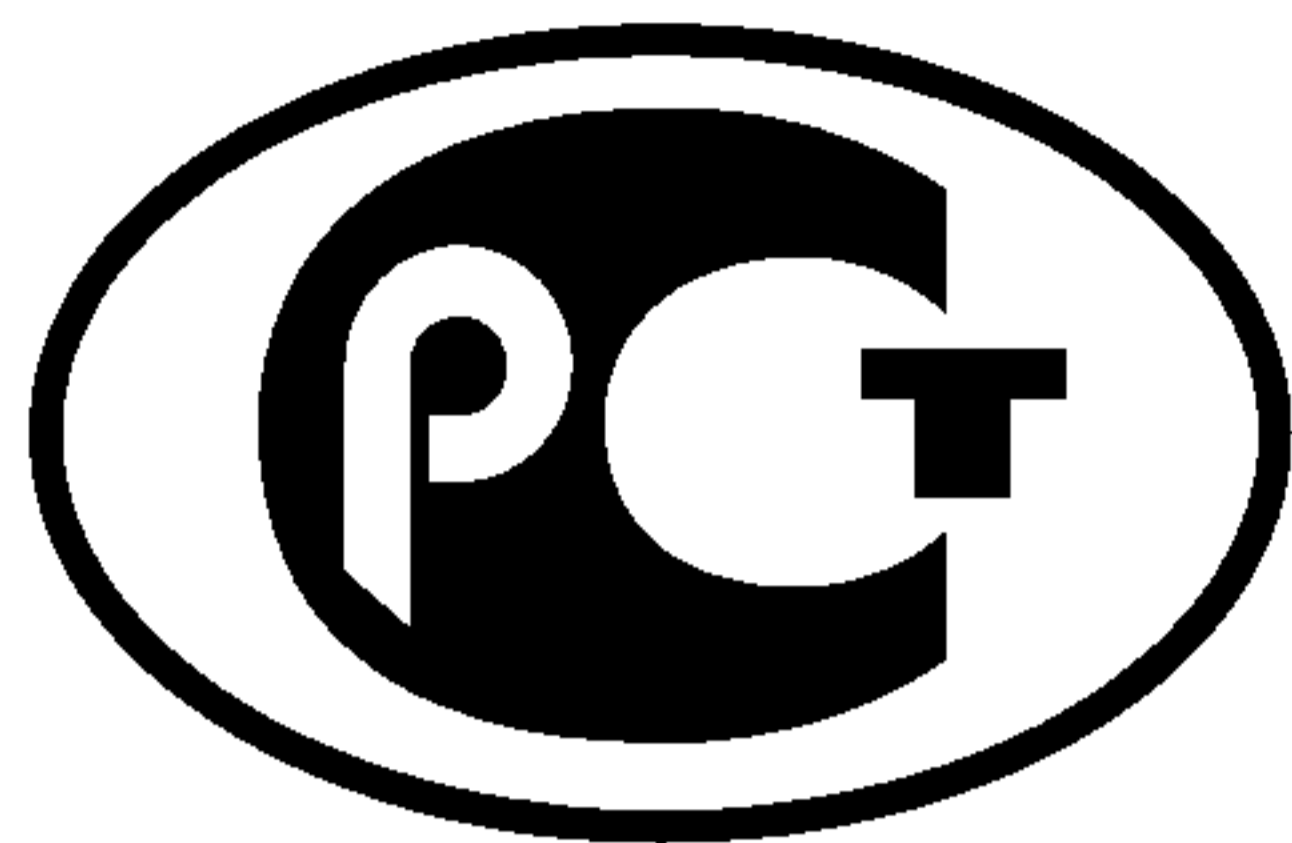


---

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

---



НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
СТАНДАРТ  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р ИСО  
4051—  
2005

---

Судостроение  
Суда внутреннего плавания

**ЗНАЧЕНИЯ КРУТЯЩИХ МОМЕНТОВ  
РУЛЕВЫХ МАШИН**

ISO 4051:1977  
Shipbuilding — Inland vessels — Steering gear — Values of torques  
(IDT)

Издание официальное

БЗ 1—2006/402



Москва  
Стандартинформ  
2006

## Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стандартов Российской Федерации — ГОСТ Р 1.0—2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения»

### Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Научно-исследовательским институтом по стандартизации и сертификации «Лот» ФГУП «ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова» на основе аутентичного перевода международного стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 005 «Судостроение»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 28 декабря 2005 г. № 395-ст

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ИСО 4051:1977 «Судостроение. Суда внутреннего плавания. Рулевая машина. Значения крутящих моментов». (ISO 4051:1977 «Shipbuilding — Inland vessels — Steering gear — Values of torques»)

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячно издаваемых информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет*

© Стандартиформ, 2006

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Судостроение  
Суда внутреннего плаванияЗНАЧЕНИЯ КРУТЯЩИХ МОМЕНТОВ  
РУЛЕВЫХ МАШИН

Shipbuilding. Inland vessels. Steering gear values of torques

Дата введения — 2007—01—01

## 1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает значения крутящих моментов для рулевых машин с одним или более рулями (поворотными насадками), применяемых на судах внутреннего плавания.

## 2 Термины и определения

В настоящем стандарте применен следующий термин с соответствующим определением:  
**номинальный крутящий момент** (nominal torque): Наибольший расчетный рабочий момент, создаваемый рулевой машиной и характеризующий ее типоразмер.

## 3 Технические характеристики

### 3.1 Крутящие моменты

Крутящие моменты рулевых машин должны соответствовать указанным в таблице 1.

Т а б л и ц а 1

Номинальный крутящий момент, кН·м
6,3
10,0
16,0
25,0
40,0
63,0
100,0*
* Только для электрогидравлических машин.

### 3.2 Угол перекладки руля

Наибольший рабочий угол перекладки руля от среднего положения на каждый борт равен 35° или 90°.

Ключевые слова: судостроение, суда внутреннего плавания, значения крутящих моментов рулевых машин

---

Редактор *О.В. Гелемеева*  
Технический редактор *В.Н. Прусакова*  
Корректор *В.И. Варенцова*  
Компьютерная верстка *В.И. Грищенко*

Сдано в набор 14.06.2006. Подписано в печать 03.07.2006. Формат 60x84<sup>1</sup>/<sub>8</sub>. Бумага офсетная. Гарнитура Ариал.  
Печать офсетная. Усл. печ. л. 0,47. Уч.-изд. л. 0,25. Тираж 128 экз. Зак. 421. С 3013.