

**ЖУРНАЛ**  
**УЧЕТА И ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОСМОТРА**  
**СЪЕМНЫХ ГРУЗОЗАХВАТНЫХ**  
**ПРИСПОСОБЛЕНИЙ (СГЗП) И ТАРЫ**

---

(наименование организации, подразделения)

**ЖУРНАЛ**  
**УЧЕТА И ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОСМОТРА**  
**СЪЕМНЫХ ГРУЗОЗАХВАТНЫХ**  
**ПРИСПОСОБЛЕНИЙ (СГЗП) И ТАРЫ**

Начат \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

Окончен \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

В процессе эксплуатации съемные грузозахватные приспособления и тара должны подвергаться периодическому осмотру:

- а) траверсы, клещи и другие захваты, а также тара — **каждый месяц**;
- б) стропы (за исключением редко используемых) — **каждые 10 дней**.

Редко используемые стропы должны осматриваться перед выдачей их в работу.

### Нормы браковки стальных канатов

Стропы из канатов двойной свивки	Число проволок в наружных рядах	Число видимых обрывов проволок на участке канатного стропа длиной	
		6 диаметров	30 диаметров
	$121 < n < 140$	6	11
	$181 < n < 200$	8	16

#### Примечания:

1. При наличии у каната поверхностного износа или коррозии число обрывов на шаге свивки должно быть уменьшено в соответствии с нормами браковки каната в зависимости от поверхностного износа или коррозии.
2. При износе или коррозии, достигших 40% и более первоначального диаметра проволок, канат должен быть забракован.
3. Канаты не должны допускаться к дальнейшей работе при обнаружении:
  - выдавливания сердечника;
  - выдавливания или расслоения прядей;
  - раздавленных участков каната;
  - перекручиваний;
  - заломов;
  - перегибов;
  - повреждений в результате температурных воздействий или электрического дугового разряда.



В журнале пронумеровано, прошнуровано  
и опечатано печатью

\_\_\_\_\_ страниц.

«—» \_\_\_\_\_ 200 —г.

Ответственный за ведение журнала

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(Фамилия, И.О.)