

1

СССР

ОТРАСЛЕВЫЕ СТАНДАРТЫ

---

ПРОБНА ЛЕГКОПЛАВКАЯ

ОСТ 1 12583-76  

---

ОСТ 1 00815-76

Издание официальное

УДК 621.11.012.551.3-2:629.7

Группа Д15

# ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ОСТ 1 12583-76

## ПРОБКА ЛЕГКОПЛАВКАЯ Конструкция и размеры

На 5 страницах  
Введен впервые

ОКП 75 5520

Распоряжением Министерства от 10 августа 1976 г. № 087-16  
срок введения установлен с 1 июля 1977 г.

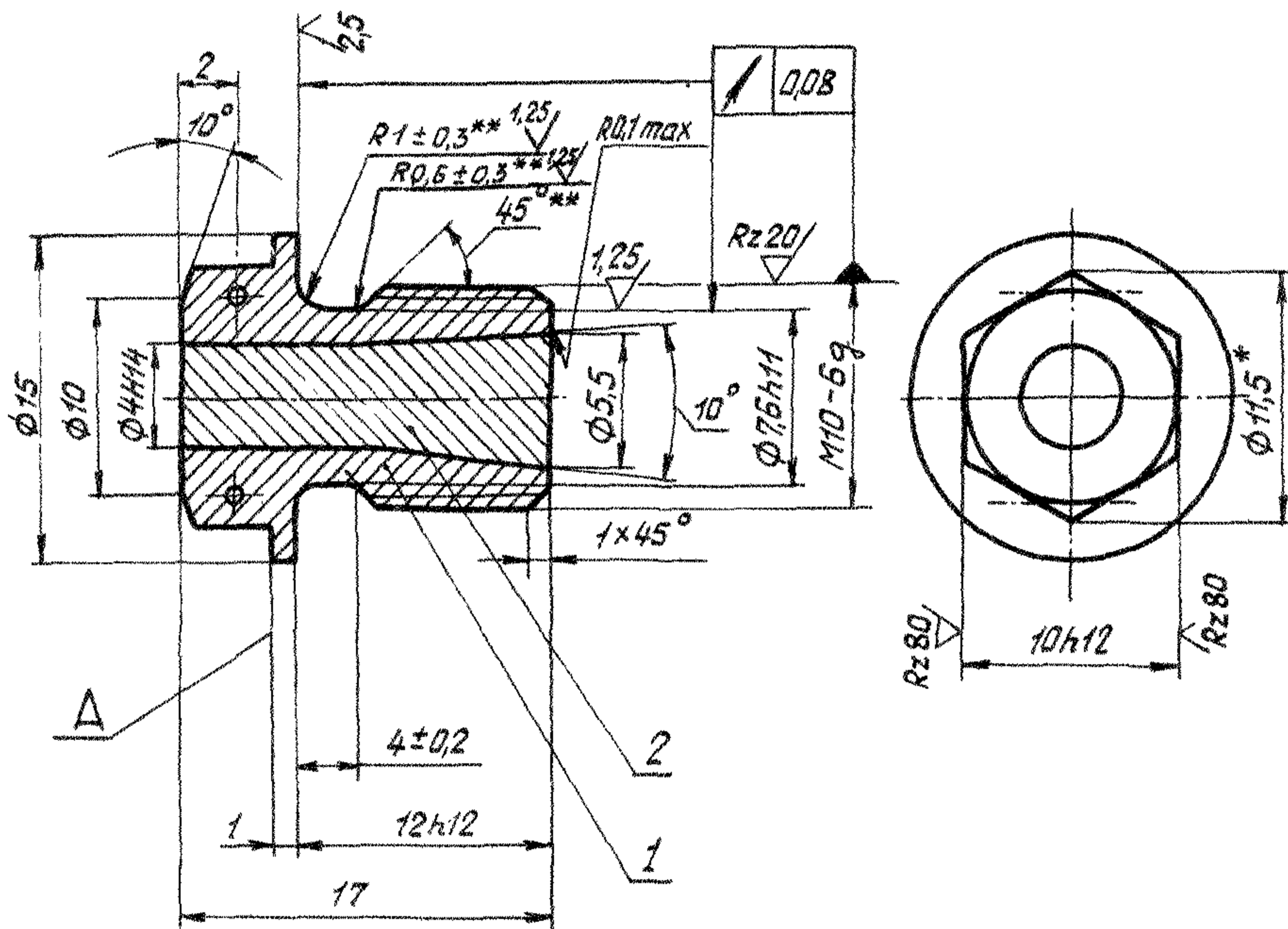
1. Настоящий стандарт распространяется на легкоплавкую пробку (в дальнейшем изложении - пробка), являющуюся предохранительным устройством, предназначенную для стравливания воздуха из бескамерной шины авиационных колес при превышении допустимой температуры.

У	М.	1	2	3
№ изв.	7529	8004	11679	

№ дубляжата	2918
№ подлинника	

2. Конструкция и размеры пробки должны соответствовать указанным на чертеже.

Rz 40/ (√)



3. Материал:

- поз. 1 (пробка) - пруток ЛС 59-1 ГОСТ 2060-90 любого способа изготовления;
- поз. 2 - сплав химического состава, приведенного в таблице.

\* Размер для справок.

\*\* Размер обеспеч. инстр.

Л. дм.	3
№ изв.	1 1679

№. № дубликата	2918
№. № подлинника	



Компонент	Марка компонента	Документ на компонент	Содержание компонента в сплаве, %
Олово	ОВЧ-000; 01 пч; 01; 02	ГОСТ 860-75	51,2
Свинец	Любой марки	ГОСТ 3778-77	30,6
Кадмий		ГОСТ 1467-77	18,2

Примечания: 1. Взвешивание компонентов должно производиться с погрешностью не более 0,01 г.

2. Механические свойства сплава не контролируются.

3. Контрольным параметром годности сплава является температура плавления сплава  $(142^{+3}_{-2})^{\circ}\text{C}$ .

4. Перед заливкой должно быть произведено осветление детали поз. 1.

4. При выполнении шестигранника допускается недовод инструмента до поверхности А не более 0,2 мм.

5. Отверстия для контролки - по ОСТ 1 03815-76 (Исполнение 5 с засверловками).

6. Неуказанные предельные отклонения размеров - по ОСТ 1 00022-80.

7. Покрытие: Хим.Пас.\*

8. Маркировать обозначение и клеймить окончательную приемку на бирке для партии пробок одной плавки.

9. Масса - 0,013 кг.

10. Пример установки пробки в барабане колеса приведен в обязательном приложении к настоящему стандарту.

11. Технические условия - по ОСТ 1 00815-76.

Наименование и обозначение легкоплавкой пробки:

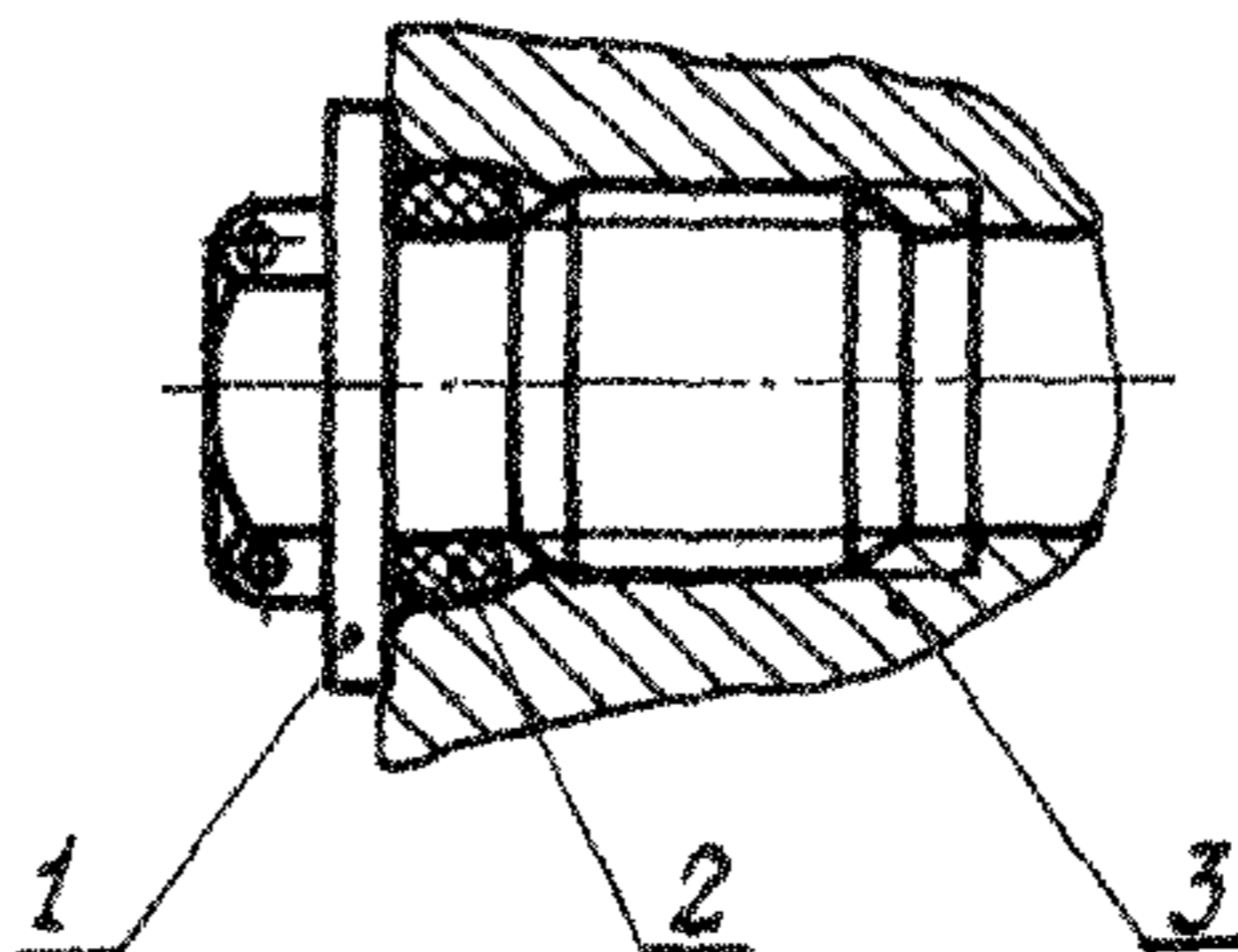
Пробка легкоплавкая ОСТ 1 12583-76

\* По действующему в отрасли документу.

ПРИЛОЖЕНИЕ  
Обязательное

ПРИМЕР УСТАНОВКИ ПРОБКИ

1. Установка пробки в барабане колеса должна производиться в соответствии с чертежом.



1 - пробка; 2 - кольцо 007-011-  
25-1-052-ОСТ 1 00980-80;  
3 - барабан

2. В сборочном чертеже на колесо должны быть указаны следующие требования:

- установка пробки должна производиться после окончательной окраски барабана колеса;

- гнездо в барабане, все поверхности пробки и резиновое кольцо должны быть смазаны тонким слоем смазки ЦИАТИМ-221 по ГОСТ 9433-80;

- момент затяжки пробки для барабана с временным сопротивлением разрыву  $\sigma_B$  не менее 180 МПа ( $18 \text{ кгс/мм}^2$ ) -  $0,1 \text{ Н см} \cdot (1 \text{ кгс} \cdot \text{см})$ .

3. Размеры гнезда под пробку - по ГОСТ 19529-74.

