

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РСФСР
Государственный дорожный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт
ГИПРОДОРНИИ

ЭТАЛОН
ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОБОСНОВАНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА (РЕКОНСТРУКЦИИ)
МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА СО СРЕДНИМ МОСТОМ
(Чертежи и ведомости)

Москва 1981

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РСФСР

Государственный дорожный проектно-изыскательский и научно-исследовательский
институт
ГИПРОДОРНИИ

ЭТАЛОН

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОБОСНОВАНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА (РЕКОНСТРУКЦИИ) МОСТОВОГО
ПЕРЕХОДА СО СРЕДНИМ МОСТОМ
(Чертежи и ведомости)
Часть II

Утвержден Минавтодором РСФСР.
Протокол № 10 от 31.05.78

Москва 1981

СОСТАВ ЭТАЛОНА

Часть I – текстовая

Часть II – чертежи и ведомости

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РСФСР

Государственный дорожный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт

ГИПРОДОРНИИ

Ленинградский филиал

ТЕХНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

строительства (реконструкции) мостового перехода через

р. М у с. М на автомобильной
дороге участок

Проект рассмотрен и утвержден		
Главный инженер проекта		
Начальник отдела	подписи	фамилии
Главный инженер филиала		
Директор филиала		
Экз. № _____	Составлено в 198 г. по изысканиям 198 г.	Техархив № _____

г. Ленинград

198 г.

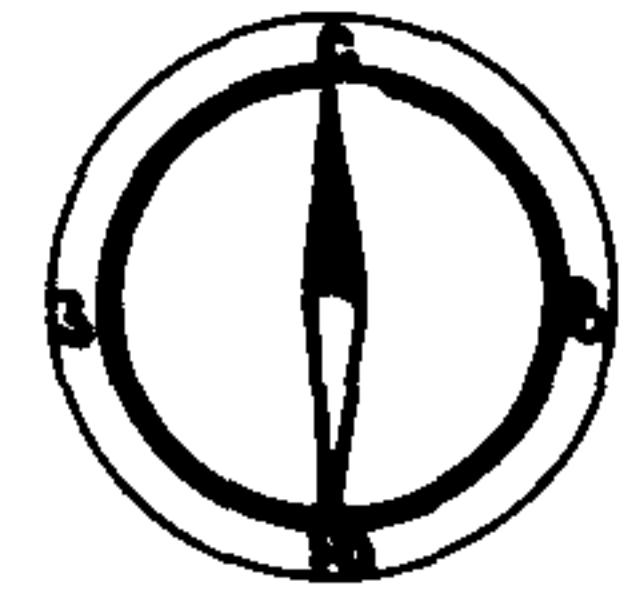
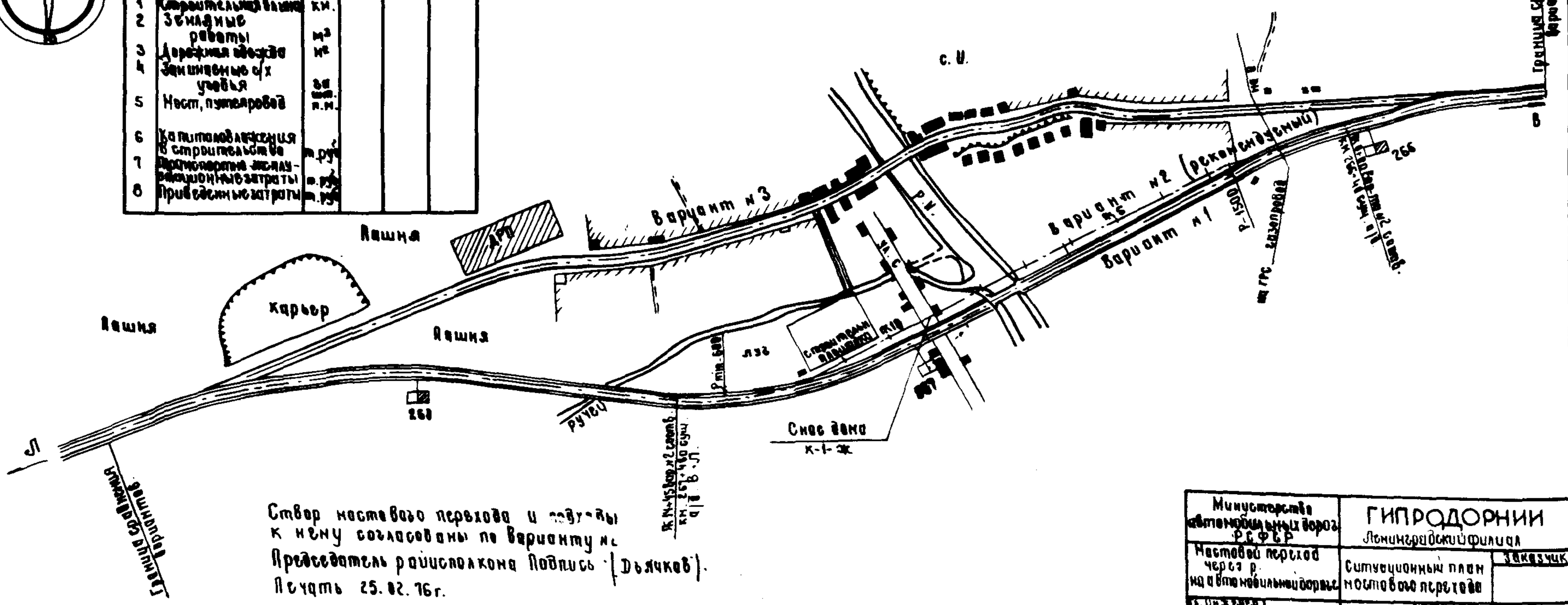


Таблица схемы вариантов.

Н/П	Показатели	Ед. изм.	вариант		
			1	2	3
1	Строительство	кн.			
2	Земляные работы	м ³			
3	Дорожные машины	шт.			
4	Занимаемые с ходом	зм.			
5	Насел. пункты	п.н.			
6	Хотяточка включая в строительство транспортные расходы	руб.			
7	Приобретенные затраты	руб.			



Министерство автомобильных дорог РСФСР		ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал	
Населенные пункты	Ситуационный план на автомобильные дороги	Заказчик	
Через р. на автомобильные дороги	Ситуационный план на автомобильные дороги		
Линии электропередач	Линии		
Линии связи	Линии		
Гидрография	Гидрография		
Система водоснабжения	Система водоснабжения		
Проведения	Проведения		

УКАЗАНИЯ К СОСТАВЛЕНИЮ ПЛАНА МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА

1. Составляется на листе ватмана размером 297x841 мм. Масштаб плана для равнинной и пересеченной местности - I:5000, для горной - I:2000.

Трасса должна быть расположена на листе плана так, чтобы верх листа, по возможности, был обращен на север, а при меридиальном направлении - на запад.

2. Ситуационные знаки и надписи располагают параллельно рамке, условные обозначения должны соответствовать действующим.

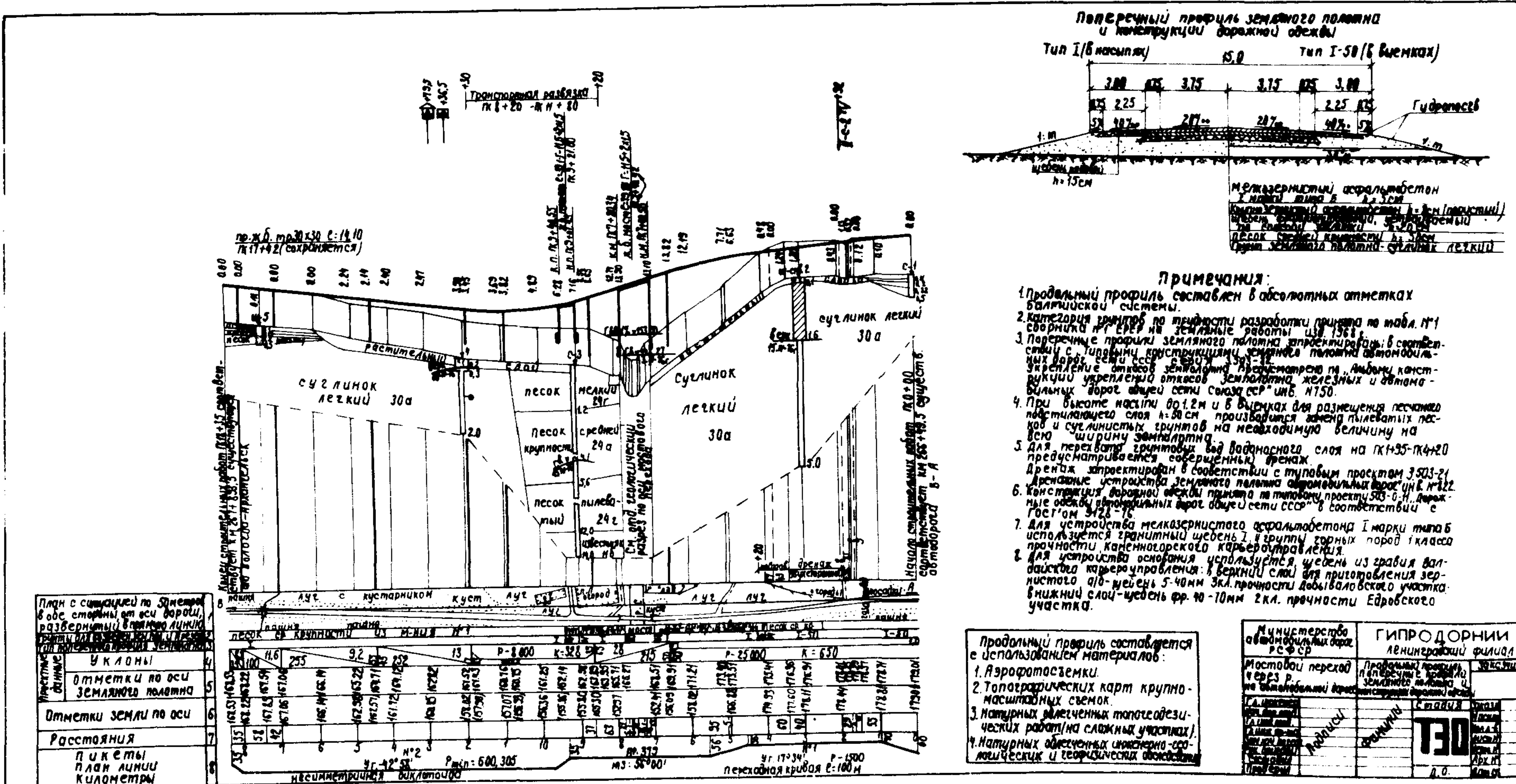
3. При пересечении трассы с железными и автомобильными дорогами указывают направление дороги, угол пересечения, увязку с километражем пересекаемой дороги, а также ширину земляного полотна, проезжей части и тип дорожной одежды для автомобильных дорог. При пересечении с линиями связи и электропередач, трубопроводами показывают угол пересечения, наименование линии, количество проводов или диаметр трубопровода.

На плане показывают контуры населенных пунктов и отдельные здания, подлежащие сносу. На свободном от ситуации месте в более крупном масштабе вычерчивают схему расположения сносимого строения по отношению к трассе с указанием расстояния от нее.

4. На плане наносят действующие и проектируемые сосредоточенные резервы грунта и месторождения строительных материалов и подъездные пути к ним.

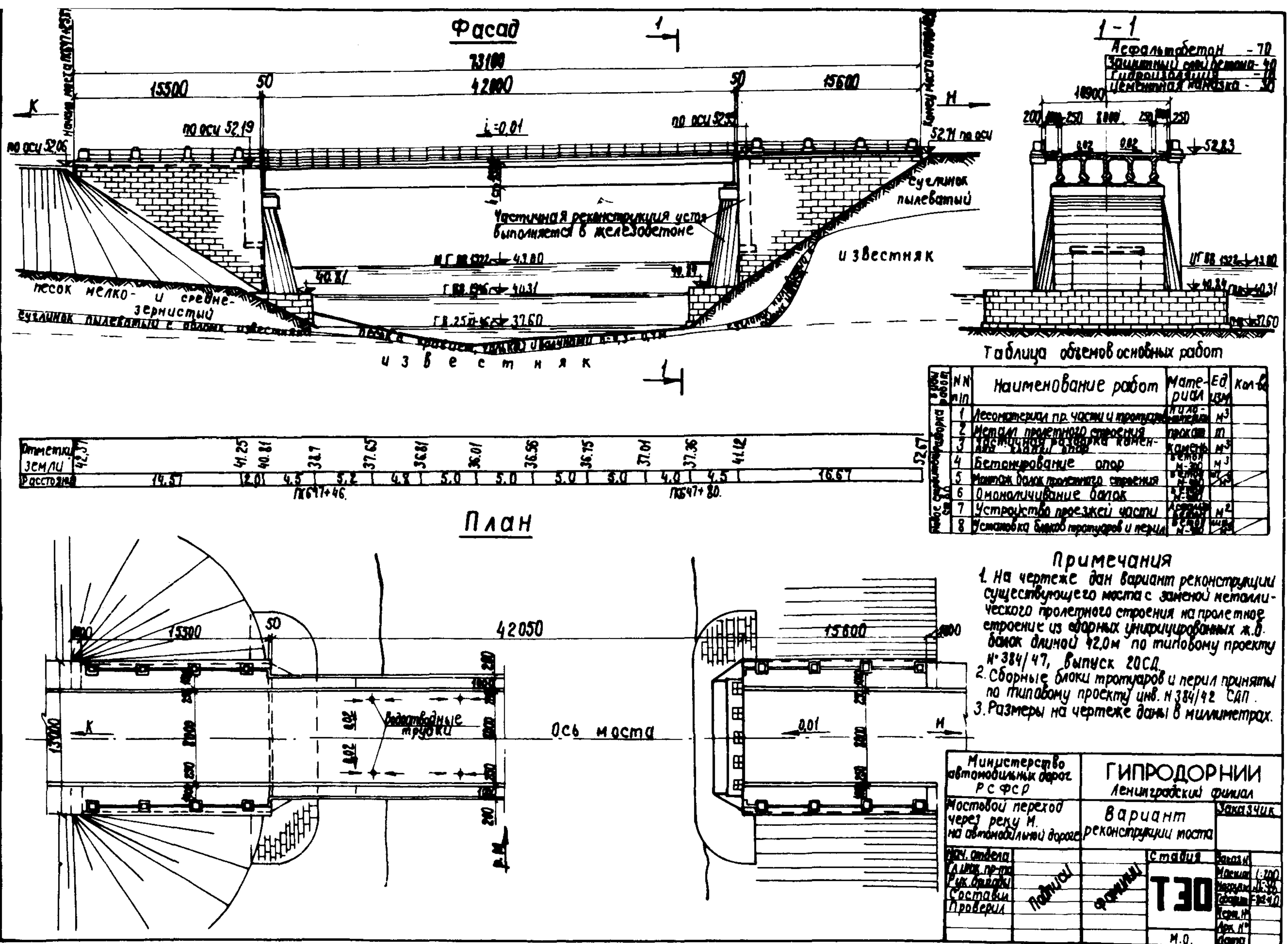
5. В равнинной и слабо пересеченной местности горизонтали показывают только в местах, где они необходимы для обоснования выбора направления трассы, а в сильно пересеченной и горной местности на всем протяжении трассы.

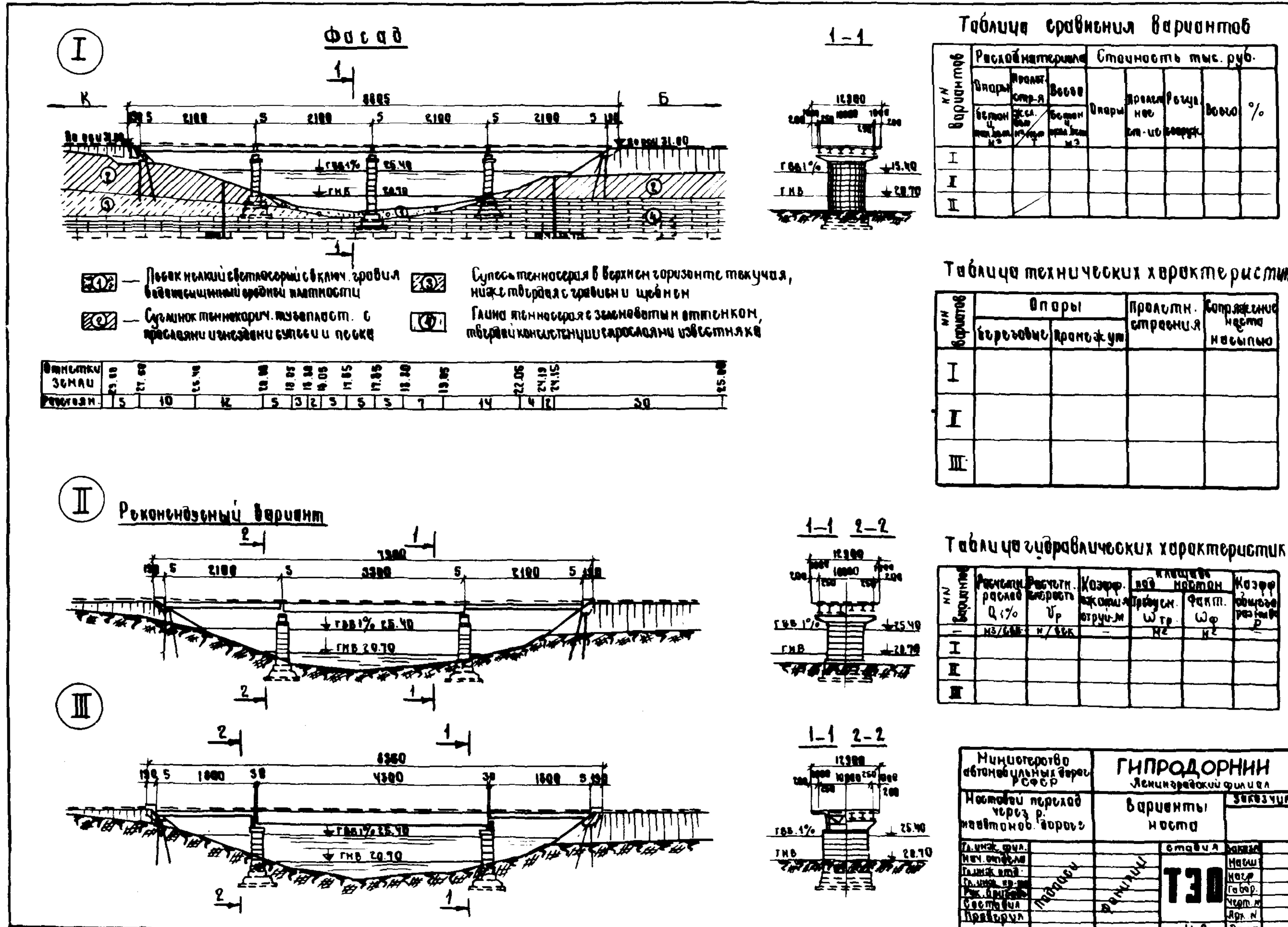
6. На свободных от ситуации местах размещают надписи согласований с заинтересованными организациями по проложению трассы, пересечению коммуникаций, сносу строений и т.д.

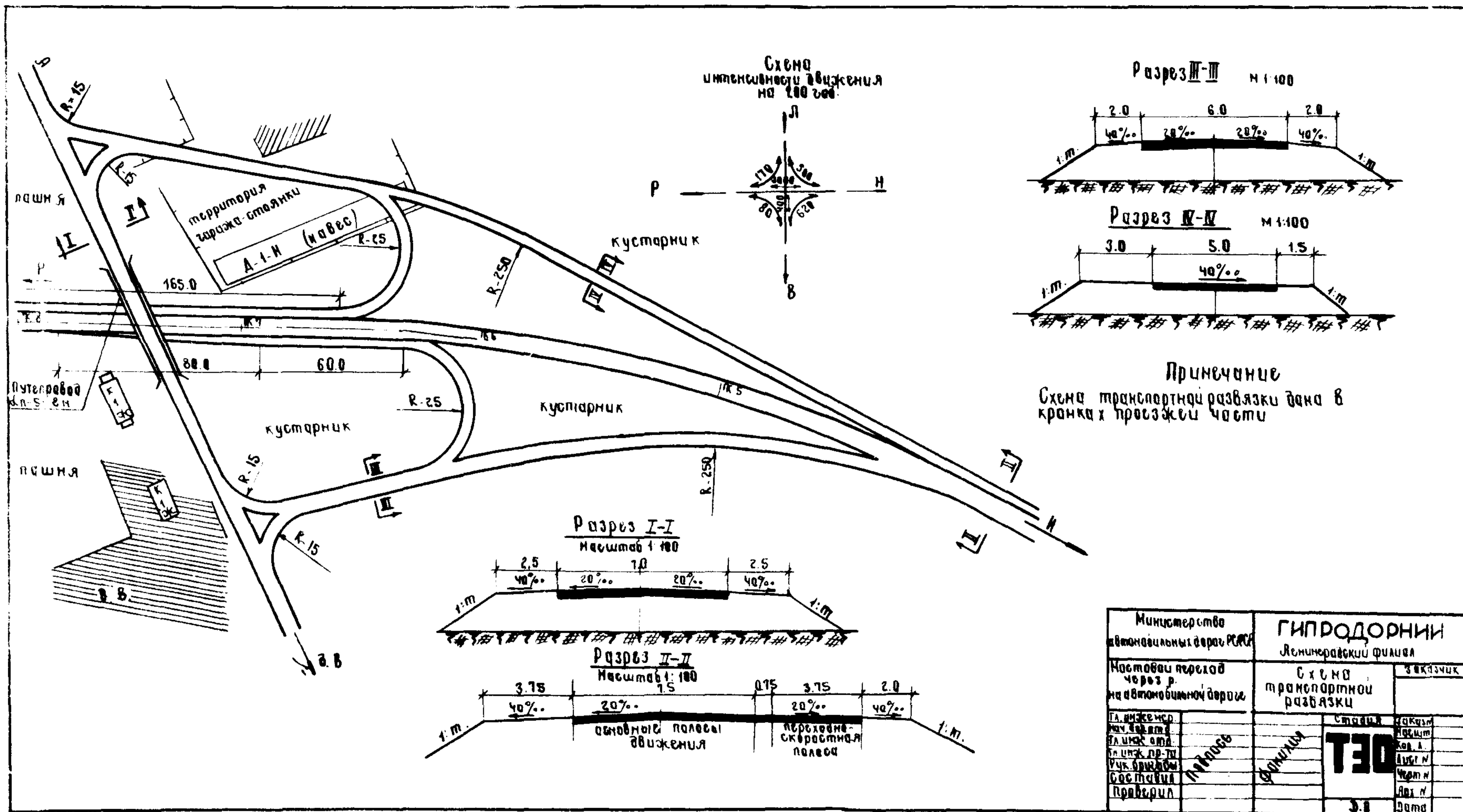


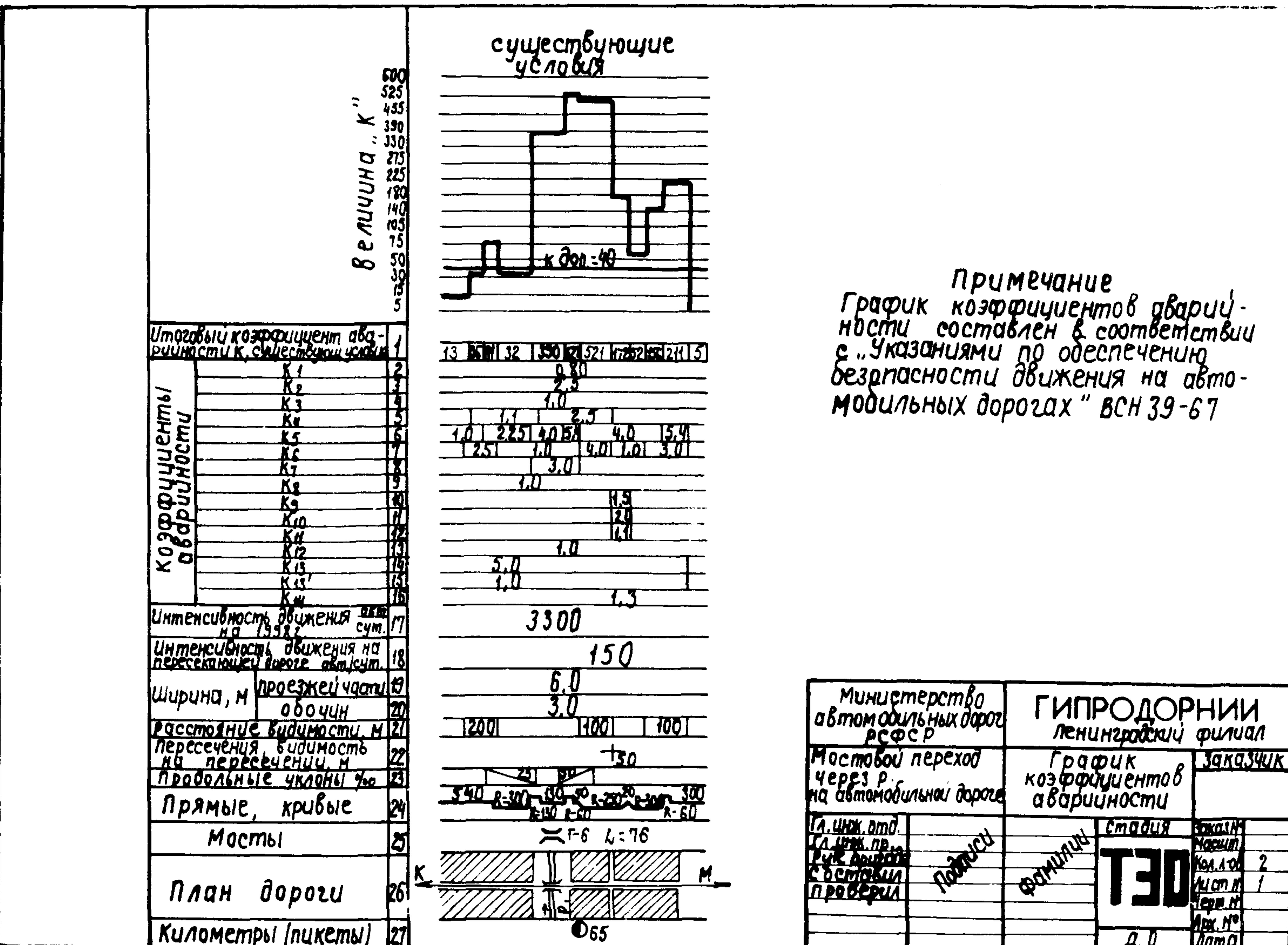
УКАЗАНИЯ К СОСТАВЛЕНИЮ ПРОДОЛЬНОГО ПРОФИЛЯ

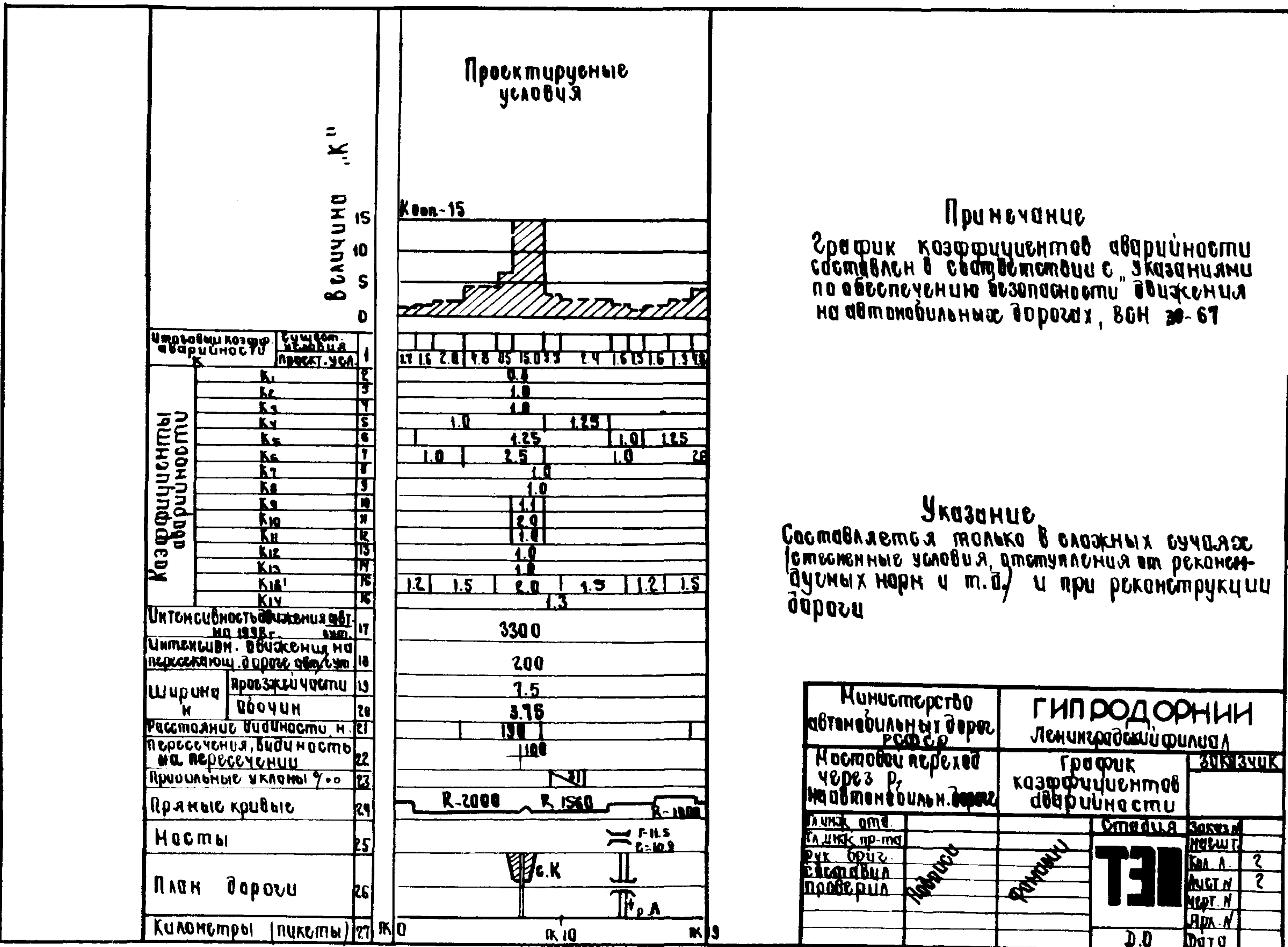
1. Вычерчивается на миллиметровой бумаге на листах высотой 297 и 420 мм в рамках, соответственно, 287 и 410 мм.
2. Составлять следует по возможности в абсолютных отметках. При составлении профиля указывается порядок перевода условных отметок в абсолютные.
3. Направление пикетажа должно соответствовать направлению пикетажа на листах плана трассы.
4. Составлять в масштабе 1:5000, а для горной местности 1:2000. Отношение масштаба вертикального к горизонтальному принимается 1:10. Вертикальный масштаб грунтового профиля рекомендуется принимать 1:50.
5. В тех случаях, когда подходы в основном совмещаются с существующей дорогой, помимо черных отметок существующей дороги по оси трассы, должны быть выписаны интерполированные отметки земли. Для этой цели вводится дополнительная графа - "интерполированные отметки земли".
6. Поверхность земли обозначают тонкой линией, проектную линию - жирной, толщиной 0,4-0,6 мм. Линия водоотвода, непараллельного продольному уклону земляного полотна, наносится тонкой пунктирной линией. Отметки земли (черные) на пикетах, а также переломные отметки и на пикетах проектируемой линии (красные) пишут цифрами высотой 3 мм, остальные - 2 мм. Отметки земли (черные), полученные интерполяцией, заключают в скобки.

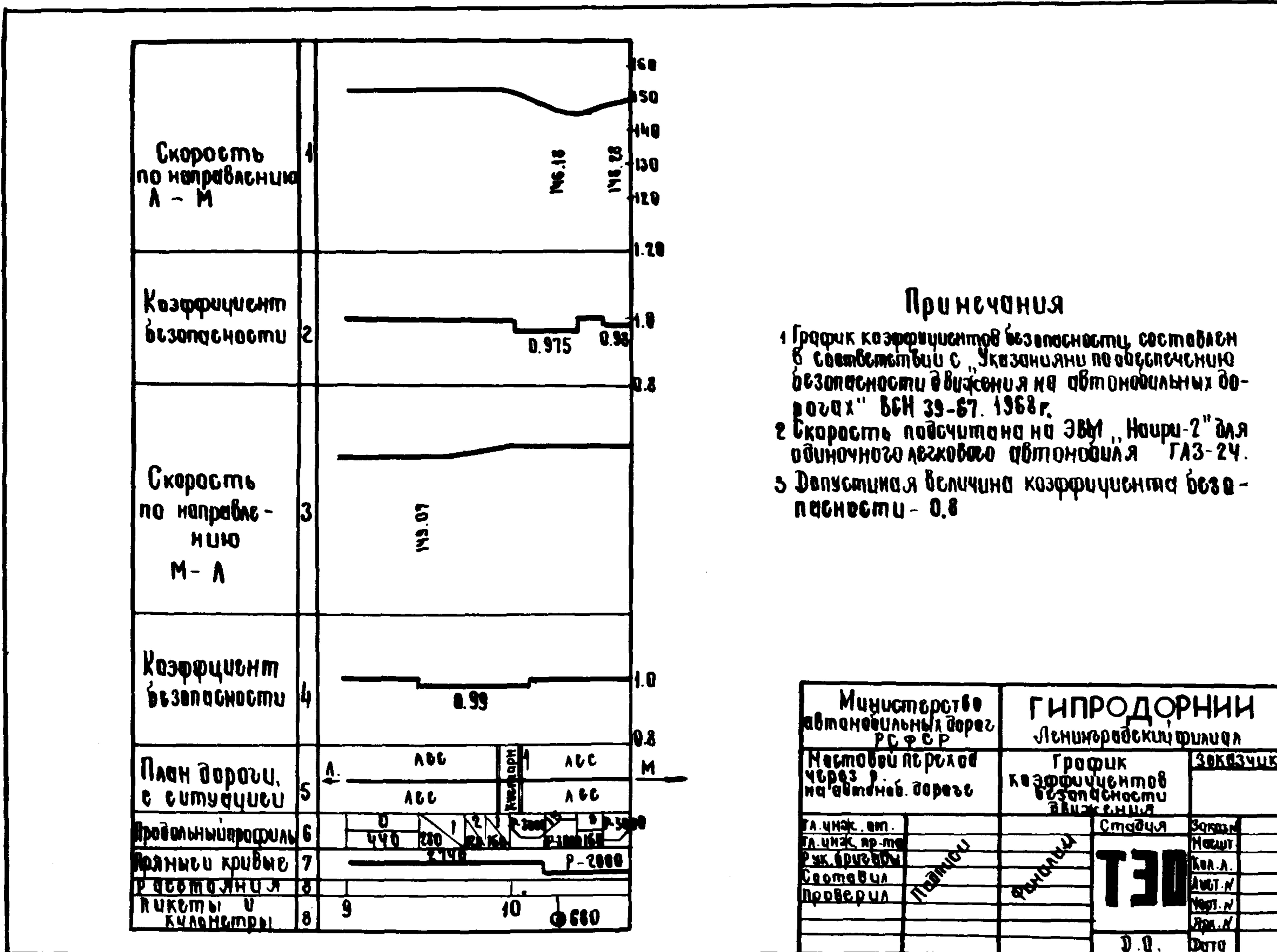




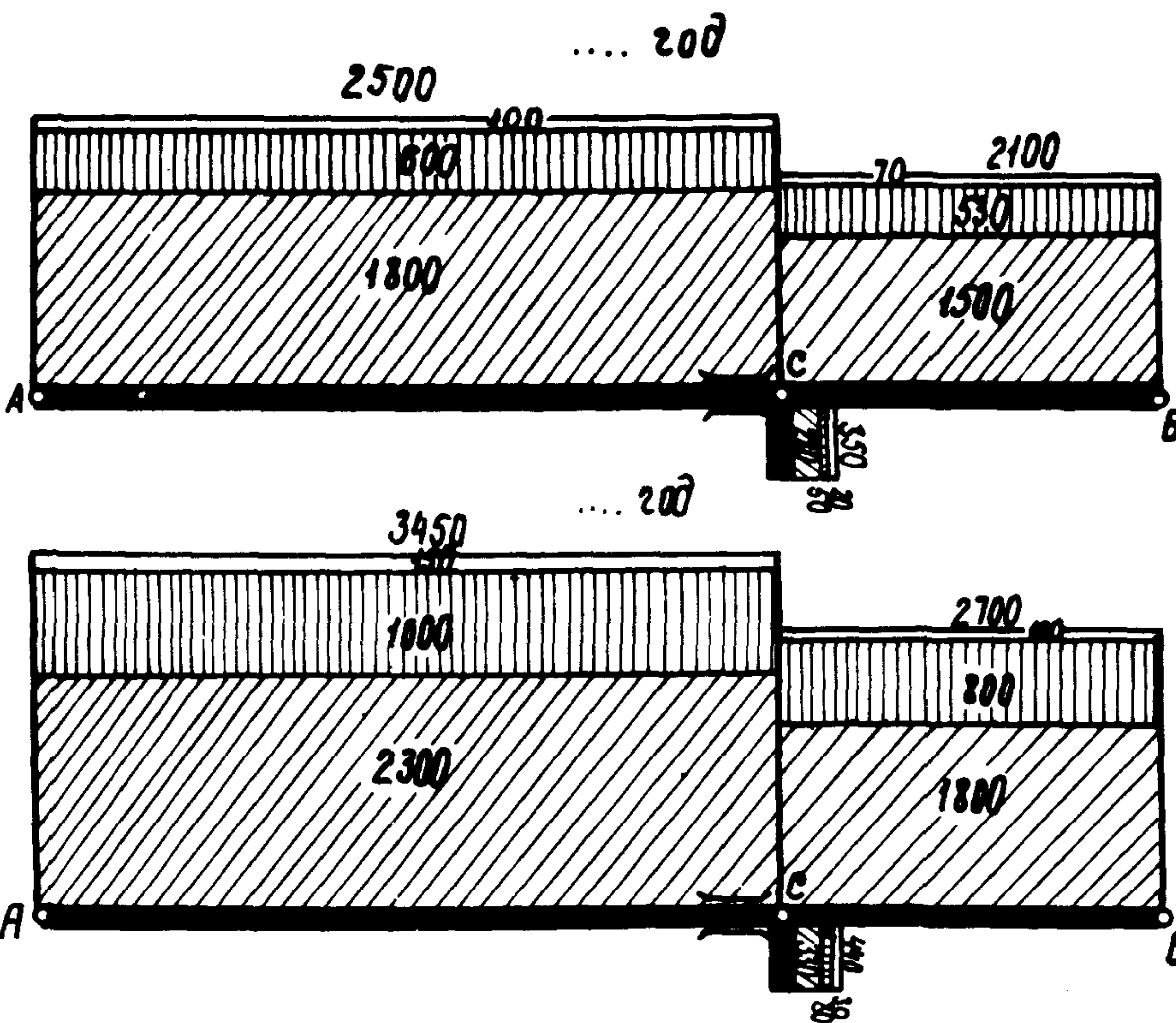








Министерство автомобильных дорог РСФСР		ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал	
Настройки передач через Р на автомобильные дороги		График коэффициентов безопасности движения	
Гл. инж. инт. Гл. инж. пр.-то рук. приборами Ставчица	Ставчица Проверка	Заклад Нашит Сок. А. Ангст. Н. Чест. Н. Люб. Н. Дату	Заклад Нашит Сок. А. Ангст. Н. Чест. Н. Люб. Н. Дату
Фотоаппарат ТЭД	Фотоаппарат ТЭД		
Д. Д.	Д. Д.		

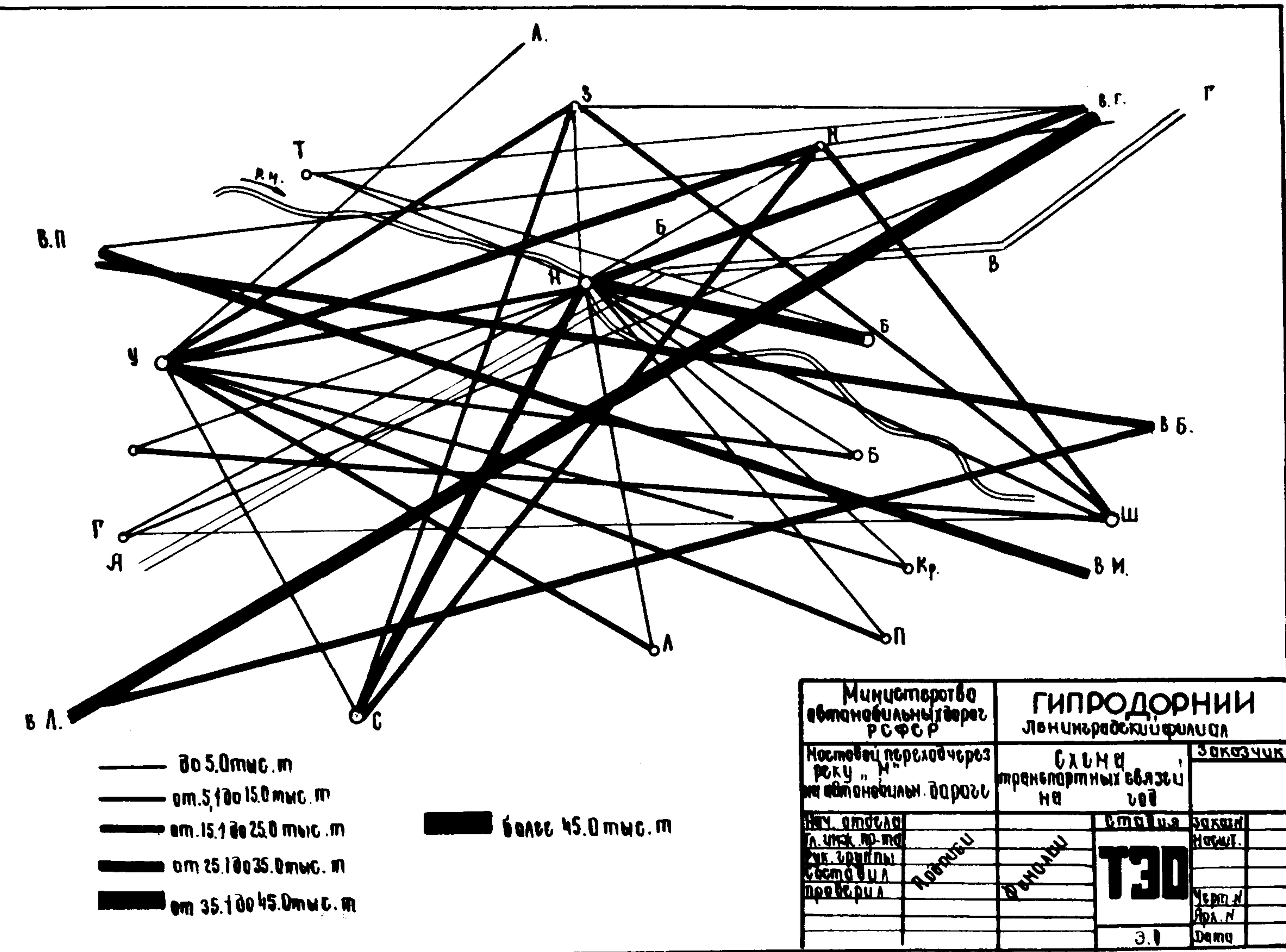


Условные обозначения:

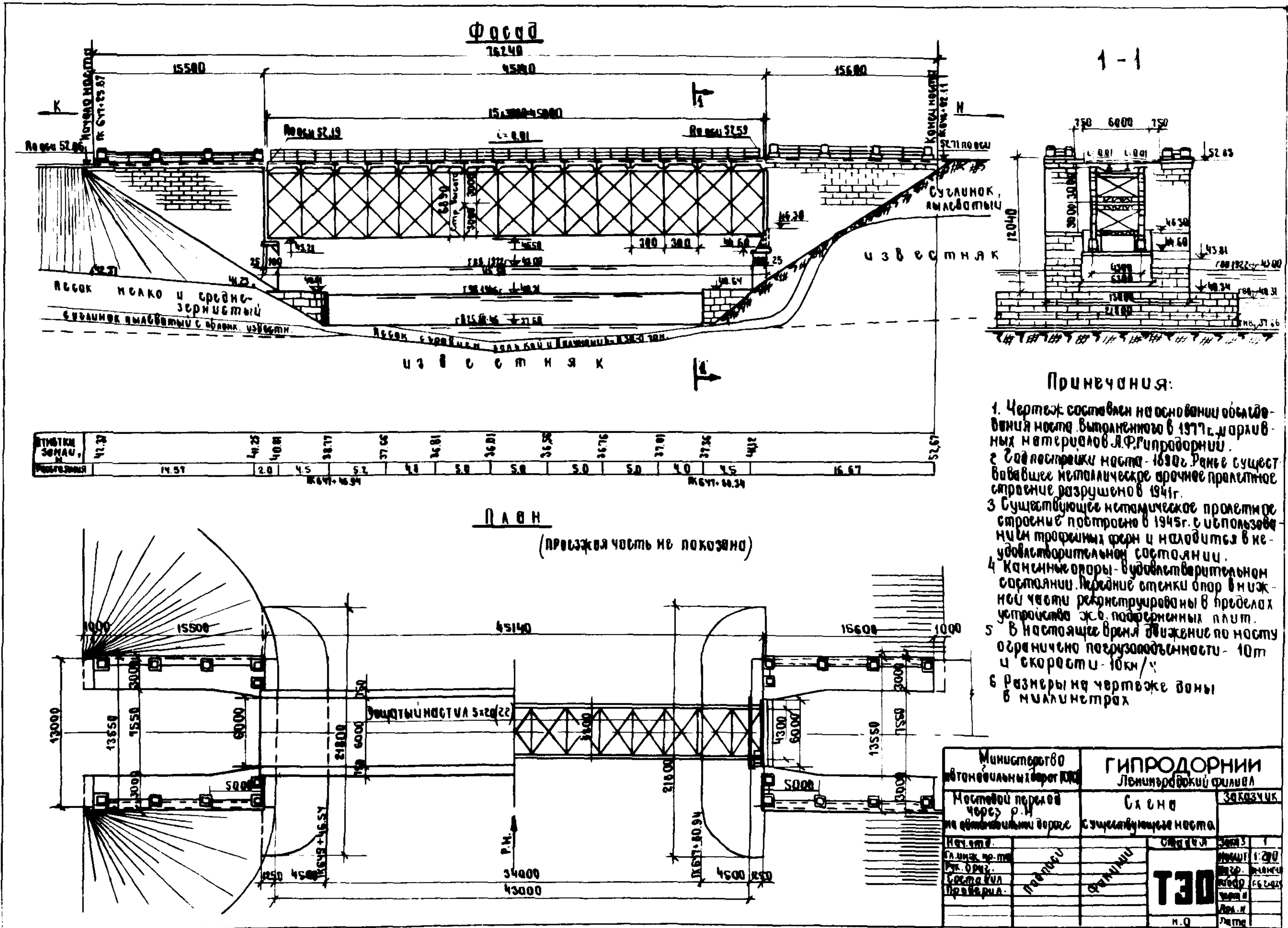
- — грузовые а/м
- ▨ — легковые а/м
- — автобусы

Масштаб:
горизонтальный
в 1 см - 200 м
вертикальный
в 1 см - 500 а/м

Министерство автомобильных дорог РСФСР	ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал
Мостовой переход через реку	Эпюра
на автомобильной дороге	заказчик
интенсивности движения	
на перспективные	
ноч. движение	
гл. инж. путей	
рук. строительства	
составлен	
Правда	
Подпись	
Фотокопия	
Черт. №	
Арх. №	
дата	
ТЭД	
3.0.	



• 592 •		• 592 •		• 592 •	
ЛУ2		ЛУ2		ЛУ2	
10		030		5	
Существо- дор. обекто не использу- ется		Движимый осн. основа 3+4 см ширина дорожки проход. чисто см. основа толщина 10 см из шестисторого монолитного асфальто- бетона выпуклой профильной подстилке насыпь		1	
1360 1520		051 0.61 0.61 0.71 0.51 2700 2600 2600 2600		Пикеты километры сущ. дороги 2	
Мостовой переход бетонный		Подготовка основания		Намечаемые работы по дорожной обделке 3	
1967 г.		Тип изделия		График	
Схемы сущес- твующего моста		Модель чугуног- стое проекти- руемый		Эпюра прочности дорожной обделки 5	
1967 г.		сущес- твующего моста		Тип и состояния существующей обделки 6	
1967 г.		Данные о пучинах 7		Год последнего кап. и со- ремонта дороги по участкам 8	
Схемы сущес- твующего моста		Разрезы сущес- твующей дорожной обделки 9 (толщина конструктив- ных слоев, см)		Авторчные участки 9	
10.5 21.0		Ширина сущ. дорожн. обделки м/н толщина конструктивных слоев 10		Министерство автомобильных дорог РСФСР	
сущес- твует. 10-1.5		Тип местности		ГИПРОДОРНИИ	
18.0 - 19.0		группа грунта		Ленинградский филиал	
Чубовлет- ворительное		насыпь, м			
Уширение земляного полотна		выемка, м			
Составление		ширина, м			
намечаемые рабо- ты		Составление			
Приложение		График		Заказчик	
Г.И.Н. (под) Г.И.Н. (под) Г.И.Н. (под) Г.И.Н. (под) Г.И.Н. (под)		составления сущес- твующей дорожи и намечаемых работ			
Г.И.Н. (под) Г.И.Н. (под) Г.И.Н. (под)		Г.И.Н. (под) Г.И.Н. (под) Г.И.Н. (под)		Статия	
Г.И.Н. (под) Г.И.Н. (под)		Г.И.Н. (под) Г.И.Н. (под)		Задачи	
Г.И.Н. (под) Г.И.Н. (под)		Г.И.Н. (под) Г.И.Н. (под)		Насыпь	
Г.И.Н. (под) Г.И.Н. (под)		Г.И.Н. (под) Г.И.Н. (под)		К.Л.	
Г.И.Н. (под) Г.И.Н. (под)		Г.И.Н. (под) Г.И.Н. (под)		Чистка	
Г.И.Н. (под) Г.И.Н. (под)		Г.И.Н. (под) Г.И.Н. (под)		Чертежи	
Г.И.Н. (под) Г.И.Н. (под)		Г.И.Н. (под) Г.И.Н. (под)		И.Х.Н.	
Г.И.Н. (под) Г.И.Н. (под)		Г.И.Н. (под) Г.И.Н. (под)		Марка	
Г.И.Н. (под) Г.И.Н. (под)		Г.И.Н. (под) Г.И.Н. (под)		4.0.	



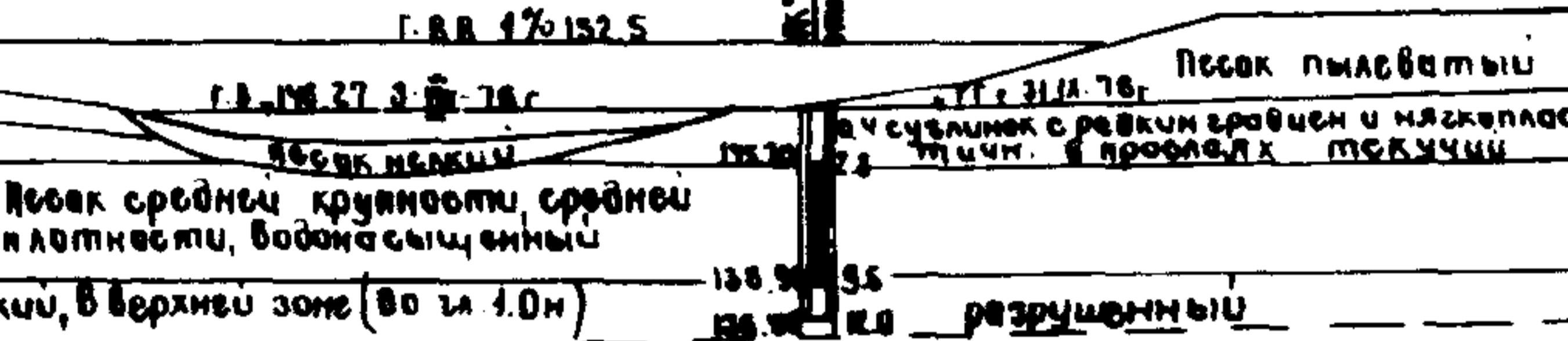
Скв.156

Левый берег

161	
157	
153	(3.00) гг. Песок
149	(4.20) 5 м.км. суглинок с рыхлым гравием и мелкими
145	гравийно-щебеночными
141	10.0 в прослоях текучий
137	

Вариант №1 (по нижнему створу)

Скв.1

Правый берег

Внешний берег зенит (бесстолб.)	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Г. ВВ 1% 152.5	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Пикет. плюс	+16.70	+17.00	+17.30	+17.60	+17.90	+18.20	+18.50	+18.80	+19.10	+19.40	+19.70	+20.00	+20.30	+20.60	+20.90	+21.20	+21.50	+21.80	+22.10

Пояснения
1. Геологические разрезы составлены по обеим конкурирующим
вариантам размещения местного перехода.

Местной переход по варианту №1 (нижний створ) совпадает с осью существующего деревянного моста и подходит к нему и находится в 0,1 км. в М.

Местной переход по варианту №2 (верхний створ) начинается в 0,6 км выше по течению от варианта №1 в 0,2 км к юго-востоку от пос. К.

2. Бурение скважин №№ 2 о так же описание обнаружено расчертки в Зарегистрировались Авиафотофоном
ГИПРОДОРНИИ в августе 1976 г.

Скважина №№ 156 проходила через деревню в мае 1961 г.
Скважина №№ 158 находится на левом берегу близ окраинного пос. К.
в. М. скважина №№ 158 - направо берегу на территории автодороги пос. К.

Заключение

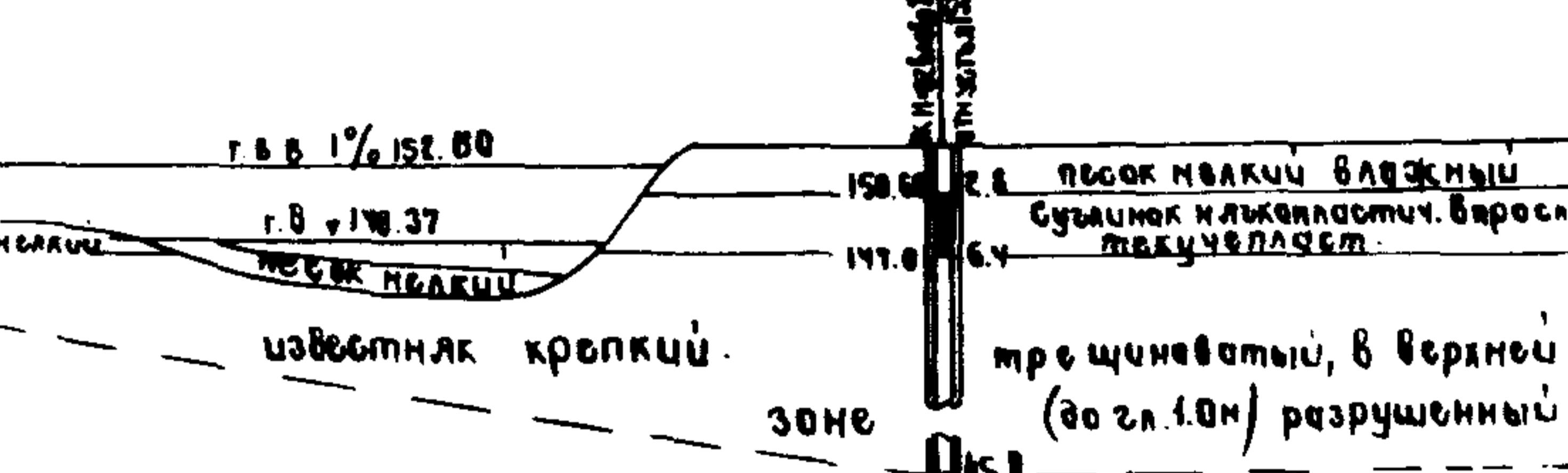
Согласованные условия участков местного перехода определяют по варианту №1 - выбор свайного основания;
по варианту №2 - выбор естественного основания на левом берегу и в русле и свайного основания направо берегу.

Левый берег

165	Обнаружение суглинок тигровопластичн.	Скв. 2
161		156
157		158
153	известняк крепкий трещиноватый	
149		
145		
141		
137		

Вариант №2 (по верхнему створу)

Скв. 158

Правый берег

Внешний берег зенит (бесстолб.)	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Г. ВВ 1% 152.00	+16.00	+16.22	+16.46	+16.70	+16.94	+17.18	+17.42	+17.66	+17.90	+18.14	+18.38	+18.62	+18.86	+19.10	+19.34	+19.58	+19.82	+20.06	
Пикет. плюс	+16.00	+16.22	+16.46	+16.70	+16.94	+17.18	+17.42	+17.66	+17.90	+18.14	+18.38	+18.62	+18.86	+19.10	+19.34	+19.58	+19.82	+20.06	

Министерство
автомобильных дорог
СССР

ГИПРОДОРНИИ
Ленинградский филиал

Местной переход
через р.,
не автомобильный

Геодезические разрезы
по оси местного перехода
по варианту №1 и №2

Г. инж. отв.
Землем. изв. зам.
Рук. бригады
Маст. гор. инж.
Сост. карты
Прод. карты

Землем.
Кол. инж.
Маст. инж.
Маст. инж.
Маст. инж.
Землем.

ТЭД

С В О Д Н А Я В Е Д О М О С Т Ъ
грузонапряженности, грузооборота и интенсивности движения по перегонам дороги (дорог)
за (на) 19__ год

№ п/п	Наименование перегонов	Протяже- ние, км	Г р у з о в о е д в и ж е н и е							Пассажирское движение			Итого интенсивности движения автомобилей всех видов (в сутки)	
			количество грузов, следующих по перегону в обоих направлениях, тыс.т			грузооборот перегонов тыс. т/км	интенсивность грузового движения автомобилей в сутки в обоих направ- лениях	в том числе			легковые автомобили	автобусы		
			туда	обратно	итого			легко- вых	сред- них	тяжелых				
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13	14	

Форма № 6

В Е Д О М О С Т Ъ
транспортных связей _____
19 ____ год

№ п.п.	Грузообразующие пункты	Наименование грузов по группам и их шифры, тыс.т					Итого		Всего гру- зов по вы- возу и ввозу	Коррес- понди- рующие пункты	Шифр дорог и подъезд- ных путей					
		промышленные	сельскохозяй- ственные	лесные	строительные	торгово-снаб- женческие и проч.	вывоз	ввоз								
		A	B	C	D	E										
		вывоз	ввоз	вывоз	ввоз	вывоз	ввоз	вывоз								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

С В Е Д Е Н И Я
о размерах и составе движения по дорогам ДЭУ (ДУ) №
за время с 19 г. по 19 г.

№ пп.	Наименование и протяженность дорог (всего км; от км до км)	Учетные пункты		Среднесуточные годовые размеры движения авт./сут.												Максимальная интенсив- ность за год				
				Грузовые автомобили и автопоезда грузоподъемностью						Легковые автомобили										
		№ на каком км	легкие до 2,0 т	средние от 2,1 до 5,0т		тяжелые от 5,1 до 8,0т		очень тяже- лые более 8,0т		Итого	Всего	из них автопоездов	Всего	из них автопоездов	Всего	из них авто- поздов	Легковые автомо- били	Всего транспортных единиц	авт/ч	дата и часы
				5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
		2	3	4																

Среднее по дороге, авт/сут.

Гл.инженер ДЭУ _____
(подпись) фамилия

Ответственный за учет движения _____
(подпись) фамилия

С В Е Д Е Н И Я *

о размерах и направлениях перевозки грузов
за отчетный и перспективный годы

наименование организации

№ п.п.	Наименование промышл. предприят., совхозов, МТС, торговых баз, торгов и др.	Их местонахожде- ние(название на- селенного пункта)	Вывоз						Ввод						Примечание (через ка- кие населен- ные пункты перевозятся грузы авто- транспортом)		
			виды грузов	количество т			куда вывозится гру- (населенные пункты жел.-дор. станции, пристань)	виды транспорта (жел.-дор., водный, автотранспорт)	виды грузов	количество т			откуда ввозится груз(на- селен. пункты, жел-дор. станции, пристань)	вид транс- порта(жел- дор., вод- ный, авто- транспорт)			
				19 г.	19 г.	19 г.				19 г.	19 г.	19 г.					
I			2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13	14	15	16

Должность и подпись лица, давшего сведения

* Примечания к заполнению бланка см. с.23.

ПРИМЕЧАНИЯ К ЗАПОЛНЕНИЮ БЛАНКА

1. В настоящую ведомость учета перевозок вносятся полные данные о вывозе и ввозе грузов по железной дороге, водным, воздушным и автомобильным транспортом как своим, так и привлеченным, а также транспортом грузополучателей (например, при вывозе продукции промпредприятий).
2. В графы 5-7 заносится объем перевозок грузов, вывозимых из пункта, указанного в гр.3, а в графы II-IV заносится объем перевозок грузов, завозимых в этот же пункт.
3. Сведения о размерах перевозки даются по каждому виду груза раздельно:
 - a) при перевозках различными видами транспорта;
 - b) при перевозках в сообщении с разными пунктами.
4. При смешанных перевозках (автомобильных и железнодорожных или автомобильных и водных) указывается только завоз или вывоз автотранспортом в сообщении с жел.дор.станцией или пристанью, через которые осуществляются перевозки.
5. При дальних перевозках, осуществляемых без участия автотранспорта, исключительно водой или по железной дороге, в графах 8 и IV можно вместо пункта указать район, куда вывозятся или откуда завозятся грузы (например, Урал, Украина, Воронежская обл. и т.д.)

Основные показатели годовой деятельности предприятий и организаций

Наименование показателей	Един. измер.	Отчет за I9 г.	План на I9 г.	Соображения на I9
I. Валовая продукция, объем строительно-монтажных работ, выполняемых собственными силами, товарооборот	млн. руб.			
2. Выпуск продукции в натуральном выражении (для предприятий)				

В Е Д О М О С Т Ь

учета автомобильных перевозок по грузообразующим точкам _____ района _____ области (края, АССР)

№ п.п.	Название грузообразующих точек и их местонахождение	Название груза	Шифр груза	Количество перевозимых грузов в									Примечание (промежуточ- ные пункты, шифр и прочее)	
				19 г.			19 г.			19 г.				
				вывоз	ввоз	коррес- пондир. пункты	вывоз	ввоз	коррес- пондир. пункты	вывоз	ввоз	коррес- пондир. пункты		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3	I4	

ТЭО мостового перехода через р.
на автомобильной дороге

В Е Д О М О С Т Ъ
**п е р е у с т р а и в а е м ы х коммуникаций, сноса строений, пересечений и
примыканий дорог**

км	От ПК+	До ПК+	Наименование области и района, кому принадлежат строения	Характеристика коммуникаций, до- рог, сносимых строений	Проектируемые мероприятия по переустройству	Примечания
I	2	3	4	5	6	7
I	3+46	3+56	Новгородская обл. Волховский район с/х "Заря"	Силосная траншея на 1000 т	Постройка но- вой траншееи	Балансовая сто- имость 11000 руб
	8+14		Красный Бор-Иваново	Категория - у, покрытие-грунто- вое	Влево П-2-П Вправо П-1-П	
	9+46		Ленэнерго	ЛЭП 10 кв, 3 про- вода, сечение 10мм ² , марка АС	Переустраи- вается	

Примечание. В графе 5 приводятся следующие данные: количество проводов воздушной линии; напряжение для электролинии, кв; рабочее давление в трубопроводах, отм; марка кабеля; диаметр трубопровода; назначение, площадь, объем и материал строения, количество семей и прописанных жильцов; категория и тип покрытия пересекаемой дороги.

Составил

Проверил

Руков. бригады

подписи

фамилии

ТЭО мостового перехода через
реку _____ на автодороге

ВЕДОМОСТЬ
используемых месторождений дорожно-строительных материалов и сосредоточенных
резервов грунта

№ пп.	Привязка к трассе подходов			Название месторожде- ния или дейст- вующего карье- ра	Наименование и качество полез- ного материала	Запас, тыс. м3	Мощность, м вскры- ши	Площадь, га	Вид угодий и согласова- ния по отво- ду земель	Подъездной путь к трас- се, тип по- крытия, состоянне	Кем и когда разведано кто раз- рабаты- вает в настое- шее время	
	проект- ный км	ПК	Расстоя- ние по рекоменд. подъезду, км									
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13

Составил
Проверил
Руководитель
бригады

подпись
—“—
—“—
—“—

фамилия
—“—
—“—
—“—

СОДЕРЖАНИЕ

Чертежи

	Стр.
Ситуационный план мостового перехода	4
Указания к составлению плана мостового перехода	5
Продольный профиль. Поперечные профили земляного полотна и конструкции дорожной одежды	6
Указания к составлению продольного профиля	7
Вариант реконструкции моста	8
Варианты моста	9
Схема транспортной развязки	10
График коэффициентов аварийности (лист № 1)	11
График коэффициентов аварийности (лист № 2)	12
График коэффициентов безопасности движения	13
Эпюра интенсивности движения на перспективные годы	14
Схема транспортных связей на . . . год	15
График состояния существующей дороги и намечаемых работ	16
Схема существующего моста	17
Геологические разрезы по оси мостового перехода по варианту № 1 и № 2	18

Ведомости

Сводная ведомость грузонапряженности, грузооборота и интенсивности движения на перспективные годы	19
Ведомость транспортных связей	20
Сведения о размерах и составе движения по дорогам	21
Сведения о размерах и направлениях перевозок грузов за отчетный и перспективный годы	22
Ведомость учета автомобильных перевозок по грузообразующим точкам	24
Ведомость переустраиваемых коммуникаций, сноса строений, пересечений и примыканий дорог	25
Ведомость используемых месторождений дорожно-строительных материалов и сосредоточенных резервов грунта	26

ЭТАЛОН
ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОБОСНОВАНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА (РЕКОНСТРУКЦИИ)
МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА СО СРЕДНИМ МОСТОМ
(Чертежи и ведомости)

Ответственный за выпуск Е. А. Шувалов
Редактор Е. В. Фирсова

Л-69315 от 30.06.81 г. Формат 60x84 I/8. Печать плоская.
Уч.-изд. л. 1,5. Печ. л. 4,0. Тираж 200. Изд. № 2684. Заказ № 187

Ротапринт ЦБНТИ Минавтодора РСФСР: Москва, Зеленодольская, 3