

Руководителям федеральных
управлений автомобильных дорог,
управлений автомагистралей,
дирекций строящихся дорог

21.09.2005 СТ-28/5075-м

О расширении объемов строительства автодорог с
цементобетонным покрытием

В последние годы в Российской Федерации существенно сократились объемы строительства автомобильных дорог с цементобетонным покрытием, несмотря на то, что в отдельных случаях эти конструкции имеют определенные преимущества перед широко применяемыми в настоящее время нежесткими типами дорожных одежд.

Проведенный Росавтодором анализ проектных решений показывает, что в ходе разработки предпроектной и проектной документации варианты конструкций дорожной одежды с цементобетонным покрытием в большинстве случаев не рассматриваются.

Учитывая изложенное, Федеральное дорожное агентство рекомендует органам управления дорожным хозяйством при выдаче технических заданий на разработку предпроектной и проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог предусматривать сравнение вариантов жестких и нежестких дорожных одежд с учетом капитальных и текущих затрат, сроков службы и межремонтных сроков конструкций дорожных одежд, с выбором рекомендуемого варианта в проекты на основании комплексной оценки технико-экономических показателей.

Заместитель руководителя

С.Е.Полещук