

I. Общие положения

I.1. Типовые поперечные профили земляного полотна вторых путей железных дорог колеи 1520 мм разработаны Государственным проектно-изыскательским институтом "Мосгипротранс" Министерства транспортного строительства под методическим руководством к.т.н. С.И. Рака по техническому заданию Министерства путей сообщения на основе норм проектирования и правил производства и приемки работ действующих СНиП. При этом учтен опыт строительства и эксплуатации земляного полотна железных дорог, а также опыт, накопленный за последние годы проектными институтами Минтрансстроя и МПС, Управлением экспертизы проектов и смет МПС и другими организациями.

I.2. При проектировании земляного полотна должны применяться типовые поперечные профили, кроме следующих видов земляного полотна, требующих индивидуального проектирования:

- насыпи высотой более 12 м - из крупнообломочных и глинистых твердых и полутвердых грунтов, более 6 м - из глинистых кугонластичных грунтов;
- насыпи в пределах болот I и II типа глубиной более 4 м и более II типа глубиной более 3м; при поперечном уклоне для болот I типа круче I:10, II типа - I:15, III типа - I:20; в пределах болот с торфом различной консистенции, не поддающихся классификации;
- насыпи в пределах участков со слабыми естественными основаниями, в том числе в местах размещения водопропускных сооружений, а также при выходе ключей в пределах основания;
- насыпи на участках временного подтопления, а также на участках пересечения водоемов и водотоков;
- насыпи на косогорах круче I:5, сложенных скальными породами, и на косогорах круче I:3, сложенных нескользящими одноядрышными грунтами;

- насыпи с мокрыми балластными пнейками на откосах;
- выемки при высоте откосов более 12м;
- выемки в скальных породах при неблагоприятных инженерно-геологических условиях, в том числе при залегании пластов горных пород с наклоном круче I:3 в сторону земляного полотна;
- выемки в глинистых переувлажненных грунтах с коэффициентом консистенции более 0,5 или вскрывающие водонесущие горизонты;
- выемки глубиной более 6 м в глинистых пылеватых грунтах в районах с избыточным увлажнением, а также в глинистых грунтах, сильно снижающих прочность и устойчивость в откосах при воздействии климатических факторов;
- земляное полотно в сложных инженерно-геологических условиях /на участках с наличием или возможным развитием болотной, обвалов, солей, каменных россыпей, склонных лавин, солей, срывов, зарата, наледей, подземного хода/;
- земляное полотно из сильнозабувающихся глинистых грунтов;
- земляное полотно, при сооружении которого используются гидромеханизация и массовые взрывные способы производства работ;
- большое земляное полотно.

I.3. Для железных дорог, расположаемых в районах с расчетной сейсмичностью 7 баллов и более, в необходимых случаях следует предусматривать мероприятия по обеспечению устойчивости земляного полотна.

I.4. Проектирование земляного полотна вторых путей должно производиться на базе имеющихся данных инженерно-геологических обследований, предшествовавших постройке существующей дороги.

124

4

			4.501-122	Выпуск 0-2
Изуч. открытия и высыпки	Пичугин <i>Леон</i>		Стадия	Лист
Глинист. явл.	Основания <i>Большой</i>		9	1 40
Составлено	МироновЧ <i>А.М.</i>			МОСГИПРТРАНС

даних обследований и неспортов земляного полотна за период его эксплуатации, а также дополнительных инженерно-геологических обследований. Состав и содержание обследований устанавливается в результате обработки всех имеющихся материалов с учетом местных особенностей района и состояния существующего земляного полотна.

В состав инженерно-геологических обследований входит:

- а/ изучение инженерно-геологических условий участка террасории, по которой проходит железная дорога;
- б/ определение состояния земляного полотна существующего первого пути, выявление деформаций и оценка его устойчивости /установление характера, размеров, интенсивности проявления, причин возникновения и развития неровностей основной площадки земляного полотна, деформаций откосов, просадок и выпирания грунтов основания, запылывания и размыка водостводов и др./, а также определение величины упругих деформаций невысоких насыпей существующего первого пути на болотах при массовом проявлении этих деформаций, вредно отразившихся на условиях эксплуатации железной дороги;
- в/ определение мощности и качества балластного слоя и шлейфов на откосах насыпи.

1.5. При проектировании земляного полотна вторых путей могут иметь место следующие принципиальные схемы его устройства:

I - второй путь устраивается рядом с существующим путем на общем земляном полотне и в одном с ним уровне;

II - второй путь устраивается на новой трассе на отдельном земляном полотне;

III - оба пути вносятся на новую трассу;

IV - второй путь устраивается рядом с существующим путем

на общем с ним земляном полотне, но оба пути расположаются выше или ниже существующего положения пути.

Первая схема устройства второго пути является основной и применяется в подавляющем большинстве случаев.

Сооружение второго пути по второй схеме - на отдельном земляном полотне - имеет место:

а/ на подходах к большим и средним мостам, проектируемых для второго пути в отдалении от существующих мостов;

б/ на участках, где по условиям устойчивости земляного полотна не может быть допущена дополнительная нагрузка от полотна второго пути.

Третья схема сооружения второго пути применяется в случаях двухпутных обходов мостов, неблагоприятных по инженерно-геологическим и другим условиям.

Четвертая схема устройства второго пути применяется при смягчении продольного профиля существующего пути, одновременно со строительством второго пути.

1.6. Проектирование второго пути в благоприятных геологических и эксплуатационных условиях должно производиться, как правило, на общем земляном полотне с существующим путем.

Целесообразность устройства раздельного полотна для второго пути должна быть подтверждена технико-экономическими расчетами.

Второй путь, при его расположении на общем земляном полотне с существующим путем, необходимо проектировать так, чтобы на прямых участках головки рельсов обоих путей после капитального ремонта существующего пути находились в одном уровне. На кривых участках в одном уровне должны быть головки внутренних рельсов.

1224

5

4.501-122 Выпуск 0-2

Лист 2

Временная разность уровней головок рельсов в снегозаносных и пескозаносных районах не должна превышать 10 см, а в отдельных точках - 15 см.

В местах, где исключена возможность заноса пути снегом или песком, временную разность уровней головок рельсов допускается в обоснованных случаях увеличивать до 25 см.

Исправление яникений продольного профиля существующих путей следует предусматривать посредством подъемки пути на балластах или срезки существующего балластного слоя с сохранением его нормируемой толщины.

Срезку верхней части земляного полотна допускается предусматривать в исключительных случаях, в частности, при проектировании оздоровительных мероприятий /срезка балластных корыт и др./.

1.7. Для участков, где обследованием существующего земляного полотна установлено, что сооружение второго пути может отрицательно отразиться на устойчивости общего земляного полотна или привести впоследствии к значительному увеличению стоимости оздоровительных работ, должны быть запроектированы оздоровительные и противодеформационные мероприятия с осуществлением их до начала работ по сооружению второго пути.

В случае, когда осуществление противодеформационных мероприятий связано с проведением дорогостоящих технических сложных работ, при соответствующем технико-экономическом обосновании, следует предусматривать вынос трасы второго пути на раздельное полотно или устройство двухпутного обхода.

1.8. При проектировании вторых путей с переустройство существующего земляного полотна в связи с его реконструкцией, а также при устройстве путепроводных развязок, выносов отдельных участков железных дорог из зоны затопления при строитель-

стве гидроузлов и т.д., в обоснованных технико-экономическими расчетами случаях, допускается оба пути проектировать на общем земляном полотне с расположением их выше или ниже существующего пути.

1.9. Поперечная сдвижка существующего пути в плане допускается:

- а/ при недостаточной ширине обочины со стороны существующего пути после приведения обоих путей к одному уровню по головкам рельсов;
- б/ для ликвидации негабаритности;
- в/ по условиям производства работ при строительстве искусственных сооружений;
- г/ по условиям выпрямления плана и продольного профиля линий;
- д/ по условиям обеспечения устойчивости земляного полотна на больших участках.

1.10. Поперечные профили привязываются на основе материалов детального инженерно-геологического обследования существующего земляного полотна и его основания, данных о физико-механических свойствах и состоянии их грунтов, с учетом условий работы земляного полотна.

1.11. В целях обеспечения устойчивости земляного полотна при сооружении второго пути, отсыпку насыпей требуется производить из грунтов, однородных с грунтами существующих уширяемых насыпей, или из грунтов с лучшими дренирующими свойствами, а поэтому при проектировании на поперечных профилах насыпей указываемой группы, из которых отсыпана существующая насыпь, с обязательным выделением дренирующих слоев.

1224

6

4.501-122 Выпуск 0-2

Лист
3

При отсутствии таких грунтов или сложности их получения допускается уширение насыпей производить песчаными дренирующими грунтами, и некоторым, кроме песков крупных и среднезернистых, отвечаются также пески, содержание фракции крупнее 0,1 и более 90% /по весу/ и фракции 0,25 ик не менее 50%.

При установленной технико-экономической целесообразности для возведения земляного полотна под второй путь допускается применение других грунтов по специально разработанным индивидуальным проектам.

1.12. Отсыпка насыпи второго пути должна вестись горизонтальными слоями с уплотнением их до плотности, нормируемой действующими техническими условиями.

Особенно тщательно следует уплотнять грунт в местах контакта прсыпаемой и существующей насыпей, с целью обеспечения монолитности общего земляного полотна.

1.13. При проектировании второго пути следует предусматривать максимальное использование существующих водосточных, укрепительных и защитных устройств. Указанные устройства, нарушающие в процессе строительства, должны быть восстановлены, а в необходимых случаях усилены или заменены более современными, обеспечивающими сток поверхностных и грунтовых вод, а также устойчивость земляного полотна в период строительства и эксплуатации железной дороги. Кроме того, проектом сооружения второго пути должен быть предусмотрен отвод воды из пазух и между путей.

1.14. При проектировании вторых путей принимаемые способы сооружения земляного полотна должны обеспечивать:

а/ погребную пропускную способность по действующему пути и возможность сооружения второго пути с минимальными нарушениями движения поездов на период постройки второго пути;

б/ наименьшее число передвижек и перекладок существующего

рельсового пути и переводов движения поездов с одного пути на другой;

в/ применение комплексных механизированных способов сооружения земляного полотна;

г/ расположение механизмов и транспортных средств в процессе ведения строительных работ за пределами габарита приближения строений;

д/ безопасность производства работ, а также безопасность и бесперебойность движения поездов по существующим путям в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

1.15. В проектах производства работ при уширении насыпей под второй путь на болотах следует предусматривать необходимость проведения строителями совместно с работниками службы пути дороги систематических наблюдений за состоянием существующей насыпи первого пути.

При разработке проектов уширения существующих насыпей на болотах для укладки второго пути, как правило, недопустимо:

а/ проектирование варочных работ для посадки насыпи второго пути на минеральное дно болота;

б/ проектирование глубоких трещин выгорловывания рядом с существующей насыпью, основанием которой являются торфяные или илестые отложения.

1.16. Область применения отдельных типов поперечных профилей указана на чертежах. Помимо этого, поперечные профили могут быть использованы при проектировании переустройства земляного полотна в связи с усилением железных дорог, при проектировании путепроводных развязок, выноса отдельных участков железных дорог за зоны затопления при строительстве гидроузлов и т.п.

1224

7

4.501-122 Выпуск 0-2

Лист 4

Выбор типов поперечных профилей земляного полотна в необходимых случаях производится в результате технико-экономического сравнения вариантов в конкретных условиях.

2. Конструктивные элементы земляного полотна

2.1. Расстояние от оси второго пути до бровки земляного полотна следует принимать равным 3,5 м при глинистых грунтах и недренирующих песках мелких и пылеватых и 3,0 м при скальных, крупнообломочных и песчаных дренирующих грунтах, удовлетворяющих требованиям, предъявляемым к пескам подушки под балласт.

Ширину земляного полотна в случае размещения путей на разных уровнях следует устанавливать расчетом.

2.2. Расстояния от оси второго пути до бровки земляного полотна из поперечных профилей насыпей и выемок в различных грунтовых условиях показаны для прямых участков пути на перегонах.

2.3. Ширину земляного полотна на кривых участках пути следует увеличивать с наружной стороны кривой на величину, указанную в таблице I.

Таблица I

Уширение земляного полотна на кривых участках пути

Радиус кривых в м	Уширение в м
3000 и более	0,1
2500-1800	0,2
1500-700	0,4
600 и менее	0,5

ПРИМЕЧАНИЕ: уширение земляного полотна в кривых участках пути на величину табличного значения производится в пределах круговой кривой. Переход от уширенного земляного полотна к нормальной ширине на прямой производится в пределах переходной кривой.

2.4. Расстояние между осями первого и второго путей на перегонах на прямых участках пути принимается не менее 4,1 м. В кривых участках пути это расстояние увеличивается в зависимости от радиуса кривой на величину уширения между путями, в соответствии с Указаниями по применению габаритов приближения строений ГОСТ 9238-73 /таблица 2/.

2.5. Земляное полотно на подходах к большим мостам должно быть уширено на 0,5 м в каждую сторону от оси полотна на протяжении 10 м от задней грани устоев, а на последующих 15 м постепенно сведено до нормативной ширины.

2.6. Минимальная ширина обочины существующего земляного полотна со стороны, противоположной расположению проектируемого второго пути, должна быть не менее 0,40 м.

Если эта норма не обеспечивается, необходимо увеличить расстояние между существующим и проектируемым главными путями.

2.7. Верх земляного полотна второго пути из недренирующих грунтов следует проектировать односторонним с поперечным уклоном от существующего полотна, равным 0,04 - для выемок и 0,02 - для насыпей.

Верх земляного полотна из скальных, крупнообломочных и песчаных дренирующих грунтов следует проектировать горизонтальным.

4224

8

4.501-122 Выпуск 0-2

5

Увеличение горизонтальных расстояний между осями путей в кривых из перегонов

Номер станции	Увеличение горизонтальных расстояний между осями путей в км		
	При возвышении наружного рельса внешнего пути более возвышения наружного рельса внутреннего пути	При отсутствии возвышения или при равных возвышениях наружных рельсов обоих путей или при возвышении наружного рельса внешнего пути менее возвышения наружного рельса внутреннего пути	При отсутствии возвышения наружного рельса на внутреннем пути и наличии возвышения наружного рельса на внешнем пути
4000	70	20	130
3000	90	20	240
2500	150	30	330
2000	240	40	410
1800	290	40	480
1500	360/380/	80	580
1200	370/430/	150	590
1000	390/440/	170/220/	600
800	400/460/	190/240/	630
700	420/470/	200/250/	630
600	430/490/	220/270/	650
500	460/510/	240/290/	680
400	490/550/	260/330/	710
350	520/570/	300/360/	740
300	550/610/	340/390/	770
250	600/660/	380/440/	820
200	670/730/	460/510/	890

Примечание: нормы, указанные в скобках, предусматривающие повышение допускаемого непогашенного ускорения до 1 м/сек.², применяются для главных путей линий и участков по указанию МПС.

12.24

9

4.501-122

Выпуск 0-2

Лист 6

2.8. Присыпку земляного полотна под второй путь, как правило, следует проектировать с одной стороны существующего земляного полотна. Двухсторонние присыпки допускается применять в исключительных обоснованных случаях.

Минимальная ширина присыпок насыпей поверху и понижу устанавливается проектом, в зависимости от габаритов и грунтово-свойственных применяемых транспортных средств и уплотнительных механизмов, высоты досыпаемой насыпи и крутизны ее откосов, физико-механических свойств грунтов, используемых для возведения земляного полотна, местных климатических условий, а также организации строительных работ.

2.9. На откосах существующих насыпей из глинистых грунтов высотой более 1,0 м со стороны присыпки должны быть запроектированы уступы шириной от 1 до 1,5 м с устройством поперечного уклона в наружную сторону, равного 0,01-0,02.

В пределах насыпей из дренирующих грунтов следует предусматривать удаление с откосов дерна и древесно-кустарниковой расстильности, а при отсутствии дерна и растительности - рыхление верхнего слоя грунта на глубину 10-15 см.

Если при удалении балластного шлейфа могут возникнуть угроза безопасности движения поездов, порядок работ по срезке шлейфов и отсыпке насыпи второго пути устанавливается индивидуальным проектом.

Балластные шлейфы могут не удалиться, если сооружение насыпя под второй путь производится дренирующим грунтом и при этом обеспечиваются надлежащими мерами устойчивость существующей насыпи вместе с досыпаемым полотном под второй путь.

2.10. Крутизна откосов пристраиваемого земляного полотна должна проектироваться в зависимости от физико-механических свойств грунтов, гидрогеологических, гидрологических и климатических условий, намечаемых способов производства работ, а также в зависимости от высоты насыпей и глубины заложения. В необходимых случаях устойчивость откосов и основания земляного полотна должна проверяться расчетами. В благоприятных условиях и однородных грунтах откосы земляного полотна второго пути, как правило, должны быть не круче устойчивых откосов существующего земляного полотна первого пути. При наличии деформаций откосов земляного полотна крутизна их устанавливается индивидуально.

2.11. Принятые проектом досыпки существующих насыпей из глинистых грунтов, а также существующие насыпи вместе с этими досыпками в необходимых случаях должны проверяться расчетами из их устойчивость вместе с основанием.

Проверка расчетом должна производиться для насыпей высотой более 8 м из глинистых грунтов, независимо от устойчивости их основания, а также в случаях, когда относительная ширина присыпки к высоте ее меньше единицы. Значения величин сдвигания и угла внутреннего трения должны приниматься максимальные из ожидаемых в приконтактной зоне досыпаемой насыпи, соответствующие более слабым грунтам из присыпаемых и слагающих тепло и покрование насыпки, при сочетании неблагоприятных природных условий и воздействий от движущей нагрузки.

Значение коэффициента устойчивости "К" назначается в зависимости от степени надежности грунтов и возможности изменения их состояния в сторону ослабления под влиянием различных факторов, а также степени достоверности определения расчетных характеристик грунтов, и принимается не менее 1,1 для песчаных грунтов и не менее 1,20 для глинистых грунтов.

2.12. При проектировании земляного полотна второго пути из

4224	10
4. 501-122	Выпуск 0-2

недренируемых грунтов следует предусматривать меры, обеспечивающие надежный отвод поверхностных вод с существующего земляного полотна путем отсыпки верхнего слоя земляного полотна второго пути /выше отметки бровки существующего пути/ дренирующими грунтами.

Допускается обеспечение отвода поверхностных вод с существующего земляного полотна посредством других конструктивных решений, согласованных с заинтересованным по специальному составляемым индивидуальным проектам.

2.13. При проектировании уширения выемок под второй путь должна предусматриваться засыпка инженеризуемых грунтов и травяной ложкой грунтом, однородных с грунтом основания выемки, с обязательным его уплотнением; краиные ложки и газеты должны быть предварительно разобраны и удалены, а дюри с откосов и краев ложек орезаны.

2.14. При наличии в земляном полотне существующего пути осушительных прорезей, имеющих выпуск в сторону второго пути, последние должны продолжаться и под вторым путем, или отсыпку земляного полотна в пределах прорезей производить дренирующим грунтом.

2.15. При проектировании вторых путей на участках с пучинами, где по грунтовым условиям требуется замена грунтов основной плоскости, последнюю следует предусматривать не только под проектируемым вторым путем, но и под действующим путем из той же валичины. Таким самым под обоими путями и в междупутях будут созданы однообразные условия, обеспечив отвод воды от основной площаадки и исключено пожелание пучин и просадок.

Если под существующим путем имеются противопучинные подушки, обеспечивающие ликвидацию пучин, то эти подушки следует продолжать под второй путь. Для этого конструкции и размеры

подушек должны быть установлены при обследовании.

2.16. Необходимость и величина уширения скажных выемок овсях минимальных размеров, указанных на чертежах, устанавливается проектом в зависимости от средоточия способов разработки выемок, из расчета размещения применяемых механизмов и транспортных средств в процессе ведения строительных работ вне габарита приближения строений. При этом разработка выемок взрывным способом предусматривается скажинными зарядами.

2.17. Конструкция насыпей на болотах устанавливается в зависимости от типа болот:

I тип - болота, до них заполненные торфом устойчивой консистенции, т.е. преимущественно сжимаемыми, а не выдавливаемыми под воздействием земельной нагрузки;

II тип - болота, до них заполненные преимущественно торфом неустойчивой консистенции, т.е. выдавливаемые под воздействием земельной нагрузки;

III тип - болота, заполненные болотным илом и водой, с торфяной коркой /сплавкой/ или без нее.

Пристройка земляного полотна под второй путь к существующей насыпи на болоте допускается в случае отсутствия угрозы возможных деформаций земляного полотна первого пути в результате сооружения второго пути. Такая пристройка не допускается при перекосах существующего земляного полотна на болотах и других деформациях, при поперечных уклонах минерального дна болота круче 1:20 без устройств поддерживающих сооружений, а также при расположении существующих насыпей на сланях. В таких случаях земляное полотно под второй путь проектируется раздельным.

1224

4

Лист
8

4.501-122 Выпуск 0-2

Формат А2

2.18. Конструкции земляного полотна в районах распространения засоленных грунтов следует проектировать с учетом наименьшего уровня грунтовых вод, степени, характера и глубины засоления грунтов в период наибольшего соленакопления в верхних горизонтах почвы.

2.19. При сооружении земляного полотна второго пути плодородный слой почвы в основании присыпаемых насыпей и поверху выемок должен быть снят на всем протяжении его для последующего использования при восстановлении /рекультивации/ изрученных или малопродуктивных сельскохозяйственных земель, а также для укрепления откосов земляного полотна.

2.20. Отвод поверхностных вод, поступающих к земляному полотну, предусматривается продольными канавами или резервами от насыпей, нагорных и забанкетных канавами и кюветами от выемок.

Размеры поперечного сечения кювета, нагорных и водоотводных канав, а также водосбросов следует определять по расходу воды вероятностью превышения I:100 /1%/, а продольных /у насыпей/ и поперечных водоотводных канав - I:25 /4%. Бровка каналы должна возвышаться не менее чем на 0,20 м над уровнем воды, соответствующим расходу указанной вероятности превышения. Глубина продольных и нагорных канал и ширина их по дну должны быть не менее 0,60 м, а на болотах - не менее 0,80 м.

Продольный уклон нагорных и водоотводных канал должен быть не менее 3%, в сторону ближайшего искусственного сооружения или дюбину. На болотах, речных поймах и в других случаях малого естественного уклона местности продольный уклон водоотводных канал допускается уменьшать до 2%, а в исключительных случаях - до 1%. Наибольший уклон для канал следует определять в зависимости от расходов воды, расчетной скорости течения ее, степени размываемости грунта и типа укрепления.

2.21. Кюветы в выемках следует проектировать с продольным уклоном, равным уклону земляного полотна.

В выемках, расположенных на горизонтальных площадках и на участках с уклоном менее 2%, кюветы проектируются с уклоном не менее 2%. В выемках, форожаемых в районах с суровым и влажным климатом, не рекомендуется проектировать уклон кюветов менее 3%.

Кюветам предтопельных выемок следует придавать уклон не менее 2% в сторону от топиля. Глубина кюветов, как правило, принимается не менее 0,60 м, а ширина по дну 0,40 м.

Для коротких и наглубоких выемок в районах с суровым климатом при соответствующем обосновании допускается уменьшать глубину кюветов до 0,40 м.

В выемках, расположенных на уклонах менее 2% и на горизонтальных площадках, глубина кюветов в водораздельных точках может быть уменьшена до 0,2 м при сохранении ширины кюветов по дну и ширины выемки на уровне бровки земляного полотна.

В выемках, проектируемых в слабоизвлечившихся скальных породах, вместо кюветов допускается устраивать бордюры из камня или бетонных блоков. Кюветы в легковыветривающихся размягчающихся скальных породах допускается проектировать глубиной не менее 0,40 м.

Спуск воды из нагорных и оросительных канал в кюветы выемок запрещается. В исключительных случаях, при необходимости пропуска по выемке воды из нагорных и оросительных канал и смежных бассейнов, следует предусматривать устройство водопропускных сопротивлений по индивидуальным проектам.

При проектировании водосточных устройств следует руководствоваться "Альбомом водосточных устройств на железных дорогах".

железобетонных конструкций, земли, защитных и водостоеких земляных сооружений и устройств, находящихся в грунтах или сооружаемых в грунтах, подвергшихся разрушению от атмосферных воздействий, а также подтопление основания земляного полотна должны быть уничтожены.

Такие уничтожения назначаются в зависимости от конструкции сооружения, от интенсивности воздействия внешних факторов, от физико-химических свойств и состояния грунтов.

В настоящем альбоме ходогрунтовые размеры выемок и водостоеких устройств даны с учетом толщин покотрупий крепления их откосов.

Конструкции креплений земляного полотна назначаются в соответствии с рекомендациями, приведенными в "Альбоме покотрупий креплений откосов насыпей и выемок". В случаях, когда верхняя часть земляного полотна отсыпается песком, для защиты от подмывов и размыва, обочины и откосы насыпей подушки укреплены грунтом, дуршлагом или мелким щебнем слоем толщиной 0,05 - 0,10 м.

2.23. На чертежах - листы I-23 - показаны случаи устройства второго пути рядом с существующими на общем с ними земляном полотне в одном уровне.

На чертежах листы - 24-44 - показаны случаи устройства

второго пути на общем земляном полотне в одном уровне, но расположенные выше существующего положения пути /без смещения и со смещением действующего пути/.

На чертежах листы - 45-62 - показаны случаи устройства второго пути на общем земляном полотне в одном уровне, но расположенные ниже существующего положения пути /без смещения и со смещением действующего пути/.

На чертежах листы - 63-65 - показаны случаи устройства второго пути с уширением между путем.

Отметка профильной бровки земляного полотна, показанной на чертежах, определяется путем вычитания из отметки головки рельса /из хризм - внутреннего рельса/ значения высоты ходогрунтии верхнего строения пути /высоты рельса, толщины подкладки, высоты изножья, толщины балласта под шпалой/, а при глинистых грунтах, мелких и пылеватых песках - также высоты сливной призмы.

Буквенные значения, показанные на поперечных профилях земляного полотна, обозначают:

СПР - существующая отметка подошвы рельса,

ПНР - проектируемая отметка подошвы рельса,

С - величина смещения оси пути в метрах.

122.4

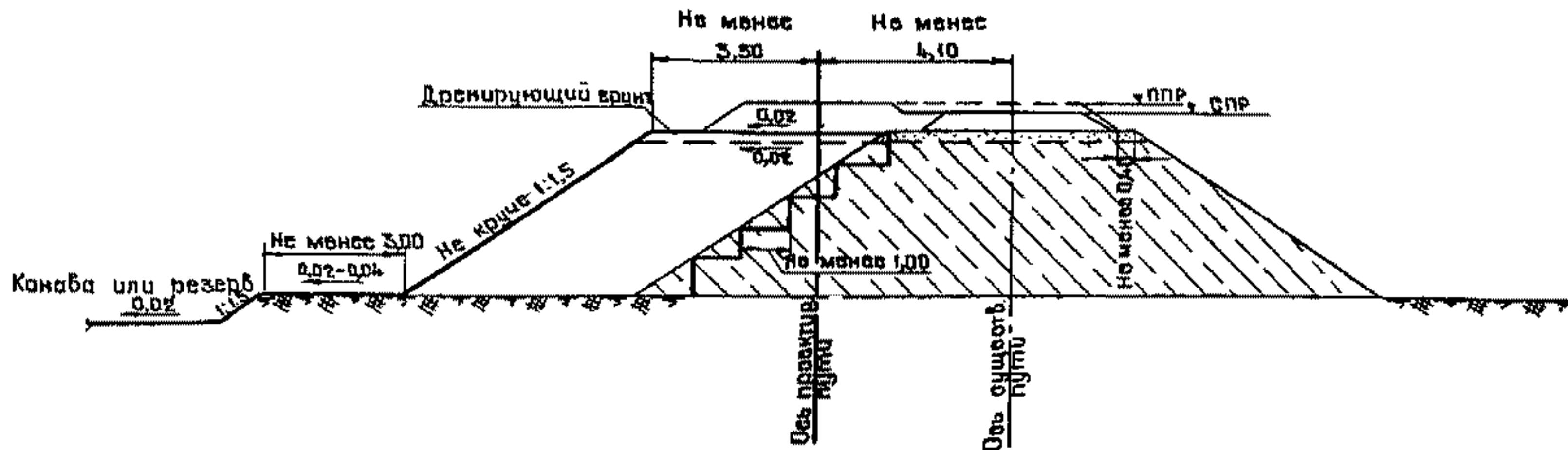
13

ТИПОВЫЕ ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА

I Второй путь устраивается рядом с существующим путем
на общем земляном полотне
в одном с ним уровне

Тип

Насыпь высотой до 8м
при попечевичном уклоне местности не круче 1:5

Примечания:

1. По бордюру земляного полотна расстильный слой (берн) должен быть удален с откоса существующей насыпи.
2. На засыпаемом откосе существующей насыпи должен быть убран балластный шлак и четвертичные уступы шириной не менее 1м с уклоном 0,01-0,02 наружу. При высоте насыпи до 1м уступы не устраивают. Срезаемый грунт укладывается в нижней части засыпаемой насыпи.
3. Откос присыпаемой части насыпи, как правило, должен быть не круче существующего установившегося откоса; при наличии деформации откоса крутизна его устанавливается индивидуально.
4. Для насыпей из щебеночных грунтов браунинга избыточного увлажнения и из одноразмерных мелких песков крутизна откосов принимается не круче 1:1,75.
5. Крутизна откосов насыпей из глинистых грунтов при влажности от $W_r + 0,25\%$ до $W_r + 0,5\%$ принимается не круче 1:2.
6. При бордюре насыпи из песков с углом естественного откоса меньше 34° (для сухих песков) откосы проектируются с соответствующим расположением.
7. Для насыпей высотой до 2м, присыпаемых из резервов, при благоприятных климатических и гидрогеологических условиях допускается уменьшение ширинны бермы до 1м.

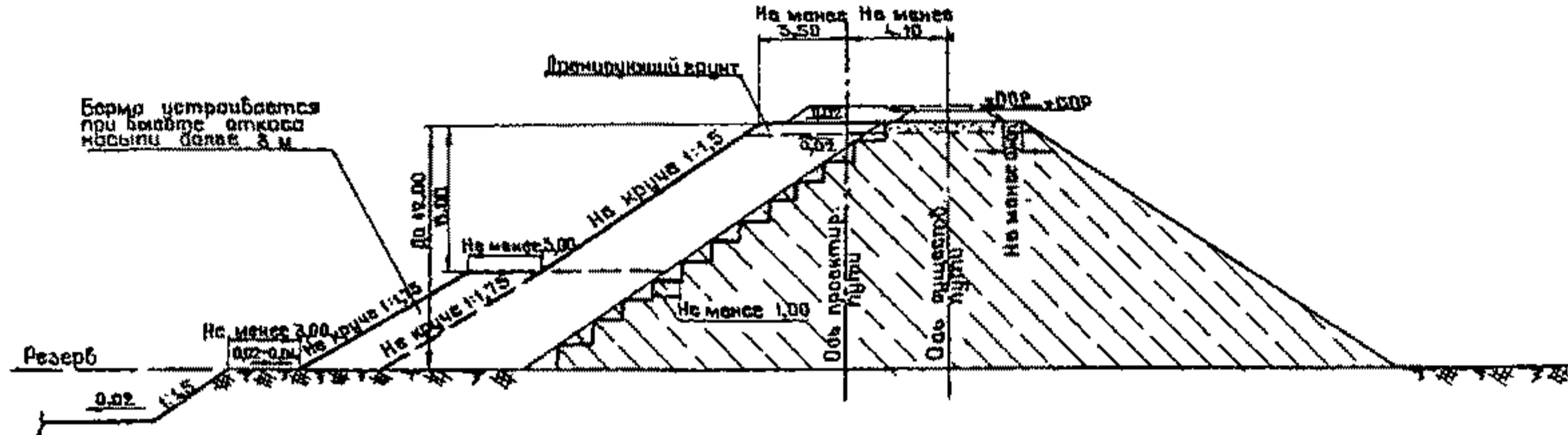
1224 16

Размеры в метрах

4.501-122 Выпуск 0-2			
Насыпь	Гравия	Лист	Листов
из сплошных грунтов, небре- кирующих песков мелких и щебеночных в легкодвижущихся окольных пород	р	т	65
из сплошных грунтов, небре- кирующих песков мелких и щебеночных в легкодвижущихся окольных пород	р	т	65
Моссипротронс			

Тип2

Носыль высотой от 6 до 12 м.
при поперечном уклоне местности не круче 1:5

Примечания:

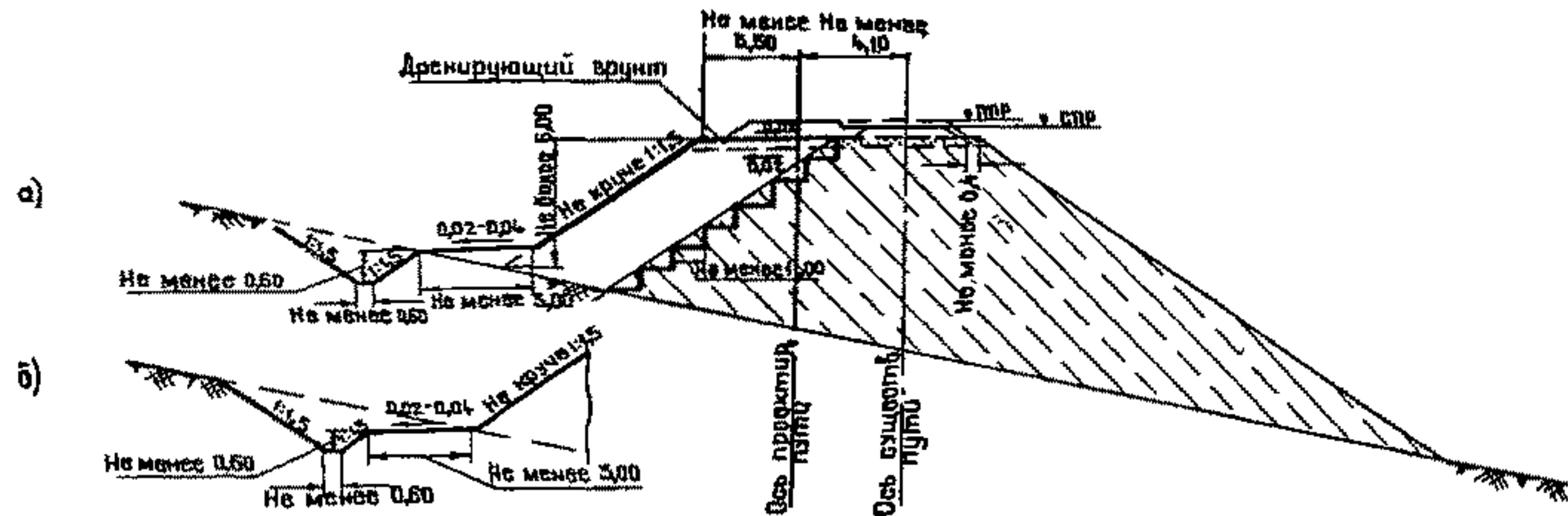
1. Для предотвращения земляного пологина разделятельный слой (берм) должен быть удален с откоса существующей насыпи.
2. На засыпаемом откосе существующей насыпи должны быть убраны влагостойкий шлайф и устроены уступы шириной не менее 1 м с уклоном 0,01 - 0,02 наружу.
3. Срезаемый земляной зонт укладывается в нижней части досыпаемой насыпи.
4. Для насыпей из пылеватых грунтов в районах избыточного увлажнения и из одноразмерных мелких песков крутизна откосов принимается в береговой части высотой до 8 м не круче 1:1,5, в нижней части - не круче 1:2.
5. Крутизну откосов и конструкцию насыпей из елинистых грунтов при влажности от $W_r + 0,25 \delta_r$ до $W_r + 0,5 \delta_r$ следует назначать по результатам расчетов.
6. При возведении насыпей из песков с углом естественного откоса меньше 34° (для сухих песков) откосы проектируются с соответствующим уклонением.
7. При высоте досыпаемого глинистыми грунтами откоса насыпи более 8 м необходимо устраивать берму. Ширина бермы, отметка берга ее и крутизна откоса устанавливаются расчетом, при этом ширина бермы должна быть не менее 3 м, а откосы не круче существующего устойчивого откоса насыпи.
8. Устойчивость земляного пологина под вторичной путь необходимо проверять расчетом с учетом физико-механических свойств грунтов земляного пологина и его основания.

1224 17

Размеры в метрах

4.501-122 Выпуск 0-2		
Печатается	Печатается	Стадия
И.И. Пичугин	Л.Ильин	р 2
Л.Ильин	Ф.Соловьев	Лист
Проверил Мирзабиев	Л.Ильин	Листов
Автор работ Старчевец	Л.Ильин	Мосгипротранс

Насыпь высотой до 6 м
при поперечном уклоне местности 1:5-1:3

Примечания:

- Высота насыпи на данном чертеже определяется высотой присыпанного насыпного откоса.
- Устройство бермы с нагорной стороны насыпи принимается по фигурам „А“ или фигуре „Б“ по условиям организации продольного бровового.
- До возведения земляного полотна растительный слой (верн) должен быть удален с откоса существующей насыпи.
- На засыпаемом откосе существующей насыпи должен быть уложен балластный щелеп и устроены уступы шириной не менее 1м в уклоном 0,01-0,02 наружу. При высоте насыпи до 1м уступы не устраиваются.
- Для насыпей из пылеватых грунтов в районах избыточного увлажнения и из однородных мелких песков крутизна откосов принимается не круче 1:1,75.
- При возведении насыпи из песков с целом существенного откоса меньше 34° (для сухих песков) откосы проектируются с со-ответствующим уклонением.
- При возведении земляного полотна под второй путь грунтом более фильтрующим, чем грунт существующей насыпи, основание присыпаемой насыпи устраивается аналогично показанному на листе Б.
- При высоте откоса присыпаемой насыпи более 6м, а также в случае расположения второго пути снизу второй стороны кобогорной насыпи, земляное полотно проектируется индивидуально, с проверкой расчетом устойчивости.

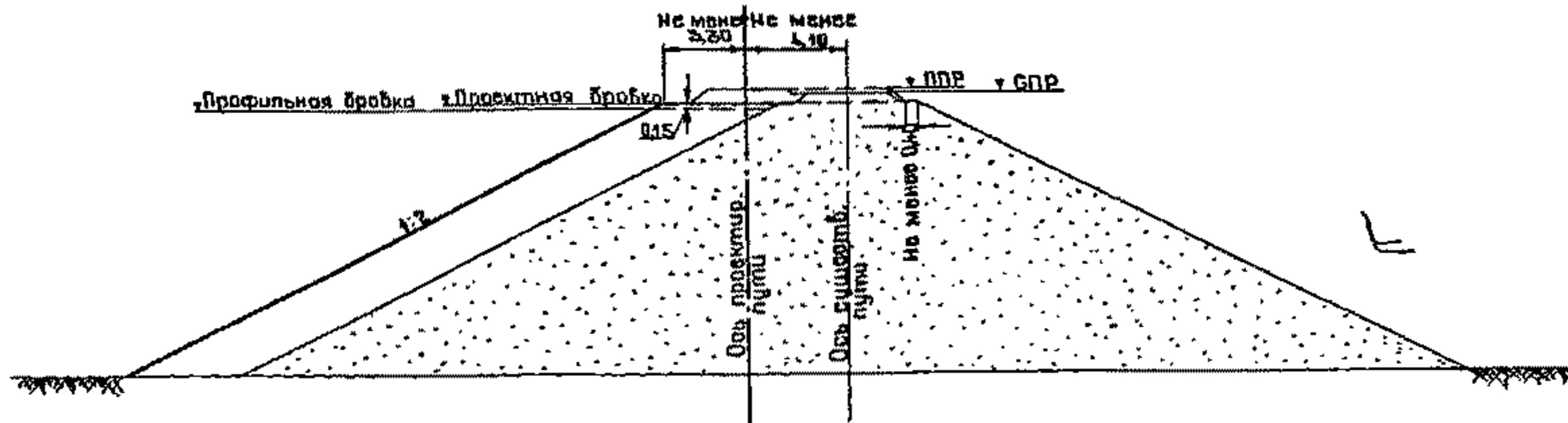
1224	18
------	----

Размеры в метрах

		4.501-122 выпуск 0-2	
Наименование	Печугин	Насыпь	Листов
Фамилия	Васильев	из влажистых грунтов, недренирующих песков, мелких пылеватых и лезвийно-фильтрующихся скальных пород	р 3
Имя	Андрей		
Отчество	Леонченко		Мосавтотранс

Тип4

Насыпь высотой до 12м.
в районах засушливого (аридного) климата



Примечания:

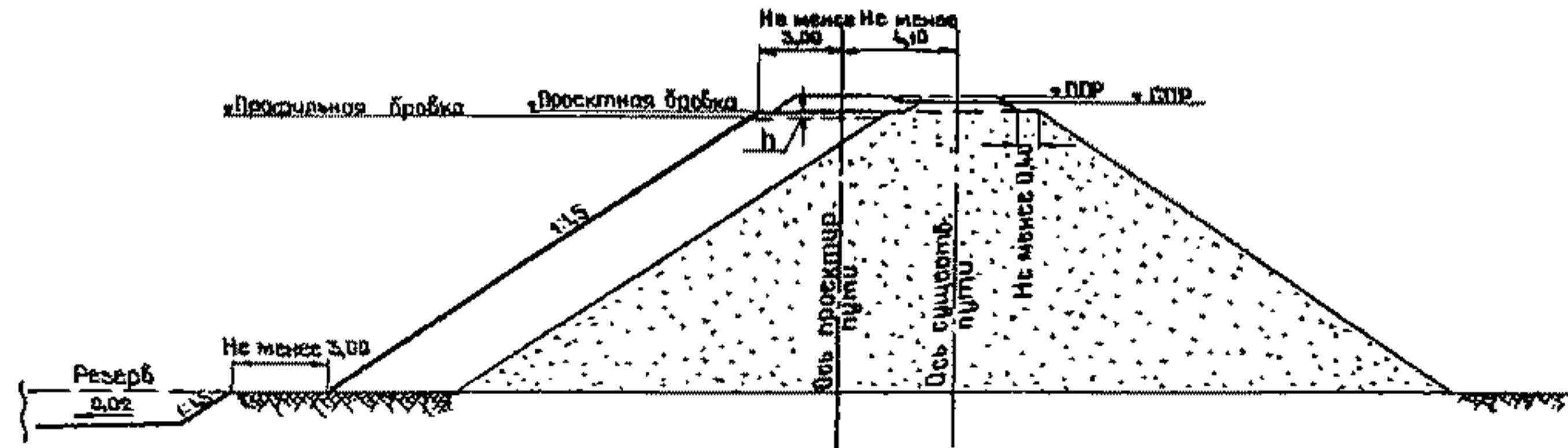
1. До бровки земляного полотна растительный слой (верн) и защитный слой глинистого щупака должны быть удалены с откоса существующей насыпи.
2. Основная площадка земляного полотна устраивается горизонтальной высоте отметки профильной бровки насыпи на высоту слийной призмы (0,15 м).
3. Откос, бровка, обочина насыпи и резерв подлежат укреплению от выщупления и заносов сразу после сооружения земляного полотна.
4. Вне зоны аридного климата насыпи из мелкозернистого песка проектируются по типам 1-3.

Размеры в метрах

1224 19

									4.501-122 Выпуск 0-2
Исполнитель	Личунин	Насыпь							
Генеральный инженер	Личунин	из мелкого (боржанного) песка							
Профессия	Механик	Страница							
Разработчик	Сторчесук	Лист							
									1
									Листов
									1
									Мосгипротранс

Насыпь высотой до 12 м.
при поперечном уклоне местности не круче 1:5

Примечания:

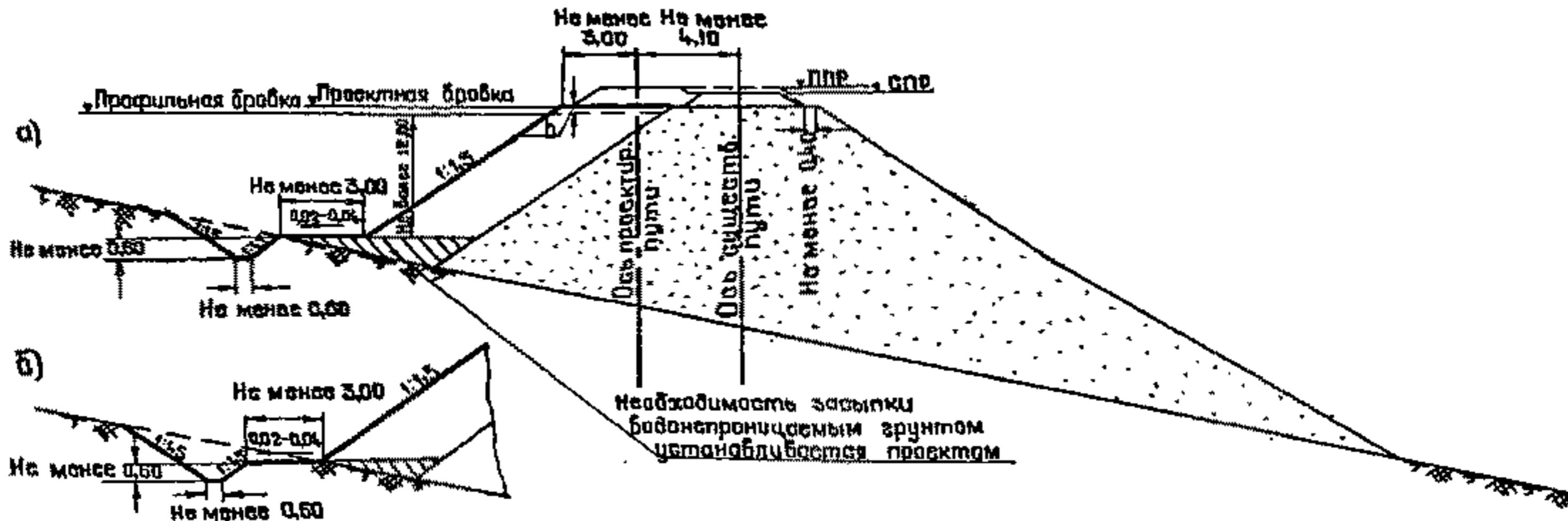
1. До бровки земляного полотна растительный слой (верх) должен быть удален с откоса существующей насыпи.
2. Основная площадка земляного полотна устраивается горизонтальной высоте отмакти профильной бровки насыпи на величину „h“, рабочую высоту слийной призмы ($0,15\text{м}$) плюс разность толщин балластного слоя на данной насыпи и на смежных в ней участках из недренирующих грунтов.
3. Верхняя часть склонных насыпей слоем не менее $0,5\text{ м}$ должна отсыпаться щебенистым грунтом, при этом размер наиболее крупных фракций не должен быть более $0,2\text{ м}$.

Размеры в метрах

1224 20

			4.501-122 Выпуск 0-2		
Использование	Печати	Факс	Насыпь	Строительство	Печать
Печати	Факс		из песка крупного и средней крупности, гравия, щебня, щебенистых грунтов, скользких слабодеформирующихся пород	Р	5
Факс	Факс				
Печати	Факс				
Факс	Факс				

Несыпь высотой до 12 м
при поперечном уклоне местности 1:5 - 1:3

Примечания:

- Высота насыпи на данном чертеже определяется высотой привыпускаемого нагорного откоса.
- Устройство бровки с изворной стороны насыпи принимается по фигура "а" или фигура "б" по условиям организации профильного бровкобетона.
- Для беседения земляного полотна растительный слой (дерн) должен быть удален в откоса существующей насыпи.
- Основная площадка земляного полотна устраивается горизонтальной выше отметки профильной бровки насыпи на величину h , рабочую высоту слойной призмы (0,15 м) плюс разность толщин болластного слоя на данной насыпи и на смежных в ней участках из недренирующих грунтов.
- Верхняя часть склонных насыпей слоем не менее 0,5 м должна отсыпаться щебенистым грунтом; при этом размер наибольших крупных фракций не должен быть более 0,2 м.
- При высоте откоса присыпкой насыпи более 12 м, а так же в случае расположения второго пути с изворной стороны кавеворной насыпи земляное полотно просматривается индивидуально.
- При технико-экономической целесообразности, беседение нижней части насыпи (до отметки ниже профильной не менее чем на величину сезонного промерзания грунта) допускается недренирующими грунтами, годными для беседания земляного полотна; полуширина земляного полотна при этом должна приниматься 3,50 м. Верхняя часть насыпи должна защищаться щебнем, однородным с грунтом существующего земляного полотна.

Размеры в метрах

1224 21

4.501-122 Выпуск 0-2			
наименование	личная	наименование	личная
наименование	личная	наименование	личная
Фамилия	Имя	наименование	личная
Осиненко	Сергей	наименование	личная
Приборы	Михаил	наименование	личная
Разработка	Старченко	наименование	личная

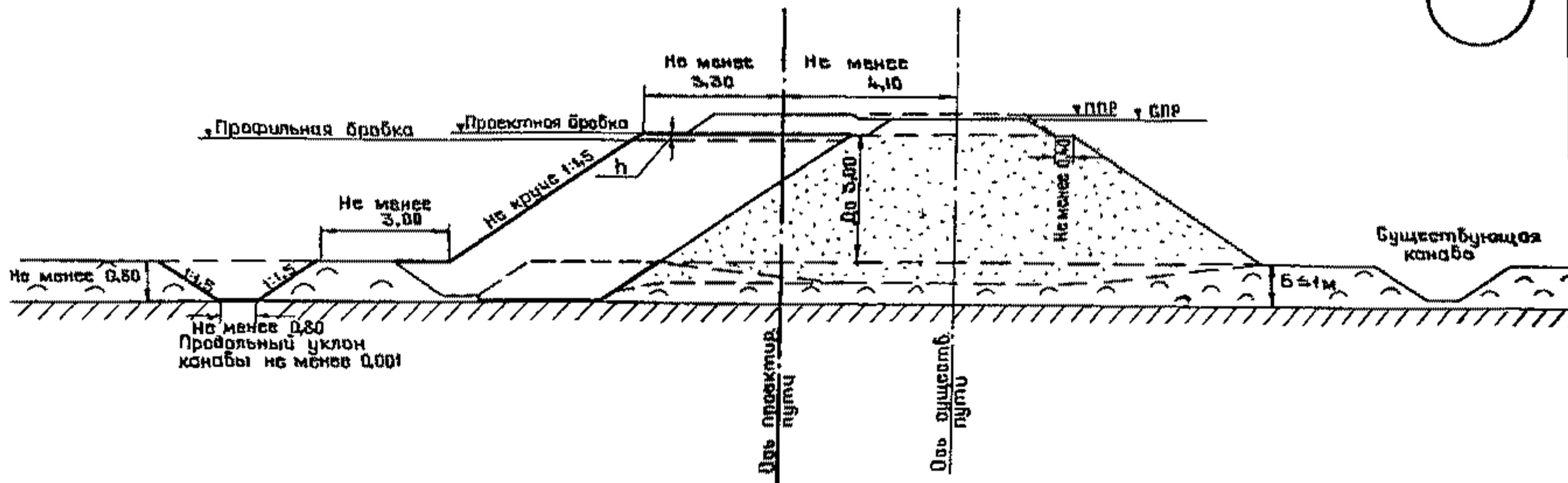
Насыпь из песка крупного и средней крупности, щебня, щебенистых грунтов, скальных слабовыtrzymанных пород

Страница листа листов
9 6

Мостспротранс

Насыпь высотой до 3 м.

Тип 7

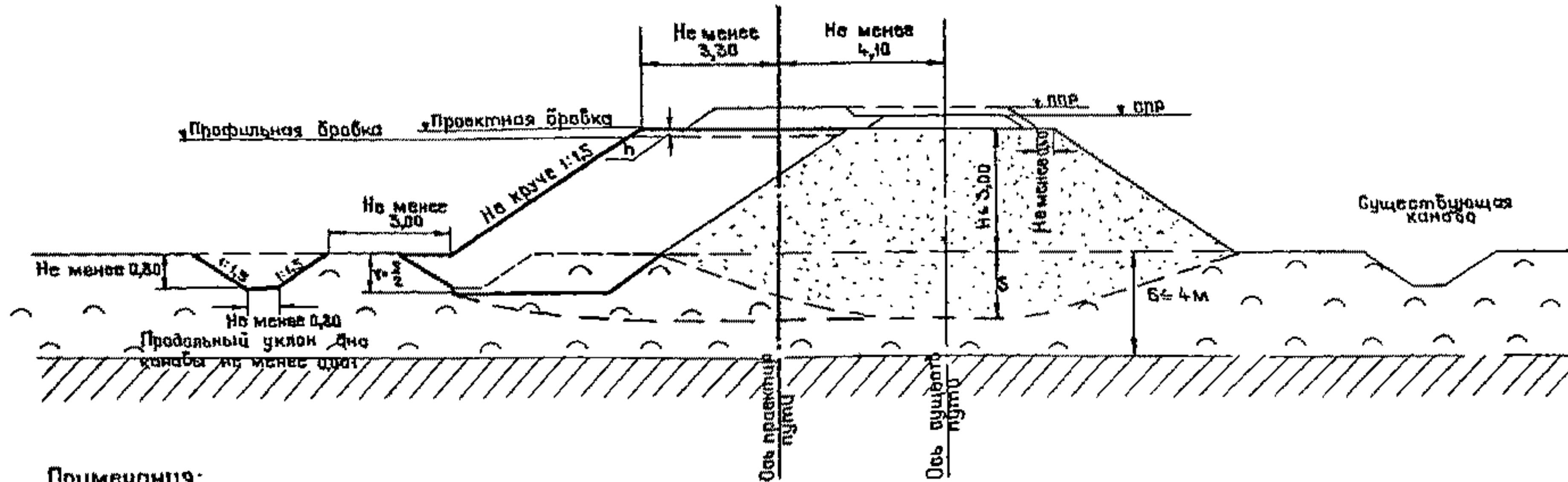


Примечания:

1. Вдоль насыпи устраивается продольная осушительно-водоотводная канава. При мощности торфа более 0,80 м глубина канавы должна приниматься не менее толщины слоя торфа.
2. Торф вырезается до минерального дна болота на всю ширину присыпаемой части насыпи и удаляется за пределы терретории работ, либо применяются противопожарные мероприятия по избежанию его возгорания.
3. До выведения земляного полотна растительный слой (дерн) должен быть удален в откосе существующей насыпи.
4. Основная площадка земляного полотна устраивается горизонтальной выше отметки профильной бровки насыпи на величину h , рабочую высоту сливной прizмы (0,5м) плюс разность толщин болотистого слоя на данной насыпи и на смежных в ней участках из недренирующих грунтов.

Размеры в метрах

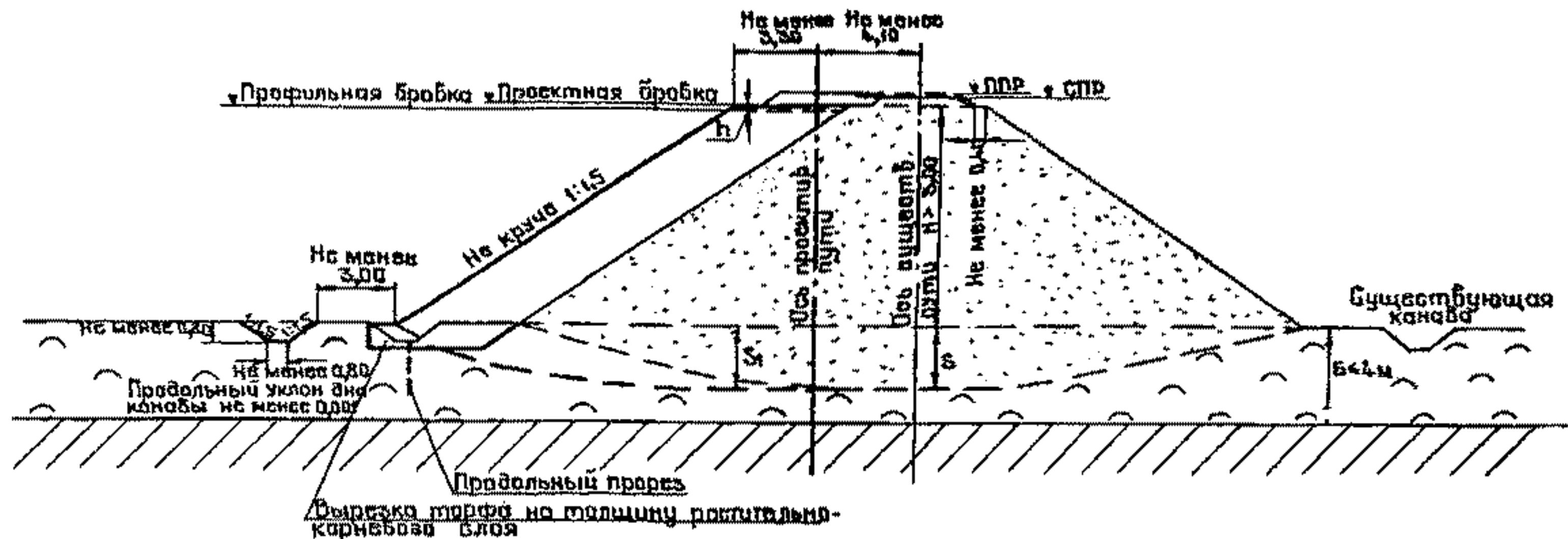
	1224	22
4.501-122 выпуск 0-2		
Исполнитель руководитель	Пичеван, <i>Лиц.</i>	Насыпь
Генеральный директор	Осипова, <i>Серг.</i>	из песка гравелистого края и средней крупности на
Проблемы	Мосрбивч, <i>Я. Ж.</i>	болоте I типа глубиной до 1м
Руководитель	Старческ, <i>Ю. Г.</i>	Мосгипротранс

Насыпь высотой до 3 мПримечания:

1. Вдоль насыпи устраивается продольная осушительная - водоотводящая канава при возможности обеспечения продольного уклона не менее 0,01.
2. Торф вывозится по всем ширинам привыляемой части насыпи. Глубина вытаптывания под торфом путь определяется по данным инженерно-геологического обследования. Ориентировочно глубину вытаптывания можно принимать рабочей половине фактической осадки насыпи, S по оси существующего первого пути. Оставшийся под насыпью торф уплотняется весом ее. Вытаптывание следует производить последовательными участками длиной 10-50 м в зависимости от мощности, плотности и стойкости торфа.
3. Вырезанный торф, при наличии угрозы бозгорания его, удаляется за пределы территории работ, либо применяются противопожарные мероприятия.
4. Для предотвращения земляного полотна разрушительный слой (верм) должен быть удален с откоса существующей насыпи.
5. Основная площадка земляного полотна устраивается горизонтальной выше отметки профильной бровки насыпи на величину h , рабочую высоту вливной призмы (0,15 м) плюс разность толщин залегающего слоя на данной насыпи и на смежных с ней участках из недренирующих грунтов.

Размеры в метрах

	1224	23
4.501-122 Выпуск 0-2		
1. Код опасности	1	
2. Высота насыпи	3,30	
3. Пикет проекции бровки	Верх	
4. Пикет проекции дна канавы	Дон	
5. Пикет проекции верхней границы залегающего слоя	Л. З. Г.	
6. Пикет проекции нижней границы залегающего слоя	Ю. З. Г.	
7. Насыпь из песка вяжелистового, крупного и средней крупности на болоте I типа глубиной до 4 м		
8. Стадия	8	
9. Высота		
10. Листов		
11. Масштаб		

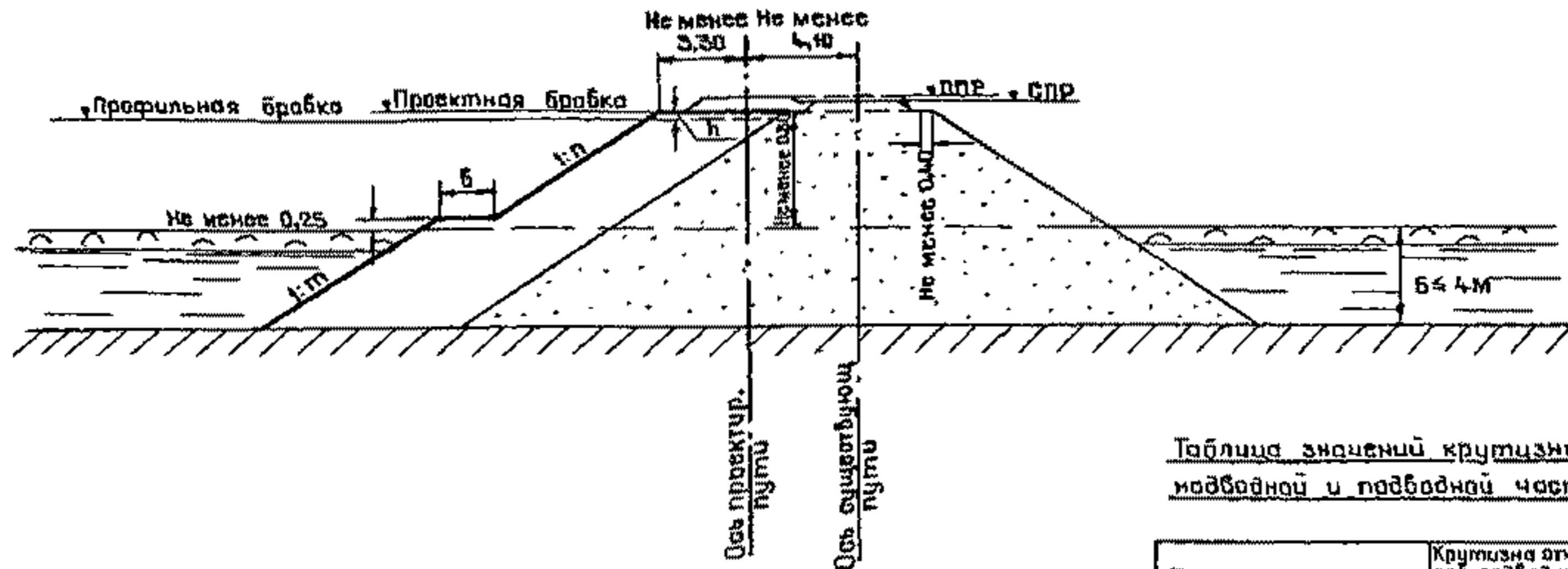
Насыпь высотой 3-12 м.Примечания:

1. До балансирования земляного полотна растительный слой (дорн) должен быть удален в откоса существующей насыпи.
2. Основная площадка земляного полотна централизуется горизонтальной выше отметки профильной бровки насыпи на величину "h", рабочую высоте сливной призмы (0,5м) плюс разность толщины болотистого слоя на данной насыпи и на смежных с ней участках из недренирующих ерунтов.
3. Для ускорения отвода торфа производится удаление растительного корневого слоя на всю ширину привычной части насыпи или у подошвы откоса проектируемой насыпи устраивается продольный прорез на всю глубину растительно-корневого слоя.
4. Вдоль насыпи устраивается продольная дренажно-водоотводная канава при возможности обеспечения продольного уклона не менее 0,001.

4224 24

Размеры в метрах

		4.501-122 Выпуск 0-2	
Исполнитель	Руководитель	Насыпь	Страница
Григорьев С.А.	Пичугин М.И.	из песка зработистого, крупного в средней крупности	Листов в 9
Григорьев С.А.	Пичугин М.И.	на болоте I типа глубиной до 4 м	Мосгипротранс
Григорьев С.А.	Пичугин М.И.		

Насыпь высотой 0,8-12 мТаблица значений крутизны откосов
надводной и подводной части насыпи

Грунты насыпи	Крутизна откосов надводной части насыпи 1:1	Крутизна откосов подводной части насыпи 1:0
Песок мелкий	не круче 1:2	1:1,5
Песок крупный и средней крупности	1:1,75	1:1,5
Гравий, галька, щебень и камень слабо раздробленные	1:1,5	1:1,5

Примечания:

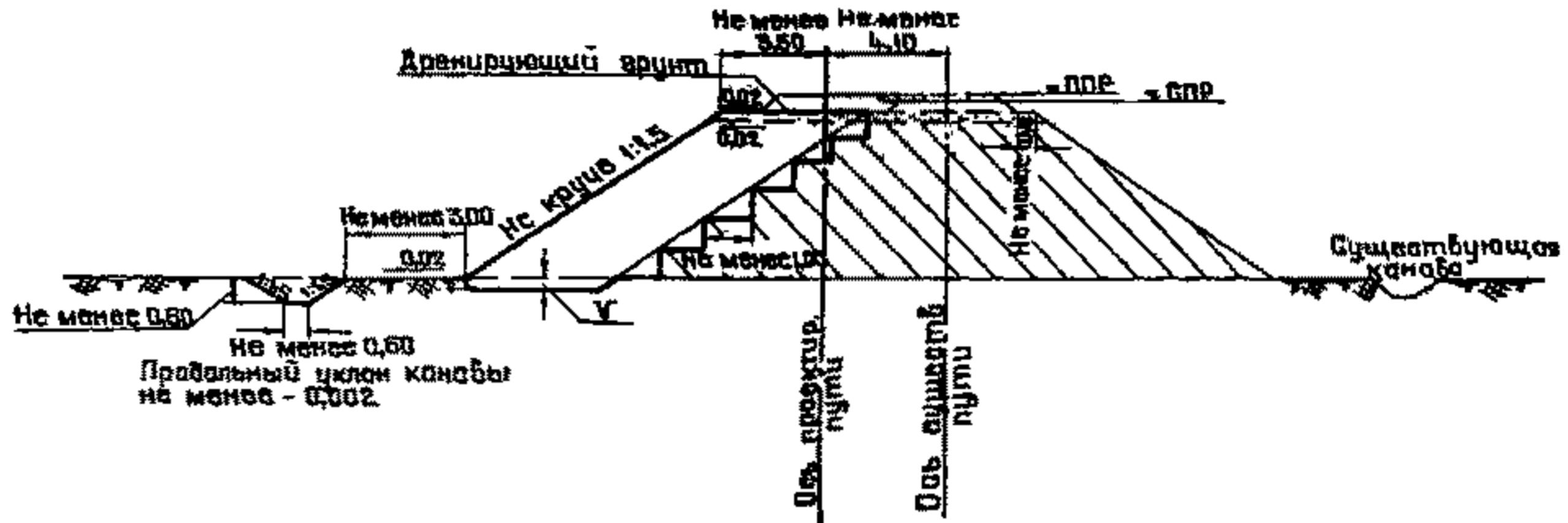
1. Торфяная корка вырезается на всю ширину присыпаемой части насыпи. Насыпь погружается до минерального дна болота.
2. До безбедения земляного полотна растительный слой (дерн) болота быть удален в откосе существующей насыпи.
3. Основная площадка земляного полотна, отсыпаемого грунтами, удаляемыми требованиям, предъявляемым к пескам подушки под балласт, устраивается горизонтальной выше отметки профильной бровки насыпи на величину h , равную высоте сливной призмы (0,15 м) плюс разность толщин балластного слоя на данной насыпи и на смежных с ней участках из обрекирующихся грунтов.
4. При сооружении насыпи из мелких песков основная площадка устраивается по типу 1, крутизна откосов принимается не круче установленных откосов существующей насыпи из тех же грунтов.
5. Ширина бермы "б" принимается: 1,0 м - при глубине болота до 3,0 м; 2,0 м - при глубине болота более 3,0 м.

Размеры в метрах

1224 25

4.501-122 Выпуск 0-2		
Нач. откосов избыточн. Финк Приборы разработки	Пичугин Осилова Меребин Коршун	Р Ю Лист Вестник Мосгипротранс

Насыпь быстрые до 5 м
бесличное отсутствие зернотык бед в основании или залевания
их на глубине превышающей высоту капиллярного поднятия



Примечания:

1. При подготовке основания насыпи быстрое подземное зернотык с содержанием пакороговыми солей более 10%, при этом глубина быстрозыки У" засоленных зернотык и пучевых болончаков установлена по земельным профилам, составляемым по данным результатов инженерно-геологического обследования и химических анализов зернотык основания.
2. На засыпанном откосе существующей насыпи должен быть убран балластный щебень и установлены уступы шириной не менее 1 м с уклоном 0,01-0,02 наружу.
3. При возведении земляного полотна зернотык, однородным с зернотык существующей насыпи, откос должен иметь крутизну не более крутизны существующего устойчивого откоса.

Размеры в метрах

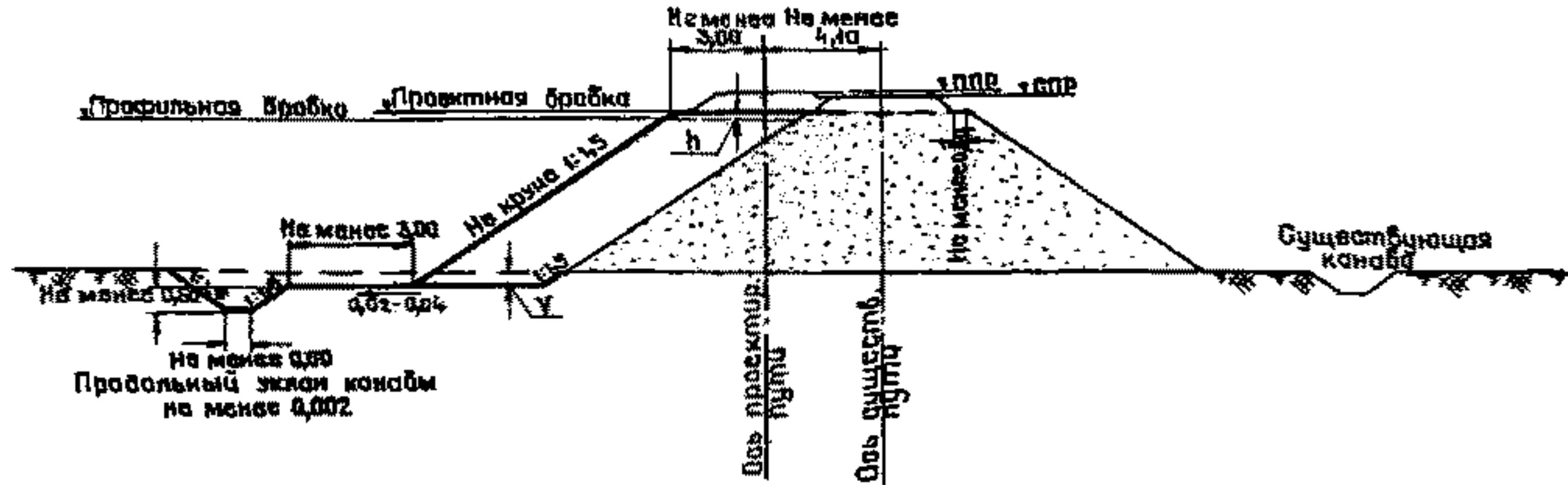
1224	26
------	----

4.501-122 выпуск 0-2

Насыпь	Страница	Лист	Листов
из алюминиевых зернотык (гравийных для борьбы с насыпью) на засоленных зернотык и пучевых болончаках	Р	II	
Моссипротранс			

Тип т2

Насыпь высотой до 6 м
б. условий парофизического обводнения основания земляного полотна
с выходом их на дневную поверхность



Примечания:

1. В основании насыпи вырезке подважом зернты с содержанием лёгкорастворимых солей более 10%, при этом глубина вырезки в засоленных зернтах и пухлых солончаках устанавливается по селевым профилям, составляемым по данным результатов инженерно-геологического обследования и химических анализов зернтов основания.
2. Для выведения земляного полотна растительный слой (верн) должен быть удален с откоса существующей насыпи.
3. При дренирующих зернтах, удоблетворяющих требованиям, предъявляемым к пескам подушкам под фильтром, основная площадка земляного полотна устраивается горизонтальной. Выше отметки профильной бровки насыпи на величину h , рабочую высоте сливной призмы (0,15 м) плюс разность толщин фильтрного слоя на данной насыпи и на смежных с ней участках из недренирующих зернтов. При дренирующих зернтах, не удовлетворяющих этим требованиям, расстояние от оси пути до проектной бровки земляного полотна принимается рабочим 3,30 м.
4. При сверхжестких насыпях из мягких песков основная площадка устраивается по типу I.
5. Выведение насыпи под второй путь предусматривается в засушливый период года, когда зернты основания насыпи в зоне проектируемой вырезки их сухие.

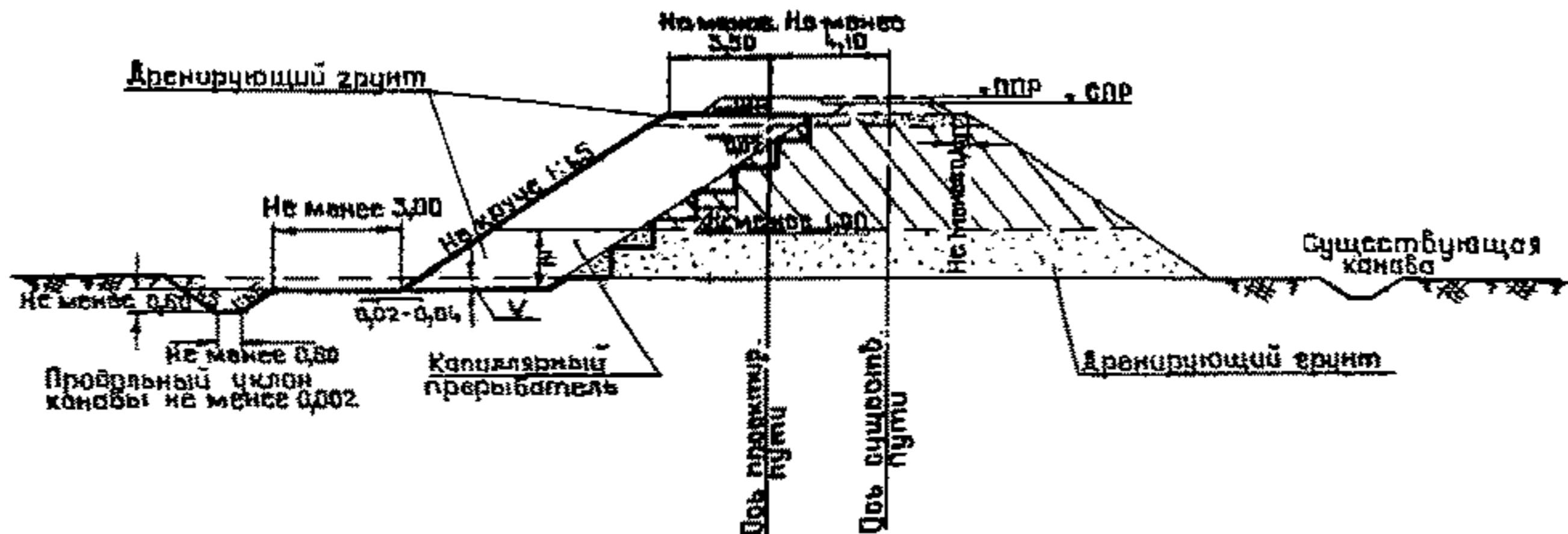
Размеры в метрах

1224	27
------	----

4.501-122 Выпуск 0-2

Исполнитель Гучкевич	Контрольный Гучкевич	Насыпь из дренирующего зернта на засоленных зернтах и пухлых солончаках	Стандарт Мостов
Гл. инженер Осипова	Ф.И.О.	р	12
Проверка Месирович	З.М.И.		
Разработчик Набиков	И.И.		Мостоинвест

Насыпь высотой до 6м
б. узловая периодического обводнения основания грунтовыми водами
с выходом их на дневную поверхность.

Примечания:

1. Данный тип насыпи применяется в случае экономической целесообразности вместо типа т2.
 2. При подвешивании основания насыпи бывшие подземные грунты с содержанием лаккорестборимых солей более 10%, при этом глубина вырезки V засоленных грунтов и пухлых болончиков устанавливается по схемам профилей, составляемым по данным результатов инженерно-геологического обследования и химических анализов грунтов основания.
 3. На засыпавшем откосе насыпи должны быть учтены балластный шлойф и устройства уступы шириной не менее 1 м с уклоном 0,04-0,02 наружу.
 4. Нижняя часть насыпи сооружается из дренажного грунта на высоту Z₁ рабочую высоту капиллярного поднятия воды в нем плюс 0,25 м.
 5. В случае отсутствия у существующей насыпи капилляропрерывателя, а также деформаций, связанных с засоленностью грунтов, и при отсыпке полотна под второй путь грунтом однородным с грунтом существующего земляного полотна, капиллярный прерыватель устраивать не требуется.
 6. При борьбе с насыпью грунтом, однородным с грунтом существующей насыпи, откос насыпи должен иметь крутизну не более крутизны существующего устойчивого откоса.
7. Возведение насыпи под второй путь предусматривается в засушливый период года, когда грунты основания насыпи в зоне проектируемой вырезки не сухие.

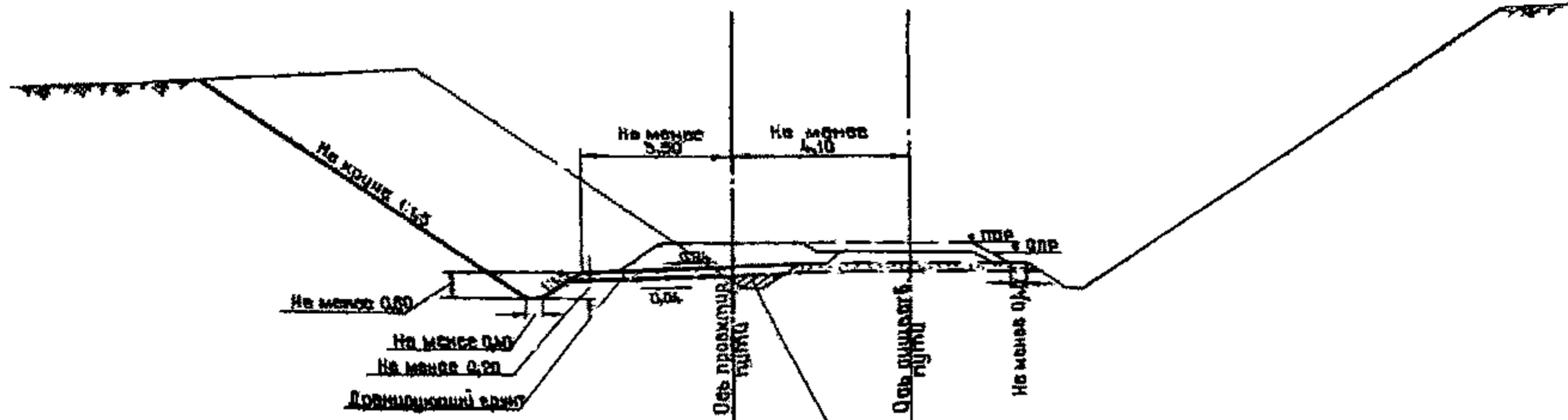
Размеры в метрах

1224 28

4. 501-122 Выпуск 0-2		
Начало изменения границы грунта	Причалин границы грунта	Насыпь из глинистых грунтов (глины для борьбы с насыпью) с капиллярным прерывателем на засоленных грунтах и пух- лых болончиках
Граница осипа	Боло...	Стандарт R 1.13
Пробирка извербнич	Меж	Мосгипротранс
Разработка изв.викоб	Меж	

Тип 14

Выемка глубиной до 12 м
при поперечном склоне местности не круче 1:3



Штромбованный до нормируемой платформы зеркло,
снабженное с арматурой фундаментальной земляной подсыпкой

Примечания:

1. Откос выемки со стороны бровь устраиваемого пути должен быть, как правило, не круче существующего участкового откоса; при наличии деформаций крутизна откоса устанавливается индивидуально.
2. Дно кювета должно быть заложено ниже подошвы слоя дренажирующей арматуры не менее чем на 0,20 м.
3. Дороги с откосами и дно заложенного кювета должны быть уделаны.
4. Кабельеры с низовой стороны должны отстоять от разрывов в пониженных местах, но не менее чем через 50 м; ширина разрыва понизу должна быть не менее 3 м. Площадка между бровкой выемки и подошвой откоса кабельера придается уклоном в сторону разрывов в местах расположения путевых зданий и узлов кабельеры отстоять запрещается.
5. В случае расположения второго пути с извортной стороны и при уклоне местности круче 1:5 боковые и заборниковые канавы не устраиваются. Возможность отсыпки кабельаров устанавливается проектом.

Размеры в метрах

1224	29
------	----

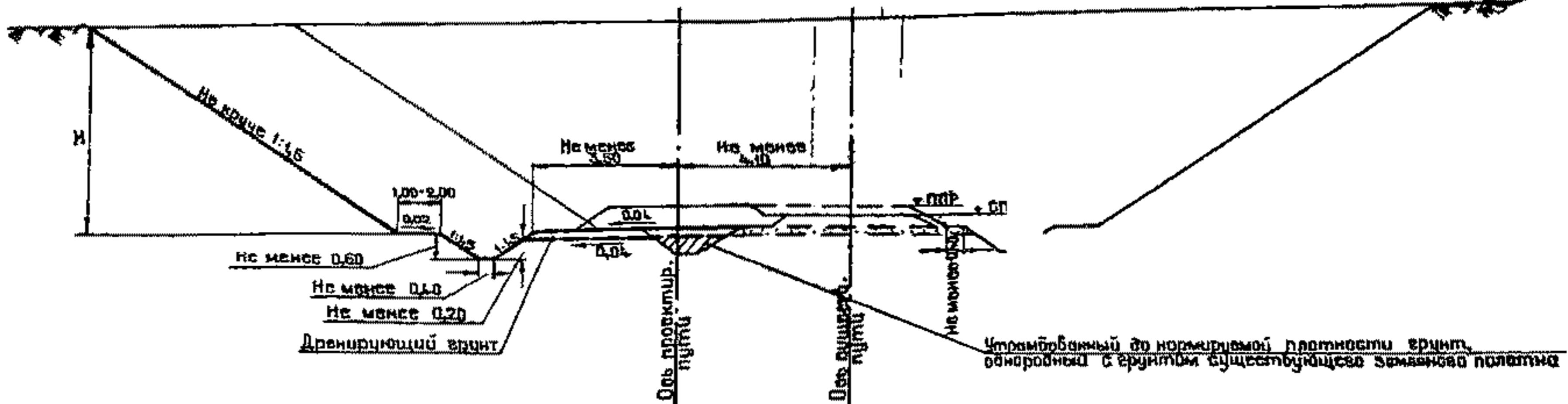
4.501-122 выпуск 0-2

		Выемка в супесях, суглинках и песчанистых глинях	Страница	Лист	Пластины
Р	11				

Мосгипротранс

Тип 15

Выемка глубиной до 12 м
при поправочном уклоне местности на кручах 1:3

Примечания:

- Откос выемки со стороны бровь устраиваемого пути должен быть, как правило, не круче существующего утрамбованого откоса; при наличии деформаций крутизна откоса устанавливается индивидуально.
- При высоте откоса выемки до 2м закубестная полка не устраивается. При высоте откоса от 2 до 5м ширина закубестной полки принимается 1м; при высоте откоса более 5м - 2м.
- Дорн в откосах и дно засыпаемого кювета должны быть удалены.
- Дно кювета должно быть заглублено ниже подошвы слоя временно удерживающего грунта не менее чем на 0,20 м.
- Кабельные с низовой стороны должны отсыпаться с разрывами в пониженных местах, но не менее чем через 50м; ширина разрыва понизу должна быть не менее 3м. Площадку между бровкой выемки и подошвой откоса кабельного придается уклон в сторону разрывов.
- В местах расположения путевых заборов и усадеб кабельные разрывы запрещается в случае расположения второго пути вновь стороны и при уклоне местности круче 1:5 боковины и заборниковые канавы не устраиваются возможность отрывки кабельных устанавливается проектом.
- Устройство боковых и заборниковых канав в лесах запрещается.

Размеры в метрах

1224 30

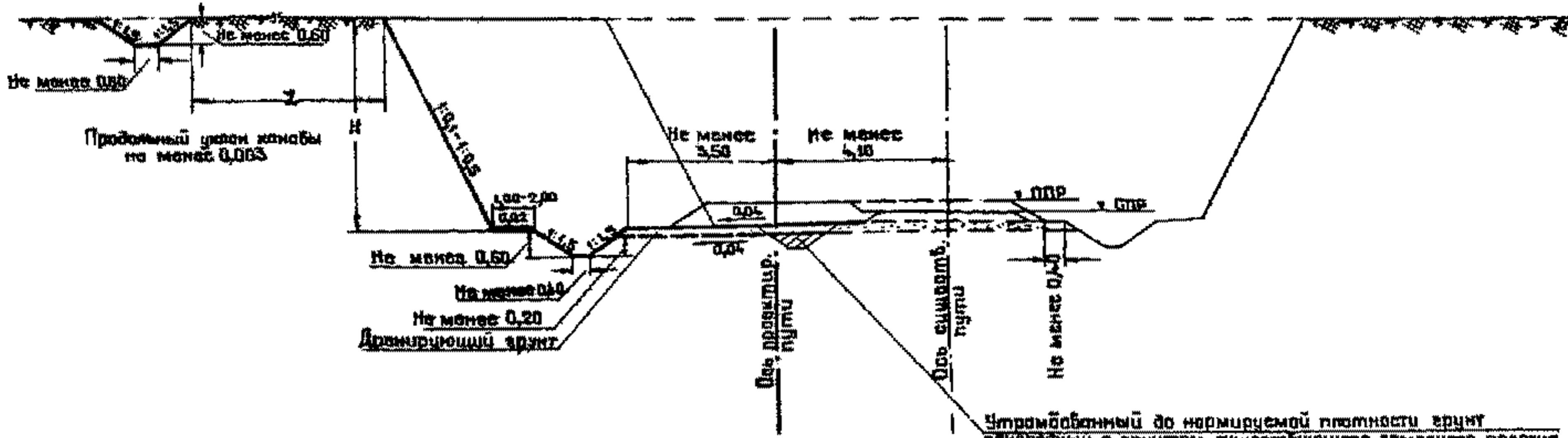
		4.501-122 Выпуск 0-2	
Изготовитель разработчик	Пичулин	Выемка в пессивных грунтах, лёссах, пылеватых суглинках и легко выетриваемых размягчающихся скольких породах	Страница 1 из 15
Оценщик	Васильев		
Авторы	Миронов А.Н.		
Разработчик	Кобиков		Мосгипротранс

Выемка глубиной до 12м

в условиях засушливого климата Средней Яши.

и Казахстана при поперечном уклоне местности не круче 1:3.

Тип 16



Примечания:

1. В районах арошаевых земель, при возможности увлажнения откосов, выемки должны проектироваться по типу 15.
2. Откос выемки со стороны бровь устроившегося пути должен быть, как правило, не круче существующего устроившегося откоса; при наличии деформации крутизна откоса устанавливается индивидуально.
3. Дно бровь устроившегося кювета должно быть залублено изнутри подошвы слоя дренирующего грунта не менее чем на 0,20м. Ширина закрепленной полки принимается 1,0м при высоте откоса до 6 м и 2,0 м при высоте откоса более 6 м.
4. Дори с откосом и дно залубленного кювета должны быть удалены.
5. Более $\frac{1}{2} \cdot 10^4 \cdot H$, где H -высота откоса выемки со стороны проектируемого пути.
6. Дно и откосы низогорных конов должны быть защищены водонепроницаемой для предотвращения фильтрации воды из конов в грунт.
7. Устройство дамб и заливатых канав запрещается.

4224	31
------	----

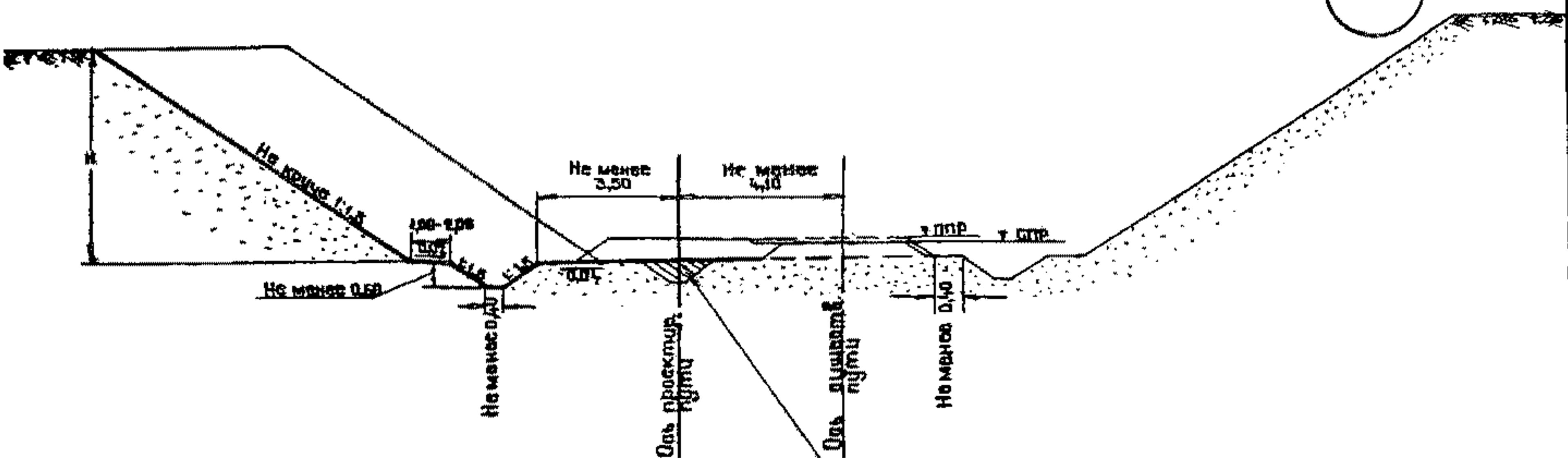
Размеры в метрах

4.501-122 Выпуск 0-2		
Стадия	Лист	Листов
R	16	
Мосгипротранс		
Выемка б овых лессах		

Исполнитель	Печати
Генеральный инженер	Фамилия
Проектный инженер	Фамилия
Ревизор	Фамилия

Выемка глубиной до 12 м

Tun 18



Углубленный валик до нормированной плотности,
уложенный в брумку существующего земляного полотна

Примечания:

- Откос выемки со стороны бровь устраиваемого пути должен быть, как правило, не круче существующего устойчивого откоса.
- При высоте откоса выемки до 2м закюветная полка не устраивается. Ширина закюветной полки принимается 1м при высоте откоса от 2 до 6м и 2м при высоте откоса более 6м.
- Дерн с откосов и дно зарытываемого кювета должен быть удален.
- Выемки в мелкозернистых песках в районах с засушливым (аридным) климатом проектируются по типам 19-20.

Размеры в метрах

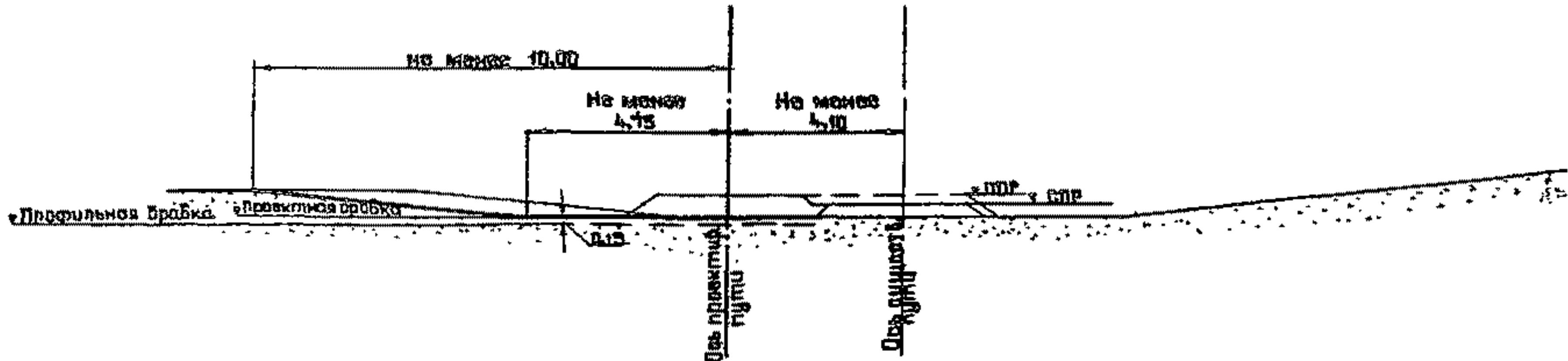
1824	33
------	----

4.501-122 Выпуск 0-2

Исполнитель	Проверка	Градус	Лист	Листов
Пичевин	Ляйт			
Лихолет	Осипова	0		
Пробирин	Маслович	0		
Воронин	Коршун	0		
Выемка в песчаных мелких и пылеватых		R	18	
Мосавтотранс				

Выемка влубиной до 2м
в заносимых песком местах

Tunis



Примечания:

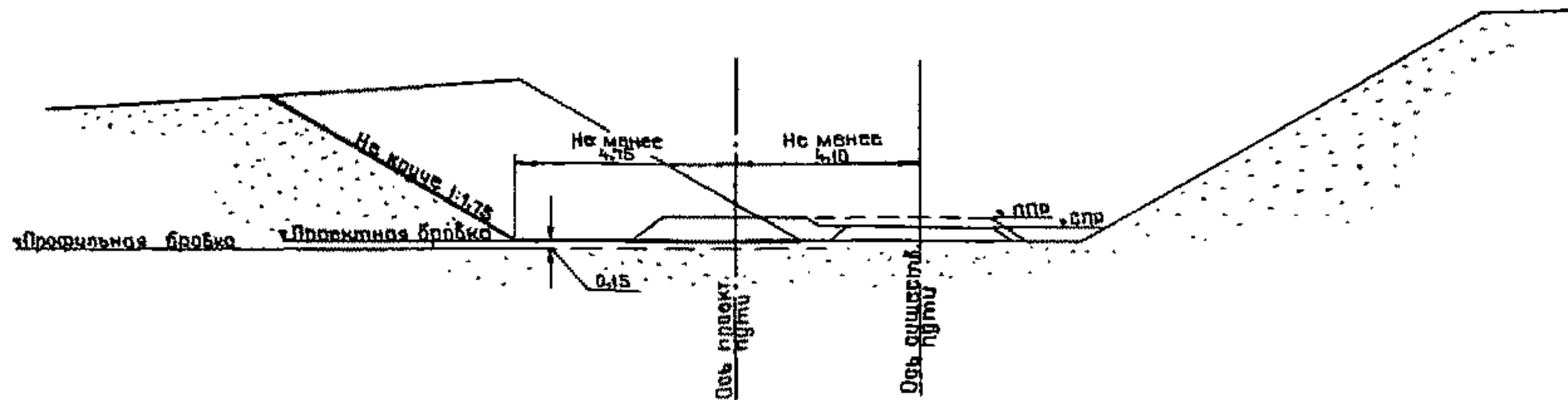
1. Данный поперечный профиль выемки применяется в районах, где обеспечивается полное битыйование атмосферных вод во всякое время года; в противном случае выемка устраивается по типу 15, но с раскрытием (расстояние от оси пути до бровки выемки принимается не менее 10м).
2. Выемка разрабатывается до отметки выше профильной на высоту сливной призмы (0,15м). Основная площадка земляного полотна устраивается горизонтальной.
3. Отсыпка кабельных бровок в заносимых песком районах не рекомендуется.
4. В районах распространения побивочных песков должны предусматриваться мероприятия по защите земляного полотна от вымывания и песчаных заносов.
5. Откос, бровка и обочина выемки подлежат укреплению от вымывания сразу после сооружения земляного полотна.

Размеры в метрах

1224 34

4.501-122 Выпуск 0-2		
Наименование	Лист	Листов
Пичугин	19	1
Осицкий		
Проберов		
Миронов		
Некрасов		
Набиков		

Тип 20

Выемка глубинной до 12 мПримечания:

1. Данный тип выемки применяется в районах, где обеспечивается полное выплытие атмосферных вод в вакуум бремя земля; в противном случае выемка устраивается по типу № 18.
2. Основная подготовка земляного полотна устраивается горизонтальной вышес отметки профильной бровки земляного полотна на высоту слойной призмы (0,15м).
3. Для песков с углом естественного откоса меньше 30° (для сухих песков) откос выемки со стороны края устраивается путь соответственно уложившись и должен быть не круче существующего устойчивого откоса.
4. Отсыпка кабельеров в заносимых песках рекомендуется.
5. В районах распространения подвижных песков проектом должны предусматриваться мероприятия по защите земляного полотна от выдувания и песчаных заносов.

Размеры в метрах

1224	35
------	----

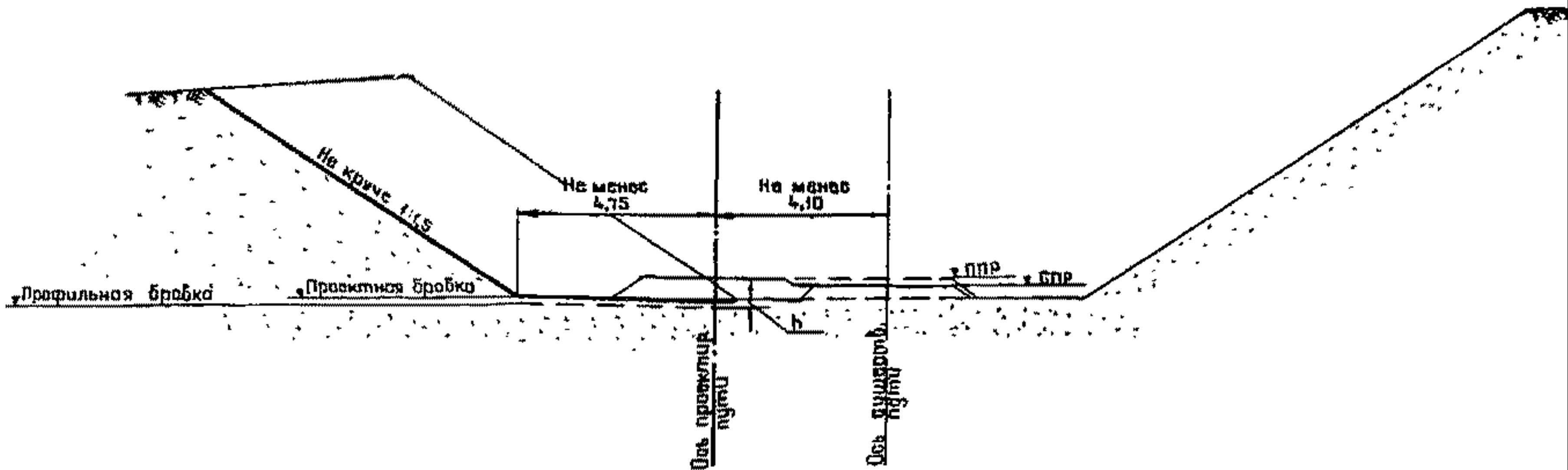
4.501-122 выпуск 0-2

Фамилия	Имя	Отчество	Статус	Лист	Листов
Новиков	Петр	Сергеевич	Р	20	
Пономарев	Александр	Сергевич			
Проборов	Михаил	Борисович			
Гуревич	Каршун	Михаил			

Выемка
в песках мелких дархонных
Мосгипротранс

Выемка глубиной до 12 м
при поперечном уклоне местности не круче 1:3

Тип 2



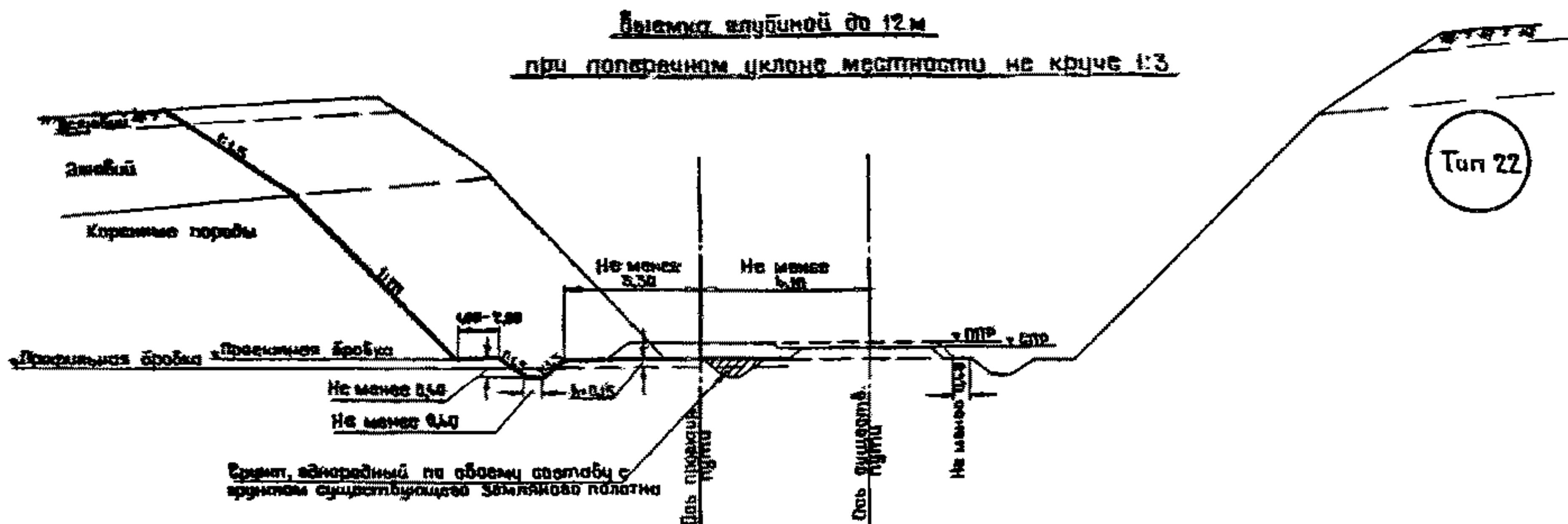
Примечания:

1. Данный поперечный профиль выемки применяется в грунтах, где обеспечивается полное выплыивание атмосферных вод во время залпа; в противном случае устраивают кюветы и расположение от оси междуупутья до подушбы откоса принимается не менее 7,25 м на уровне проектной бровки полотна.
2. Основная площадка земляного полотна устраивается воронкообразной выше отметки профильной бровки на высоту сливной призмы (0,15 м), а в грунтах, удобствующих требованиям, предъявляемым к пескам подушки под ballast, на величину h , рабочую высоту сливной призмы (0,15 м) плюс толщина песчаной подушки (0,20 м) при щебеночном ballastе.
3. Откос выемки со стороны бровь устраиваемого пути должен быть, как правило, не круче существующего уклона откоса.

Размеры в метрах

1224 36

4.501-122 Выпуск 0-2		
Нач. отваж пункт	Пичеван бункер	Выемка бокометровых (щебенистых гравеластов и др.) грунтах и подушках крупных и средней крупности
Пункт отваж	Осипово	Слойчатый пластов
Прибрежн. пункт	Мезородиц	р 21
Кирзовский пункт	Федор	Мосавиатранс



Примечания:

- Расстояние от оси второго пути до проектной бровки принимается рабочим 3,0 м в случае если грунты выемки при их выработке будут удобствоваться требованиям укладки щебеночного балласта без подсыпки. При этом 1-й рабочий высоте слойной призмы (0,15м) плюс разность толщин балластного слоя в данной выемке и на смежных с ней участках земляного полотна из недренирующихся грунтов.
- При высоте откоса выемки до 2 м заключительная полка не устраивается. При высоте откоса выемки от 2м добм шируна заключительной полки принимается 1м и при высоте откоса более 6м-2м.
- Крутизна откоса выемки со стороны второго пути принимается от 1:0,5 до 1:1,5, в зависимости от состояния скальных пород, характера их напластования, степени трещиноватости и расположенностии и способа разработки выемки.
- Бровка кювета и заключительной полки допускается устраивать траншею шириной по дну не менее 3,5 м и глубиной не менее 0,6м.
- Дно кювета должно быть заглублено ниже подошвы слоя дренирующегося грунта не менее чем на 0,20 м.

Размеры в метрах

1224	37
------	----

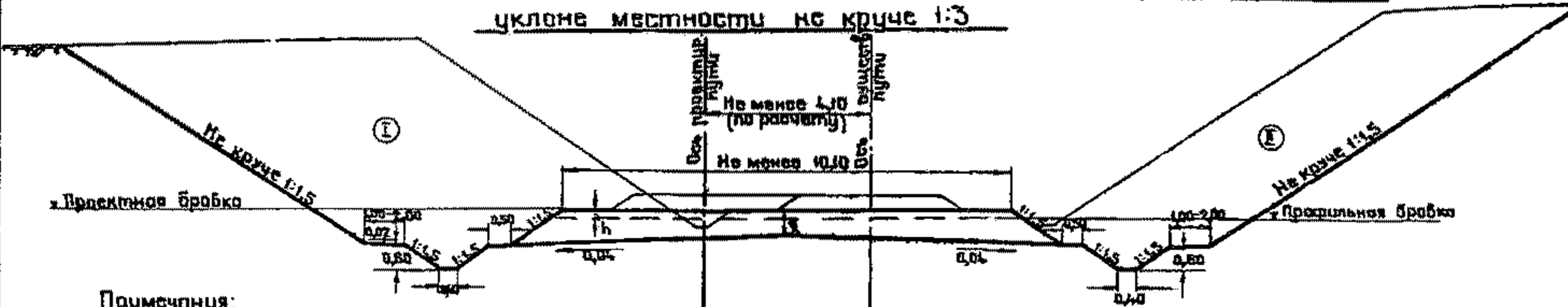
4.501-122 Выпуск 0-2

Выемка в легкобетонирующихся неразмягчающихся скальных породах	Страница	Лист	Листов
Моссипротранс	22		

Исполнитель: Пичигин Геннадий
Генеральный инженер > Фамилия
Проектная: Маслобац А.Н.
Разработчик: Архитектурная бригада

Выемка глубиной до 12 м

бессах, песчанидных и пылеватых суглинков, юрских и пылеватых глинистых при близости их $W > W_p + 0,5 J_r$ с подушкой из песка, удовлетворяющим требованиям, предъявляемым к песком подушке под балласт, при попечном

уклоне местности не круче 1:3Примечания:

1. Величина $Z=0,5H$, где H -глубина сезонного промерзания грунта 6 м для северной побережности; при этом величина Z должна быть не менее 0,60 м, а в районах с суровым и влажным климатом не менее 0,80 м.
2. H -высота сливной призмы (0,15 м) плюс разность толщин балластного слоя в данной выемке и на смежных в ней участках земляного полотна из недренирующих грунтов.
3. Устройство подушки допускается из песка, с содержанием фракций крупнее 0,1 мм более 90%, и фракций 0,25 мм не менее 50%. В этом случае ширина основной площадки земляного полотна принимается не менее 10,7 м, проектная бровка повышается против профильной на 0,15 м. При отсыпке подушки из песка с углом откоса меньше 34° (для сухих песков) откосы подушки соответственно уположиваются.
4. Уклон продольных отводов от песчаной подушки должен быть не круче 0,05.
5. Для защиты от выдувания и размыва обочины о откосы песчаной подушки крепятся ёрабисом, дресвой или мелким щебнем слоем 0,05 - 0,10 м.
6. Ширина закутевой полки принимается 1 м - при высоте откоса до 6 м, 2 м - при высоте откоса от 6 до 12 м, в районах с суровым и влажным климатом ширина закутевой полки принимается 2 м независимо от высоты откоса.
7. В зависимости от плана линии, глубины выемки и состояния ее откоса со стороны первого пути в каждом отдельном случае на основе технико-экономического сравнения должен быть решен вопрос сохранения на месте оси действующего пути и выполнения трассы откоса выемки или частичной сдвиги оси действующего пути в сторону проектируемого и сохранения откоса выемки. В районах сурового климата рекомендуется сохранение существующего откоса выемки со стороны первого

пути. Строительные работы по переустройству земляного полотна эксплуатируемого первого пути (этап) следуют производить после окончания строительство второго пути (этап) и временного перевода на него движения поездов. Расстояние между осями путей определяется с учетом обеспечения производством работ по устройству песчаной подушки без высыпания ц смещением оси действующего пути. Откосы выемки должны быть не круче существующих устойчивых откосов.

1224

32

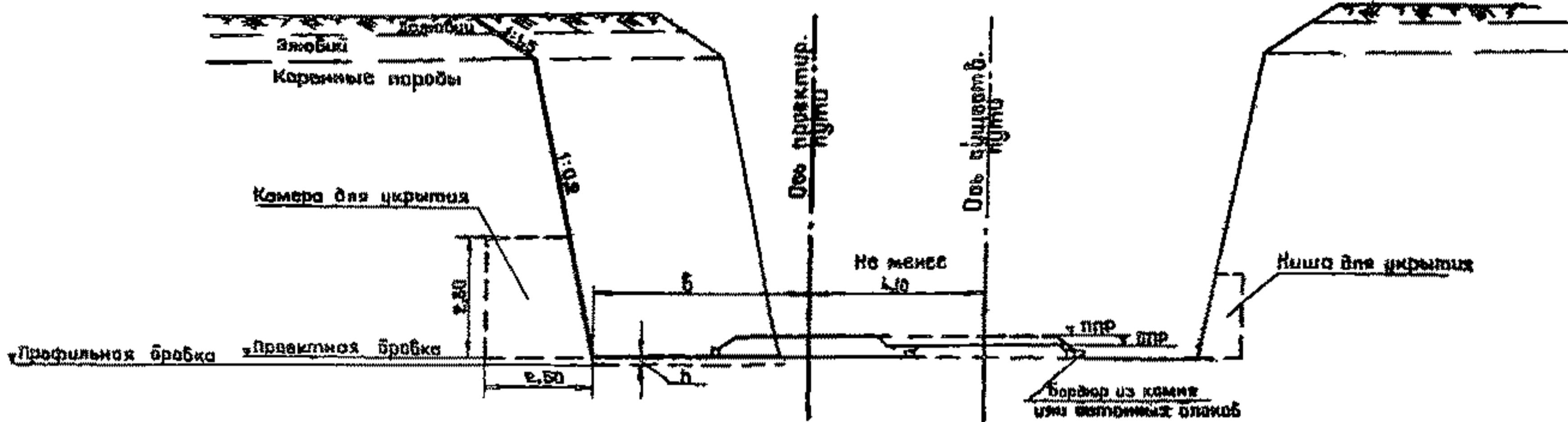
W -сопоставленная близость грунта;
 W_p -близость грунта при пределе раскатывания;
 J_r -число пластичности.

Размеры в метрах

4.501-122 выпуск 0-2			
Начальник изделий	Пичугин Ю.И.	Выемка безнестых и пылеватых грунтов	Балласт песок
Бланже ль	Осипова Л.И.	при близости $W > W_p + 0,5 J_r$,	Листов Р
Проберун ский	Миробич А.М.	разрабатываемая под насыпь	17
Разработчик бачарова	Зорук	Мосавтотранс	

Выемка глубиной до 12 м
при попаренном уклоне местности не круче 1:3

Тип 23



Примечания:

1. Основная площадка земляного полотна устраивается горизонтальной выше отметки профильной бровки земляного полотна на величину h , равную высоте ближней призмы (0,15м) плюс разница толщин волластинового слоя в данной выемке и на смежных с ней участках земляного полотна из нескольких ерунтов.
2. Значение h принимается равным 4,5м - при глубине выемки до 6м и 5м - при глубинах более 6м.
3. Со стороны сооружаемого пути устраиваются камеры шириной 6м, глубиной 2,5м и бровкой 2,8м, расположенные через 300м одна от другой в шахматном порядке по отношению к камерам со стороны существующего первого пути. В промежутках между камерами через каждые 50м устраиваются ниши шириной 3м, глубиной 1м и высотой 2м.
4. Существующий бордюр со стороны пристраиваемого пути разворачивается и укладывается бровль бетонного пути. Бетонный бордюр допускается устройство кюветов глубиной не менее 0,40м с проберкой их пропускной способности в исходимых случаях; при этом предусматривается устройство закюветных полок шириной 0,5м в выемках глубиной до 6м и шириной 1м в выемках глубиной более 6м (на косогорных участках следует исходить из высоты откоса выемки).

5. Необходимость и величинаширения склонной бровки под бордюр путем сбоя размеров, указанных на чертеже, устанавливается проектом. В зависимости от срока и способов разработки склонов из расчета размещения механизмов в процессе работы вне зоны прямого действия откосов.

Размеры в метрах

	1824	38
--	------	----

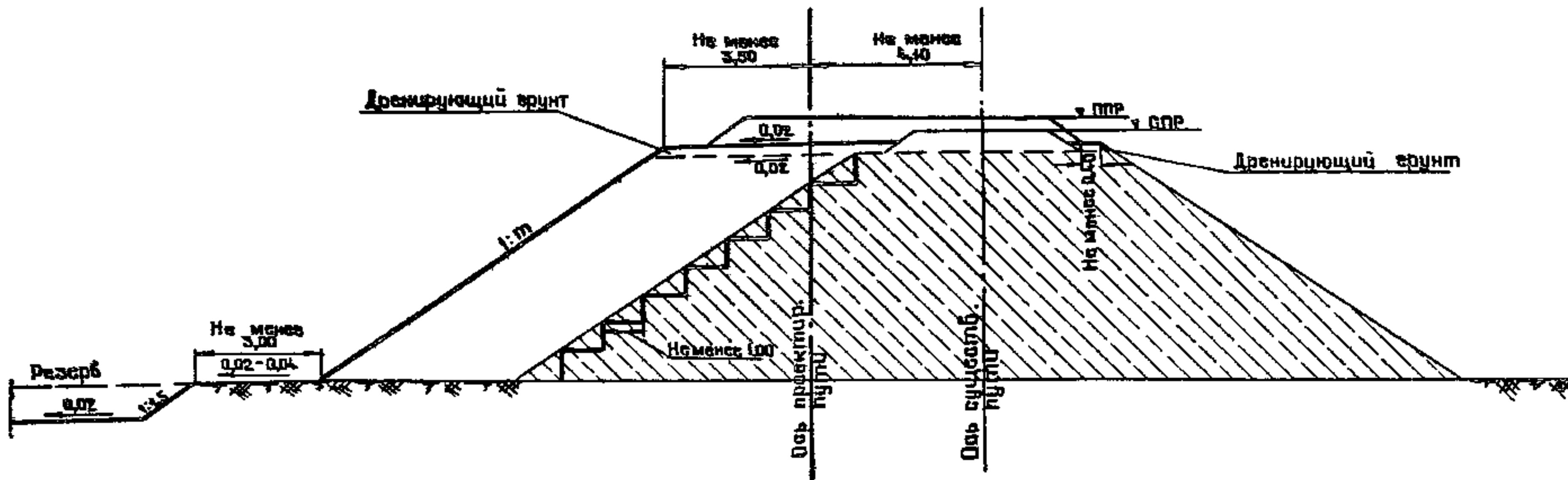
4.501-122 Выпуск 0-2

Нач. отрасль изыскания	Пичугин Л.И.	Выемка бывшебытоврцующихся склонных породах	Стадия листов р. 1-23
Линейка	Осипова Валент.		
Проберка	Миронович З.Н.		
Разработка	Бочарова Софья		Мосавтотранс

Л Второй и первый пути устраиваются на общем земляном полотне в одном уровне, и располагаются они выше существующего положения пути (без смещения и со смещением оси действующего пути)

Тип 24

Насыпь высотой до 12 м
при попечном уклоне местности не круче 1:5
(без смащечной оси действующего пути)



Примечания:

1. Данный поперечный профиль насыпи применяется при подъемке пути на высоту в случае обес печения после подъемки требуемой ширины обочин (не менее 0,40 м) со стороны существующего пути.
2. На засыпаемом откосе существующей насыпи должны быть убран балластный слой и устроены уступы шириной не менее 1 м с уклоном 0,01-0,02 наружку. При высоте насыпи до 1 м уступы не устраивают. Брезентовый армант укладывается в нижней части засыпаемой насыпи.
3. Крутизна откоса присыпаемой части насыпи и обрыва назначаются по типам 1-2, в зависимости от высоты насыпи и рода зернита, используемого для обеспечения земляного полотна.

Размеры в метрах

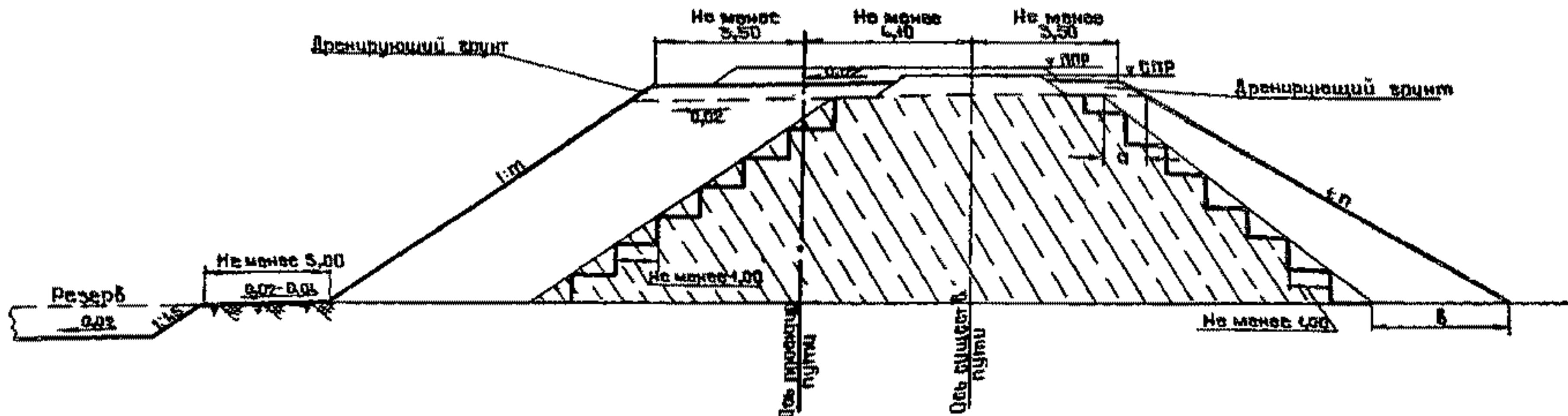
12,24 40

4.501-122 выпуск 0-2

Исполнитель	Пичугин	Руководитель	Насыпь	Страница	Лист	Листов
Фамилия	Пичугин	Фамилия	из валинистых щебня, недре	Р	24	
Инициалы	Олегов	Инициалы	никоночных песков, мягких и			
Проектная Метрович	А. Ник.	Проектная Метрович	рыхлебатых и легкобываеми-			
Разработка Левченко	Эдуард	Разработка Левченко	бающихся скальных пород			

Тип 25

Насыпь высотой до 12 м
при поперечном уклоне местности не круче 1:5
(без смещения оси существующего пути)



Примечания:

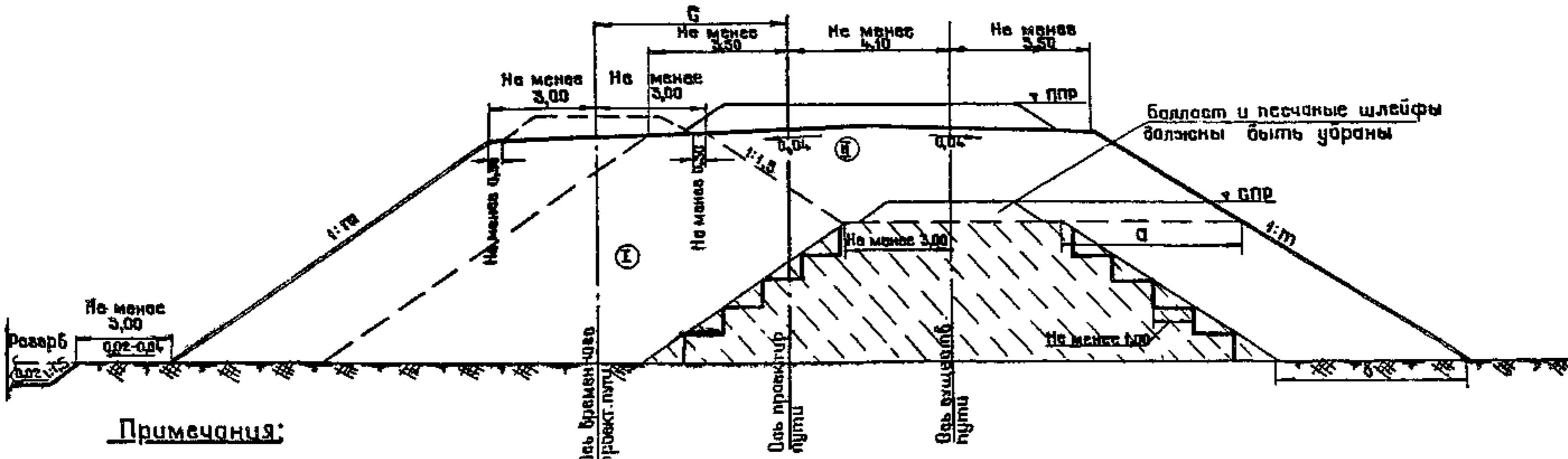
1. Данный поперечный профиль насыпи применяется при устройстве путей на бровке в случае недостаточной ширины обочины (менее 0,4м) со стороны существующего пути и невозможности его смещения.
2. Ширина высыпки откосов насыпи побережу „А“ и понизу „В“ устанавливаются проектом, в зависимости от высоты насыпи, рода грунта и организации производства земляных работ.
3. Бермы и круточно откосы насыпи назначаются по типам 1-2, в зависимости от высоты насыпи и рода грунта, используемого для устройства земляного полотна.
4. На засыпаемых откосах существующей насыпи должны быть устроены бровистные шлейфы и установлены уступы шириной не менее 1м с уклоном 0,01 - 0,02 наружу. При высоте насыпи до 1м уступы не устраиваются.

Размеры в метрах

724	41
-----	----

4.501-122 выпуск 0-2	
Исполнитель	Городской инженер
Изменение	Бланк
Фамилия	Смирнова Ольга Геннадьевна
Имя	Ольга Геннадьевна
Отчество	Геннадьевна
Подпись	Смирнова Ольга Геннадьевна
Фамилия	Миронович А. Николаевич
Имя	Николаевич
Отчество	Анатольевич
Подпись	Миронович А. Николаевич
Насыпь	Сообщает Институт
из щебенистых грунтов, набранных из щебнистых лесков, мелких и полубольших валунов, мелкобылгетрических щебней	25
Бровка	Моссипромтранс
Бровка	Бровка

Насыпь высотой до 12 м
при поперечном уклоне местности на крuche 1:5
(без смещения оси действующего пути)

Примечания:

- Данный продольный профиль насыпи применяется при значительной подъемке пути без перерыва движения поездов и нецелесообразности сооружения земляного полотна сразу под бровку пути по типу 27.
 (Строительные работы выполняются в бровке этапа: I и II).
- Ширина досыпки откоса насыпи под берегу „D“ и понизу „B“ назначается по проекту, в зависимости от высоты насыпи, рода грунта и срочности производства земляных работ.
- Бровмы и крутизна откосов насыпи назначаются по типам-2, в зависимости от высоты насыпи и рода грунта, используемого для возведения земляного полотна.
- На засыпаемых откосах насыпи должны быть ураны балластные шлейфы и установлены уступы шириной не менее 1 м с уклоном 0,01-0,02 наружу. При высоте насыпи до 1 м уступы не устраиваются.
- На период выполнения первоого этапа работ на существующем пути следует устраивать поперечные междупольные лотки для отвода поверхности вод. Количество поперечных лотков устанавливается проектом.

Размеры в метрах

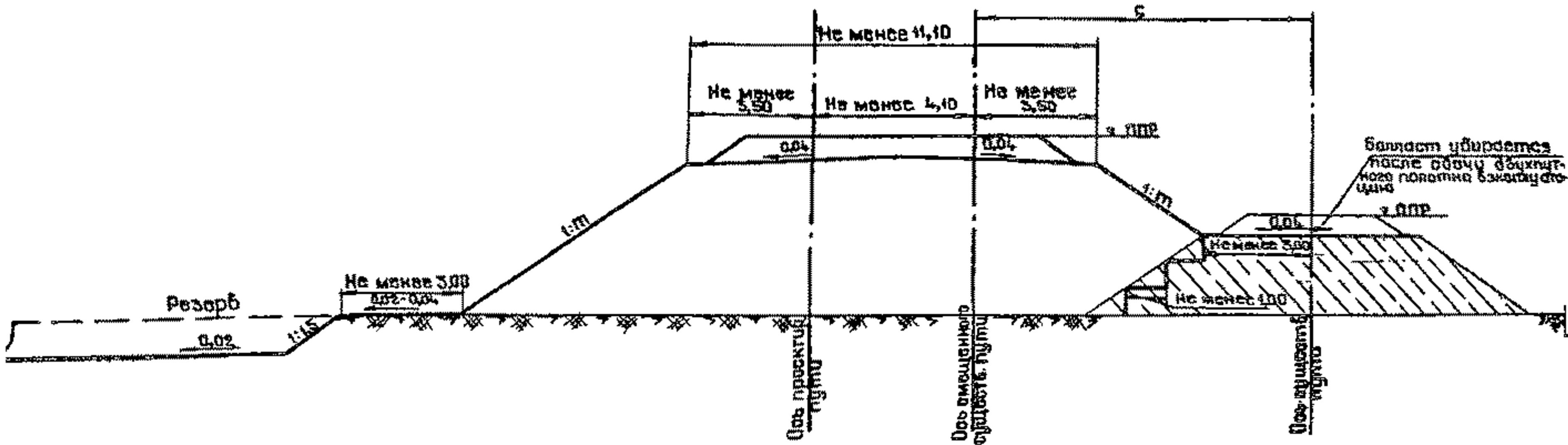
1224	42
------	----

4.501-122 выпуск 0-2

Насыпь из глинистых грунтов, небре нирующих песков мелких и пы леватых члекобыветрибо ющихся скальных пород	Стадия	Лист	Листов
26	Р	26	

Тип 27

Насыпь высотой до 12 м
при поперечном уклоне местности не круче 1:5
(со смещением оси действующего пути)

Примечания:

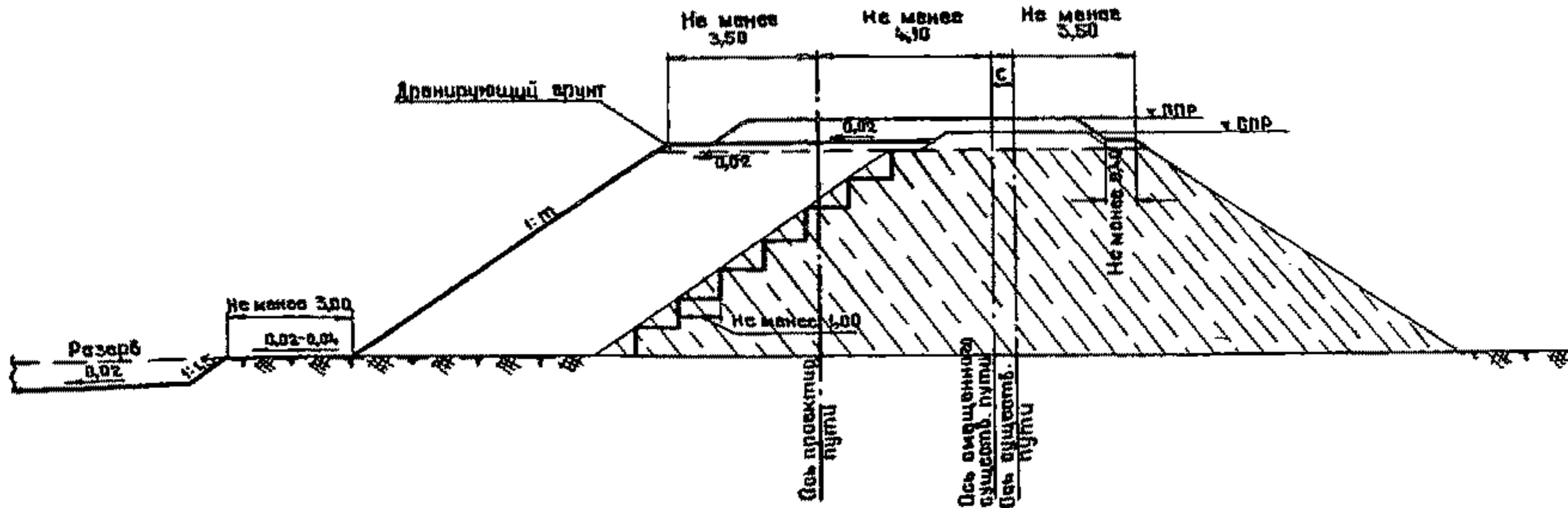
1. Данный поперечный профиль насыпи применяется в случае устиковобленной нецелесообразности применения типа "28".
2. Величина „С“ устанавливается проектом.
3. Крутизна откосов насыпи назначается по типам 4-2, 6, зависящими от высоты насыпи и рода грунта, используемого для возведения земляного полотна.
4. На залыпаемом откосе насыпи должны быть устроены балластные шлейфы и устроены уступы шириной не менее 1 м с уклоном 0,01-0,02 наружку. При высоте насыпи до 1 м уступы не устраиваются.
5. На период строительства обухнутого земляного полотна и до переключения на него обиженния поездов на действующем пути следует устроить поперечные междушпалевые лотки для отвода подъеждастных вод. Количество поперечных лотков устанавливается проектом.

Размеры в метрах

1224 43

		4,501-122 болтуск 0-2	
Исполнитель	Личугин	Насыпь из елинистых грунтов, не-бренирующих песков мелких и пылеватых и лессовидно-облающихся склонных пород	Строительство
Комиссия	Пантелейонов	р. 121	
Генеральный инженер	Бондарев		
Проектный инженер	Мордович		Моссипротранс
Разработчик	Набиков		

Насыпь высотой до 12 м
при поперечном уклоне местности не круче 1:5
(со смещением оси действующего пути)

Примечания:

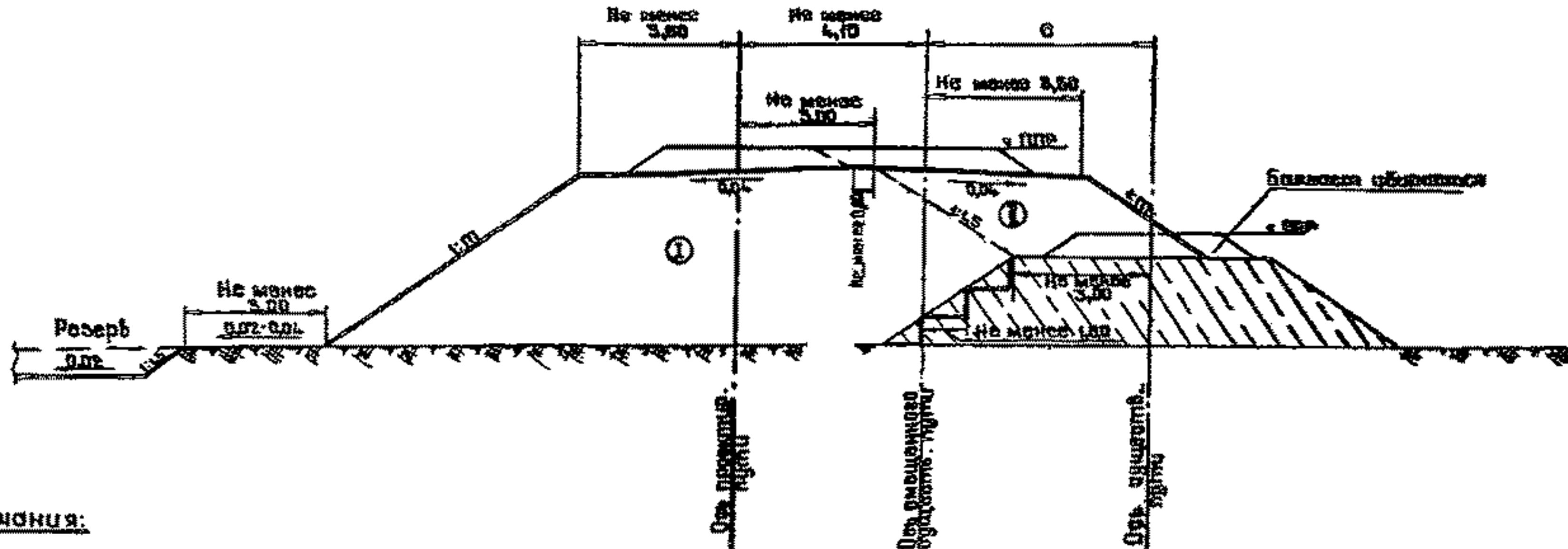
1. Данный поперечный профиль насыпи применяется при подъеме пути на воллест, в случае недостаточной ширины обочины (менее 0,40 м) со стороны существующего пути.
 Величина „С“ устанавливается просктом.
2. Крутизна откоса насыпи и берма назначаются по типам I-II, в зависимости от высоты насыпи и рода грунта, используемого для возведения земляного полотна.
3. На забываемом откосе существующей насыпи волжан быть убран волластный шлайф и устроены уступы шириной не менее 1 м с уклоном 0,01-0,02 наружу. При высоте насыпи до 1 м уступы не устраиваются.

1224 44

Размеры в метрах

4.501-122 выпуск 0-2		
Исполнитель Личевин Контрольный Григорьев Григорьев Родионов	Член Бригады Меркулов А. Член Бочарова	Григорьев Меркулов А. Член Бочарова
Насыпь из глинистых грунтов, необре- кирующих песчаниковых и рыхлебатых и лавекобыветрибо- мощных скальных пород	Страница Р	Листов 28
		Мосгипротранс

Насыпь высотой до 12 м
при поперечном уклоне местности не круче 1:5
(по высотам при действующем пути)

Примечания:

1. Данный поперечный профиль насыпи применяется при земельной подсыпке пути на недренирующий грунт без перекрытия дренажа поездов и установленной на целесообразности сооружения земляного полотна сразу под ббв пути по типу 27. (Строительные работы выполняются б ббв этапа: I и II).
2. На засыпаемом откосе существующей насыпи должны быть уран валаютый шлобф и устроены уступы шириной не менее 1м с уклоном 0,01-0,02 наружу.
3. При высоте насыпи до 1м уступы не устраиваются.
4. Крутизна откосов насыпи назначается по типам 1-2, в зависимости от высоты насыпи и рода грунта, используемого для возведения земляного полотна.
5. величина "С" устанавливается проском.
6. На период выполнения первых этапов работ на существующем пути следует устраивать поперечные междупольные лотки для отвода поверхностных вод.
7. Количество поперечных лотков устанавливается проском.

Размеры в метрах

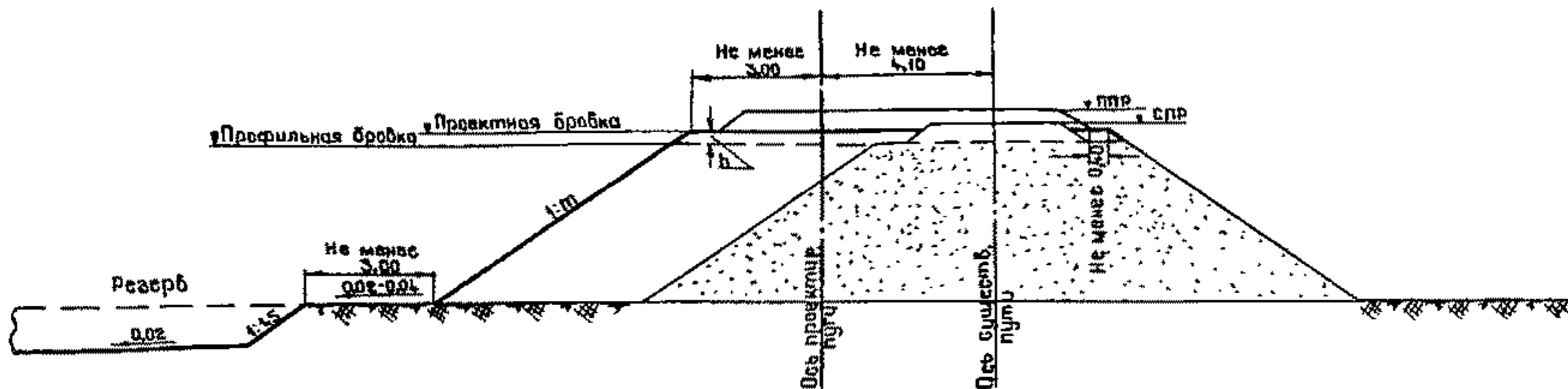
122к 45

4.501-122 выпуск 0-2

Приложение	личная	Фамилия	Наименование	Серия	Лист	датчик
1	личная	Фамилия	Наименование	Р	29	
2	личная	Фамилия	Наименование			
3	личная	Фамилия	Наименование			
4	личная	Фамилия	Наименование			
5	личная	Фамилия	Наименование			

Тип 30

Насыпь высотой до 12 м
при поперечном уклоне местности не круче 1:5
(без смещения оси действующего пути)



Примечания:

- Данный поперечный профиль насыпи применяется при подъемке пути на балласт, в случае обеспечения требуемой ширины обочины (не менее 0,40 м) со стороны существующего пути.
- Основная площадка земляного полотна устраивается вертикальной выше отметки профильной бровки насыпи на величину „h“ равную высоте сливной призмы (0,15 м) плюс разность толщин балластного слоя на данной насыпи и на смежных с ней участках из недренирующих грунтов.
- Верхняя часть скальных насыпей слоем не менее 0,5 м должна отсыпаться щебенистым грунтом; при этом размер наиболее крупных фракций должен быть не более 0,2 м.
- До заливания земляного полотна растительный слой (дерн) должен быть удален с откоса существующей насыпи.

Размеры в метрах

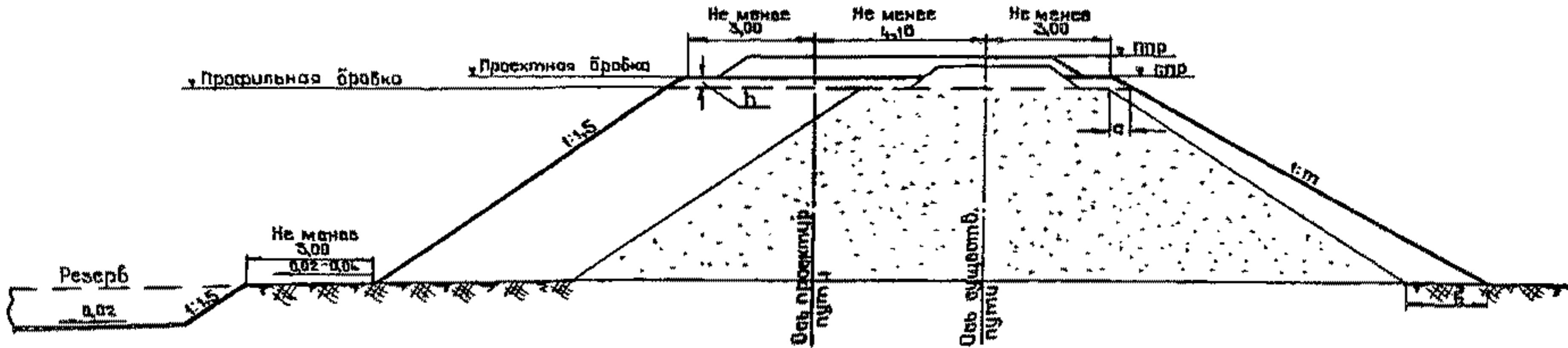
1224	46
------	----

4.501-122 Выпуск 0-2

Благодарю Личагин	Благодарю Миронов	Насыпь из песка крупного и средней крупности, гравия, щебня, щебенистых грунтов, скользких склонов выветривающихся пород	Строит участок р 30
Благодарю Миронов	Благодарю Воробьев		Мосгипротранс

Тип 31

Насыпь высотой до 12 м
при поперечном уклоне местности не круче 1:5
(без смещения existing действующего пути)



Примечания:

- Данный поперечный профиль насыпи применяется при подъеме пути на болото, в случае недостаточной ширины обочины (менее 0,40м) со стороны существующего пути и необходимости смещения действующего пути на участках, прилегающих к существующим инженерным сооружениям.
- Ширина допуска откоса насыпи побережу „а“ и понизу „б“ устанавливается проектом, в зависимости от высоты насыпи, рода естества и организации производства земляных работ.
- Основная площадка земляного полотна устраивается горизонтальной высоте отмостки профильной бровки насыпи не величину „h“, рабочую высоте сливной прузмы (0,15м) плюс разность толщин бесподстильного слоя на берегу насыпи и на смесяных в ней участках из недренирующих грунтов.
- Верхняя часть скольких насыпей слоем не менее 0,5 м должна отсыпаться щебенистым грунтом; при этом размер наиболее крупных фракций не должен быть более 0,2 м.
- До возведения земляного полотна растительный слой (дерн) должен быть удален в откоса существующей насыпи.

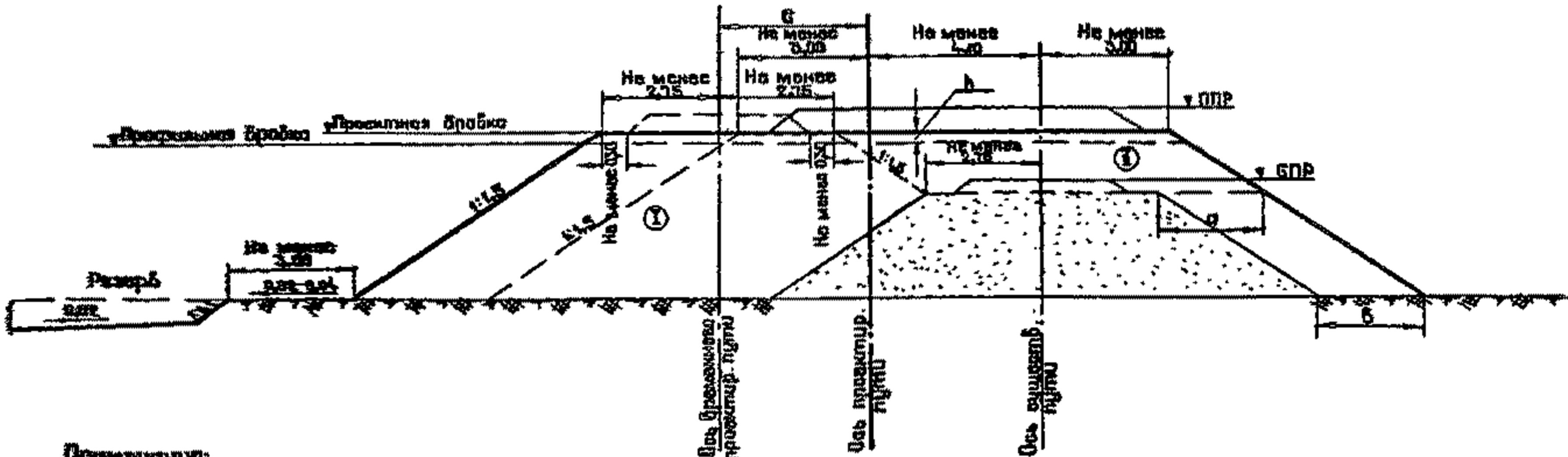
Размеры в метрах

1224	47
------	----

4.501-122 выпуск 0-2

Наименование	Фамилия	Имя	Листов
Генеральный конструктор	Пичугин	Александр	Р 31
Дизайнер	Денисов	Геннадий	
Пробурник	Миронов	Андрей	
Разработчик	Левченко	Владислав	Мосавтотранс

Насыпь высотой до 12 м
при поперечном склоне местности не круче 1:5
(без ограничения оси выгнутого пути)

Примечания:

1. Высокий поперечный профиль насыпи применяется при значительной толщине грунта без перерыва движения поездов.
 (Скоростные работы выполняются в два этапа: I и II).
2. Величина "5" устанавливается проектом.
3. Широкая насыпь откоса насыпи поверху „А“ и понизу „Б“ устанавливается гранитным, б юбисимметрическим откосом насыпи, ради зеркала и предварительно производится замыкающих работ.
4. Окантовка земляного полотна устраивается горизонтальной бровкой симметрической профильной бровки насыпи на величину „Б“ рабочую высоту симметрической прямой (0,35м) плюс разность толщин балластного слоя на земляной насыпи и на смежных в ней участках из недорогих грунтов.
5. Верхняя часть склонных насыпей слоем не менее 0,5м должна защищаться юбисимметрическим грунтом; при этом размер наибольших фракций не должен быть более 0,2 м.
6. Для балластного земляного полотна распилочный слой (верн) может быть уложен в откосе существующей насыпи.

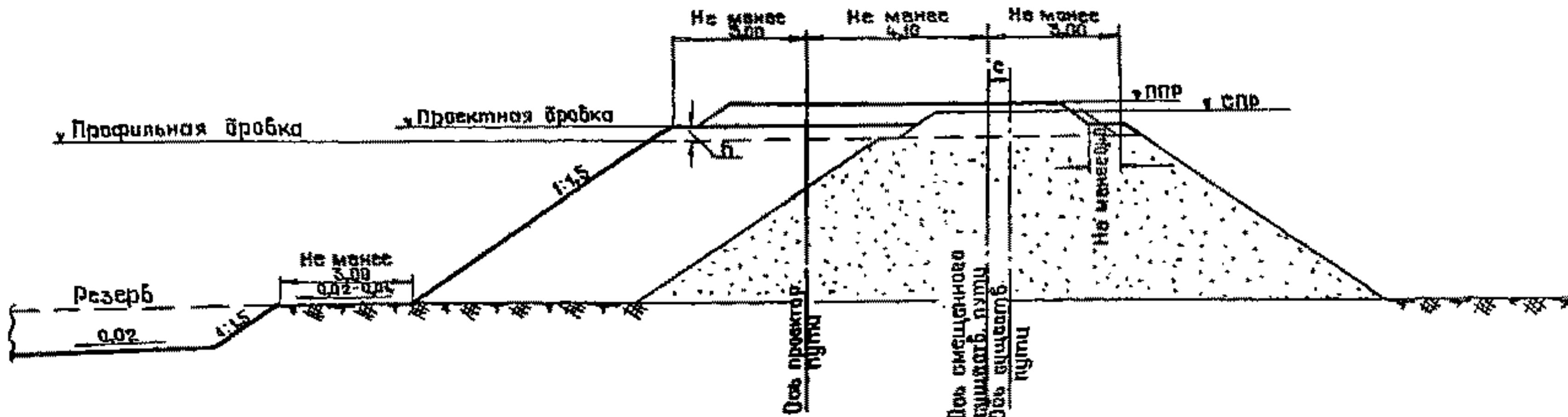
Размеры в метрах:

12,24 48

4.501-122 выпуск 0-2

Логотип Мостотреста	Насыпь	стадия I и II	документ
Год издания/выпуска	из песка крупного и средней	P	32
Лист №	крупности, щебня, гальки		
Председатель Ассоциации	щебенистых грунтов, скользкого		Мосгипротранс
Разработчик-корректор	сплошного выгнутого паро		

Насыпь высотой до 12м
при поперечном уклоне местности не круче 1:5
(со смещением оси действующего пути)

Примечания:

1. Данный поперечный профиль насыпи применяется при подъеме пути на балласт в случае недостаточной ширины обочины (менее 0,40м) со стороны существующего пути.
2. Величина „С“ устанавливается проектом.
3. Основная площадка земляного полотна устраивается горизонтальной выше отметки профильной бордки насыпи на белочину „h“, рабочую высоте слебной призмы (0,15м) плюс разность толщин балластного слоя на данной насыпи и на смежных с ней участках из недренирующих грунтов.
4. Верхняя часть склонных насыпей слоем не менее 0,5м должна отсыпаться щебеночным грунтом; при этом размер наиболее крупных фракций не должен быть более 0,2м.
5. Для обустройства земляного полотна растительный слой (дерн) должен быть удален с откоса существующей насыпи.

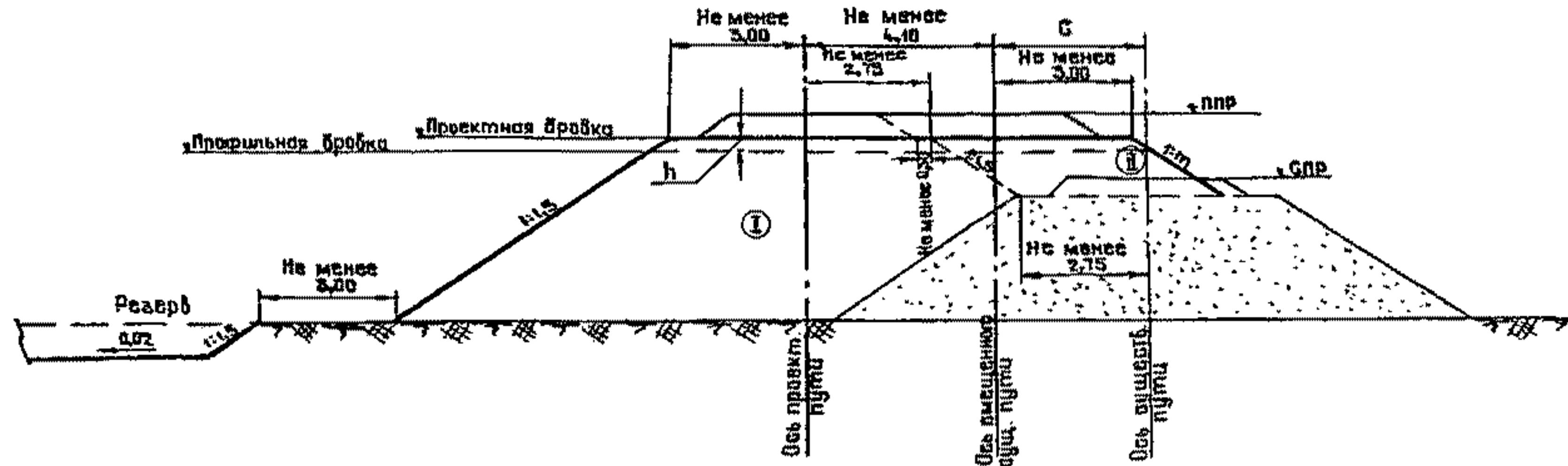
Размеры в метрах

1224 49

4.501-122 выпуск 0-2

Исполнитель	Проверяющий	Руководитель	Насыпь	Страница
Г. Белокур	О. Смирнов	О. Смирнов	из песка крупного средней крупности, щебня, гальки, щебеночных грунтов, склонных слабоустabilизирующихся	Лист 1 из 33
Проверщик	М. Егоров	М. Егоров		
Разработчик	В. Канченко	В. Канченко		Мосгипротранс

Тип 34

Насыпь высотой до 12 мпри поперечном уклоне местности не круче 1:5
(во смещении оси действующего пути).Примечания:

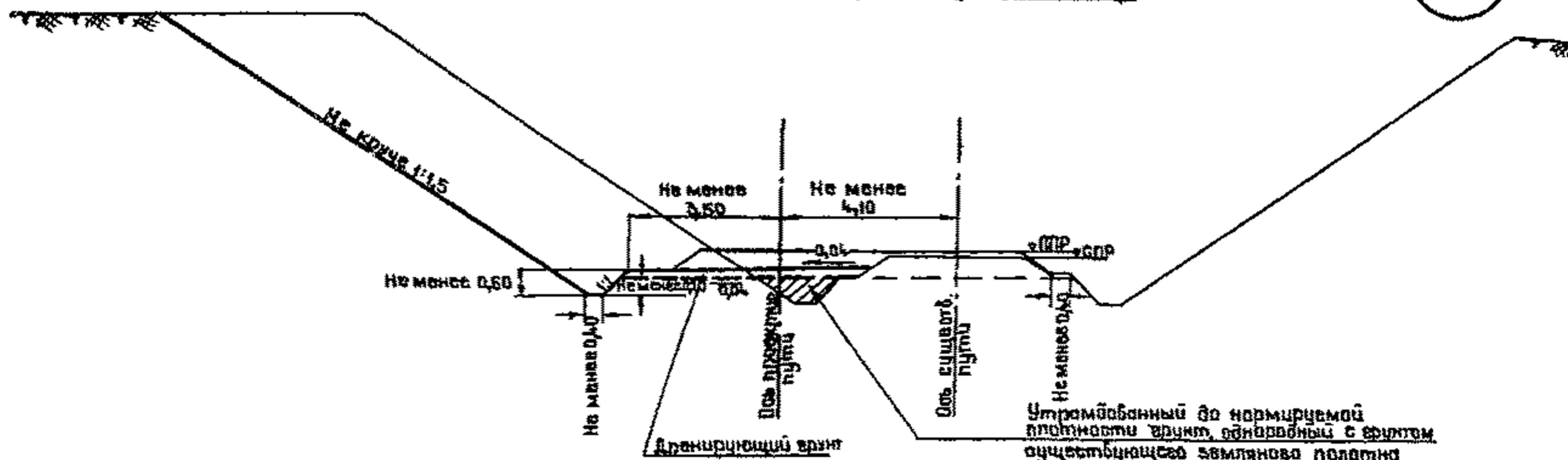
- Данный поперечный профиль насыпи применяется при значительной подъемке пути без переброса обиженения поездов. (Строительные работы выполняются в два этапа: I и II).
- Большинство „С“ устанавливается проектом.
- Основная площадка земляного полотна устраивается горизонтальной выше отметки профильной бровки на величину „h“, рабочую высоту сливной прямой (0,15м) плюс разность толщин балластного слоя на данной насыпи и на смежных с ней участках из недренирующих грунтов.
- Верхняя часть скальных насыпей слоем не менее 0,5 м должна отсыпаться щебенчатым грунтом; при этом размер наиболее крупных фракций не должен быть более 0,2 м.
- До возведения земляного полотна растительный слой (дерн) должен быть удален с откоса существующей насыпи.

Размеры в метрах

1224 50

4.501-122 Выпуск 0-2			
Исполнитель	Пичугин - Ринат	Насыпь	Страница
Наименование	Оси подоба	из песка крупного и средней	Лист
Подпись	Земля	крупности, щебца, гальки	34
Проверил	Миронович А.И.	щебенчатых грунтов, скользких	
Разработал	Леонченко В.А.	слабоустойчивых пород	Мосгипротранс

Тип 35

Выемка влубиной до 12 мпри поперечном уклоне мастиности не круче 1:3
(без смыкания оси существующего пути)Приимечания:

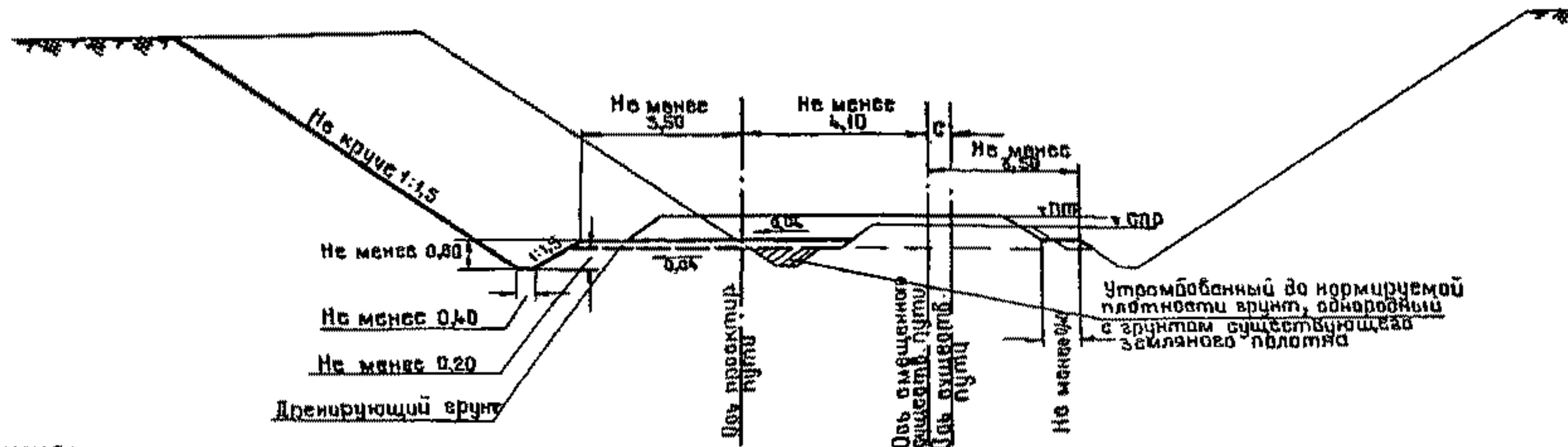
- Данный поперечный профиль выемки применяется при подъемке путей на балласт, в случае обеспечения после подъемки требуемой ширины обочины (не менее 0,40 м со стороны существующего пути).
- Откос выемки со стороны бровь устраиваемого пути должен быть, как правило, не круче существующего устойчивого откоса, при наличии деформации крутизна откоса устанавливается индивидуально.
- Дорога с откосом и дна засыпаемого кювета должна быть чистой.
- Дно бровь устраиваемого кювета должно быть заглублено ниже подошвы слоя дренирующего грунта не менее чем на 0,20 м.

Размеры в метрах

1224	51
4.501-122	Выпуск 0-2
Строительство участок р. 35 Мосавтотранс	Выемка 6 суглинистых, супесчаных и песчанистых глинок

Тип 36

Выемка аллювиальной до 12 м
при поперечном уклоне местности не круче 1:3
(со смещением оси дrenaажного пути)

Примечания:

- Данный поперечный профиль выемки применяется при подъёме пути на балласт в случае недостаточной ширины обочины (менее 0,40 м) со стороны существующего пути.
- Величина „С“ устанавливается проектом.
- Откос выемки со стороны бровы устраиваемого пути должен быть, как правило, не круче существующего участка избыточного откоса; при наличии эрозии крутизна откоса устанавливается индивидуально.
- Дно бровы устраиваемого кювета должно быть заглублено ниже подошвы слоя дренирующегося врунта не менее чем на 0,20 м.
- Дерн с откосов и дна засыпаемого кювета должен быть удален.
- При уклоне местности круче 1:5 банкеты и забанкетные канавы не устраиваются. Возможность отсыпки кабель-еров в таких случаях должна быть обоснована проектом.

Размеры в метрах

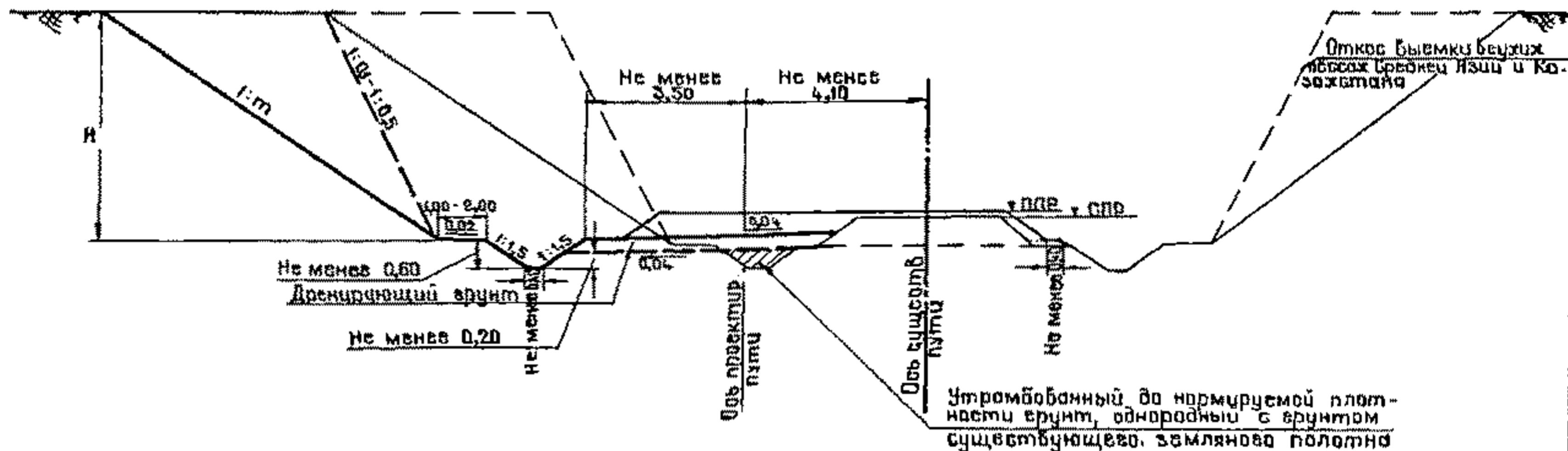
1824 52

Наименование	Пичугин	Фамилия	Лапин	Бланк	Выемка	Страница	Лист	Листов
Инициалы					6 супесях, суглинках	р 36		
Должность	Осипова	Фамилия	Лапин		и песчаноцементных ялинах			
Пребывание	Маслович	Фамилия	Лапин					
Разработчик	Лебединченко	Фамилия	Лапин					

4.501-122 Выпуск 0-2

Контрольная листовка
Формат 12г

Выемка глубиной до 12 м
При поперечном уклоне местности не круче 1:3
(без смещения оси действующего пути)



Примечания:

- Данный поперечный профиль применяется при подъёме пути на балласт в случае обеспечения после подъёма требуемой ширины обочины (не менее 0,40 м) со стороны существующего пути.
- Крутизна откосов выемки со стороны просекируемого второго пути и кювета назначается по типам 15-18, в зависимости от рода грунта и способа разработки выемки.
- Дерн в откосах и дна засыпаемого кювета должен быть удалён.
- В нескольких грунтах дно бровь устраиваемого кювета должно быть заглублено ниже подошвы слоя дrenирующего грунта не менее чем на 0,20 м.
- При высоте откоса выемки до 2 м закюветная полка не устраивается.
- Ширина закюветной полки принимается 1м при высоте откоса от 2 до 6 м и 2м при высоте откоса более 6 м. В сухих лесах закюветная полка шириной 1м устраивается и при высоте откоса менее 2 м.
- Выемки в щебеночных глинах, а также в глинистых и пылеватых грунтах при заложности $W > W_p + 0,5$ Jr устраиваются с песчаной подушкой применительно к типу 16.

Размеры в метрах

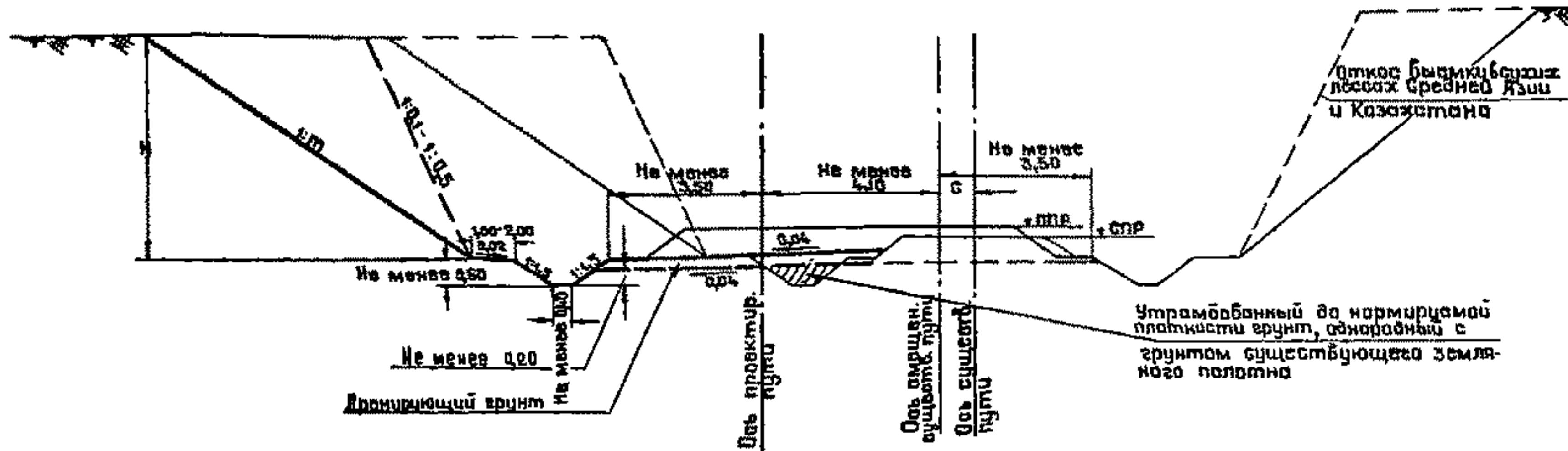
	1224	53
--	------	----

4.501-122 Выпуск 0-2

дат. ставки закладки	личиган/	Личиган/	выемка блёссобийных грунтах лесах, подготовленных суглинках, южных	Свобод. Пист. Раструб.
ниже пн	Очищено	Очищено	западных, южных, песчаноблыбчатых	в 37
Пробурено	Маврабич	Маврабич	заключающихся размягчающихся скользящих породах, недренирующих	
Разработано	Набицков	Набицков	лесах мелких и пылеватых	Мосгипротранс

Тип 38

Выемка земляной до 12 м
при поперечном уклоне мостности не круче 1:3
(во вмещении ови действующего пути)

Примечания:

1. Данный поперечный профиль выемки применяется при подъемке пути на балласт в случае недостаточной ширины обочины (менее 0,40м) со стороны существующего пути.
2. Величина „С“ устанавливается проектом.
3. Крутизна откосов выемки со стороны пристраиваемого второго пути назначается по типам 15-18, в зависимости от рода грунта и способа разработки выемки.
4. Дерн с откосов и дна засыпавшего кювета должен быть удален.
5. В нескольких видах грунтах дно кювета должно быть заселулено никак подсыпкой слоя дренирующего грунта не менее чем на 0,20м.
6. При высоте откоса выемки до 2м закюветная полка не устраивается.
7. Ширина закюветной полки принимается 4м при высоте откоса до 6м и 2,0м при высоте откоса более 6м.
8. В сухих лессах закюветная полка шириной 1м устраивается и при высоте откоса менее 2м.
9. Выемки в южных видах, а также в глинистых и пылеватых грунтах при блочности $W > W_p + 0,5 \text{ Зр}$, устраиваются с песчаной подушкой применительно к типу 16.

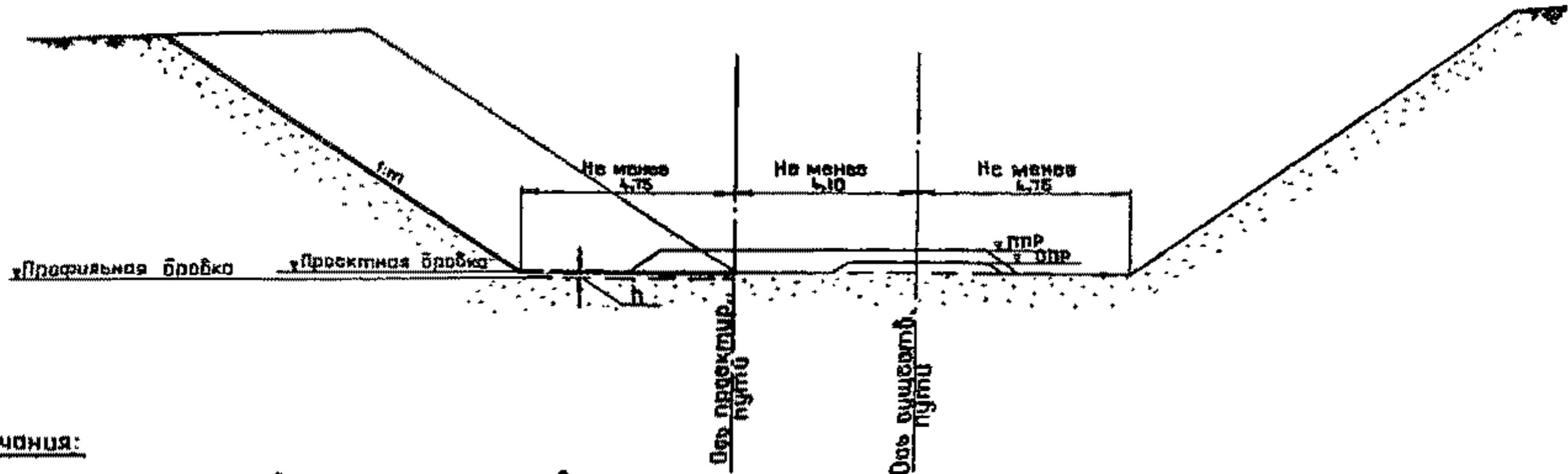
Размеры в метрах

1224	54
------	----

		4.501-122 выпуск 0-2	
Высота откоса	Причины	Выемка	Страница
откосов	Глинистая глинистая глинистая глинистая глинистая	Слабосидимых грунтов лессах пылеватых грунтах, южных и глинистых грунтах, пылеватых и глинистых грунтах, размываемых сколь жениях, недренирующих пес ковых и глинистых	Листов р 38
блочности	Оси подо		
Флюиды	Медорбии		
Разработка	Бокороба		

Тип 39

Выемка земляной до 12 м
при поперечном уклоне местности не круче 1:3
(без смещения оси существующего пути)

Примечания:

1. Данный поперечный профиль выемки применяется в ерунтах, где обеспечивается полное впитывание атмосферных вод во время год.
2. Настоящий поперечный профиль выемки применяется при подъемке пути на боллост в случае обеспечения требуемой ширины обочины (не менее 2,2 м) со стороны существующего пути.
3. Основная площадка земляного полотна устраивается, вариантом линии выше отметки профильной бровки земляного полотна на высоту сливной призмы (0,15 м), в ерунтах, удобствующих требованиям, предъявляемым к пескам подушки под боллост, на величину h , равную высоте сливной призмы плюс толщина песчаной подушки (0,20 м) при щебеночном боллосте.
4. Крутизна откоса выемки со стороны проектируемого второго пути назначается по типам 18-21, в зависимости от рода ерунта, высоты откоса и способа разработки выемки.
5. Отсыпка кабельеров в районах распространения подвижных песков, как правило, запрещается.

В виде исключения допускается отсыпка кабельеров со стороны, противоположной направлению действующих ветров, ближайших к формированиям рельсовых. При этом кабельеры должны закрепляться от вымывания. В пределах распространения закрепленных береговых песков отсыпка кабельеров допускается при условии закрепления их от вымывания.

Размеры в метрах

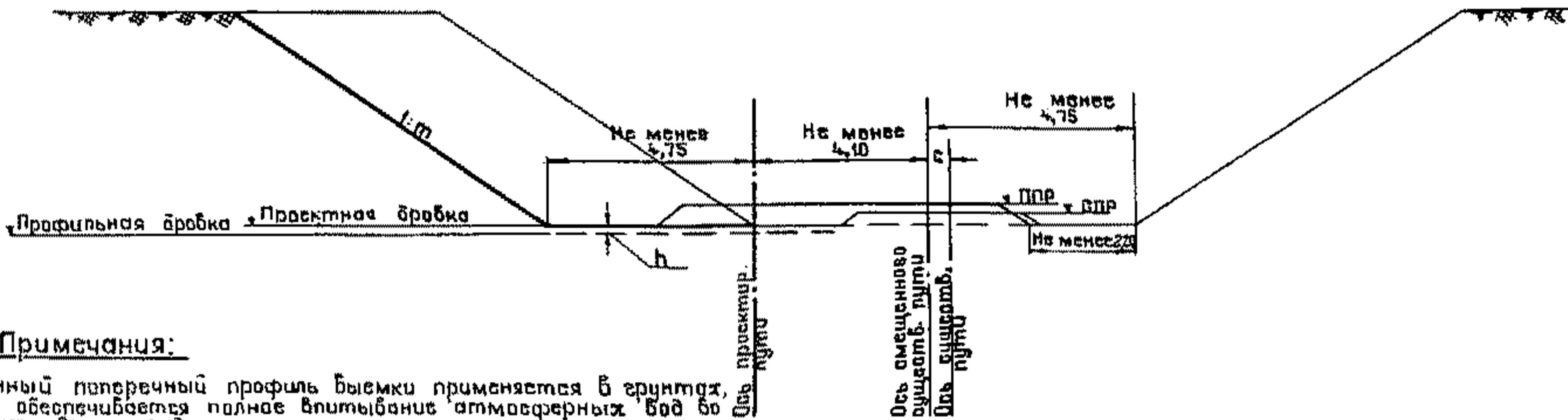
1224 55

4.501-122 Выпуск 0-2	
Начало	Печевик
конец	Линия
длины	Осушение
штоберия	Место
разработки	Бровка
	Выемка
	в крупнобломочных грунтах
	песках крупных и средней
	крупности, также мелких
	мелких песках в районах с
	изменчивым климатом
	Стандарт
	Р 39
	Моделирование

Выемка глубиной до 12 м

при поперечном уклоне местности не круче 1:3
(со смещением оси существующего пути)

Тип 40



Примечания:

- Данный поперечный профиль выемки применяется в грунтах, где обеспечивается полное выплытие атмосферных вод во всякое время года.
- Настоящий поперечный профиль выемки применяется в случае, когда при подъемке пути на большую ширину обочины со стороны существующего пути оказывается недостаточной (менее 2,20 м).
- Величина „С“ устанавливается проектом.
- Основная площадка земляного полотна устраивается горизонтальными выше отметки профильной борозды земляного полотна на высоту сливной призмы (0,15 м), а в грунтах, удобляемых бороздящими траекториями, предъявляемым к пескам подушки под дамбами - на величину „h“, рабочую высоту сливной призмы плюс толщину песчаной подушки (0,20 м) при щебеночном дамбе.
- Крутизна откоса выемки со стороны проектируемого второго пути назначается по типам 19-21, в зависимости от рода грунта, высоты откоса и способа разработки выемки.
- Отсыпка кабельеров в районах распространения подвижных песков, как правило, запрещается. В виде исключения допускается отсыпка кабельеров со стороны, противоположной направлению господствующих ветров, влияющих на формирование рельефа. При этом кабельеры должны закрепляться от выдувания. В пределах распространения закрепленных бережанных песков отсыпка кабельеров допускается при условии закрепления их от выдувания.

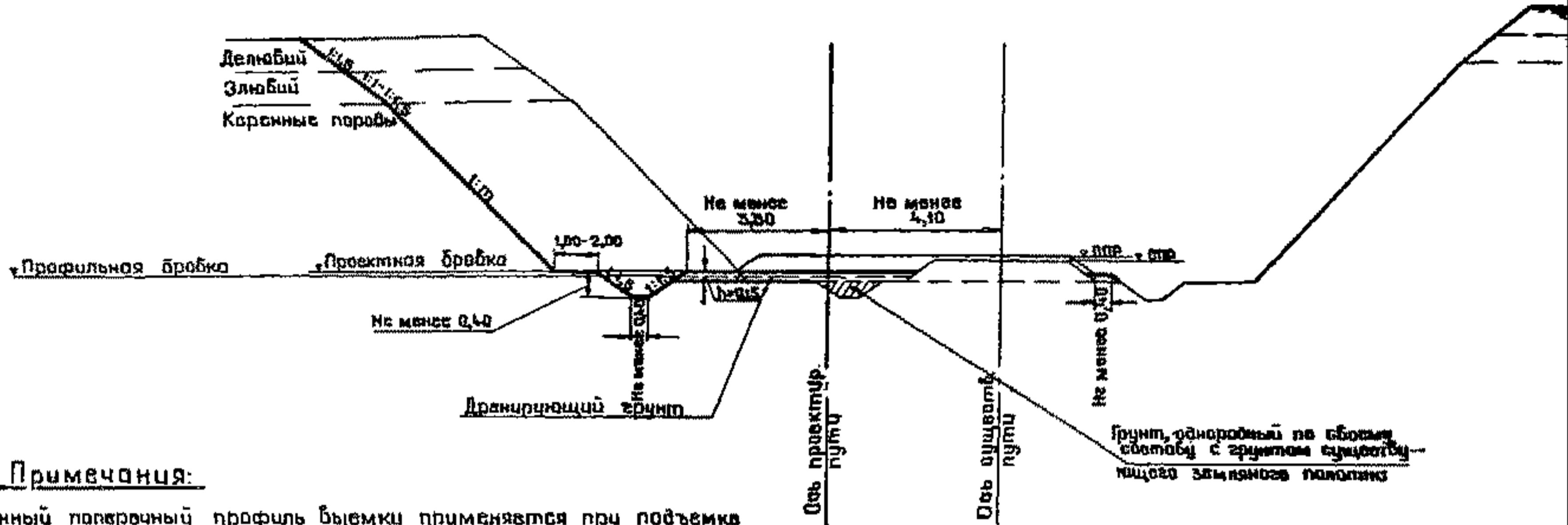
Размеры в метрах

1224 36

4.501-122 Выпуск 0-2			
Писательский Пичугин	Чиж	выемка в крупнообломочных арктах	Страница Р
Бондарев Осипов	Больш	и песках крупных и средней крупности, а также в мелких рыхлых песках в районах с засушливым климатом	Лист 40
Приборщик Миробича	Улья		
Разработчик Коршун	Григорий		Мосавтотранс

Тип 44

Выемка глубиной до 12 м
при поперечном уклоне местности не круче 1:3
(без омощения оси действующего пути)



Примечания:

1. Данный поперечный профиль выемки применяется при подъемке пути на болото в случае обес печения после подъемки требуемой ширины обочины (не менее 0,40 м) со стороны существующего пути. Расстояние от оси второго пути до проектной бровки принимается рабочим 3,0 м. В случае, если грунты выемки при их выработке будут удовлетворять требованиям укладки щебеночного болота без пасчаной подушк и. При этом в рабоче альбной прямые (0,15 м) плюс разность толщин болотистого слоя в данной выемке и на смежных с ней участках заложено полотно из недренирующих еруктов.
2. Крутизна откоса выемки со стороны проектируемого второго пути назначается по типу 22, в зависимости от рода ерунта, высоты откоса и способа разработки выемки.
3. При выработе откоса выемки до 2м закюветная полка не устраивается. При высоте откоса выемки от 2 до 6 м шириной закюветной полки принимается 1м; при высоте откоса более 6м - 2м.
4. Дно ямьбы устраиваемое кювета должно быть заглублено ниже подошвы слоя дренажного ерунта не менее чем на 0,20м.
5. Вместо кювета и закюветной полки допускается устраивать тронную шириной по дну не менее 3,5м и глубиной не менее 0,6 м.

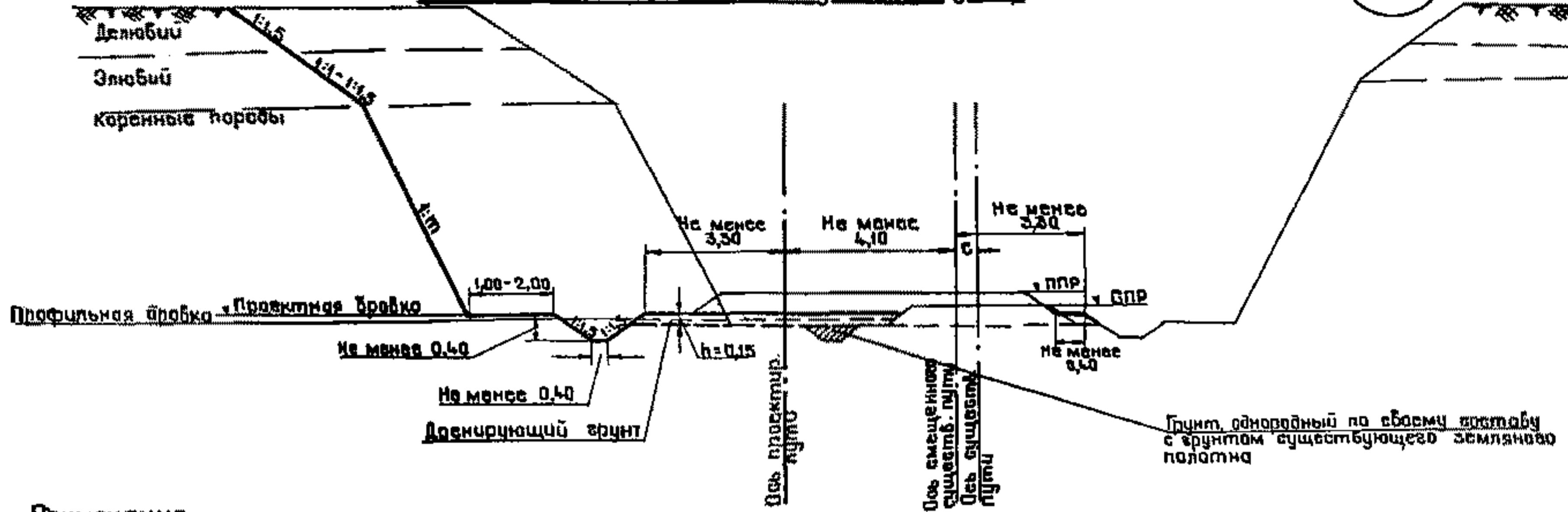
Размеры в метрах

1224 57

		4.501-122 Выпуск 0-2	
Исполнитель	Пичугин	План	Составлено
Генеральный инженер	Бисипбек	Феликс	Р
Проектный инженер	Мирзабеков	Альберт	49
Ревизор	Каршиев	Лариса	Москва

Тип 42

Выемка глубиной до 12м
при поперечном уклоне мостности не круче 1:3
(со смещением оси действующего пути)

Примечания:

1. Данный поперечный профиль выемки применяется при подъемке пути на балласт в блоках недоводоточной ширины обочины (менее 0,40м) со стороны существующего пути.
2. Беличина „С“ установлена для проектом.
3. Рассстояние от оси второго пути до проектной бровки земляного полотна принимается 3,0м в случае, если грунты выемки при их выветривании будут способствовать предаванцам складки щебеночного балласта без подушки.
4. При этом „h“ радио высота склонной призмы (0,15м) плюс разность толщин балластного слоя в бровке выемки и на схемах с нец участках земляного полотна из недренирующих грунтов.
5. Крутизна откоса выемки со стороны проектируемого второго пути назначается по типу 22, в зависимости от рода грунта, высоты откоса и способа разработки выемки.
6. Для бровь устраиваемого кювета должно быть заглублено нижнее подошвы слоя дренажного грунта не менее чем на 0,20 м.

1. Вместо кювета и закюветной полки допускается отрывать траншею щириной по дну не менее 3,5м и залубкой не менее 0,6 м.

Размеры в метрах

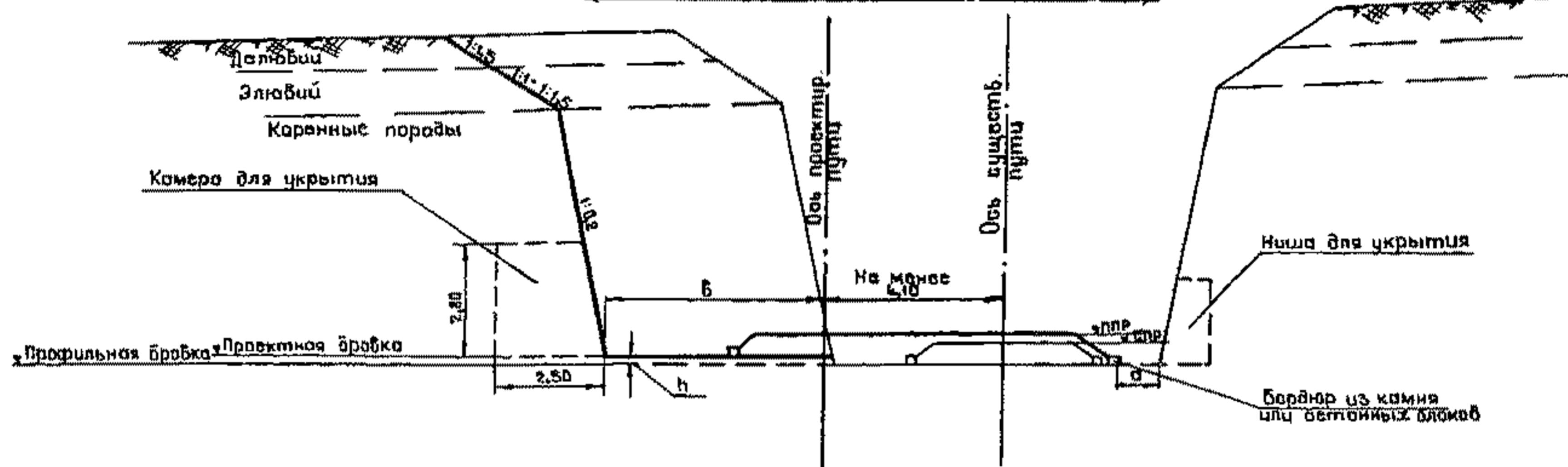
1224 58

4.501-122 выпуск 0-2

Фамилия, имя, отчество	Личный номер	Место работы	Стадия	Лист	Листов
Лучинин, Павел Николаевич	111111	Выемка	р	42	
Барбаков, Геннадий Григорьевич	111112	в лесу выветривающихся неразмягчаемых скальных породах			
Проберин, Михаил Альбертович	111113				
Никифорова, Елена Григорьевна	111114	Мосгипротранс			

Тип 43

Выемка глубиной до 12м
при поперечном уклоне местности не круче 1:3
(без смещения оси действующего пути)

Примечания:

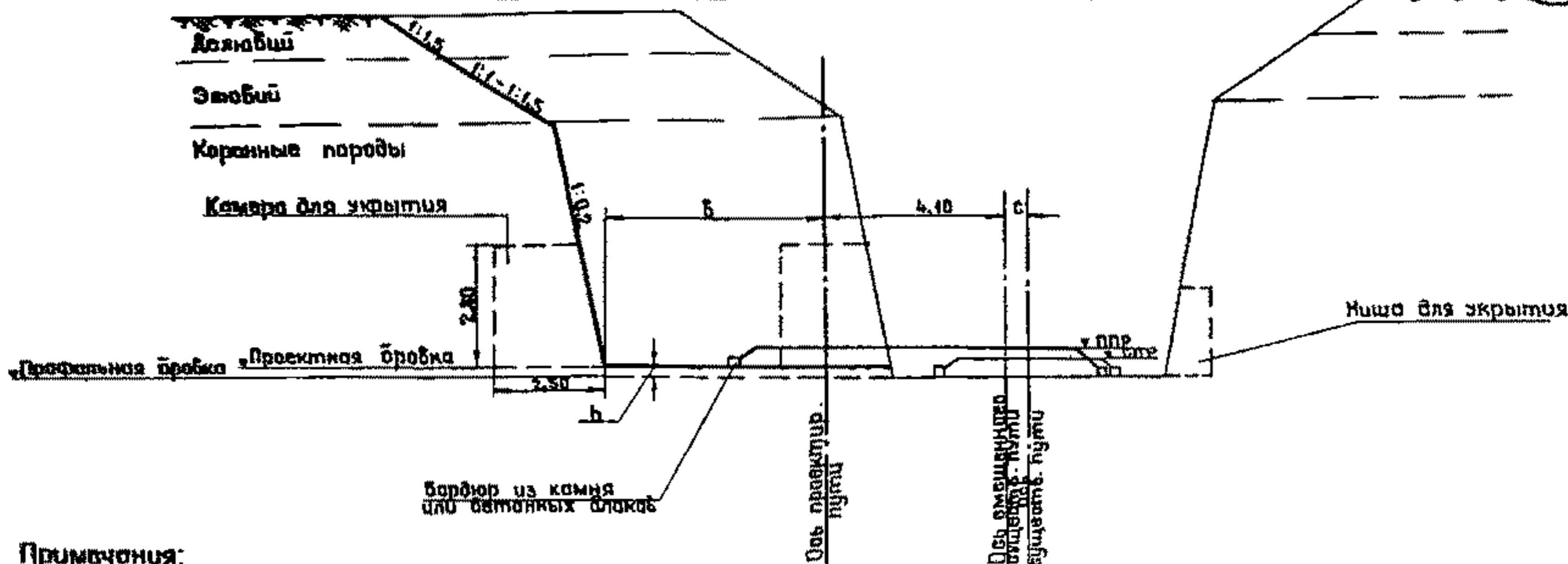
1. Данный поперечный профиль выемки применяется при подъемке пути на более при наличии требуемой величины 'a' обеспечивающей пропуск подверженственных вод без размыба балласта.
2. Необходимость и величина уширения выемки сбоку размеров, указанных на чертеже, устанавливается проектом.
3. Основная площадка земляного полотна устраивается горизонтальной выше отметки профильной бровки земляного полотна на величину 'h', рабочую высоту сливной призмы (0,15м), плюс разность толщин балластного слоя в данной выемке и на смежных в ней участках земляного полотна из не скальных пород.
4. Со стороны сооружаемого пути устраиваются камеры шириной 6м, глубиной 2,5м и высотой 2,8м, расположаемые через 300м одна от другой в шахматном порядке по отношению к камерам со стороны существующего пути. В промежутках между камерами через каждые 50 м устраиваются ниши шириной 3 м, глубиной 1 м и высотой 2 м.
5. Значение 'Б' принимается рабочим 4,5м - при глубине выемки до 6,0 м и 5,0м - при глубине выемки более 6,0м.
6. Существующий бордюр со стороны пристраиваемого ручья разбирается и укладывается бровль второго пути. Взамен бордюров допускается устройство кюветов глубиной не менее 0,40 м с проверкой их пропускной способности б необходимых случаях; при этом предусматривается устройство закюветной полки шириной 0,5 м при глубине выемки от 2 до 6 м и шириной 1,0 м при глубине выемки более 6 м.

Размеры в метрах

			1224	59
		4.501-122 Бытуск 0-2		
Исполнительный документ	Пичугин <i>Михаил</i>	Выемка в слабоизвестрирующихся скольких породах	Страница / Лист	Листов
Заказчик	Осипова <i>Людмила</i>		Р	43
Подпись	Миронов <i>Ю.А.</i>			
Разработка	Борчарова <i>Ю.А.</i>			

Тип 44

Выемка глубиной до 12 м
при поперечном уклоне местности не круче 1:3
(со смещением оси действующего пути)



Примечания:

1. Данный поперечный профиль выемки применяется при подъёме пути на склон, вызывающей уменьшение ширины существующей выемки до размеров, не обеспечивающих пропуск подземных вод без размыбо склонов.
2. Несоблюдаемость в большуюширину выемки сверх размеров, указанных на чертеже, устремляется проектом.
3. Величина „Б“ устанавливается проектом.
4. Окончательная замывка земляного полотна устраивается горизонтальной выемке профильной бровки земляного полотна на величину „h“, рабочую высоту склона призмы (0,15м) плюс разность толщины земляного слоя в данной выемке и на смежных с ней участках земляного полотна из несвязанных пород.
5. Со стороны сооружаемого пути устраивают камеры шириной 6м, глубиной 2,5м и высотой 2,8м, расположенные через 300м одно от другого в шахматном порядке по отношению к камерам со стороны существующего пути. В промежутках между камерами через каждые 50м устраивается ниши шириной 3м, глубиной 1м и высотой 2м.
6. Значение „Б“ принимается рабочим 4,5м - при глубине выемки до 6,0м и 5,0м - при глубине выемки более 6,0м.

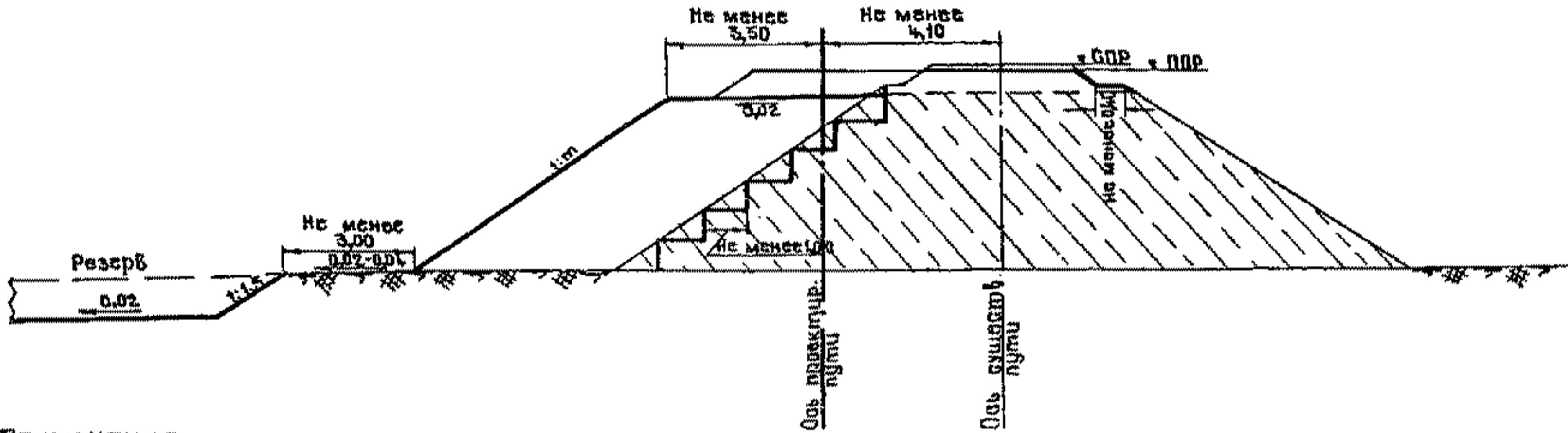
1. Существующий бордюр со стороны приостановленного пути разбирается и укладывается бдоль второго пути. Взамен бордюров допускается устройство кюветов глубиной не менее 0,40м с проверкой их пропускной способности в необходимых случаях; при этом предусматривается устройство заключительной полки шириной 0,5м при глубине выемки от 2 до 6м и шириной 1м при глубине выемки более 6м.

Размеры в метрах

	1224	60
4.501-122 Выпуск 0-2		
Исполнитель: Пичугин Генеральный инженер МинжлрДСипово Лобкович Мария Гарифов Старчевский	Страница: 1 из 1	Листов: 1
Выемка в слабообводните склонных породах	Мосгипротранс	

III Второй и первый пути устраиваются на общем земляном полотне в одном уровне, и располагаются они ниже существующего положения пути (без смещения и со смещением оси действующего пути)

Насыпь высотой до 12 м
при поперечном уклоне местности не круче 1:5
(без смещения оси действующего пути)

Примечания:

1. Данный поперечный профиль насыпи применяется при значительной мощности существующего балластного слоя, обеспечивающей после понижения пути толщину балласта под шпалой, установленную нормативом.
2. Крутизна откоса присыпаемой части насыпи чётко назначается по типам I-2, в зависимости от высоты насыпи и рода грунта, используемого для возведения земляного податка.
3. На забываемом откосе существующей насыпи должны быть уран балластного шлейфа и устроены уступы шириной не менее 1м с уклоном 0,01 - 0,02 параллельно. При высоте насыпи до 1м уступы не устраивются.

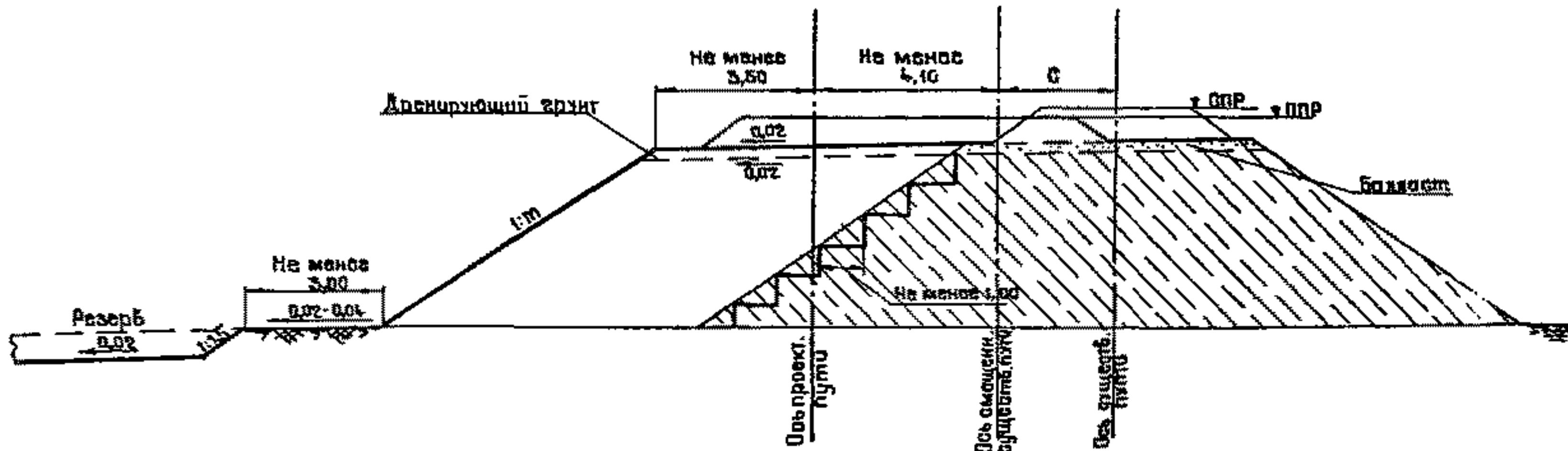
Размеры в метрах

1224 62

4.501-122 выпуск 0-2

Министерство тяжелой промышленности Бюро инженерных изысканий Мосреконструкция Архитектурно-строительный институт	Насыпь из злакистых грунтов, не- вспенивающихся песков мел- ких и пылеватых и песко- пылевато-высокоглинистых склонов	Стадия Ячейк Планетов Р 45	Мосгипротранс
--	--	-------------------------------	---------------

Насыпь высотой до 12 м
при поперечном уклоне местности не круче 1:5
(со смещением оси действующего пути)

Примечания:

1. Данный поперечный профиль насыпи применяется при значительной мощности существующего балластного слоя, обеспечивающей после понижения пути толщину балласта под шпалой, установленную нормативами.
2. Крутизна откоса присыпаемой части насыпи и берма назначаются по типам 1-2, в зависимости от высоты насыпи и рода грунта, используемого для возведения земляного полотна.
3. На засыпаемом откосе существующей насыпи должен быть убран балластный шлейф и устроены уступы шириной не менее 1м с уклоном 0,04-0,02 наружу. При высоте откоса до 1м уступы не устраиваются.
4. На засыпаемом откосе существующей насыпи должен быть убран балластный шлейф и устроены уступы шириной не менее 1м с уклоном 0,04-0,02 наружу. При высоте откоса до 1м уступы не устраиваются.

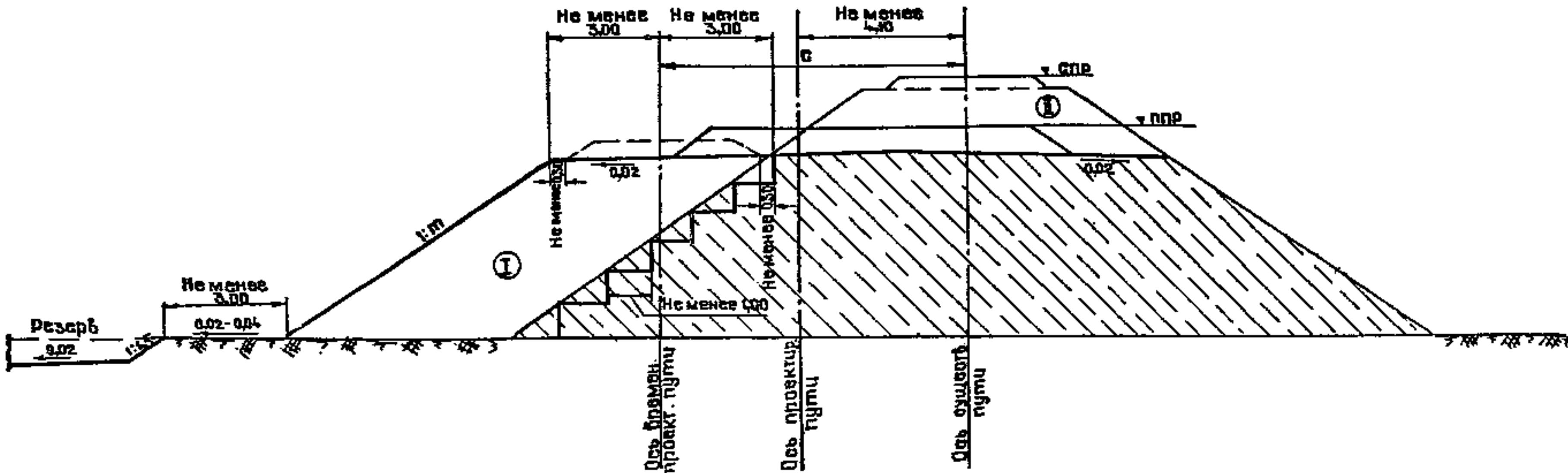
Размеры в метрах

1224 63

		4.501-122 Выпуск 0-2	
на отделку шлакованием	Пичугин	Насыпь	Стандартные листы
ж.в.н.к.р.д.с.н.б.б.	Л.И.	из алюминиевых гранитов, набор	Р 1 46
Проверил	Моордич	из алюминиевых гранитов, набор	
разработчик	Лесонченко	из алюминиевых гранитов, набор	

Насыпь высотой до 12 м

при поперечном уклоне местности не круче 1:5
(без смещения оси действующего пути)

Примечания:

- Данный поперечный профиль насыпи применяется при необходимости значительного понижения существующего пути без переброса движения поездов. (Строительные работы выполняются в два этапа: I и II).
- Больчина „С“ устанавливается проектом.
- Крутизна откоса присыпаемой части насыпи и форма назначаются по типам 1-2, в зависимости от высоты насыпи и рода грунта, используемого для возведения земляного полотна.
- На забывляемом откосе существующей насыпи допуск быть убран в соответствии схемой и устроены ступеньки шириной не менее 5м с уклоном 0,01 - 0,02 наружку. При высоте насыпи до 1м ступени не устраиваютсѧ.
- На период выполнения второго этапа работ в необходимых случаях следуют устраивать поперечные междурельсы лотки для отвода подбрежностных вод. Количество поперечных лотков устанавливается проектом.

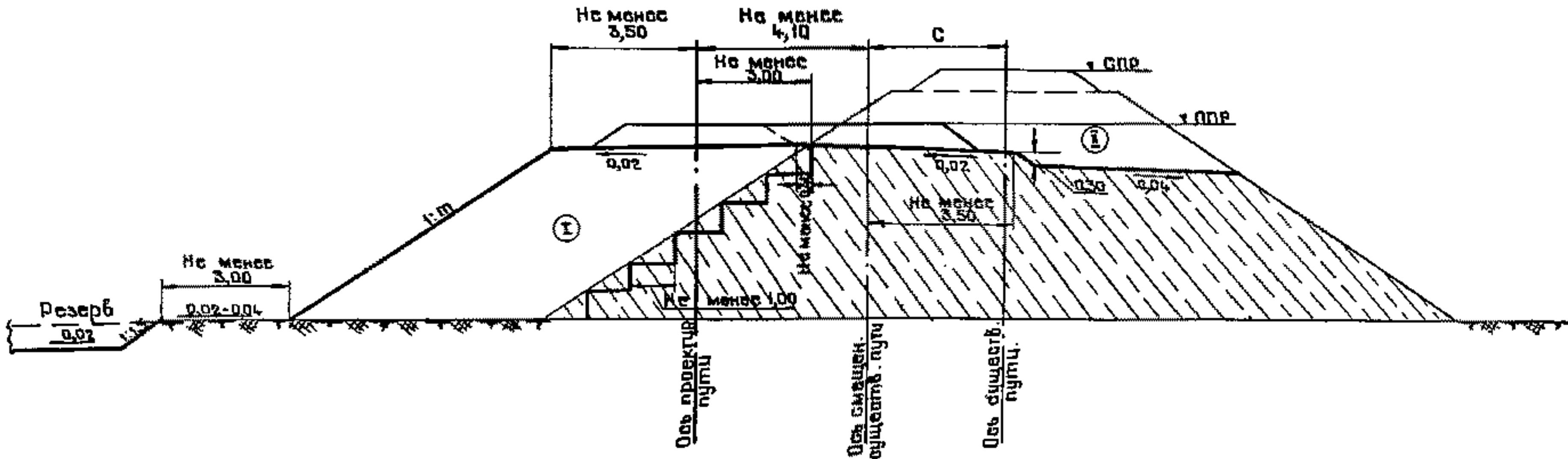
Размеры в метрах

1224 64

4.501-122 Выпуск 0-2

Начальник изысканий	Пичугин Ю.И.	Насыпь из единичных грунтов, недра изирующих песков мелких и пылеватых и легко выветрива- ющихся скальных пород	Стадия Р	Листов 47
Директор	Осинова Ю.И.			
Генеральный директор	Миронов А.Н.			
Разработчик	Леонченко А.А.			

Насыпь высотой до 12м
при поперечном уклоне местности на крuche 1:5
(со смещением оси существующего пути)



Примечания:

1. Данный поперечный профиль насыпи применяется при необходимости значительного понижения существующего пути без параллельного движения поездов. (Строительные работы выполняются в два этапа: I и II).
2. Величина „С“ устанавливается проектом.
3. Крутизна откосов присыпаемой части насыпи и берма назначаются по типам I-2, в зависимости от высоты насыпи и рода грунта, используемого для возведения замыкания полотна.
4. На присыпаемом откосе существующей насыпи должен быть уложен балластный щебеночный слой и устроены уступы шириной не менее 1м с уклоном 0.01-0.02 наружу. При высоте насыпи до 1м уступы не устрачиваются.
5. На период выполнения второго этапа работ внеобходимых случаях следует устраивать поперечные междуплатные лотки для отвода поверхностных вод. Количество поперечных лотков устанавливается проектом.

Размеры в метрах

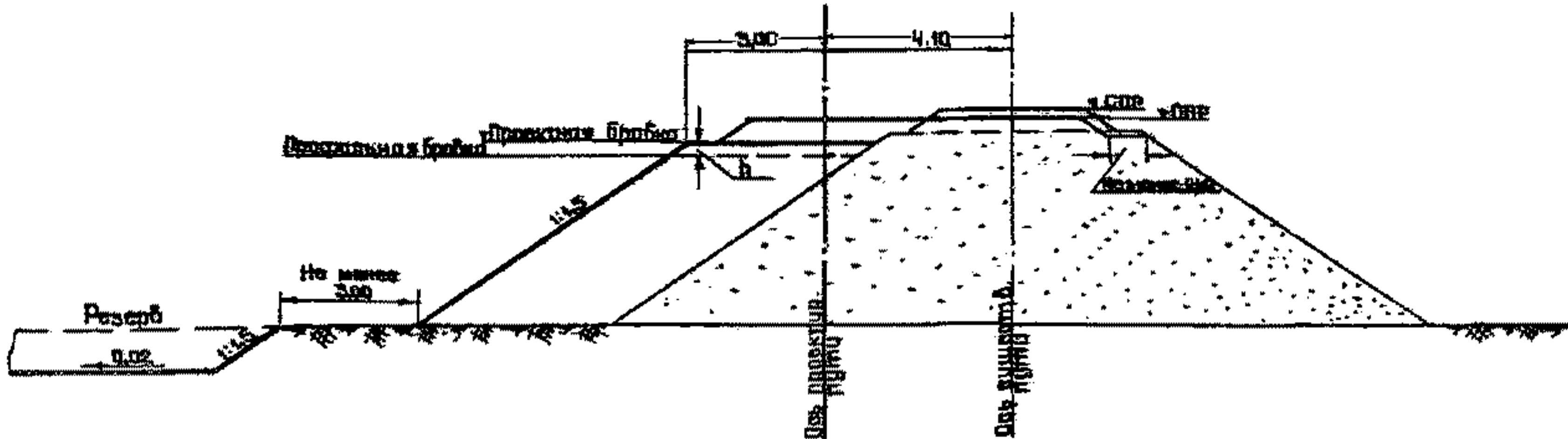
1224	65
------	----

4.501-122 Выпуск 0-2

Исполнитель	Проверка	Год	Насыпь	Страница
Комиссия Пиччини	Лисун	1982	из глинистых грунтов, не дренирующих песок мелких и пылеватых и легко-выетриваемых скользких пород	Лист 48
Лихолеев Овчарова	Альшак			
Проблер Мирзабеков	Лар			
Райбек Аргутинская	Лар			

Мосгипротранс

Насыпь Высотой до 12м
при поперечном уклоне местности не круче 1:5
(без смещения оси действующего пути)

Примечания:

- Данный поперечный профиль насыпи применяется в случае узкобровья требованием на бровчатый грунт, имеющий замыкающее полотно.
- Обычные плющодельные полотна, устроившиеся воронкообразной бывше отмыткой профильной бровки насыпи на бровчину "h" рабочую высоте траншей приямки (0,5м) имеют разность толщин волнистого слоя на донной насыпи и носимых с ней участках из набранных грунтов.
- До образования замыкающего полотна растительный слой (дери) должен быть удален с откоса существующими насыпи.
- Верхняя часть скальных насыпей слоем не менее 0,5м должна отсыпаться щебенистым арматурой; при этом размер наибольших крупных фракций не должен быть более 0,2 м.

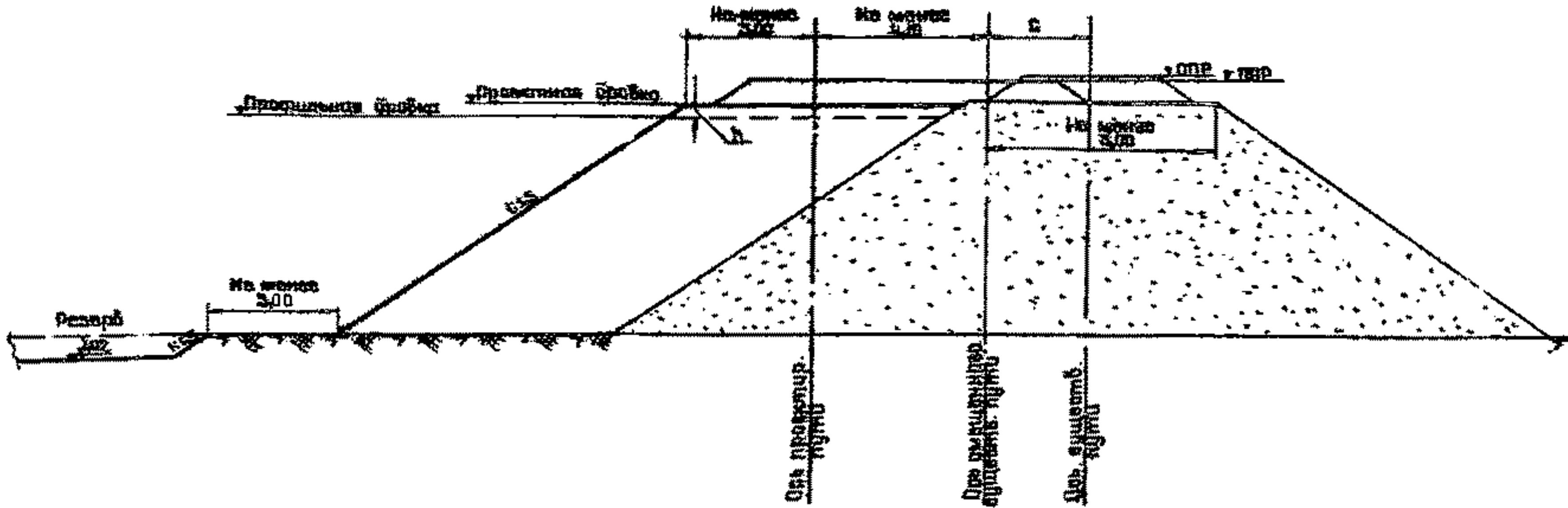
Размеры в метрах

1224 66

4.501-122 выпуск 0-2

Насыпь	Стандартный
из песчано-гравийной	0
бровка	49
Приемка Метрополис	А. Чиряев
Голова Кариши	Л. Смирнов

Тип 53

Насыпь высотой до 12 мпри поперечном уклоне местности не круче 1:5(со смещением оси действующего пути)Примечания:

1. Величина „С“ устанавливается проектом.
2. Основное земляное полотно устраивается торкретированной бывшими отпечатками профильной бровки насыпи на величину „h“, рабочую высоту сливной призмы (0,45 м) плюс разность толщин боковой стены на данный насыпь и на имеющихся в ней участках из недренирующих грунтов.
3. Для биозащиты земляного полотна растительный слой (вереск) должен быть удален с откосов существующих насыпей.
4. Верхняя часть скальных насыпей слоем не менее 0,5 м должна отрываться щебнистым грунтом; при этом размер наибольших крупных фракций не должен быть более 0,2 м.

Размеры в метрах

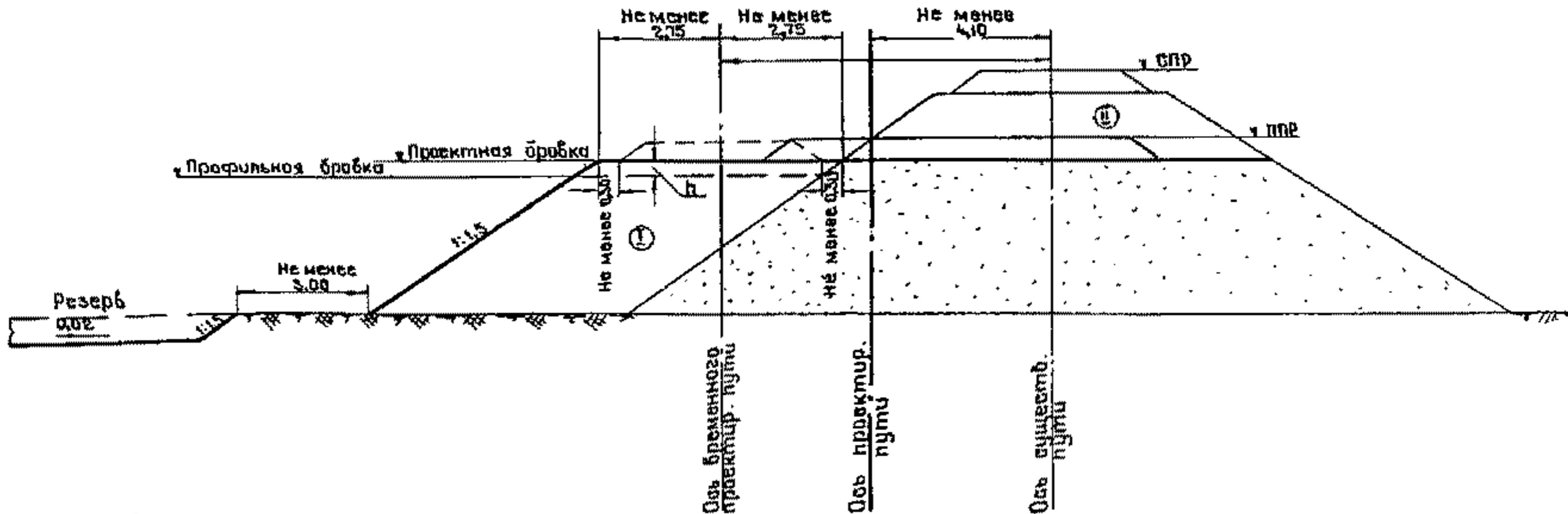
1224 57

4.501-122 Выпуск 0-2

Родина	Почвенный покров	Гидрологическая характеристика	Насыпь	глубина промерзания
Лесной	Почвенный покров	Гидрологическая характеристика	Насыпь	глубина промерзания
Лесной	Почвенный покров	Гидрологическая характеристика	Насыпь	глубина промерзания
Лесной	Почвенный покров	Гидрологическая характеристика	Насыпь	глубина промерзания
Лесной	Почвенный покров	Гидрологическая характеристика	Насыпь	глубина промерзания

Тип 51

Насыпь высотой до 12 м
при поперечном уклоне местности не круче 1:5
(без смещения оси действующего пути)

Примечания:

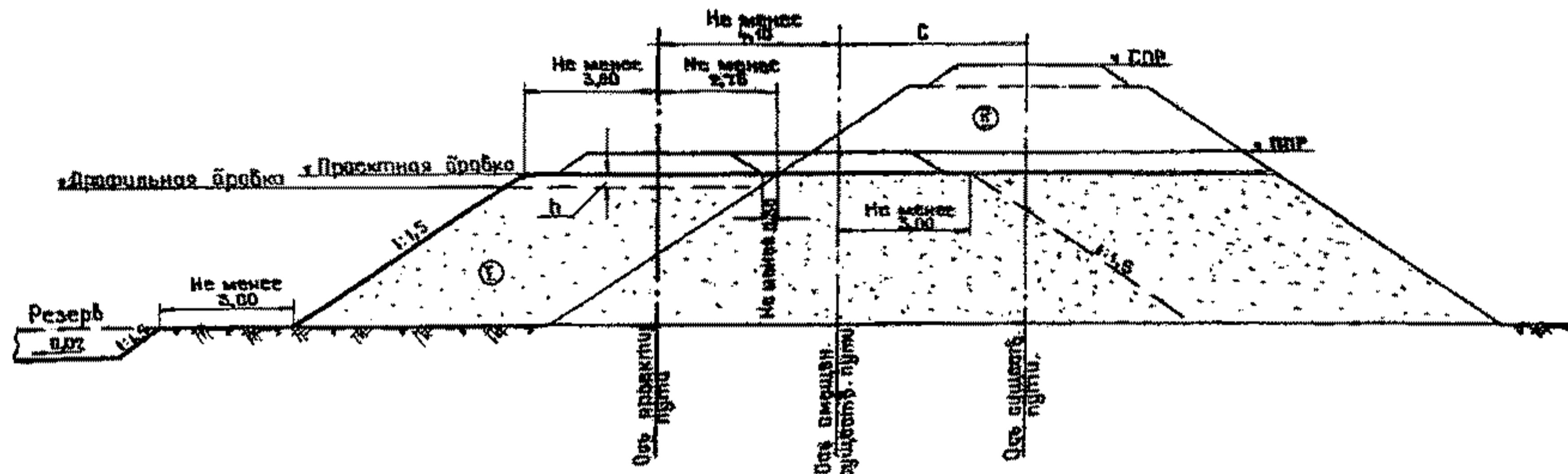
1. Данный поперечный профиль насыпи применяется при необходимости значительного понижения существующего пути без переброса движущихся поездов. (Строительные работы выполняются в два этапа: I и II).
2. Величина „С“ устанавливается проектом.
3. Основная площадка земляного полотна устраивается горизонтальной выше отметки профильной бровки насыпи на величину „h“, рабочую высоту слойной призмы (0,15 м) плюс разность толщины бровкового слоя на данной насыпи и на смежных с ней участках из недренирующих грунтов.
4. До возведения земляного полотна растительный слой (дерн) должен быть удален с откоса существующей насыпи.
5. Верхняя часть склонных насыпей слоем не менее 0,5 м должна отсыпаться щебенистым грунтом; при этом размер наибольших крупных фракций не должен быть более 0,2 м.

Размеры в метрах

	1224	68
4.501-122 Выпуск 0-2		
Исп. отдел изделий	Пичугин	
Дизайнер	Осипова	
Пробель	Маслович	
Разработчик	Коршун	
Насыпь из песка крупного и средней крупности, гравия, щебня, щебенистых грунтов, склонных слабоустойчивых грунтов	Стадия Р	Лист 51
		Листов
		Мосгипротранс

Тип 52

Насыпь высотой до 12 м
при поперечном уклоне местности не круче 1:5
(со смещением оси действующего пути)



Примечания:

1. Данный поперечный профиль насыпи применяется при необходимости значительного понижения существующего пути без перерыва движения поездов. (Строительные работы выполняются в два этапа: I и II).
2. Величина "С" устанавливается проектом.
3. Основная площадка земляного полотна устраивается горизонтальной выше отметки профильной бровки насыпи на величину "h", равную высоте сливной призмы (0,15м) плюс разность толщин балластного слоя на основной насыпи и на смежных с ней участках из недренирующих грунтов.
4. Для обустройства земляного полотна растительный слой (дорн) должен быть удален с откоса существующей насыпи.
5. Верхняя часть скользких насыпей слоем не менее 0,5м должна отсыпаться щебенчатым грунтом, при этом размер наиболее крупных фракций не должен быть более 0,2м.

Размеры в метрах

122.4 69

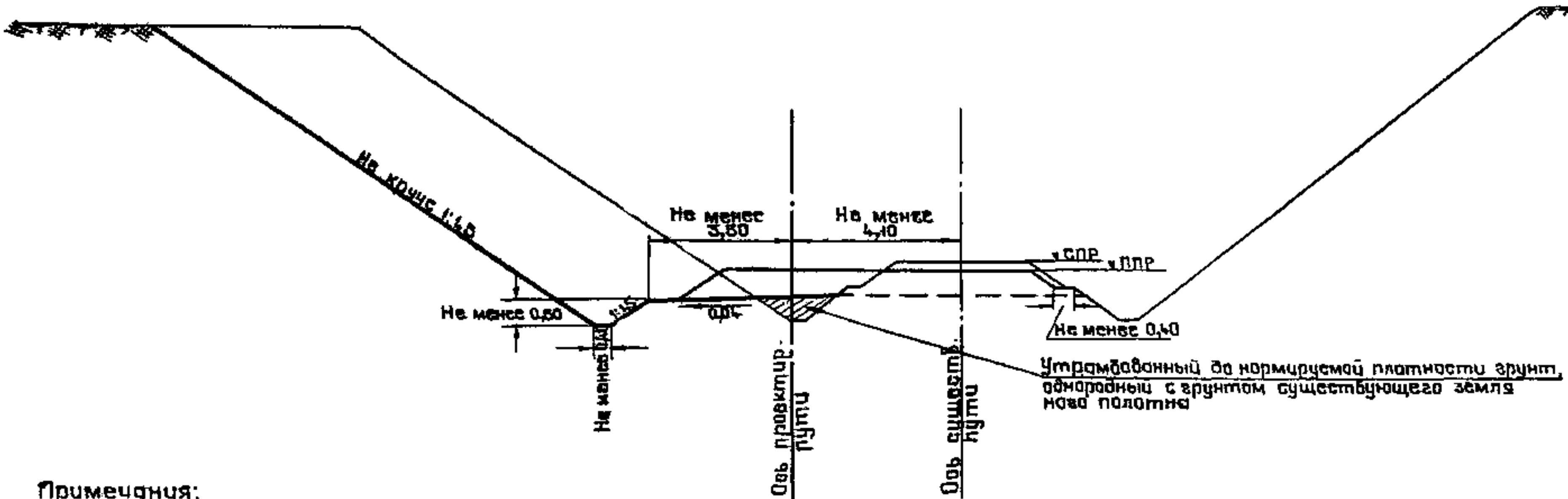
4.501-122 Выпуск 0-2

Наименование	Насыпь из песка крупного и средней крупности, щебня, гравия, щебенчатых гранитов скользкими способами отсыпанных перед	Состав/Лист №	Лист №
Лист № 52	Лист № 52	Лист № 52	Лист № 52

4.20

4.22.4

Выемка глубиной до 12 м
при поперечном уклоне местности не круче 1:3
(без смещения оси действующего пути)

Примечания:

1. Данный поперечный профиль выемки применяется только на участках путей, не подверженных пучению и при значительной мощности существующего балластного слоя, обеспечивающей после понижения пути толщину балласта под шпалой, установленную нормативами.
2. В случае, когда повышенная толщина существующего балластного слоя является мерой ликвидации пучин, земляное полотно балластного пути проектируется в соответствии с типом 16.
3. Откос выемки со стороны бровь устраивается путем деления быть, как правило, не круче существующего устойчивого откоса; при наличии деформации крутизна откоса устанавливается индивидуально.
4. Дерн с откосом и дна засыпаемого кювета должен быть удален.

Размеры в метрах

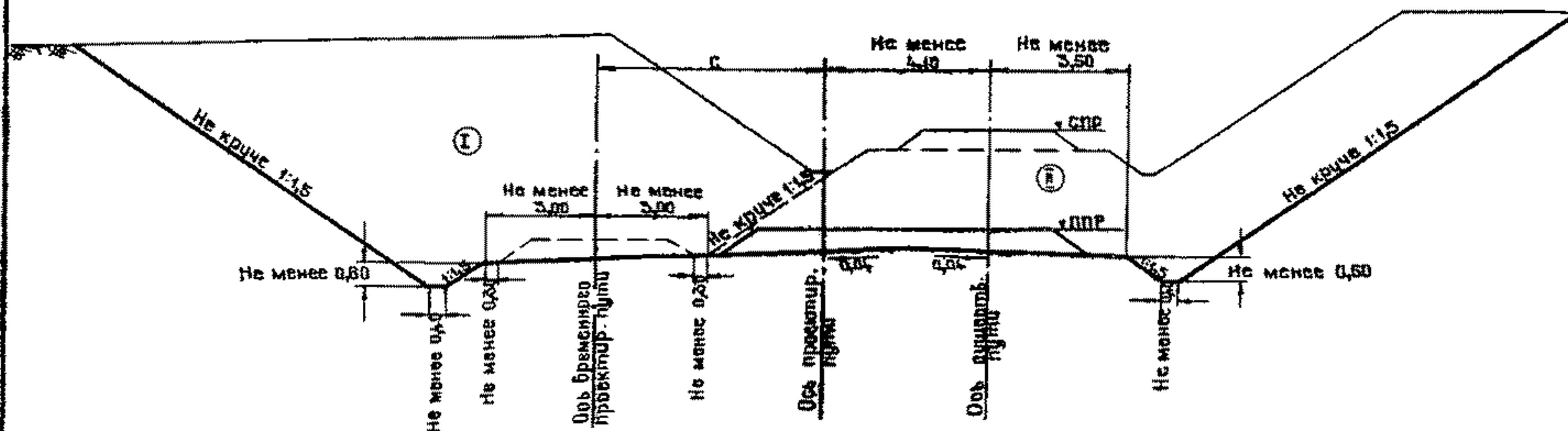
1224	70
------	----

4.501-122 выпуск 0-2

Подпись	Фамилия	Имя	Должность	Лист	Листов
П.И.О.	Личунич	П.И.О.	Выемка		
Личунич	Личунич	Личунич	6 супесях, сулинках и		
Личунич	Личунич	Личунич	песчанистых глинах		
Мосгипротранс					

Тип 54

Выемка слабиной до 12 м
при поперечном уклоне местности не круче 1:3
(без вмешания при действующем пути)

Примечания:

1. Данный поперечный профиль выемки применяется при значительном понижении пути без перерыва обхожения поездов и установлении нецелесообразности соружения земляного полотна сразу под дба рути по типу 56.
2. Строительные работы выполняются в два этапа: I и II).
3. Откосы выемки должны быть, как правило, не круче существующего устойчивого откоса; при наличии деформаций откосов крутизна их устанавливается индивидуально.
4. При уклоне местности круче 1:5 боковые и заборниковые канавы не устраиваются.
5. Возможность отсыпки кабельеров в таких случаях должна быть обоснована проектом.
6. Во период выполнения работ второго этапа следует устраивать поперечные междуплаточные лотки для отвода поверхностных вод. Количество поперечных лотков устанавливается проектом.
7. Величина "С" устанавливается проектом.

Размеры в метрах

1224 21

4.501-122 выпуск 0-2

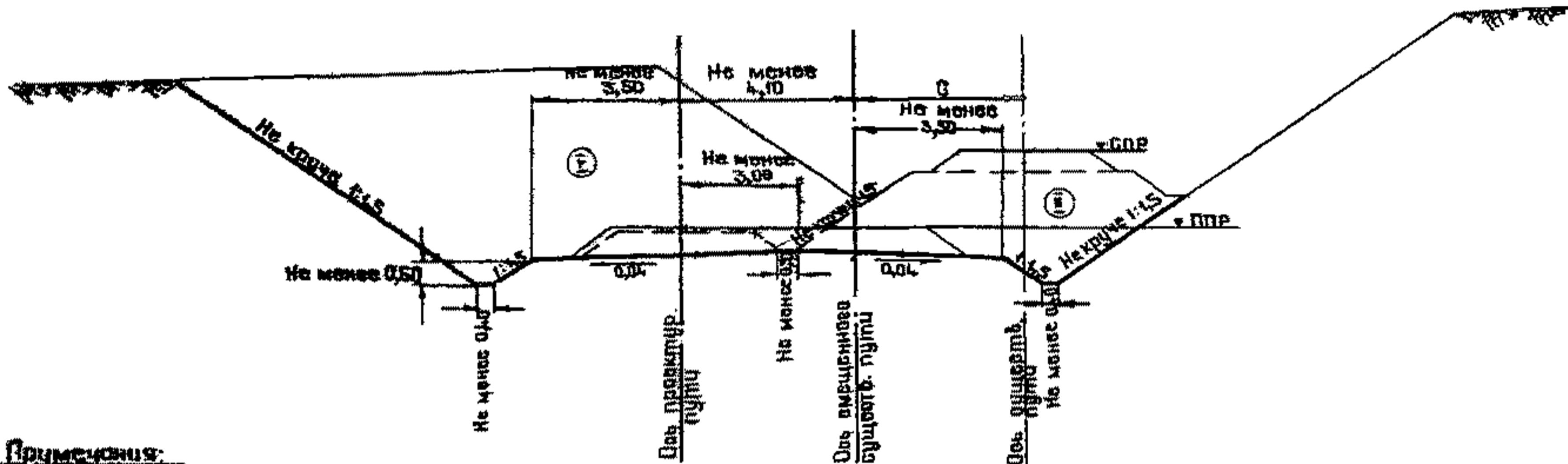
Материал	Песчаник	Чистый
Глубина осушения	0-1,0	
Проектант	Масгипротранс	
Редактор	Богородский	

Выемка
в супсаях, суглинках и
песчанистых глинах

Стандарт	Лист	Листок
Р	54	

Масгипротранс

Выемка глубиной до 12м
при поперечном склоне местности не круче 1:5
(со смещением оси действующего пути)



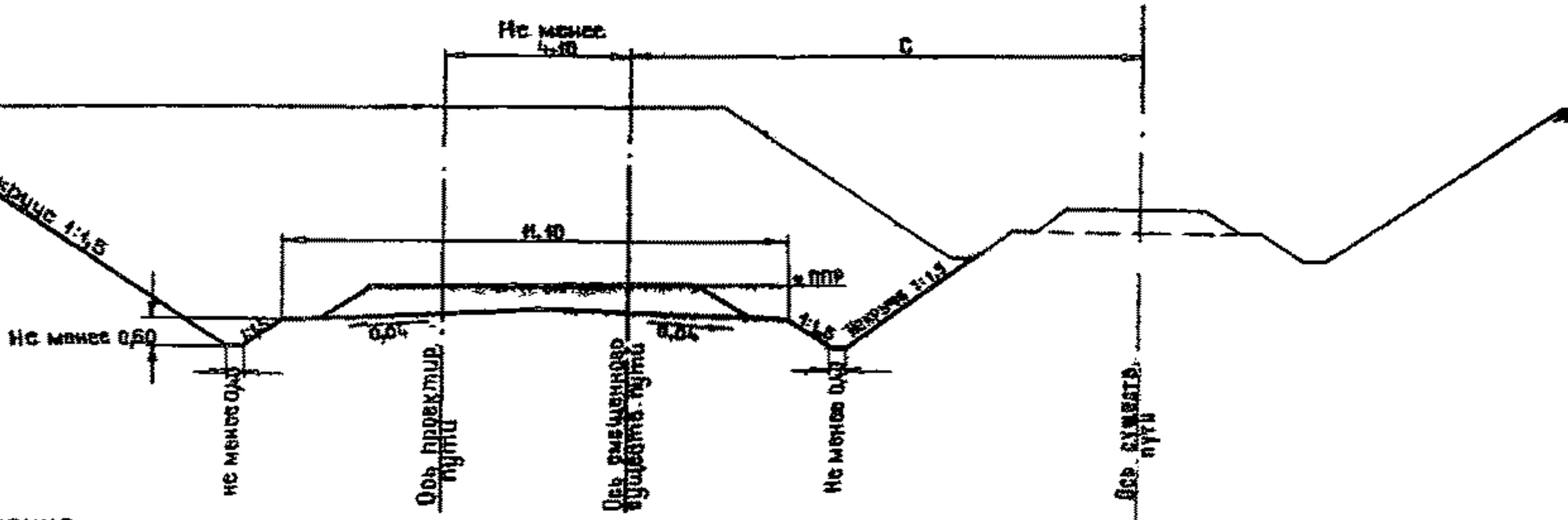
Примечания:

1. Данный поперечный профиль выемки применяется при земляных работах по линии пути без перерыва обиходения поездов на время выполнения строительных работ и установления неизменяемости сооруженного земляного полотна сразу над обеими путями 56. (Строительные работы выполняются в два этапа I и II)
2. Откосы выемки должны быть, как правило, не круче существующего уточненного откоса; при наличии деформаций откосов кривизна их устанавливается индивидуально.
3. При уклоне местности круче 1:5 бонкеты и забонкетные канавы не устраиваются. возможность отсыпки кабель-труб в таких случаях должна быть обоснована проектом
4. На первом выполнении работ второго этапа, в необходимых случаях, следует устраивать поперечные маждущие лотки. Количество поперечных лотков устанавливается проектом.
5. Величина "Б" устанавливается проектом.

Размеры в метрах		1224	72
4.501-122 выпуск 0-2			
Исполнитель	Личная	Выемка	Составил Лист Р 55
Фамилия	Григорьев	в супесях, супесчанках и	Листов
Имя	Василий	песчанистых глинях	Мосгипротранс
Отчество	Андреевич		
Руководитель	Набиев		

Тип 5Б

Выемка ступенчатой до 12 м
при поперечном уклоне мостности не круче 1:3
(со смещением оси действующего пути)



Примечания:

1. Данный поперечный профиль выемки применяется при значительном понижении пути без перерыва движения поездов при установленной технико-экономической целевообразности.
2. Откосы выемки должны быть, как правило, не круче существующих устойчивых откосов; при наличии деформаций откосов крутизна их устанавливается индивидуально.
3. При уклоне мостности круче 1:5 ванкеты и заданктные канавы не устраивают. Возможность отсыпки кабельюров в таких случаях должна быть обоснована проектом.
4. Во период выполнения работ, в необходимых случаях, следует устраивать поперечные международные лотки.
5. Количество их устанавливается проектом.
6. При разности уровней бровок существующих и проектированного земляного полотна более 2м в уровне дна существующего кювета оставляется берма шириной не менее 0,40м.
7. Величина "С" устанавливается проектом.

Размеры в метрах

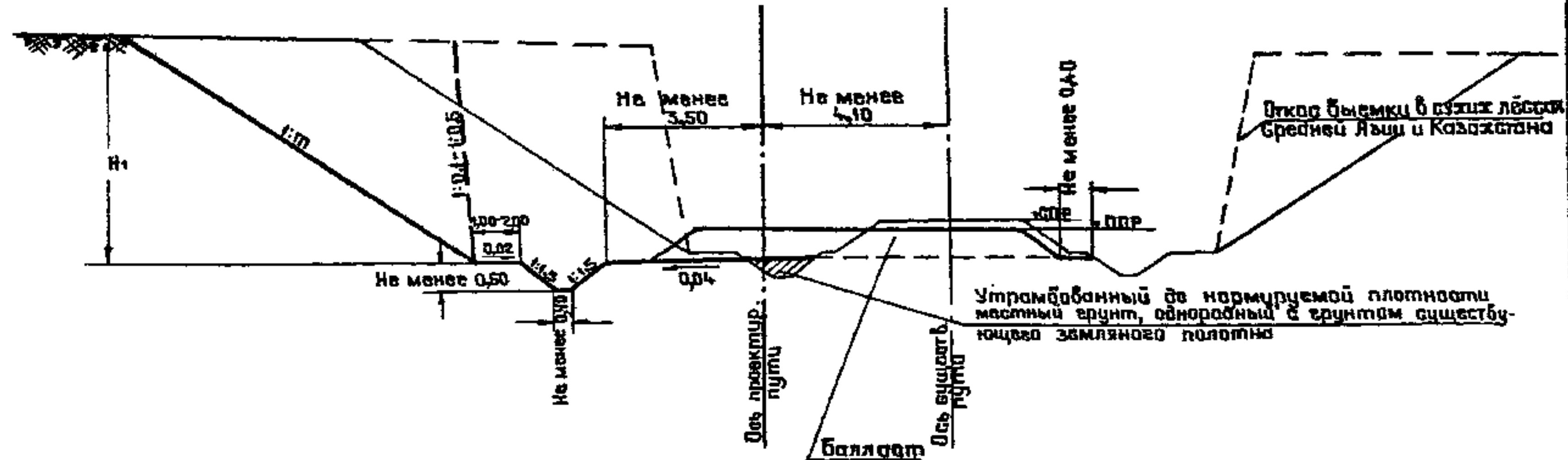
1224 13

4.501-122 выпуск 0-2

Иванов Илья Ильинич	Выемка	стадия I конструкций
Иванов Осипова - Башарин	б супесях, суглинках и	P 5Б
Попов Маслович Я.А.Ш.И.	песчанистых глинях	Моссипротранс
Рудина Коршун Н.Г.		

Тип 57

Выемка глубиной до 12 м
при поперечном уклоне местности не круче 1:3
(без смещения оси действующего пути)



Примечания:

- Данный поправочный профиль выемки применяется только на участках пути, не подверженных пучению, при значительной мощности существующего балластного слоя, обеспечивающей после понижения пути толщину балласта под шпалой установленную нормативами.
- Крутизна откосов выемки со стороны проектируемого второго пути назначается по типам 15-18, в зависимости от рода грунта и способа ее разработки.
- Дерн с откосов и дна засыпаемого кювета со стороны проектируемого пути деляжки быть удален.
- При высоте откосов выемки до 2 м закюветная полка не устраивается.
- Ширина закюветной полки принимается 1,0 м при высоте откоса до 6 м и 2,0 м при высоте откоса более 6 м. В сухих лесах закюветная полка шириной 1 м устраивается и при высоте откоса менее 2 м.
- В случае расположения второго пути с наорной стороны в лесах при крутизне откосов выемки 1:0,1 - 1:0,5, а также при уклонах местности круче 1:5 бандажы и задонкетные канавы не устраиваются.
- Выемки в случае, когда набыщенная толщина существующего балластного слоя является меройликвидации пучин, в таком выемки в эвирных глинах, глинистых и пылеватых грунтах при влажности $W > W_{cr} + 0,5$ Jr устраивают с песчаной подушкой применительно к типу 16.

Размеры в метрах

1224	74
------	----

4.501-122 выпуск 0-2

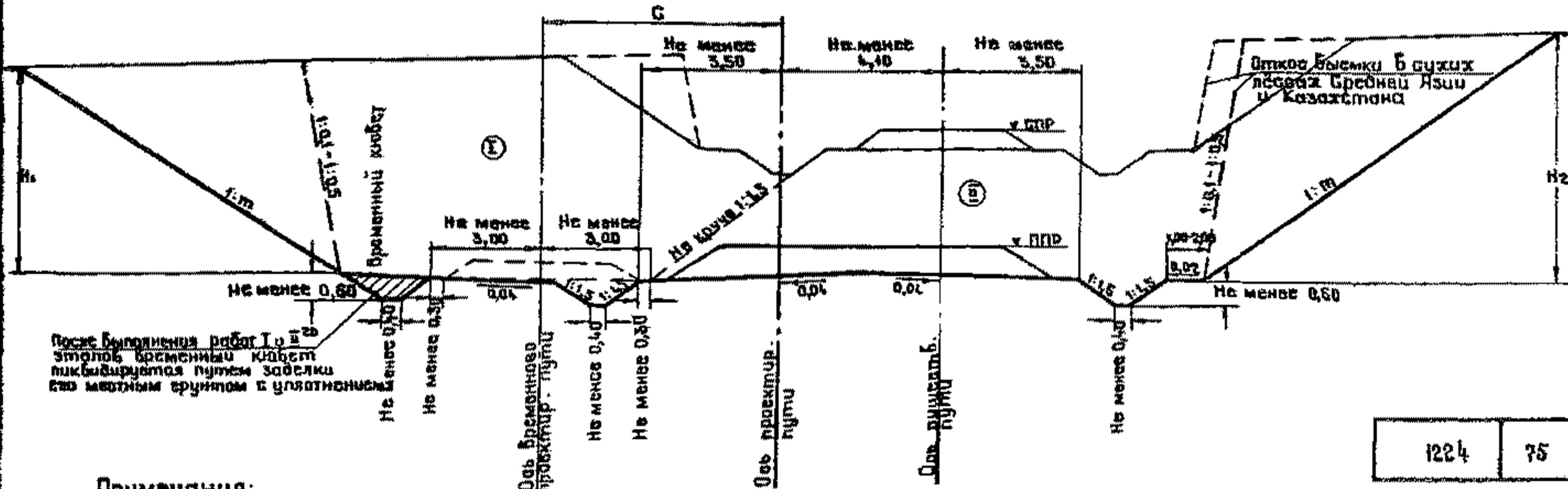
Фото	Фото	Фото	Фото	Фото	Фото
Фото	Фото	Фото	Фото	Фото	Фото
Фото	Фото	Фото	Фото	Фото	Фото
Фото	Фото	Фото	Фото	Фото	Фото
Фото	Фото	Фото	Фото	Фото	Фото

Выемка
баллестобицных грунтах, лесах, вы-
работых суглинках, эвирных цыре-
батых глинах, легкобыбирающихся
размываемых скользких горизонтах,
надренирующих песчаных местах
и пылеватых

Строительность
р 57

Мосгипротранс

Выемка глубиной до 12 м
при поперечном уклоне местности не круче 1:3
(без смещения оси действующего пути)

Примечания:

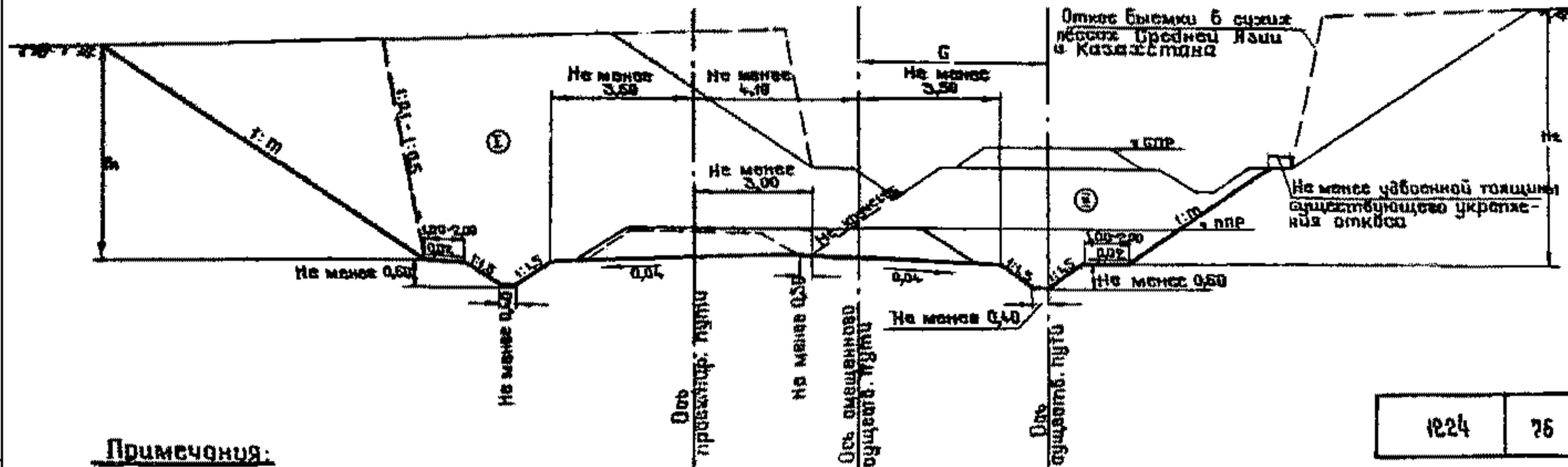
- Данный поперечный профиль выемки применяется при значительном понижении пути без перерыва движения поездов и установлении неизвестной оборудования земляного полотна сразу под дно пути по типу 5б. (Строительные работы выполняются в два этапа: I и II).
- Ширина "С" устанавливается проектом.
- Крутизна откосов выемки назначается по типам 15-18, в зависимости от рода грунта, высоты откоса и способа разработки выемки.
- При высоте откосов выемки до 2 м закубатные полки не устраиваются.
- Ширина закубатной полки принимается 1 м при высоте откоса от 2 до 8 м и 2 м при высоте откоса более 8 м. В сухих лесах закубатная полка шириной 1 м устраивается и при высоте откоса менее 2 м.
- В сухих лесах, при крутизне откоса выемки 1:0,1 - 1:0,5, а также при уклоне местности круче 1:5 бандажные

- канавы не устраиваются.
- При бременном положении следует устраивать поперечные междупольные потки для отвода поверхностных вод. Количества поперечных потоков устанавливается проектом.
- Выемки в южных глинях, а также в глинистых и пылеватых грунтах при благословии $W > W_p + 0,5 J_p$ устраиваются с песчаными подушками применительно к типу 1б.
- При разности уровней бровок существующего и проектируемого земляного полотна более 2 м в уровне дно существующего кювета оставляется берма шириной не менее 0,40 м. Размеры в метрах.

		4.501-122 Выпуск 0-2	
Изменение назначения	личный	Выемка	Страница листа
Бланк при Основное	Лист	бескостных грунтах, лессах, пыле- вательных глинках, южных и пылеватых глинистых склонов, бывшими раз- мокаемыми склонами, подсо- корующими песчаными морскими пыльцами	Р 58
Проверил	Миробаев А. А. № 2		Масштаб
Разработал	Набикулов		

Тип 59

Выемка единоной до 2 м
при поперечном уклоне местности не круче 1:3
(со смещением оси существующего луга)



1224 26

Примечания:

1. Данный поперечный профиль выемки применяется при значительном понижении пути в зоне первоначального разработки на время выполнения строительных работ и утрамбованной нецелесообразности сооружения замыленного полотна сразу под два пути по типу 56. (Строительные работы выполняются в два этапа I и II).
 2. Величина С устанавливается проектом.
 3. Крутизна откосов выемки назначается по типам 15-18, в зависимости от рода грунта, высоты откоса и способа разработки выемки.
 4. При высоте откосов выемки до 2 м закобетонные полки не устраивают.
 5. Ширина закобетонной полки принимается 1,0 м при высоте откоса до 6,0 м и 2,0 м при высоте откоса более 6,0 м. В сухих лесах закобетонная полка шириной 1,0 м устраивается и при высоте откоса менее 2,0 м.
 6. На период выполнения работ второго этапа в небходимых случаях следует устроить поперечные междупольные лотки для отвода поверхностных вод. Количество поперечных

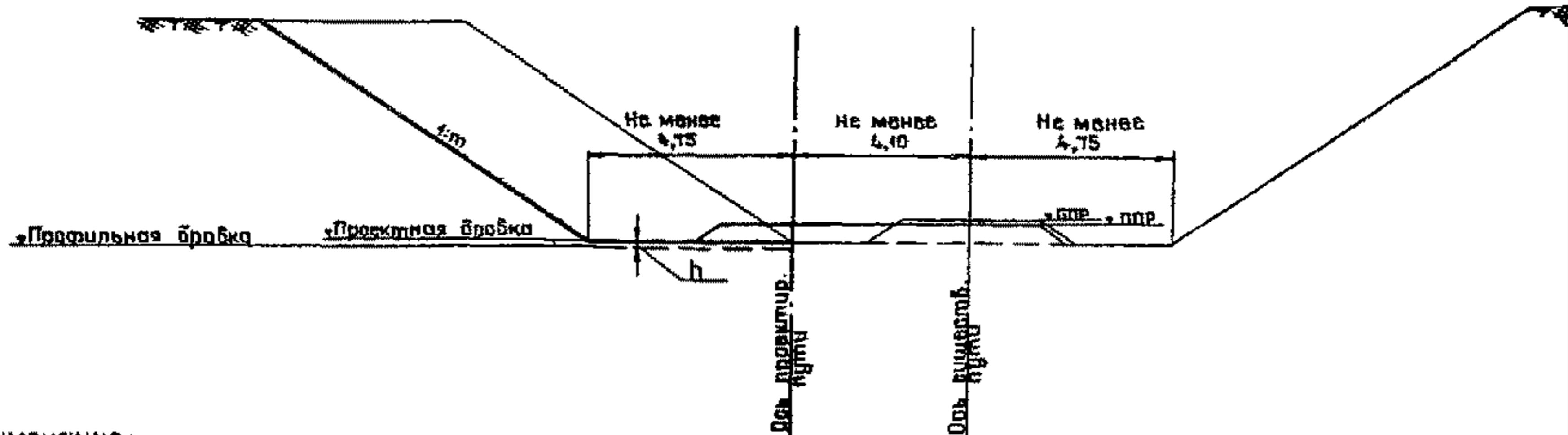
- лотков устанавливается проектом.
 7. Выемки в южных суглинях, а также в злаковых и полубогатых грунтах при влажности $W > W_r + 0,5$ % устраиваются в песчаной подушкой применительно к типу 46.
 8. При разности уровняй бровок существующей и проектируемого земляного полотна более 2 м в узбунке она существующего кювета оставляется берма шириной не менее 0,40 м.

Размеры в миллиметрах

			4.501-122 выпуск 0-2	
Исполнитель	Проверяющий	Руководитель	Выемка в лессосыпьных грунтах, лесах, пылеватых суглинках, южных и пыльных грунтах, легкобыстригающихся размываемых склонных подъездов, необременяющих песков, мягких и твердых	Стандарт тип 59
Исполнитель	Проверяющий	Руководитель	Масгипротранс	
Проверяющий	Проверяющий	Руководитель		
Проверяющий	Проверяющий	Руководитель		

Выемка глубиной до 12 м

при поперечном склоне местности не круче 1:3
(без сносаания оси действующего пути)

Примечания:

1. Данный поперечный профиль выемки применяется в грунтах, где обеспечивается полное выплытие атмосферных вод без боязни хода; в противном случае устраивают кюветы.
2. Настоящий поперечный профиль выемки применяется при не значительном понижении пути без устройства временного обхода.
3. Основная площадка земляного полотна устраивается горизонтальной выше отметки профильной бровки земляного полотна на высоту сливной призмы (0,15м), в грунтах, удовлетворяющих требованиям, предъявляемым к песчаным подушкам под балластом, на величину "h", равную высоте сливной призмы плюс толщина песчаной подушки.
4. Отсыпка кабельеров в районах распространения подвижных песков, как правило, запрещается. В виде исключения допускается отсыпка кабельеров со стороны, противоположной направлению действующих бетроб, блокирующих формирование рельефа. При этом кабельеры должны закрепляться от выдувания.

В пределах распространения закрепленных боржонных пасек отсыпка кабельеров допускается при условии закрепления их от выдувания.
 3. Крутизна откоса выемки со стороны проектируемого бетро-ва пути назначается по типам 19-24, в зависимости от рода грунта, высоты откоса и способа разработки выемки.

Размеры в метрах

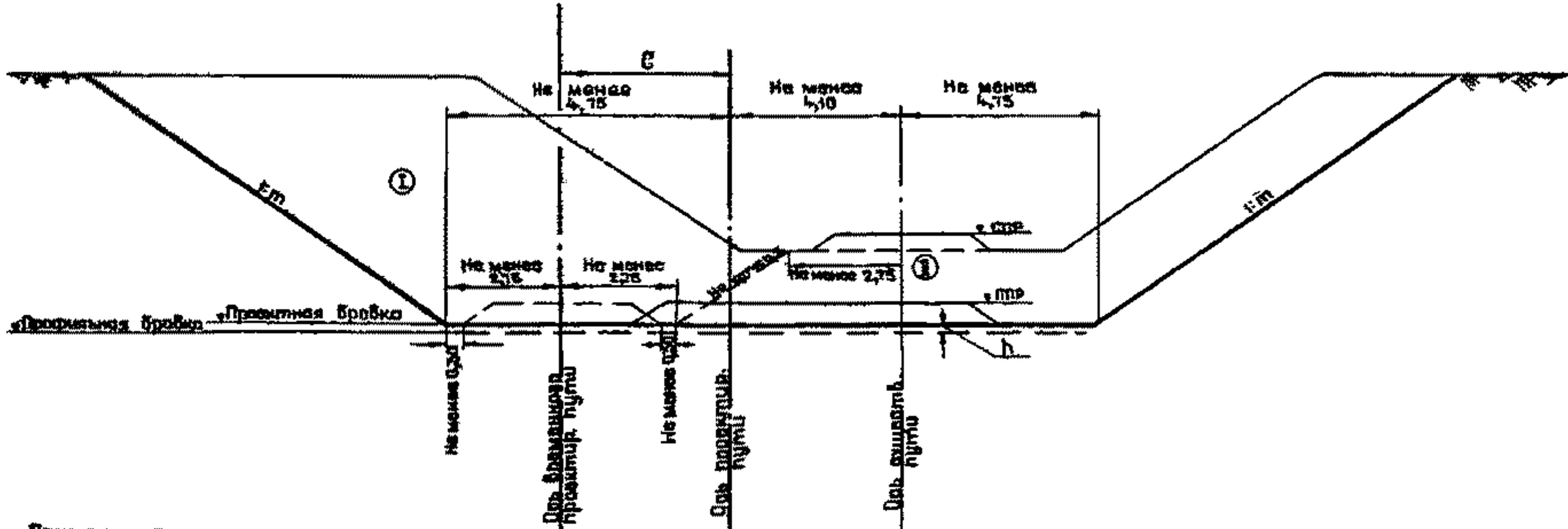
	1224	77
4.501-122 Выпуск 0-2		

Исполнительный проект	Генеральный инженер	Быемка	Строительный участок / Высота
Лисин Павел Григорьевич	Лисин	б крупнодбломочных грунтах	Р + БС
Лисин по телефону	Бар/2	песках крупных и средней	
Проберин Михаилович	Л.М.Л.	крупности, а также мелких	
Разработчик Коршун Михаил	Михаил	рыхлых песках в районах	Массогонгравитон

Тип 61

Выемка глубиной до 12 м

при поперечном склоне местности не круче 1:3
 (без смыкания при выступающем пути)



Примечания:

1. Данный поперечный профиль выемки применяется в грунтах, где обес печивается полное бытиеование атмосферных вод в боях бре- же сюда; в противном случае устраивают кюветы.
2. Нижележащий поперечный профиль выемки применяется при значительном линейном существующем пути без перерыва обважения по- водок и установленной нецелесообразности сооружения земляного полотна сразу под оба пути по типу 56. (Строительные работы выполняются в оба этапа: I и II).
3. Величина „С“ устанавливается проектом.
4. Основная площадка земляного полотна устраивается горизон- тальной выше отметки профильной бровки земляного полотна на высоту сплошной призмы (0,15м), а в грунтах, удобляемо вращающих требованием, предъявляемым к пескам подушками под балласт, - на величину „h“, равную высоте сплошной призмы плюс толщина песчаной подушки.
5. Выемка кабельеров в районах распространения подвижных песков, как правило, запрещается. В виде исключения допускается от-

стыка кабельеров со стороны, противоположной направлению распространения выступающих берегов, ближайших к формированию рельефа. При этом кабельеры должны закрываться от бытиеования. В пределах распространения закрепленных береговых пакетовстык кабельеров допускается при условии закрепления их от бытиеования. Крутизна откосов выемки назначается до типам 19-21, в зависи- мости от рода грунта, высоты откосов и способа разработки выемки.

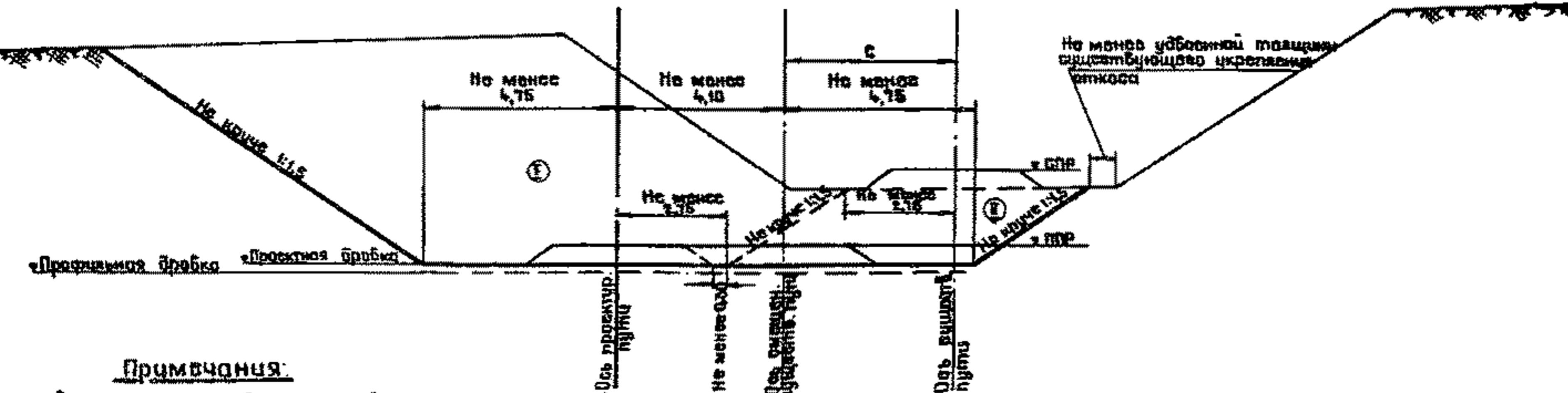
Размеры в метрах

12,24

78

				4.501-122 выпуск 0-2
Использование выемки различн ных по условиям	Рисунок	Выемка	Стадия	Лист
Бровки подсыпки	Диаграмма	б крупнообломочных грунтах	р	61
Песчаные	Л.Н.	песках крупных и средней		
Песчано-гравийные	К.Н.	крупности, а также малых		
Песчано-гравийные	К.Н.	рыхлых песках в районах с		
		засушливым климатом		
				Мосгипротранс

Выемка глубиной до 12 м
при поперечном уклоне местности не круче 1:3
(по смещению оси действующего пути)



Примечания:

1. Данный поперечный профиль выемки применяется в зернатах, где обеспечивается полное брызгование атмосферных вод во время хода; в противном случае устраивают кабеты.
2. Настоящий поперечный профиль выемки применяется при значительном понижении пути без переброса движущения поездов на время выполнения строительных работ и установлении неподъемности сооружения земляного полотна сразу под оба пути по типу 5Б. (Строительные работы выполняются в два этапа: I и II).
3. Величина "С" устанавливается проектом.
4. Основная площадка земляного полотна устраивается горизонтальной, выше отметки профильной бровки земляного полотна на высоту сливной призмы (0,15 м), в зернатах, удовлетворяющих требованиям, предъявляемым к пакетам подушки под валами, на величину "h" рабочую высоту сливной призмы плюс толщина песчаной подушки.
5. Крутизна откоса выемки со стороны проектируемого второго пути назначается по типам 19-21, в зависимости от рода зернита, высоты откоса и способа разработки выемки.
6. Отсыпка кабельеров в районах распространения подвижных песчаных пробок запрещается. В виде исключения допускается отсыпка кабельеров со стороны, противоположной направлению воздействующих бетонов, влияющих на формирование разъёса. При этом кабельеры должны закрепляться от выдувания. В пределах распространения закрепленных барханных песков отсыпка кабельеров допускается при условии закрепления их от выдувания.

Размеры в метрах

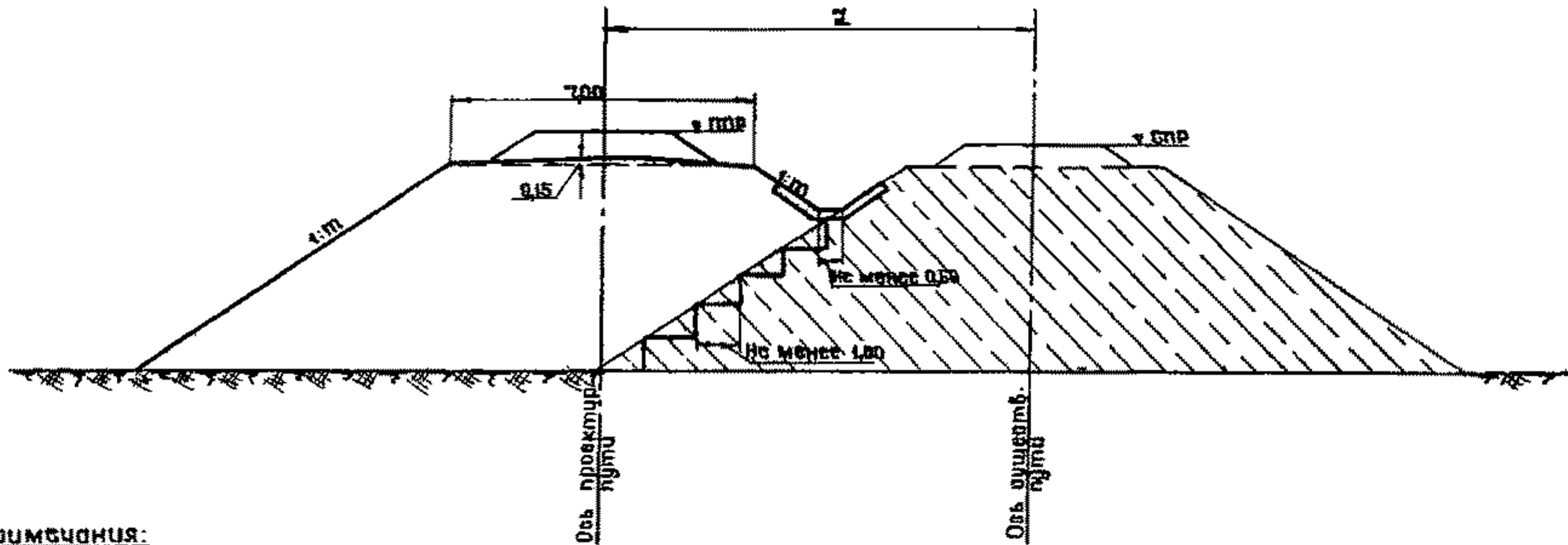
1824	79
------	----

4.501-122 выпуск 0-2

Исполнитель: Пичугин Григорий Григорьевич	Выемка в крупнобломочных зернатах, несколько крупных и средних крупно- ти, а также малых разных по- кох брекчиях с затвердевшим климатом	Состав: Учет выемок р. 62
Контроль: Осинцева Людмила Михайловна		
Редактор: Маслобич А.Н.		
Руководитель: Кондрачук А.А.		

**IV Второй путь устраивается с уширенным
междупутьем**

Насыпь высотой до 12 м
при поперечном сечении местности не круче 1:5

Примечания:

1. Расстояние между осями путей №¹ устанавливается проектом.
2. Крутизна откосов насыпи назначается по типам 1-3, в зависимости от высоты насыпи.
3. На высоком откосе насыпи должен быть уборон балластный шлейф и устроены уступы шириной не менее 1 м с уклоном 0,01-0,02 наружу. Уступы могут не устраиваться при соответствующем основании в проекте, если ширина привыпавшей части насыпи превышает высоту ее.
4. Дно пазухи оформляется в виде бровкой конавы, дно и откосы которой укрепляются от размыва в зависимости от скорости течения воды.
5. Поперечное очертание основной площадки земляного полотна устраивается в виде трапеции шириной поборку 2,50 м и высотой 0,15 м.

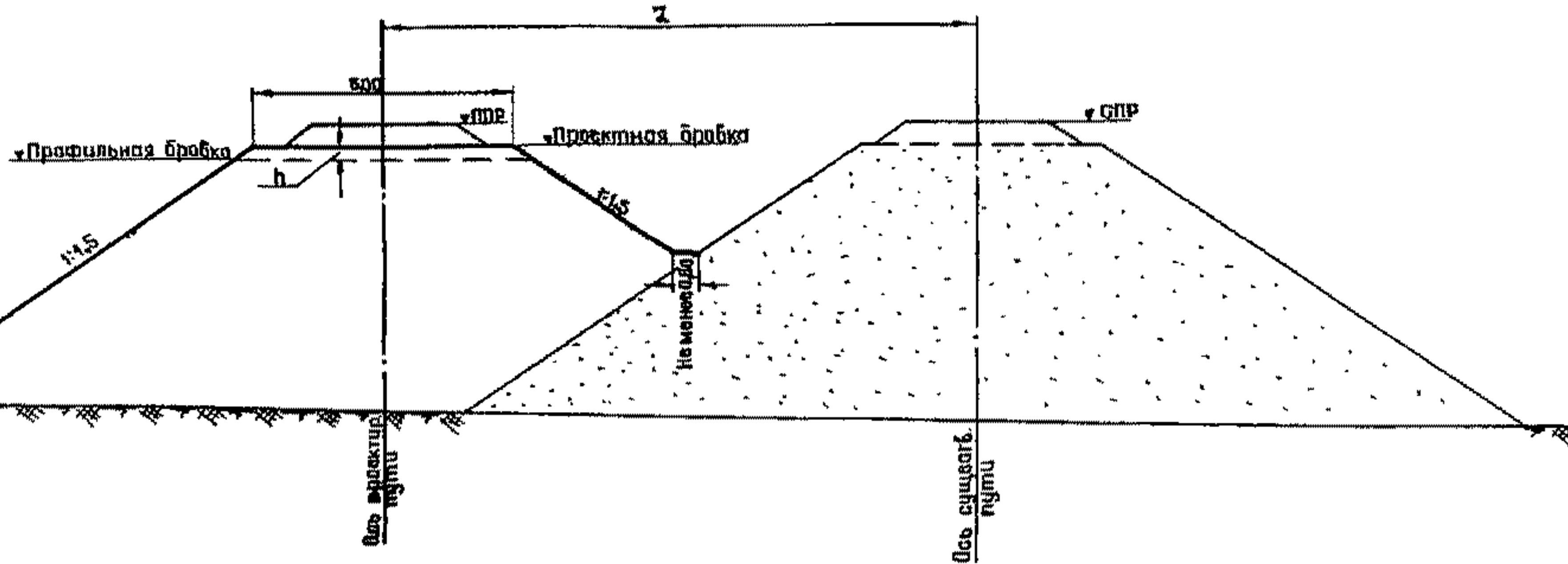
Размеры в метрах

1224 81

4.501-122 выпуск 0-2

Стадия	Лист	Листов
р	63	
Мостгипротранс		

Насыпь высотой до 12 м
при поперечном уклоне местности не круче 1:5



Примечания:

1. Расстояние между осями путей №1 устанавливается проектом.
2. Основная площадка земляного полотна устраивается горизонтальной выше отметки профильной бровки насыпи на величину h , рабочую высоту сливной призмы (0,15м) плюс разность толщин балластного слоя на данной насыпи и на смежных с ней участках из обесценивающих грунтов.
3. До возведения земляного полотна растительный слой (верх) должен быть удален с засыпаемой части откоса зуществующей насыпи.
4. Верхняя часть скальных насыпей слоем не менее 0,5 м должна отсыпаться щебеночным грунтом; при этом размер наиболее крупных фракций не должен быть более 0,2 м.

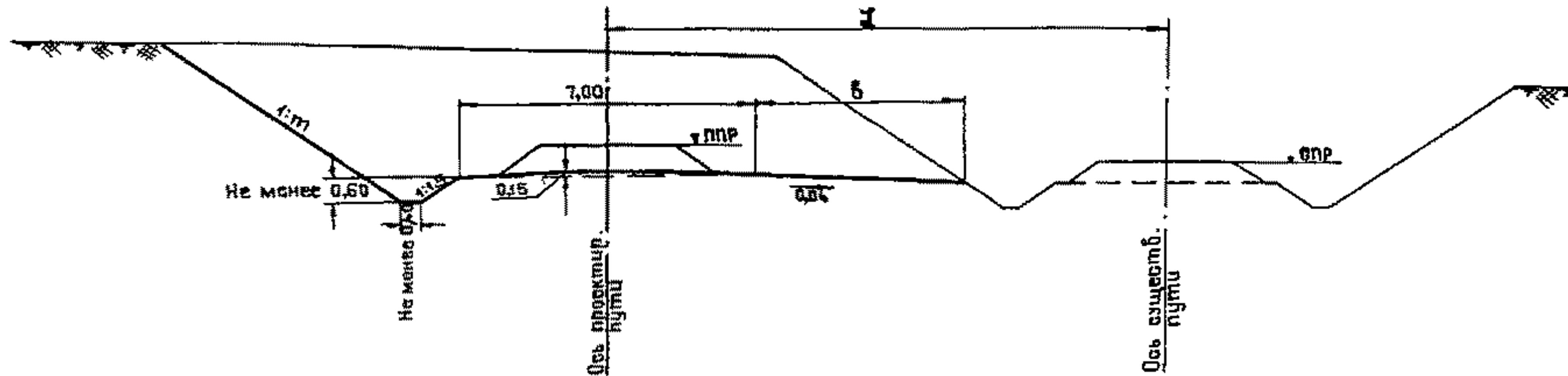
Размеры в метрах

1224 82

		4.501-122 выпуск 0-2		
Зав. отдела	Личтагин	Генерал	Бюджет	Бюджет
Мосгипротранс				р 64
Инженер	Осипова	Борис		
Профессия	Меерович	Л. Илья		
Разработчик	Бондарев	Борис		Мосгипротранс

Тип 65

Выемка глубиной до 12 м
при поперечном уклоне местности не круче 1:3



Примечания:

1. Расстояние между осями путей I установлено проектом.
2. Крутизна откоса выемки назначается по типам 14-18, в зависимости от рода грунта и высоты откоса.
3. Необходимость устройства закюбетной полки устанавливается по типам 15-18.
4. При величинах значений, б' более 5 м, бровь сооружение пути кюбеты устраивают с обеих сторон.
5. Основная площадка земляного полотна устраивается б' брове трапециевидной поверху 2,30 м и высотой 0,15 м.

Размеры в метрах

1224

83

		4.501-122 выпуск 0-2	
Исполнитель	Пичугин Кирилл Осинова Денис Федоров А.Н. Родионова София	Выемка 6 глинистых грунтов, подстилающих песках мелких и пылеватых	Стандартный лист Р 65 Моссипромтранс
Год			
Час			
Место			