизой ЦИТП (издание 1983г.)

				ТП 503-05-2.84			
Н. контр.	Певзнер		09 09				
ГИП	Сидоренко		08 09	Перечень норм, инструкций и технической литературы, использованных при составлении типовых проектных решений	Стадия	Лист	Листов
Нач. отд.	Якимцев				Р	—	1
Гл. спец.	Николаев				Союздорпроект Киевский филиал		
Проверил	Кравченко		22 08				
Составил	Котелкина		22 08				