МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
ГЛАВТРАНСПРОЕКТ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ ПО ИЗЫСКАНИЯМ И ПРОЕКТИРОВАНИЮ МОСТОВ
ЛЕНГИПРОТРАНСМОСТ

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

СЕРИЯ 3.503-50

Пролетные строения для автодорожных мостов.
Сталежелезобетонные разрезные и неразрезные
с ездой поверху, пролетами в свету 40,60 и 80 м
под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и
северном исполнении

Выпуск 3

Пролетное строение $L_р$ = 42+63+42 м. Габарит Г-10 и Г-11,5

Рабочие чертежи

Разработаны
проектным институтом
„Ленгипротрансмост"

Главный инженер института /И.П. Коновалов/
Главный инженер проекта /Н.Д. Шипов/

Утверждены Минтрансстроем СССР,
приказ от 29.12.78г. N Л-1628
Введены в действие с 01.11.79г.
Минтрансстроем СССР,
приказ от 11.06.79. N Л-741

Инв. № 1180/3

Ленинград
1978г.

NN стр	Наименование	NN листов
1	Титульный лист	2
2	Содержание	3
3	Пояснительная записка	4
4.	То же (продолжение)	5
5.	Паспорт пролетного строения. Блоки длиной 10,5 м и 21,0 м (обычное исполнение)	6
6	Паспорт пролетного строения. Блоки длиной 10,5 м (северное исполнение)	7
7.	Главные балки. Блоки длиной 10,5 м	8
8	То же (продолжение)	9
9	То же (окончание)	10
10.	Главные балки. Блоки длиной 21,0 м (обычное исполнение)	11
11	То же (продолжение)	12
12	Стыки главных балок	13
13	Прогон	14
14.	То же (продолжение)	15
15.	Упоры главных балок и прогона (обычное исполнение)	16
16	То же (северное исполнение)	17
17	Домкратная балка на крайней опоре	18
18	Домкратная балка на средней опоре	19
19.	Поперечные связи (обычное исполнение)	20
20	То же (северное исполнение)	21
21	Продольные связи (обычное исполнение)	22
22	То же (северное исполнение)	23
23	То же (продолжение)	24
24.	Продольные связи Сварной вариант (северное исполнение)	25
25	Указания по изготовлению конструкций и обработке сварных швов	26
26.	Смотровой ход	27
27	То же. Детали	28
28.	Перила	29
29	Ограждение ездового полотна	30
30.	Строительный подъем	31

NN стр.	Наименование	NN листов
31.	Спецификация металла Блоки длиной 10,5 м (обычное исполнение)	32
32	То же. Блоки длиной 21,0 м (обычное исполнение)	33
33	То же. Блоки длиной 10,5 м и 21,0 м (обычное исполнение) (продолжение)	34
34.	Спецификация металла (северное исполнение)	35
35	То же (продолжение)	36
36.	Монтажная схема блоков плиты проезда и тротуаров. Стыки блоков	37
37	То же (продолжение)	38
38.	Мостовое полотно	39
39.	Поперечный разрез плиты и прикрепление тротуарных блоков	40
40.	Основные положения расчета. Г-10	41
41	То же. Г-11,5	42
42	Геометрические характеристики сечений и напряжения	43
43	Расчет стыков главных балок	44
44.	Расчет местной устойчивости вертикальной стенки главных балок	45
45	Расчет упоров (обычное исполнение)	46
46	То же (северное исполнение)	47
47	Расчет связей и домкратных балок	48
48	Последовательность загружения пролетного строения и регулирование усилий	49
49.	Сход на опору	50
50.	Схемы продольной надвижки	51
51.	Монтаж плит прежней части	52

Гипротрансмост
Ленинград

Гл. инженер проекта	Н. контр.	Руководитель группы	Гл. специалист	Ст. инженер	Инженер	Техник	Чертежник

ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении.	
1978г	Пролетное строение $\ell_р$ = 42+63+42 м. Габариты Г-10 и Г-11,5 Рабочие чертежи.	Содержание.

Пояснительная записка

1. Введение.

Рабочие чертежи типового сталежелезобетонного пролетного строения $L_р$=42+63+42м разработаны в составе типового проекта „Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40,60 и 80м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении", в соответствии с заданием на проектирование, утвержденным Минтрансстроем СССР 4 апреля 1975 года и на основе технического проекта, согласованного письмом Минтрансстроя СССР от 6 марта 1978 г. за № А-262.

2. Область применения.

Пролетное строение $L_р$=42+63+42м предназначено для установки на автодорожных мостах, расположенных на прямых (в плане) участках дорог III и II технических категорий, эксплуатируемых в районах с расчетной температурой воздуха до минус 40°С (обычное исполнение) и ниже минус 40°С (северные строительно-климатические зоны А и Б) и при сейсмичности районов не выше 6 баллов.

За расчетную температуру наружного воздуха для элементов металлоконструкций принимается средняя температура воздуха наиболее холодных суток по графе 19 табл. I, а для железобетонных конструкций - средняя температура наиболее холодной пятидневки согласно графе 18 табл. I главы СНиП-А-72„ Строительная климатология и геофизика."

Пролетное строение под габариты Г-10 и Г-11,5 запроектировано из условия установки в профиле на площадках, уклонах и вертикальных кривых, с предельно допустимыми нормами наименьшими радиусами - выпуклых соответственно 10000 и 15000м, вогнутых - 3000 и 5000м.

3. Состав проекта.

Типовой проект сталежелезобетонного пролетного строения состоит из отдельных выпусков:

Выпуск 3 - включает пояснительную записку и чертежи (металлоконструкций, монтажных схем сборных плит проезжей части, мостового полотна, ограждение проезда и др.), расчеты пролетного строения и основные положения монтажа металлоконструкций и сборных плит проезжей части;

Выпуск 7 - блоки железобетонной плиты проезжей части (опалубочные и арматурные чертежи сборных блоков и монолитных участков) и тротуаров;

Выпуск 8 - деформационные швы пролетных строений;

Выпуск 11 - проект монтажа пролетного строения.

4. Нормативные документы.

При разработке рабочих чертежей пролетного строения учтены следующие нормативные документы (с учетом изменений и дополнений).

глава СНиП II-Д.7-62* (с учетом проекта главы СНиП II 43-77) „ Мосты и трубы. Нормы проектирования,"

глава СНиП-Д 5-72„ Автомобильные дороги Нормы проектирования."

Технические условия проектирования железнодорожных, автодорожный и городских мостов и труб (СН 200-62), с учетом рекомендаций ЦНИИСа Минтрансстроя по правилам загрузки ездового полотна пролетных строений временной нагрузкой и расчетам изгибно-крутильной устойчивости стальных балок,

Технические указания по проектированию сталежелезобетонных пролетных строений, ВСН 92-63,

Указания по проектированию и строительству железобетонных и бетонных конструкций железнодорожных, автодорожных и городских мостов и труб, СН 365-67,

то же, автодорожных и городских мостов и предназначенных для эксплуатации в условиях низких температур (северное исполнение), ВСН 155-69;

Указания по проектированию, изготовлению, монтажу и приемке стальных конструкций железнодорожных, автодорожных и городских мостов, предназначенных для эксплуатации в условиях низких температур (северное исполнение), ВСН 145-68,

Инструкция по проектированию соединений на высокопрочных болтах в стальных конструкциях мостов, ВСН 144-76;

Методитеческие рекомендации по усовершенствованию мостового полотна автомобильных и городских мостов (Союздорнии, 1972г),

Рекомендации по устройству асфальтобетонных покрытий повышенной водонепроницаемости на мостах (Союздорнии, 1968г),

Инструкция по устройству цементно-бетонных покрытий автомобильных дорог, ВСН 139-68

5. Материалы.

Материалы, используемые в конструкции пролетных строений (марки сталей, бетона и др) приведены в спецификациях или на соответствующих чертежах проекта

6. Конструкция пролетного строения.

6.1 Металлоконструкции.

Несущие конструкции представляют собой две сварные сплошностенчатые двутавровые балки с высотой стенки h=2480мм, объединенные с помощью жестких упоров с железобетонной плитой проезжей части

Главные балки рассматриваются на 7,6м

Поперечные связи в виде плоских ферм из уголков поставлены с шагом 5,25м

Горизонтальные продольные связи крестовой системы с дополнительными распорками расположены на расстоянии 290мм от нижних поясов главных балок Диагонали связей запроектированы составного сечения из двух швеллеров №12 (обычное исполнение), объединенных сварными соединительными планками или в виде двух уголков, объединенных планками на заклепках и образующих сечение крестового типа (северное исполнение) В проекте приведена также, для северного исполнения, конструкция диагонали из сварного тавра. Диагонали связей из двух уголков или тавров могут применяться по усмотрению завода-изготовителя также в конструкциях обычного исполнения

В целях повышения пространственной жесткости металлоконструкций пролетного строения в процессе монтажа- при надвижке в пролеты моста и укладке блоков плиты проезжей части, на длине двух панелей (по 5,25м в каждую сторону от середины пролетного строения) запроектированы верхние продольные связи, объединяющие верхние распорки поперечных связей, главные балки и прогон

Прогон, опирающийся на поперечные связи в виде сварной сплошностенчатой балки с высотой стенки, равной 440мм, устраивается по оси пролетного строения и служит для сокращения вдвое расчетного пролета железобетонной плиты проезжей части

Заводские соединения металлоконструкций, кроме ниже оговоренных, - сварные, монтажные соединения на высокопрочных болтах М22

В конструкциях северного исполнения на заводских заклепках или высокопрочных болтах запроектированы фермы поперечных связей, диагонали продольных связей из уголков, прикрепление фасонок продольных связей к вертикальным стенкам главных балок и жестких упоров к верхним поясам главных балок и прогона.

В целях унификации конструкции пролетных строений, упрощения заказа металла (с поводгонной отгрузкой), сокращения проектной (чертежей КМ и КМД) и производственной заводской документации и др., металлоконструкции пролетных строений под габариты Г-10 и Г-11,5 запроектированы одинаковыми (по Г-11,5).

Главные балки в северном и обычном исполнении разбиваются на монтажные блоки с длинами блоков до 10,5м (основной вариант конструкции) и только в обычном исполнении с длинами блоков до 21,0м строительный подъем главным балкам придается за счёт раскрытия в монтажных стыках Выбор варианта конструкции главных балок производится при привязке настоящего типового проекта по согласованию с заводом-изготовителем и строительной организацией. При комплектации проекта пролетного строения 42+63+42м под габарит Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении, а также при разработке заводских чертежей КМД (деталировочные) необходимо учитывать

чертежи конструкции пролетного строения, имеющие в штампе наименование „обычное исполнение" или „северное исполнение" входят в состав только этого рода исполнения конструкции.

чертежи конструкции пролетного строения, имеющие в штампе наименование „блоки длиной 21м" и 10,5м, входят в состав проекта с длиной монтажных блоков соответственно - 21,0м и 10,5м

чертежи, не имеющие в штампе специальных указаний, являются общими для того и другого варианта конструкции пролетного строения

6.2 Железобетонная плита

Железобетонная плита проезжей части толщиной в пролете 16см запроектирована из сборных блоков, концевые участки из монолитного бетона При сборке блоки плиты опираются на главные балки и прогон, образуя продольный шов над прогоном и поперечные швы через 2,625метра Ширина поперечного шва составляет 12,5см, продольного 6см Объединение главных балок с плитой производится путем омоноличивания бетоном марки 400 на мелком заполнителе через „окна" упоров Поперечные стыки осуществляются путем сварки продольной арматуры и омоноличиванием бетоном марки 400 на мелком заполнителе. Продольные стыки, расположенные над прогоном, выполняются приваркой стыковых накладок (нижних и верхних) с последующим заполнением бетоном М400. Допускается приварка верхних накладок после заполнения швов бетоном

6.3 Мостовое полотно

Мостовое полотно, предназначенное для обеспечения нормальных условий безопасного движения транспортных средств, пешеходов и отвода воды с поверхности покрытия (ездовое полотно, конструкция его одежды, тротуары, ограждение, система водоотвода, конструкция деформационных швов и др) запроектированы применительно к типовому проекту „ Унифицированные сборные пролетные строения из предварительно напряженного железобетона для мостов и путепроводов на автомобильных и городских дорогах" инв N384/42, выпуск 15, разработанному Союздорпроектом в 1973г

Одежда ездового полотна запроектирована в двух вариантах - с асфальтобетонным и армированным цементнобетонным покрытиями Одежда ездового полотна с асфальтобетонным покрытием устраивается толщиной 70мм по защитному слою 40мм над термопластичной гидроизоляцией стеклотканью

Исполнил	Шилов	
Проверил	Герасимов	
Рук. гр.	Шилов	
Гл. инж. пр.	Степанов	
Гл. спец. отд.	Волтовик	

Ленгипротрансмост Ленинград

ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40,60 и 80м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении		1180/3 Серия 3.503-50
1979г	Пролетные строения $L_р$=42+63+42м габариты Г-10 и Г-11,5 Рабочие чертежи	Пояснительная записка	Выпуск 3 Лист 4

и мастикой на гидроизоляционном теломорозостойком битуме марки „Пластбит"

Одежда ездового полотна с армированным цементнобетонным покрытием устраивается толщиной 80мм из бетона марки 400 на пролетном строении под габарит Г-11,5 и марки 350 под Г-10 по гидроизоляции такой же, что и при асфальтобетонной одежде гидроизоляция устраивается по подготовительному слою толщиной 30мм из бетона или цементнопесчаного раствора марки не ниже 200.

Армирование цементнобетонного покрытия осуществляется стальными сетками по ГОСТ 8478-66, укладываемыми арматурой диаметром 4мм вдоль моста и диаметром 6мм поперек моста с расстоянием между стержнями 250и100мм соответственно

Покрытие на пролетном строении должно устраиваться того же типа, как и на прилегающих участках дороги. Проезжей части придан поперечный уклон, равный 2%, осуществляемый за счёт соответствующего расположения железобетонной плиты на главных балках и прогоне.

Проектом предусматривается устройство двух видов отвода воды с проезжей части пролетного строения: через тротуары по всей длине пролетного строения и через водоотводные трубки, располагаемые в пределах полос безопасности.

Отвод воды через тротуары следует устраивать при слабом или нерегулярном пешеходном движении по тротуарам и под мостом. При этом для лучшего обеспечения водоотвода с проезжей части пролетного строения на мосту полезно устанавливать на продольном уклоне не менее 0,5%.

При устройстве водоотвода через водоотводные трубки расстояние между ними в зависимости от продольного уклона пролетного строения следует принимать равным 5-6м при уклоне 0,5%, 10-12м при уклоне 1-2% и 20-22м при уклонах более 2%, что назначается генпроектировщиком мостового перехода при привязке типового проекта.

Тротуары пролетных строений пониженного типа с полужесткими металлическим барьерным ограждением. Высота ограждений 0,6м. бетонирование тротуарных блоков рекомендуется производить в металлической опалубке в перевернутом положении для обеспечения гладких и ровных наружных поверхностей. Тротуарные блоки прикрепляются к плите проезжей части при помощи сварки через накладные планки или уголки. Кроме того, предусмотрена дополнительная связь тротуарного блока с защитным слоем при помощи выпусков арматуры из плиты блока, перекрываемых арматурной сеткой, защитного слоя проезжей части.

В местах разрыва гидроизоляции (в местах анкеровки тротуарных блоков), по контуру сопряжения её с пересекаемыми элементами, следует укладывать тиоколовую мастику.

При укладке покрытия проезжей части в месте сопряжения с тротуарными блоками надлежит оставить штрабу 2-3см, которую заполнить герметиком ЦПЛ-2 или мастиками: КБ-0,5; ТБ-0,5; ТМ-0,5 по ТУ38-3 № 339-68. Этими же мастиками или герметиком заполняют швы в стыках тротуарных блоков.

Закладные детали в тротуарных блоках и на пролетном строении вместе со сварными швами тщательно очищают от ржавчины, окалины и цементного раствора и покрывают суриком или органосиликатными материалами марки ВН по ТУ34-20-68. Открытые бетонные поверхности тротуаров, покрытия и боковые поверхности элементов, по которым может стекать вода, рекомендуется дважды покрывать органосиликатными материалами марки ВН или водонепроницаемыми пленкообразующими гидрофобными материалами ГКЖС-94, ГКЖС-10, ГКЖ-11 и т.п. по ГОСТ 10834-34.

Полужесткое ограждение в виде стальных планок принято из „Профиля для ограждения дорог" размером 312×84×4, изготавливаемого по ЧМТУ 2-127-70 заводом „Запорожсталь" с дополнениями СТУ 71-64 из ВСт3 (кп, пс). Допускается применение подобного профиля, выпускаемого другими заводами (Борисовским ЗММК Минавтодора РСФСР и др.).

Перила приняты бесстоечные металлические. Прикрепление перил к тротуарам осуществляется приваркой их к закладным частям. Поверхности перил и металлических ограждений должны быть защищены от коррозии покрытием масляной краской или органосиликатными материалами марки ВН по ТУ 34-20-68.

По согласованию с заказчиком допускается изготовление перил по типовому проекту инв. №608 (обычное исполнение) и инв. №767 (северное исполнение) сталежелезобетонных пролетных строений автодорожных мостов разрезных и неразрезных с ездой поверху пролетами в свету 40,60 и 80 метров под габарит проезжей части Г-8.

7. Смотровые приспособления.

Смотровые приспособления предусмотрены в виде одного смотрового хода, расположенного внутри пролетного строения по-середине между главными балками и лестниц для спуска на опоры (по одному спуску на опору).

8. Опорные части.

Пролетное строение устанавливается на опорные части типов II и V, изготавливаемых по типовому проекту инв №538 литых опорных частей под металлические пролетные строения железнодорожных мостов, проектировки Гипротрансмоста 1968 года.

9. Основные положения расчета главных балок.

Расчет металлических балок, объединенных с железобетонной плитой, произведен по двум стадиям:

I стадия учитывает работу только стального сечения балки на усилия от собственного веса металлоконструкций, железобетонной плиты и смотровых ходов, а также от регулированных усилий.

II стадия учитывает работу стальной балки, объединенной с железобетонной плитой на усилия от веса мостового полотна (конструкций обвеса, тротуаров, ограждений, перил и др.), временной нагрузки, расположенной на проезжей части и тротуарах, усадки и ползучести бетона и изменения температуры, а также от регулирования усилий.

Расчетные напряжения в сечениях балки определены суммированием напряжений, возникающих в обеих стадиях.

Геометрические характеристики объединенного сечения, работающего совместно с железобетонной плитой определены при отношениях модулей упругости стали и бетона марки 400, равном 6 по таблице I §51 ВСН 92-63.

Стальные сечения главных балок без учета совместной работы их с железобетонной плитой, проверены также на усилия, возникающие на различных этапах монтажа. При этом проверка общей изгибно-крутильной устойчивости главных балок и прогона произведена в соответствии с рекомендациями ЦНИИС Минтрансстроя по письму от 20 июня 1977 г. за №5311/24/10.

10. Монтаж пролетных строений.

10.1 Установка в пролеты моста.

Монтаж металлических и железобетонных конструкций пролетных строений должен осуществляться по типовому проекту монтажа, разработанному СКБ Главмостостроя, являющемуся составной частью настоящего проекта, приведенного в выпуске 11.

Установка металлоконструкций пролетного строения (без железобетонной плиты проезжей части) в пролеты моста предусмотрена двумя способами:

1 Продольной надвижкой с устройством одной временной промежуточной опоры в пролете 63м и с помощью короткого аванбека длиной 20м.

2 Продольной надвижкой с помощью аванбека длиной 21,0м без устройства временной промежуточной опоры.

Продольную надвижку допускается производить по восьмирольным каткам грузоподъёмностью 450тонн или скользящим устройством на основе нафтлена 2 или фторопласта при длине соприкасающихся поверхностей не менее 2,5м, устраиваемым на каждой опоре. Надвижка осуществляется непосредственно по нижним поясам главных балок пролетного строения, болты стыковых накладок в монтажных стыках перекрываются перфорированными листами. После установки металлоконструкции в пролёты моста, сооружение пролетного строения должно производиться с учетом требований чертежа лист №49 „Последовательность загружения пролетного строения и регулирование усилий."

10.2 Монтаж плит проезжей части.

Монтаж плит проезжей части предусмотрено осуществлять только после установки металлоконструкций на постоянные опорные части краном КС5363 с грузоподъемностью 25тонн по способу „впереди себя". Блоки плиты подаются под кран автомобильным тягачом ЗИЛ-133Г1.

Движение крана и автомобиля принято строго по оси пролетного строения. При повороте стрелы крана с грузом и расположение стрелы перпендикулярно оси пролетного строения, вылет её должен быть минимальным. После установки плиты расклиниваются в упоры верхнего пояса сквозь „окна" в плите и свариваются над прогоном накладками по нижней плоскости плиты.

В случае применения способов установки пролетных строений в пролеты моста, не предусмотренных типовым проектом монтажа, а также других кранов и автомобилей при монтаже плит проезжей части, необходимо разработать индивидуальный проект монтажа с проведением поверочных расчетов элементов конструкции пролетного строения и при необходимости произвести соответствующее их усиление.

Бетонирование стыков плиты проезжей части и омоноличивание плиты с главными балками и прогоном производится после выверки положения плит в плане и профиле и сварки арматуры в стыках. При омоноличивании конструкций в обычном исполнении при отрицательных температурах допускается местный обогрев стыков, при северном исполнении устраиваются объемлющие тепляки.

После набора бетоном омоноличивания не менее 70-80% проектной прочности производится установка тротуарных блоков, устройство одежды ездового полотна и др.

11. Приёмка пролетных строений в эксплуатацию.

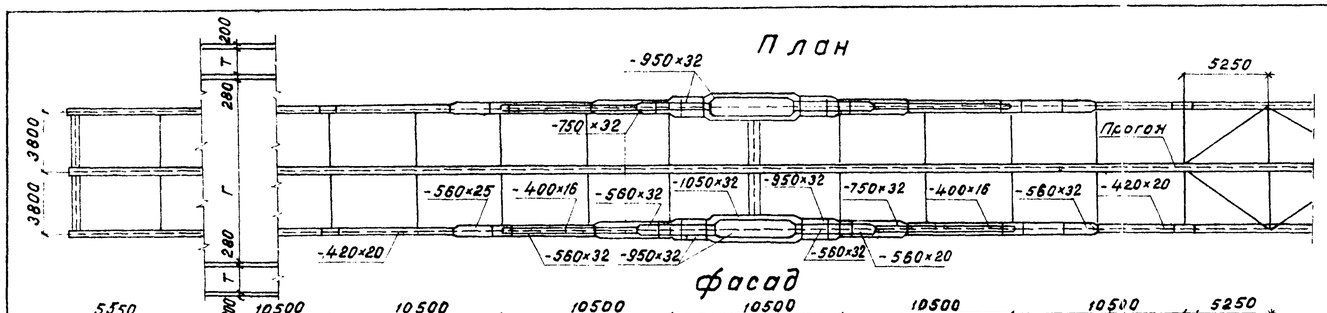
При приёмке пролетных строений в постоянную эксплуатацию, законченные сооружением пролетные строения, включая опорные части, должны быть обследованы с целью соответствия их проекту и требованиям глав СНиП III-18-75 и СНиП III-43-75 и обкатаны с проведением визуальных наблюдений за состоянием конструкций при действии подвижной нагрузки.

Гл. инж. проекта	Шилов		
Гл. инж. пр.	Кассимов		
Гл. спец. отд.	Степанов		
Нач. отд.	Волошин		
Исполнил			

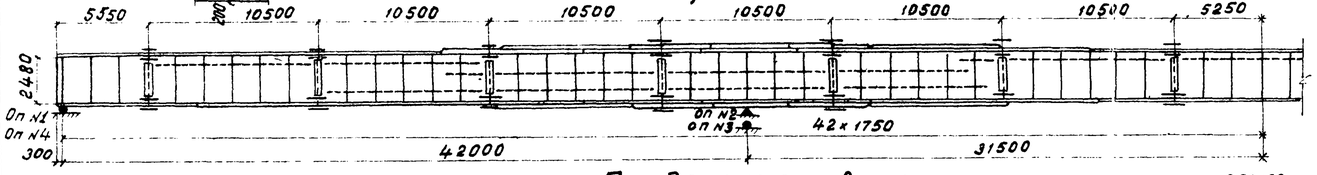
Ленгипротранспроект
Ленинград

ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40,60 и 80м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении	1180/13	
1979г.	Пролетное строение C_p = 42+63+42м. Габариты Г-10 и Г-11,5. Рабочие чертежи.	Пояснительная записка	Серия 3.503-50 Выпуск 3 Лист 5

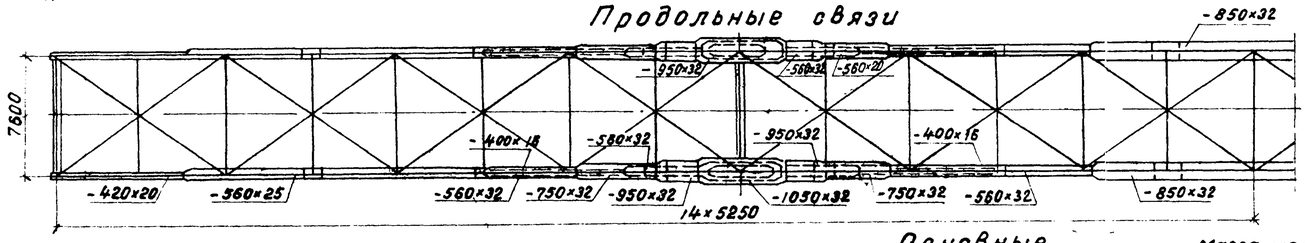
План



Фасад



Продольные связи

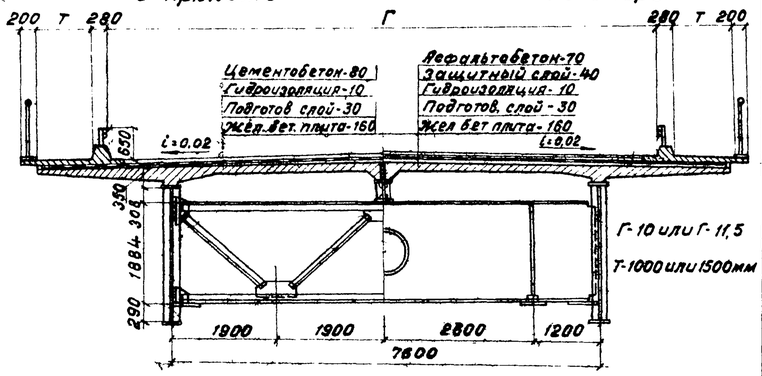


Основные данные

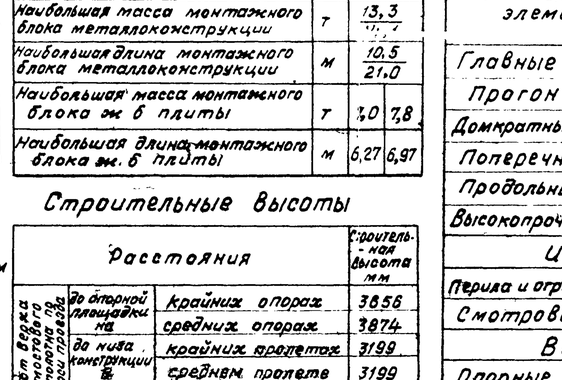
1. Нормы, технические условия и указания. СНиП II-Д.7-62*, СНиП III-16-73, СНиП III-15-76, СН 200-62, СН 365-67, ВСН 92-63, ВСН 144-76.
2. Габариты проезжей части Г-10 и Г-11,5 м с тротуарами по 1,5 м или 1,0 м
3. Нормативные нагрузки: - постоянная равномерно-распределенная в соответствии с приведенной таблицей;
- временные: автомобильная Н-30, колесная НК-80, на тротуарах - 400 кг/м.²
4. Материалы: всех элементов пролетного строения, кроме оговоренных ниже, принята сталь низколегированная марки 15ХСНД (1 и 2 категории) по ГОСТ 6713-75;
- продольных и поперечных связей - сталь углеродистая марки 16Д по ГОСТ 6713-75;
- смотрового хода, перил, барьерного ограждения - сталь углеродистая марки Вст.3 по ГОСТ 380-71*; - высокопрочных болтов, гаек и шайб к ним по ГОСТ 22353-77-ГОСТ 22356-77;
- арматура сталь класса А-II марок ВСт5 п с2, при расчетной температуре не ниже минус 30°С, ВСт5сп2 при расчетной температуре не ниже минус 40°С и класса А-I марки ВСт3пс2 по ГОСТ 5781-75;
- бетон плиты проезда и тротуаров М-400 (на кубах 20×20×20), $M_{рз}$ - 300.
5. Опорные части по типовому проекту инв. №583, тип II, VI.
6. Заводские соединения на сварке, монтажные - на высокопрочных болтах.
7. Пролетные строения предназначены для мостов на дорогах III и II категории при продольном профиле: на площадке, выпуклой кривой радиусом 10000 и 15000 м, вогнутой - 3000 и 5000 м, соответственно для Г-10 и Г-11,5.
8. Сейсмичность районов строительства не выше 6 баллов.
9. Конструкция деформационных швов приведена в выпуске 9, тип шва устанавливается при привязке типового проекта.
10. Сооружение пролетных строений должно производиться в соответствии с проектом монтажа, разработанным СКБ Главмостстроя, являющимся составной частью настоящего проекта - выпуск 11.

Поперечные разрезы

в пролете



на опоре



Основные конструктивные показатели

Наименование	Изм	Кол-во Г-10	Кол-во Г-11,5
Наибольшая масса монтажного блока металлоконструкции	т	13,3 / 11,4	
Наибольшая длина монтажного блока металлоконструкции	м	10,5 / 21,0	
Наибольшая масса монтажного блока ж.б плиты	т	7,0	7,8
Наибольшая длина монтажного блока ж.б плиты	м	6,27	6,97

Строительные высоты

Расстояния			Строительная высота мм
от верха тротуара по оси проезда до	до опорной площадки на	крайних опорах	3856
		средних опорах	3874
	до низа конструкции на	крайних пролетах	3199
		среднем пролете	3199

Масса металла пролетного строения

Наименование элементов	Масса в тоннах: ст 15ХСНД	Ст. Вст 3, 16Д	Всего	на 1м прол. стр
Главные балки	223,2 / 217,4	—	223,2 / 217,4	1,51 / 1,47
Прогон	17,7	—	17,7	0,12
Домкратные балки	14,9	—	14,9	0,10
Поперечные связи	—	28,3	28,3	0,19
Продольные связи	—	10,5	10,5	0,07
Высокопрочные болты	—	6,7 / 5,3		—
Итого	255,8 / 250,0	38,8	301,3 / 294,1	2,04 / 1,99
Перила и ограждение	—	19,2	19,2	0,13
Смотровой ход	—	11,4	11,4	0,08
Всего	255,8 / 250,0	69,4	331,9 / 324,7	2,25 / 2,20
Опорные части	—	—	(14,4)	—

Объемы основных работ

Наименование	Материал	Изм.	Количество Г-10	Количество Г-11,5
Металлоконструкция				
Металл пролетного строения	См. основн. данные п.4	т	294,6 / 288,8	
Высокопрочные болты	—	т	6,7 / 5,3	
Итого		т	301,3 / 294,1	
Перила ограждение	см. основные данные п. 4	т	19,2	
Смотровой ход		т	11,4	
Всего		т	331,9 / 324,7	
Опорные части	Ст25Л гр II	т	14,4	
Плита проезжей части и мостовое полотно				
Железобетон проезжей части	Бетон М400 Мрз 300	м³	305,7	340,6
Железобетон тротуарных блоков		м³	42,1 (64,1)	42,1 (64,1)
Железобетон монолитных участков		м³	8,8	9,2
Бетон омоноличивания		м³	47,2 (47,6)	49,2 (49,6)
Арматура А-I	ВСт3	т	30,8 (35,1)	33,2 (37,5)
Арматура А-II	ВСт5	т	48,7 (49,7)	51,8 (51,8)
Асфальтобетон или цементобетон	Асфальтобетон	м²	1426	1547
Гидроизоляция	2 слоя стекло сетки	м²	1880	2070
Защитный слой (при асфальтобетоне)	Бетон М200 Мрз 200	м² / м³	1860 / 85,7	2070 / 94,3
Подготовительный слой	Бетон М200 Мрз 50	м² / м³	1860 / 55,8	2070 / 62,0
Закладные детали, стыковые накладки и монтажные элементы	—	т	10,7 (10,7)	10,7 (10,7)

Примечания: Данные в скобках для Т-1500мм
2. Величины в числителе для блоков длиной 10,5 м, в знаменателе для блоков - 21,0 м.

Постоянная нагрузка на одну главную балку (нормативная)

Наименование	Принято т/с/м	Получено т/с/м
Металл пролетного строения	1,2	1,1
Жел.бет. плита проезда	3,6	3,3
Покрытие проезжей части	2,8	2,8
Итого	7,6	7,2

Опорные реакции на одну опорную часть (от расчетной нагрузки)

Наименование	$R_{1и4}$ т	$R_{2и3}$ т
Постоянная нагрузка	118	558
Временная с динамикой	103	260
Итого	221	818

Опорные части (по типовому проекту инв №583, 1967)

№ опор	Тип опорной части	Наименование	Кол. катков в одной опорной части	Высота опорной части	Размеры опорных подушек: вдоль оси моста	поперек оси моста	Расстояния между осями анкерных болтов: вдоль оси моста	поперек оси моста
—	—	—	шт	мм	мм	мм	мм	мм
1и4	II	Подвижная	4	520	670	810	500	650
3	VI	Подвижная	4	770	980	1200	840	530
2	VI	Неподвижная	4	770	1900	1200	840	530

Строительные коэффициенты

Главные балки	1,25 / 1,23
Прогон	1,18
Домкратные балки	1,49
Поперечные связи	1,06
Продольные связи	1,15

Прогиб пролетного строения

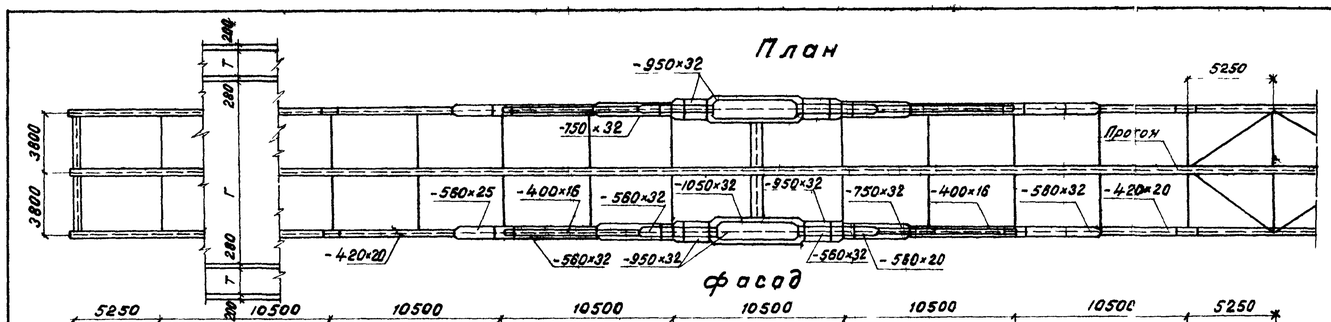
Вид нагрузки	Прогиб в середине крайнего пролета $f_{см}$	f/ℓ	Прогиб в середине среднего пролета $f_{см}$	f/ℓ
Временная нагрузка	2,4	1/1750	4,8	1/1312

Ленгипротрансмост Ленинград

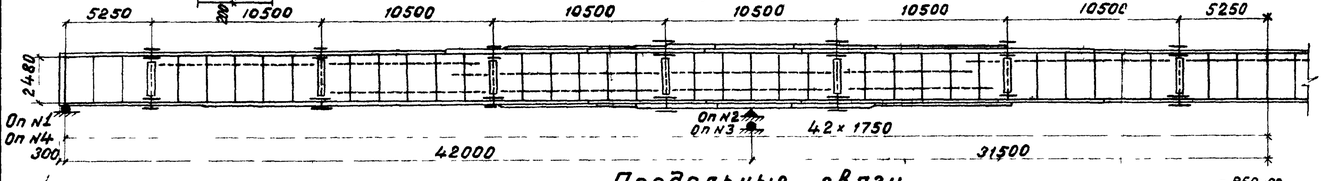
Гл.инж.пр. Шитов; Гл.инж.-тех.-конструктор Соловьев; Гл.спец. отд. Сталонов; Рук. группы Васильева; Проверил Кашмулова; Нач. отд. Новикова; Копировал Сергеева; Инженер Новикова; Инженер Кашмулова; Инженер Васильева; Инженер Шитов; Инженер Соловьев; Инженер Сталонов; Инженер Новикова; Инженер Кашмулова; Инженер Васильева; Инженер Шитов; Инженер Соловьев; Инженер Сталонов

ТК 1978г	Пролетные строения для автодорожных мостов. Сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении		1180/3
	Пролетное строение $\ell_р$ = 42+63+42 м Габариты Г-10 и Г-11,5 Рабочие чертежи	Паспорт пролетного строения. Блоки длиной 10,5 и 21,0 м (обычное исполнение)	Серия 3.503.50
			Выпуск 3 / Лист 6

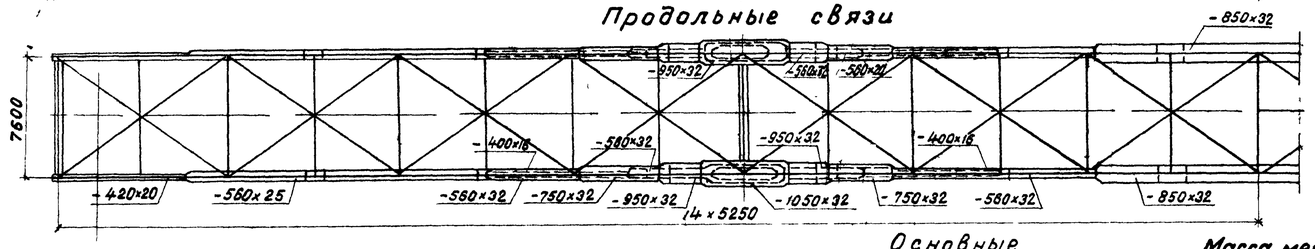
План



Фасад



Продольные связи



Основные данные:

1 Нормы, технические условия и указания СНиП II-Д. 7-82* СНиП III-16-73 СНиП III-15-76, СН200-62, СН 365-67, ВСН 92-63, ВСН 144-78, ВСН145-68, ВСН155-69

2 Габариты проезжей части Г-10 и Г-11,5 с тротуарами по 1,5 м или 1,0 м;

3 Нормативные нагрузки: - постоянная равномерно-распределенная в соответствии с приведенной таблицей;
- временные: автомобильная Н-30, колесная НК-80, на тротуарах 400 кг/м²

4. Материалы: - для основных несущих конструкций пролетного строения главные и домкратные балки, продольные и поперечные связи и др.-низколегированная сталь марок: для зоны А - 15ХСНД-2 и 15ХСНД (фасонный прокат), для зоны Б - 10ХСНД-3 и 10ХСНД (фасонный прокат) по ГОСТ 6713-75;
- бетон плиты проезда и тротуаров М400, Мрз-300 (на кубах 20×20×20 см);
- арматурная сталь класса Ас-II марки 10ГТ и класса А-I марки ВСт3 сп2 по ГОСТ 5781-75;
- высокопрочные болты, гайки и шайбы к ним по ГОСТ 22353-77 - ГОСТ 22356-77;
- заклепки из стали марки 09Г2 по ТУ 14-1-282-72;

5. Опорные части - по типовому проекту инв № 583, тип II и VI.

6 Заводские соединения на сварке и клепке (продольные и поперечные связи), монтажные - на высокопрочных болтах

7 Пролетные строения предназначены для мостов III и II категории при продольном профиле: на площадке, выпуклой кривой радиусом 10000 и 15000 м, вогнутой - 3000 и 5000 м, соответственно для Г-10 и Г-11,5

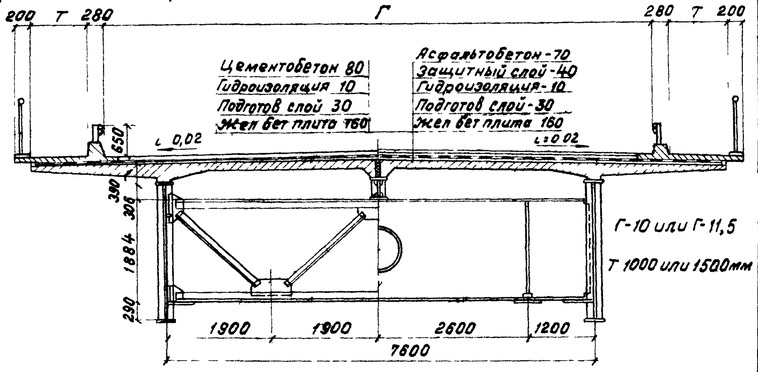
8 Сейсмичность районов строительства не выше 6 баллов

9 Конструкция деформационных швов приведена в выпуске 9, тип шва устанавливается при привязке типового проекта

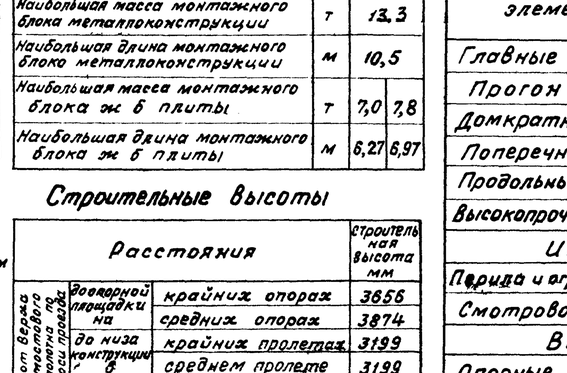
10 Сооружение пролетных строений должно производиться в соответствии с проектом монтажа, разработанным СКБ Главмостостроя, являющимся составной частью настоящего проекта - выпуск 11

Поперечные разрезы

в пролете



на опоре



Основные конструктивные показатели

Наименование	Изм	кол во Г-10	Г-11,5
Наибольшая масса монтажного блока металлоконструкции	т	13,3	
Наибольшая длина монтажного блока металлоконструкции	м	10,5	
Наибольшая масса монтажного блока ж б плиты	т	7,0	7,8
Наибольшая длина монтажного блока ж б плиты	м	6,27	6,97

Строительные высоты

Расстояния			Строительная высота мм
от верха частного полотна по оси пролета до	Опорной площадки на	крайних опорах	3856
		средних опорах	3874
	до низа конструкции в	крайних пролетах	3199
		среднем пролете	3199

Масса металла пролетного строения

Наименование элементов	Масса в тоннах: Ст 15ХСНД или 10ХСНД	Ст ВСт 3	Всего	На 1м прол стр
Главные балки	228,1	—	228,1	1,55
Прогон	20,1	—	20,0	0,14
Домкратные балки	14,9	—	14,9	0,10
Поперечные связи	29,2	—	29,2	0 20
Продольные связи	16 0 / 14 4	—	16 0 / 14 4	0,11 / 0,10
Высокопрочные болты	6,8	—	6 8	0 05
Итого	315,0 / 313,4	—	315 0 / 313,4	2 13 / 2,12
Перила и ограждение	—	19,2	19,2	0 13
Смотровой ход	—	11 4	11 4	0,08
Всего	315,0 / 313,4	30,6	345,6 / 344,0	2,34 / 2,33
Опорные части	—	—	14 4	—

Объемы основных работ

Наименование	Материал	Изм	Количество Г-10	Г-11,5
Металлоконструкция				
Металл пролетного строения	см основные данные п 4	т	308,2 / 306 6	
Высокопрочные болты	—	т	6 8	
Итого		т	315,0 / 313 4	
Перила и ограждение	см основные данные п 4	т	19 2	
Смотровой ход		т	11, 4	
Всего		т	345,6 / 344,0	
Опорные части	Ст25Лгр II	т	14, 4	
Плита проезжей части и мостовое полотно				
Железобетон проезжей части	Бетон М400 Мрз 300	м³	305,7	340 6
Железобетон тротуарных блоков		м³	421 (64,1)	421 (641)
Железобетон монолитных участков		м³	8, 8	9, 2
Бетон омоноличивания		м³	472 (476)	492 (498)
Арматура А-I	—	т	308 (35,1)	332 (37 6)
Арматура А-II	—	т	501 (50,1)	523 (52,3)
Асфальтобетон или цементобетон	Асфальтобетон	м²	1426	1647
Гидроизоляция	2 слоя стеклосетки	м²	1860	2070
Защитный слой (при асфальтобетоне)	Бетон М200 Мрз 200	м³ / м³	1860 / 65 7	2070 / 74 3
Подготовительный слой	Бетон М200 Мрз 50	м³ / м³	1860 / 55,8	2070 / 62 0
Закладные детали, стыковые накладки и монтажные элементы	—	т	10,7 (10 7)	10 7 (10 7)

Примечания: 1 Данные в скобках при Т = 1500 мм
2 Величины в числителе при клепаных продольных связях, в знаменателе - при сварных

Постоянная нагрузка на одну главную балку (нормативная)

Наименование	Принято тс/м	Получено тс/м
Металл пролетного строения	1 2	1,1
Жел бет плита проезда	3 6	3,3
Покрытие проезжей части	2 8	2,8
Итого	7,6	7, 2

Опорные реакции на одну опорную часть (от расчетной нагрузки)

Наименование	$R_{1 и 4}$ т	$R_{2 и 3}$ т
Постоянная нагрузка	118	558
Временная с динамикой	103	260
Итого	221	818

Опорные части (по типовому проекту инв № 583, 1967)

№ опор	Тип опорной части	Наименование	Кол анкерных болтов на одной опорной части	Высота опорных частей	Размеры опорных подушек: вдоль оси моста	поперек оси моста	Расстояния между анкерными болтами: вдоль оси моста	поперек оси моста
—	—	—	—	шт	мм	мм	мм	мм
1 и 4	II	Подвижная	4	520	670	810	500	650
3	VI	Подвижная	4	770	960	1200	840	530
2	VI	Неподвижная	4	770	1000	1200	840	530

Строительные коэффициенты

Главные балки	1,28
Прогон	1,34
Домкратные балки	1,49
Поперечные связи	1,10
Продольные связи	1,03

Прогиб пролетного строения

Вид нагрузки	Прогиб в середине крайнего пролета: f см	f/l	Прогиб в середине среднего пролета: f см	f/l
Временная нагрузка	2,4	1/1750	4,8	1/1312

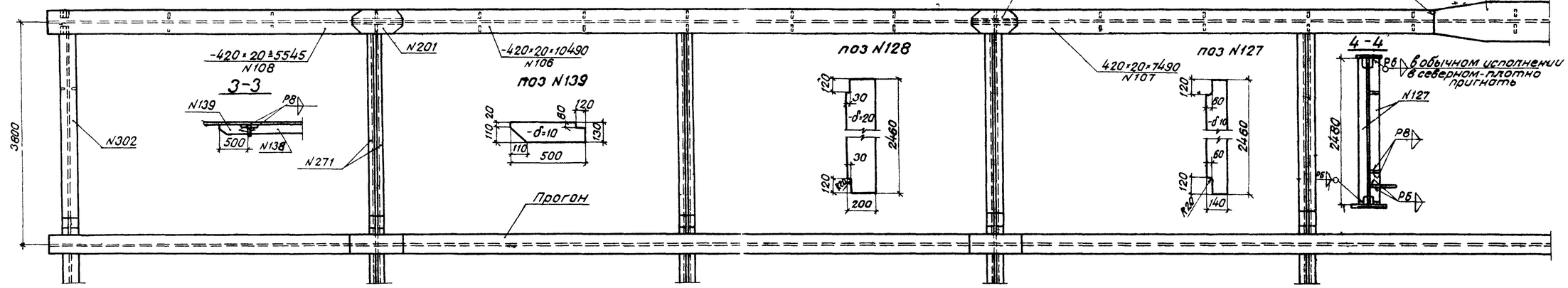
Изготовил	Новикова		
Проверил	Владимирова		
Рук группы	Герасимова		
Гл инж пр	Шилов		
Нач отд	Волвьик		
Гл инж ин та	Коновалов		

Ленгипротрансмост, Ленинград

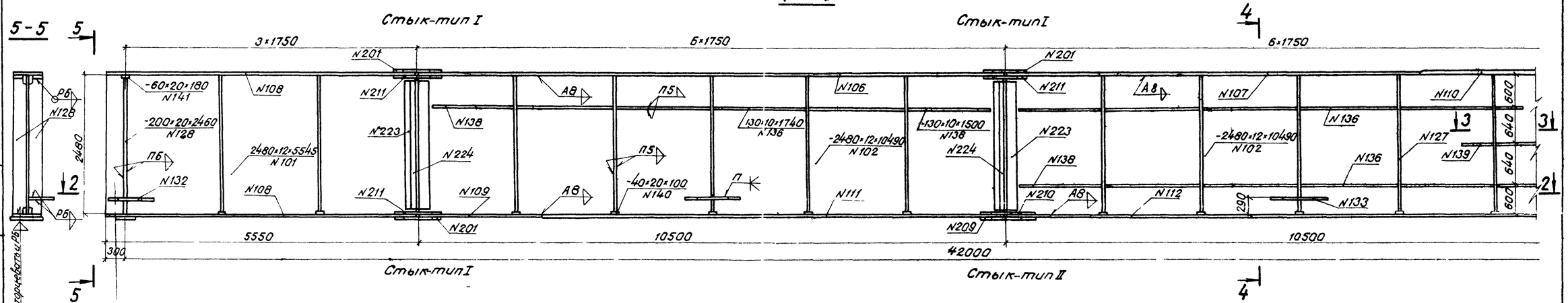
Составил	Ефимов		
Копировал	Елисеева		
Сверил			
Гл спец отд	Опанасюк		

ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов Сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40,60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении		1180/3
1978г	Пролетное строение $\ell_р$ = 42+63+42 м Габариты Г-10 и Г-11,5 Рабочие чертежи	Паспорт пролетного строения блоки длиной 10,5 м (северное исполнение)	Серия 3503-50
			Выпуск 3 / Лист 7

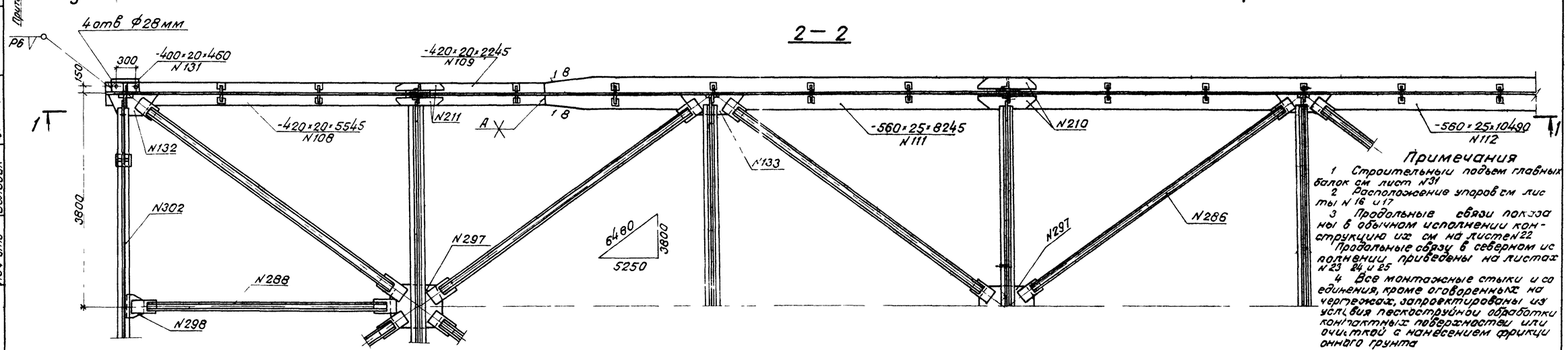
План
(упоры не показаны)

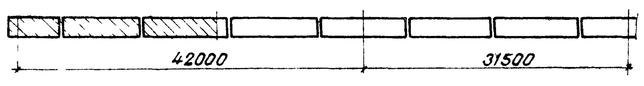


1 – 1



2 – 2





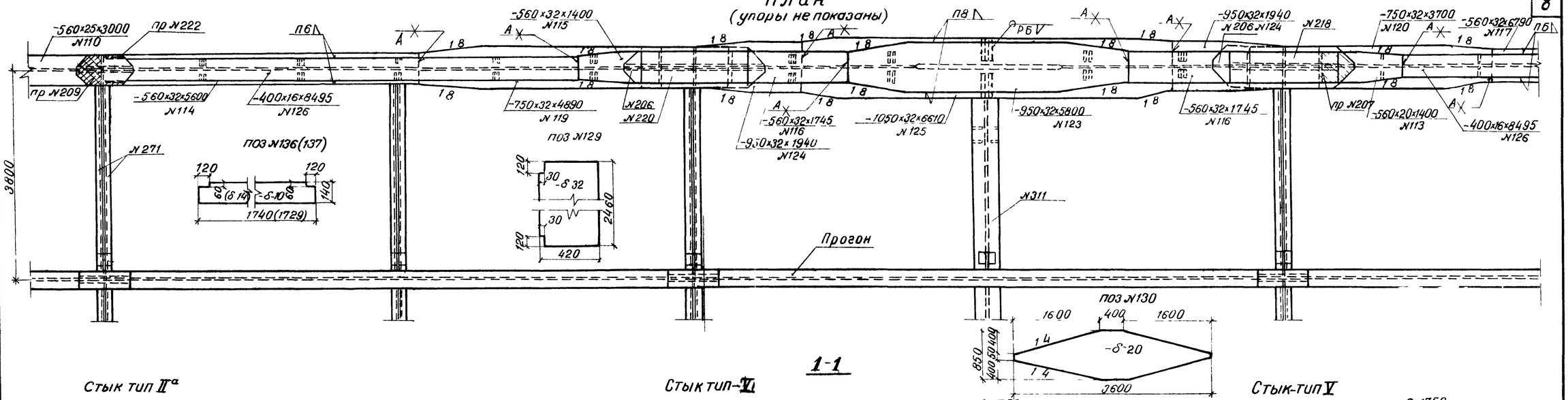
Примечания

1. Строительный подъем главных балок см. лист №31
2. Расположение упоров см. листы N 16 и 17
3. Продольные связи показаны в обычном исполнении конструкцию их см. на листе №22
   Продольные связи в северном исполнении приведены на листах №23 24 и 25
4. Все монтажные стыки и соединения, кроме оговоренных на чертежах, запроектированы из условия пескоструйной обработки контактных поверхностей или очисткой с нанесением фрикционного грунта

ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху пролетами в свет 42,60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении	1180/3	
1978	Пролетное строение 42+6?+42 м Габариты Г-10 и Г-11,5 Рабочие чертежи	Главные балки Блоки длиной 10,5 м	Серия 3.503-50 Выпуск 3 Лист 8

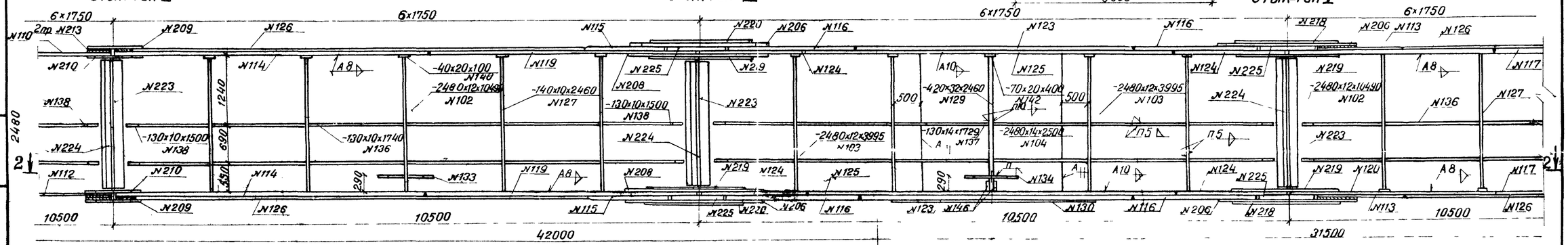
Ленгипротрансмост Ленинград
Гл. инж. проекта Васильев
Гл. инж. отд. Шилов
Гл. спец. отд. Головит
Исполнил Новиков
Гл. спец. Гуськин
Гл. спец. Васильев
Копировал Пушев

План
(упоры не показаны)



1-1

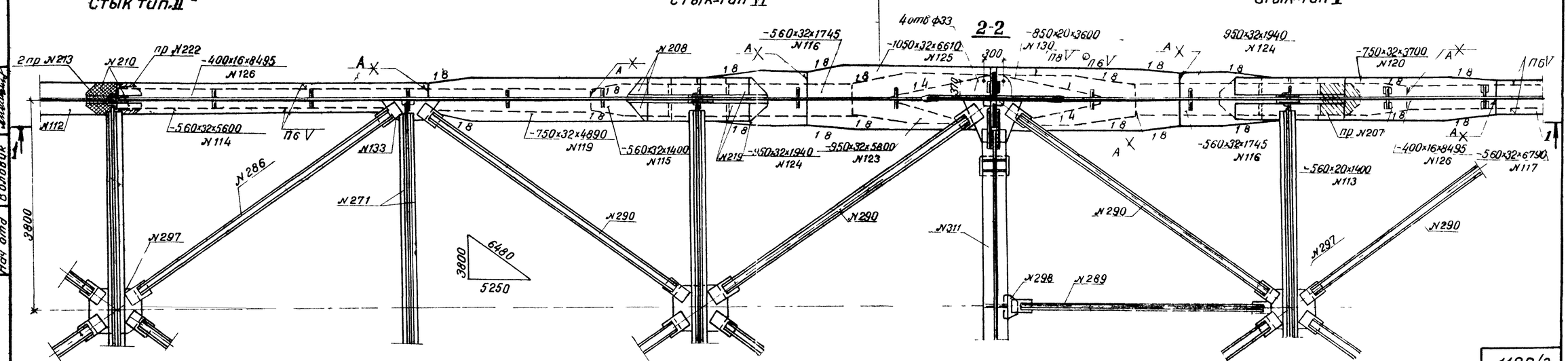
Стык тип II а

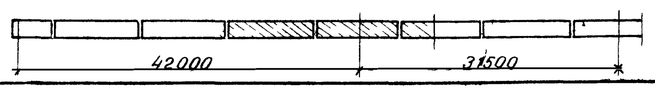


Стык тип VI

Стык-тип V

2-2



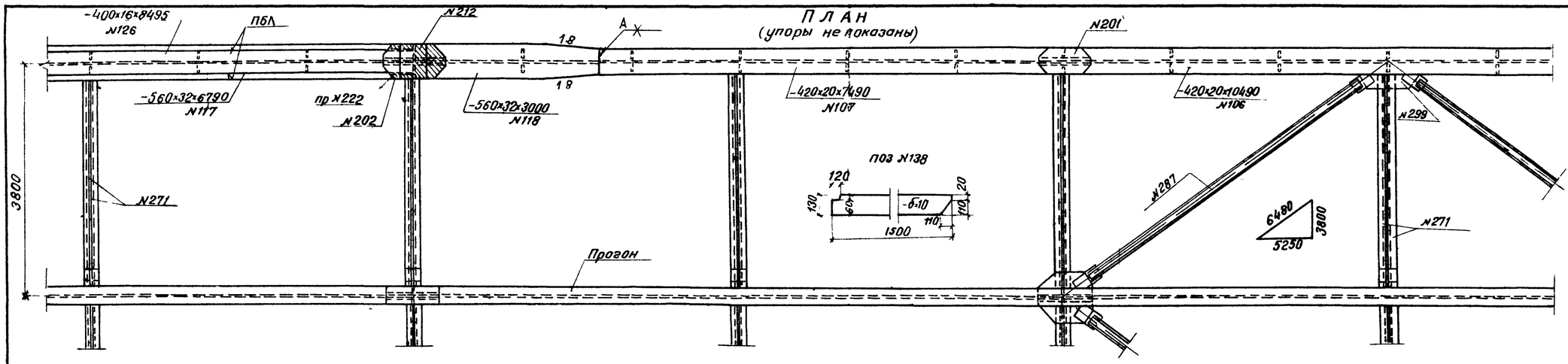


ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты F-10 и F-11,5 в обычном и северном исполнении	1180/3	
1978г.	Пролетное строение 42+63+42м Габариты F10 и F11,5 Рабочие чертежи	Главные балки Блики длиной 10,5 м (продолжение)	Серия 3.503-50 Выпуск 3 Лист 9

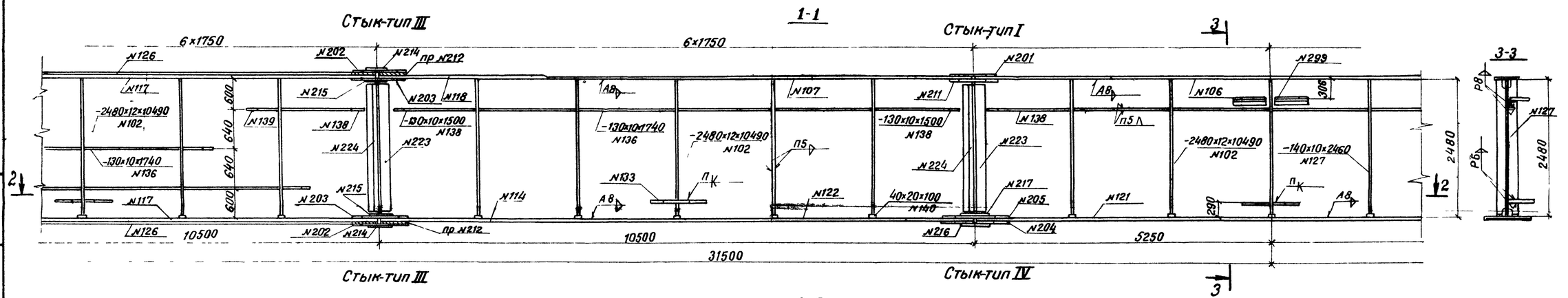
Ленгипротрансмост Ленинград

Гл. инж. Кононова, Гл. инж. проекта Сперанский, Нач. отд. Новикова, Гл. спец. отд. Степанов, Нач. отд. Волобуев, Констр. Подберин, Гл. конструктор Гаврилов, Ст. инж. Ахтырский, Ст. инж. Ахтырский, Ст. инж. Ахтырский, Ст. инж. Ахтырский

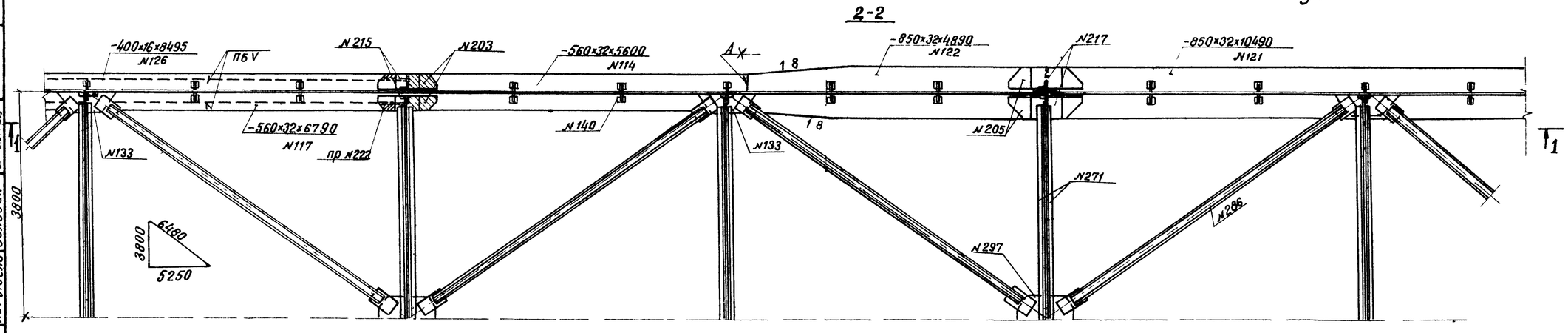
План (упоры не показаны)



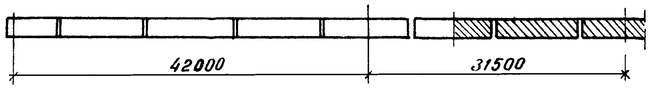
1-1



2-2



3-3

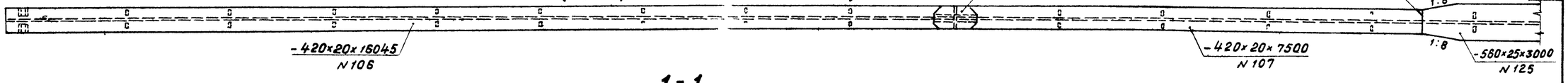


Исполнил	Новикова		
Проверил	Глускин		
Рук. группы	Герасимова		
Гл. инж. пр.	Шитов		
Гл. спец. отд.	Степанов		
Нач. отдела	Волович		
Копировал	Новикова	Толкачина	
	Сверил		

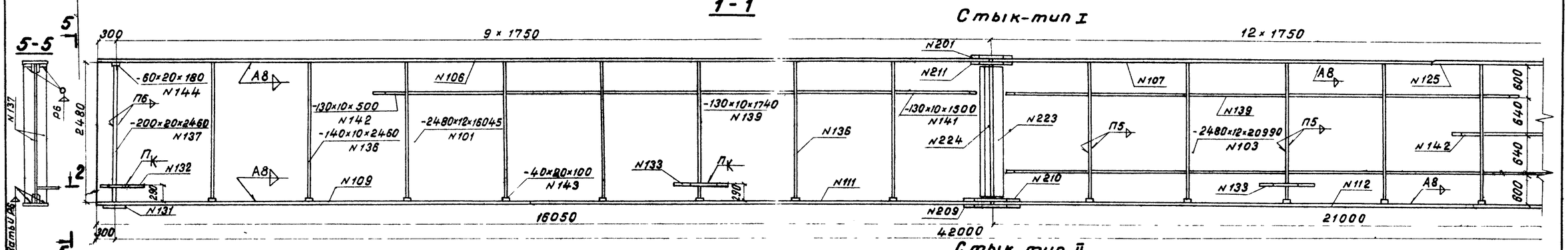
Ленгипротрансмост
Ленинград

ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, с железобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80м под габариты Г10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении		1180/3 Серия 3.503-50
1978г	Пролетное строение Ср=42+63+42м Габариты Г10 и Г-11,5 Рабочие чертежи	Главные балки Блоки длиной 10,5м (окончание)	Выпуск 3 Лист 10

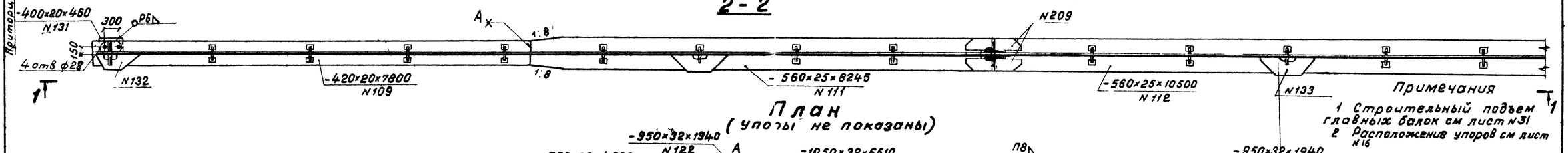
План (упоры не показаны)



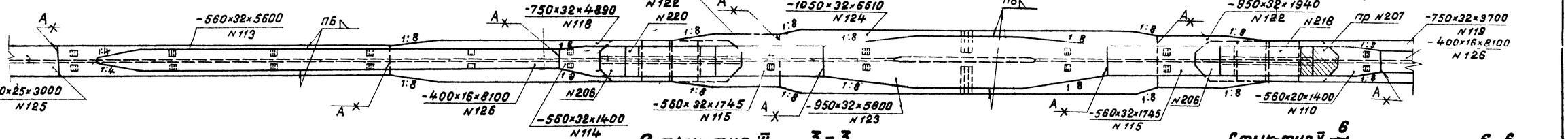
1-1



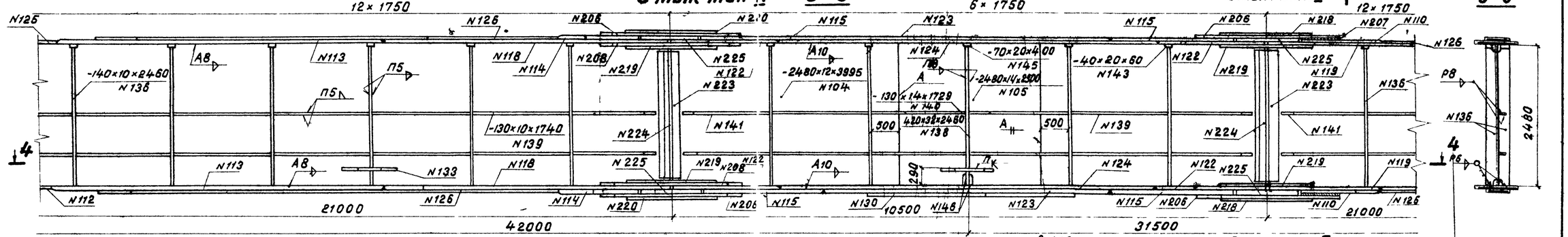
Стык тип II



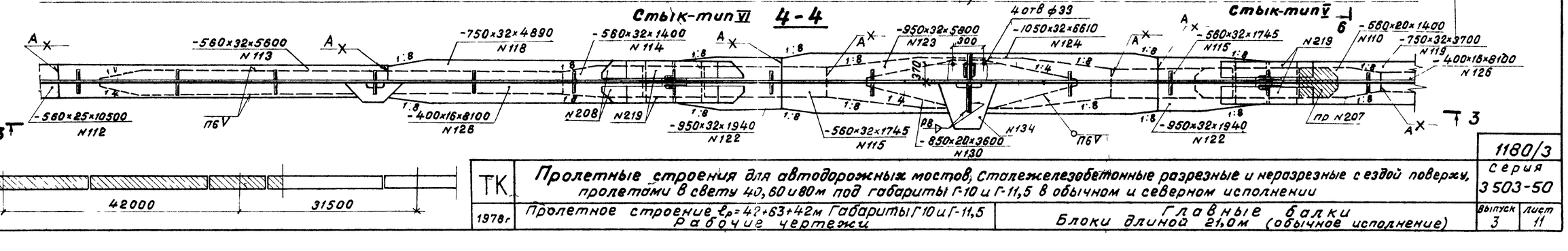
План (упоры не показаны)



Стык-тип VI 3-3



Стык-тип VI 4-4



Примечания

1 Строительный подъем главных балок см лист N31

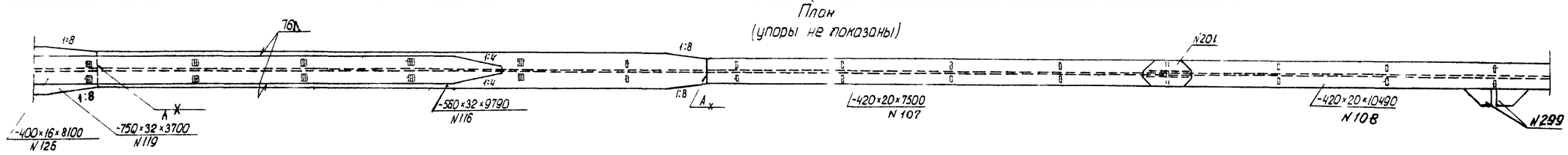
2 Расположение упоров см лист N16

Исполнил	Новикова		
Проверил	Гаучкин		
Рук группы	Герасимова		
Гл. инж. пр.	Шилов		
Гл. спец. отд.	Степанов		
Нач. отдела	Волдчук		

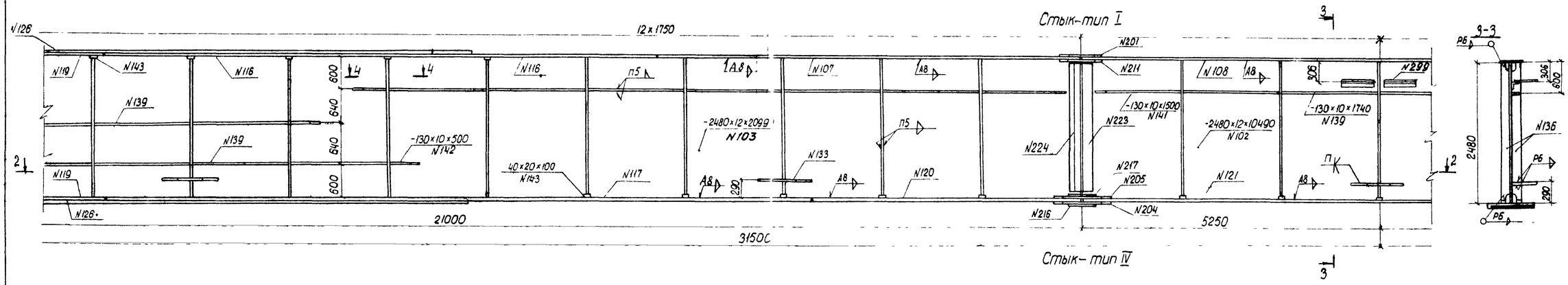
Ленгипротранспост Ленинград

ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении		1180/3
1978г	Пролетное строение $\ell_р$ = 42+63+42 м Габариты Г10 и Г-11,5 Рабочие чертежи	Главные балки Блоки длиной 21,0 м (обычное исполнение)	Серия 3.503-50
			Выпуск 3
			Лист 11

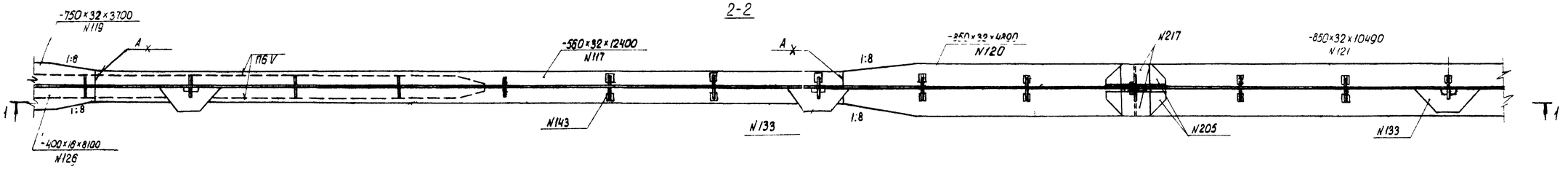
План
(упоры не показаны)



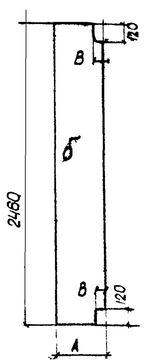
1-1



2-2

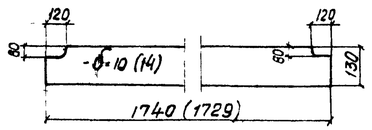


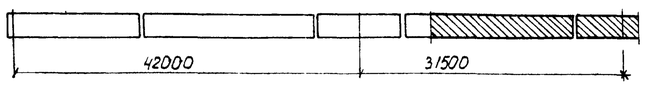
поз N136, 137 138



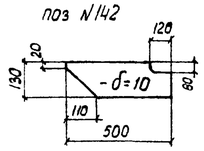
N поз	б	A	B
136	10	140	60
137	20	200	30
138	32	420	30

поз N139 (N140)

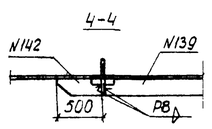




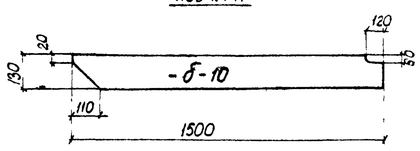
поз N142



4-4



поз N141



Ленгипротрансмост
Ленинград

Главный инженер
Главный инженер проекта
Начальник отдела
Руководитель группы
Проверил
Исполнил

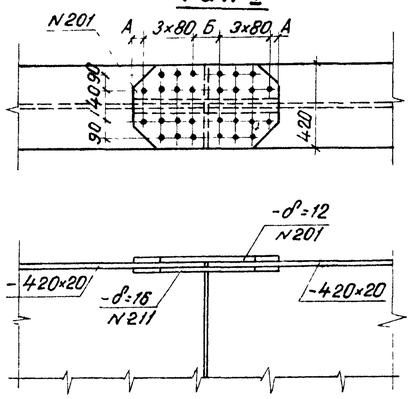
Баринова
Новикова

Копировал
Сверил

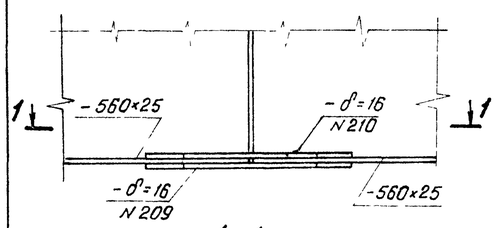
ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении	1180/3
1978г	Пролетное строение 42+63+42 м. Габариты Г-10 и Г-11,5 рабочие чертежи	Главные балки вяоки длиной 21,0 м (Обычное исполнение) (Продолжение)

Серия 3.503-50
Выпуск 3
Лист 12

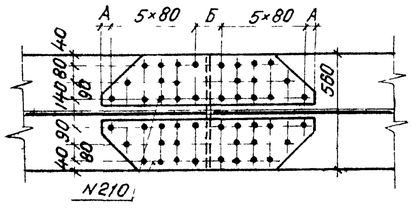
Тип I



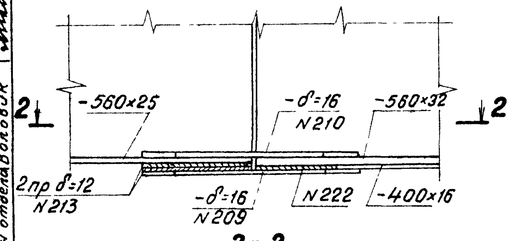
Тип II



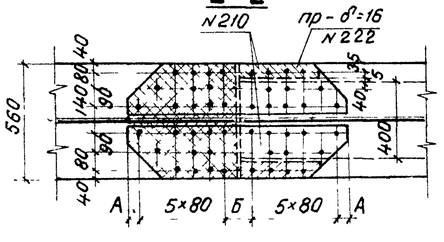
1-1



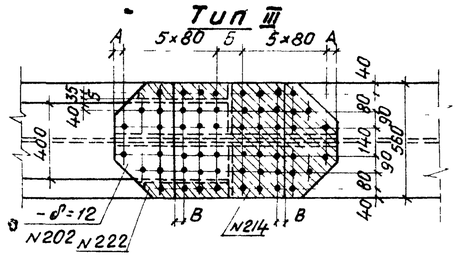
Тип II а

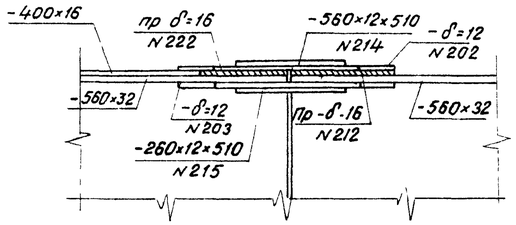


2-2

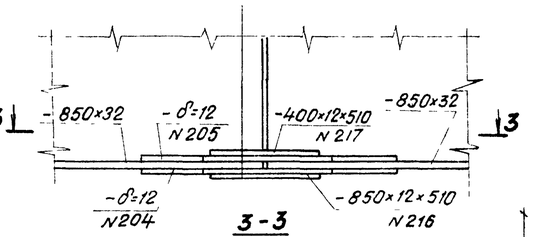


Тип III

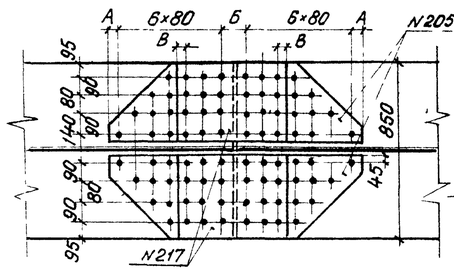




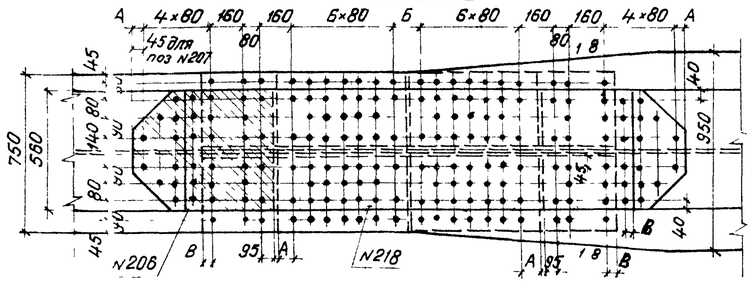
Тип IV

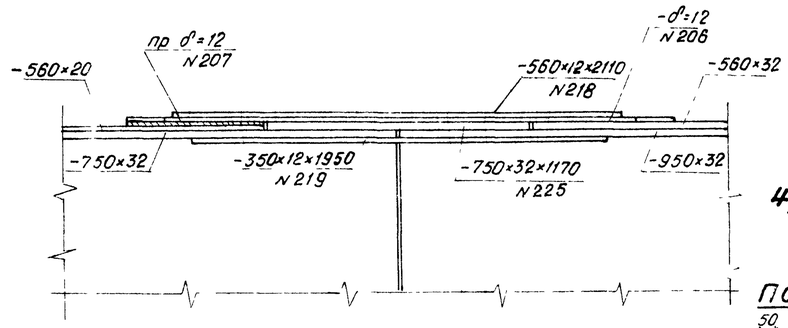


3-3

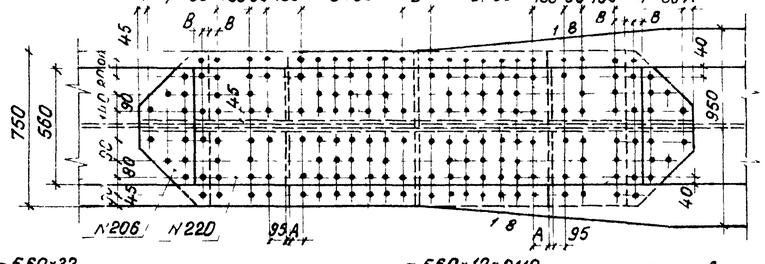


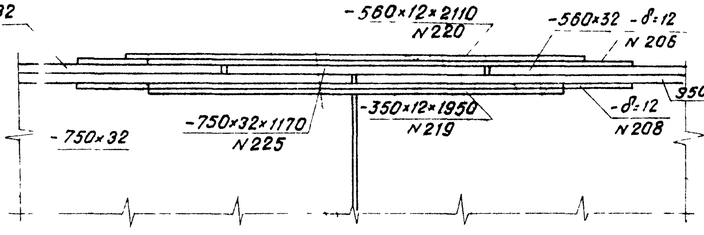
Тип V





Тип VI

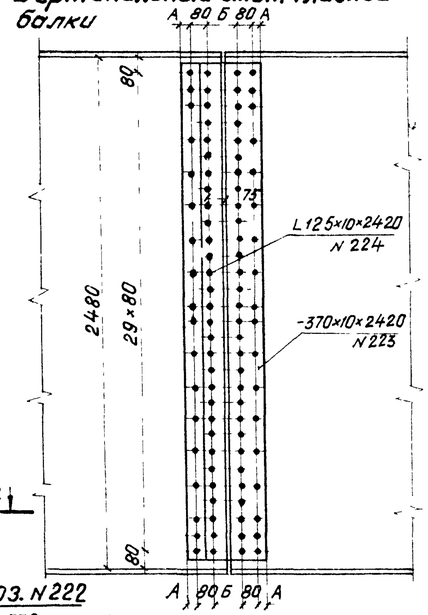




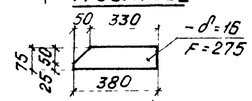
Геометрические размеры накладок и прокладок

N поз	δ	h	e	г	д	и	к	$F_{см^2}$
201	12	420	690	100	490	110	200	2680
202	12	560	1010	170	670	180	200	5050
203	12	260	1010	170	670	180	80	2320
204	12	850	1170	325	520	325	200	7830
205	12	400	1170	325	520	325	75	3620
206	12	560	2610	170	2270	180	200	14000
207	12	560	700	170	530	180	200	3620
208	12	350	2610	240	2130	285	65	8450
209	16	560	1010	170	670	180	200	5050
210	16	260	1010	170	670	180	80	2320
211	16	190	690	100	490	110	80	1200
212	16	560	500	170	332	180	200	2505
213	12	560	500	170	332	180	200	2505

Вертикальный стык главной балки



Поз. N222



4-4

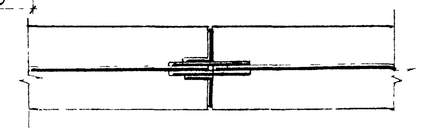
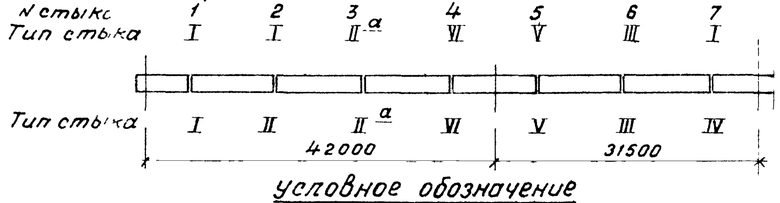
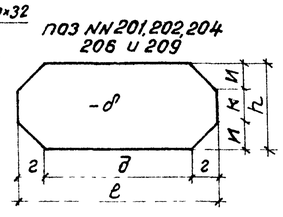


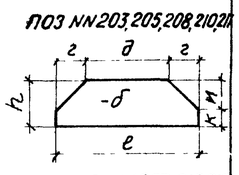
Схема расположения стыков на главных балках

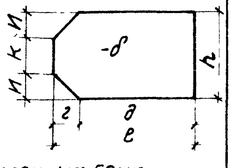


Условное обозначение

Отверстие ф 23 мм под высокопрочный болт ф 22 мм







Примечания

1 Все обрезы, кроме оговоренных, 50 мм.
2 Чертеж смотреть совместно с листом N 31

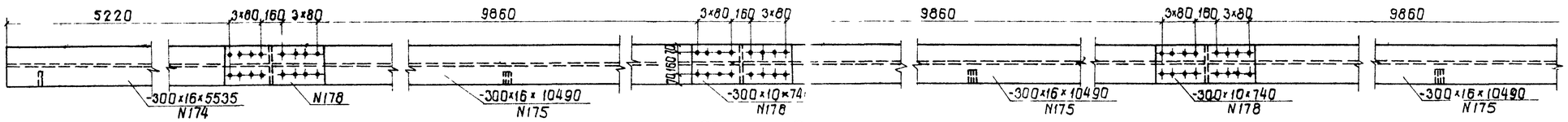
ТК 1978г	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные пазлезные и нерезрезные с ездой поверху, пролетами в сетку 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении	1180/3 Серия 3.503-50
	Пролетное строение l_p = 42+63+42 м Габариты Г-10 и Г-11,5 Рабочие чертежи	Стыки главных балок — Выпуск 3, Лист 13

Ленгипротранспост Ленинград

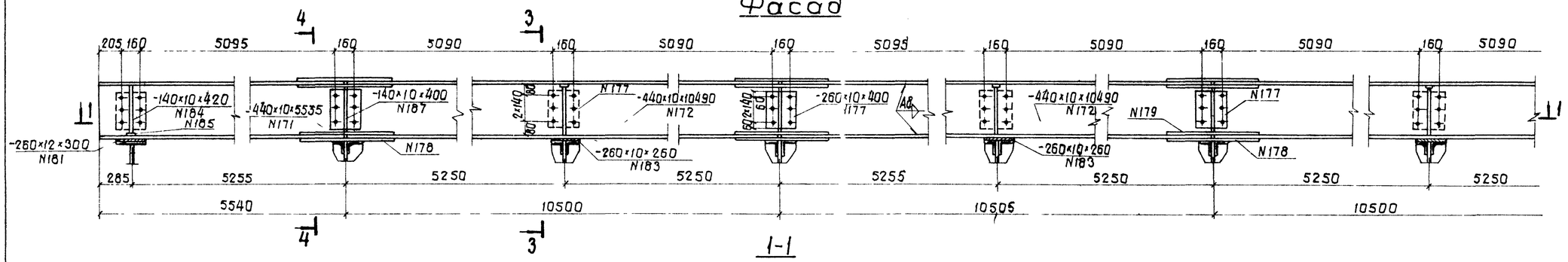
Исполнил Новикова; Проверил Ц. Веткова; Рук. группы Герасимова; Гл. инж. пр. Шилов; Гл. спец. отд. Степанов; Нач. отдела Волович; Конструировал Сысоева, Северин; Изаров; Мих. арх.

План

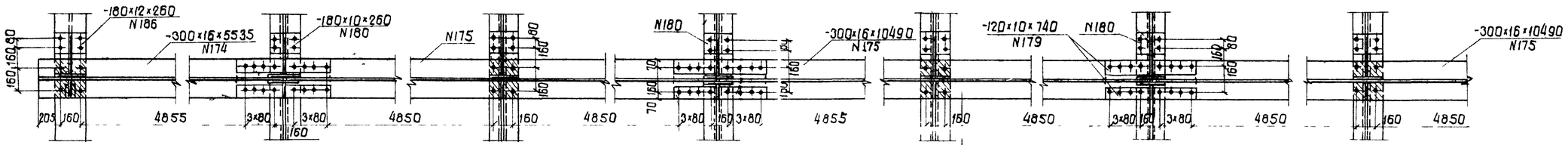
(упоры не показаны)



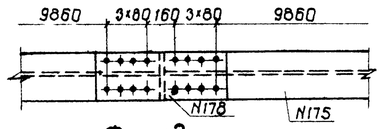
Фасад



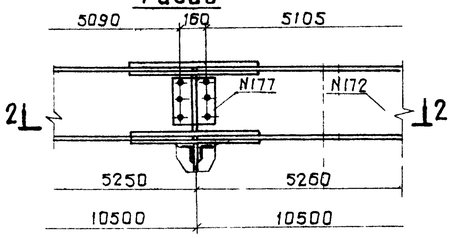
1-1



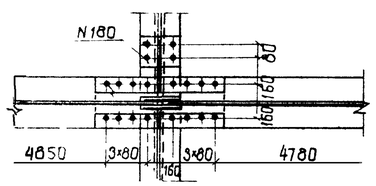
План



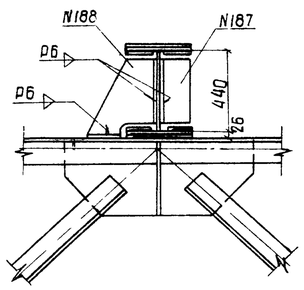
Фасад



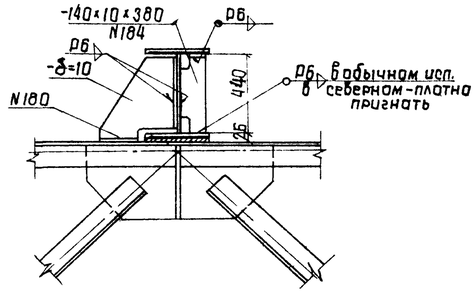
2-2



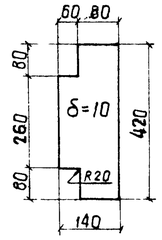
4-4



3-3



поз N184



поз N188

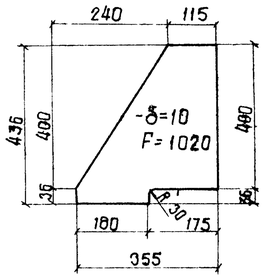
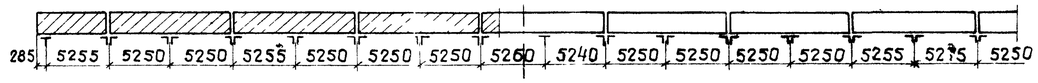


Схема прогона



Условное обозначение:

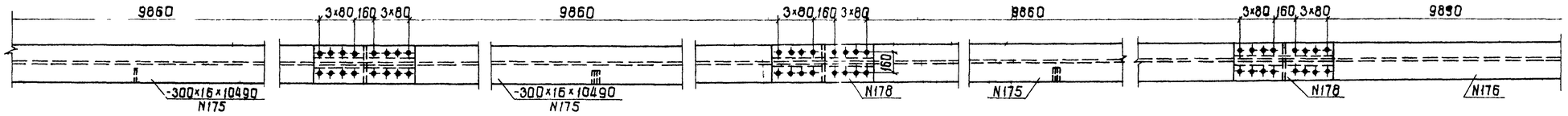
✦ Отверстие ф23мм под высокопрочный болт ф22мм

			1180/3
ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свет 40,60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении		Серия 3.503-50
1978 г	Пролетное строение $l_р$ = 42+63+42 м Габариты Г-10 и Г-11,5 Рабочие чертежи	Прогон	Выпуск 3 / Лист 14

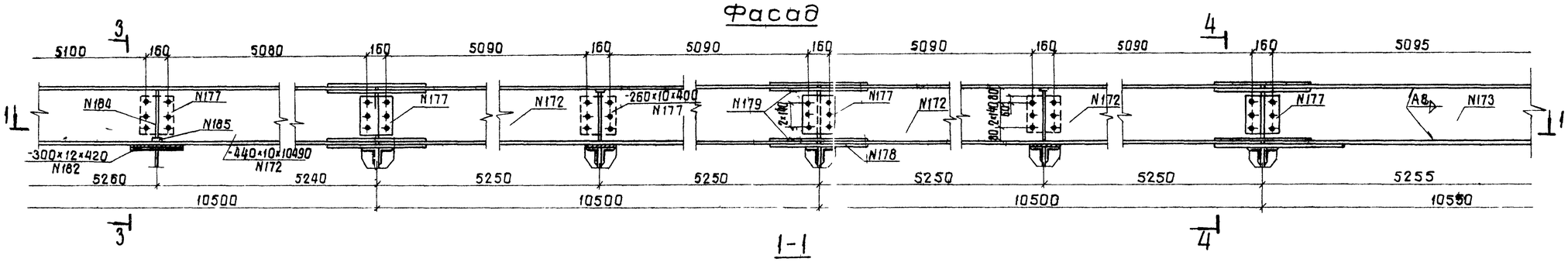
Исполнил Владимиров; Проверил Лазкин; Рук. гр. Арасимова; Гл. инж. пр. Шитов; Гл. спец. отд. Степанов; Нач. отд. Головин; Контролер Леонтьева; Инженер Павлов; Инженер Зайцев; Инженер Жилин

Ар-2 ... ротранспроект
Ленинград

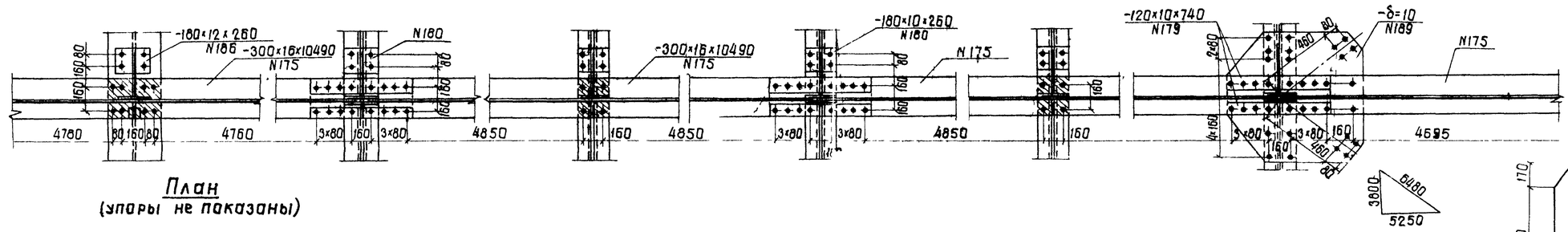
План
(упоры не показаны)



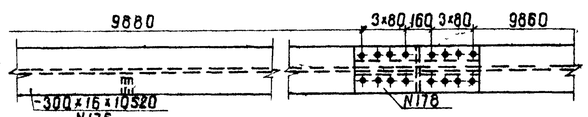
Фасад



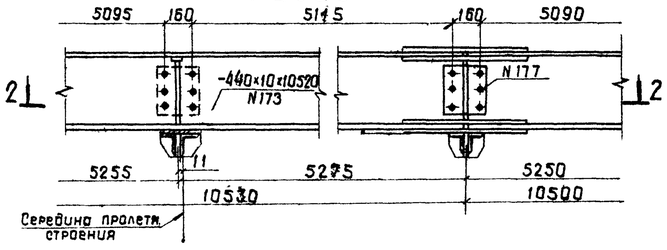
1-1



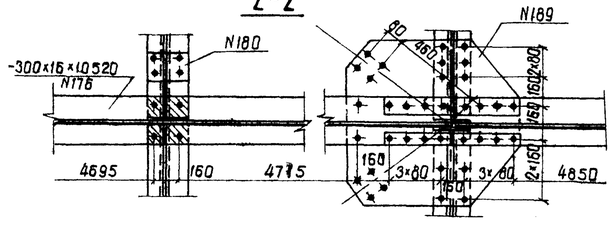
План
(упоры не показаны)



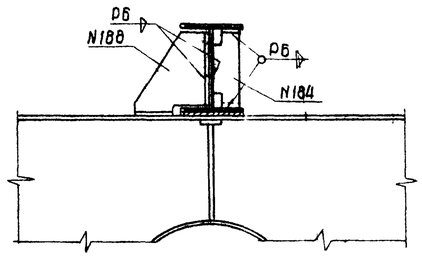
Фасад



2-2



3-3



4-4

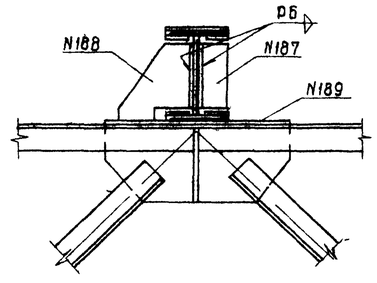
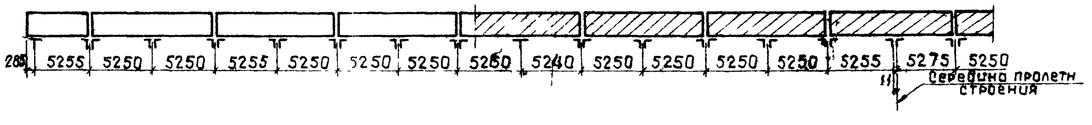
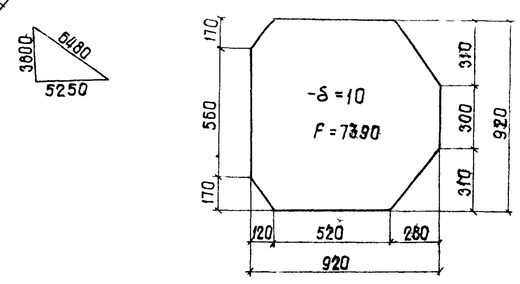


Схема прогона



поз. N189



			1180/3
ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с сеткой поверх. пролетами в свету 40,60 и 80 м под габариты Г-9 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении		Серия 3.503-50
1978г	Пролетное строение $l_р$=42+63+42м. Габариты Г-10 и Г-11,5 Рабочие чертежи	Прогон (продолжение)	Выпуск 3 / Лист 15

Ленгипротрансмост, Ленинград
Исполнила Мартынова; Проверил Кочарова; Рук. гр. Владимирова; Гл. инж. пр. Глускин; Гл. спец. отд. Степанов; Нач. отд. Волобик

Схема расположения упоров по главным балкам

м 1:150

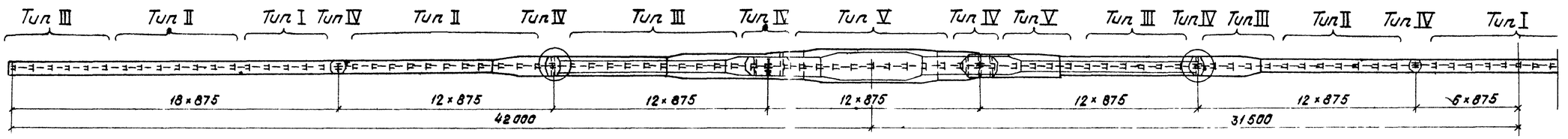
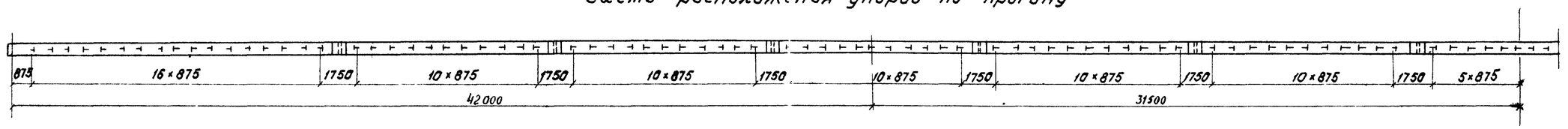
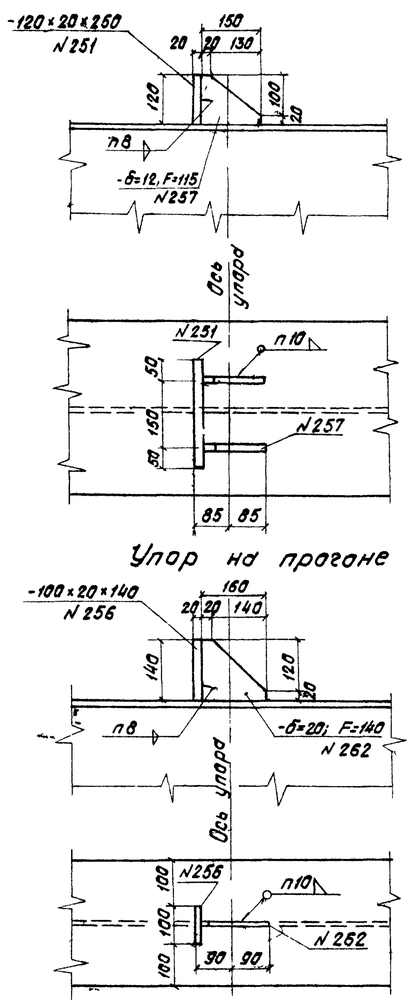


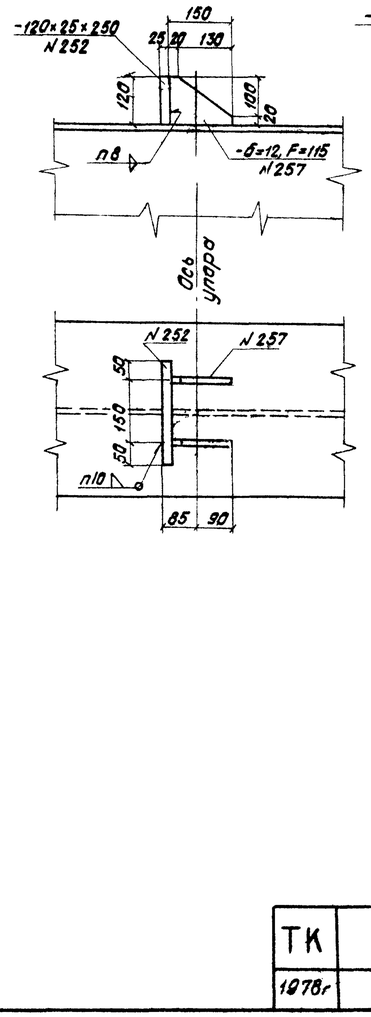
Схема расположения упоров по прогону



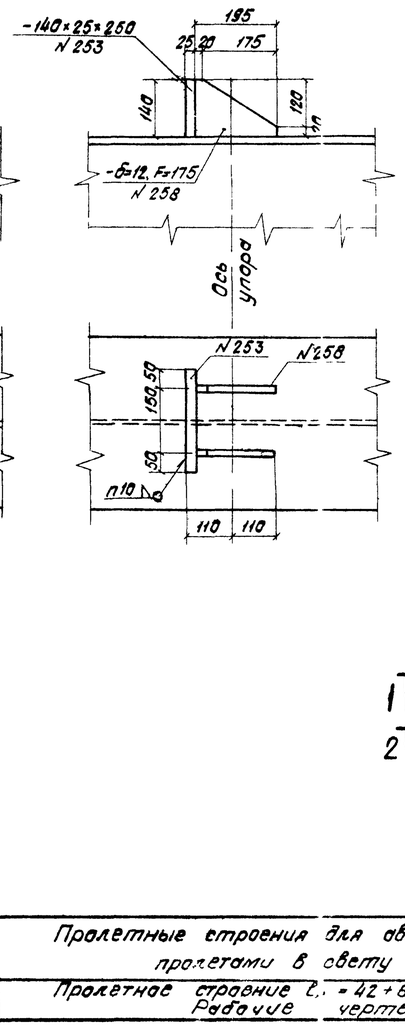
Тип I



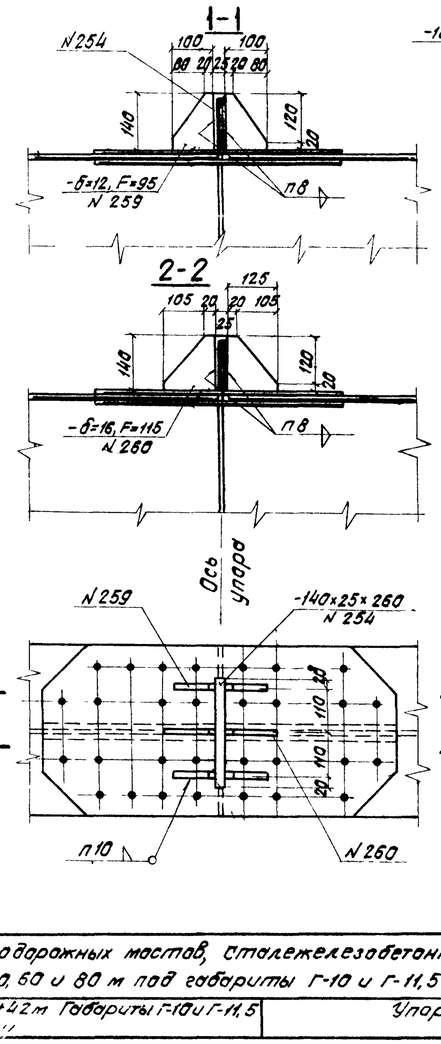
Тип II



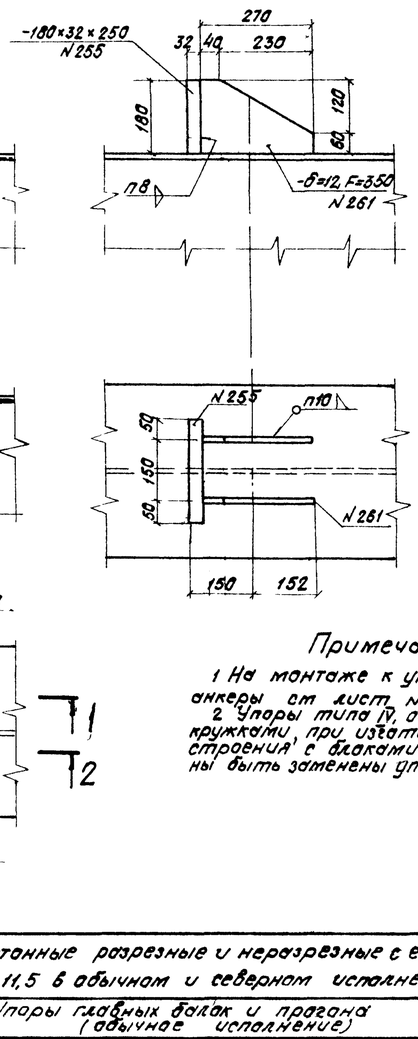
Тип III



Тип IV



Тип V



Упор на прогоне

Примечания

1. На монтаже к упорам приварить анкеры см. лист №37.
2. Упоры типа IV, обведенные на схеме кружками, при изготовлении пролетного строения с блоками длиной 21,0 м должны быть заменены упорами типа III.

Ленгипротранспроект Ленинград	Исполнил Проверил Гл. инж. проекта Нач. отд.	Наклова Шестопал Васильева Шилов Селенов	Волофих
	Сборник	Новгород Хасанова Катарова	
	Инв. № подл.	Взам. инв. №	Подпись и дата

ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении		1180/3 Серия 3.503-50
1978г	Пролетное строение L = 42+63+42 м Габариты Г-10 и Г-11,5 Рабочие чертежи	Упоры главных балок и прогона (обычное исполнение)	Выпуск 3 Лист 16

Схема расположения упоров по главным балкам

М 1:150

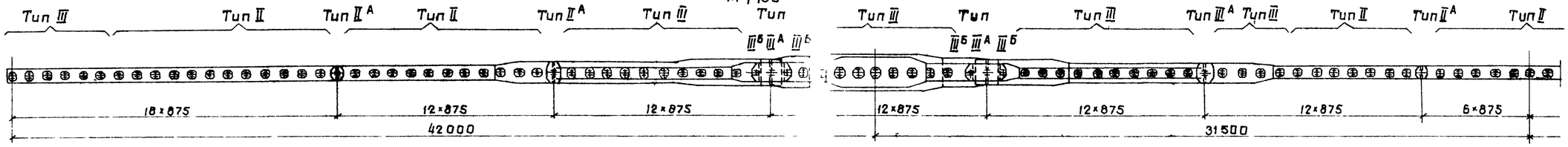
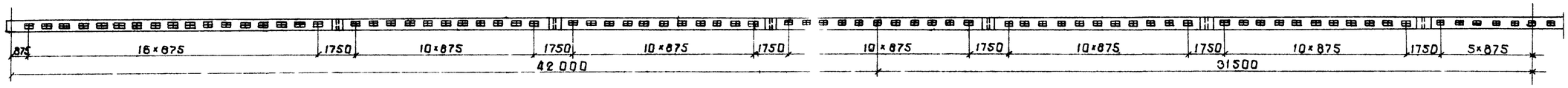
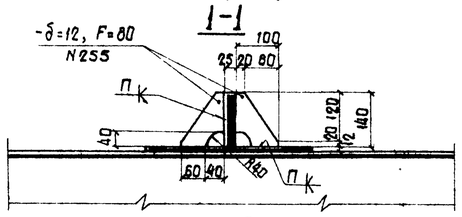


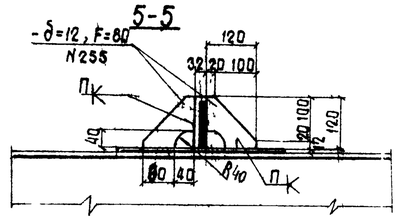
Схема расположения упоров тип I по прогону



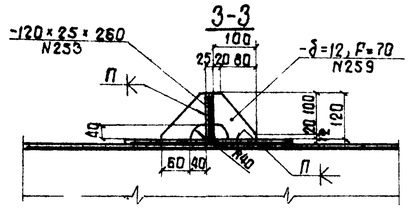
Тип III, III А, III Б



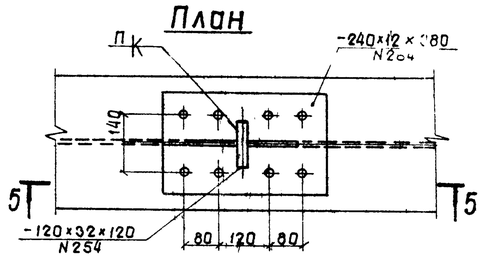
Тип I



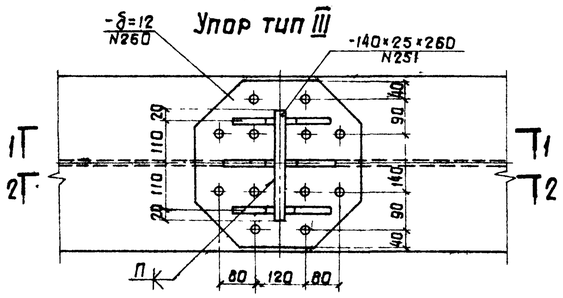
Тип II, II А



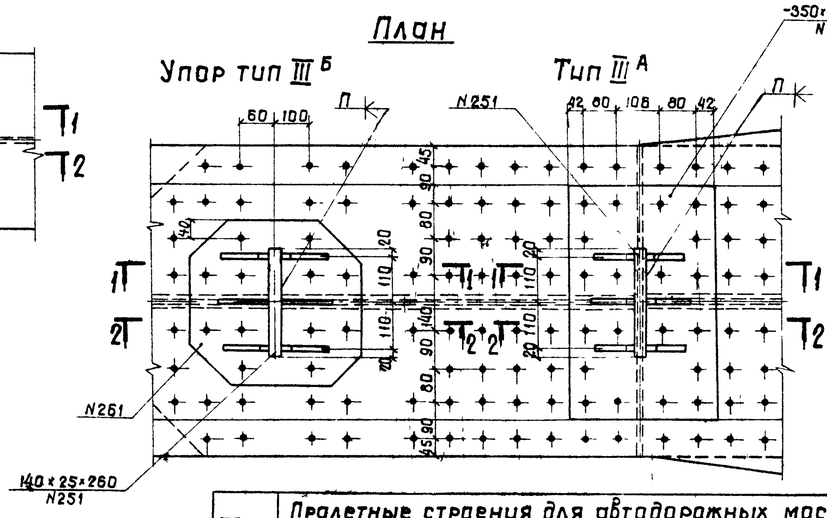
План



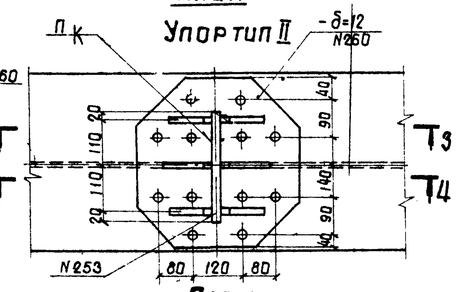
План
Упор тип III



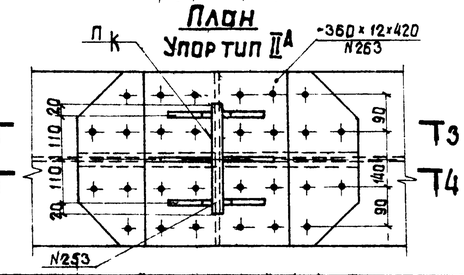
План
Упор тип III Б Тип III А



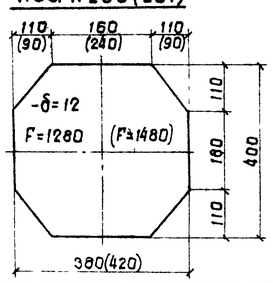
План
Упор тип II



План
Упор тип II А



Поз. N260 (261)



Условные обозначения.

- Заводская заклелка Ф23мм
- Отверстие Ф23мм под высокопрочный болт Ф22мм.

Примечания

1 Все обрезы, кроме оговоренных, 50мм

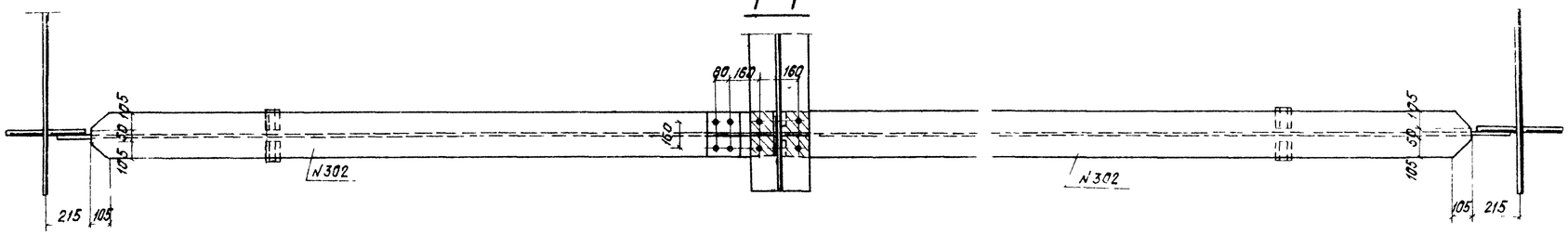
2 На монтаже к упорам приварить анкеры, см лист N37

Исполнил	Новикова		
Проверил	Цветкова		
Рук гр	Герасимова		
Гл инж пр	Шилов		
Гл спец отд	Степанов		
Нач отд	Волович		
Копировал	Леонтьева		
Сверил	Новикова		

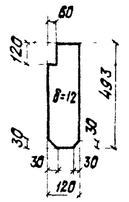
Ленгипротрансмост
Ленинград

ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40,60 и 80м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении	1180/3	
1978 г	Пролетное строение Lр=42+63+42м. Габариты Г-10 и Г-11,5. Рабочие чертежи.	Упоры главных балок и прогона. (Северное исполнение)	Серия 3503-50 Выпуск 3 Лист 17

1-1

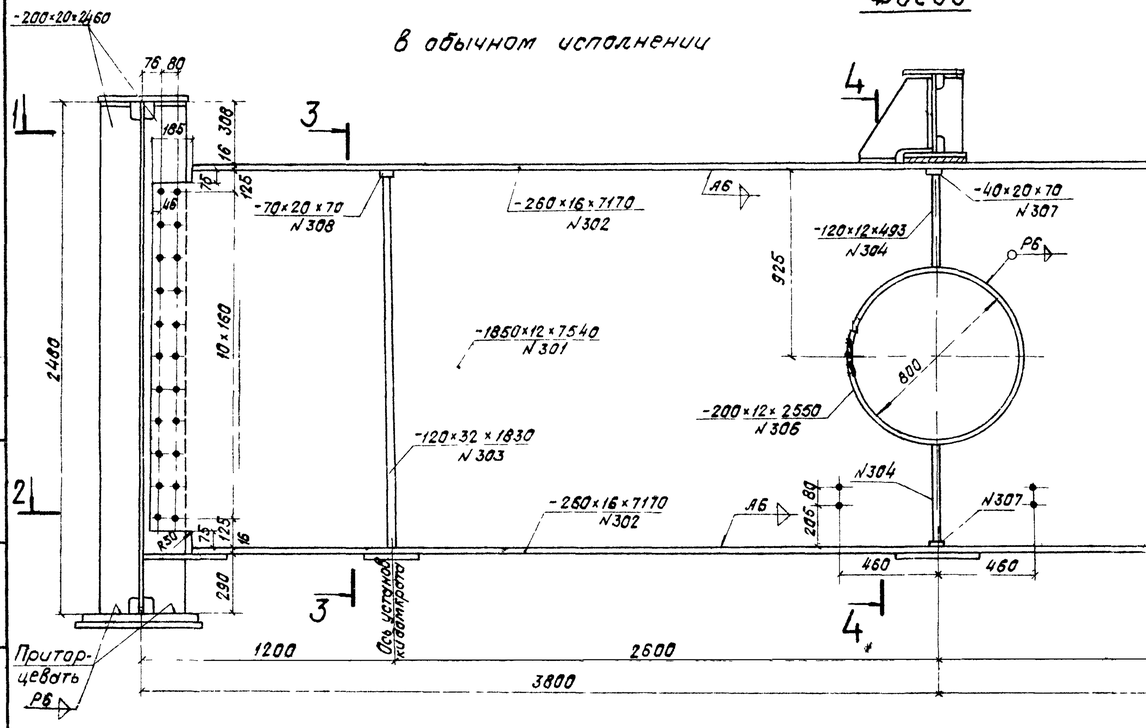


пов N304

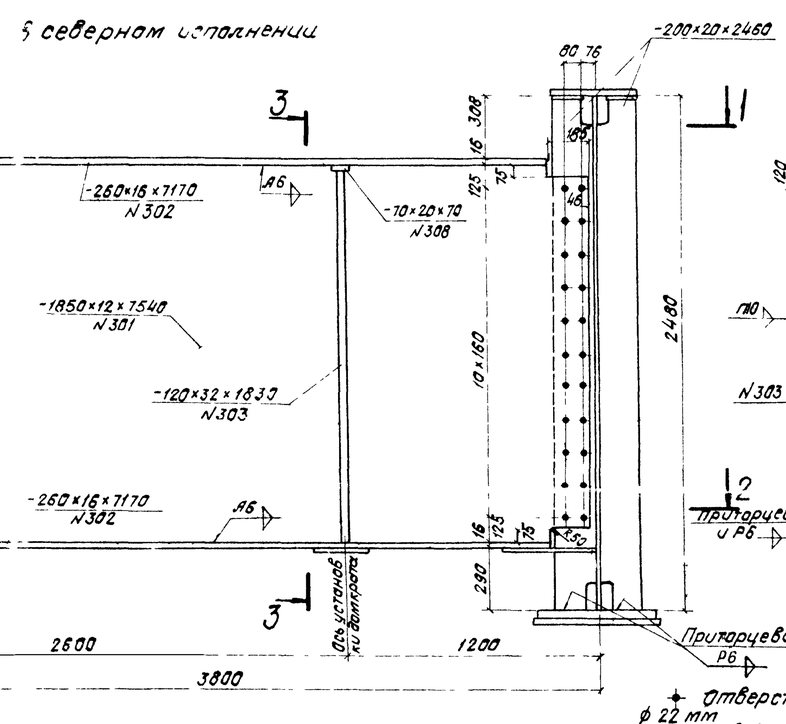


Фасад

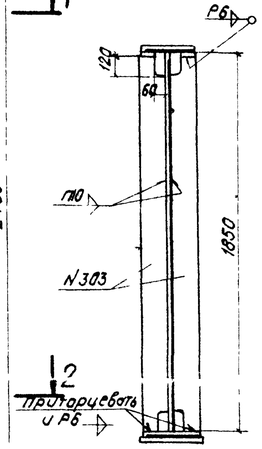
в обычном исполнении



в северном исполнении

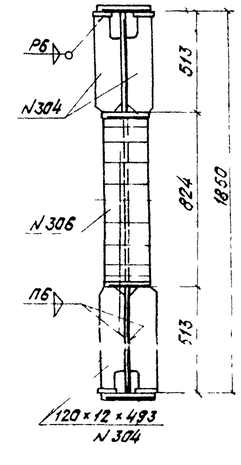


3-3

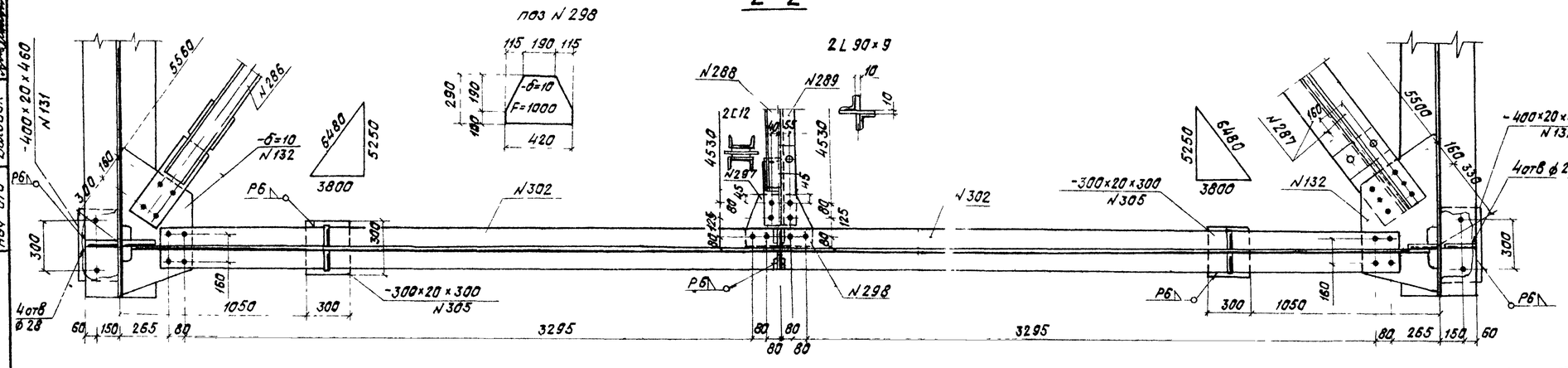


4-4

(прогон не показан)



2-2



Условные обозначения

- ⌖ Отверстие ф23мм под высокопрочный болт ф 22 мм
- ⌖ Заводская заклепка ф 23 мм

Примечания:

1. Все обрезы, кроме оговоренных, 50мм
2. Подъемка (опускание) пролетного строения на опорах должна производиться домкратными установками, удовлетворяющими п 3.34 г СНиП III-43-75.

Домкраты должны размещаться строго по осям площадок, указанных на чертеже.

На крайних опорах - 2 домкрата грузоподъемностью не менее 150т, на средних опорах - 4 домкрата грузоподъемностью 300 т.

Ленгипротранспроект Ленинград

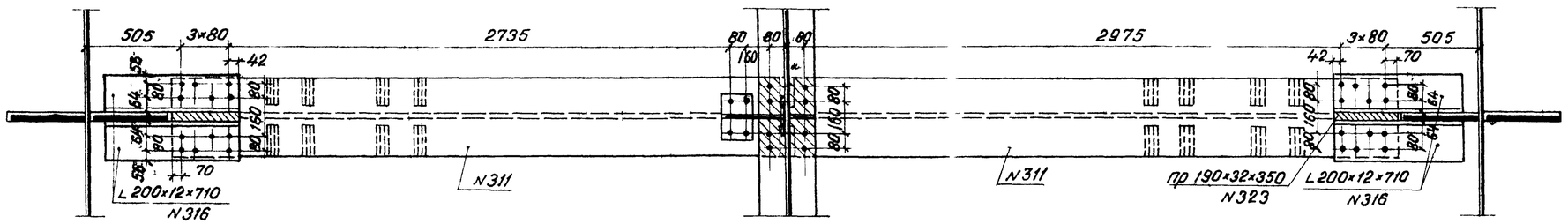
Исп.	Руков.	Гл. инж. пр.	Гл. спец. отд.	Нач. отд.
Новиков	Гезелин	Терасимов	Шилов	Филатов

Проверил	Гезелин
Рук. группы	Терасимов
Гл. инж. пр.	Шилов
Гл. спец. отд.	Филатов
Нач. отд.	Волошин

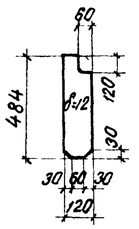
Сдал	Сверил	Составил
Инженер	Копцова	Гусинова

ТК	Пролетные строения для автогаражных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в ... ту 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении	1180/3 Серия 3.503-50
1978г	Пролетное строение $l_р$ = 4... + 63 + 42 м Габариты Г-10 и Г-11,5 Рабочие ... тежи	Домкратная балка на крайней опоре — Выпуск 3, Лист 18

1 - 1

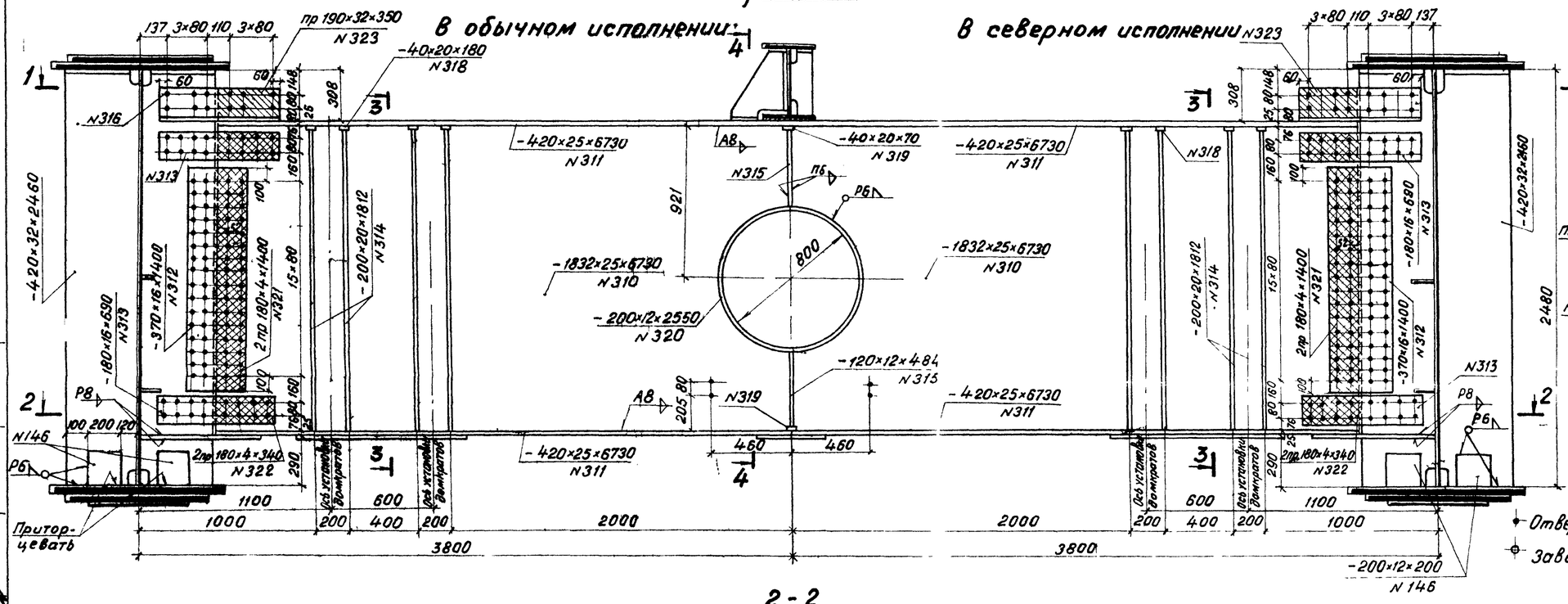


поз. N315



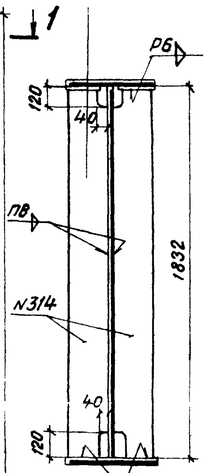
фасад

в обычном исполнении



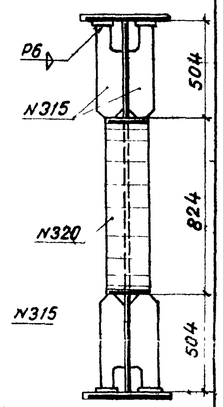
в северном исполнении

3-3



4-4

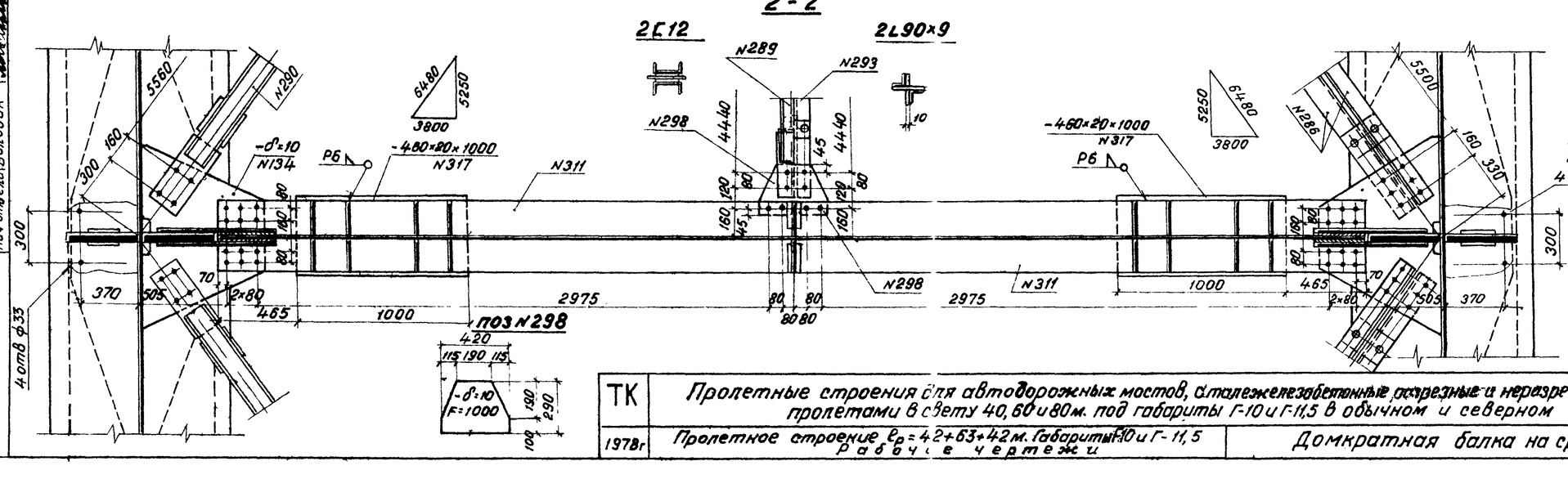
(прогон не показан)



Условные обозначения

- Отверстие ф 23 мм под высокопрочный болт ф 22 мм.
- Заводская заклепка ф 23 мм

2 - 2



Примечания:

1. Все обрезы, кроме оговоренных, 50 мм.
2. Чертеж смотреть совместно с листом N 18

4 отв ф 33

ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80 м. под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении.	1180/3	
1978г	Пролетное строение $\ell_р$ = 42+63+42 м. Габариты Г-10 и Г-11,5 Рабочие чертежи	Серия 3.503-50	
	Домкратная балка на средней опоре	Выпуск 3	Лист 19

Ленгипротрансмост Ленинград

Исполнил Невирова; Проверил Гавелкин; Гл. инж. пр. Гедеонов; Гл. спец. отд. Шилов; Нач. отдела Степанов; Нач. отдела Волховик; Копировал Сергеева; Составил Сергеева

1-1

3480 80 160 160 3720

2L 125×12×7240 N271

125×12×7240 N271

3-3

М1 10

поз N274

N280 Р6 350

340 100 240 -δ=12 F=1770 10 80 30 R30 80 340 320 660 260 290 100 240

поз N273(N275)

900 -δ=12 F=2820 (F=3000) 140 230 370 (220) (460)540 (220) 180 180

поз N276

100 180 -δ=12 F=605 140 120 260 280

поз N280

38 30 12 30 20 110 100 210 80 20 -δ=12, F=200

Вне стыка

В стыке

386 937 80 930 80 937 450 450 937 80 930 80 937 386

2480 1120 2×80 360 280 2×10 160 3×80 280 290

N271 N274 N273 N272 N275 N276 N277 N278 N279 N280 N281 N282

-80×12×140 N277 -δ=12 N280 2L 100×12×2090 N272 -100×10×120 N279 -100×12×160 N278 -100×12×660 N281 -100×12×260 N282

2627 1814 1900 250 160 640 650 80 29 45° 10 15 287 306 351 50 150 96 3704

Р8 Р6 Р-6 Р-8Г

1-1 2-2 3-3

2-2

5560 160 320 N133 2L 125×12×7240 N271 N286 2×160 N297 3480 230 80 3490 160 5560 3800

Поперечные связи

7600 14×5250

Условное обозначение

Отверстие ф 23мм под высокопрочный болт ф 22 мм.

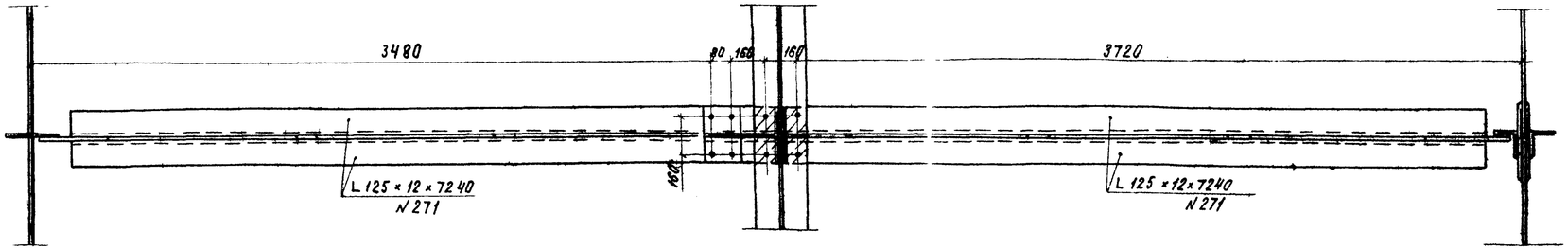
Примечание:
Все обрезы, кроме оговоренных, 50 мм.

ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов Сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении	1180/3	
1977г	Пролетное строение $l_р$ = 42 + 63 + 42м Габариты Г-10 и Г-11,5 Рабочие чертежи	Поперечные связи (обычное исполнение)	Серия 3503-50
		Выпуск 3	Лист 20

Ленгипротрансмост Ленинград

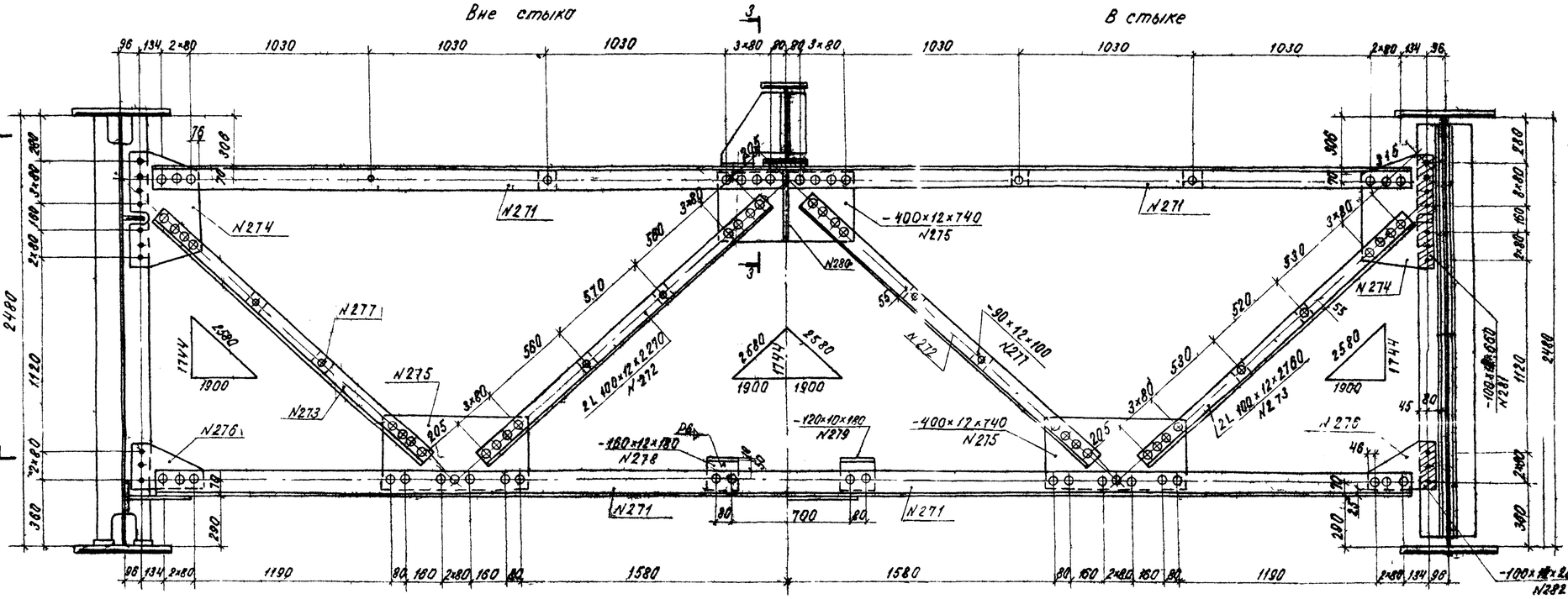
Исполнил Проверил Рук. группы Гл. инж. пр. Гл. спец. отд. Нач. отд. — Федорова Шадрина; Сергеев Колодезев; Навикова Пуськин Ерасимова Шилов Степанов Волович

1-1

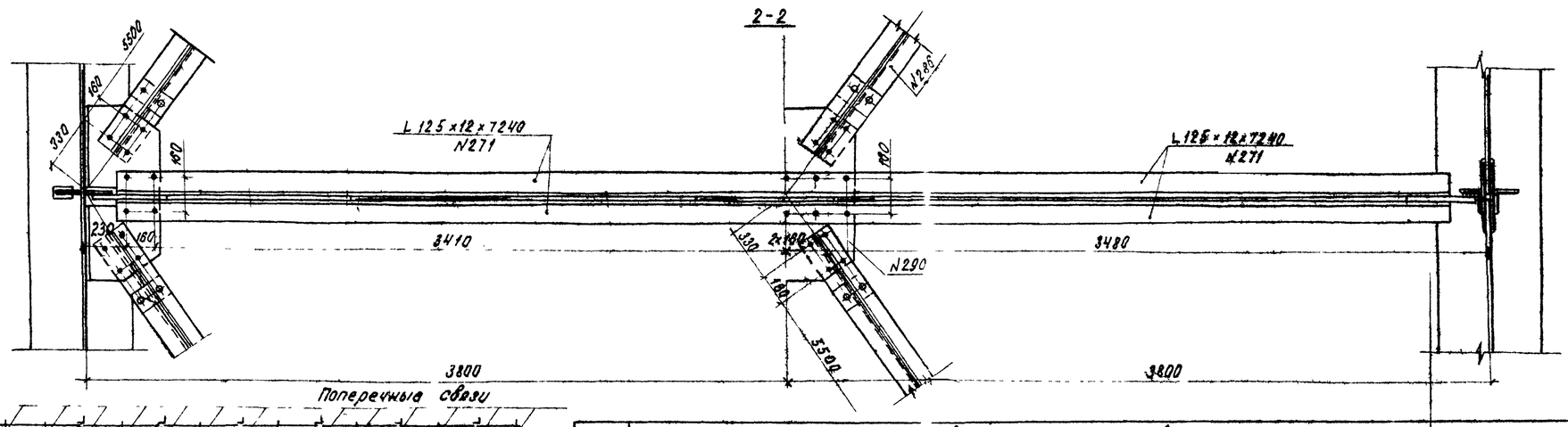


Вне стыка

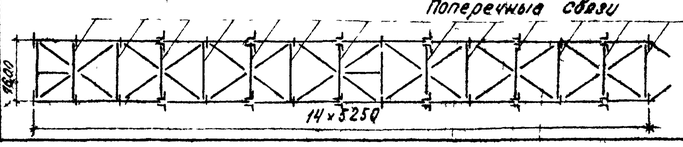
В стыке



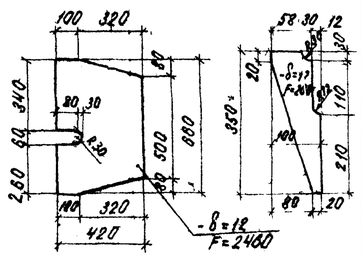
2-2



Поперечные связи

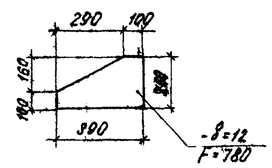


Поз. N 274

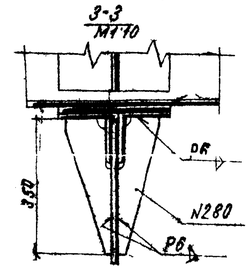


Поз. N 280

Поз. N 276



3-3



Условные обозначения:

- Отверстие ф 23 мм под высокопрочный болт ф 22 мм
- Заводская заклепка ф 23 мм из стали марки 09Г2.

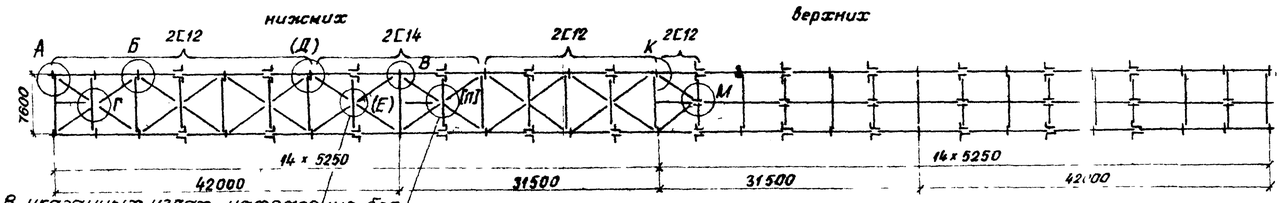
Примечание

Все обрезы, кроме оговоренных, 50 мм

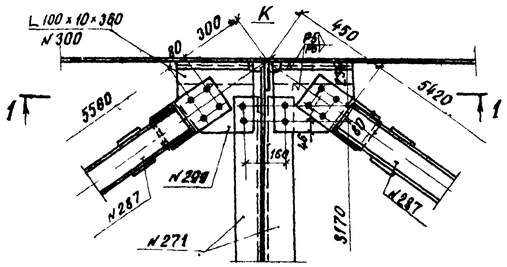
Ленгипротрансмост Ленинград	Гл. инж. пр.	Шитов					
	Гл. спец. отд.	Степанов					
	Нач. отд.	Волович					
	Исполнил	Новикова					
	Проверил	Гаскин					
	Рук. гр.	Гросицкий					
Типовой проект	Чертил	Сидоров					
Инв. № подл.							

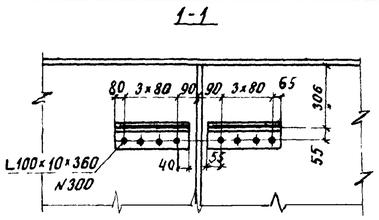
ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении	1180/3	
1978 г.	Пролетные строения Ер = 42+63+42 м габариты Г-10 и Г-11,5 Рабочие чертежи	Серия 3503-50	
	Поперечные связи (Северное исполнение)	Выпуск 3	Лист 21

Схема продольных связей

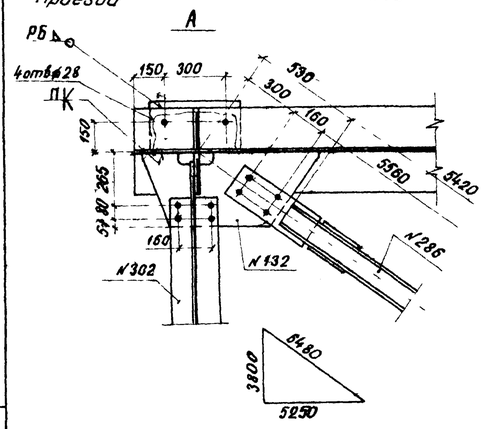


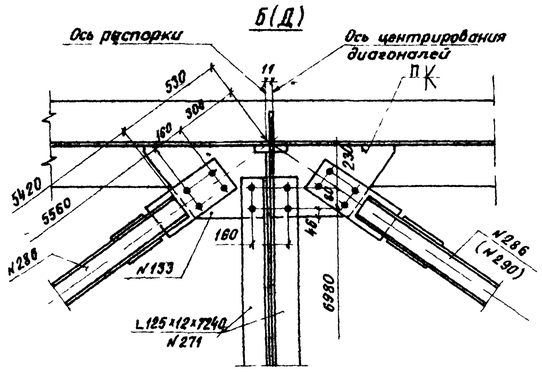
В указанных узлах натяжение болтов до проектного усилия производится после загружения металлоконструкции жел-бет плитами проезда

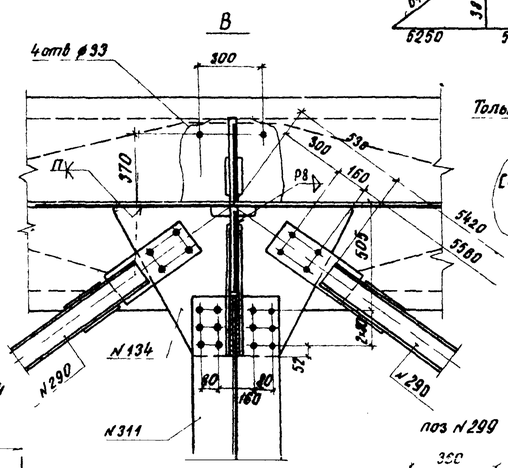


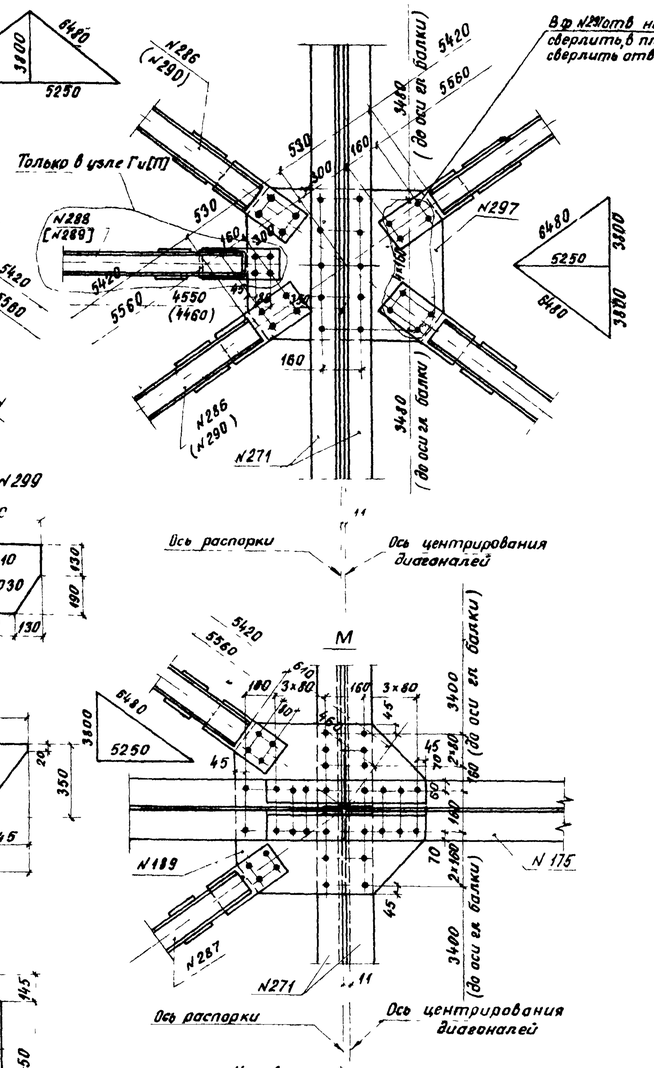


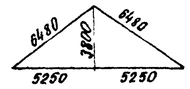
Г(Е)[П]

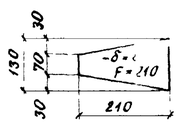




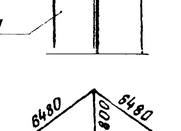


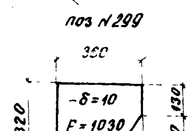




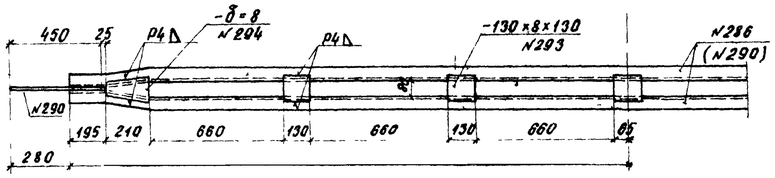


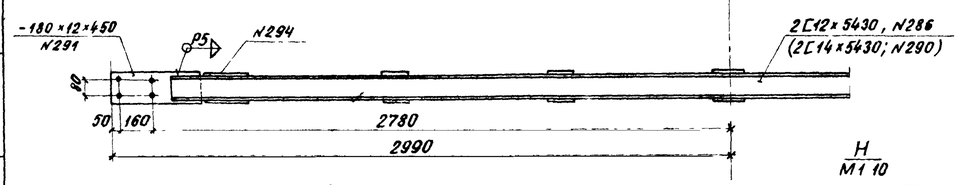
поз N 132



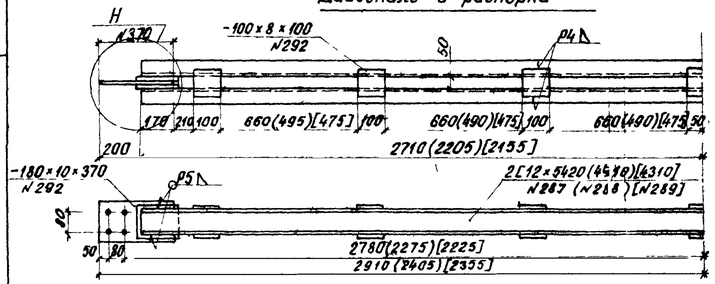


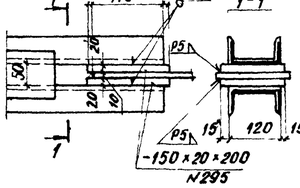
Диагональ

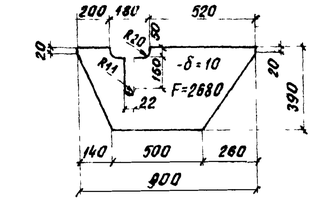




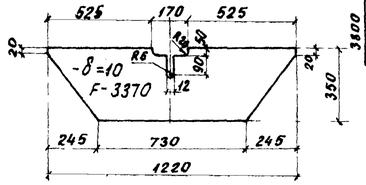
Диагональ и распорка





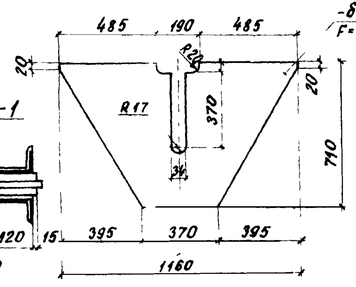


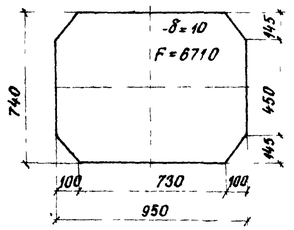
поз N 133



поз N 297

поз N 134





Условное обозначение

Отверстие ⌀23мм под высокопрочный болт ⌀22 мм

Примечание

Все обрезы, кроме оговоренных, 50 мм.

ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении	1180/3	Серия 3 503-50
1978г	Пролетное строение $l_р$ = 42 + 63 + 42 м Габариты Г-10 и Г-11,5 Рабочие чертежи	Продольные связи (обычное исполнение)	Выпуск 3 / Лист 22

Ленгипротрансмост, Ленинград

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

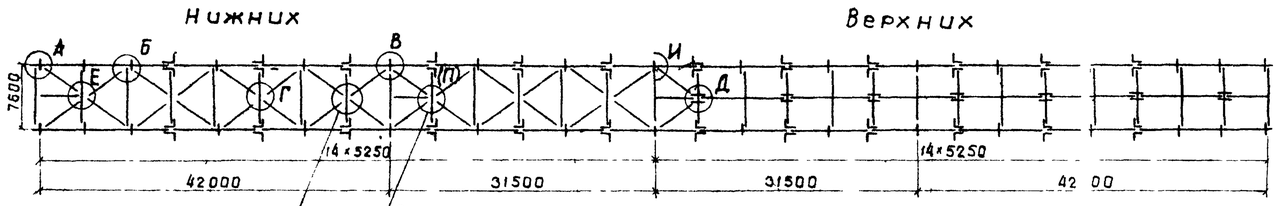
Исполнил Новикова; Проверил Гаусин; Нач. гр. Гасимова; Гл. инж. пр. Шилов; Гл. спец. отд. Степанов; Нач. отд. Волавин

Сверил копировал

Инв. № 3911

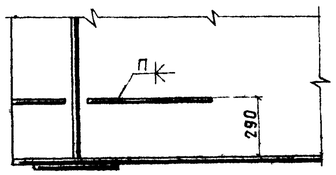
Изм. Кол. Лист № док. Подпись Дата

Схема продольных связей

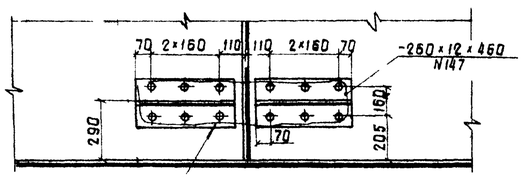


В указанных узлах натяжение болтов до проектного усилия производится после загружения металлоконструкции железобетон плитами проезда

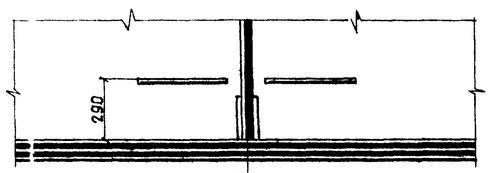
1-1



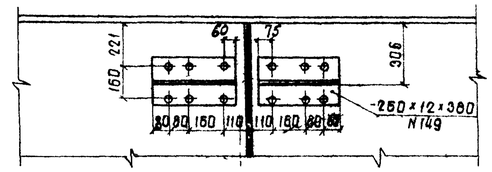
2-2



3-3

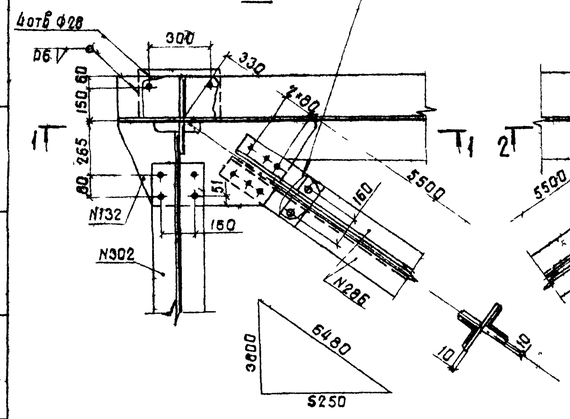


4-4

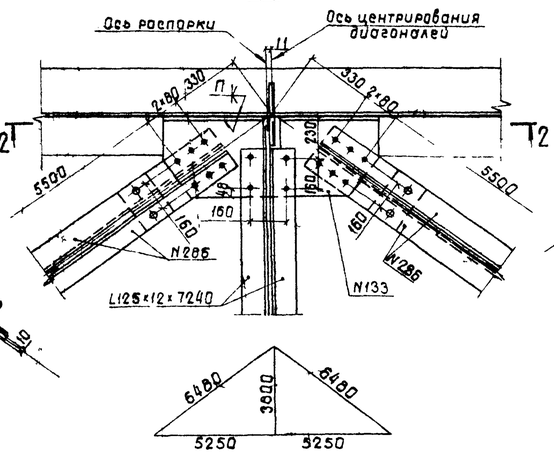


На заводе допускается замена заклепок на высокопрочные болты с очисткой контактных поверхностей металлической щеткой

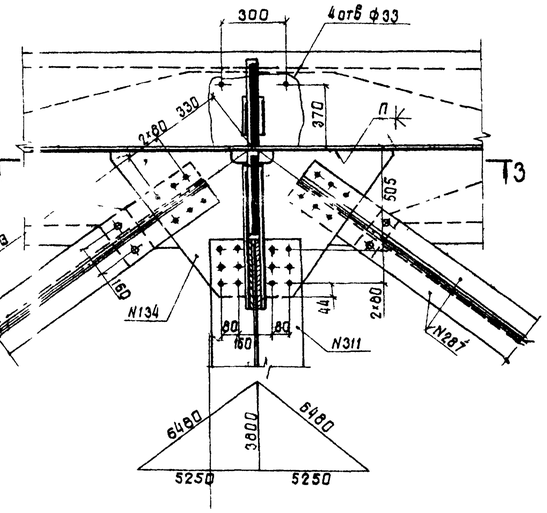
А



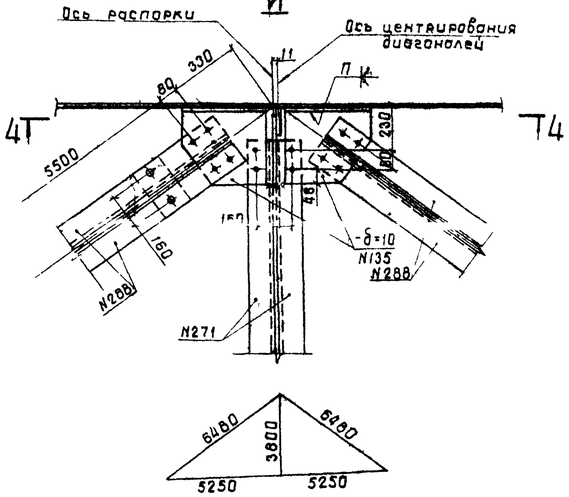
Б



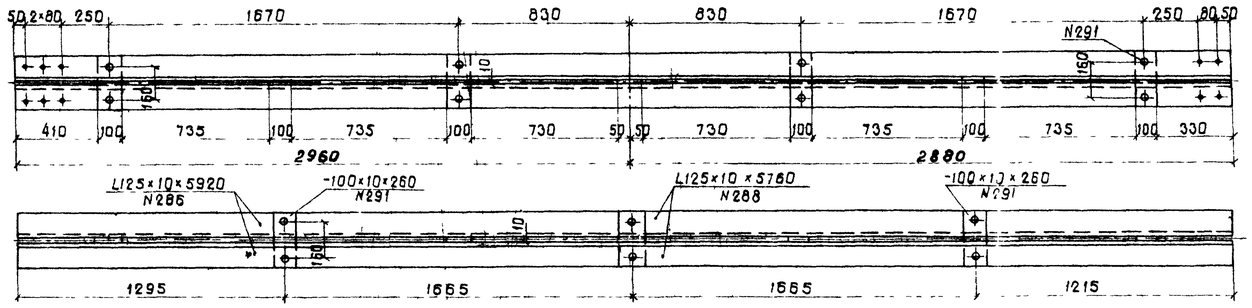
В



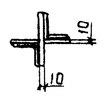
И



Диагональ



2L125×10



Условные обозначения:

- Отверстие Ф23мм под высокопрочный болт Ф22мм
- Заводская заклепка Ф23мм

Примечание:

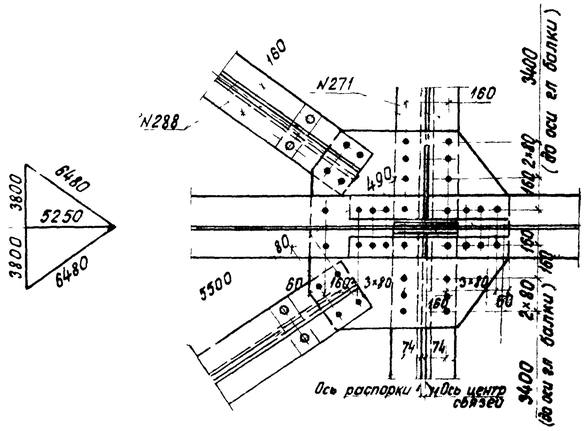
Все обрезы, кроме оговоренных, 50мм

Исполнил	Новикова				
Проверил	Глускин				
Рук. гр	Герасимова				
Гл инж пр	Шилов				
Гл спец отд	Степанов				
Нач отд	Воловик				

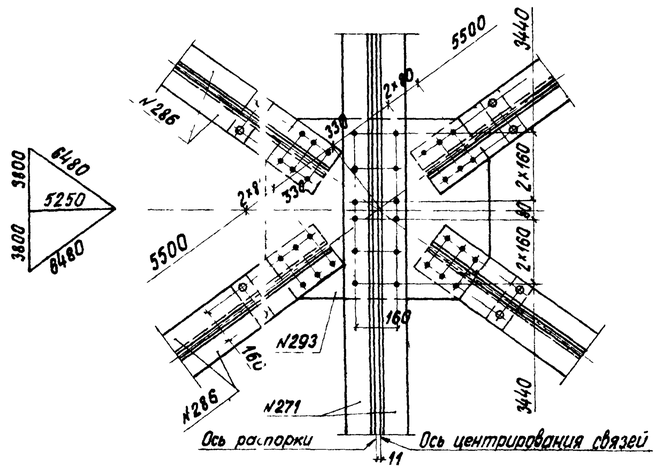
Ленгипротрансмост
Ленинград

ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов. Сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении.		1180/3
1978г	Пролетное строение e_p = 42+63+42м Габариты Г-10 и Г-11,5 Рабочие чертежи	Продольные связи (северное исполнение)	Серия 3503-50
			Выпуск 3 / Лист 23

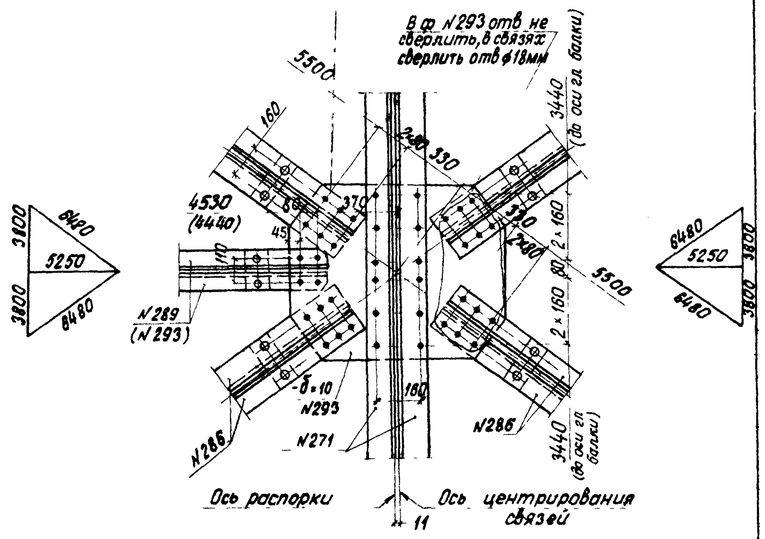
Д



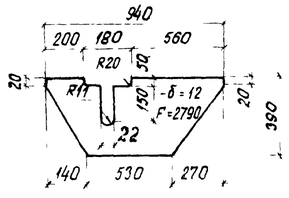
Г



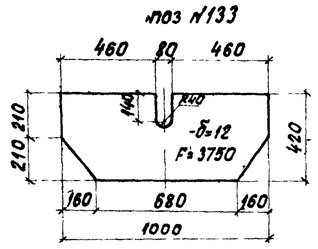
Е(П)



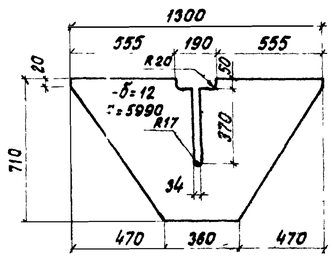
поз N132



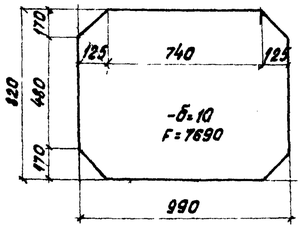
поз N133



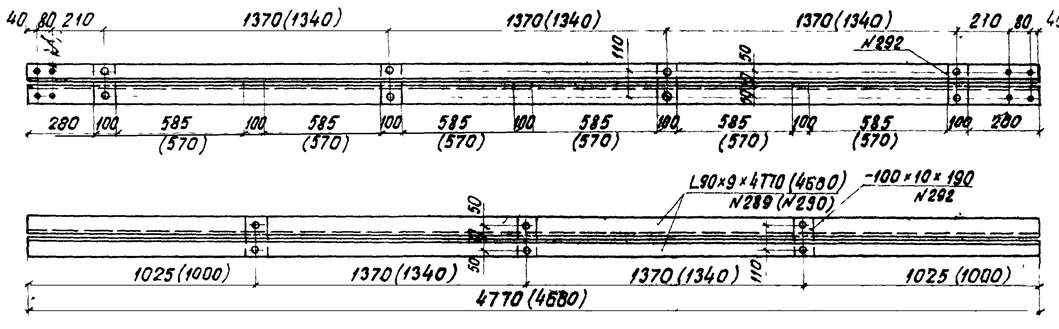
поз N134



поз N293

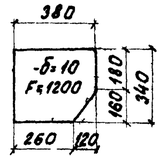


Распорка



2L 90×9

поз. N135



Условные обозначения

Отверстие ф 23мм под высокопрочный болт ф 22 мм

Заводская заклепка ф 23 мм

Примечание

Все обрезы, кроме оговоренных, 50 мм

		1180/3	
ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении	Серия 3.503-50	
1978г	Пролетное строение $\ell_р$= 42 + 3+42м Габариты Г-10 и Г-11,5. Рабочие чертежи	Продольные связи (Северное исполнение) (Продолжение).	Выпуск 3 / Лист 24

Ленгипротрансмост, Ленинград

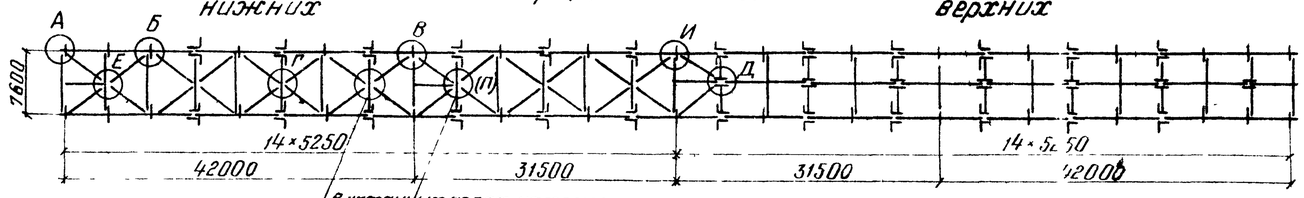
Исполнил Новикова; Проверил Глушкин; Рук. группы Герасимова; Гл. инж. пр. Шилов; Гл. спец. отд. Степанов; Нач. отд. Волвоких

Копировал Сверил

Шафрина

Схема продольных связей

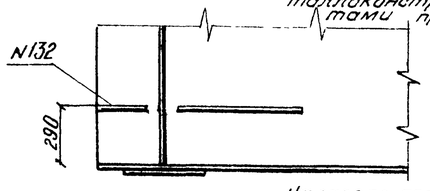
нижних — верхних



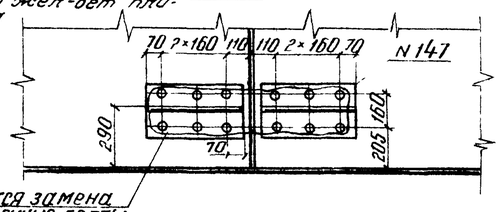
В указанных узлах натяжение болтов до проектного усилия производится после загружения металлоконструкции железобетонными плитами проезда

На заводе допускается замена заклепок на высокопрочные болты с очисткой контактных поверхностей металлической щеткой

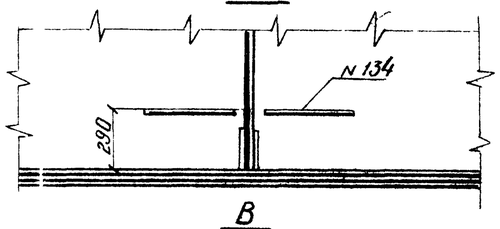
1-1



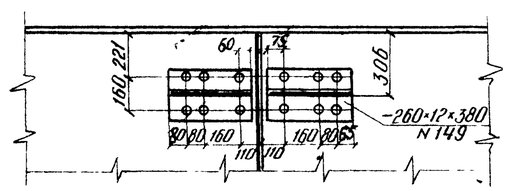
2-2



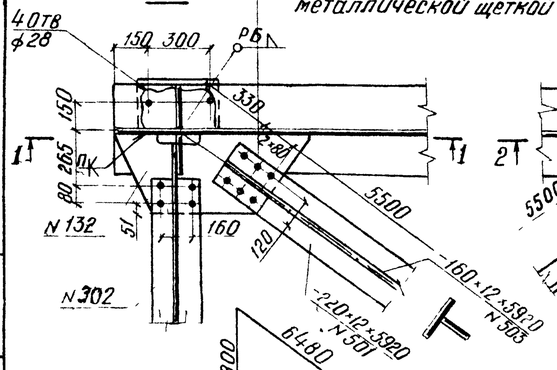
3 3



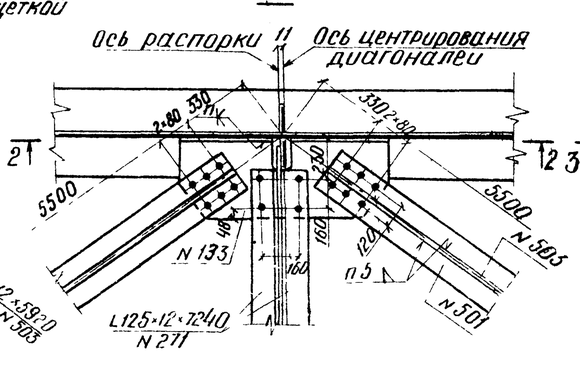
4 4



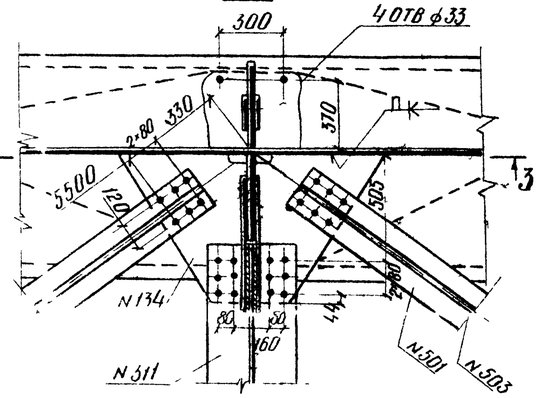
А



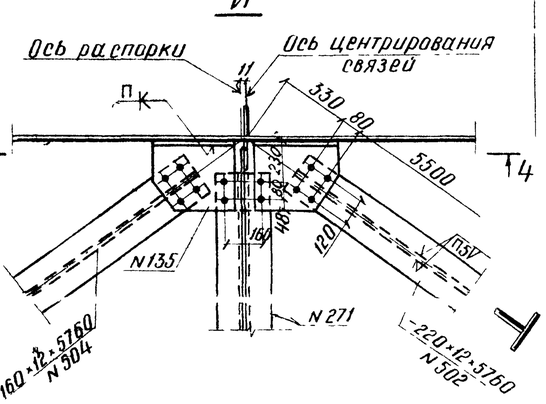
Б



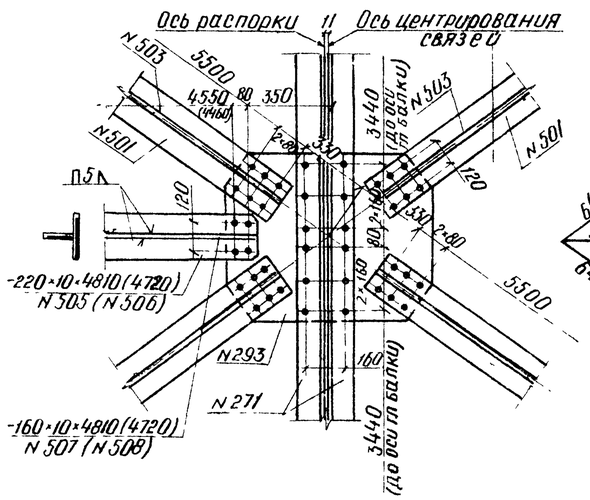
В



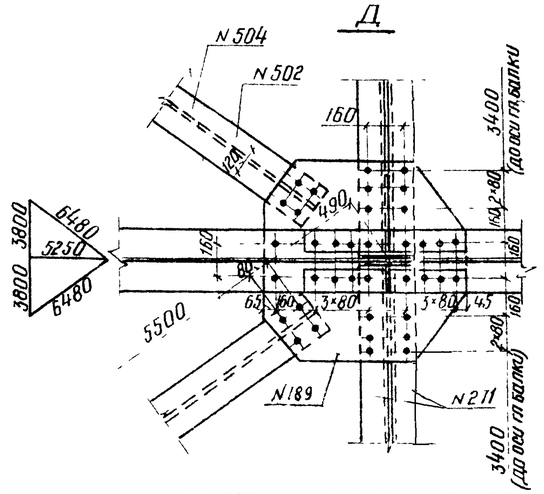
И



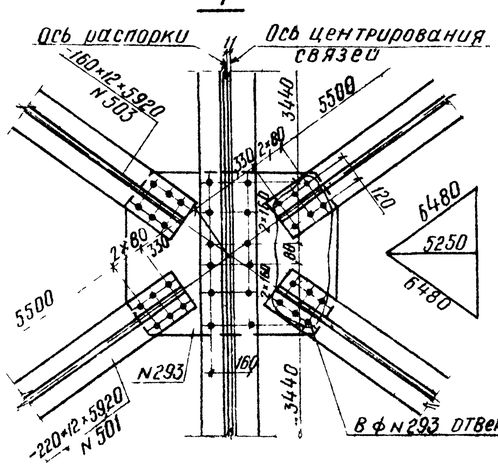
Е (П)

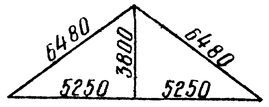


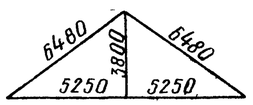
Д

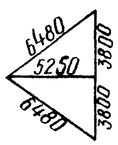


Г









Условные обозначения

- Отверстие ф23мм под высокопрочный болт ф22мм
- Заводская заклепка ф23мм

Примечания:

1. Выноску поз N132–135 и N293 см на листе N24.
2. Все обрезы, кроме оговоренных, 50мм.

Составил	Новикова			
Сверил				
Н.контр.	Новикова			
Проверил	Глускин			
Рук.группы	Гедеонов			
Гл.инж.пр.	Шилов			
Гл.спец.отд.	Степанов			
Нач.отдела	Соловей			

Ленгипротрансмост
Ленинград

		1180/3	
ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 50 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении	Серия 3503-50	
197	Пролетное строение Ср=4[illegible]+63+42м Габариты Г-10 и Г-11,5 рабочие чертежи	Продольные связи Сварной вариант (Северное исполнение)	Выпуск 3 / Лист 25

Указания по изготовлению металлоконструкций

1. Изготовление металлоконструкций выполнять в соответствии со "Строительными нормами и правилами" часть II, глава 18 (СНиП II-18-75).

2. Качество свободных кромок или не полностью проплавляемых при сварке кромок деталей конструкций элементов пролетного строения должны удовлетворять требованиям табл.40 главы СНиП II-18-75 с учетом следующей разбивки кромок по категориям:

I категория - продольные кромки растянутых и сжатовытянутых поясов главных и ломкратных балок;

II категория - все кромки фасонок и стыковых накладок;

III категория - кромки элементов не перечисленных в составе I и II категорий.

3. Перед сваркой главных балок все стыки горизонтальных и вертикальных листов должны быть заранее сварены так, чтобы изготовленные листы имели полные длины, необходимые для данного элемента с учетом усадки листов при сварке их между собой, а также при приварке ребер жесткости и упоров.

4. При назначении заводских стыков горизонтальных и вертикальных листов необходимо учесть:

а) расстояние от ребра жесткости до стыкового шва стенки не менее 120 мм (обычное исполнение) и 240 мм (северное исполнение);

б) стыки в горизонтальных и вертикальных листах располагать вразбежку - не менее 100 мм;

в) стыки в горизонтальных листах должны находиться на расстоянии не менее 100 мм от:

- вертикальных ребер жесткости;
- конца сварного шва упоров (обычное исполнение) или крайнего ряда отверстий (северное исполнение).

5. Поверхность верхних поясов главных балок не грунтовать, а очистить от ржавчины и покрыть цементным молоком. Контактные поверхности монтажных соединений не грунтовать и не красить.

6. Подготовка кромок сварных соединений выполняется по заводским нормалям.

7. При сборке элементов конструкций пролетного строения допускается наложение прихваток, не свариваемых в дальнейшем (обычное исполнение).

8. Для сварки использовать сварочные материалы, обеспечивающие получение металла швов с расчетными сопротивлениями не ниже основного металла согласно п.4.3 СНиП II-А.7-62*. Применяемая технология сварки должна обеспечивать выполнение требований п.382 СН 200-62 и п.1.30 главы СНиП II-18-75.

Указания по механической обработке сварных соединений

Механическая обработка сварных соединений должна выполняться в соответствии с "Инструкцией по механической обработке сварных соединений в стальных конструкциях мостов", ВСН 188-78.

Обработка отдельных типов сварных соединений должна выполняться по соответствующим пунктам ВСН 188-78, а именно:

- стыковых соединений однолистовых поясов по п.2.2;
- концов фасонок продольных связей (обычное исполнение) по п.2.4;
- концов горизонтальных ребер жесткости по п.4.2;
- косых угловых швов на конце обрываемого в пролете пояс ного листа по п.4.7.

Заводская приемка, очистка, грунтование и окраска

1. Все изготовленные заводом элементы металлоконструкций должны быть приняты ОТК и заводской инспекцией до их огрунтовки.

2. При грунтовании и окраске должны соблюдаться условия по п.1.82 главы СНиП II-18-75 "Металлические конструкции". Грунтование и окраску надлежит производить на заводе-изготовителе металлоконструкций в соответствии с требованиями главы СНиП II-23-76 "Защита строительных конструкций от коррозии" и главы СНиП II-43-75 "Мосты и трубы". Грунтование и окраску конструкций принимают ОТК завода-изготовителя и заводская инспекция.

3. Элементы пролетного строения обычного исполнения грунтуются одним слоем железного сурика на ГОСТ 8866-76 на натуральной олифе ГОСТ 7931-76 или олифе оксоль ГОСТ 190-68 и окрашиваются одним слоем масляной краски. Элементы пролетного строения в северном исполнении грунтуются двумя слоями грунтовки марки ХС-010 по ГОСТ 9355-60 или двумя слоями свинцового сурика марок 3 или 4 по ГОСТ 19151-73* и покрываются одним слоем краски с выполнением требований п.3.36 ВСН 145-68.
По согласованию с заказчиком допускается применение других окрасочных материалов.

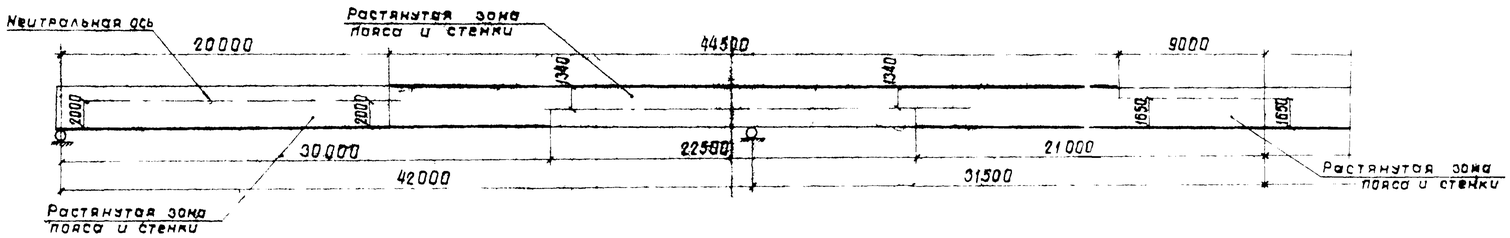
Примечание: материалы для грунтовки и окраски указаны для неагрессивных воздушных сред. В случае установки в агрессивных средах грунтовка и окраска их должна производиться в соответствии с главой СНиП II-28-73.

Таблица швов в сварных соединениях, входящих в данную категорию.

I	II	III
1. Поперечные стыковые швы поясов главных балок в растянутой и сжатовытянутой зоне.	4. Угловые поясные швы растянутых и сжатовытянутых поясов главных балок.	9. Поперечные стыки сжатых поясов главных балок.
2. Концевые участки поперечных стыковых швов стенки главных балок на протяжении 40% высоты растянутой зоны, считая от растянутого пояса, но не менее 300 мм (см. схему главных балок).	5. Поперечные стыковые швы стенок балок в растянутой зоне - на участке протяжением 40% её высоты, примыкающем к концевому участку (см.поз.2 и схему главных балок).	10. Поперечные стыковые швы стенок балок на участке за вычетом поз.2 и 5 (см. схему).
3. Концевые участки (длиной 100 мм) угловых поясных швов, соединяющих горизонтальные листы в пакеты растянутых и сжатовытянутых поясов главных балок.	6. Концевые участки (длиной 100 мм) угловых швов, прикрепляющих горизонтальные фасонки связей к стойкам балок в растянутой и сжатовытянутой зоне, (без контроля УЗД).	11. Угловые поясные швы сжатых поясов главных балок.
	7. Угловые швы, прикрепляющие жесткие упоры к растянутым и сжатовытянутым поясам главных балок (обычное исполнение).	12. Угловые швы прикрепляющие вертикальные и горизонтальные ребра жесткости.
	8. Угловые швы, прикрепляющие продольные ребра жесткости к поперечным в растянутой и сжатовытянутой зоне (см.схему)	13. Угловые швы, прикрепляющие к сжатым поясам главных балок упоры (обычное исполнение) и к накладкам (северное исполнение).

Все сварные швы, не указанные в данной таблице, относятся к III категории.

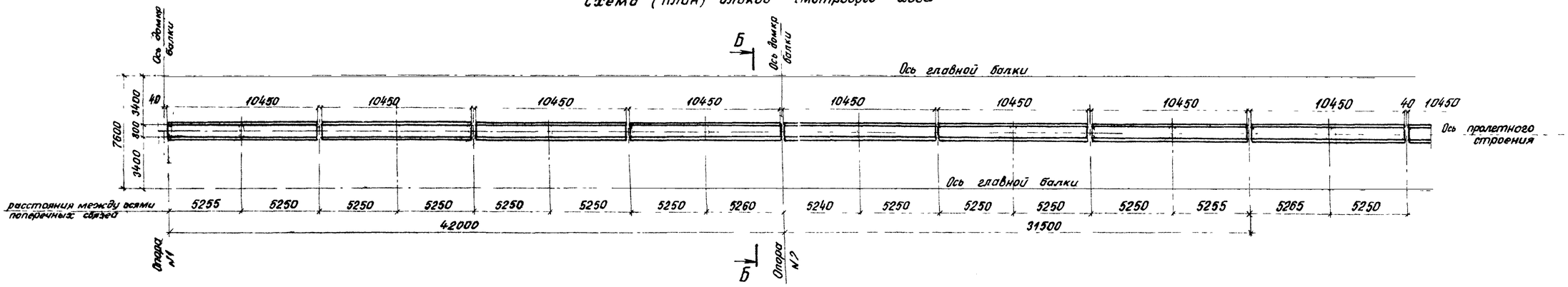
Схема главных балок
(расположение растянутых зон)



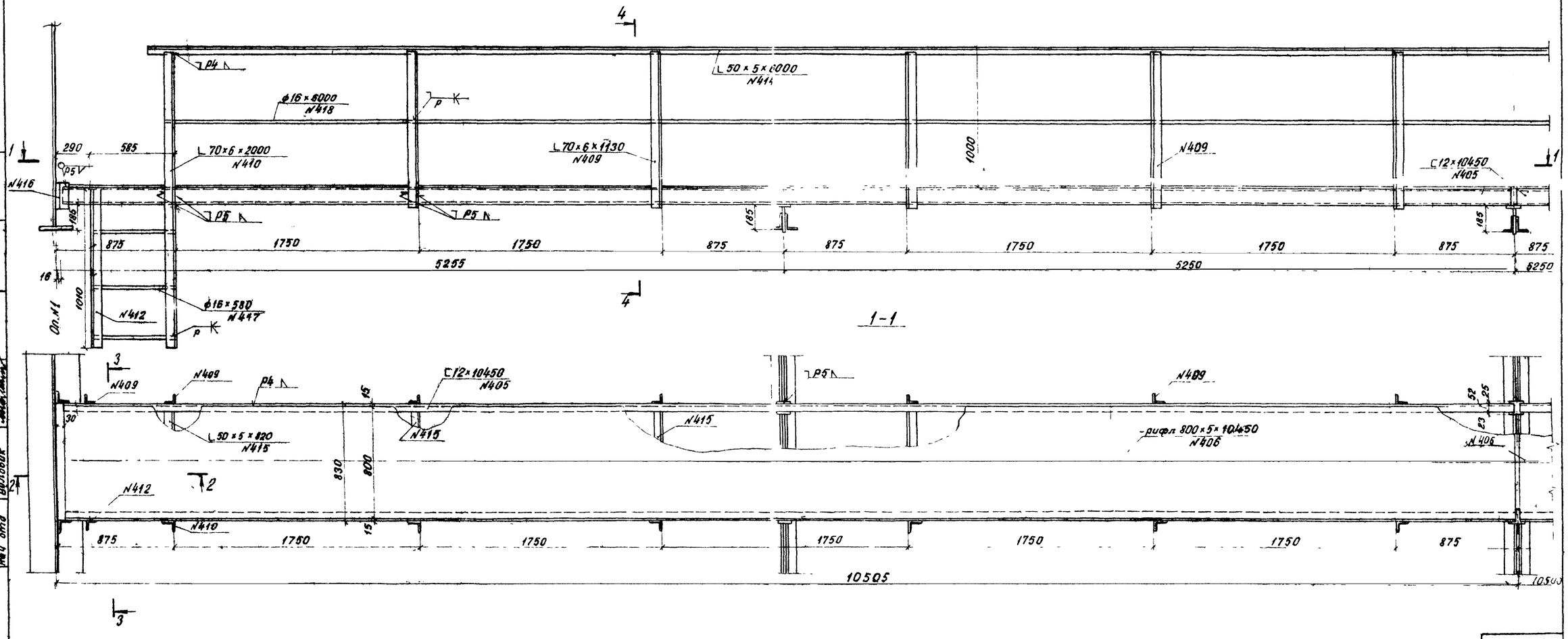
ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнениях.		1180/3 Серия 3.503-50
1978г	Пролетное строение $l_р$=42+63+42м Габариты Г-10 и Г-11,5 Рабочие чертежи	Указания по изготовлению конструкций и обработке сварных швов	Выпуск 3 Лист 25

Ленгипротрансмост, Ленинград
Гл.инж.пр. Шилов; Гл.спец. отд. Степанов; Нач. отд. Волобуев
Исполнил Новикова; Проверил Герасимова; Рук. гр. Герасимова
Копировал; Сверил
Подпись и дата; Инв. № подл.

Схема (план) блоков смотрового хода



Фасад

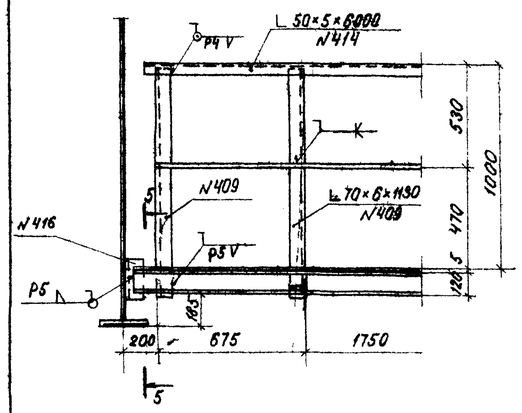


			1180/3
ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с езди поверху, пролетами в свету 40, 60 и 8.. м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении		Серия 3.503-50
1978г.	Пролетное строение $\ell = 42+63+4$ .. м Габариты Г-10 и Г-11,5 Рабочие чертежи	Смотровой ход	Выпуск 3 / Лист 27

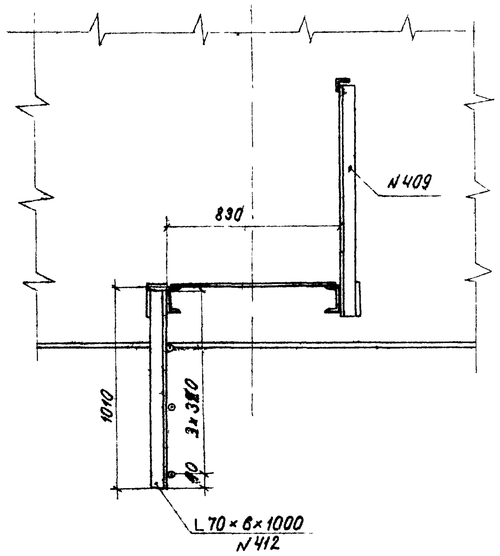
Ленгипротрансмост Ленинград

Исполнил Новикова; Проверил Гнускин; Рук группы Герасимова; Гл инж. пр. Шилов; Рук отд Степанов; Нач отд Волошин; Калировал Новикова; Н.контр. Сварил

2-2

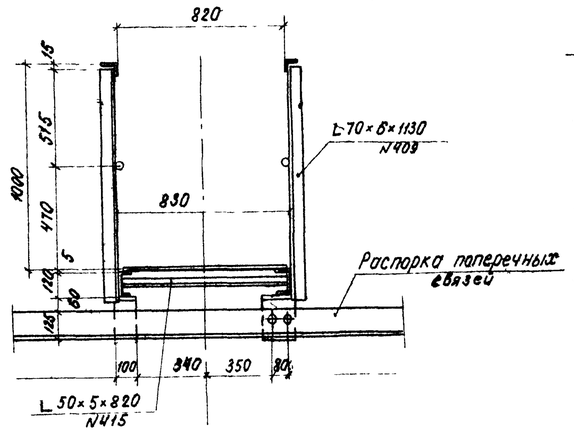


3-3



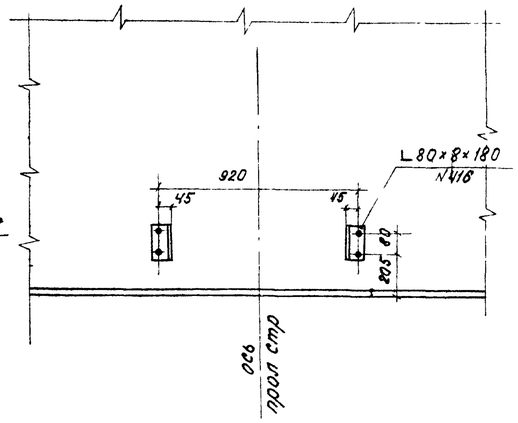
4-4

в обычном исполнении



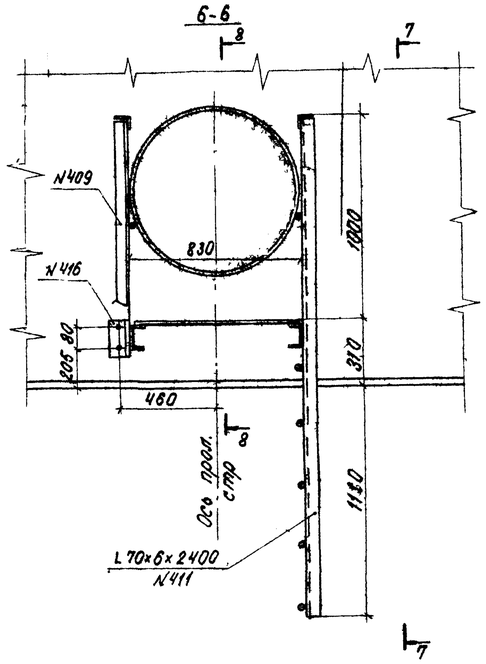
в северном исполнении

5-5

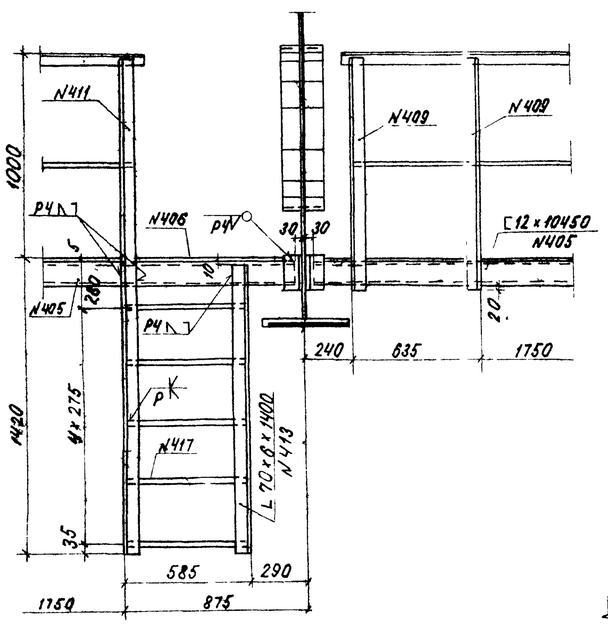


Деталь приварки уголка (поз N415) к швеллеру (поз N 405)

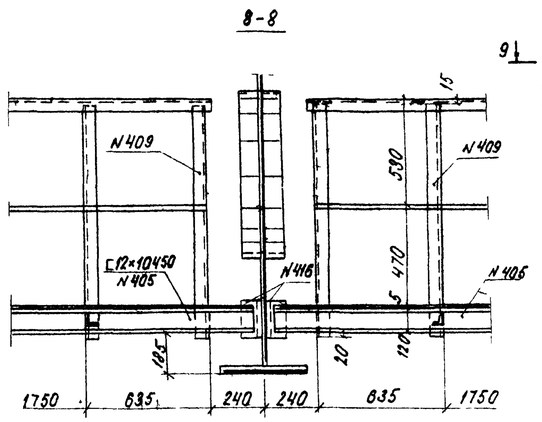
6-6



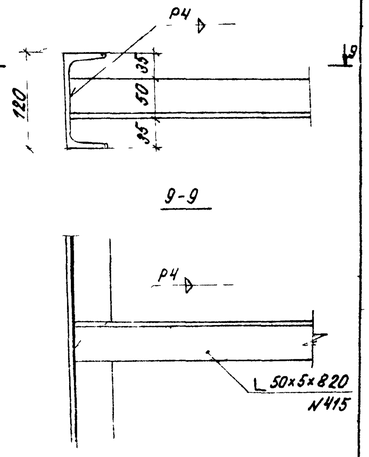
7-7



8-8

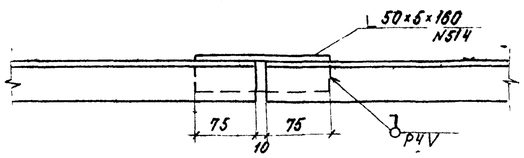


9-9



Стык уголков поручня перил

М1:5



Примечание

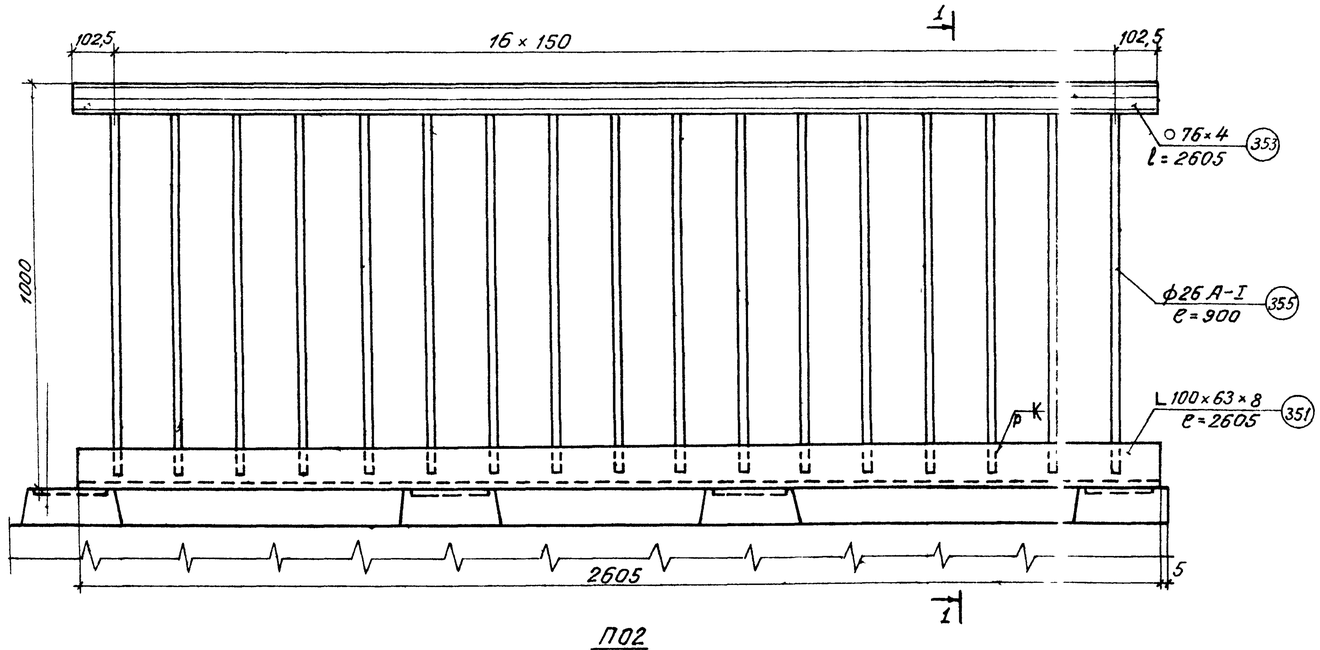
Чертеж смотреть совместно с листом N 27

Ленгипротрансмост г. Ленинград

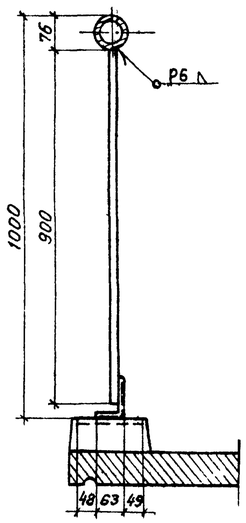
Составил	Новиков								
Проверил	Гуськин								
Гл. архитектор	Сергеичев								
Гл. инж. пр.	Шапиро								
Гл. спец. отд.	Степанов								
Нач. отд.	Волович								
Гл. инж.	Шапиро								
Нач. сект.	Сергеев								
Конструкт.	Ивлиев								
Заведующий	Добитько								

ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, с железобетонные разрезные и неразрезные с езд. поверху пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-14,5 в обычном и северном исполнении		1190/3
1978г	Пролетное строение Б9-42-Г-10+42м Габариты Г-10 с Г-11,5 Рабочие чертежи	Смотровой колодец Детали	Серия 3.503-50 Выпуск 3 Лист 28

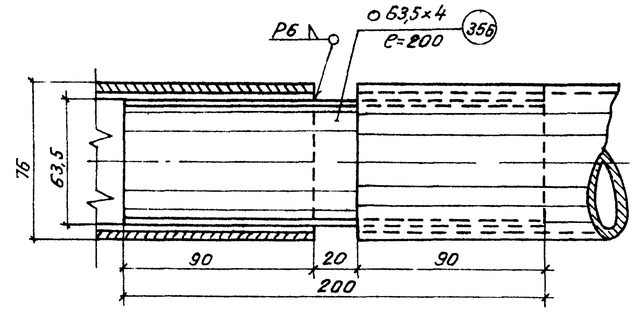
П01



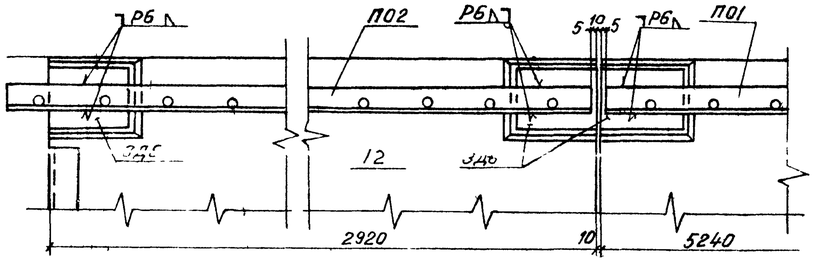
1-1



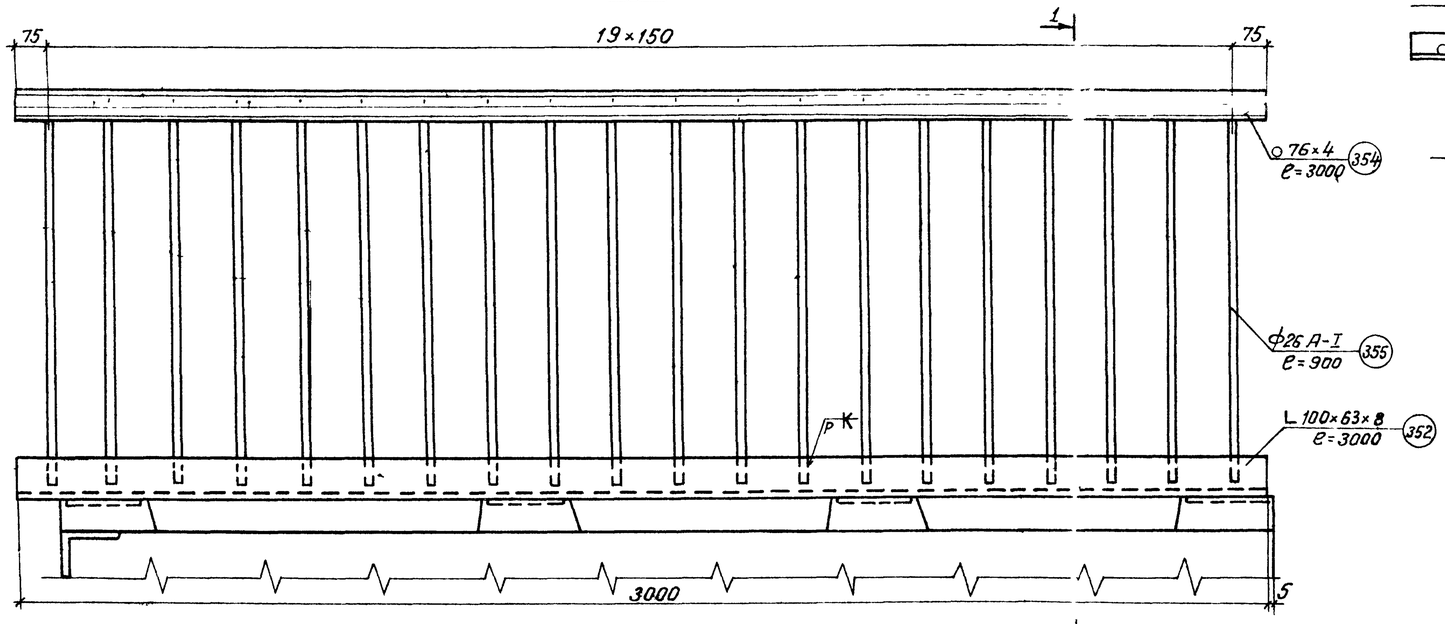
Узел сопряжения поручней блоков перильного ограждения



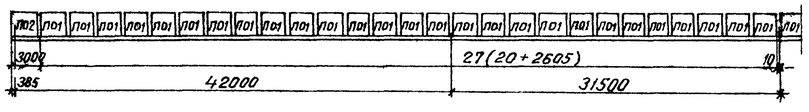
Деталь установки перильных секций на тротуары



П02



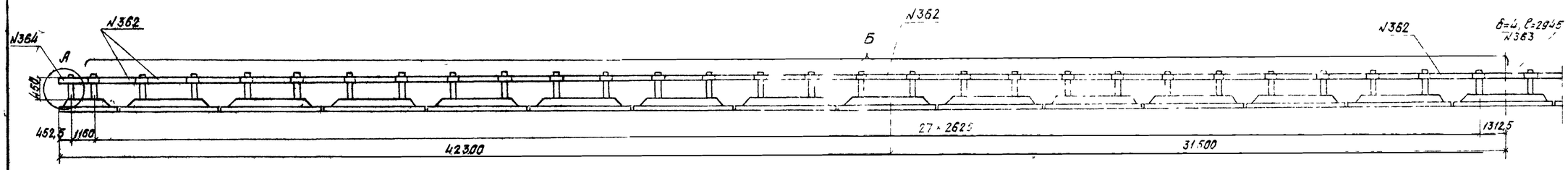
Расположение перильных секций на пролетном строении

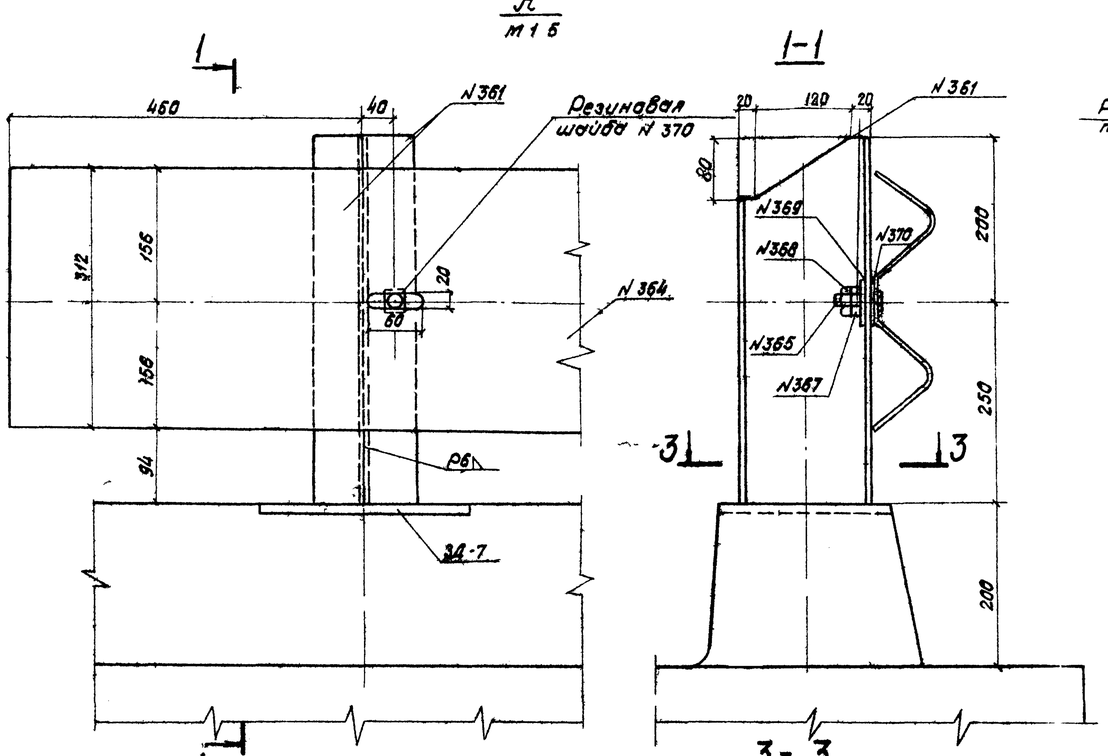


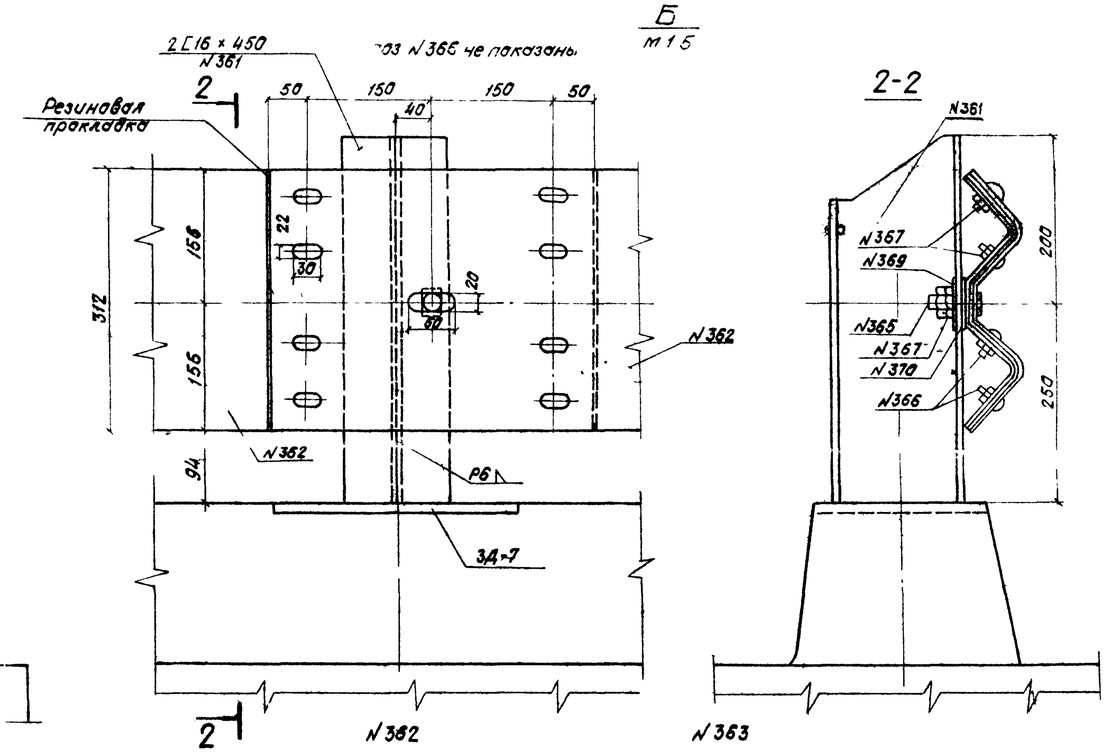
Ленгипротрансмост Ленинград	Исполнил	Новикова	
	Проверил	Цветкова	
	Рук. группы	Ерасимова	
	Гл. инж. пр.	Шилов	
	Гл. спец. отд.	Ставинов	
	Нач. отд.	Волович	
	Контролер	Сверил	
	Гл. инж.	Фролкина	

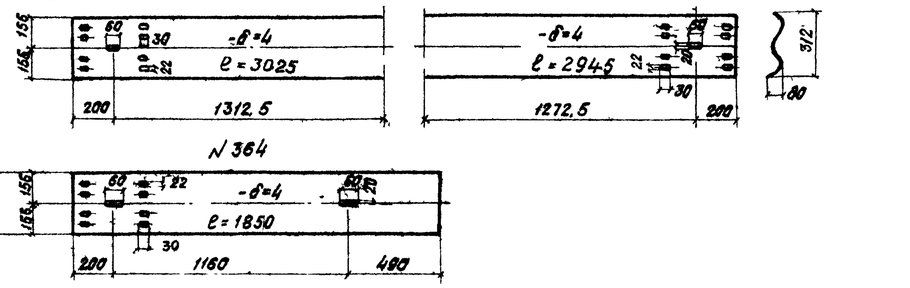
ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении		1180/3 Серия 3.503-50
1978 г	Пролетное строение Ер = 42+63+42 м Габариты Г-10 и Г-11,5 Рабочие чертежи	Перила	Выпуск 3 / Лист 28

Расположение ограждения тротуарного полотна на пролетном строении









Спецификация резиновых изделий

Поз N	Наименование частей	Размеры одной части, мм			Количество шт	Общая длина м	Масса, кг	
		Толщина	Ширина	Длина			1 м	Общая
370	Шайба	2	50	50	116	5,80	0,124	1
371	Листовая резина	5	420	500	112	56,0	2,5	146

Примечания:

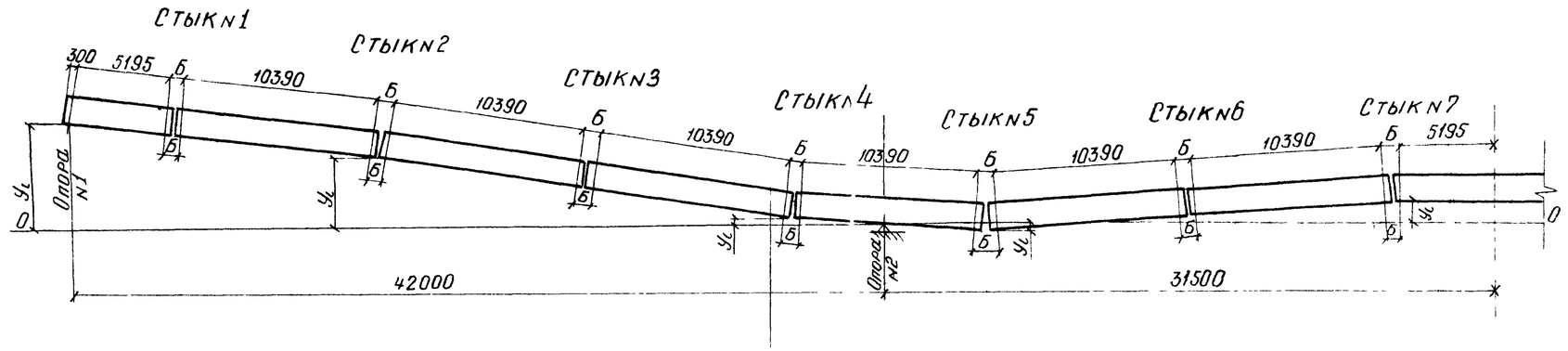
1 Планки ограждения приняты из „Профиля для ограждения вариг 312×80×4, изготавливаемого по ЧМТУ 2-127-70 Запорожсталь с дополнениями СТУ 71-84. Допускается применение подобного профиля, выпускаемого другими заводами.

2 Планки ограждения устанавливать с расположением видимого торца по направлению движения.

ТП 1978г	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 50 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении.		1180/3
	Пролетное строение ℓ_p = 42+63+42 м. Габариты Г-10 и Г-11,5. Рабочие чертежи	Ограждение тротуарного полотна	Серия 3.503-50
			Выпуск 3 / Лист 30

Типовой проект разработан Ленгипротрансмостом

Схема заводского строительного подъема главных балок



Размещение рисок в накладках

Наименование ординат			Ордината (Уi), мм					
			Опора N1	Стыки N 2	Стыки N 4	Опора N2	Стыки N 5	Стыки N 7
Ординаты строительного подъема, мм — прогибы, мм	от постоянной нагрузки	I стадия	0	29	−4	0	18	114
		II стадия	0	6	−1	0	3	24
	от регулирования усилий	I стадия	453	262	42	0	−40	−140
		II стадия	−219	−123	−20	0	18	59
	от половины временной нагрузки		0	3	−0,5	0	2	12
	суммарные		234	167	17	0	−1	69
Ординаты строительного подъема, мм — теоретического	на площадке		−234	−167	−17	0	1	−69
	при R 15000м (выпуклая)		−234	−236	−152	−147	−156	−248
	при R 10000м (выпуклая)		−234	−270	−219	−220	−235	−338
	при R 5000м (вогнутая)		−234	39	388	441	472	468
	при R 3000м (вогнутая)		−234	177	658	735	786	826
принятого	на площадке		−230	−164	−9	0	9	−74
	при R 15000 (выпуклая)		−102	−102	0	0	0	−102
	при R 10000 (выпуклая)		−13	−51	0	0	0	−118
	при R 5000м (вогнутая)		−681	−402	−30	0	30	30
	при R 3000м (вогнутая)		−958	−551	−59	0	59	93

N стыка	Тип стыка	Верхний пояс: На площадке А	Б	В	R вып 15000м А	Б	В	R вып 10000м А	Б	В	R вогн 5000м А	Б	В	R вогн 3000м А	Б	В
1	I	52	106	—	52	106	—	52	106	—	52	106	—	52	106	
2	I	47	116	—	46	118	—	46	118	—	52	106	—	52	106	
3	IIа	52	106	—	52	106	—	52	106	—	52	106	—	52	106	
4	VI	52	106	42	52	106	42	52	106	42	52	106	42	52	106	42
5	V	52	106	42	52	106	42	52	106	42	52	106	42	52	106	42
6	III	52	106	42	52	106	42	52	106	42	52	106	42	52	106	42
7	I	47	116	—	46	118	—	45	120	—	52	106	—	52	106	

Тип стыка	Нижний пояс: На площадке А	Б	В	R вып 15000м А	Б	В	R вып 10000м А	Б	В	R вогн 5000м А	Б	В	R вогн 3000м А	Б	В
I	52	106	—	52	106	—	52	106	—	52	106	—	52	106	—
II	52	106	—	52	106	—	52	106	—	52	106	—	49	112	—
IIа	52	106	—	52	106	—	52	106	—	52	106	—	52	106	—
VI	45	120	35	46	118	36	49	112	44	47	136	37	47	136	39
V	45	120	35	46	118	36	45	120	40	45	120	35	40	130	35
III	52	106	42	52	106	42	52	106	37	52	106	42	52	106	37
IV	52	108	42	52	106	42	52	106	42	52	106	42	50	110	40

Примечания

1. Строительный подъем соответствует величине суммарного упругого прогиба от нормативной постоянной нагрузки с учетом регулирования усилий и от половины нормативной временной вертикальной нагрузки и приведен для трех видов продольного профиля:
   а) площадка или продольный уклон,
   б) выпуклая кривая R 15000м и R 10000м;
   в) вогнутая кривая R 5000м и R 3000м.
2. Ординаты строительного подъема приведены к низу вертикальной стенки.
3. Строительный подъем главных балок создается за счет переломов в монтажных стыках N 2, 4, 5 и 7
4. Переломы в стыках осуществлены путем поворота монтажных блоков вокруг точки пересечения вертикальных листов
5. Чертеж смотреть совместно с листом N 13
6. На чертеже изображена схема заводского строительного подъема на площадке

ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40,60 и 60м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении		1180/3 серия 3.503-50
1978г	Пролетное строение Ер=42+63+42м Габариты Г-10 и Г-11,5 Рабочие чертежи	Строительный подъем	выпуск 3, лист 31

Ленгипротрансмост, Ленинград

Сводная таблица массы металла

Наименование	Масса, кг			
	15ХСНД	16Д	Вст3	Всего
Главные балки	196975	—	—	196975
Прогон	17655	—	—	17655
Стыки главных балок	22515	—	—	22515
Упоры главных балок и прогона	4375	—	—	4375
Продольные связи	—	10510	—	10510
Поперечные связи	—	28270	—	28270
Домкратные балки	14940	—	—	14940
Высокопрочные болты ст 40Х	—	—	—	6685
Всего на пролетное строение	256980	38780	—	301825
Перила	—	—	12480	12480
Смотровой ход	—	—	11420	11420
Ограждение проезда	—	—	6700	6700
Всего	256980	38780	30600	332425

Спецификация металла на пролетное строение

N поз	Наименование	Материал	Размеры одной части, мм: Толщина	Ширина или площ. F, см	Длина	Кол. шт.	Общая длина м или площадь	Масса, кг: 1 м или 1 м²	Общая
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1 ГЛАВНЫЕ БАЛКИ И ПРОГОН								
	1.1 ГЛАВНЫЕ БАЛКИ								
101	Вертикальный лист	15ХСНД	12	2480	5545	4	22,18		
102	То же	"	12	2480	10490	22	230,78		
103	"	"	12	2480	3995	8	31,96		
							284,92	233,62	66563
104	"	"	14	2480	2500	4	10,00	272,55	2726
106	"	"	20	420	10490	6	62,94	65,94	4150
107	"	"	20	420	7490	8	59,92	65,94	3951
108	"	"	20	420	5545	8	44,36	65,94	2925
109	"	"	20	420	2245	4	8,98	65,94	592
110	"	15ХСНД-2	25	560	3000	4	12,00		
111	"	"	25	560	8245	4	32,98		
112	"	"	25	560	10490	4	41,96		
							86,94	109,90	9555
113	"	15ХСНД	20	560	1400	8	11,20	87,92	985
114	"	"	32	560	5600	12	67,20		
115	"	"	32	560	1400	3	11,20		
116	"	"	32	560	1745	16	27,92		
117	"	"	32	560	6790	8	54,32		
118	"	"	32	560	3000	4	12,00		
							172,64	140,67	24285
119	Горизонтальный лист	15ХСНД2	32	750	4890	8	39,12		
120	То же	"	32	750	3700	8	29,60		
							68,72	188,40	12947
123	Горизонтальный лист	15ХСНД2	32	950	5800	8	46,40		
124	"	"	32	950	1940	16	31,04		
							77,44	238,64	18480
125	"	"	32	1050	6610	8	52,88	263,76	13948
126	"	15ХСНД	16	400	8495	16	135,92	50,24	6829
121	"	15ХСНД2	32	850	10490	2	20,98		
122	"	"	32	850	4890	4	19,56		
							40,54	213,52	8656
127	Вертикальное ребро жесткости	15ХСНД	10	740	2460	268	659,28	10,99	7246
128	То же		20	200	2460	8	19,68	31,40	618
129	"	15ХСНД2	32	420	2460	8	19,68	105,50	2076
131	Опорный лист	15ХСНД	20	400	460	4	1,84	62,80	116
132	Фасонка	"	10	F=2680		4	1,07	78,50	84
133	То же	"	10	F=3370		22	7,41	78,50	582
134		"	12	F=5340		4	2,14	94,20	202
130	Опорный лист	"	20	850	3600	4	14,40	133,45	1922
136	Горизонтальное ребро жесткости	"	10	130	1740	148	257,52	10,21	2629
137	То же	"	14	130	1729	16	27,66	14,29	395
138	"	"	10	130	1500	80	120,00	10,21	1225
139	"	"	10	130	500	20	10,00	10,21	102
140	Подкладка	"	28	40	100	268	26,80	6,28	168
141	То же	"	20	60	180	8	1,44	9,42	14
142	"	"	20	70	400	8	3,20	10,99	35
146	Лист	"	12	200	200	16	3,20	18,84	60
							Итого по п1		194066
	1.2. ПРОГОН								
171	Вертикальный лист	15ХСНД	10	480	5535	2	11,07	34,54	382
172	То же	"	10	440	10490	12	125,88	34,54	4348
173	"	"	10	440	10520	1	10,52	34,54	363
174	Горизонтальный лист	"	16	300	5535	4	22,14	37,68	834
175	"	"	16	300	10490	22	230,78	37,68	8696
176	"	"	16	300	10520	2	21,04	37,68	793
177	Вертикальная накладка	"	10	260	480	43	17,26	20,41	353
178	Горизонтальная накладка	"	10	300	740	26	19,24	23,55	453
179	То же	"	10	120	740	56	41,44	9,42	390
180	Подкладка	"	10	180	260	23	5,98	14,13	85
181	То же	"	12	260	300	2	0,60	24,49	15
182	"	"	12	300	420	2	0,84	28,26	24
183	"	"	10	260	260	11	2,86	20,41	58
184	Ребро жесткости	"	10	140	420	15	6,30	10,99	69
185	Подкладка	"	20	40	100	15	1,50	6,28	9
186	То же	"	12	180	260	4	1,04	16,96	18
187	Ребро жесткости	"	10	180	460	14	5,60	10,99	62
188	Ребро жесткости	15ХСНД	10	F=1020		29	2,96	78,50	232
189	Фасонка	"	10	F=1270		2	1,45	78,50	114
							Итого по п12		17296
							Итого по п1		211362
							1,5% на сварные швы		3168
							Всего по п1		214530
	2. СТЫКИ ГЛАВНЫХ БАЛОК								
201	Горизонтальная накл.	15ХСНД	12	F=2680		16	4,29		
202	То же	"	12	F=5050		8	4,04		
203	"	"	12	F=2320		16	3,71		
204	"	"	12	F=7830		4	3,13		
205	"	"	12	F=3620		8	2,90		
206	"	"	12	F=14000		16	22,40		
207	Прокладка	"	12	F=3620		8	2,90		
208	Горизонтальная накл.	"	12	F=8450		16	13,52		
							56,89	94,20	5359
209	То же	"	16	F=5050		12	6,06		
210	"	"	16	F=2320		24	5,57		
211	"	"	16	F=1200		32	3,84		
212	Прокладка	"	16	F=2505		8	2,00		
							17,47	125,60	2194
213	То же	"	12	F=2505		16	4,00	94,20	377
214	Горизонтальная накладка	"	12	560	510	8	4,08	52,75	215
215	То же	"	12	260	510	16	8,16	24,49	200
216	"	"	12	850	510	4	2,04	80,07	163
217	"	"	12	400	510	8	4,08	37,68	154
218	"	"	10	560	2110	8	16,88	43,96	742
219	"	"	12	350	1950	32	62,40	32,97	2060
220	"	"	12	560	2110	8	16,88	52,75	890
222	Прокладка	"	16	F=275		32	0,88	125,60	110
225	Горизонтальная вставка	15ХСНД2	32	750	1170	16	18,72	188,40	3527
223	Вертикальная накладка	15ХСНД	10	370	2420	56	135,52	29,05	3936
224	Уголок	"	L125×10		2420	56	135,52	19,10	2588
							Итого по п2		22515
	3 УПОРЫ ГЛАВНЫХ БАЛОК И ПРОГОНА								
251	Вертикальный лист	15ХСНД	20	120	250	42	10,50	18,84	198
252	То же	15ХСНД2	25	120	250	100	25,00	23,55	589
253	"	"	25	140	250	104	26,00	27,48	714
254	"	"	25	140	260	40	10,40	27,48	286
255	"	"	32	180	250	52	13,00	45,22	588
256	"	15ХСНД	20	100	140	155	21,70	15,70	341
257	Ребро жесткости	"	12	F=115		284	3,27	94,20	308
258	То же	"	12	F=175		208	3,64	94,20	343
259	"	"	12	F=95		160	1,52	94,20	144
260	"	"	16	F=115		80	0,92	125,60	116
261	"	"	12	F=350		104	3,64	94,20	343
262	"	"	20	F=140		155	2,17	157,00	341
							Итого		4311
							1,5% на сварные швы		64
							Всего по п3		4375

Копировал А.Ф. Новикова

Изм. Кол. Лист № док. Подпись Дата

Новиков Стуськин Гладышев Шилов Сергеенков Волковик

Гл. инж. пр. Гл. конструктор Гл. инж. отд. Гл. спец. отд. Нач. отд.

Ленгипротрансмост Ленинград

ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении	1.160/3 Серия 3.503-50
1976	Пролетное строение ℓр=42 м. Габариты Г-10 и Г-11,5. Рабочие чертежи	Спецификация металла Б-ки длина 10,5 м (обычное исполнение)

Сводная таблица массы металла

Наименование	Масса, кг			
	15ХСНД	16Д	Вст3	Всего
Главные балки	197795	—	—	197795
Прогон	17655	—	—	17555
Стыки главных балок	15935	—	—	15935
Упоры главных балок и прогона	4350	—	—	4350
Продольные связи	—	10510	—	10510
Поперечные связи	—	28270	—	28270
Домкратные балки	14940	—	—	14940
Высокопрочные болты	—	—	—	5255
Всего на пролетное строение	250575	38780	—	294810
Перила	—	—	12480	12480
Смотровой ход	—	—	11420	11420
Ограждение проезда	—	—	6700	6700
Всего	250575	38780	30600	325210

Спецификация металла на пролетное строение

N поз	Наименование	Материал	Размеры одной части, мм: толщина	ширина или площ F, см²	длина	Количество шт	Общая длина м	Масса, кг: 1м или 1м²	общая
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 Главные балки и прогон									
11 Главные балки									
101	Вертикальный лист	15ХСНД	12	2480	16045	4	64,18		
102	То же	"	12	2480	10490	2	20,98		
103	"	"	12	2488	20990	8	167,92		
104	"	"	12	2480	3995	8	31,96		
							285,04	233,62	66591
105		"	14	2480	2500	4	10,00	272,55	2726
106	Горизонтальный лист	"	20	420	16045	4	64,18		
107	То же	"	20	420	7500	8	60,00		
108	"	"	20	420	10490	2	20,98		
109	"	"	20	420	7800	4	31,20		
							176,36	65,96	11629
110	"	15ХСНД	20	560	1400	8	11,20	87,92	985
111	"	15ХСНД-2	25	560	8245	4	32,98		
112	"	"	25	560	10500	4	42,00		
							74,98	109,90	8240
113	"	"	32	560	5600	8	44,80		
114	"	"	32	560	1400	8	11,20		
115	"	"	32	560	1745	16	27,91		
116	"	"	32	560	9790	4	39,16		
117	"	"	32	560	12400	4	49,60		
							172,67	140,67	24289
118	Горизонтальный лист	15ХСНД-2	32	750	4890	8	39,12		
119	То же	"	32	750	3700	8	29,60		
							68,72	188,40	12947
120	"	"	32	850	4890	4	19,56		
121	Горизонтальный лист	15ХСНД-2	32	850	10490	2	20,98		
							40,54	213,52	8656
122	"	"	32	950	1940	16	31,04		
123	"	"	32	950	5800	8	46,40		
							77,44	238,64	18480
124	"	"	32	1050	6610	8	52,88	263,76	13948
125	"	"	25	560	3000	4	12,00	109,90	1319
126	"	15ХСНД	16	400	8100	16	129,60	52,75	6836
130	Опорный лист	"	20	850	3600	4	14,40	133,45	1922
131	"	"	20	400	460	4	1,84	62,80	116
132	Фасонка	"	10	F=2680		4	1,07	78,50	84
133	То же	"	10	F=3370		22	7,41	78,50	582
134	"	"	12	F=5340		4	2,14	94,20	202
136	Вертикальное ребро жесткости	"	10	140	2460	292	718,32	10,99	7894
137	То же	"	20	200	2460	8	19,68	31,40	618
138	"	15ХСНД-2	32	420	2460	8	19,68	105,50	2076
139	Горизонтальное ребро жесткости	15ХСНД	10	130	1740	176	306,24	10,21	3127
140	То же	"	14	130	1729	16	27,66	14,29	395
141	"	"	10	130	1500	52	78,00	10,21	796
142	"	"	10	130	500	24	12,00	10,21	123
143	Подкладка	"	20	40	100	292	29,20	6,28	183
144	То же	"	20	60	180	8	1,44	9,42	14
145	"	"	20	70	400	8	3,20	10,99	35
146	Накладка	"	12	200	200	16	3,20	18,84	60
Итого по п 1									194873
12 Прогон									
171	Вертикальный лист	15ХСНД	10	440	5535	2	11,07	34,54	382
172	То же	"	10	440	10490	12	125,88	34,54	4348
173	"	"	10	440	10520	1	10,52	34,54	363
174	Горизонтальный лист	"	16	300	5535	4	22,14	37,68	834
175	То же	"	16	300	10490	22	230,78	37,68	8696
176	"	"	16	300	10520	2	21,04	37,68	793
177	Вертикальная накладка	"	10	260	400	43	17,20	20,41	351
178	Горизонтальная накладка	"	10	300	740	26	19,24	23,55	453
179	То же	"	10	120	740	56	41,44	9,42	390
180	Подкладка	"	10	180	260	23	5,98	14,13	85
181	То же	"	12	260	300	2	0,60	24,49	15
182	"	"	12	300	420	2	0,84	28,26	24
183	"	"	10	260	260	11	2,86	20,41	58
184	Ребро жесткости	"	10	140	420	15	6,30	10,99	69
185	Подкладка	"	20	40	100	15	1,50	6,28	9
186	То же	"	12	180	260	4	1,04	16,96	18
187	Ребро жесткости	"	10	140	400	14	5,60	10,99	62
188	То же	"	10	F=1020		29	2,96	78,50	232
189	Фасонка	"	10	F=7270		2	1,45	78,50	114
Итого по п 12									17296
Итого по п.1									212169
1,5% на сварные швы									3181
Всего по п 1									215350

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2. Стыки главных балок									
201	Горизонтальная накл	15ХСНД	12	F=2680		8	2,14		
204	То же	"	12	F=7830		4	3,13		
205	"	"	12	F=3620		8	2,90		
206	"	"	12	F=14000		16	22,40		
207	Прокладка	"	12	F=3620		8	2,90		
208	Горизонтальная накл	"	12	F=8450		16	13,52		
							46,99	94,20	4428
211	То же	"	16	F=1200		16	1,92	125,60	241
216	"	"	12	850	510	4	2,04	80,07	163
217	"	"	12	400	510	8	4,08	37,68	154
218	"	"	10	560	2110	8	16,88	43,96	742
219	"	"	12	350	1950	32	62,40	32,97	2060
220	"	"	12	560	2110	8	16,88	52,75	890
223	Вертикальная накл	"	10	370	2420	32	77,44	29,05	2250
224	Уголок	"	L125×10		2420	32	77,44	19,10	1479
225	Горизонтальная вставка	15ХСНД-2	32	750	1170	16	18,72	188,40	3528
Итого по п 2									15935
3 Упоры главных балок и прогона									
251	Вертикальный лист	15ХСНД	20	120	250	42	10,50	18,84	198
252	То же	15ХСНД-2	25	120	250	100	25,00	23,55	589
253	"	"	25	140	250	112	28,00	27,48	770
254	"	"	25	140	260	32	8,32	27,48	229
255	"	"	32	180	250	52	13,00	45,22	588
256	"	15ХСНД	20	100	140	155	21,70	15,70	341
257	Ребро жесткости	"	12	F=115		284	3,27	94,20	308
258	То же	"	12	F=175		224	3,92	94,20	370
259	"	"	12	F=95		128	1,22	94,20	115
260	"	"	16	F=115		64	0,74	125,60	93
261	"	"	12	F=350		104	3,64	94,20	343
262	"	"	20	F=140		155	2,17	157,00	341
Итого									4285
1,5% на сварные швы									65
Всего									4350

Ленгипротрансмост, Ленинград	Исполнил Новикова; Проверил Глускин; Рук гр Герасимова; Гл инж пр Шипов; Гл спец отд Стрелков; Нач отд Волтовик	ТК 1978г	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении
			Пролетное строение ер=42+63+42 м Габариты Г10 и Г11,5 Рабочие чертежи
			Спецификация металла блоки длиной 21,0 м (обычное исполнение)

1180/3 | Серия 3.503-50 | Выпуск 3 | Лист 33

N поз.	Наименование	Материал	Размеры одной части, мм: толщина	ширина	длина	Количество шт	Общая длина м или площадь м²	Масса, кг: 1м или 1 м²	Общая
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4. Продольные связи									
286	Диагональ	16Д	С12		5430	80	434,40		
287	То же		С12		5420	8	43,38		
288	Распорка		С12		4410	4	17,64		
289	То же		С12		4310	4	17,24		
							512,64	10,40	5331
290	Диагональ		С14		5430	32	173,76	12,30	2137
298	Фасонка		10	F=1030		4	0,41	78,50	32
291	Полоса		12	180	450	112	50,40	14,13	865
292	То же		10	180	370	16	5,92	14,13	84
300	Уголок		L100×10		360	4	1,44	15,10	22
293	Планка		8	130	130	560	72,80	8,16	594
294	То же		8	F=210		224	4,70	62,80	295
295	»		20	150	200	32	6,40	23,53	151
296	»		8	100	100	112	11,20	6,28	70
297	Фасонка		10	F=6710		14	9,39	78,50	737
298	То же		10	F=1000		4	0,40	78,50	31
	Итого								10349
	1,5% на сварные швы								161
	Всего по п 4								10510
5. Поперечные связи									
271	Распорка	16Д	L125×12		7240	100	724	22,70	16435
272	Раскос		L100×12		2090	200	418,00	17,90	7482
273	Фасонка		12	F=2820		25	7,05		
274	То же		12	F=1770		50	8,85		
275	»		12	F=3000		50	15,00		
276	»		12	F=605		50	3,03		
							33,93	9,42	3196
277	Планка		12	80	140	300	42,00	7,54	317
278	То же		12	100	160	50	8,00	9,42	75
279	»		10	100	120	50	6,00	7,85	47
280	Ребро жесткости		12	F=200		50	1,00	94,20	94
281	Прокладка		14	100	660	24	15,84	10,99	149
282	То же		14	100	260	24	6,24	10,99	59
	Итого								27654
	1,5% на сварные швы								416
	Всего по п 5								28270
6. Домкратные балки									
6.1 на крайней опоре									
301	Вертикальный лист	15ХСНД	12	1850	7540	2	15,08	174,27	2628
302	Горизонтальный лист	»	16	260	7170	4	28,68	32,66	937
303	Ребро жесткости	15ХСНД-2	32	120	1830	8	14,64	30,15	441
304	То же	15ХСНД	12	120	493	8	3,94	11,30	45
305	Опорный лист	»	20	300	300	4	120	47,13	57
306	Лист окаймления	»	12	200	2550	2	5,10	18,84	96
307	Подкладка	15ХСНД	20	40	70	8	0,56	6,28	4
308	То же	»	20	70	70	8	0,56	10,99	6
	Итого по п. 6.1								4214
6.2 на средней опоре									
310	Вертикальный лист	15ХСНД-2	25	1832	6730	2	13,46	359,53	4839
311	Горизонтальный лист	»	25	420	6730	4	26,92	82,43	2219
312	Вертикальная накладка	15ХСНД	16	370	1400	8	11,20	46,47	520
313	То же	»	16	180	690	16	11,04	22,61	250
314	Ребро жесткости	»	20	200	1812	32	57,98	31,40	1821
315	То же	»	12	120	484	8	3,90	11,30	44
316	Уголок	»	L200×12		710	8	5,68	37,00	210
317	Опорный лист	»	20	460	1000	4	4,00	72,22	289
318	Подкладка	»	20	60	180	32	5,76	9,42	54
319	То же	»	20	40	70	8	0,56	6,28	4
320	Лист окаймления	»	12	200	2550	2	5,10	18,84	96
321	Прокладка	»	4	180	1400	8	11,20	5,65	63
322	То же	»	4	180	340	16	5,44	5,65	31
323	»	»	32	190	350	4	1,40	47,73	67
	Итого по п. 6.2								10507
	Итого по п. 6								14721
	1,5% на сварные швы								219
	Всего по п. 6								14940
7. Перила									
351	Уголок	Вст3пс5	8	L100×63	2605	108	281,34		
352	То же	»	8	L100×63	3000	4	12,00		
							293,34	9,87	2895
353	Поручень	»		⌀76×4	2605	108	281,34		
354	То же	»		⌀76×4	3000	4	12,00		
							293,34	7,10	2080
355	Заполнение перил	»		ф26	900	1916	1724,40	4,17	7191
356	Элемент сопряжения	»		⌀63,5×4	200	110	22,00	5,87	129
	Итого								12297
	1,5% на сварные швы								183
	Всего по п.7								12480
8. Ограждение ездового полотна									
361	Стойка ограждения	Вст3пс5	С16		450	232	104,40	14,20	1482
362	Планка ограждения	»	4	—	3025	108	326,7		
363	То же	»	4	—	2945	2	5,89		
364	»	»	4	—	1850	4	7,40		
							339,99	14,60	4964
365	Болт анкерный	Вст3сп4							
	ГОСТ 7802-72	»	М16×75			116		0,144	17
366	Болт скрепляющий	»							
	ГОСТ 7802-72		М16×45			896		0,100	90
367	Гайка ГОСТ 5915-70	»	13	М16		1012		0,034	35
368	То же	»	8	М16		116		0,021	2
369	Шайба косая	»		40-6,2	40	116		0,068	8
	Итого								6598
	1,5% на сварные швы								102
	Всего по п.8								6700
9. Смотровой ход									
405	Швеллер	Вст3пс5	С12		10450	28	292,60	10,40	3043
406	Рифленый лист	Вст3пс2	5	600	10450	14	146,30	33,84	4959
409	Стойка перил	Вст3пс2	L70×6		1130	174	196,62		
410	То же	»	L70×6		2000	2	4,00		
411	»	»	L70×6		2420	2	4,84		
412	Уголок лестницы	Вст3пс2	L70×6		1080	2	2,00		
413	То же	»	L70×6		1400	2	2,80		
							210,26	6,39	1344
414	Поручень перил	»	L50×5		6000	50	300,00		
415	Уголок распорки	»	L50×5		820	84	68,88		
							368,88	3,77	1391
416	Уголок прикрепления	Вст3пс5	L80×8		180	12	2,16	9,65	21
417	Ступени лестницы	Вст3пс2	ф16		580	16	9,28	1,58	15
418	Заполнение перил	Вст3пс2	ф16		6000	50	300,00	1,58	474
	Итого								11247
	1,5% на сварные швы								173
	Всего по п.10								11420

Спецификация высокопрочных болтов ф22 мм

Толщина стягиваемого пакета	Длина, мм: болта	резьбы	Кол. шт.	Масса, кг: 1000 шт.	Общая
15—32	70	50	1435 / 1435	306	439 / 439
25—42	80	50	3490 / 2340	336	1173 / 786
45—62	100	50	1100 / 875	396	436 / 346
65—82	120	50	1440 / 925	456	657 / 422
85—102	140	50	1730 / 1440	515	891 / 742
95—112	150	50	865 / 865	545	471 / 471
Итого					4067 / 3206
Гайки			10060 / 7880	118	1187 / 930
Шайбы			2020 / 1580	71	1428 / 1119
Всего					6682 / 5255

Величина в числителе - для блоков длиной 10,5 м, в знаменателе - для блоков длиной 21,0 м.

Материалы

1. Сталь марки 16Д - углеродистая сталь для мостостроения по ГОСТ 6713-75 с дополнительными требованиями в соответствии с примечанием 2 к табл. 1.

2. Сталь марки 15ХСНД - низколегированная сталь для мостостроения по ГОСТ 6713-75 первой категории при толщине проката до 20 мм включительно и второй категории при толщине проката более 21 мм с дополнительными требованиями в соответствии с примечанием 2 к табл. 1.

3. Сталь марок Вст3пс5, Вст3пс4, Вст5пс2 и Вст3кп по ГОСТ 380-71* - углеродистые стали обыкновенного качества.

4. Высокопрочные болты, гайки и шайбы к ним по ГОСТ 22353-77 — ГОСТ 22356-77.

5. Для сварки - сварочные материалы, обеспечивающие получение металла шва с ударной вязкостью и расчетными сопротивлениями не ниже чем у основного металла, согласно п.п. 4.1 и 4.3 СНиП II-Д.7-62 с учетом п. 1.30 СНиП III-18-75. Ударная вязкость при температуре минус 40°С должна быть не менее 3 кгс·м/см².

Исполнил	Новикова		
Проверил	Глухин		
Рук. группы	Герасимова		
Гл.инж. пр.	Шилов		
Гл.спец. отд.	Остапов		
Нач. арх.	Ролланд		

Ленгипротрансмост, Ленинград

ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 50 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении	1180/3 Серия 3.503-50
1978г.	Пролетное строение Рр=42+63+42 м. Габариты Г-10 и Г-11,5 Рабочие чертежи	Спецификация металла. (обычное исполнение) (продолжение) — Выпуск 3, Лист 34

Сводная таблица массы металла

Наименование	Масса, кг: 15ХСНД или 10ХСНД	8Ст3сп	Всего
Главные балки	197710	—	197710
Прогон	17555	—	17555
Стыки главных балок	22515	—	22515
Упоры главных балок и прогона	10800	—	10800
Продольные связи (*)	16020 / 14330	—	16020 / 14330
Поперечные связи	29190	—	29190
Домкратные балки	14940	—	14940
Высокопрочные болты	—	—	6825
Всего на пролетное строение	308775 / 307105	—	308775 / 307105
Перила	—	12480	12480
Смотровой ход	3090	8330	11420
Ограждение проезда	6540	160	6700
Всего	317815 / 316745	20970	345670 / 343940

*) В числителе масса при клепаных продольных связях, в знаменателе – при сварных продольных связях

Спецификация металла на пролетное строение

N поз	Наименование	Марка стали по зонам А	Марка стали по зонам Б	Размеры одной части, мм: толщина	ширина или площ. F, см²	длина	Количество шт	Общая длина м или площ. м²	Масса, кг: 1 м или 1 кв м	Масса, кг: общая
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	1 Главные балки и прогон									
	1.1 Главные балки									
101	Вертикальный лист			12	2480	5545	4	22,18		
102	То же			12	2480	10490	22	230,78		
103	"			12	2480	3995	8	31,96		
								284,92	233,62	66563
104	"			14	2480	2500	4	10,00	212,65	2126
106	То же			20	420	10490	6	62,94	65,94	4150
107	"			20	420	7490	8	59,92	65,94	3951
108	"			20	420	5545	8	44,36	65,94	2925
109	"			20	420	2245	4	8,98	65,94	592
110	"			25	560	3000	4	12,00		
111	"			25	560	8245	4	32,98		
112	"			25	560	10490	4	41,96		
								86,94	109,90	9555
113	"			20	560	1400	8	11,20	87,92	985
114	"			32	560	5600	12	67,20		
115	"			32	560	1400	8	11,20		
116	"			32	560	1745	16	27,92		
117	"			32	560	6790	8	54,32		
118	"			32	560	3000	4	12,00		
								172,64	140,67	24285
119	Горизонтальный лист			32	750	4890	8	39,12		
120	То же			32	750	3700	8	29,60		
								68,72	188,40	12947
123	"			32	950	5800	8	46,40		
124	"			32	950	1940	16	31,04		
								77,44	238,64	18480
125	"			32	1050	6610	8	52,88	263,76	13948
126	"			16	400	8495	16	135,98	50,24	6829
130	Опорный лист			20	850	3600	4	14,40	113,45	1922
121	"			32	850	10490	2	20,98		
122	"			32	850	4890	4	19,56		
127	Вертикальное ребро жесткости			10	140	2460	268	659,28	10,99	7246
128	То же			20	200	2460	8	19,68	31,40	618
129	"			32	420	2460	8	19,68	105,50	2076
131	Опорный лист			20	400	460	4	1,84	62,80	116
132	Фасонка			10	F=2460		4	0,98	78,50	77
133	То же			10	F=3750		22	8,25	78,50	648
134	"			12	F=5990		4	2,40	94,20	226
135	"			10	F=1200		4	0,48	78,50	38
136	Горизонтальное ребро жестк			10	130	1740	148	257,52	10,21	2629
137	То же			14	130	1729	16	27,66	14,29	395
138	"			10	130	1500	80	120,00	10,21	1225
139	"			10	130	500	20	10,00	10,21	102
140	Подкладка			20	40	100	268	26,80	6,28	168
141	То же			20	60	180	8	1,44	9,42	14
142	"			20	70	400	8	3,20	10,99	35
146	Лист			12	200	200	16	3,20	18,84	60
147	Фланец			12	260	460	48	22,08	24,49	541
148	То же			12	260	260	4	1,04	24,49	26
149	"			12	260	380	4	1,52	24,49	37
								Итого по п 1		19479
	1.2 Прогон									
171	Вертикальный лист			10	440	5535	2	11,07	34,54	382
172	То же			10	440	10490	12	125,88	34,54	4348
173	"			10	440	10520	1	10,52	34,54	363
174	Горизонтальный лист			16	300	5535	4	22,14	37,68	834
175	То же			16	300	10490	22	230,78	37,68	8696
176	"			16	300	10520	2	21,04	37,68	793
177	Вертикальная накладка			10	260	400	43	17,20	20,41	351
178	Горизонтальная накладка			10	300	740	26	19,24	23,35	453
179	То же			10	120	740	56	41,44	9,42	390
180	Подкладка			10	180	260	23	5,98	14,13	85
181	То же			12	260	300	2	0,60	24,49	15
182	"			12	300	420	2	0,84	28,26	24
183	"			10	260	260	11	2,86	20,41	58
184	Ребро жесткости			10	140	420	15	6,30	10,99	69
185	Подкладка			20	40	100	15	1,50	6,28	9
186	То же			12	180	260	4	1,04	16,96	18
187	Ребро жесткости			10	140	480	14	5,60	10,99	62
188	"			10	F=1020		29	2,96	78,50	232
189	Фасонка			10	F=7270		2	1,45	78,50	114
								Итого по п 12		17296
								Итого по п 1		212081
								1,5% на сварные швы		3183
								Всего по п 1		215270
	2 Стыки главных балок									
201	Горизонтальная накладка			12	F=2680		16	4,29		
202	То же			12	F=5850		8	4,04		
203	"			12	F=2320		16	3,71		
204	"			12	F=7830		4	3,13		
205	"			12	F=3620		8	2,90		
206	"			12	F=14000		16	22,40		
207	Прокладка			12	F=3620		8	2,90		
208	Горизонтальная накл			12	F=8450		16	13,52		
								56,89	94,20	5359
209	То же			16	F=5050		12	6,06		
210	Горизонтальная накладка			16	F=2320		24	5,57		
211	То же			16	F=1200		32	3,84		
212	Прокладка			16	F=2505		8	2,00		
								17,47	125,60	2194
213	То же			12	F=2505		16	4,00	94,20	377
214	Горизонтальная накладка			12	360	510	8	4,08	52,75	215
215	То же			12	260	510	16	8,16	2449	200
216	"			12	850	510	4	2,04	80,07	163
217	"			12	400	510	8	4,08	37,68	154
218	"			10	560	2110	8	16,88	43,96	742
219	"			12	350	1950	32	62,40	32,97	2060
220	"			12	560	2110	8	16,88	52,75	890
222	Прокладка			16	F=275		32	0,88	125,60	110
225	Горизонтальная вставка			32	750	1170	16	18,72	188,40	3527
223	Вертикальная накладка			10	370	2420	56	135,52	29,05	3937
224	Уголок	15ХСНД	10ХСНД	L 125×10		2420	56	135,52	19,10	2588
				Всего по п 2						22515
	3 Упоры главных балок и прогона									
251	Вертикальный лист			25	140	260	184	47,84	35,17	1683
253	"			25	120	260	154	40,04	23,55	943
254	"			32	120	120	155	18,60	30,15	561
255	Ребро жесткости			12	F=80		13,54	10,83	94,20	1020
256	То же			12	F=95		368	3,50	94,20	330
259	"			12	F=70		616	4,31	94,20	406
260	Накладка			12	F=1280		298	38,14	94,20	3593
261	То же			12	F=1480		16	2,37	94,20	223
262	"			12	350	560	12	6,72	32,97	222
263	"			12	360	420	12	5,04	33,91	171
264	"			12	240	380	155	58,90	22,61	1332
				Итого						10484
				1,5% на сварные швы						158
				Всего по п 3						10800
	4 Продольные связи									
	4.1 Клепаный вариант									
286	Диагональ	15ХСНД	10ХСНД	L 125×10		5920	112	663,04	19,10	12664
288	"	15ХСНД	10ХСНД	L 125×10		5760	8	46,08	19,10	880
289	Распорка	15ХСНД	10ХСНД	L 90×9		4770	4	19,24		
290	То же	15ХСНД	10ХСНД	L 90×9		4680	4	18,88		
								38,12	12,20	465
291	Планка	15ХСНД-2	10ХСНД-3	10	100	260	420	109,20	7,85	857
292	То же	15ХСНД-2	10ХСНД-3	10	100	190	28	5,32	7,85	42
293	Фасонка	15ХСНД-2	10ХСНД-3	10	F=7690		14	10,77	78,50	845
298	То же	15ХСНД-2	10ХСНД-3	10	F=1000		4	0,40	78,50	31
				Итого						15784
				15% на головки заклепок						236
				Итого по п 4.1						16020

Ленгипротрансмост, Ленинград

Исполнил Новикова; Проверил Глускин; Рук. группы Герасимова; Гл. инж. пр. Шилов; Гл. спец. отд. Степанов; Нач. отд. Волович

Копировал Фролкина; Разраб. Ефимова

ТК 19782

Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении

Пролетное строение ер=42+63+42 м Габарит Г-10 и Г-11,5 Рабочие чертежи

Спецификация металла Блоки длиной 10,5 м (северное исполнение)

1180/3

Серия 3.503-50

Выпуск 3

Лист 35

N поз	Наименование	Марка стали по ЗОНам А	Марка стали по ЗОНам Б	Размеры одного эл-та, мм: толщина	ширина или площ. F, см2	длина	Кол шт	Вып. 18 длина м или площ. м2	Масса, кг: 1 м или 1 м2	Масса, кг: Общая
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	42 Сварной вариант									
501	Диагональ	15ХСНД-2	10ХСНД-3	12	220	3920	56	331,52		
502	То же	"	"	12	220	5760	4	23,04		
								354,56	20,72	7346
503	То же	"	"	12	160	5920	56	331,52		
504	То же	"	"	12	160	5760	4	23,04		
								354,56	15,07	5343
505	Распорка	"	"	10	220	4810	2	9,62		
506	То же	"	"	10	220	4720	2	9,44		
								19,06	17,27	329
507	"	"	"	10	160	4810	2	9,62	12,56	121
508	"	"	"	10	160	4720	2	9,44	12,56	119
298	Фасонка	"	"	10	F=1000		4	0,40	78,50	31
293	То же	"	"	10	F=1890		14	10,77	78,50	845
	Итого									14134
	1,5% на сварные швы									216
	Всего									14350
	5 Поперечные связи									
271	Распорка	15ХСНД-2	10ХСНД-3	L125×12		7240	100	124,00	22,70	16435
272	Раскос	"	"	L100×12		2270	100	227,00		
273	То же	"	"	L100×12		2160	100	216,00		
								443,00	17,90	7930
274	Фасонка	15ХСНД-2	10ХСНД-3	12	F=2460		50	1230	94,20	11159
275	То же	"	"	12	400	740	75	35,50	37,68	2091
276	"	"	"	12	F=780		50	3,90	94,20	367
282	Прокладка	"	"	14	100	260	24	6,24	10,99	69
277	"	"	"	12	90	100	300	30,00	8,48	254
278	То же	"	"	12	160	180	50	9,00	15,07	136
279	Фасонка	"	"	10	120	180	50	9,00	9,42	85
280	Ребро жесткости	15ХСНД-2	10ХСНД-3	12	F=200		50	1,0	9,42	94
281	Прокладка	"	"	14	100	660	24	15,84	10,99	149
	Итого									28759
	1,5% на головки заклепок									431
	Всего по п 5									29190
	6 Домкратные балки									
	61 на крайней опоре									
301	Вертикальный лист	15ХСНД-2	10ХСНД-3	12	1850	7540	2	15,08	174,27	2628
302	Горизонтальный лист	"	"	16	260	7170	4	26,68	32,66	937
303	Ребро жесткости	"	"	32	120	1830	8	14,64	30,15	441
304	То же	"	"	12	120	493	8	3,94	11,30	45
305	Опорный лист	"	"	20	300	300	4	1,20	47,13	57
306	Лист окаймления	"	"	12	200	2550	2	5,10	18,84	96
307	Подкладка	"	"	20	40	70	8	0,56	6,28	4
308	То же	"	"	20	70	70	8	0,56	10,99	6
	Итого по п 61									4214
	62 на средней опоре									
310	Вертикальный лист	15ХСНД-3	10ХСНД-3	25	1832	6730	2	1346	359,53	4839
311	Горизонтальный лист	"	"	25	420	6730	4	26,92	82,43	2219
312	Вертикальная накладка	"	"	16	370	1400	8	11,20	46,47	520
313	То же	"	"	16	180	690	16	11,04	22,61	250
314	Ребро жесткости	"	"	20	200	1812	32	57,90	31,40	1821
315	То же	"	"	12	120	484	8	3,91	11,30	44
316	Уголок	15ХСНД-2	10ХСНД-3	L200×12		710	8	5,68	37,00	210
317	Опорный лист	15ХСНД-2	10ХСНД-3	20	420	1000	4	4,00	72,22	289
318	Подкладка	15ГСНД-2	10ХСНД-3	10	60	180	32	4,80	9,42	54
319	То же	"	"	20	40	70	8	0,56	6,28	4
320	Лист окаймления	"	"	12	200	2550	2	5,10	18,84	96
321	Прокладка	"	"	4	180	1400	8	11,20	5,65	63
322	То же	"	"	4	180	340	16	5,44	5,65	31
323	"	"	"	32	190	350	4	1,40	47,73	67
	Итого по п 62									10507
	Итого по п 6									14721
	1,5% на сварные швы									219
	Всего по п 6									14940
	7 Перила									
351	Уголок	ВСт3сп5	ВСт3сп5	8	L100×63	2605	108	281,34		
352	То же	"	"	8	L100×63	3000	4	12,00		
								293,34	9,87	2895
353	Поручень	"	"		⌀76×4	2605	108	281,34		
	То же	"	"		⌀76×4	3000	4	12,00		
								293,34	7,10	2082
355	Заполнение перил	"	"		ф26	900	1916	1724,40	4,17	7191
356	Элемент сопряжения	"	"		⌀63,5×4	200	110	22,00	5,87	129
	Итого									12297
	1,5% на сварные швы									183
	Всего по п 7									12480
	8 Ограждение тротуарного полотна									
361	Стойка ограждения	15ГСНД-2	10ХСНД-3		Г 16		450	232	104,40	14,20	1482
362	Планка ограждения	"	"	4		3025	108	326,7		
363	То же	"	"	4		2945	2	5,89		
364	"	"	"	4		1850	4	7,40		
								339,99	14,60	4964
365	Болт анкерный	09Г2	09Г2							
	ГОСТ 7802-72				М16×75		116		0,144	17
366	Болт скрепляющий	"	"							
	ГОСТ 7802-72				М16×45		896		0,100	90
367	Гайка ГОСТ 5915-70*	"	"	13	М16		1012		0,034	35
368	То же	"	"	8	М16		116		0,021	2
369	Шайба косая	"	"		40×62	40	116		0,068	8
	Итого по п 8									6598
	1,5% на сварные швы									102
	Всего по п 8									6700
	10 Смотровой ход									
405	Швеллер	15ХСНД	15ХСНД		С 12		1045	28	292,60	10,40	3043
406	Рифленый лист	ВСт3кп	ВСт3кп	5	800	1045	18	146,30	33,84	4959
409	Стойка перил	ВСт3сп2	ВСт3сп5		L70×6	1130	174	196,62		
410	То же	"	"		L70×6	2000	2	4,00		
411	"	"	"		L70×6	2420	2	4,84		
412	Уголок лестницы	"	"		L70×6	1000	2	2,00		
413	То же	"	"		L70×6	1400	2	2,80		
								210,26	6,39	1344
414	Поручень перил	"	"		L50×5	6000	50	300,00		
415	Уголок распорки	"	"		L50×5	820	84	68,88		
								368,88	3,77	1391
416	Уголок прикрепления	ВСт3сп5	"		L80×8	180	12	2,16	9,65	21
417	Ступени лестницы	ВСт3сп2	ВСт3сп2		ф16	580	16	9,28	1,58	15
418	Заполнение перил	ВСт3кп	ВСт3кп		ф16	6000	50	300,00	1,58	474
	Итого									11247
	1,5% на сварные швы									173
	Всего по п 10									11420

Спецификация высокопрочных болтов ф22 мм

Толщина стягиваемого пакета	Длина, мм: болта	Длина, мм: резьбы	Кол шт	Масса, кг: 1000 шт	Масса, кг: общая
15-32	70	50	1585	306	485
25-42	80	50	3490	336	1173
45-62	100	50	1100	396	436
65-82	120	50	1375	456	627
85-102	140	50	1600	515	824
95-112	150	50	930	545	507
99-122	160	50	180	571	103
Итого					4155
Гайки			10260	118	1213
Шайбы			20520	71	1457
Всего					6825

Материалы

1 Северное исполнение А – при расчетной температуре воздуха ниже минус 40°С до минус 50°С (включительно)

– Сталь марки 15ХСНД – низколегированная сталь для мостостроения второй категории по ГОСТ 6713-75 с дополнительными требованиями в соответствии с примечаниями 2 и 3 к табл 1, п 1 14, п 1 16 – для листового проката,

– Сталь марки 15ХСНД – низколегированная сталь для мостостроения первой категории по ГОСТ 6713-75 с дополнительными требованиями в соответствии с примечаниями 2 и 3 к табл 1, п 1 14, п 1 16 при этом фасонная сталь толщиной 11 мм и менее должна иметь вязкость при температуре минус 60°С – не менее 3 кгс·м/см^2,

– Вст3сп2, Вст3сп5, Вст5сп2, Бст3кп – по ГОСТ 380 71* – углеродистая обыкновенного качества,

– для заклепок – низколегированная сталь марки 09Г2 по ТУ 14-1-287-72,

– высокопрочные болты, гайки и шайбы к ним по ГОСТ 22353-77 – ГОСТ 22356-77

– для сварки – сварочные материалы, обеспечивающие получение металла шва с ударной вязкостью и расчетными сопротивлениями не ниже чем у основного металла, согласно п п 4,1 и 4,3 СНиП II-Д 7-62,* с учетом п 1 30 СНиП III-18-75 Ударная вязкость при температуре минус 70°С должна быть не менее 3 кгс·м/см^2

2 Северное исполнение Б – при расчетной температуре воздуха ниже минус 50°С

– сталь марки 10ХСНД – низколегированная сталь для мостостроения третьей категории по ГОСТ 6713-75 с дополнительными требованиями в соответствии с примечаниями 2 и 3 табл 1, п 1 4, п 1 16 и п 3 1 (только при расчетной температуре воздуха минус 60° и ниже) – для листового проката Допускается замена на сталь марки 15ХСНД-40 по ГОСТ 6713-75 с теми же дополнительными требованиями, что и для стали марки 10ХСНД-3,

– Сталь марки 10ХСНД – низколегированная сталь для мостостроения первой категории по ГОСТ 6713-75 с дополнительными требованиями в соответствии с примечаниями 2 и 3 табл 1, п 1 4, п 1 16 и п 3 1 – для фасонного проката При этом фасонная сталь толщиной 11 мм и менее должна иметь ударную вязкость при температуре минус 70°С не менее 3 кгс·м/см^2,

– Вст3сп2, Вст3сп5, Вст5сп2, Бст3кп – углеродистая сталь обыкновенного качества по ГОСТ 380-71*,

– для заклепок – низколегированная сталь марки 09Г2 по ТУ 14-1-287-72,

– высокопрочные болты, гайки и шайбы к ним по ГОСТ 22353-77 – ГОСТ 22356-77

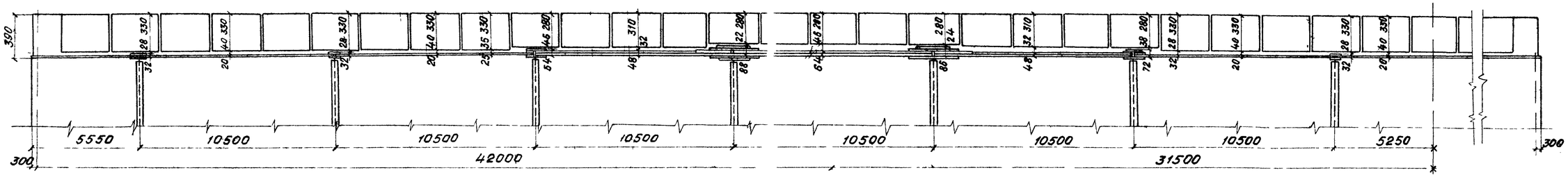
– для сварки – сварочные материалы, обеспечивающие получение металла шва с ударной вязкостью и расчетными сопротивлениями не ниже чем у основного металла, согласно п п 4,1 и 4,3 СНиП II-Д 7-62* с учетом п 1 30 СНиП III-18-75 Ударная вязкость при температуре минус 70°С должна быть не менее 3 кгс·м/см^2

Ленгипротрансмост, Ленинград

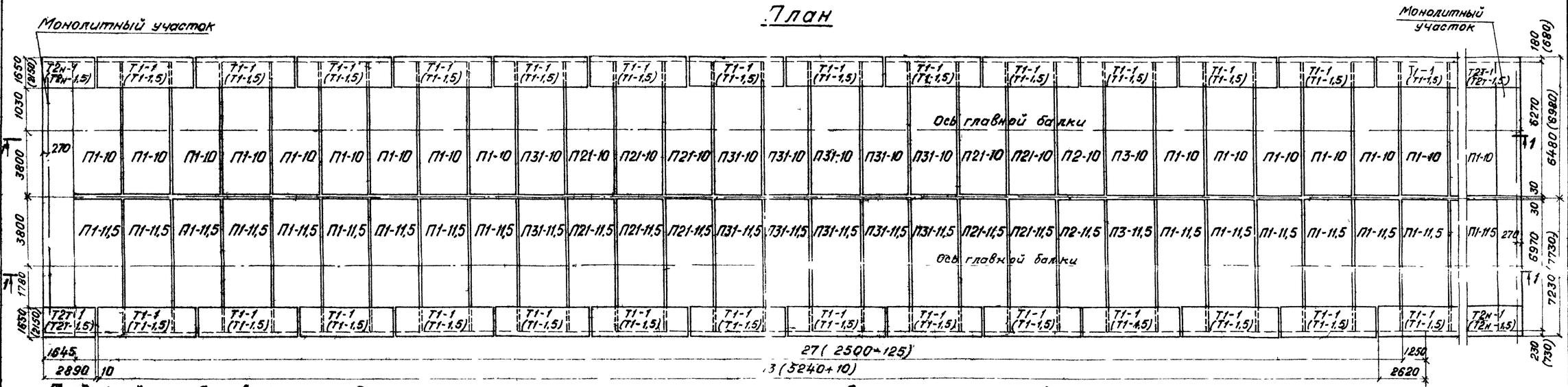
Исполнил Фефилов; Проверил Глускин; Рук группы Гердсимова; Гл инж пр Шилов; Гл спец отд Степанов; Нач отд Волошин; Копировал Розова; С верил Фрадкина; Подпись; Дата

ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40,60 и 60 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении	1180/3	
1978г	Пролетное строение Ср=42+63+42 м Габарит Г-10 и Г-11,5 Рабочие чертежи	Спецификация металла (северное исполнение) Продолжение	Серия 3.503-50; Выпуск 3; Лист 36

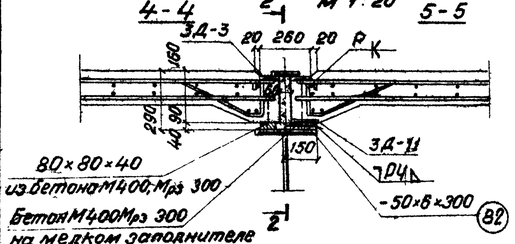
1 – 1
М 1:150



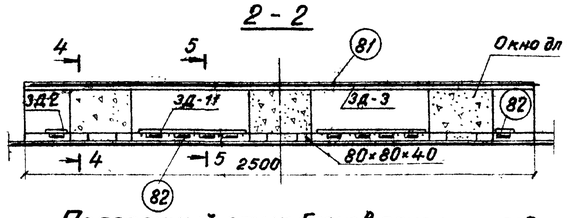
План



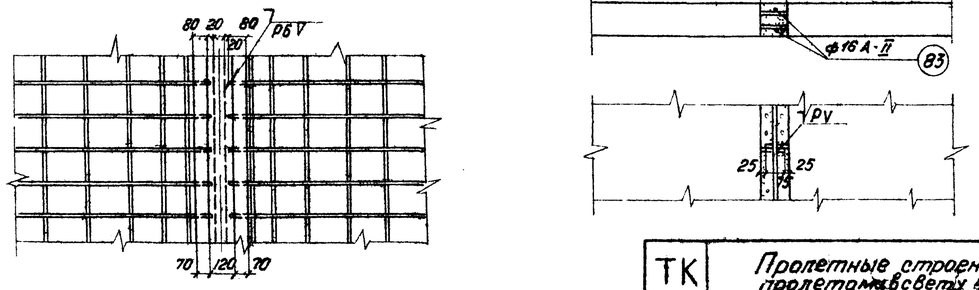
Продольный стык блоков плиты проезда
4 – 4 2 2 5 – 5 М 1:20



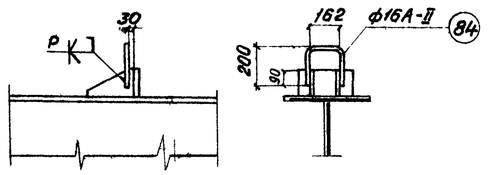
2 – 2



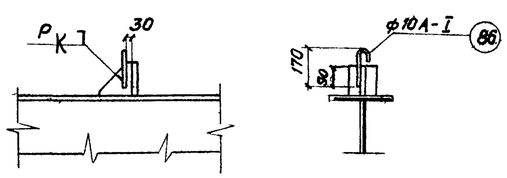
Поперечный стык блоков плиты проезда
М 1:20



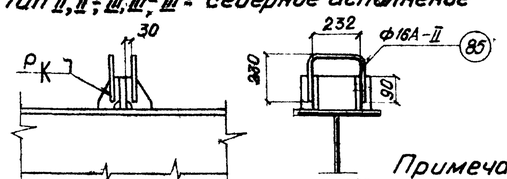
Анкеры на упорах главных балок
Тип I, II, III и IV – обычное исполнение



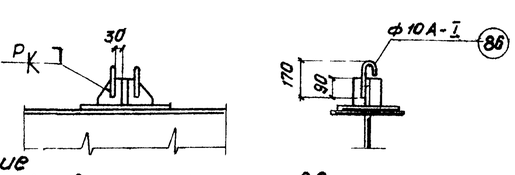
Анкеры на упорах прогона
обычное исполнение (м 1:20)



Тип IV – обычное исполнение
Тип II, IIа, III, IIIа, IIIб северное исполнение



Северное исполнение



Примечание
Чертеж смотреть совместно с листом № 38

ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении	1180/3	
1978г.	Пролетное строение 6×42+63+42 м. Габариты Г-10 и Г-11,5. Рабочие чертежи.	Монтажная схема блоков плиты проезда и тротуаров. Стыки блоков.	Серия 3.503-50 Выпуск 3 Лист 37

Ленгипротрансмост — Ленинград
Исполнил Цветкова; Проверил Новикова; Рук. группы Новикова; Гл. инж. пр. Шилов; Гл. спец. отд. Стеклова; Нач. отд. Головков
Конструкции сварки: Свистова, Новикова
Ж/б: Цветкова, Новикова, Шилов, Стеклова, Головков

Спецификация металла продольного стыка блоков плиты (на пролетное строение)

N поз.	Наименование	Материал: Обычное исполнение	Материал: Северное исполнение	Сечение мм	Кол шт.	Масса, кг: 1шт.	Масса, кг: Общая
81	Верхняя накладка	ВСт3сп5	15ХСНД	120×10×2500	55	23,55	1295
82	Нижняя накладка			50×6×300	550	0,71	390
				Всего			1685

Спецификация арматуры поперечных стыков блоков плит и анкеров упоров (на пролетное строение)

Исполнение	N поз.	Эскиз	Диам.	Кол.	Длина 1шт	Длина Общая	Выборка арматуры: Диаметр	Выборка арматуры: Общая длина	Выборка арматуры: Общая масса	Марка стали
	—	—	мм	шт.	мм	мм	мм	м	кг	—
Обычное	83	12550/13950	16А-II	108/108	12550/13950	1355,4/1506,6	16А-II	1359,2/1710,4	2464/2702	ВСт.5пс2 или ВСт5сп2
							10А-I	37,2	23	ВСт3пс3
	84	190, 200, 200	16А-II	298	590	175,8	Итого		2487/2726	
	85	230, 260, 230	16А-II	40	720	28,0	Бетон омоноличивания М400; Мрз 300 V = 42 м³ / 44 м³			
	86	170	10А-I	155	240	37,2				
Северное	83	12550/13950	16А-II	108/108	12550/13950	1355,4/1506,6	16А-II	1855,6/2006,8	2932/3171	10ГТ
							10А-I	74,4	46	ВСт3пс2
	85	230, 260, 230	16А-II	676	720	500,2	Итого		2978/3217	
	86	170	10А-I	310	240	74,4	Бетон омоноличивания М400; Мрз 300 V = 42 м³ / 44 м³			

Материалы:

1. Бетон марки 400 по ГОСТ 4795-68, „Бетон гидротехнический." Контроль прочности бетона на производстве должен выполняться с учетом указаний Госстроя СССР (письмо НК-5445-1/пт 9.12.76г. Марка бетона по морозостойкости должна быть не ниже Мрз 200 для районов со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца 15°С и выше, Мрз 300 ниже -15°С.
2. Арматура: обычное исполнение - стержни арматурной стали класса А-II из стали марки ВСт5сп2, класса А-I из стали марки ВСт3пс2 по ГОСТ 5781-75. При расчетной температуре воздуха не ниже -30°С допускается применение арматуры класса А-II из стали марки ВСт5пс2. Северное исполнение - стержни арматурной стали класса АС-II из стали марки 10ГТ, класса А-I из стали марки ВСт3сп2 по ГОСТ 5781-75.
3. Для сварки арматуры и накладок - электроды типа Э42А или Э50А (северное исполнение) по ГОСТ 9467-75.

Ведомость закладных деталей на пролетное строение

Марка закладной детали	Место установки	Кол. шт	Масса, кг: 1шт	Масса, кг: Общая
ЗД-1	Блоки плиты проезда	110	7,8	858
ЗД-2	То же	220	1,9	418
ЗД-3	„	110	19,7	2167
ЗД-4	Тротуарные блоки	112	1,8	202
ЗД-5	То же	228	1,1	251
ЗД-6	„	394	3,0	1182
ЗД-7	„	116	10,2	1183
ЗД-8 (ЗД-9)	„	4(4)	21,8 (30,4)	87 (122)
ЗД-10	Монолитные участки	4	7,2	29
ЗД-11	Блоки плиты проезда	220	8,5	1870
Всего				8247 / (8282)

Объемы работ по плите проезжей части

Наименование		Материал	Изм.	Количество: Г-10	Количество: Г-11,5
Железобетонные блоки		Бетон М400	м³	305,7	340,6
Железобетон монолитных участков			м³	8,8	9,2
Бетон омоноличивания блоков плиты проезда другого и с упорами			м³	42	44
Арматура сборных блоков	Гладкая А-I	—	кг	24310	26730
	Периодическая А-II	—	кг	43450	45320
Арматура монолитных участков, швов, омоноличивания и анкера	Гладкая А-I	—	кг	427 [427]	477 [477]
	Периодическая А-II	—	кг	3576 [4044]	3862 [4331]
Закладные детали и стыковые накладки		—	кг	9932 (9868)	9932 (9968)
Монтажные элементы		—	кг	327	327

Ведомость сборных блоков

Марка блока	Кол.	Объем бетона: На один блок	Объем бетона: Общий	Масса арматуры: На один блок А-I	Масса арматуры: На один блок А-II	Масса арматуры: Общая А-I	Масса арматуры: Общая А-II	Масса арматуры: Общая Всего
	шт.	м³	м³	кг	кг	кг	кг	кг
П1-10	58	2,79	161,8	181	395	10498	22910	33408
П1-11,5	58	3,11	180,4	199	412	11542	23896	35438
П2-10	4	2,78	11,1	181	395	724	1580	2304
П2-11,5	4	3,09	12,4	199	412	796	1648	2444
П3-10	4	2,76	11,0	181	395	724	1580	2304
П3-11,5	4	3,07	12,3	199	412	796	1648	2444
П21-10	20	2,78	55,6	281	395	5620	7900	13520
П21-11,5	20	3,09	61,8	309	412	6180	8240	14420
П31-10	24	2,76	66,2	281	395	6744	9480	16224
П31-11,5	24	3,07	73,7	309	412	7416	9888	17304
Т1-1	54	0,74 (1,14)	40,0 (61,6)	107 (185)	47 (47)	5778 (9990)	2538 (2538)	8316 (12528)
(Т1-1,5)	(54)	0,74 (1,14)	40,0 (61,6)	107 (185)	47 (47)	5778 (9990)	2538 (2538)	8316 (12528)
Т2-1	2Т+2Н	0,52 (0,82)	2,1 (2,5)	60 (104)	25 (25)	240 (416)	100 (100)	340 (516)
(Т2-1,5)	(2Т+2Н)	0,52 (0,82)	2,1 (2,5)	60 (104)	25 (25)	240 (416)	100 (100)	340 (516)
Всего			3478 (3698) / 3827 (4047)	—	—	30328 (34776) / 32748 (37136)	46088 (46088) / 47358 (47358)	76416 (80804) / 80706 (85094)

Примечания:

1. Перед укладкой блоков и бетонированием монолитных участков плиты проезжей части, к упорам приварить анкера.
2. При работах по устройству железобетонной плиты проезжей части (сборной и монолитной) следует соблюдать требования главы СНиП III-15-76 и разделов 4 и 5 главы СНиП III-43-75.
3. Поперечные стыки блоков плиты осуществляются сваркой выпусков продольной арматуры внахлестку с последующим бетонированием швов бетоном М400.
Продольные стыки, расположенные над проганом, выполняются приваркой стыковых накладок (нижних и верхних) с последующим заполнением бетоном М400. Допускается приварка верхних накладок после заполнения швов бетоном.
4. При толщине слоя бетона над плитами 5см и более должна укладываться арматурная сетка из проволоки диаметром 3-5 см с ячейками 100×70 мм.
5. Деталировочные чертежи конструкций сборных блоков монолитных участков плиты проезжей части и тротуарных блоков приведены в выпуске 8 (см. пояснительную записку).
6. Величины в числителе для Г-10, в знаменателе для Г-11,5.
7. Величины в квадратных скобках - для северного исполнения.
8. Величины в круглых скобках - для тротуарных блоков шириной 1,5м.

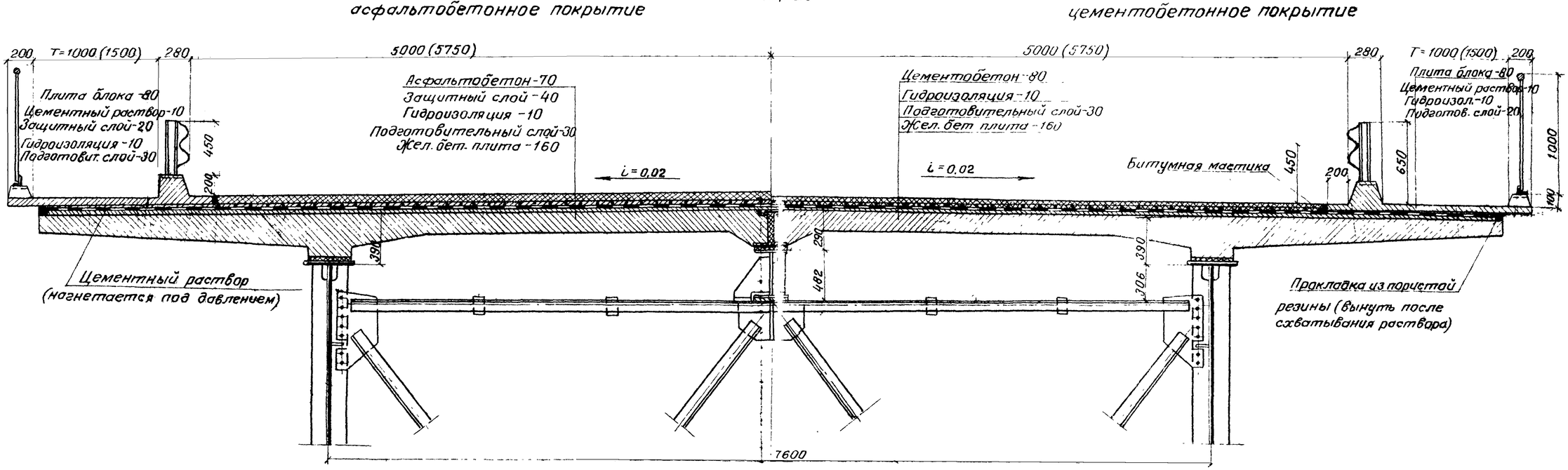
Ленгипротранспроект, Ленинград	Гл. инж. проекта	Цветкова	
	Гл. инж. пр-та	Сверкин	
	Рук. группы	Шило	
	Н. контр.	Степанов	
	Нач. отд.	Волобик	
	Проверил	Дьячкова	
	Конструктор	Сверкин	
	Выполнил	Шило	

ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, железобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении	1180/3
1978г	Пролетное строение Ер=42+63+42 м. Габариты Г-10 и Г-11,5. Рабочие чертежи	Монтажная схема блоков плиты проезда и тротуаров. Стыки блоков (продолжение)

Серия 3.503-50
Выпуск 3
Лист 38

Мостовое полотно

м1: 25



Объемы работ по мостовым полотнам

Наименование		Материал	Изм.	Количества Г-10	Количества Г-11,5
Асфальтобетонное покрытие	Асфальтобетон проезжей части-7см.	Асфальтобетон	м²	1425	1647
	Гидроизоляция - 1 см	2 слоя стеклосетки	м²	1860	2070
	Защитный слой - 4см. и 2 см	Бетон М200 Мрз 200	м² / м³	1860 / 66,7	2070 / 74,3
	Арматура защитного слоя	Сетка №45-2,5 ГОСТ 5336-67*	м² / т	1426 / 2,7	1647 / 3,1
	Подготовительный слой -3см	Бетон М200 Мрз 50	м² / м³	1860 / 55,8	2070 / 62,0
Цементобетонное покрытие	Цементобетон проезжей части-8см	Цементобетон	м²	1426	1647
	Гидроизоляция - 1см	2 слоя стеклосетки	м²	1860	2070
	Подготовительный слой -3см и 2 см	Бетон М200 Мрз 50	м² / м³	1860 / 55,8	2070 / 62,0
	Арматура цементобетонного покрытия	Сварная сетка ГОСТ 8478-66*	м² / т	1426 / 4,3	1647 / 4,9
Железобетонные блоки тротуаров		Бетон М400 Мрз 300	м³	42,1 (64,1)	42,1 (64,1)
Омоноличивание тротуарных блоков		Раствор М400	м³	5,2 (5,6)	5,2 (5,6)
Перила		—	кг	12480	12480
Ограждение вдавового полотна		—	кг	6700	6700
Деформационные швы		—	—	—	—
Водоотводное устройство		—	шт / кг	56 / 2352	56 / 2352
Арматура блоков тротуаров	гладкая А-I	—	кг	6018 (10406)	6018 (10406)
	периодическая А-II	—	кг	2638 (2638)	2638 (2638)

Данные в скобках для тротуарных блоков шириной 1,5 м

Одежда вдавового полотна

1. Подготавительный слой под гидроизоляцию устраивается из бетона или цементопесчаного раствора толщиной 30мм, марки 200, Мрз 50 для районов строительства со среднемесячной температурой воздуха наиболее холодного месяца -10°С и ниже, для других районов строительства требования по морозостойкости не предъявляются. Перед укладкой подготовительного слоя поверхность плиты проезжей части обрабатывают в соответствии с требованиями ВСН 85-68.

Подготавительный слой из песчаного асфальта допускается при устройстве его в холодное время

2. Гидроизоляция плиты проезда термопластичная, устраивается в соответствии с ВСН 107-64.

Для битумной мастики необходимо применять гидроизоляционный битум по ТУ 34-68 Министерства нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности

Для армирования гидроизоляции допускается применение стеклосетки ЭЗТС-5 по ТУ 6-11-232-71 или нетканой стеклоткани НПСС-Г по ТУ 269-71, также паковочной ткани (мешковина) по ГОСТ 5530-71, предварительно пропитанной с тисептиком.

3. Защитный слой устраивается из цементопесчаного раствора или мелкозернистого бетона толщиной 40мм, марки 200, Мрз 100. Защитный слой армируется стальной сеткой №45-2,5 по ГОСТ 5336-67* (ширина сетки 1,5м). Сетки укладываются с перекрытием 200-300мм

Защитный слой укладываемый в холодное время, может устраиваться из сборных плиток размером 300×300×40мм и 500×500×40мм Стыки между плитками заполнить горячим битумом марки „Пластбит"

4. Асфальтобетонное покрытие на проезжей части двухслойное общей толщиной 70мм, нижний и верхний слой из мелкозернистого асфальтобетона в соответствии с требованиями ВСН 93-63. Толщина нижнего слоя 35-40 мм, толщина верхнего слоя 30-35мм.

5. Цементобетонное покрытие устраивается однослойным толщиной 80мм марки 400 для дорог II категории и марки 350 для дорог III категории. Марка бетона по морозостойкости должна быть не ниже:

Мрз 200 - для районов со среднемесячной температурой воздуха наиболее холодного месяца выше минус 15°С.

Мрз 300 - для районов со среднемесячной температурой воздуха наиболее холодного месяца ниже минус 15°С

Покрытие армируется сварной сеткой по ГОСТ 8478-66 с продольной арматурой диаметром 4мм и поперечной 6мм с расстояниями между стержнями 250 и 100мм соответственно Ширина сеток 1500мм. Сетки укладываются с перекрытием 300мм.

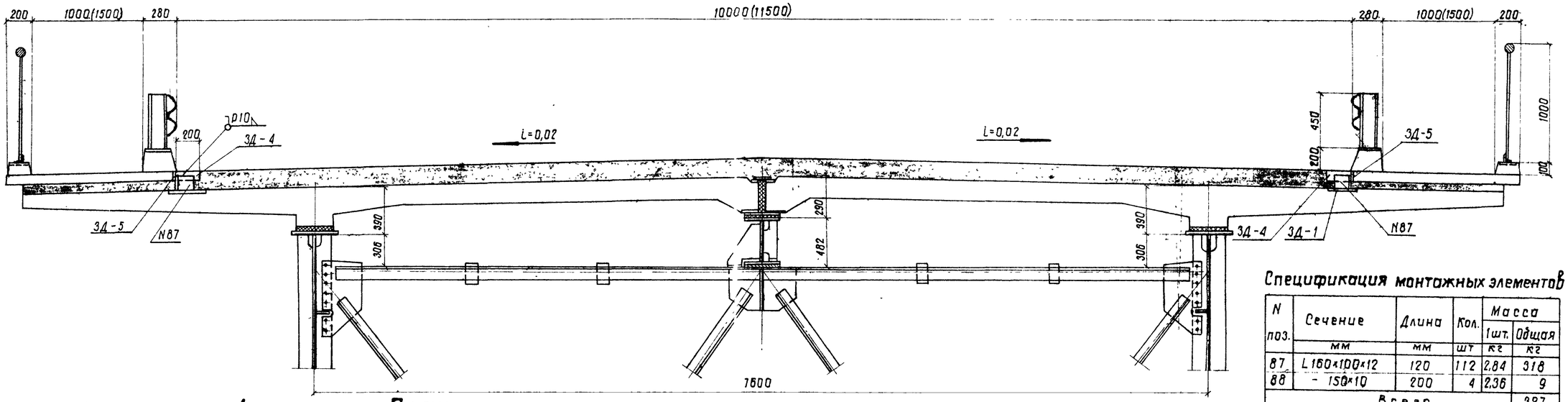
Примечания:

1. Схема расположения монтажных блоков тротуаров, элементов барьерного ограждения и перил см. листы №37,2930
2. Покрытие на пролетных строениях устраивается такого же типа, как и на примыкающих участках дороги.
3. Покрытие проезжей части принято в соответствии с „Методическими рекомендациями по усовершенствованию мостового полотна автодорожных и городских мостов" Минтрансстроя СССР.
4. При использовании сеток других ширин следует уточнить расход металла.
5. На чертеже предусмотрен водоотвод через тротуары, вариант водоотвода через трубки см. лист №33, выпуск 6
6. Все размеры в мм.

Ленгипротрансмост	Исполнил	Новикова	Калмурзаев
	Проверил	Цветкова	Новикова
	Рук. группы	Ерофеева	
	Гл. инж. пр.	Шитов	
	Гл. спец. отд.	Степанов	
	Нач. отд.	Волобух	
Ленинград			

1180/3

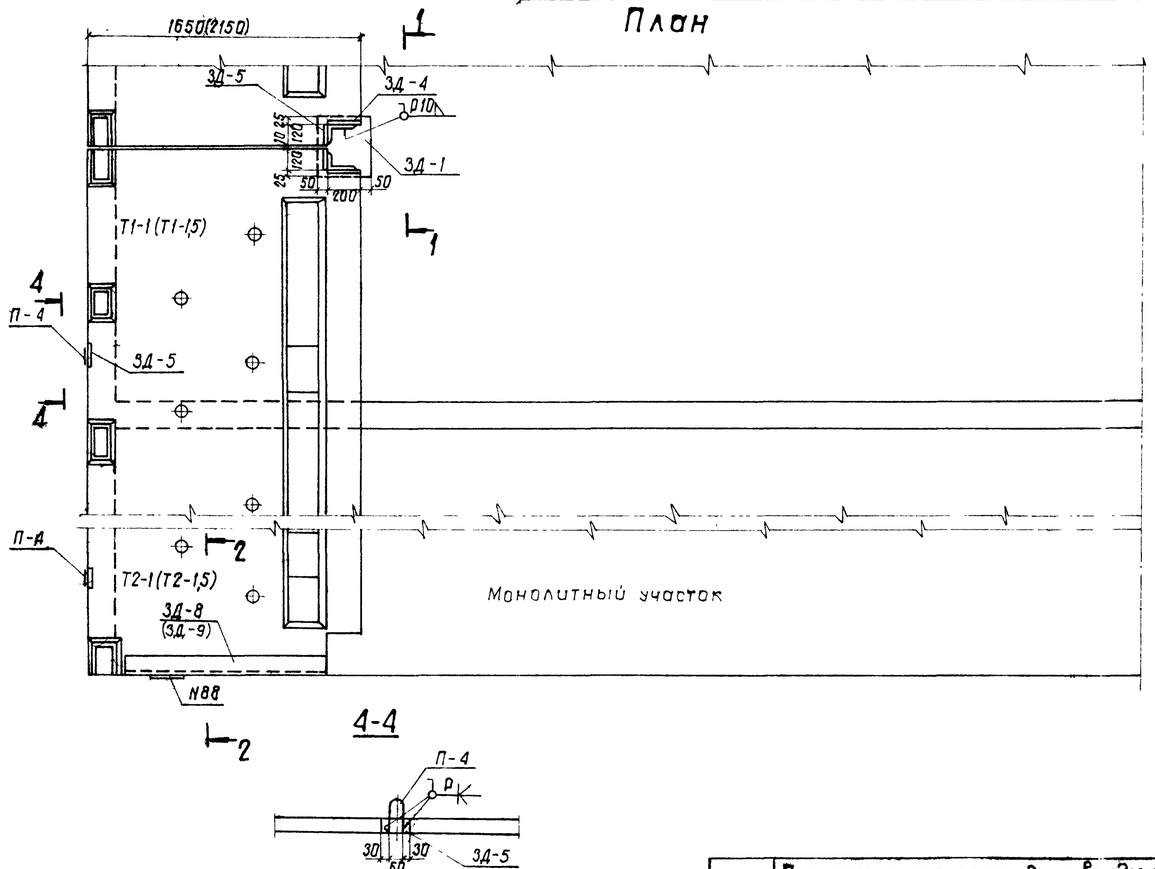
ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении.	Серия 3.503-50
1978г.	Пролетное строение 2×42+63+42м габариты Г-10 и Г-11,5. Рабочие чертежи	Мостовое полотно — Выпуск 3 — Лист 39



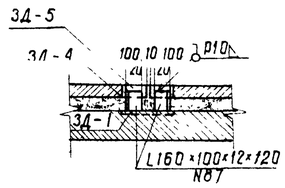
План

Спецификация монтажных элементов

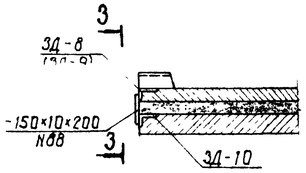
N поз.	Сечение	Длина	Кол.	Масса 1 шт.	Масса Общая
	мм	мм	шт	кг	кг
87	L 160×100×12	120	112	2,84	318
88	– 150×10	200	4	2,36	9
Всего					327



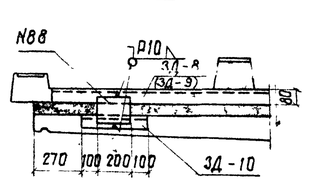
1-1



2-2



3-3



4-4

Примечания:

1. Тротуарные блоки прикрепляются к плите проезжей части при помощи сварки через уголки и накладные планки. Кроме того, должна быть обеспечена дополнительная связь тротуарного блока с защитным слоем выпусками арматуры из плиты блока, перекрываемых арматурными сетками защитного слоя или цементобетонного покрытия.
2. При устройстве подготовительного слоя, гидроизоляции и др. закладные детали плиты проезжей части для анкеровки тротуарных блоков должны защищаться специальными щитками(крышками).
3. После закрепления тротуарных блоков, закладные детали в тротуарных блоках и плите проезжей части очищаются от ржавчины и окалины и покрываются суриком или органосиликатными материалами марки ВН по ТУ 34-20-68.
4. Дополнительные указания об устройстве тротуаров приведены в пояснительной записке.
5. Приварку накладок и уголков производить электродами типа Э42А и Э50А(северное исполнение) по ГОСТ 9467-75.

Составил	Набокова		
Проверил	Цветкова		
Рук. гр.	Евсимова		
Гл. инж. пр.	Шилов		
Гл. спец. отд.	Степанов		
Нач. отд.	Волавик		

Ленгипротрансмост
Ленинград

ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с балками проезжей части пролетами в свету 40,00 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 м в обычном и сейсмическом исполнении	1180/3	
1978г.	Пролетное строение $l_р$=42+63+42 м Габариты Г-10 и Г-11,5 Рабочие чертежи	Серия 3.503-50	
	Поперечный разрез плиты и прикрепление тротуарных блоков	Выпуск 3	Лист 40

Схема пролетного строения

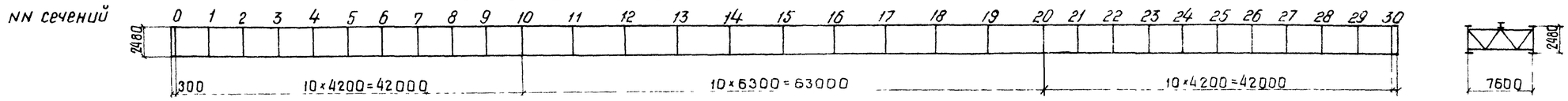
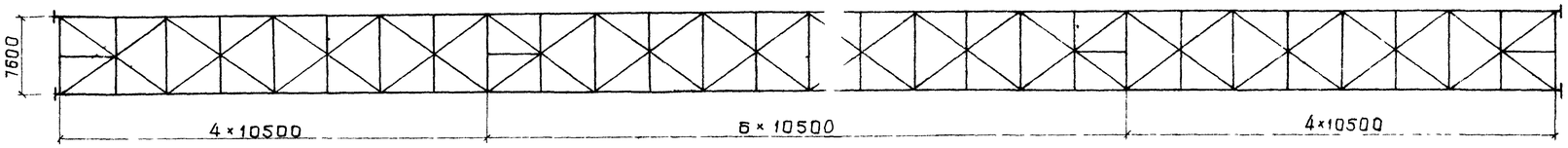
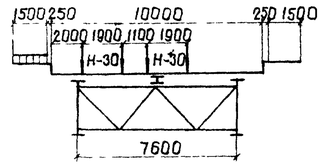


Схема нижних продольных связей





Технические условия и нормы проектирования:

а) технические условия проектирования железнодорожных, автодорожных и городских мостов и труб (СН-200-62) с учетом „Рекомендаций по расчету изгибно-крутильной устойчивости стальных балок" (ЦНИИС, письмо от 20.06.77г №531124/70);

б) указания по проектированию железобетонных и бетонных конструкций железнодорожных, автодорожных и городских мостов и труб (СН 365-67);

в) технические указания по проектированию сталежелезобетонных пролетных строений (ВСН 92-63).

2. Расчет пролетного строения произведен по двум стадиям.

I-стадия соответствует работе стальной балки,

II-стадия соответствует работе стальной балки, объединенной с железобетонной плитой проезжей части.

Расчетные напряжения в сечениях главной балки получены суммированием напряжений, возникающих на I и II стадиях

При определении напряжений по II стадии на участках с отрицательными изгибающими моментами (при $\sigma_{бр} > R_{рп}$) работа бетона не учитывается

3 Нагрузки:

а) регулирование усилий в главных балках.

В I стадии работы главной балки.

пролетное строение на крайних опорах опускается на 450мм, что соответствует приложению силы 10т и получению момента над средними опорами $M_{оп}$ =420тм

Во II стадии работы главной балки:

пролетное строение на крайних опорах поднимается на 220мм (после приобретения бетоном омоноличивания не менее 70% прочности от проектной), что соответствует приложению силы 14,3т и получению момента над средними опорами $M_{оп}$ = 600тм;

б) постоянная равномерно-распределенная на пролетное строение в т/м;

Наименование нагрузки	Нормативная нагрузка I стадия	Нормативная нагрузка II стадия	Коэффициент перегрузки	Расчетная нагрузка I стадия	Расчетная нагрузка II стадия
Железобетон плиты проезда. δ=16см, γ=2,5т/м³	6,40	—	1,1	7,04	—
Подливка под плиты	0,10	—	1,1	0,11	—
Асфальтобетон проезда δ=7см, б-2,3т/м²	—	1,55	1,5	—	2,33
Защитный слой δ=4см, γ=2,4т/м³	—	1,20	1,5	—	1,80
Гидроизоляция δ=1см, γ=1,0т/м³	—	0,13	1,5	—	0,20
Подготовительный слой δ=3см, γ=2,2т/м³	—	0,83	1,5	—	1,25
Тротуарный блок γ=2,5т/м³	-	1,39	1,1	—	1,53
Перила	—	0,13	1,1	—	0,14
Итого	6,50	5,23	—	7,15	7,25
Металл пролетного строения	2,10	—	1,1	2,28	—
Всего	8,60	5,23	—	9,43	7,25
Принята на одну балку	4,30	2,60	—	4,70	3,60

в) нормативная временная нагрузка.
автомобильная - Н 30,
колесная - НК 80
нагрузка на тротуары - 400 кг/м²

г) коэффициенты к нормативной временной нагрузке.

I Расчетная схема загружения.

Коэффициенты поперечной установки для автомобильной нагрузки Н-30-1,15, для нагрузки на тротуарах-1,29

2 Коэффициент перегрузки для Н-30 и нагрузки на тротуарах $n = 1,4$

3 Коэффициент учитывающий загружение двумя полосами Н-30, $K=0,9$

4 Динамический коэффициент $1+\mu = 1+\frac{15}{37,5+\lambda}$,

$\lambda = 42$ м, $1+\mu = 1,19$, $\lambda = 63$ м, $1+\mu = 1,15$

5. Материалы

а) главных балок, прогона и домкратных балок - низколегированная сталь марки 15ХСНД или 10ХСНД,

б) продольных и поперечных связей - углеродистая сталь марки 16Д - обычное исполнение и низколегированная сталь марки 15ХСНД - северное исполнение.

в) высокопрочных болтов - по ГОСТ 22353-77 - ГОСТ 22356-77.

Расчетная несущая способность одного болта d=22мм по одному болтоконтакту принята ВСН144-76 (табл 4 примеч пп 1 и 2) при числе болтов 2-4шт - 7,1т
5-19шт - 8,2т
20шт - 9,0т

г) бетон плиты проезда - М400

6 Основные расчетные сопротивления сталей:

Сталь	Расчетное сопротивление, кг/см² При действии осевых сил	Расчетное сопротивление, кг/см² При изгибе R_u
Углеродистая марки 16Д	1900	2000
Низколегированная марки 15ХСНД	2700	2800

Исполнил Шацуло
Проверил Гаузкин
Рук гр Герасимова
Гл инж пр Шилов
Гл спец отд Степанов
Нач отд Волович

Копировал Фролова
Чертил Егорова

Ленгипротрансмост
Ленинград

ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов. Сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 3,60 и 80м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении	1180/3 Серия 3.503-5
1978г	Пролетное строение $\ell_р$=42+63+42м Габарит Г-10 Рабочие чертежи	Основные положения расчета — Выпуск 3

Схема пролетного строения

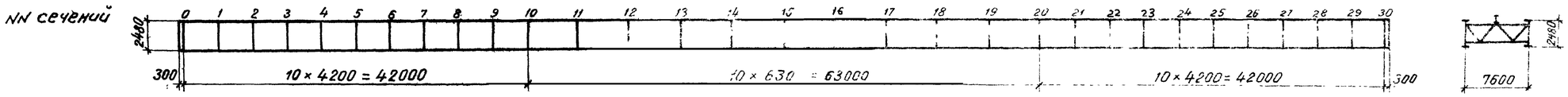
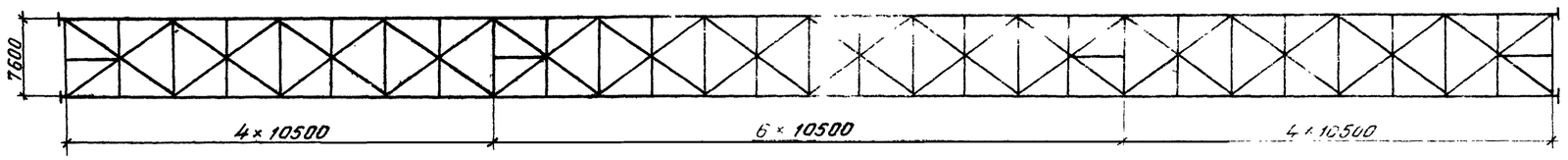


Схема нижних продольных связей



1. Технические условия и нормы проектирования:

а) технические условия проектирования железнодорожных, автодорожных и городских мостов и труб (СН-200-62) с учетом „Рекомендаций по расчету изгибно-крутильной устойчивости стальных балок" ЦНИИС, письмо от 20.06.77г. №531124/70).

б) Указания по проектированию железобетонных и бетонных конструкций железнодорожных, автодорожных и городских мостов и труб (СН 365-67);

в) технические указания по проектированию сталежелезобетонных пролетных строений (ВСН 92-63).

2. Расчет пролетного строения произведен по двум стадиям:

I стадия соответствует работе стальной балки;
II стадия соответствует работе стальной балки, объединенной с железобетонной плитой проезжей части.

Расчетные напряжения в сечениях главной балки получены суммированием напряжений, возникающих на I и II стадиях.

При определении напряжений по II стадии на участках с отрицательными изгибающими моментами (при $\sigma_{бф} > R_{рп}$) работа бетона не учитывается.

3. Нагрузки:

а) регулирование усилий в главных балках.

В I стадии работы главной балки.

Пролетное строение на крайних опорах опускается на 450 мм, что соответствует приложению силы 10т и получению момента над средними опорами $M_{оп}$ = 420 тм.

Во II стадии работы главной балки.

Пролетное строение на крайних опорах поднимается на 220 мм (после приобретения бетоном омоноличивания не менее 70% прочности от проектной), что соответствует приложению силы 143т и получению момента над средними опорами $M_{оп}$ = 600 тм.

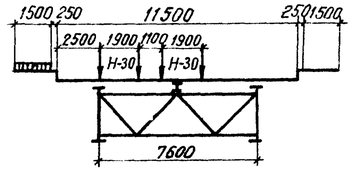
б) постоянная равномерно-распределенная на пролетное строение 8 т/м;

Наименование нагрузки	Нормативная нагрузка I стадия	Нормативная нагрузка II стадия	Коэффициент перегрузки	Расчетная нагрузка I стадия	Расчетная нагрузка II стадия
Железобетон плиты проезда δ=15см, γ=2,5 т/м³	7,00	—	1,1	7,70	—
Подливка под плиту	0,10	—	1,1	0,11	—
Асфальтобетон проезда δ=7см, γ=2,3 т/м³		1,79	1,5	—	2,68
Защитный слой δ=4 см, γ=2,4 т/м³	—	1,34	1,5	—	2,00
Гидроизоляция δ=1см, γ=1,0 т/м³	—	0,14	1,5	—	0,21
Подготовительный слой δ=3см, γ=2,2 т/м³	—	0,92	1,5	—	1,38
Тротуарный блок γ=2,5 т/м³	—	1,25	1,1	—	1,38
Перила	—	0,09	1,1	—	0,10
Итого	7,10	5,53	—	7,81	7,75
Металл пролетного строения	2,40	—	1,1	2,64	—
Всего	9,50	5,53	—	10,45	7,75
Принято на одну балку	4,80	2,80	—	5,30	3,90

в) Нормативная временная нагрузка:
автомобильная – Н-30; колесная – НК-80;
нагрузка на тротуаре 400 кг/м.

г) Коэффициенты к нормативной временной нагрузке:

1. Расчетная схема загружения;



Коэффициенты поперечной установки для автомобильной нагрузки Н-30 – 1,21, для нагрузки на тротуарах – 1,39.

2. Коэффициент перегрузки для Н-30 и нагрузки на тротуарах n = 1,4.

3. коэффициент, учитывающий загружение двумя полосами Н-30, K = 0,9.

4. Динамический коэффициент: $1+\mu = 1+\frac{15}{37,5+\lambda}$,

λ = 42 м, $1+\mu$ = 1,19; λ = 63 м, $1+\mu$ = 1,15

5. Материалы:

а) главных балок, прогона и домкратных балок – низколегированная сталь марки 15ХСНД или 10ХСНД.

б) поперечных и продольных связей – углеродистая сталь марки 16Д – обычное исполнение, и низколегированная сталь марки 15ХСНД – северное исполнение.

в) высокопрочных болтов по ГОСТ 22353-77 – ГОСТ 22356-77.

Расчетная несущая способность одного болта d=22мм. по одному болтоконтакту принята (ВСН144-76 табл.4 примечание пп.1 и 2).

при числе болтов: 2-4 шт. – 7,1 т
5-19 шт. – 8,2 т
20 шт. – 9,0 т

г) бетон плиты проезда М-400.

б) Основные расчетные сопротивления сталей:

Сталь	Расчетное сопротивление кг/см² при действии осевых сил	Расчетное сопротивление кг/см² при изгибе R_u
Углеродистая марки 16Д	1900	2000
Низколегированная марки 15ХСНД	2700	2800

Ленгипротрансмост Ленинград

Исполнил	Шилло	ЛПС
Проверил	Глускин	
Рук. группы	Арсеньев	
Гл. инж. пр.	Жилтов	
Н. отд.	Семенов	
Нач. отд.	Волович	

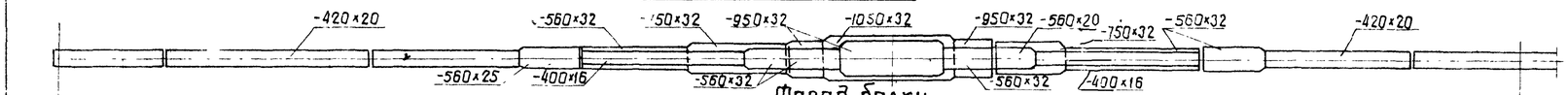
1180/3

ТК | Пролетные строения автодорожных мостов. Сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении. | Серия 3.503-50

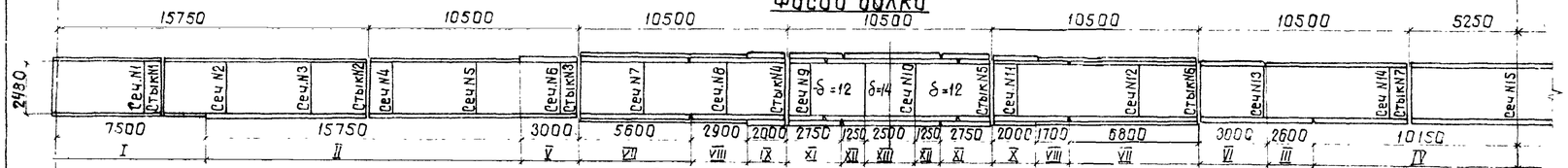
1978г. | Пролетное строение $L_р$ = 42+63+42м. Габарит Г-11,5. Рабочие чертежи | Основные положения расчета | Выпуск 3 | Лист 42

Схема расположения расчетных сечений, стыков и мест теоретического обрыва горизонтальных листов

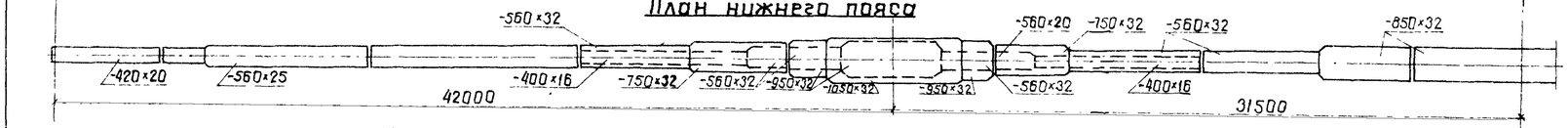
План верхнего пояса



Фасад балки

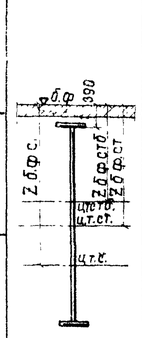


План нижнего пояса



Геометрические характеристики сечений

Тип сечения	Вид сечения	Состав сечения	Площадь сечения $F_{дв}$	$Z_{б.ф\,с.}$ $Z_{б.ф.ст.}$ $Z_{б.ф\,стб}$	Моменты инерции $J_{с.}$ $J_{ст}$ $J_{стб.}$	Моменты сопротивления приведенные к стали $W_{вс.}$ $W_{в.ст}$ $W_{в.стб.}$	$W_{нс.}$ $W_{н\,ст}$ $W_{н\,стб}$	$W^{б.ф.}_{стб.}$ / 6	$W^{ф}_{стб.}$ / 6
—	—	мм	$см^2$	см	$см^4$	$см^3$	$см^3$	$см^3$	$см^3$
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I		гл 420×20							
		вл. 2480×12							
		гл. 420×20							
		Итого	466,0	163,0	4150000	32900	32900		
		ж б. плита	513,0	148,8		46300	36900		
		Всего	2613,0	36,7	13260000	393140	52600	361700	484500
II		гл. 420×20							
		вл. 2480×12							
		гл. 560×25							
		Итого	522,0	176,5	4940000	35400	43700		
		ж б. плита	569,0	162,5		49100	48500		
		Всего	2669,0	41,9	16740000	338300	67600	399100	512600
III		гл. 420×20							
		вл. 2480×12							
		гл 560×32							
		Итого	561,0	184,4	5410000	36700	51100		
		ж.б. плита	608,0	170,8		50500	56600		
		Всего	2708,0	45,5	19120000	223920	78100	419800	527400
IV		гл. 420×20							
		вл 2480×12							
		гл. 850×32							
		Итого	654,0	199,2	6270000	38700	66900		
		ж.б. плита	701,0	186,4		52700	75800		
		Всего	2801,0	53,6	24420000	471900	103200	455600	551200
V		гл. 560×25							
		вл 2480×12							
		гл. 560×25							
		Итого	578,0	163,0	5920000	46800	46800		
		ж.б плита	625,0	151,3		50600	50400		
		Всего	2725,0	41,9	16740000	312670	67600	400000	514100
VI		гл 560×32							
		вл 2480×12							
		гл 560×32							
		Итого	656,0	127,2	7179500	56440	56440		
		ж.б плита	703,2	116,8		70480	59800		
		Всего	2804,3	45,2	19124000	202685	78070	422770	532190
VII		гл. 400×16							
		гл 560×32							
		вл 2480×12							
		гл. 560×32							
		гл. 400×16							
		Итого	784,0	128,8	9276670	72020	72020		
		ж. б. плита	878,4	112,2		100620	77640		
		Всего	2971,6	49,8	22968000	147150	95000	461400	567300

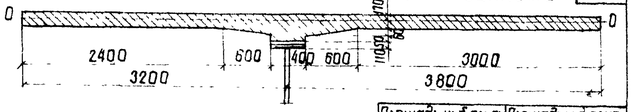


		Тип сечения	Вид сечения	Состав сечения	Площадь сечения $F_{дв}$	$Z_{б.ф\,с.}$ $Z_{б.ф.ст.}$ $Z_{б.ф\,стб}$	Моменты инерции $J_{с.}$ $J_{ст}$ $J_{стб.}$	Моменты сопротивления приведенные к стали $W_{вс.}$ $W_{в.ст}$ $W_{в.стб.}$	$W_{нс.}$ $W_{н\,ст}$ $W_{н\,стб}$	$W^{б.ф.}_{стб.}$ / 6	$W^{ф}_{стб.}$ / 6
—	—	—	—	мм	$см^2$	см	$см^4$	$см^3$	$см^3$	$см^3$	$см^3$
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
VIII		гл 400×16									
		гл 750×32									
		вл 2480×12									
		гл. 750×32									
		гл. 400×16									
		Итого	1056	128,8	11195000	86920	86920				
		ж.б. плита	1100	114,2			115900	92320			
		Всего	3193,2	54,3	26402700	1315430	111150	486490	587100		
IX		гл 560×32									
		гл. 750×32									
		вл. 2480×12									
		гл. 750×32									
		гл. 560×32									
		Итого	1736,0	130,4	15040000	115370	115370				
		ж.б. плита	1136,2	130,4		115440	115380				
		Всего	3323,5	61,8	32786400	1122440	141570	530400	624400		
X		гл 560×20									
		гл. 750×32									
		вл. 2480×12									
		гл. 750×32									
		гл. 560×20									
		Итого	1002,0	163,0	12780000	98900	98900				
		ж.б. плита	1096,0	149,7		128100	104100				
		Всего	3188,0	57,6	29090000	122450	124000	505400	602700		
XI		гл. 560×32									
		гл. 950×32									
		вл. 2480×12									
		гл. 950×32									
		гл. 560×32									
		Итого	1264,0	163,0	17060000	130900	130900				
		ж.б плита	1358,0	152,3		160100	135800				
		Всего	3451,0	65,6	36070000	1093900	156300	550000	640800		
XII		гл. 950×32									
		гл. 1050×32									
		вл. 2480×12									
		гл 1050×32									
		гл 950×32									
		Итого	1577,6	130,4	22213800	170350	170350				
		ж. б. плита	1672,0	121,7		200050	174970				
		Всего	3765,1	73,7	43947780	1069860	200010	596500	683700		
XIII		гл 950×32									
		гл 1050×32									
		вл 2480×14									
		гл. 1050×32									
		гл 950×32									
		Итого	1627,0	163,0	22470000	172300	172300				
		ж. б. плита	1722,0	154,5		201800	177100				
		Всего	3814,0	74,8	44590000	1055400	204000	595700	680200		

Примечания:

1. Приведенные изгибающие моменты в поясах главных балок, расчетные напряжения в расчетных сечениях, а также теоретические места обрывов горизонтальных листов определены по программе Ленгипротрансмоста км-9 на ЭЦВМ БЭСМ-4.

Сечение плиты проезда, включенное в совместную работу с металлическими главными балками



Площадь ж.б. плиты $F_{нт}$, $см^2$	Площадь ж.б плиты приведенная к мет
12602 (при $F_б$=47)	2100
12355 (при $F_б$=94)	2100

Расчетные напряжения в сечениях балки

Виды сечений и стыков	Номера стыков	Типы сечений	Расстояние от опоры до сечения, стыка, м	Расчетные усилия тм: Приведенный изгибающий момент в Верхнем поясе	в Нижнем поясе	Расчетные напряжения кг/см²: в стальной конструкции $\frac{\Sigma\sigma_в}{\Sigma\sigma_н}$	в бетоне $\frac{\sigma_{б.ф}^{max}}{\sigma_{б.ф}^{min}}$	$\frac{\sigma_б^{max}}{\sigma_б^{min}}$
Расчетные сечения	1	I	4,20	218	576	-562 / 1748	-26 / -1	-19 / -1
	2	II	8,40	348	953	-983 / 2181	-39 / -1	-30 / -1
	3	II	12,60	369	1127	-1042 / 2578	-49 / —	-38 / —
	4	II	16,80	288	1104	-812 / 2526	-53 / 4	-41 / 3
	5	II	21,00	105	910	-295 / 2081	-51 / 9	-40 / 7
	6	V	25,20	549	603	1174 / -1288	-43 / 15	-34 / 12
	7	VII	29,40	1086	1222	1680 / -1889	-30 / 24	-24 / 19
	8	VIII	33,60	1874	2064	2140 / -2350	-17 / 34	-14 / 28
	9	XI	37,80	2964	3193	2265 / 2440	-8 / 44	-7 / 38
	10	XIII	42,00	4353	4632	2526 / -2689	-1 / 59	-1 / 52
	11	X	48,30	2170	2347	2193 / -2373	-13 / 33	-11 / 27
	12	VII	54,60	660	697	1020 / -1077	-31 / 5	-25 / 4
	13	VI	60,90	192	1098	522 / 2147	-61 / -6	-48 / -5
	14	IV	67,20	441	1766	-1141 / 2562	-73 / -11	-61 / -9
	15	IV	73,50	558	1973	-1444 / 2862	-79 / -12	-65 / -10
Монтажные стыки	3 $^{б}_{пр}$ лев	V	25,80	626	—	1460	—	—
		VII	26,70	740		1120		
	3 $^{н}_{пр}$ лев	V	25,80	—	692	-1610	—	—
		VII	26,70		824	-1250		
	4 $^{б}_{пр}$ лев	IX	35,50	2369	—	2220	—	—
		XI	38,00	2991		2470		
	4 $^{н}_{пр}$ лев	IX	35,50	—	2575	-2410	—	—
		XI	38,00		3263	-2690		
	5 $^{б}_{пр}$ лев	XI	46,00	2966	—	2450	—	—
		X	48,50	2120		2315		
	5 $^{н}_{пр}$ лев	XI	46,00	—	3183	-2630	—	—
		X	48,50		2267	-2475		
	6 $^{б}_{пр}$ лев	VII	57,30	459	—	695	—	—
		VI	58,20	392		760		
	6 $^{н}_{пр}$ лев	VII	57,30	—	970	1320	—	—
		VI	58,20		927	1790		
	7 $^{б}_{пр}$ лев	IV	67,95	455	—	-1350	—	—
		IV	68,54	466		—		
	7 $^{н}_{пр}$ лев	IV	67,72	—	1784	—	—	—
		IV	68,78		1820	2800		
	2 $^{б}_{пр}$ лев	II	15,45	314	—	-995	—	—
		II	16,05	303		—		
	2 $^{н}_{пр}$ лев	II	15,80	—	1712	2775	—	—
		II	16,20		1107	—		

2 Напряжения в монтажных стыках определены с учетом коэффициентов ослабления поясов, приведенных на листе №44.

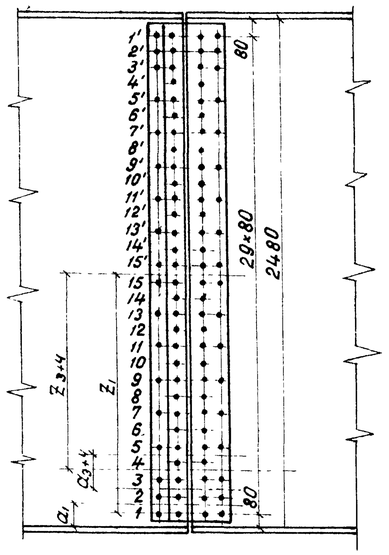
ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении.	1180/3	Серия 3.503-50
1978 г	Пролетное строение $l_р$=42+63+42 м. Габариты Г-10 и Г-11,5. Рабочие чертежи.	Геометрические характеристики сечений и напряжения	Выпуск 3 / Лист 43

Нач. отд. Воловик
Нач. сект. Новикова
Инженер

Стыки поясов главных балок

Тип стыка	Схема стыка	N накладки	Состав сечения	Fбр	Расчетные площади: вне стыка: ослабление n d=23мм	вне стыка: ослабление ΔF	вне стыка: Fнт	вне стыка: Fраб.	в стыке: ослабление n d=23мм	в стыке: ослабление ΔF	в стыке: Fнт	Эквив. площадь по участкам: О-I	Эквив. площадь по участкам: I-II	Прикрепление накладок и количество болтов: N накладки	Fэкв.	K	Треб. по участкам: О-I	Треб. по участкам: I-II	Дано
—	—		мм	см²	шт.	см²	см²	см²	шт.	см²	см²	см²	см²	—	см²	—	шт.	шт.	шт.
I	N1 N2	1	н. 420×12	50,4					4	11,0	39,4	36,9	—	1	36,9	0,329	12,1	—	14
			г.л. 420×20	84,0	2	9,2-5,3=3,9	80,1	80,1											
		2	2 н. 190×16	60,8					4	14,7	46,1	43,2	—	2	43,2	0,329	14,2	—	14
			Рабочая площадь в стыке								85,5		—						
			Коэффициент стыка								0,937		—						
II II а	N1 N2	1	2 н. 260×16	83,2					4	14,7	68,5	63,9	—	1	63,9	0,329	21,0	—	24
			г.л. 560×25	140,0	2	11,5-5,3=6,2	133,8	133,8											
		2	н. 560×16	89,6					4	14,7	74,9	69,9	—	2	69,9	0,308	21,0	—	24
			Рабочая площадь в стыке								143,4		—						
			Коэффициент стыка								0,933		—						
III	N1 N2 N3 N4	1	н. 560×12	67,2					6	16,6	50,6	44,6	—	1	44,6	0,329	14,7	—	18
		2	н. 560×12	67,2					6	16,6	50,6	44,6	—	1+2	89,2	0,300	26,8	—	28
			в.л. 560×32	179,2	2	14,7-5,3=9,4	169,8	169,8											
		3	2 н. 260×12	62,4					6	16,6	45,8	40,3	—	3+4	80,6	0,300	24,2	—	28
		4	2 н. 260×12	62,4					6	16,6	45,8	40,3	—	4	40,3	0,329	13,3	—	18
			Рабочая площадь в стыке								192,8								
			Коэффициент стыка								0,881								
IV	N1 N2 N3 N4	1	2 н. 400×12	96,0					8	22,1	73,9	63,1		1	63,1	0,329	20,8	—	24
		2	2 н. 400×12	96,0					8	22,1	73,9	63,1		1+2	126,2	0,300	37,9	—	42
			г.л. 850×32	272,0	2	14,7-5,3=9,4	262,6	262,6											
		3	н. 850×12	102,0					8	22,1	79,9	68,2		3+4	136,4	0,300	40,9	—	42
		4	н. 850×12	102,0					8	22,1	79,9	68,2		4	68,2	0,329	22,4	—	24
			Рабочая площадь в стыке								307,6								
			Коэффициент стыка								0,840								
V	II I 0 I II N1 N2 N3 N4 II I 0 I II	1	н. 560×12	67,2					4	11,0	56,2	50,6	50,6	1	50,6	0,329	—	16,6	22
		2	н. 560×12	67,2					4	11,0	56,2	50,6	50,6	1+2	101,2	0,300	—	30,4	32
		3	н 750×(16+16)	240,0					6	44,2	195,8	176,4		3	176,4	0,300	53,0	—	52
			г.л. 560×20	112,0	2	9,2-5,3=3,9	108,1	338,7			—								
			г.л 750×32	240,0	2	14,7-5,3=9,4	230,8		6	44,2	195,8		176,4						
		4	2 н. 350×12	84,0					6	16,6	67,4	60,7	60,7	4	60,7	0,329	—	20,0	22
			Рабочая площадь в стыке								375,6								
			Коэффициент стыка								0,901	0,901							
VI	II I 0 I II N1 N2 N3 N4 N5 II I 0 I II	1	н. 560×12	67,2					4	11,0	56,2	50,8	50,8	1	50,8	0,329	—	16,7	20
		2	н. 560×12	67,2					4	11,0	56,2	50,8	50,8	1+2	101,6	0,300	—	30,5	30
		3	н. 750×(16+16)	240,0					6	44,2	195,8	177,0		3	177,0	0,300	53,1	—	52
			г.л. 560×32	179,2	2	14,7-5,3=9,4	169,8	400,4											
			г.л. 750×32	240,0	2	14,7-5,3=9,4	230,6		6	44,2	195,8	—	177,0						
		4	2 н. 350×12	84,0					6	16,6	67,4	60,9	60,9	4+5	121,8	0,300	—	36,5	38
		5	2 н. 350×12	84,0					6	16,6	67,4	60,9	60,9	5	60,9	0,329	—	20,0	22
			Рабочая площадь в стыке								443,0								
			Коэффициент стыка								0,904								

Вертикальный стык главной балки



Усилие для любого ряда болтов стыка стенки определена по формуле

$$T = \alpha\delta\left[\tau + \frac{(\sigma-\tau)z}{0{,}5h}\right],$$

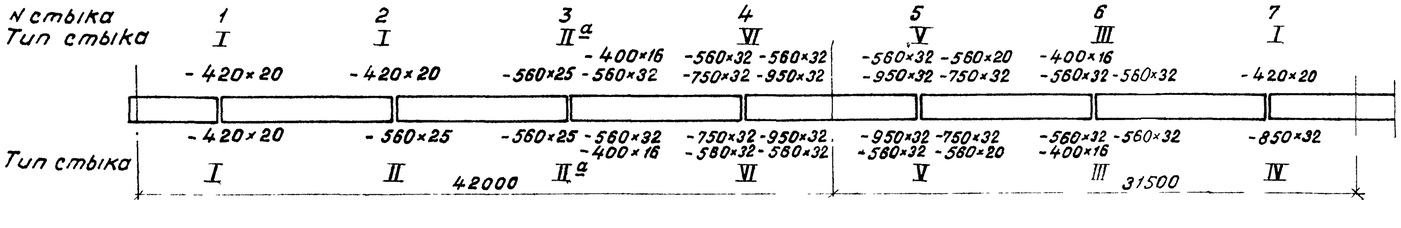
где δ – толщина стенки (12мм);
z – расстояние от оси стыка до рассматриваемого ряда болтов;
a – шаг болтов;
h – высота стенки;
$\sigma = 0{,}85R_0$; $\tau = 0{,}60R_0$; $R_0 = 2700$ кг/см².

Ряды болтов	a	z	T	Кол. болтов: треб.	Кол. болтов: дано
—	см	см	т	шт.	шт.
1	12	116	32,5	2,3	2
1+2	20	112	53,6	3,84	4
3+4	16	96	41,0	2,93	3
15	8	4	15,8	1,1	2

Таблица коэффициентов к напряжениям в поясах главных балок в стыках

Тип стыка	Fбр см²	Fнт см²	$K = \frac{F_{бр}}{F_{нт}}$
I	84,0	80,1	1,05
II	140,0	133,8	1,05
III	179,2	169,8	1,06
IV	272,0	262,6	1,04
V	352,0	338,7	1,04
VI	419,2	400,4	1,05

Схема расположения стыков главных балок



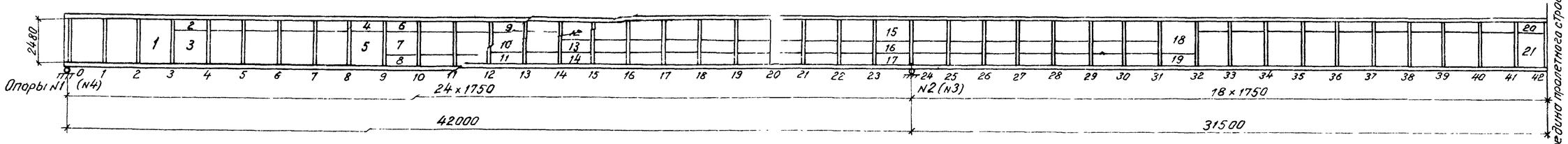
ТК 1978г	Пролетные строения для автодорожных мостов, стапежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40,60 и 80м. под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении.	1180/3 Серия 3.503-50
	Пролетное строение e_p=42+63+42м. Габарит Г-11,5	Расчет стыков главных балок

Ленгипротрансмост Ленинград

Исполнил Новикова; Проверил Цветкова; Рук. группы Гевелиотис; Гл. инж. пр. Шилов; Гл. спец. отд. Степанов; Нач. отд. Волвенкин

Сдан в арх. Цветкова; Сверил Калуарова; Инв. № подл. 27-1-12-4

Расположение ребер жесткости в пролетном строении



№№ пластин	Расстояние от ближайшей опоры до пластины	Расчетные усилия				Моменты инерции		Статические моменты				Расчетные напряжения			Критические напряжения			Коэффициент условий работы
		M_I	M_{II}	$Q_I^{пост}$	Q_{II}	$J_{ст.}$	$J_{стб}$	$S^б_{ст}$	$S^н_{ст}$	$S^б_{стб}$	$S^н_{стб}$	σ	$\tau_{ср}$	ρ	σ_o	τ_o	ρ_o	m
	м	тм	тм	т	т	см⁴	см⁴	см³	см³	см³	см³	кг/см²	кг/см²	кг/см²	кг/см²	кг/см²	кг/см²	—
1	4.375	349*	—	78,8*	—	4150000	—	19725	19725	—	—	-1043	208	-116	1450	710	660	0.94
2	6.125	466*	—	70,0*	—	4150000	—	10500	17112	—	—	-1284	194	-116	5330	5500	1155	0.34
3	6,125	466*	—	70,0*	—	4150000	—	17112	10500	—	—	-717	194	-89	3200	775	545	0.46
4	14,875	499**	—	29,4**	—	4940000	—	11634	19186	—	—	—	110	-70	—	5795	2960	0.16
5	14,875	499**	—	29,4**	—	4940000	—	19186	15645	—	—	-1117	125	-299	2220	950	798	0.88
6	16,625	552**	—	31,3**	—	4940000	—	11634	19186	—	—	—	114	-73	—	5795	2960	0.16
7	16,625	552**	—	31,3**	—	4940000	—	19186	21123	—	—	-620	148	-243	5585	1160	660	0.47
8	16,625	552**	—	31,3**	—	4940000	—	21123	15643	—	—	-1235	135	-312	6430	6465	1320	0.43
9	21,875	709**	—	36,9**	—	4940000	—	11634	19186	—	—	—	123	-82	—	5795	2960	0.17
10	21,875	709**	—	36,9**	—	4940000	—	19186	21123	—	—	-747	161	-213	5585	1160	660	0.56
11	21,875	709**	—	36,9**	—	4940000	—	21123	15645	—	—	-1586	147	-351	6430	6465	1320	0.52
12	25,375	835**	—	40,7**	—	5920000	—	17535	26760	—	—	—	157	-190	—	1620	1677	0.35
13	25,375	835**	—	40,7**	—	5920000	—	26760	23904	—	—	-973	180	-296	4830	3445	538	0.75
14	25,375	835**	—	40,7**	—	5920000	—	23904	17535	—	—	-1749	147	-380	6270	6360	1320	0.57
15	0,875	2205	2190	151,2	248,0	22470000	44590000	81357	92120	168430	163880	—	1080	-111	—	2205	2285	0.55
16	0,875	2205	2190	151,2	248,0	22470000	44590000	92120	88788	163880	152030	-1434	1060	-56	6273	4690	735	0.40
17	0.875	2205	2190	151,2	248,0	22470000	44590000	88788	81357	152030	137805	-2512	985	-25	8968	9495	340	0.37
18	13,125	964*	—	109,2*	—	9276700	—	30700	37070	—	—	-718	333	-116	3530	775	538	0.61
19	13,125	964*	—	109,2*	—	9276700	—	37070	30700	—	—	-1290	333	26	6720	6980	1515	0,22
20	30,625	525*	—	25,6*	—	6270000	—	13540	22670	—	—	-1615	62	-116	5180	5485	1140	0.41
21	30,625	525*	—	25,6*	—	6270000	—	22670	24317	—	—	-1031	80	-89	1705	775	545	0.79

*) расчетные усилия при укладке железобетонных плит.
**) расчетные усилия при надвижке

Подбор сечений ребер жесткости

Вертикальные ребра жесткости
Требуемый момент инерции ребер при толщине вертикальной стенки $\delta = 12$мм $J_{тр} = 3h\delta^3 = 3 \times 248 \times 1{,}2^3 = 1285$ см⁴;
при толщине вертикальной стенки $\delta = 14$мм $J_{тр} = 3h\delta^3 = 3 \times 248 \times 1{,}4^3 = 2050$ см⁴
Принято: 2р ж 140×10, $J = 2080$ см⁴.
Горизонтальные ребра жесткости
п. ж. прилегающие вертикальной стенке $\delta = 12$мм, требуемый момент инерции ребер жесткости.
$J_{max} = 7h\delta^3 = 7 \times 248 \times 1{,}2^3 = 3000$ см⁴;
$J_{min} = 1{,}5h\delta^3 = 1{,}5 \times 248 \times 1{,}2^3 = 645$ см⁴.
Принято: р. ж 130×10; $J = 735$ см⁴.
При толщине вертикальной стенки $\delta = 14$ мм:
$J_{max} = 7h\delta^3 = 7 \times 248 \times 1{,}4^3 = 4765$ см⁴;
$J_{min} = 1{,}5h\delta^3 = 1{,}5 \times 248 \times 1{,}4^3 = 1020$ см⁴
Принято · р. ж. 130×14; $J = 1025$ см⁴.

Расчет опорных ребер жесткости

а) на смятие торцов

№№ опор	Расчетная опорная реакция	Сечение ребер жесткости	Площадь приторцовки ребер жесткости	Напряжения
—	т	мм	см²	кг/см²
1 и 4	220	200×20	68	3240
2 и 3	818	420×32 2×200×12	346	2360

Расчетное сопротивление при смятии торцевой поверхности $R_{см} = 2700 \times 1{,}5 = 4050$ кг/см²

б) проверка сварных швов, прикрепляющих пояса к вертикальной стенке:

на опорах N 1 и 4

$$\sigma_{ср} = \frac{R_o}{F_ш} = \frac{220 \times 10^3}{2 \times 0{,}7 \times 0{,}8 \times 44 + 68} = 1870 \leq 0{,}75 \times 2700 = 2025 \text{ кг/см}^2;$$

на опорах N 2 и 3

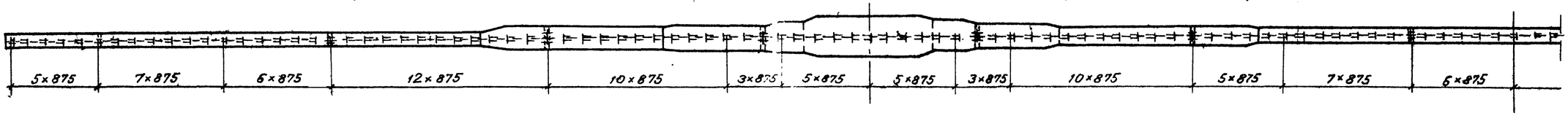
$$\sigma_{ср} = \frac{R_o}{F_ш} = \frac{818 \times 10^3}{2 \times 0{,}7 \times 1{,}0 \times 52{,}8 + 346} = 1950 \leq 0{,}75 \times 2700 = 2025 \text{ кг/см}^2$$

ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с вязью поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11 в обычном и северном исполнении	1180/3	Серия 3.503-50
1978г	Пролетное строение Ср = 42+63+42 м Габариты Г-10 и Г-11,5 Рабочие чертежи	Расчет местной устойчивости вертикальной стенки главных балок	Выпуск 3 / Лист 45

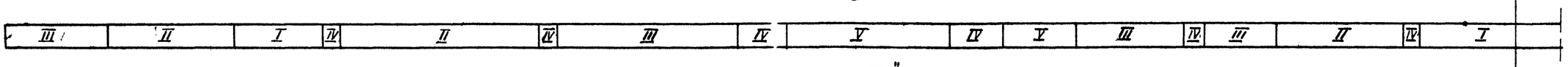
Ленгипротрансмост, Ленинград

Составил: Шацкало; Проверил: Цветкова; Гл. инж. пр.: Ерастов; Гл. инж.: Шилов; Гл. спец. отд.: Степанов; Нач. отд.: Яловик
Контролер: Сверил; Фрунзе: Фрадкин

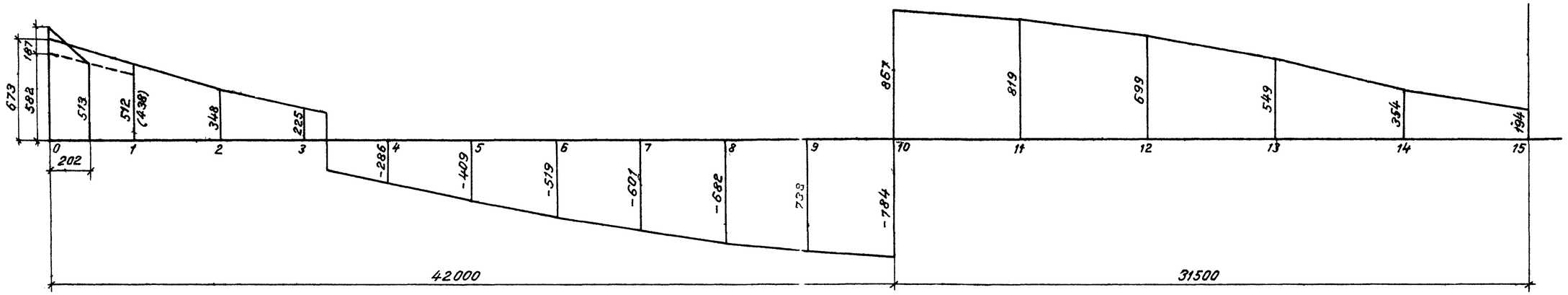
Схема расположения упоров по главным балкам пролетного строения



Типы упоров



Эпюра „Т"

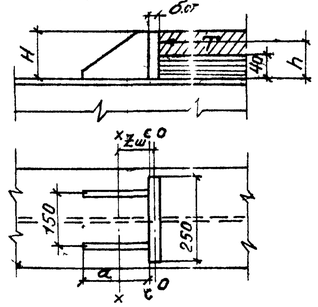


Сдвигающие усилия от поперечных сил

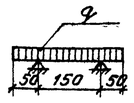
№ сечений	$Q^{II}_{расч.}$	$J_{ст.б.}$	$Ż_{б.ст.б}$	$S_{ст.б.}$	$T=\frac{Q^{II}S_{ст.б}}{J_{ст.б}}$	Усилие на упор	Тип упора: треб.	Тип упора: пост.
—	т	$см^4$	см	$см^3$	$кг/см^2$	т	—	—
0	155 (134)	1326×10^4	27.4	57540	673 (582)	58.9 (50.9)	III	III
1	118 (101)	1326×10^4	27.4	57540	512 (438)	44.8 (38.3)	II	III
2	85	1674×10^4	32.6	68460	348	30,5	II	II
3	55	1674×10^4	32.6	68460	225	19.7	I	I
4	-70	1674×10^4	32.6	68460	-286	25.0	I	II
5	-100	1674×10^4	32.6	68460	-409	35.8	II	II
6	-127	1674×10^4	32.6	68460	-519	45.4	II	II
7	-159	2129×10^4	38.3	80430	-601	52.6	III	III
8	-191	2658×10^4	45.2	94920	-682	59.7	III	III
9	-225	3607×10^4	56.3	118230	-738	64.6	III	III
10	281	4459×10^4	65.5	137550	867	75.9	V	V
11	235	2909×10^4	48.3	101430	819	71.7	V	V
12	185	2129×10^4	38.3	80430	699	61.2	III	III
13	138	1912×10^4	36.2	76020	549	48.0	III	III
14	93	2442×10^4	44.3	93030	354	31.0	II	II
15	51	2442×10^4	44.3	93030	194	17.0	I	I

В скобках приведены усилия от дополнительного сочетания нагрузок.

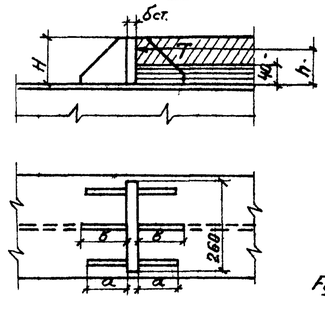
Типы I, II, III и V

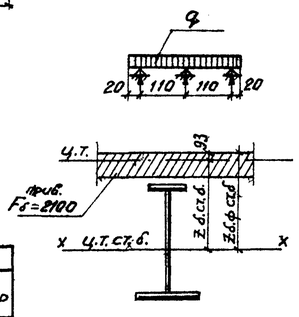


Расчет упоров



Тип IV





Тип упора	Несущая способность упора	Геометр. характеристики: H	бст.	a	в	h	Расчет стенки упоров: $F_{см}$	$\sigma^{*)}_{см}$	q	M	W	G	Расчет прикрепления упоров: $F_ш$	$S_{о-о}$	$Ż_ш$	$J_{х-х}$	$W_{min}/W_{с-с}$	M	$\sigma_{max}/\sigma_{с-с}$	$S_{с-с}$	τ	$\sigma_{пр}$
—	т	мм	мм	мм	мм	мм	$см^2$	$кг/см^2$	т/пм	тм	$см^3$	$кг/см^2$	$см^2$	$см^3$	см	$см^4$	$см^3$	тм	$кг/см^2$	$см^3$	$кг/см^2$	$кг/см^2$
I	25	120	20	150	—	80	200	125	100	0.16	8.0	2000	77	344	4.5	2080	185/548	2.0	1075/370	157	680	1110
II	45	120	25	150	—	80	200	225	180	0.28	12.5	2240	77	368	4.8	2235	196/636	3.6	1840/570	168	1200	1925
III	65	140	25	195	—	90	250	260	260	0.40	14.6	2780	89.6	600	6.7	4300	307/783	5.9	1920/750	234	1260	2060
IV	65	140	25	100	125	90	250	250	250	0.35	14.6	2400	121.8	—	—	5062	376	5.9	1570	—	—	—
V	90	180	32	270	—	110	350	257	360	0.56	30.7	1820	108.8	1140	10.5	9840	544/1100	9.9	1820/900	368	1200	2030

*) $R_{см} \le 1.6 R_{пр.}$, где $R_{пр.} = 165\ кг/см^2$ для бетона М400.

Сдвигающее концевое усилие от температуры:
$T^T = \sigma_{б.ст.б} \times F_б$, где
$\sigma_{б.ст.б.}$ – напряжения в ц.т. плиты от колебаний температуры:
при $t_{max} = 30°$ $T^T = 37,8$ т
при $t_{max} = 15°$ $T^T = 18,9$ т
$\bar{a} = 0,7H = 0,7 \times 289 = 202$ см.

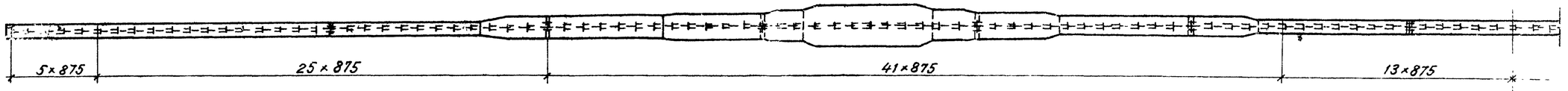
ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении		1180/3 серия 3503-50
1978г.	Пролетное строение $l_р$ = 42+63+42 м. Габариты Г-10 и Г-11,5 Рабочие чертежи	Расчет упоров (обычное исполнение)	Выпуск 3 Лист 4

Ленгипротрансмост Ленинград

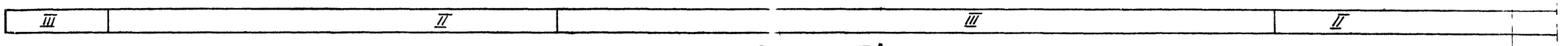
Гип. Главный инженер проекта Ведущие: Рук. группы Гл. инж. пр. Гл. спец. по ж/б Нач. отд. Гл. спец. Рук. группы Сдано

Бубнова Фроликов Сосюра Шитов Стеганов Волобуев Шмидт

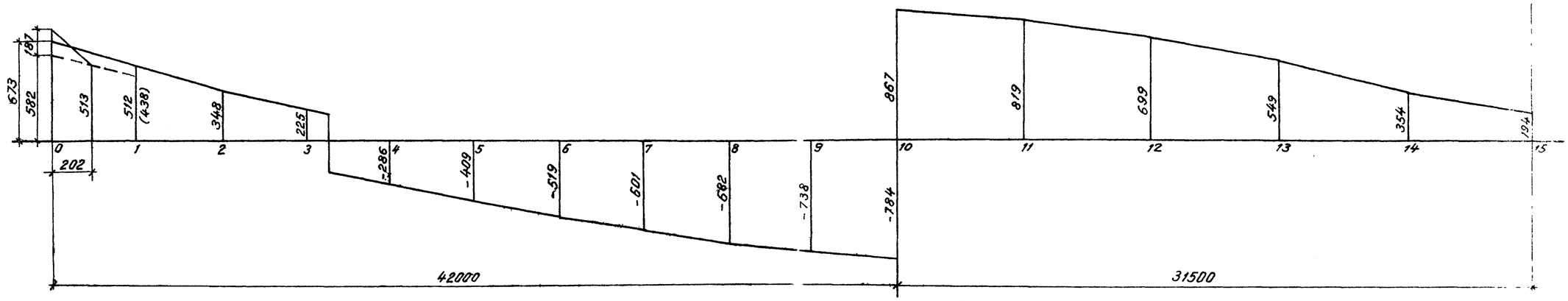
Схема расположения упоров по главным балкам пролетного строения



Типы упоров



Эпюра „Т"



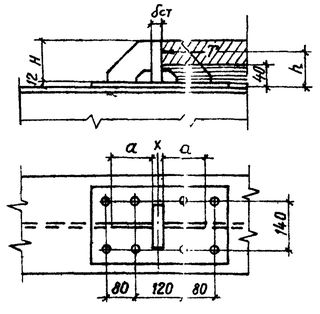
Сдвигающие усилия от поперечных сил

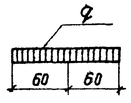
№ сечения	$Q^{II}_{расч}$	$J_{стб}$	$z_{стб}$	$S_{стб}$	$T=\frac{Q\cdot S_{стб}}{J_{стб}}$	Усилие на упор	Тип упора: треб.	Тип упора: пост.
—	т	см⁴	см	см³	кг/см²	т	—	—
0	155 (134)	1326×10⁴	27.4	57540	673 (582)	58.9 (50.9)	III	III
1	118 (101)	1326×10⁴	27.4	57540	512 (438)	44.8 (38.3)	II	III
2	85	1674×10⁴	32.6	68460	348	30.5	II	II
3	55	1674×10⁴	32.6	68460	225	19.7	I	II
4	-70	1674×10⁴	32.6	68460	-285	25.0	I	II
5	-100	1674×10⁴	32.6	68460	-409	35.8	II	II
6	-127	1674×10⁴	32.6	68460	-519	45.4	II	II
7	-159	2129×10⁴	38.3	80430	-601	52.6	III	III
8	-191	2658×10⁴	45.2	94920	-682	59.7	III	III
9	-225	3607×10⁴	56.3	118230	-738	64.6	III	III
10	281	4459×10⁴	65.5	137550	867	75.9	III	III
11	235	2909×10⁴	48.3	101430	819	71.7	III	III
12	185	2129×10⁴	38.3	80430	699	61.2	III	III
13	138	1912×10⁴	36.2	76020	549	48.0	III	III
14	93	2442×10⁴	44.3	93030	354	31.0	II	II
15	51	2442×10⁴	44.3	93030	194	17.0	II	II

В скобках приведены усилия от дополнительного сочетания нагрузок.

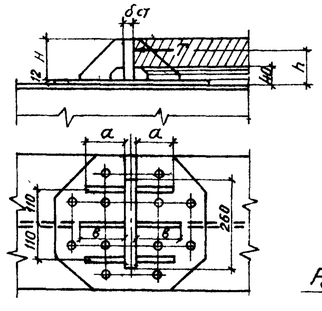
Расчет упоров

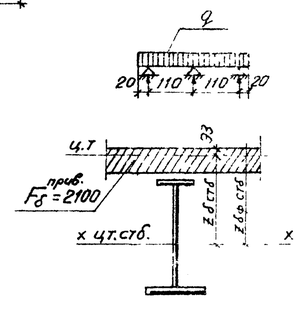
Тип I





Тип II II а, III III а





Тип упора	Расчетный отсек упора	Геометр. характеристики: H	δст.	a	b	h	Расчет стенки упоров: Fсм	σ*)см	q	M	W	σ	Прикрепление упоров: Сварными швами к планке: Fш	Jx-x	Wx-x	M	Заклепками к поясу: τmax	треб.	пост.
—	т	мм	мм	мм	мм	мм	см²	кг/см²	т/пм	тм	см³	кг/см²	см²	см⁴	см³	тм	кг/см²	шт	шт
I	23	120	32	120	—	86	110	227	208	0,315	20,5	1830	31,0	1747	128	1,85	1440	8	8
II	45	120	25	100	—	86	239	188	173	0,26	12,5	2100	74,0	3597	271	3,33	1230	8	12
III	70	140	25	100	120	96	291	224	269	8,41	14,6	2790	93,8	4382	332	5,88	1775	12	12

*) $R_{см} \le 1{,}6 R_{пр}$, где $R_{пр} = 165\ кг/см^2$ для бетона М 400.

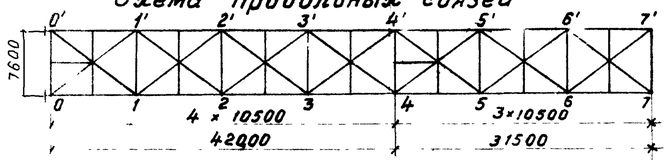
Сдвигающее концевое усилие от температуры $T^T = \sigma_{бст.б} \times F_б$, где
$\sigma_{бст.б}$ — напряжения в ц.т плиты от колебаний температуры:
при $t_{max} = 30°$ $T^T = 37{,}8\ т$
при $t_{max} = 15°$ $T^T = 18{,}9\ т$
$\bar{a} = 0{,}7H = 0{,}7 \times 289 = 202\ см$

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №
Инв. № дубл. | Подпись и дата

Ленгипродорнии

ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении	1180/3	
1978г	Пролетное строение $L_р$ = 42+63+42 м. Габариты Г-10 и Г-11,5. Рабочие чертежи	Расчет упоров (северное исполнение)	Серия 3.503-30 Выпуск 3 Лист 47

Схема продольных связей



Усилия в элементах продольных связей

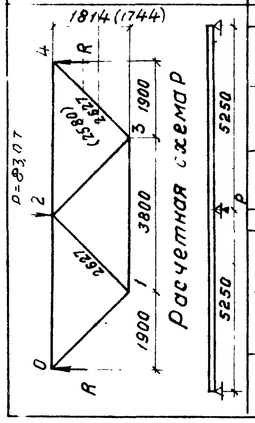
Обозначение элемента	Состав сечения	От постоянной нагрузки S_1	От временной нагрузки: при коэф. перегруз. $n=1,4$ S_2	От временной нагрузки: при коэф. перегруз. $n=0,8\div1,4$ S_3	От ветровой нагрузки: при ветре $W=160$ кг/м² $n=1,2$ S_4	От ветровой нагрузки: при ветре $W=50$ кг/м² $n=1,2$ S_5	Расчетные: S_1+S_2	S_1+S_4	$S_1+S_3+S_5$	От монтажн. нагрузок (прод. надв)
—	—	т	т	т	т	т	т	т	т	т
обычное исполнение										
0-1'	2CN12	12,3	7,03	5,8	±2,7	±0,8	19,6	15,0	18,9	—
1'-2		15,0	12,0	9,6	±0,4	±0,1	27,0	15,4	24,7	—
2-3'		-1,7	9,4	7,5	±3,4	±1,0	7,7	-5,1	6,8	-19,8
3'-4	2CN14	-15,6	-9,3	-7,4	±8,2	±1,8	-24,9	-23,8	-24,8	—
4-5'		-16,6	-7,9	-6,3	±9,7	±2,1	-24,5	-26,3	-25,0	—
5'-6	2CN12	2,6	7,6	6,1	±4,6	±1,3	10,2	7,2	10,0	—
6-7'		17,8	10,3	8,2	±1,5	±0,4	28,1	19,2	28,4	—
7-7''	2L125×12	-20,6	-12,1	-9,7	±1,8	±0,5	-32,7	-22,4	-30,8	—
3-3'		12,8	-0,2	-0,2	±5,8	±1,6	12,6	18,6	14,2	—
северное исполнение										
0-1'	В.л. 160×12 гл. 220×12 2L125×10	12,6 20,4	7,5 12,1	5,8 9,7	±2,7	±0,8	20,1 32,5	15,3 23,1	19,2 30,9	
1'-2		13,5 24,3	12,4 19,4	9,9 15,5	±0,4	±0,1	27,9 43,7	15,9 24,7	25,5 39,9	
2-3'		-1,8 -2,8	9,7 15,2	7,8 12,1	±3,4	±1,0	7,9 12,4	-5,2 -6,2	7,0 10,2	-20,3 -28,9
3'-4		-14,1 -16,5	-8,4 -13,8	-6,7 -11,0	±8,2	±1,8	-22,5 -30,3	-22,3 -24,7	-22,6 -29,3	
4-5'		-15,0 -16,8	-7,1 -11,7	-5,7 -9,4	±9,7	±2,1	-22,1 -28,5	-24,7 -26,5	-22,8 -28,3	
5'-6		2,7 4,2	7,8 12,2	6,2 9,8	±4,6	±1,3	10,5 16,4	7,3 8,8	10,2 15,3	
6-7'		18,4 28,8	10,7 16,7	8,5 13,3	±1,5	±0,4	29,1 45,5	19,9 30,3	27,3 42,5	
7-7''	2L125×12	-21,6 -33,8	-12,5 -19,6	-10,0 -15,6	±1,8	±0,5	-34,1 -53,4	-23,4 -35,6	-32,1 -49,9	
3-3'		+12,1 19,8	-0,8 -0,8	-0,6 -0,6	±5,8	±1,6	11,3 19,0	17,9 25,6	13,1 20,8	

Напряжения в расчетных сечениях

Исполнение	Элементы	Тип сечения	Состав сечения	Расчетное усилие	Свободная длина ℓ_x ℓ_y	Радиус инерции i_x i_y	Гибкость λ_x $\lambda_y(\lambda_{пр})$	φ_x $\varphi_y(\varphi_{пр})$	Максимальное напряжение $\frac{S}{F_{нт}}$; $\frac{S}{\varphi F_{бр}}$	Прикрепл. высокопр. болтами: требуется	Прикрепл. высокопр. болтами: поставлено
—	—	—	мм/см²	т	см	см	—	—	кг/см²	шт	шт
обычное	2-3'		2CN12 $F=26,6$см²	-1,98	576 648	4,78 5,75	120 113	0,430 0,472	-1730	—	4,0
	4-5'		2CN14 $F=31,2$	-26,3	576 648	5,60 5,92	103 109 (116)	0,540 0,497(0,454)	-1855	3,7	4,0
	7-7'		2L125×12 $F=57,8$	-32,7	380 740	3,82 5,55	100 134	0,560 0,384	-1550	4,8	7,0
северное	3'-4	сечение 4,5 сварное	В.л. 160×12 гл. 220×12 $F=45,6$	-24,7	576 648	4,84 5,20	119 125	0,240 0,224	-2420	4,8	6,0
	7-7'	сварное	2L125×12 $F=57,8$	-34,1	380 740	3,82 5,55	100 134	0,480 0,260	-2270	4,8	7,0
	3'-4	сечение 4,5 клепаное	2L125×10	-30,3	648 552	4,84	134	0,260	-2400	4,3	6,0
	6-7'			45,0	—	—	—	—	935	5,4	6,0
	7-7''		2L125×12 $F=57,8$	-38,4*	380 740	3,82 5,55	100 134	0,400 0,260	-2555	5,4	7,0

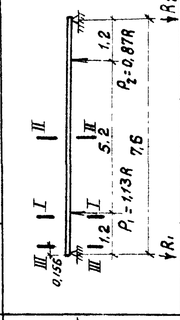
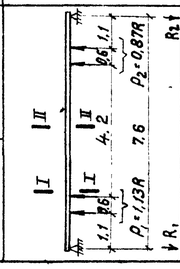
*) с учетом работы, как элемента поперечных связей
**) от постоянной нагрузки:
в указанных диагоналях с помощью специальных мер, приведенных на листах 22, 23, 25 должно быть исключено усилие от деформации поясов на первой стадии загружения металлоконструкций.

Расчет поперечных связей

Расчетная схема	Элементы	Тип сечения	Состав сечения	Расчетное усилие	Свободная длина ℓ_x ℓ_y	Радиус инерции i_x i_y	Гибкость λ_x λ_y	φ_{min}	Максимальное напряжение σ_{max}	Прикрепление требуется: сварные швы или заклепки	Прикрепление требуется: высокопрочные болты
—	—	—	—	т	см	см	—	—	кг/см²	мм/шт	шт
			обычное исполнение								
	0-1 1-2		2L 100×12 $F=45,6$	+60,1 -60,1	197 263	3,03 4,64	65 57	0,76	-1730	катет $n=8$ $e=752$	Количество монтажных болтов в узлах 0 и 4 $n=41,5\times5,1$ поставл. 7 шт. $n=8,2$
	0-2 2-4		2L 125×12 $F=57,8$	-43,5	342 380	3,82 5,63	90 68	0,63	-1200	катет $n=8$ $e=545$	
	1-3		2L 125×12 $F=57,8$	101,1*	—	—	—	—	1750	катет $n=6$ $e=1090$	
			северное исполнение								
	0-1 1-2		2L 100×12 $F=45,6$	+81,2 -61,2	197 263	3,03 4,64	65 57	0,76	-1765	$n=5$	Количество монтажных болтов в узлах 0 и 4 $n=41,5\times5,1$ поставл. 7 шт. $n=8,2$
	0-2 2-4		2L 125×12 $F=57,8$	-45,2	342 380	3,82 5,63	90 68	0,63	-1240	$n=4$	
	1-3		2L 125×12 $F=57,8$	111,1*	—	—	—	—	1920	$n=7$	

*) с учетом работы как элемента продольных связей
Данные в скобках для северного исполнения

Расчет домкратных балок

Сечение	Расчетная схема	Тип сечения	Состав сечения	$F_{бр}$ ($F_{нт}$)	$\frac{J_{x-x}}{W_{x-x}}$ S_{x-x}	$\frac{R_1}{P_1}$ P_2	$\frac{M}{Q}$	$\frac{\sigma_{max}}{\tau_{max}}$ $\sigma_{пр}$	Прикрепление высокопр. болтами: требуется	Прикрепление высокопр. болтами: поставл
—	—	—	мм	см²	см⁴/см³/см	т	тм/т	кг/см²	шт.	шт
крайние опоры	по I-I		г.л. 260×16	41,6	1357410	128,5	154,0 133,3	1660(φ=0,65) 740 1060	—	—
			В.л. 1850×12	222,0	14425	133,3				
			г.л. 260×16	41,6	9015	102,7				
			Итого	305,2						
	по II-II		2г.л. 260×16	83,2	1380585	—	141,5 —	1500(φ=0,65) — —	—	—
			2в.л. 513×12	123,1	14700					
			2г.л. 200×12	48,0	—					
			Итого	247,9						
	по III-III		В.л. 1700×12	204,0 (173,6)	463140 5448	—	20,05 128,5	370 945 —	19	22
средние опоры	по I-I		г.л. 420×25	105,0	3091395	605	839 832,0	3040(φ=0,84) 365 2295	42	48
			В.л. 1832×25	458,0	32850	632,0				
			г.л. 420×25	105,0	20240	486,0				
			Итого	668,0						
	по II-II		2г.л. 420×25	210,0	3054080	—	782 —	2870(φ=0,84) — —	—	—
			2в.л. 504×25	252,0	32455					
			2г.л. 200×12	48,0	—					
				512,5						

Исполнил	Уфаимцева	
Проверил	Евсикова	
Вед. инж. гр.	Герасимова	
Гл. инж. пр.	Шилов	
Гл. арх. отд.	Степанов	
Нач. отд.	Волобух	

Ленгипротрансмост Ленинград

Копировал Сверил

Блисеева Елфимова

1180/3

ТК 1978г

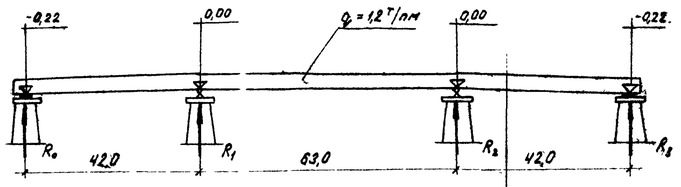
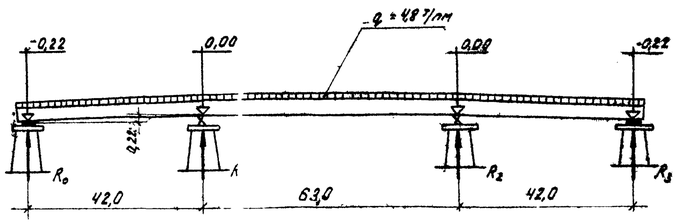
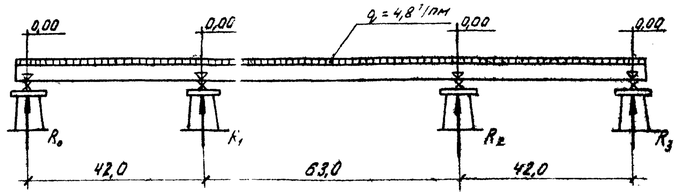
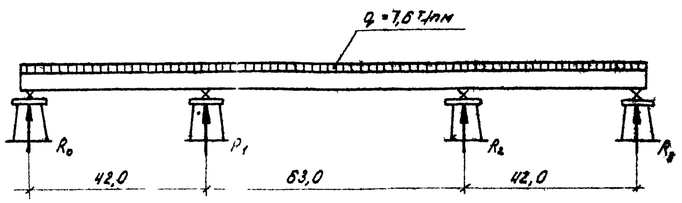
Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80 м. под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении

Пролетное строение ℓ_p=42+63+42м Габариты Г-10 и Г-11,5 Рабочие чертежи

Расчет связей и домкратных балок

Серия 3.503-50

Выпуск 3 | Лист 48

Стадия	Наименование работ	Схема загружения одной главной балки	Вид нагрузки	Опорные реакции $R_{0,3}$	Опорные реакции $R_{1,2}$	Перемещение балки на опорах см: 0 и 3	Перемещение балки на опорах см: 1 и 2
1	Металлоконструкция пролетного строения установлена в пролеты моста. Накаточные пути сняты. Производится регулирование усилий, путем опускания домкратами главных балок на крайних опорах на 22 см. относительно промежуточных опор с последующим подвижным опиранием их на временные опорные части. Конструкция временных опорных частей разрабатывается в составе проекта производства работ.		Постоянная	15	73	-22 без учета строительного подъема равного 24,5 см	0
			Регулирование	-10	10		
			Итого	5	83		
2	Последовательно, начиная с одного конца пролетного строения, укладываются блоки сборной железобетонной плиты проезда краном КС-4561(К-162). Производится омоноличивание стыков и бетонирование монолитных участков плиты проезда. Бетон марки М-400.		Постоянная	50	303	0	0
			Регулирование	0	0		
			Итого	50	303		
3	После приобретения бетоном омоноличивания требуемой прочности (не менее 80% проектной) пролетное строение на крайних опорах поднимается на 22,0 см и устанавливается в проектное положение на постоянные опорные части.		Регулирование	14,3	1,3	+22	0
			Итого	64,3	288,7		
4	Устанавливаются тротуарные блоки, перила и ограждения проезда. Устраивается одежда ездового полотна.		Постоянная	101,3	457,7	0	0
			Регулирование	0	0		
			Итого	101,3	457,7		

Примечания:

1. Величины опорных реакций и перемещений приведены от нормативных нагрузок (без коэффициентов перегрузки). Контролируемыми величинами являются перемещения.
2. На схемах нормативная постоянная нагрузка дана нарастающим итогом.
3. Все работы должны выполняться в соответствии с требованиями главы СНиП III-43-75.
4. За начало отсчета перемещений принята прямая, соединяющая низ вертикальной стенки главной балки по осям промежуточных опор.

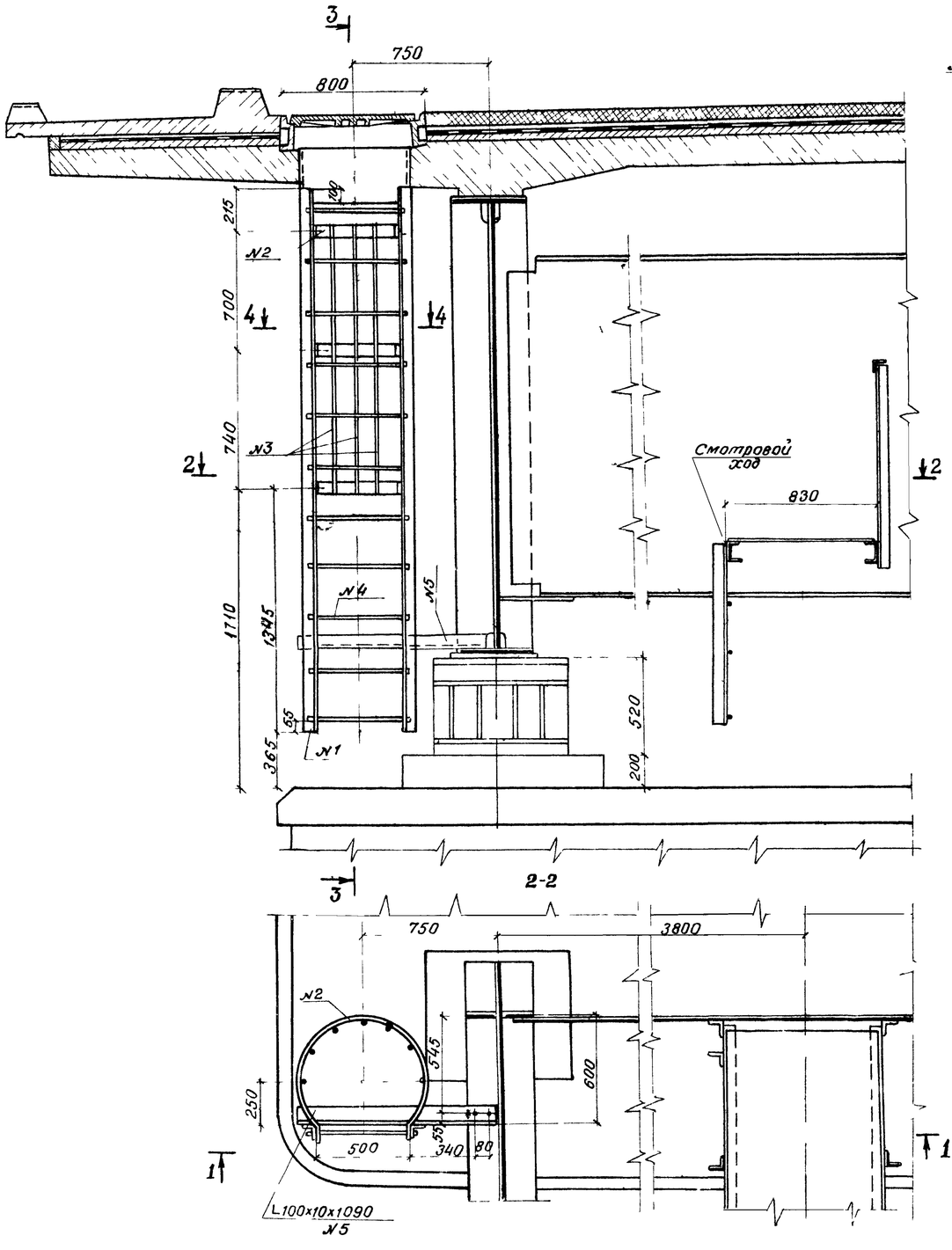
Ленгипротрансмост, Ленинград

Исполнил Проверил Нач. гр. Гл. инж. пр. Гл. спец. бюр. Нач. отд. — Шульгина, Гинзбург, Васильев, Шитов, Степанов

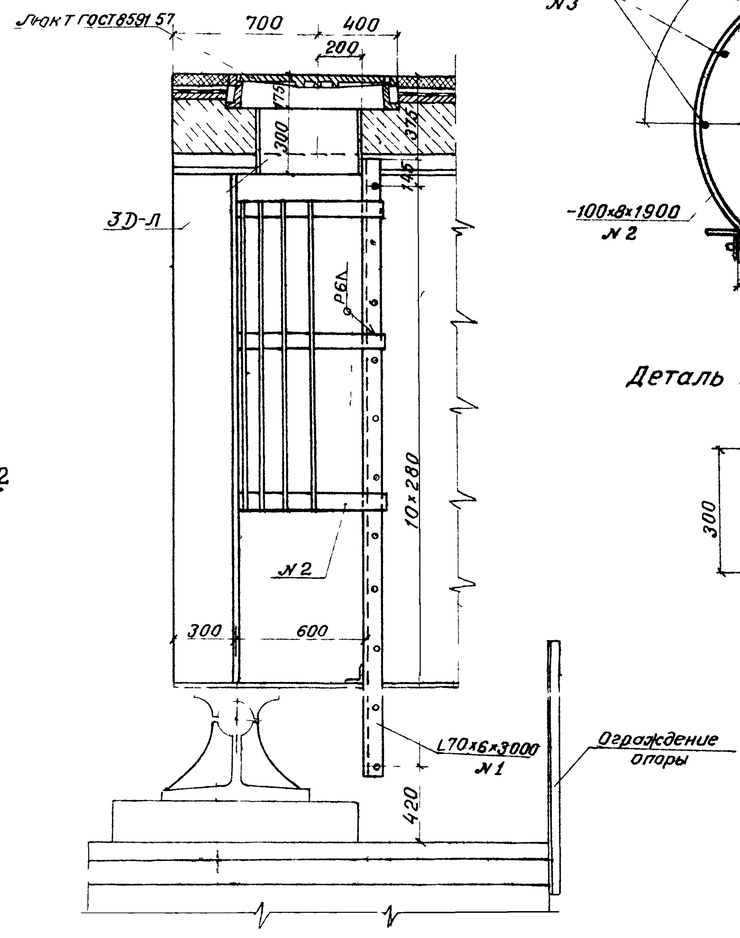
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подпись и дата

ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, [illegible] пролетами в свет 40,60 и 80 м. под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении	1180/3 Серия 3503-50
1978 г.	Пролетное строение $L_0 = 42+63+42$ м. Габариты Г-10 и Г-11,5 Рабочие чертежи	Последовательность загружения пролетного строения и регулирование усилий	Выпуск 5	Лист 48

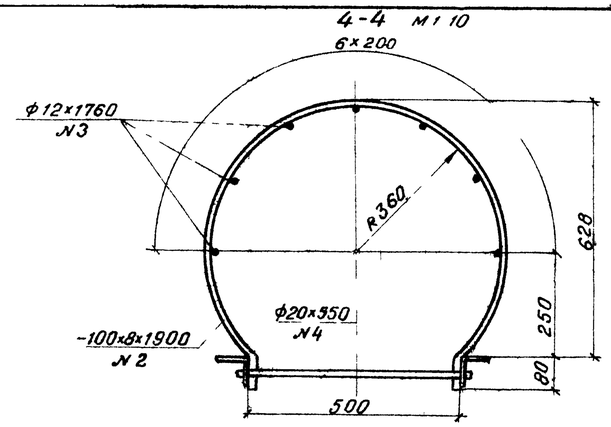
1-1



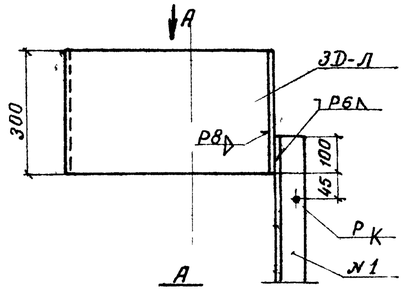
3-3

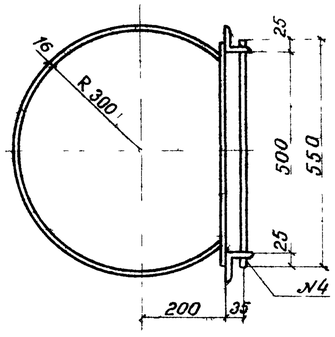


4-4 М 1:10



Деталь прикрепления лестницы к обойме





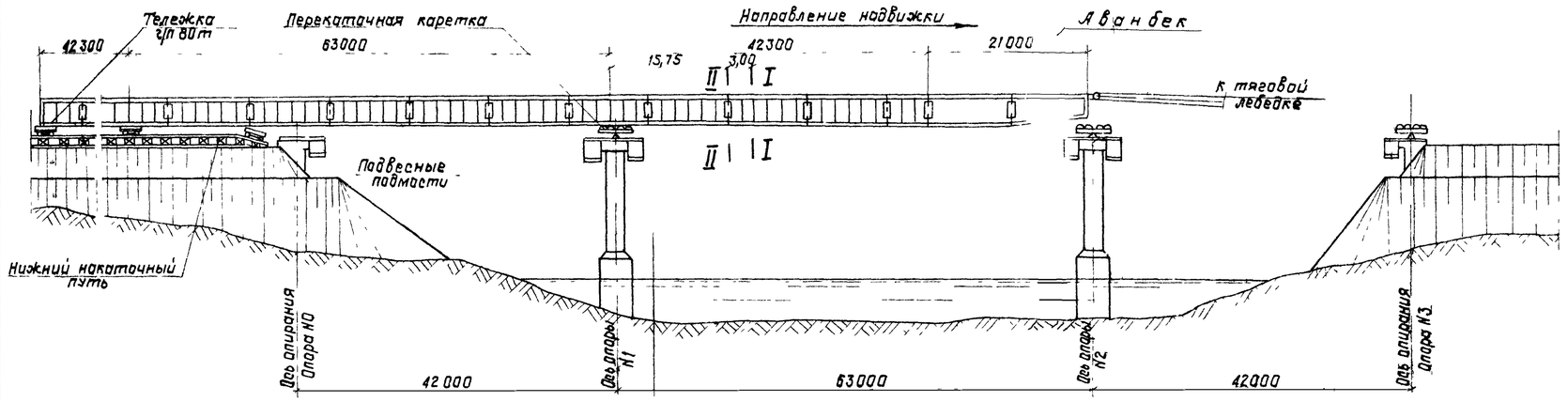
Спецификация металла

N поз	Наименование частей	Материал	Размеры одной части, мм: Толщина	Ширина	Длина или площадь F, см²	Кол шт	Общая длина м	Масса кг: 1 пог.м или 1 кв.м	Масса кг: Общая
1	Уголок лестницы	ВСт3сп5		L70х6	3000	2	6.00	6.39	38
2	Лист ограждения		8	100	1900	3	5.70	6.28	36
3	Стержни ограждения	ВСт3сп2		ф12	1540	7	10.78	0.888	11
4	Ступени лестницы	"		ф20	550	11	6.05	2.47	15
5	Уголок крепления	ВСт3сп5		L100х10	1090	1	1.09	15.10	17
6	Люк Т ГОСТ 8591-57	чугун	—	—	—	1	—	—	
					Итого				117
					15% на сварные швы				2
					Всего				119

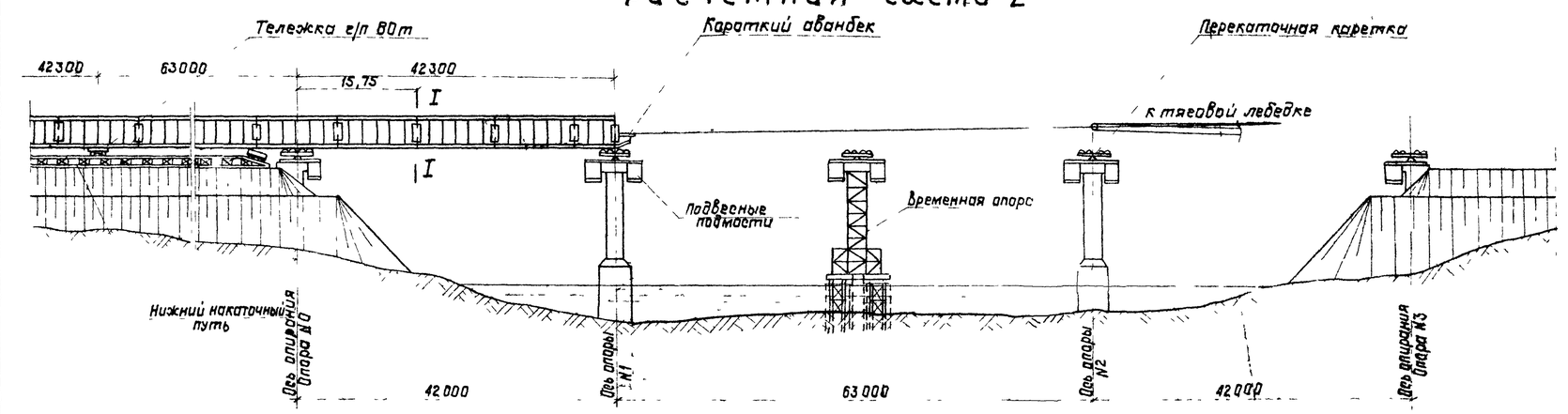
ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху пролетами в свету 40 60 80м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении	1180/3	
1978г	Пролетное строение Ср=42+6 Рабочие чертежи 12м Габариты Г-10 и Г-11,5	Схода на опору	Серия 3.503-50 Выпуск 3 Лист 50

Гл. инженер проекта — Стояновский
Гл. спец. отд. — Шилов
Нач. отд. — Волович
Исполнил — Ефимова
Проверил — Ефимова
Рук. группы — Ефимова
Гл. инж. пр. — Ефимова
Калугина
Новикова
Толмачева

Расчетная схема 1



Расчетная схема 2



Примечания:

1. На данном листе приведены основные исходные данные для разработки проекта монтажа пролетного строения

Монтаж пролетного строения должен осуществляться по типовому проекту монтажа, разработанному СКБ Главмостостроя, являющемуся составной частью настоящего проекта, приведенного в выпуске 1.

2. Установка металлоконструкций пролетного строения в пролеты моста предусмотрена двумя способами:

продольной надвижкой с устройством одной временной промежуточной опоры в пролете 63м с помощью короткого авандека длиной 2,0м;

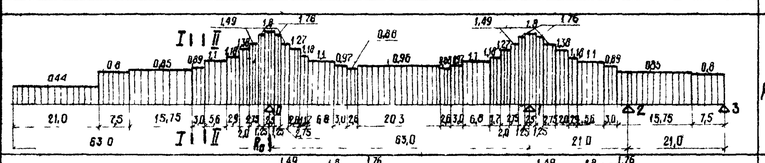
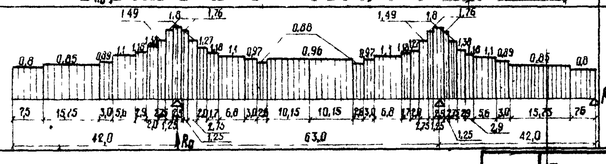
продольной надвижкой с помощью авандека длиной 21,0м без устройства временной промежуточной опоры.

3. Расчет конструкции пролетного строения произведен из условия, что надвижка производится по восьмиральным каткам грузоподъемностью 450т или скользящим устройством на основе нафтлена 2 или фторопласта при длине соприкасающихся поверхностей не менее 2,5м, устраиваемым на каждой опоре

4. Все работы по монтажу пролетного строения должны производиться в соответствии с требованиями главы СНиП III-43-75 и настоящего проекта, а также с учетом действующих инструкций и указаний по технике безопасности.

5. После установки металлоконструкций в пролеты моста, сооружение пролетного строения должно производиться с учетом требований чертежа лист №19 „Последовательность загружения пролетного строения и регулирование усилий."

Расчетные усилия, напряжения и прогибы

Схема	Сечение	Расчетная схема	Расчетные усилия: Опорная реакция, т	Расчетные усилия: Поперечная сила, т	Расчетные усилия: Изгибающий момент, тм	Момент сопротивления: $W^в$, см³	Момент сопротивления: $W^н$, см³	Напряжения: $\sigma^в$, кг/см²	Напряжения: $\sigma^н$, кг/см²	Расчетное сопротивление стали $1,1 \cdot \gamma \cdot R_0$, кг/см²	Прогиб конца консоли, см
1	I-I		R_0=110	-28,5	534	35400	43700	1510	-1220	2525	103
	II-II			-31,3	624	46800	46800	1335	-1335		
2	I-I		R_0=86,7	21,9	-284	35400	43700	800	-645	2650	28

Нагрузка на одну главную балку

Наименование нагрузок	Измеритель	Нормативная нагрузка	Коэффициент перегрузки	Расчетная нагрузка
Металл пролетного строения	см схему			
Ветровая нагрузка интенсивностью 50 кг/м²	тм	0,15	1,0	0,15

Исполнил	Капонько		
Проверил	Вишнякова		
Рук. гр.	Герасимова		
Гл. инж. пр.	Шилов		
Нач. отд. стат.	Отепанов		
Нач. отд.	Болдырик		

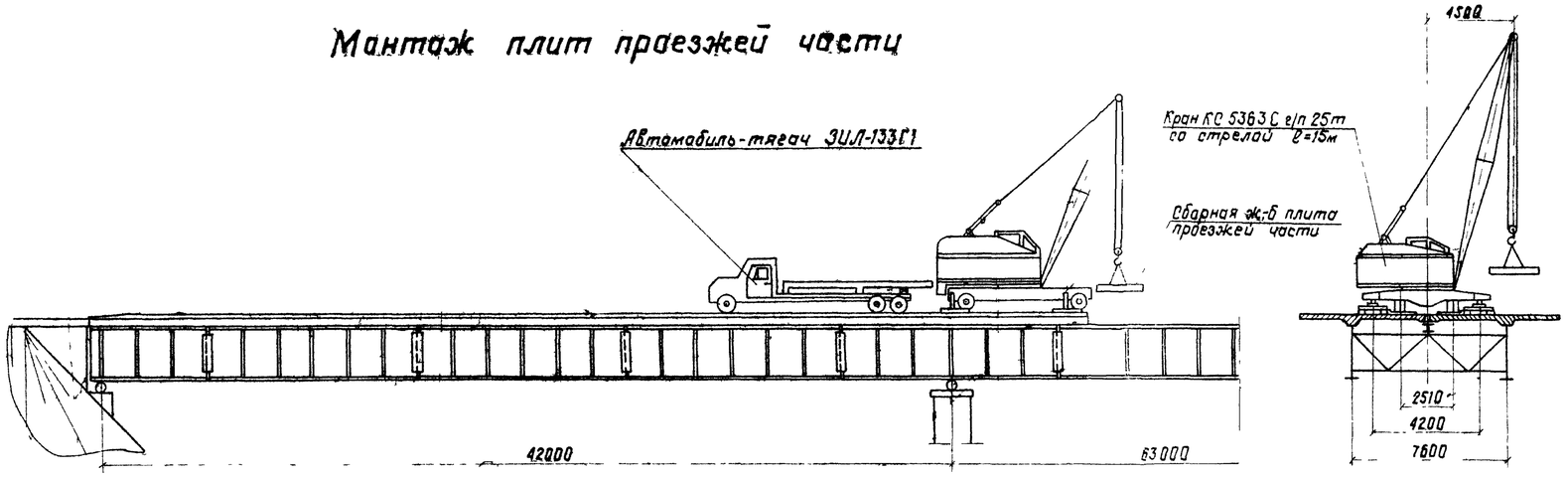
Ленгипротрансмост Ленинград

ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении.
1978г.	Пролетное строение $L_р$=42+63+42 м Габариты Г-10 и Г-11,5. Рабочие чертежи

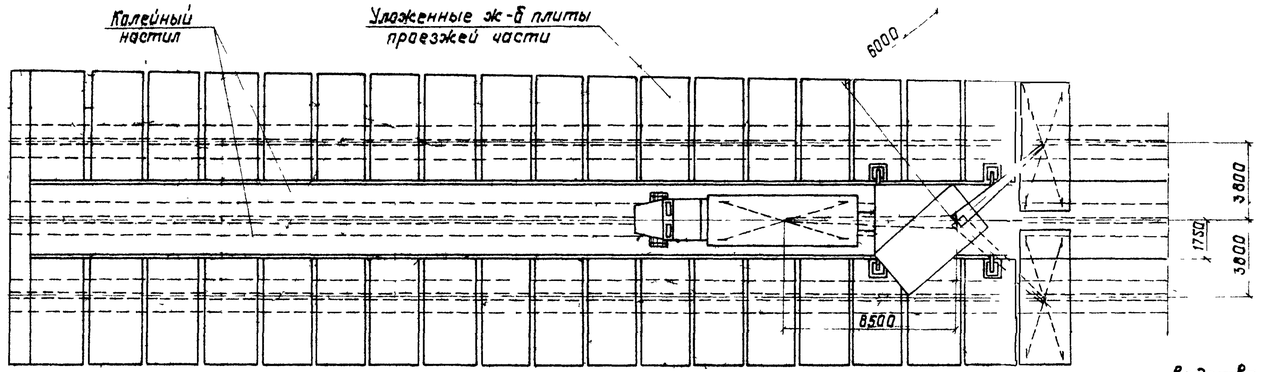
Схемы продольной надвижки.

1160/3
Серия 3.503-50
Выпуск 3 Лист 51

Монтаж плит проезжей части



План



Основные данные

1. Монтаж плит производится краном КС-5363 грузоподъемностью 25т
2. Сборные блоки плиты подаются под кран автомобильным тягачом ЗИЛ-133 Г1
3. Движение крана и автомобиля принято строго по оси пролетного строения по деревянному колейному настилу.

Расчетные усилия и напряжения в плите от крановой нагрузки КС-5363С

Расстояние от оси опорной балки до расчетного сечения	Расчетные усилия			Сечение плиты	Арматура		Предельный момент для принимаемого сечения, Мпр.
	$M_{пост.}$	$M_{кр\,max}$	ΣM		Количество и диаметр стержней	Площадь F_a	
м	тм	тм	тм	см×см	шт./мм	$см^2$	т/м
1,7	-0,50	7,37	6,87	100×16	12Ф16	24,13	6,85

Проверка общей устойчивости балки

Расстояние от опоры	Изгибающий момент M	Свободная длина l_0	Момент инерции $J_{об.п}$	Площадь верхнего пояса $F_{в.п}$	Радиус инерции i_y	Условная гибкость $\lambda_y = \frac{l_0}{i_y}$	φ_b	Момент сопротивления W_{min}	Напряжения по прочности $\sigma = \frac{M}{W_{min}}$	Напряжения по устойчивости $\sigma = \frac{M}{\varphi_b W_{min}}$	Расчетное сопротивление $R_y \cdot \gamma_c$
м	тм	см	$см^4$	$см^2$	см	—	—	$см^3$	кг/$см^2$	кг/$см^2$	кг/$см^2$
16,8	748	525	12350	84	9,5 ~ 55	0,77		35400	-2115	2745	2970

Проверка общей устойчивости балки произведена в соответствии с Рекомендациями по расчету устойчивости стальных балок" (ЦНИИС письма от 20.06.77г. За №531/24)

Примечания:

1. Все работы по укладке железобетонных плит проезда должны производиться в соответствии с требованиями глав СНиП III-43-75 и III-А.11-70 и. проектам производства работ
2. Укладка сборных железобетонных плит проезда производится на бетонные подкладки последовательно, начиная с одного конца пролетного строения.
   Каждая пара уложенных плит должна объединяться горизонтальными накладками (см. лист 37).
3. Подача плит производится автомобильным тягачом ЗИЛ-133Г1 не более, чем по одной штуке.
4. Монтажные операции при работе с грузом и передвижение самого крана из одного положения в другое должны осуществляться без толчков Скорость передвижения крана не должна превышать 50м/мин, автомобильного тягача-5км/час.
5. Запрещается складирование плит на пролетное строение.

Ленгипротранспроект Ленинград	Гл. инж. пр. Шилов; Гл. спец. отд. Степанов; Нач. отд. Болдык	Гл. инж. Шацило; Рук. гр. Герасимова; Проверил Галанова; Исполнил Шацило

ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении.	1180/3	
1978г.	Пролетное строение ℓ_0=42,53+42 м. Габариты Г-10+Г-11,5 Сборные железобетонные проезжие части	Монтаж плит проезжей части.	Серия 3.503-50; Выпуск 3; Лист 52